09.07.2026 08:36:37
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4174**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 79/23-06-2026

Έγκριση της Κυκλοφοριακής Μελέτης που έχει συνταχθεί και εγκριθεί στο πλαίσιο υλοποίησης της Μελετοκατασκευής με τίτλο: «Βιοκλιματικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης στο Κεντρικό Χαϊδάρι» σύμφωνα με την υπ' αρ. 40/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαϊδαρίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Την υπ' αρ. 142/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής «Λήψη απόφασης για την Δημοσίευση σε ΦΕΚ της Κυκλοφοριακής Μελέτης που έχει συνταχθεί και εγκριθεί στα πλαίσια υλοποίησης της Μελετοκατασκευής με τίτλο: «Βιοκλιματικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης στο Κεντρικό Χαϊδάρι» (σχετ.: 40/2026 Α.Δ.Σ.)» (ΑΔΑ: 9ΖΘΔΩΗ3-ΤΡ9).
- Τον ν. 3852/2010 (Α' 87).
- Το άρθρο 55, σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).
- Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100), περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Την υπ' αρ. 27693/30-04-2026 διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 40/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαϊδαρίου από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
- Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.
- Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζει:

Την έγκριση της Κυκλοφοριακής Μελέτης που αφορά το έργο «Βιοκλιματικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης στο Κεντρικό Χαϊδάρι», με τα σχέδια που τη συνοδεύουν, η οποία συντάχθηκε στο πλαίσιο Βιοκλιματικών παρεμβάσεων αναβάθμισης του Κεντρικού Χαϊδαρίου και προώθησης της μετακίνησης πεζών μέσα από τη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση των πεζοδρομίων και των κοινοχρήστων χώρων. Η κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική Έκθεση και Σχέδια) παρατίθεται συνημμένα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Ο ΑΝ. Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.
PANAGIOTIS SKORDAS
01/07/2026 09:57
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΧΑΪΔΑΡΙ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ .....

2.1 Περιοχη Μελετης .....
2.2 Χρησεις γης .....
2.3 Σταθμευση παρα την οδο .....

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ .....

3.1 Κυκλοφοριακοι φορτοι .....
3.2 Λειτουργικα χαρακτηριστικα οδων αμεσων παρεμβασεων .....
3.3 Μεσα μαζικης μεταφορας .....

4. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ .....

4.1 Νομοθετικο πλαισιο .....
4.2 Προτεινομενες κυκλοφοριακες ρυθμισεις [μονοδρομησεις] .....
4.3 Λοιπες παρεμβασεις .....
4.4 Σημανση .....

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Κυκλοφοριακή Μελέτη συντάχθηκε στο πλαίσιο Βιοκλιματικών παρεμβάσεων αναβάθμισης του κεντρικού Χαϊδαρίου και προώθησης της μετακίνησης πεζών μέσα από τη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση των πεζοδρομίων και των κοινοχρήστων χώρων.

Με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων που θα προκύψουν από τις προτάσεις της Κυκλοφοριακής Μελέτης, στόχος είναι:

- η κυκλοφοριακή και αισθητική αναβάθμιση του αστικού ιστού του κεντρικού Χαϊδαρίου
- η λειτουργική βελτίωση των οδών για τη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών
- η αναβάθμιση/βελτίωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων εφαρμόζοντας προδιαγραφές για άτομα με αναπηρία
- η ανάδειξη των εμπορικών χρήσεων στις θέσεις όπου αναπτύσσονται
- ο προσδιορισμός θέσεων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των εμπορικών και λοιπών χρήσεων χωρίς την επιβάρυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

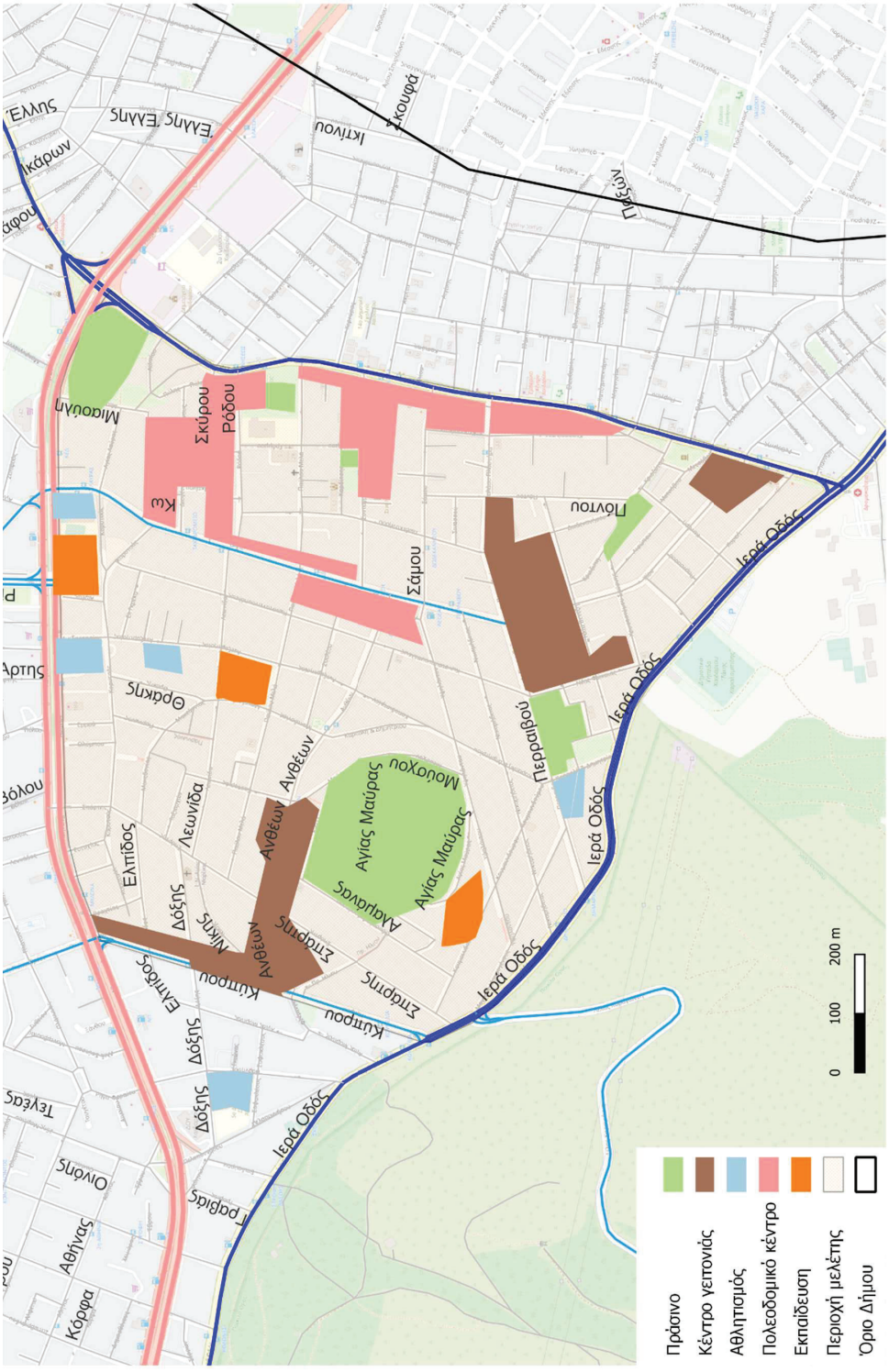
2.1 Περιοχή Μελέτης

Η περιοχή μελέτης περικλείεται ανατολικά από την οδό Στρ. Καραϊσκάκη, βόρεια από τη Λεωφ. Αθηνών, δυτικά από την οδό Κύπρου και νότια από την Ιερά Οδό. Η συνολική έκταση της περιοχής μελέτης είναι 1.1km^2 περίπου εντός της οποίας περικλείονται δρόμοι συνολικού μήκους 27,6km.

2.2 Χρήσεις γης

Εντός της περιοχής μελέτης αναπτύσσονται διάφορες χρήσεις γης με την επικρατέστερη να είναι η γενική κατοικία. Στο χάρτη της επόμενης σελίδας παρουσιάζονται οι χρήσεις γης όπως ελήφθησαν από τη γεωχωρική πύλη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (https://maps.ypeka.gr). Για λόγους παρουσίασης επισημαίνονται με χρωματική κωδικοποίηση οι χρήσεις εκτός της γενικής κατοικίας η οποία καλύπτει την υπόλοιπη περιοχή.

ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΧΑΪΔΑΡΙ



ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026

2.3 Στάθμευση παρά την οδό

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης έγινε καταγραφή των υφιστάμενων συνθηκών στάθμευσης και των διαθέσιμων νόμιμων θέσεων. Ως νόμιμη θεωρείται η στάση/στάθμευση οχήματος, αν δεν δημιουργείται εξ αυτής κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις. Αναλυτικά, η απαγόρευση στάσης/στάθμευσης οχήματος προσδιορίζεται στο άρ. 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

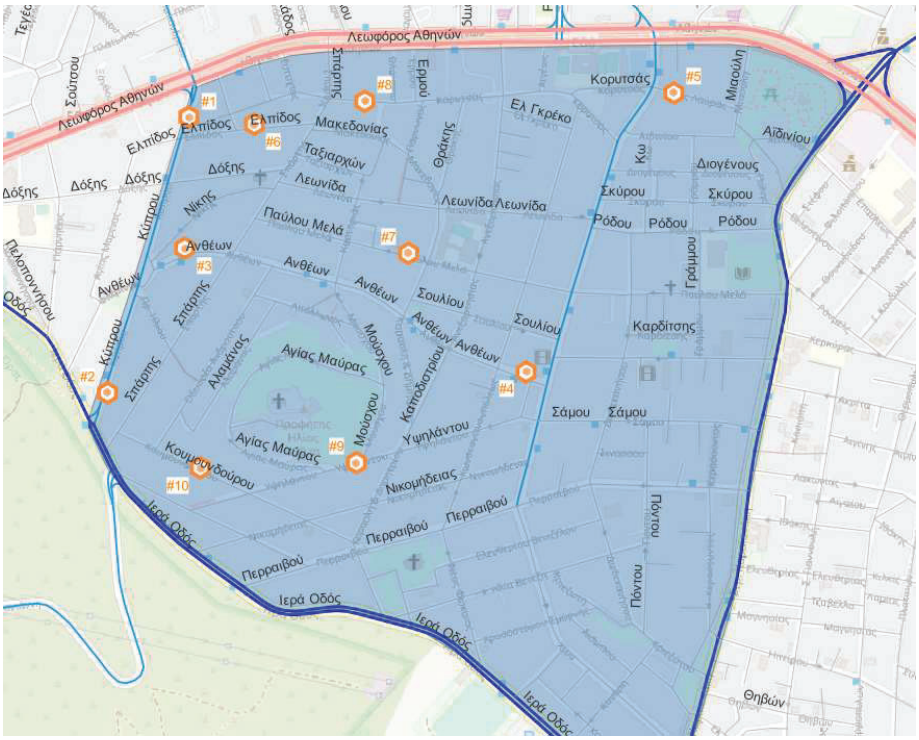
3.1 Κυκλοφοριακοί φόρτοι

Για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας εντός του κεντρικού Χαϊδαρίου, πραγματοποιήθηκαν καταγραφές κυκλοφοριακών φόρτων στις ακόλουθες 10 θέσεις:

Πίνακας 1: Θέσεις μετρήσεων φόρτων κυκλοφορίας

Α/Α	Οδός	Θέση παρατηρητή	Ημ/νία μέτρησης
1	Κύπρου	Αριθμός 56	23/12/2025
2	Κύπρου	Αριθμός 6	23/12/2025
3	Ανθέων	Αριθμός 7	27/12/2025
4	Ανθέων	Αριθμός 75	27/12/2025
5	Αγίας Λαύρας	Αριθμός 4	9/12/2025
6	Ελπίδος	Αριθμός 17	27/12/2025
7	Π. Μελλά	Αριθμός 74	02/12/2025
8	Κορυτσάς	Αριθμός 49	02/12/2025
9	Υψηλάντου	Αριθμός 35	10/12/2025
10	Κουμουνδούρου	Αριθμός 27	10/12/2025

Οι καταγραφές πραγματοποιήθηκαν κατά τις ώρες 07:00 – 17:00 και εν συνεχεία έγινε αναγωγή στο 24ώρο.

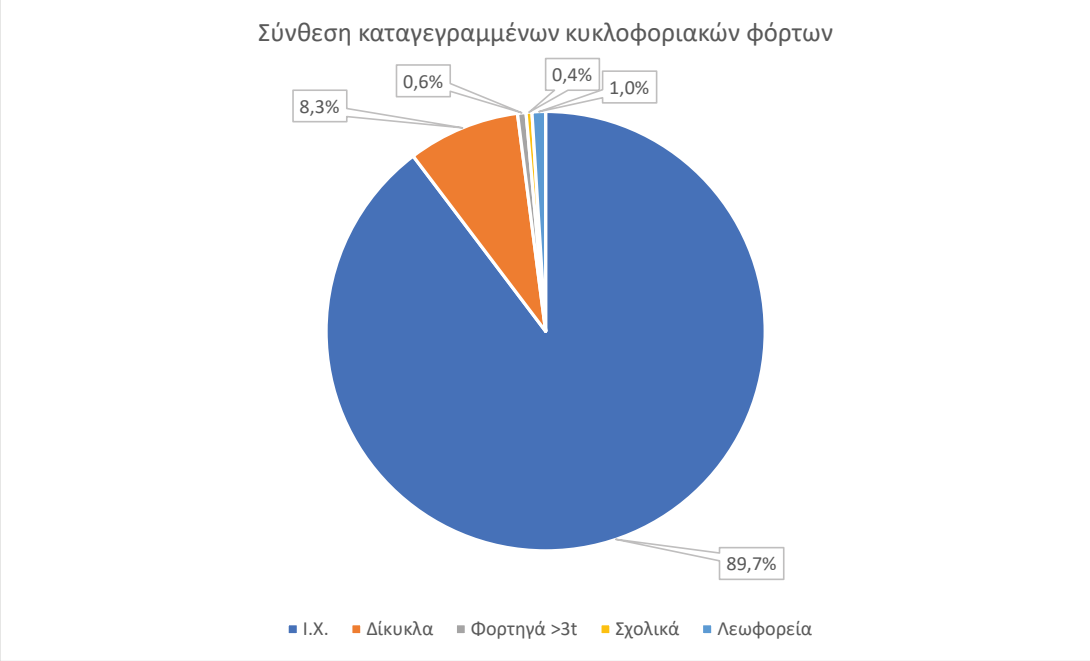


Εικόνα 1: Θέσεις παρατηρητών μέτρησης κυκλοφορίας

Σύνθεση κυκλοφορίας

Στο σύνολο των μετρήσεων ο επικρατέστερος τύπος οχήματος είναι τα Ι.Χ. σε ποσοστό 93,3%. Τα βαρέα οχήματα αντιστοιχούν στο 2,8% του συνολικού καταγεγραμμένου κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ τα δίκυκλα στο 4,2%. Η μεγαλύτερη κυκλοφορία βαρέων οχημάτων καταγράφηκε στην οδό Κύπρου, η οποία είναι και συλλεκτήρια οδός. Δεδομένου ότι το σύνολο των οδών εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές και έχουν κοινά χαρακτηριστικά, αφαιρώντας τις μετρήσεις στην οδό Κύπρου το ποσοστό των Ι.Χ. οχημάτων στους υπόλοιπους δρόμους αγγίζει το 90% (89,7%).

Η σύνθεση της καταγεγραμμένης κυκλοφορίας δίδεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 1: Σύνθεση καταγεγραμμένων κυκλοφοριακών φόρτων

Η συντριπτική πλειοψηφία των κυκλοφορούντων οχημάτων εντός της περιοχής μελέτης είναι τα Ι.Χ. όπως άλλωστε ήταν αναμενόμενο λόγω της επικρατούσας οικιστικής δραστηριότητας.

Πίνακας 2: Κυκλοφοριακές μετρήσεις

Α/Α	Οδός	Ι.Χ.	Δίκυκλα	Φορτηγά >3t	Σχολικά	Λεωφορεία
1	Κύπρου 56	10.694				
2	Κύπρου 6	12.099				
3	Ανθέων 7	4.197	208	13	17	72
4	Ανθέων 75	3.722	132	30	13	65
5	Αγίας Λαύρας 4	917	104	19		
6	Ελπίδος 17	502	302	20	13	
7	Π. Μελλά 74	721	30			
8	Κορυτσάς 49	1.282	213	2	6	
9	Υψηλάντου 35	515	84		4	
10	Κουμουνδούρου 27	465	51		4	

Σημείωση: για την οδό Κύπρου, η οποία είναι εκτός της περιοχής των άμεσων παρεμβάσεων παρατίθενται οι συνολικοί 24ωροι φόρτοι.

3.2 Λειτουργικά χαρακτηριστικά οδών άμεσων παρεμβάσεων

Εντός της περιοχής μελέτης έγινε καταγραφή των λειτουργικών χαρακτηριστικών των οδών δίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στη μετακίνηση των πεζών, ήτοι στο πραγματικά διαθέσιμο πλάτος των πεζοδρομίων, τη συμβατότητά τους με τις εθνικές προδιαγραφές για τη μετακίνηση ατόμων με αναπηρία και άλλα στοιχεία που καθιστούν τη χρήση τους ελκυστική ή όχι προς τους πεζούς. Στις παραγράφους που ακολουθούν παρουσιάζεται η μεθοδολογία καταγραφής και ανάλυσης κάποιων εκ των οδών. Στο κεφάλαιο 4 παρουσιάζονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ανά οδό.

3.2.1 Οδός Σπάρτης

Από	Έως	Μήκος	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
Λεωφ. Αθηνών	Ιερά Οδό	750m	αμφίδρομος

Χαρακτηρισμένη ως «τοπική οδός» συνδέει τη Λεωφ. Αθηνών με την Ιερά Οδό και εξυπηρετεί τη διαμπερή κίνηση στο κεντρικό Χαϊδάρι. Στη διασταύρωση με την Ιερά Οδό δεν υπάρχει φωτεινός σηματοδότης και ως εκ τούτου επιτρέπεται μόνο η δεξιά στροφή. Ομοίως και στη Λεωφ. Αθηνών. Παρότι πρόκειται για οδό διπλής κυκλοφορίας (στο μεγαλύτερο μέρος της), το πλάτος της είναι περιορισμένο μόλις στα 6m. Η κυκλοφορία

από την Ιερά Οδό προς τη Λεωφ. Αθηνών δεν επιτρέπεται (ένα τμήμα της Σπάρτης – μέχρι την οδό Κουμουνδούρου - είναι μονόδρομος).

Το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται από λίγα εκατοστά έως 1,5m, ενώ η κατάσταση των κρασπέδων και της πλακόστρωσης είναι κακή έως μέτρια, με επικρατούσα την κακή.

Από πλευράς ασφάλειας κίνησης των πεζών, πέραν της ανεπάρκειας πλάτους πεζοδρομίου σε πολλές θέσεις, παρατηρείται έλλειψη διαβάσεων, όδευσης τυφλών και ραμπών.

Στάθμευση

Λόγω του εξαιρετικά περιορισμένου πλάτους της οδού (σημειώνεται ότι πρόκειται για αμφίδρομο), παρατηρείται εκτεταμένη στάθμευση επί των πεζοδρομίων όπου αυτά υπάρχουν. Από την επί τόπου αυτοψία (Τετάρτη 9 Νοεμβρίου 2025, ώρα 09:00 – 10:00) που έγινε για την καταγραφή του καθεστώτος στάθμευσης παρά την οδό, διαπιστώθηκαν τα εξής:

- ελλιπής σήμανση που να περιορίζει, να απαγορεύει ή να προσδιορίζει το καθεστώς στάσης και στάθμευσης των οχημάτων
- μη σαφώς καθορισμένες νόμιμες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό (νόμιμες θεωρούνται οι θέσεις που δεν παραβιάζουν το άρ. 34 του Κ.Ο.Κ.)
- το 80% των σταθμευμένων οχημάτων που καταγράφηκαν βρισκόταν μερικώς ή εν συνόλω επί πεζοδρομίου

3.2.2 Οδός Κορυτσάς

Από	Έως	Μήκος	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
Αγ/στων στρ. Χαϊδαρίου	Σπάρτης	500m	αμφίδρομος

Πρόκειται για τοπική οδό διπλής κυκλοφορίας η οποία μέσω της Αγίας Λαύρας συνδέει το παλατάκι με την οδό Σπάρτης. Το μήκος του ελεγχόμενου τμήματος είναι περί τα 500m. Δυτικά, αμέσως μετά τη διασταύρωση με την οδό Σπάρτης η διατομή της οδού μικραίνει, ενώ μετά την οδό Κώστα Παρθένη εκφυλίζεται σε μονοπάτι.

Το πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από λίγα εκατοστά σε μέγιστο 1,5m επί του οποίου βρίσκονται άναρχες φυτεύσεις, στύλοι του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και παρκαρισμένα οχήματα. Η κατάσταση των πλακοστρώσεων και των κρασπέδων είναι κακή έως μέτρια. Η κυκλοφορία βρεφικών καροτσιών, αμαξιδίων ΑμεΑ είναι πρακτικά αδύνατη σχεδόν σε όλο το μήκος του ελεγχόμενου τμήματος. Εάν προστεθεί και η απουσία όδευσης τυφλών και ραμπών, τότε η χρήση του πεζοδρομίου καθίσταται πρακτικά αδύνατη.

Το μέσο πλάτος κυκλοφορίας της οδού είναι 7m.

Στάθμευση

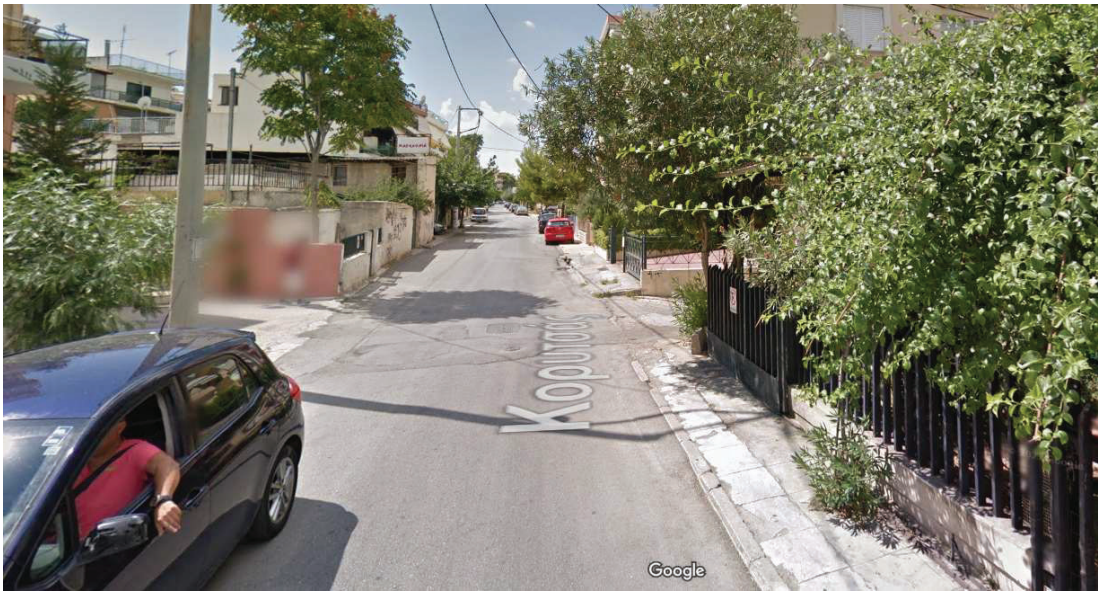
Λόγω του περιορισμένου πλάτους της οδού (σημειώνεται ότι πρόκειται για αμφίδρομο), παρατηρείται εκτεταμένη στάθμευση επί των πεζοδρομίων. Από την επί τόπου αυτοψία (Τετάρτη 9 Νοεμβρίου 2025, ώρα

10:00 – 11:00) που έγινε για την καταγραφή του καθεστώτος στάθμευσης παρά την οδό, διαπιστώθηκαν τα εξής:

- ελλιπής σήμανση που να περιορίζει, να απαγορεύει ή να προσδιορίζει το καθεστώς στάσης και στάθμευσης των οχημάτων
- μη σαφώς καθορισμένες νόμιμες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό
- το 70% των σταθμευμένων οχημάτων που καταγράφηκαν βρισκόταν μερικώς ή εν συνόλω επί πεζοδρομίου



Εικόνα 2: Κορυτσάς, φωτογραφία από διασταύρωση με οδό Θράκης (κατεύθυνση ανατολή)



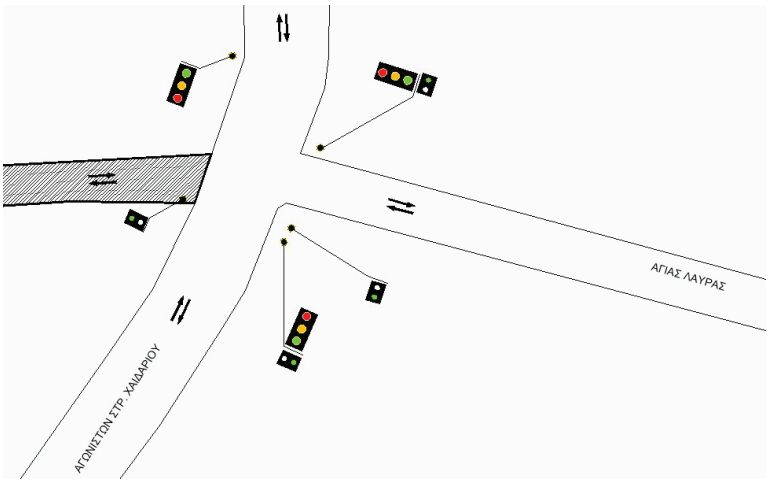
Εικόνα 3: Κορυτσάς, φωτογραφία λίγα μέτρα πριν τη διασταύρωση με την οδό Αιγαίου (κατεύθυνση προς δύση)

3.2.3 Οδός Αγίας Λαύρας

Από	Έως	Μήκος	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
Αγ/στων στρ. Χαϊδαρίου	Μιαούλη	140m	αμφίδρομος

Πρόκειται για τοπική οδό με αμφίδρομη κίνηση. Χαρακτηριστικό της εν λόγω οδού είναι αφενός η εξυπηρέτηση κίνησης από και προς τη Λεωφ. Αθηνών μέσω της οδού Μιαούλη, αφετέρου η εξυπηρέτηση της εμπορικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται τόσο κατά μήκος της οδού Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου, όσο και επί της ίδιας – άρα εξυπηρετεί και παρόδια στάθμευση. Το μέσο πλάτος της οδού είναι περί τα 5,5m, ενώ το πεζοδρόμιο κυμαίνεται από 0,4m έως 1m. Κατά τις ώρες αιχμής η αντίθετη κίνηση με την παρουσία παρκαρισμένων οχημάτων είναι εξαιρετικά δύσκολη.

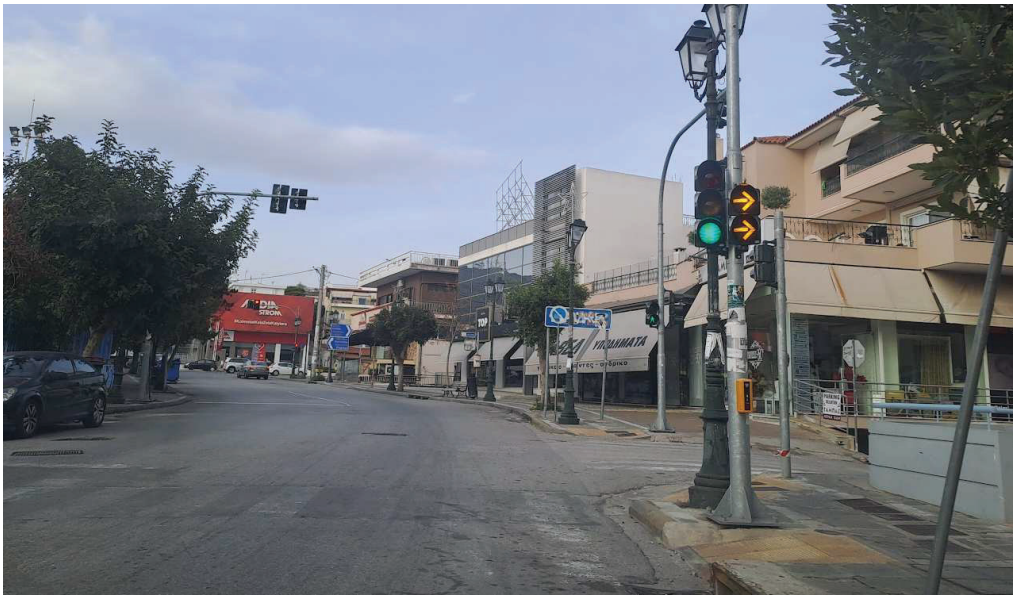
Στη διασταύρωση με την Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου λειτουργεί φωτεινή σηματοδότηση όπως φαίνεται στο σκαρίφημα που ακολουθεί.



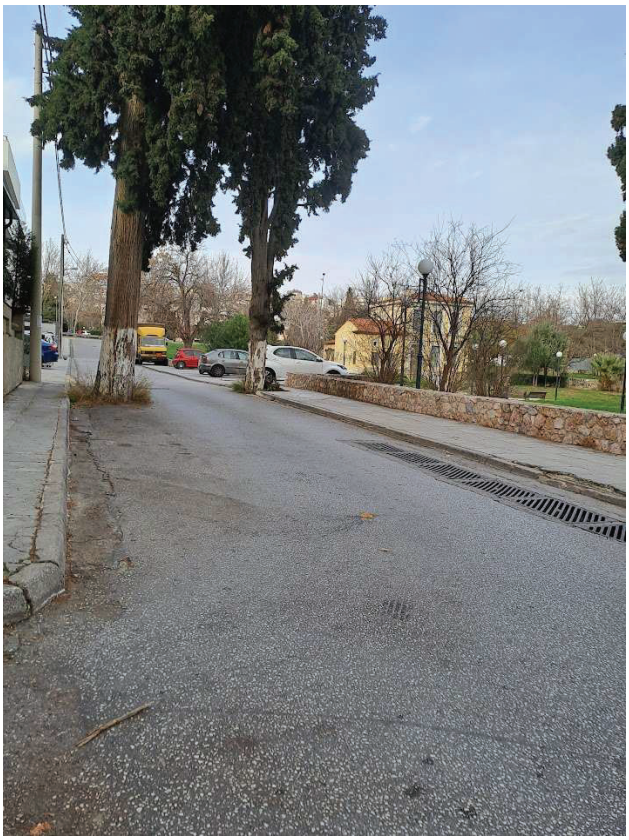
Ο φωτεινός σηματοδότης εξυπηρετεί τις εξής κινήσεις:

- από Αγίας Λαύρας αριστερά και δεξιά Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου
- διέλευση πεζών στην Αγίας Λαύρας
- διέλευση πεζών στην Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου
- από Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου (από βορρά προς νότο) αριστερά Αγίας Λαύρας (με παλλόμενο)
- από Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου (από νότο προς βορρά) δεξιά Αγίας Λαύρας (με παλλόμενο)

Σημειώνεται ότι επί της οδού Μιαούλη υπάρχει μεγάλο δένδρο το οποίο εφόσον δεν μπορεί να απομακρυνθεί θα ενσωματωθεί στην προτεινόμενη διάταξη ώστε να κινούνται με ασφάλεια οι οδηγοί.



Εικόνα 4: διασταύρωση Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου με Αγίας Λαύρας



Εικόνα 5: Οδός Μιαούλη, φωτογραφία από Αγίας Λαύρας προς Αθηνών

3.2.4 Οδός Λεωνίδα

Από	Έως	Μήκος	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
Σπάρτης	Αγ/στων στρ. Χαϊδαρίου	520m	μονόδρομος

Η οδός Λεωνίδα κινείται νοτιότερα και παράλληλα σχεδόν με την οδό Κορυτσάς. Πρόκειται για μονόδρομο που εκκινεί από την οδό Σπάρτης και καταλήγει στην οδό Αγωνιστών στρατοπέδου Χαϊδαρίου. Από την οδό Ανεξαρτησίας και ανατολικότερα, η κατά μήκος κλίση είναι σχετικά μεγάλη. Ως εκ τούτου, μέχρι το πέρας της οδού είναι στρωμένη με αντιολισθηρές πλάκες κυκλοφορίας. Το μέσο πλάτος της οδού είναι περί τα 6m. Το πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από 0,50m έως 1,10m με επικρατέστερο το 1m περίπου. Όπως και στην περίπτωση της οδού Κορυτσάς, η άναρχη φύτευση, η παρουσία στύλων του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και η αυθαίρετη στάθμευση επί των πεζοδρομίων, σε συνδυασμό με την απουσία ραμπών και όδευσης τυφλών καθιστούν την ασφαλή μετακίνηση πεζών πρακτικά αδύνατη. Ιδιαίτερα, το τμήμα της οδού με τη μεγάλη κλίση, είναι εξαιρετικά επικίνδυνο κυρίως υπό συνθήκες βροχής.

Τα κράσπεδα και οι πλάκες είναι σε κακή έως μέτρια κατάσταση.

Στάθμευση

Κατά μήκος της οδού παρατηρείται εκτεταμένη στάθμευση επί των πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές. Από την επί τόπου αυτοψία (Τετάρτη 9 Νοεμβρίου 2025, ώρα 11:00 – 12:00) που έγινε για την καταγραφή του καθεστώτος στάθμευσης παρά την οδό, διαπιστώθηκαν τα εξής:

- ελλιπής σήμανση που να περιορίζει, να απαγορεύει ή να προσδιορίζει το καθεστώς στάσης και στάθμευσης των οχημάτων
- μη σαφώς καθορισμένες νόμιμες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό
- το 50% των σταθμευμένων οχημάτων που καταγράφηκαν βρισκόταν μερικώς ή εν συνόλω επί πεζοδρομίου

Σημειώνεται, η απουσία επαρκούς πλάτους πεζοδρομίου και η ύπαρξη εμποδίων. Εκτιμάται ότι σε αντίθετη περίπτωση το ποσοστό στάθμευσης επ’ αυτών θα ήταν ακόμη μεγαλύτερο.



Εικόνα 7: Λεωνίδα, φωτογραφία από διασταύρωση με οδό Κωνσταντινουπόλεως (κατεύθυνση προς ανατολή)



Εικόνα 6: Λεωνίδα, φωτογραφία από διασταύρωση με οδό Ανεξαρτησίας (κατεύθυνση προς δύση)

3.2.5 Οδός Παύλου Μελλά

Από	Έως	Μήκος	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
Στρ. Καραϊσκάκη	Σπάρτης	890m	μονόδρομος

Πρόκειται για τοπική οδό μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας η οποία διασχίζει την περιοχή μελέτης από ανατολή προς δύση (ήτοι πρόκειται για οδό παράλληλη προς τις ανωτέρω δύο). Το μέσο πλάτος της είναι περί τα 6m. Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος από λίγα εκατοστά έως 1,5m. Η αυθαίρετη στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρομίου σε συνδυασμό με την άναρχη φύτευση και την παρουσία διαφόρων εμποδίων καθιστούν την κίνηση των πεζών επικίνδυνη. Αναφορικά με στοιχεία που θα διευκόλυναν την κίνηση βρεφικών καροτσιών και ατόμων με αναπηρία, σημειώνεται η έλλειψη σχετικών υποστηρικτικών διατάξεων όπως ράμπες, διάδρομοι καθοδήγησης, διαβάσεις κοκ.

Στάθμευση

Κατά μήκος της Παύλου Μελλά παρατηρείται εκτεταμένη στάθμευση επί των πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές. Από την επί τόπου αυτοψία (Τετάρτη 9 Νοεμβρίου 2025, ώρα 12:00 – 13:00) που έγινε για την καταγραφή του καθεστώτος στάθμευσης παρά την οδό, διαπιστώθηκαν τα εξής:

- ελλιπής σήμανση που να περιορίζει, να απαγορεύει ή να προσδιορίζει το καθεστώς στάσης και στάθμευσης των οχημάτων
- μη σαφώς καθορισμένες νόμιμες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό
- το 40% των σταθμευμένων οχημάτων που καταγράφηκαν βρισκόταν μερικώς ή εν συνόλω επί πεζοδρομίου (εξ’ αυτού το 80% παρατηρήθηκε στο δυτικό τμήμα της οδού)



Εικόνα 8: Παύλου Μελλά, φωτογραφία από διασταύρωση με οδό Δωδεκανήσου (κατεύθυνση προς δύση)



Εικόνα 9: Παύλου Μελλά, φωτογραφία από διασταύρωση με οδό Καστοριάς (κατεύθυνση προς δύση)

3.2.6 Οδός Ανθέων

Από	Έως	Μήκος	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
Αγ/στων στρ. Χαϊδαρίου	Σπάρτης	560m	αμφίδρομος

Η οδός Ανθέων είναι τοπική οδός, διπλής κατεύθυνσης η οποία συνδέει την οδό Σπάρτης με την Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου. Από τις εξετασθείσες οδούς, είναι αυτή με το μεγαλύτερο μέσο πλάτος το οποίο ανέρχεται στα 8m περίπου. Το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται από 0,5m μέχρι 2m. Όπως και στις προηγούμενες περιπτώσεις, η κίνηση των πεζών διακόπτεται από φύτευση, στύλους Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και λοιπές κατασκευές. Σημειώνεται η απουσία διαβάσεων, ραμπών και οδεύσεων τυφλών. Παρότι τμήμα της Ανθέων χαρακτηρίζεται ως «Κέντρο Γειτονιάς» από το χάρτη χρήσεων γής, η εμπορική ή άλλη (πλην της οικιστικής) δραστηριότητα κατά μήκος της είναι περιορισμένη.

Η κατάσταση των κρασπέδων και των πεζοδρομίων είναι από κακή έως μέτρια.

<u>Στάθμευση</u>

Παρά το επαρκές πλάτος της Ανθέων η στάθμευση και από τις δύο πλευρές της οδού σε συνδυασμό με τα τοπικά εμπόδια και τη διέλευση των λεωφορείων, δημιουργούν συνθήκες στραγγαλισμού της κυκλοφορίας Επί τόπου αυτοψία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 9 Νοεμβρίου 2025 μεταξύ των ωρών 13:00 – 14:00 κατά τη διάρκεια της οποίας καταγράφηκαν τα εξής:

- ελλιπής σήμανση που να περιορίζει, να απαγορεύει ή να προσδιορίζει το καθεστώς στάσης και στάθμευσης των οχημάτων
- μη σαφώς καθορισμένες νόμιμες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό

- το 30% των σταθμευμένων οχημάτων που καταγράφηκαν βρισκόταν μερικώς ή εν συνόλω επί πεζοδρομίου
- η στάση και στάθμευση οχημάτων, κυρίως στο δυτικό τμήμα της οδού (προς την οδό Σπάρτης), δημιουργεί αρνητικής για την κυκλοφορία οχημάτων συνθήκες

3.2.7 Οδοί Νικολάου Πλαστήρα – Περραιβού

Από	Έως	Μήκος	Κατεύθυνση κυκλοφορίας
Στρ. Καραϊσκάκη	Ιερά Οδό	850m	μονόδρομοι

Η οδός Νικολάου Πλαστήρα εκτείνεται από την Στρ. Καραϊσκάκη μέχρι τη Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου και από εκεί μέχρι την Ιερά Οδό μέσω της οδού Περραιβού η οποία είναι η λειτουργική συνέχειά της. Το σύστημα των οδών Ν. Πλαστήρα και Περραιβού, έχει μήκος περί τα 850m και είναι μονής κατεύθυνσης (προς Ιερά Οδό). Κατά την περίοδο Σεπτεμβρίου – Ιανουαρίου, επί της οδού Πλαστήρα, σε μήκος 300m περίπου λειτουργεί λαϊκή αγορά.

Το πλάτος των οδών είναι περί τα 6m. Το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται από λίγα εκατοστά μέχρι 2m με επικρατέστερο το 1m. Τα εμπόδια και η κατάσταση των πεζοδρομίων δεν αποτελούν εξαίρεση στα όσα έχουν καταγραφεί ανωτέρω. Άναρχη φύτευση, στάθμευση οχημάτων, στύλοι Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. κλπ. καθιστούν την κίνηση πεζών επικίνδυνη. Διαβάσεις και υποδομές για την ασφαλή κίνηση ατόμων με αναπηρία δεν υπάρχουν. Στο ανατολικό τμήμα της Ν. Πλαστήρα παρατηρείται εμπορική δραστηριότητα με ζήτηση στάσης και στάθμευσης.

<u>Στάθμευση</u>

και από τις δύο πλευρές της οδού σε συνδυασμό με τα τοπικά εμπόδια και τη διέλευση των λεωφορείων, δημιουργούν συνθήκες στραγγαλισμού της κυκλοφορίας Επί τόπου αυτοψία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 9 Νοεμβρίου 2025 μεταξύ των ωρών 13:00 – 14:00 κατά τη διάρκεια της οποίας καταγράφηκαν τα εξής:

- ελλιπής σήμανση που να περιορίζει, να απαγορεύει ή να προσδιορίζει το καθεστώς στάσης και στάθμευσης των οχημάτων
- μη σαφώς καθορισμένες νόμιμες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό
- το 30% των σταθμευμένων οχημάτων που καταγράφηκαν βρισκόταν μερικώς ή εν συνόλω επί πεζοδρομίου
- η στάση και στάθμευση οχημάτων, κυρίως στο δυτικό τμήμα της οδού (προς την οδό Σπάρτης), δημιουργεί αρνητικής για την κυκλοφορία οχημάτων συνθήκες

3.3 Μέσα μαζικής μεταφοράς

Προκειμένου να εντοπισθούν και να προταθούν παρεμβάσεις που μπορούν να υλοποιηθούν χωρίς καθυστερήσεις, έγινε καταγραφή των υφιστάμενων μέσων μαζικής μεταφοράς που διέρχονται από την περιοχή μελέτης. Σημαντικές παρεμβάσεις κατά μήκος οδικών όπου διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς απαιτούν σημαντικό χρόνο ωρίμανσης και ίσως οδηγήσουν σε καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.

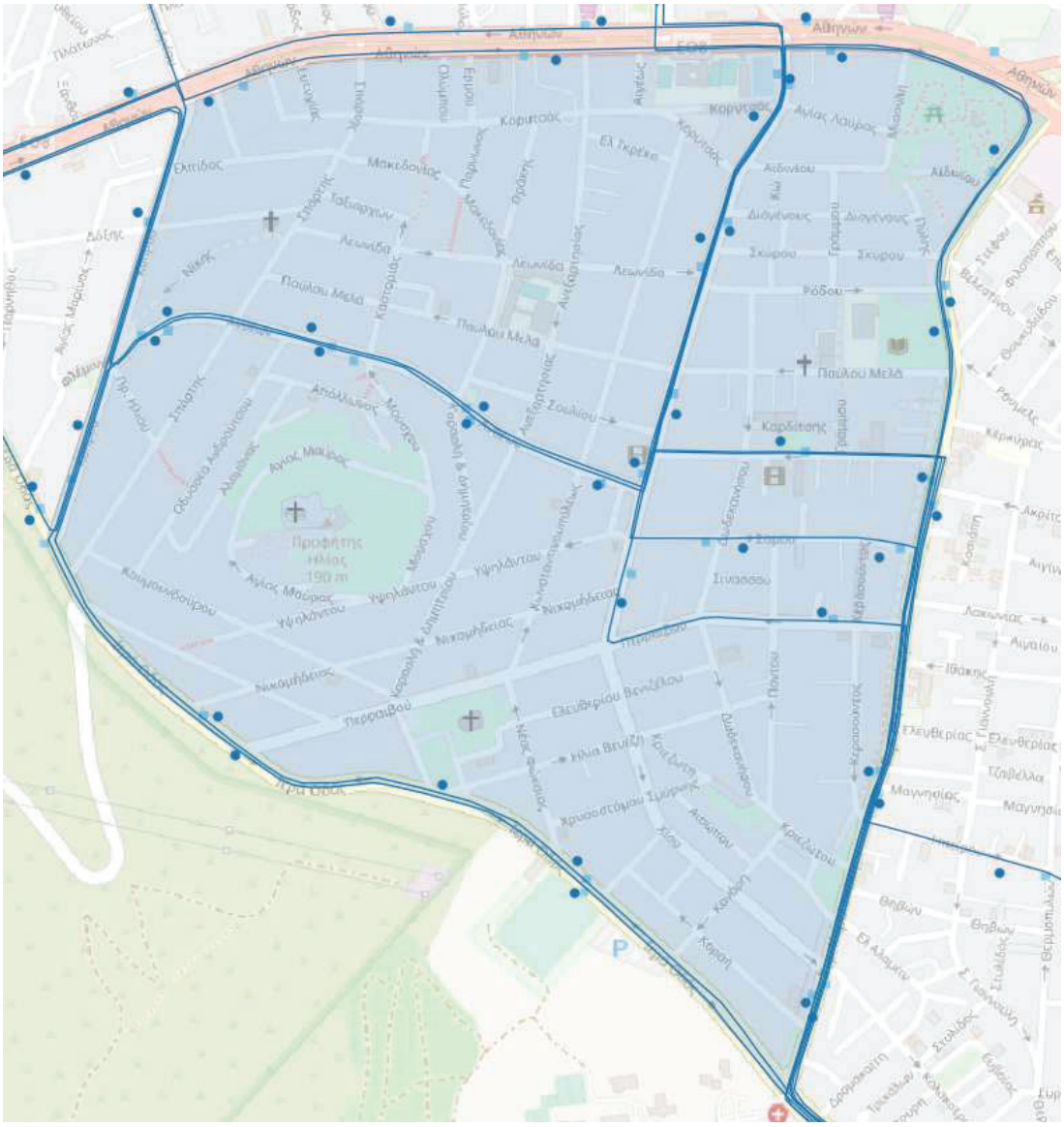
Η περιοχή μελέτης εξυπηρετείται συγκοινωνιακά από λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ.

Πίνακας 3: Λεωφορειακές γραμμές εντός περιοχής μελέτης

Γραμμή	Ονομασία
803	Πειραιάς – Δάσος Χαϊδαρίου
811	Χαϊδάρι – Στ. Αγία Μαρίνα (κυκλική)
866	Ασπρόπυργος – Στ. Αγία Μαρίνα (κυκλική)
892	Αγ. Βαρβάρα – Χαϊδάρι –Αγ. Ανάργυροι – Ίλιον

Οι δρόμοι εντός της περιοχής μελέτης απ’ όπου διέρχονται οι ως άνω λεωφορειακές γραμμές είναι οι:

- Κύπρου [811, 866]
- Ανθέων [811]
- Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου [803, 811, 892]
- Στρ. Καραϊσκάκη [803, 811, 892]
- Συντ/χου Δαβάκη [811, 892]
- Σάμου [803]
- Νικ. Πλαστήρα [803]



Εικόνα 10: Λεωφορειακές γραμμές εντός της περιοχής μελέτης

4. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

4.1 Νομοθετικό πλαίσιο

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2218/1994, η ρύθμιση της κυκλοφορίας και άλλων λειτουργικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών, είναι αρμοδιότητα των Δήμων. Ειδικότερα, στο άρ. 41 περ. ιδ., αναφέρεται ότι στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκουν «*ιδ. η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, ο προσδιορισμός και η λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων, η ονομασία των οδών και των πλατειών και η τοποθέτηση πινακίδων, η αρίθμηση των κτισμάτων καθώς και η διοίκηση της αστικής συγκοινωνίας*».

Επιπροσθέτως, στην παρ.1 του άρ. 79 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006) αναφέρεται σαφώς, ότι οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες «*α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.*».

4.2 Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις [μονοδρομήσεις]

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης καθορίζονται οι βασικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Η τελική διαμόρφωση των παρεμβάσεων που αφορούν στην τελική γεωμετρική διαμόρφωση των οδών, στην επιλογή υλικών και στη σήμανση θα καθορισθεί από τη μελέτη εφαρμογής που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος που θα υλοποιήσει την πρόταση.

4.2.1 Οδός Κορυτσάς

Πίνακας 4: Συνοπτική παρουσίαση προτάσεων

Υφιστάμενη κατάσταση				
Από	**Έως**	**Μήκος**	**Κατεύθυνση κυκλοφορίας**	**Σημειώσεις**
Αγ/στων στρ. Χαϊδαρίου	Σπάρτης	500m	αμφίδρομος	- Κίνηση πεζών με εμπόδια, μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίων, μειωμένη ασφάλεια. - Κακή κατάσταση κρασπέδων και πλακόστρωσης πεζοδρομίων - Κακή κατάσταση αντιολισθηρών πλακών κυκλοφορίας
Προτεινόμενη κατάσταση				
Αγ/στων στρ. Χαϊδαρίου	Σπάρτης	500m	μονόδρομος προς Σπάρτης	- Διαμόρφωση μέσου πλάτους κυκλοφορίας 3,5m - Αντικατάσταση κρασπέδων και πλακόστρωσης πεζοδρομίων - Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης παρά την οδό. - Νέα οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση - Εφαρμογή φύτευσης

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Σπάρτης. Το πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων διαμορφώνεται στα 3,5m με εσοχές οργανωμένης στάθμευσης πλάτους τουλάχιστον 1,8m στη μία πλευρά της οδού, όπου είναι εφικτό.

Η οδός Κορυτσάς έχει επαρκές πλάτος για την ανάπτυξη πλήρους και ασφαλούς πεζοδρομίου σε όλο το μήκος της επέμβασης τουλάχιστον στη μία πλευρά της.

Η εφαρμογή, όπου προβλέπεται, των θέσεων στάθμευσης δεν είναι συνεχείς (σε όλο το μήκος της οδού χωρίς διακοπή). Στις θέσεις που δεν θα υπάρχουν θέσεις στάθμευσης, είτε λόγω επιλογής, είτε για τη διατήρηση της προβλεπόμενης απόστασης από τις διασταυρώσεις, θα δημιουργείται, τοπικά, επιπλέον χώρος πεζοδρομίου έως και 3,5m.

4.2.2 Οδός Αγίας Λαύρας – Μιαούλη

Πίνακας 5: Συνοπτική παρουσίαση προτάσεων

Υφιστάμενη κατάσταση				
Από	**Έως**	**Μήκος**	**Κατεύθυνση κυκλοφορίας**	**Σημειώσεις**
Αγίας Λαύρας				
Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	Μιαούλη	140m	αμφίδρομος	- Κίνηση πεζών με εμπόδια, μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίων, μειωμένη ασφάλεια. - Κακή κατάσταση κρασπέδων και πλακόστρωσης πεζοδρομίων - Κακή κατάσταση αντιολισθηρών πλακών κυκλοφορίας - Εξαιρετικά δύσκολη κίνηση οχημάτων στις δύο κατευθύνσεις καθώς το πλάτος της οδού είναι περιορισμένο (~4m)

Μιαούλη				
Λ. Αθηνών	Αϊδινίου	150m	αμφίδρομος	- Κίνηση πεζών με εμπόδια, μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίων, μειωμένη ασφάλεια. - Κακή κατάσταση κρασπέδων και πλακόστρωσης πεζοδρομίων - Κακή κατάσταση αντιολισθηρών πλακών κυκλοφορίας - Παρουσία μεγάλου δένδρου χωρίς μέριμνα για την ασφαλή κίνηση οχημάτων
				-
Προτεινόμενη κατάσταση				
Αγίας Λαύρας				
Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	Μιαούλη	140m	μονόδρομος προς Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου	- Διαμόρφωση μέσου πλάτους κυκλοφορίας 3,5m - Αντικατάσταση κρασπέδων και πλακόστρωσης πεζοδρομίων - Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης παρά την οδό. - Νέα οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση
Μιαούλη				
Λ. Αθηνών	Αϊδινίου	150m	μονόδρομος προς Αϊδινίου	- Διαμόρφωση μέσου πλάτους κυκλοφορίας 3,5m - Αντικατάσταση κρασπέδων και πλακόστρωσης πεζοδρομίων - Νέα οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση

Προτείνεται η μονοδρόμηση της Αγίας Λαύρας ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να πραγματοποιείται μόνο από την οδό Μιαούλη προς την Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου, ενώ η οδός Μιαούλη μονοδρομείται με κατεύθυνση προς τη Αϊδινίου.

Το πλάτος των προτεινόμενων οδών, το οποίο είναι ούτως ή άλλως περιορισμένο και εμποδίζει την κίνηση των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις, ορίζεται στα 3,5m. Οι ράμπες ΑμεΑ θα έχουν κλίση 5%. Εκατέρωθεν της οδού θα διαμορφωθούν πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους για την ασφαλή κίνηση των πεζών. Η όδευση των τυφλών τοποθετείται σε απόσταση 0,50 μέτρων από το μέτωπο των κτιρίων και έχει πλάτος 0,40 μέτρα.

Με την υλοποίηση της πρότασης, η μόνη τροποποίηση που θα απαιτηθεί είναι η κατάργηση του παλλόμενου πορτοκαλί φαναριού της αριστερής στροφής από Αγωνιστών στρ. Χαϊδαρίου προς Αγίας Λαύρας (στην κατεύθυνση από βορρά προς νότο).

4.3 Λοιπές παρεμβάσεις

Εκτός από τις παρεμβάσεις που αφορούν στην κυκλοφοριακή ρύθμιση των οδών (μονοδρομήσεις) προτείνεται η ανακατασκευή υπαρχόντων οδών, πεζοδρόμων και πεζοδρομίων. Στις περιπτώσεις αυτές, προβλέπεται η ανακατασκευή των υφιστάμενων δαπέδων κυκλοφορίας (αντιολισθηρή πλακόστρωση ή άσφαλτος) καθώς και των κρασπέδων και των πεζοδρομίων, με σύγχρονα ψυχρά υλικά, σύμφωνα:

α. με τις λειτουργικές απαιτήσεις για την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων καθώς και τις προκλήσεις
β. με τις προκλήσεις του βιοκλιματικού σχεδιασμού.

Σε όλο το μήκος των παρεμβάσεων θα διαμορφωθούν θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ και θα προβλεφθούν όλες οι κατάλληλες διατάξεις (ράμπες, οδεύσεις τυφλών κλπ.) για την ασφαλή τους μετακίνηση.

Επιπροσθέτως, θα κατασκευαστεί νέο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού, ενώ στις θέσεις όπου υπάρχει χώρος θα διαμορφωθεί κατάλληλη φύτευση.

Στον πίνακα που ακολουθεί δίδονται οι θέσεις των προτεινόμενων παρεμβάσεων (πέραν των κυκλοφοριακών αλλαγών που περιγράφονται ανωτέρω) οι οποίες θα εξειδικευτούν στο πλαίσιο της Μελέτης Εφαρμογής που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος.

Πίνακας 6: Προτεινόμενες παρεμβάσεις για τη λειτουργική αναβάθμιση των οδών

Οδός	Από	Έως	Μήκος	Παρεμβάσεις
Αιγέως	Λεωφ. Αθηνών	Κορυτσάς	70m	Πλακόστρωση. Το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος διατηρείται.
Ερμού	Λεωφ. Αθηνών	Κορυτσάς	80m	Πλακόστρωση. Το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος διατηρείται.
Ευτυχίας	Λεωφ. Αθηνών	Κορυτσάς	65m	Πλακόστρωση. Το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος διατηρείται.
Ολύμπου	Λεωφ. Αθηνών	Κορυτσάς	80m	Πλακόστρωση. Το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος διατηρείται.
Κώστα Παρθένη	Λεωφ. Αθηνών	Κορυτσάς	60m	Πλακόστρωση. Το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος διατηρείται.
Ανεξαρτησίας	Κορυτσάς	Λεωνίδα	190m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
	Λεωνίδα	Π. Μελλά	100m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3m.
Πάρνωνος	Μακεδονίας	Κορυτσάς	82m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση]. Το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος διατηρείται.
Λεωνίδα	Ανεξαρτησίας	Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	170m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.

43996 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Τεύχος B’ 4174/08.07.2026

Οδός	Από	Έως	Μήκος	Παρεμβάσεις
Κωνσταντινουπόλεως	Κορυτσάς	Ανθέων	450m	Πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
	Ανθέων	Υψηλάντου	110m	Πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση]. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 6m.
	Υψηλάντου	Χρ. Περραιβού	170m	Πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση]. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 5,5m.
Καρδίτσης	Δωδεκανήσου	Γράμμου	110m	Πεζόδρομος [πλακόστρωση].
Γράμμου	Π. Μελλά	Στρ. Δαβάκη	100m	Πεζόδρομος [πλακόστρωση].
Οδ. Ανδρούτσου	Κουμουνδούρου	Ανθέων	360m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση].
Αλαμάνας	Φιλικής Εταιρίας	Απόλλωνος	285m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση].
Υψηλάντου	Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	Αγ. Μαύρας	350m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,2m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
	Αγ. Μαύρας	Μαντώ Μαυρογένους	200m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση].

Τεύχος Β’ 4174/08.07.2026 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Οδός	Από	Έως	Μήκος	Παρεμβάσεις
Απόλλωνος	Οδ. Ανδρούτσου	Μούσχου	170m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [περιλαμβάνει αντιολισθηρή πλακόστρωση].
Αγίας Λαύρας	Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	Μιαούλη	140m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
Ανθέων	Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	Κύπρου	560m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση και ανακατασκευή υφιστάμενων].
Κουμουνδούρου	Σπάρτης	Υψηλάντου	260m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 5,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,4m.
	Υψηλάντου	Περραιβού	200m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού, στο τμήμα μεταξύ Νικομήδειας και Περραιβού.
Παύλου Μελλά	Στρ. Καραϊσκάκη	Σπάρτης	890m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
Συντ/χου Δαβάκη	Στρ. Καραϊσκάκη	Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	340m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση και ανακατασκευή υφιστάμενων].

Οδός	Από	Έως	Μήκος	Παρεμβάσεις
Σάμου	Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	Στρ. Καραϊσκάκη	350m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση και ανακατασκευή υφιστάμενων].
Ν. Πλαστήρα	Στρ. Καραϊσκάκη	Περραιβού	370m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση και ανακατασκευή υφιστάμενων].
Περραιβού	Ν. Πλαστήρα	Κωνσταντινουπόλεως	130m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. . Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
	Κωνσταντινουπόλεως	Ιερά Οδό	340m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 5,5m.
Νέας Φώκαιας	Περραιβού	Ιερά Οδό	240m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,35m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
Ηλία Βενέζη	Ιερά Οδό	Δωδεκανήσου	345m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,65m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
	Δωδεκανήσου	Πόντου	60m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος

Τεύχος B’ 4174/08.07.2026
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Οδός	Από	Έως	Μήκος	Παρεμβάσεις
				διαμορφώνεται στα 4m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2m.
Πόντου	Κριεζώτου	Πλαστήρα	250m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,25m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
	Πλαστήρα	Σάμου	100m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m.
Δόξης	Πελοποννήσου	Σπάρτης	500m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2m.
Χίου	Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	Κανάρη	120m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,45m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2,1m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
	Κανάρη	Στρ. Καραϊσκάκη	150m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 4,6m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.

44000 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Τεύχος B’ 4174/08.07.2026

Οδός	Από	Έως	Μήκος	Παρεμβάσεις
Ρόδου	Αγωνιστών Στρ. Χαϊδαρίου	Στρ. Καραϊσκάκη	290m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,3m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
Αγίας Μαρίνας	Ιερά Οδό	Ελπίδος	380m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
Ελπίδος	Σπάρτης	Βραχείας	130m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 5,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.
	Βραχείας	Κύπρου	90m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 5,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,5m.
Ελ. Βενιζέλου	Δωδεκανήσου	Κοιμήσεως Θεοτόκου	285m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,85m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.

Τεύχος B’ 4174/08.07.2026 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 44001

Οδός	Από	Έως	Μήκος	Παρεμβάσεις
Μιαούλη	Αϊδινίου	Λεωφ. Αθηνών	150m	Οδοστρωσία και πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 3,5m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2m.
Αϊδινίου	Στρ. Καραϊσκάκη	Αδιέξοδο (Παλατάκι)	180m	Πεζοδρόμια [διαμόρφωση νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων]. Το πλατός του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 4m. Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1m. Χωροθετούνται οργανωμένες θέσεις στάθμευσης ελάχιστου πλάτους 1,8m στη μια πλευρά της οδού.

44002 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Τεύχος B’ 4174/08.07.2026

4.4 Σήμανση

Προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων σε διασταυρώσεις οδών όπου προβλέπονται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις καθώς και όπου κρίθηκε αναγκαίο και δεν υπήρχε υφιστάμενη σήμανση ή ήταν ελλειπής, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

Οι **ρυθμιστικές** πινακίδες που προβλέπεται να τοποθετηθούν είναι οι:

- Ρ-2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας»
- Ρ-7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα»
- Ρ-27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»
- Ρ-28 «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή»
- Ρ-53 «Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή»
- Ρ-55 «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών»

Οι πινακίδες της κατακόρυφης σήμανσης τοποθετούνται σύμφωνα με τις ακόλουθες προδιαγραφές και κανονισμούς:

- Οι ΠΤΠ Σ301 - Σ302 - Σ303 - Σ304 - Σ305 - Σ306 (ΦΕΚ 676/Β/6-7-74), για τις πινακίδες σήμανσης.
- Οι ΠΤΠ Σ301-75 και Σ302-75, οι οποίες αντικατέστησαν άρθρα των ΠΤΠ Σ301-74 και Σ302-74, σχετικά με την ποιότητα του αλουμινίου των πινακίδων (ΦΕΚ 99/Β/28-1-76).
- Η ΠΤΠ για τους στύλους στήριξης των πινακίδων (ΦΕΚ 1061/Β/13-10-80), η οποία διορθώθηκε με τη διαταγή ΒΜ5 /0/40229/27-10-80.
- Οι ΠΤΠ Σ310 και Σ311, για τις μεμβράνες των πινακίδων (ΦΕΚ 954/Β/31-12-86).
- Η Οδηγία της ΔΜΕΟε/οικ/720/13-11-92, για θέματα κατακόρυφης σήμανσης, που δεν καλύπτονται από τις προηγούμενες προδιαγραφές.
- Η προσωρινή οδηγία για τις μεμβράνες των πινακίδων (ΦΕΚ 953/Β/24-12-97).
- Ο Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το νέο νόμο Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄)

Οι ρυθμιστικές πινακίδες κατασκευάζονται από υλικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται ανωτέρω. Είναι πλήρως αντανακλαστικές με μεμβράνες υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου ΙΙ σύμφωνα (ΦΕΚ 954Β/8.12.86).

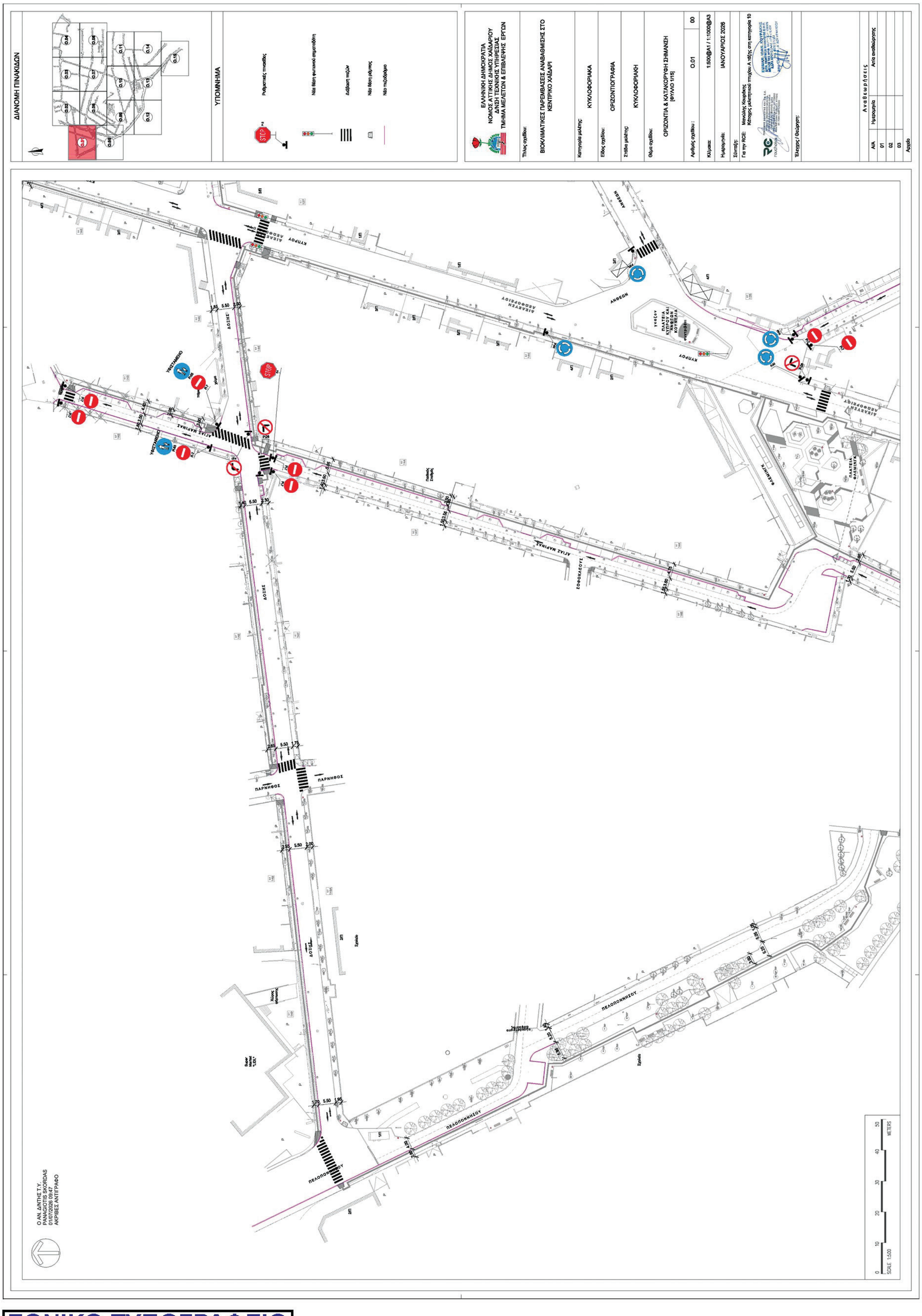
Η στήριξη των ρυθμιστικών πινακίδων γίνεται σε ένα στύλο από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 3’’ (επιψευδαργυρωμένος σιδηροσωλήνας ISO MEDIUM βαρύς).

Σε ότι αφορά στη τοποθέτηση των πινακίδων, το κάτω όριο τους πρέπει να απέχει από την επιφάνεια του εδάφους ελάχιστη απόσταση 1.50μ. Σε ότι αφορά στην οριζόντια τοποθέτησή τους η εσωτερική πλευρά τους πρέπει να απέχει 1,50μ από το ΠΕΧ (περίγραμμα ελεύθερου χώρου) της οδού.

Για την RCE:
Μανώλης Κουράκης
Κάτοχος μελετητικού πτυχίου Α τάξης στη κατηγορία 10

rouchotas
ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΡΟΥΧΩΤΑΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ,
ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΑΜΦΟΥΡΑ 26, ΜΑΡΟΥΣΙ 15126
ΤΗΛ. 2117700555
ΑΦΜ 802101681- ΚΕ ΦΟ Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΡ. ΓΕΜΗ 169974703000

ΕΜΜΑΝ. ΙΩΑΝ. ΚΟΥΡΑΚΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ 106376
ΣΑΡΑ ΚΡΟΥΣΩΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΤΗΛ. 6976 570364
ΑΦΜ 124000114 - Α' ΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



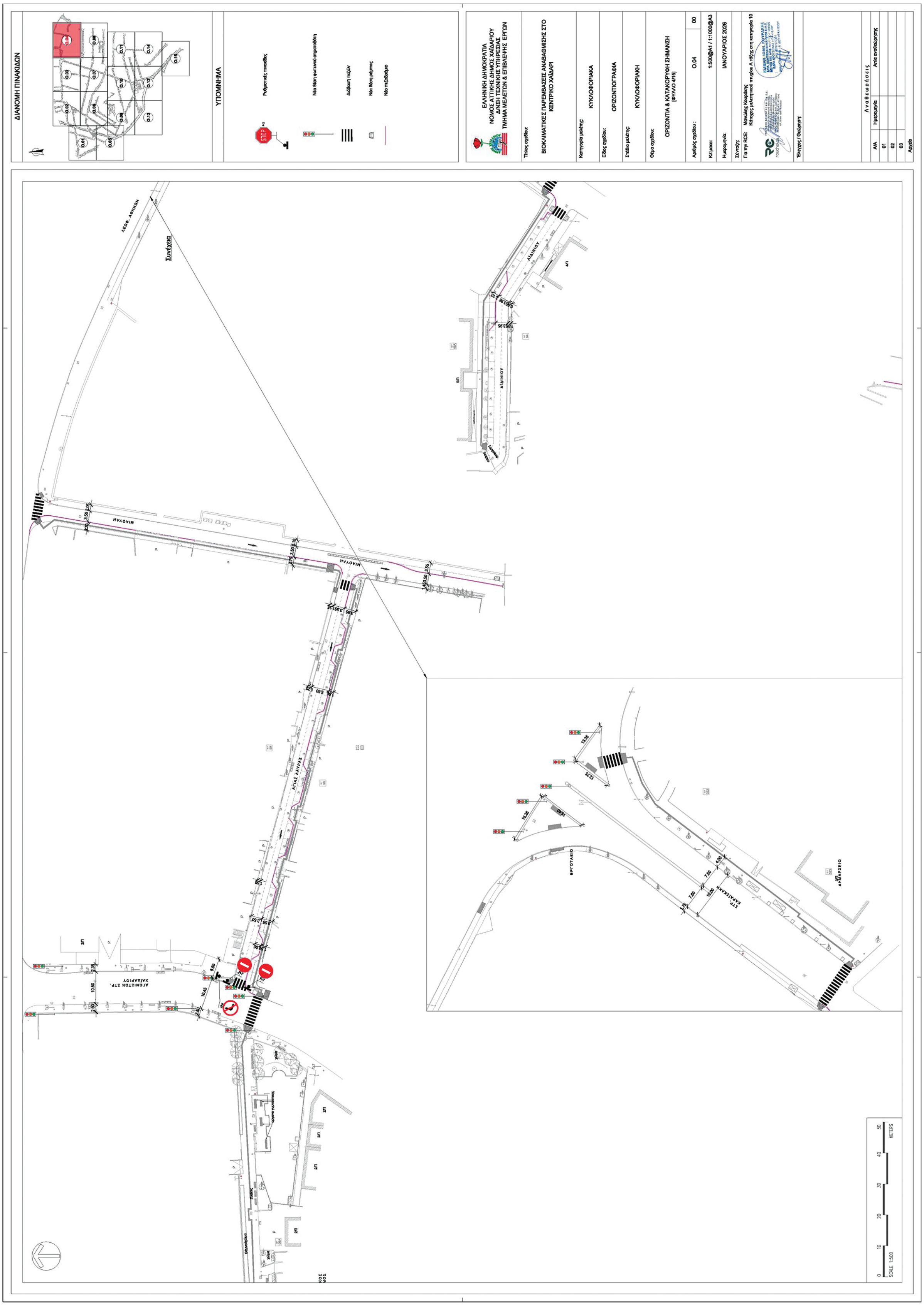
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



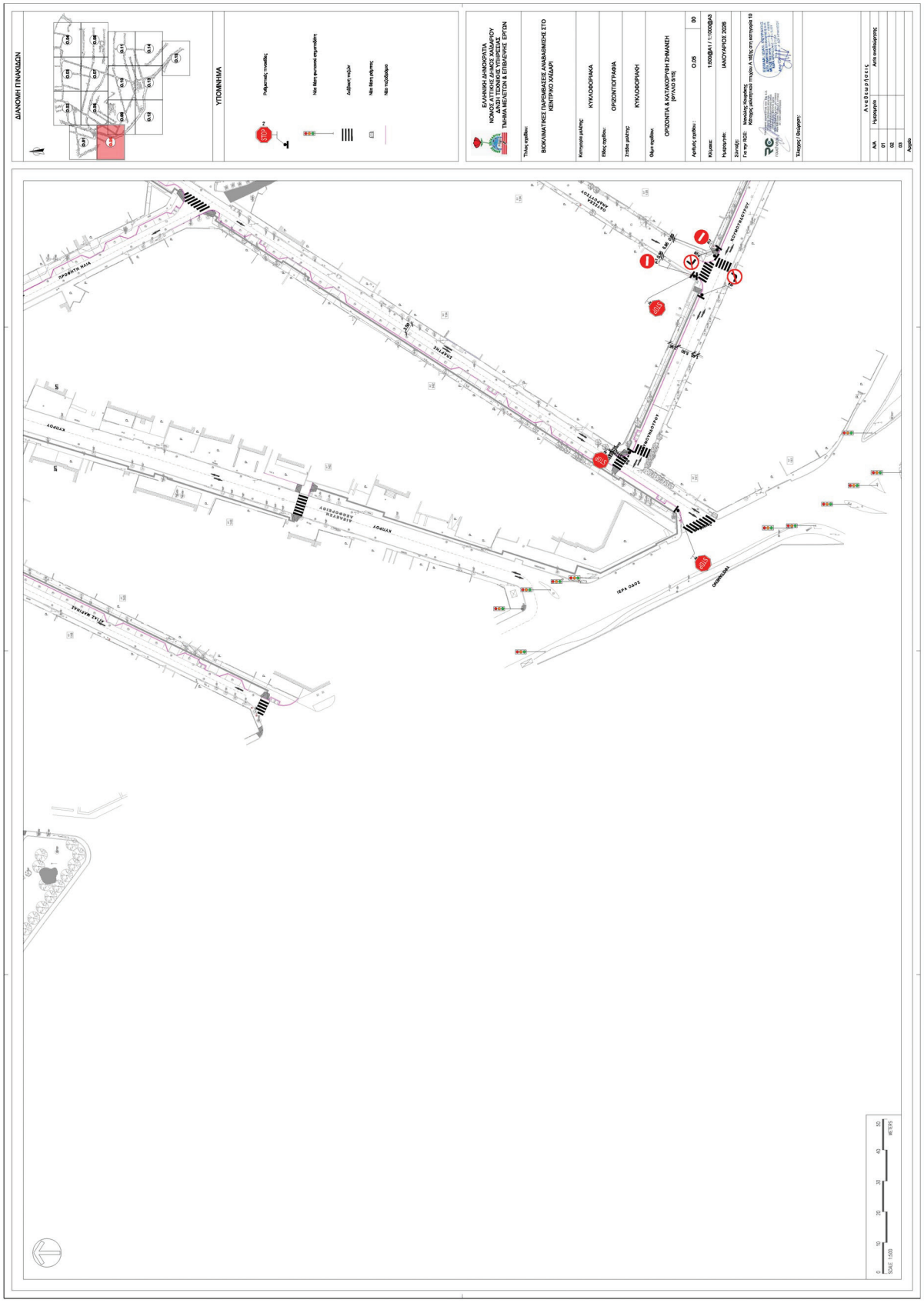
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



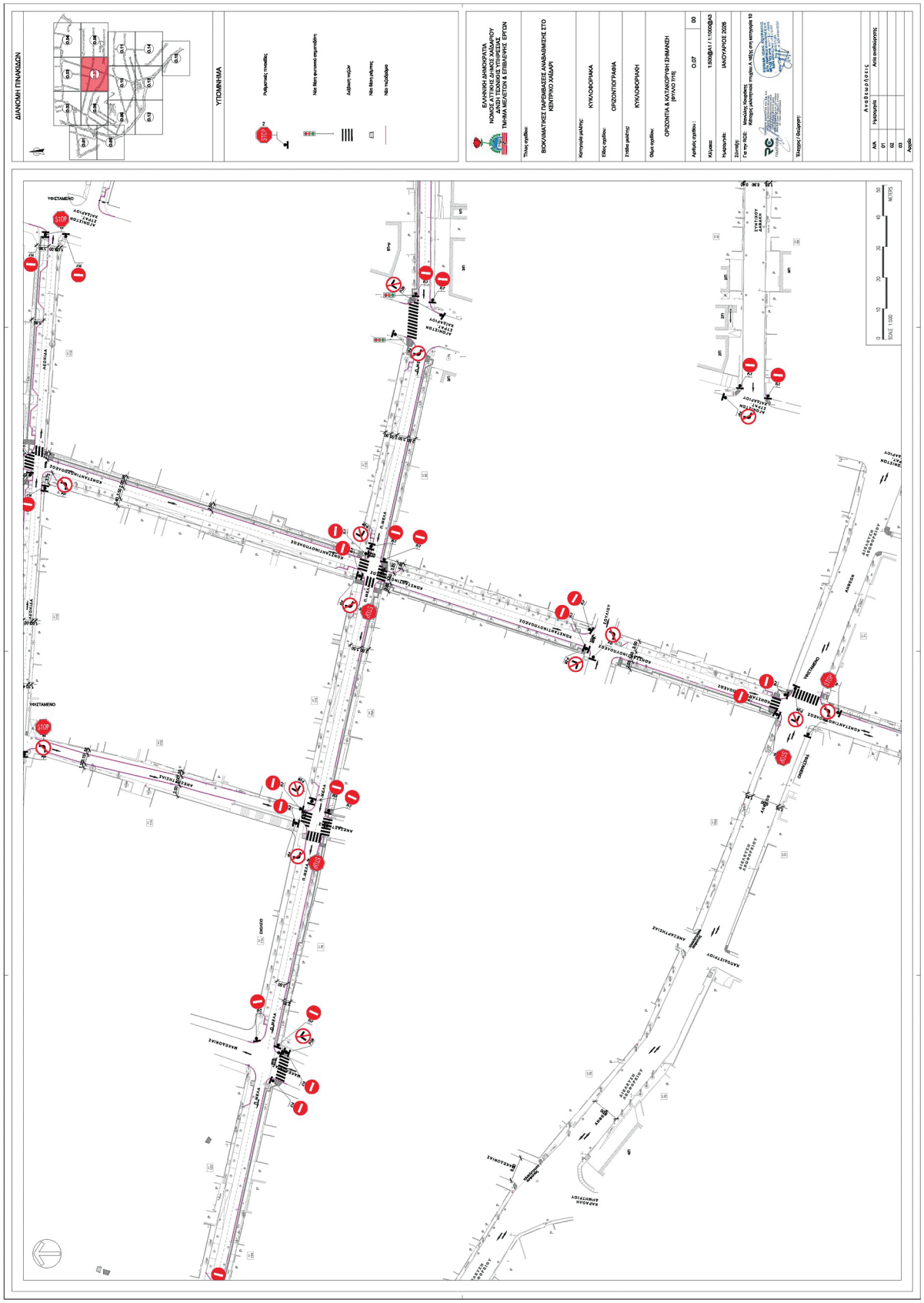
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



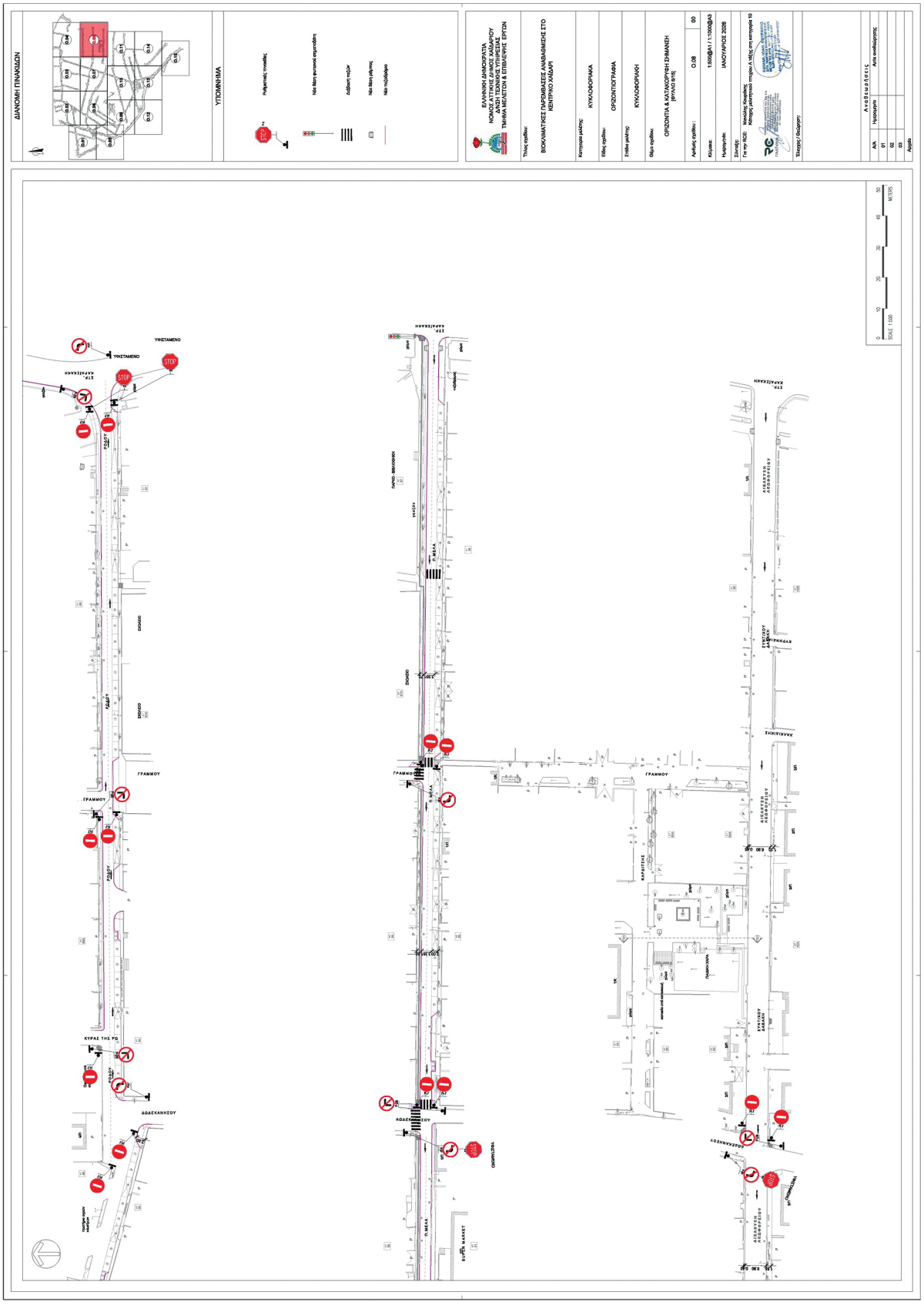
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



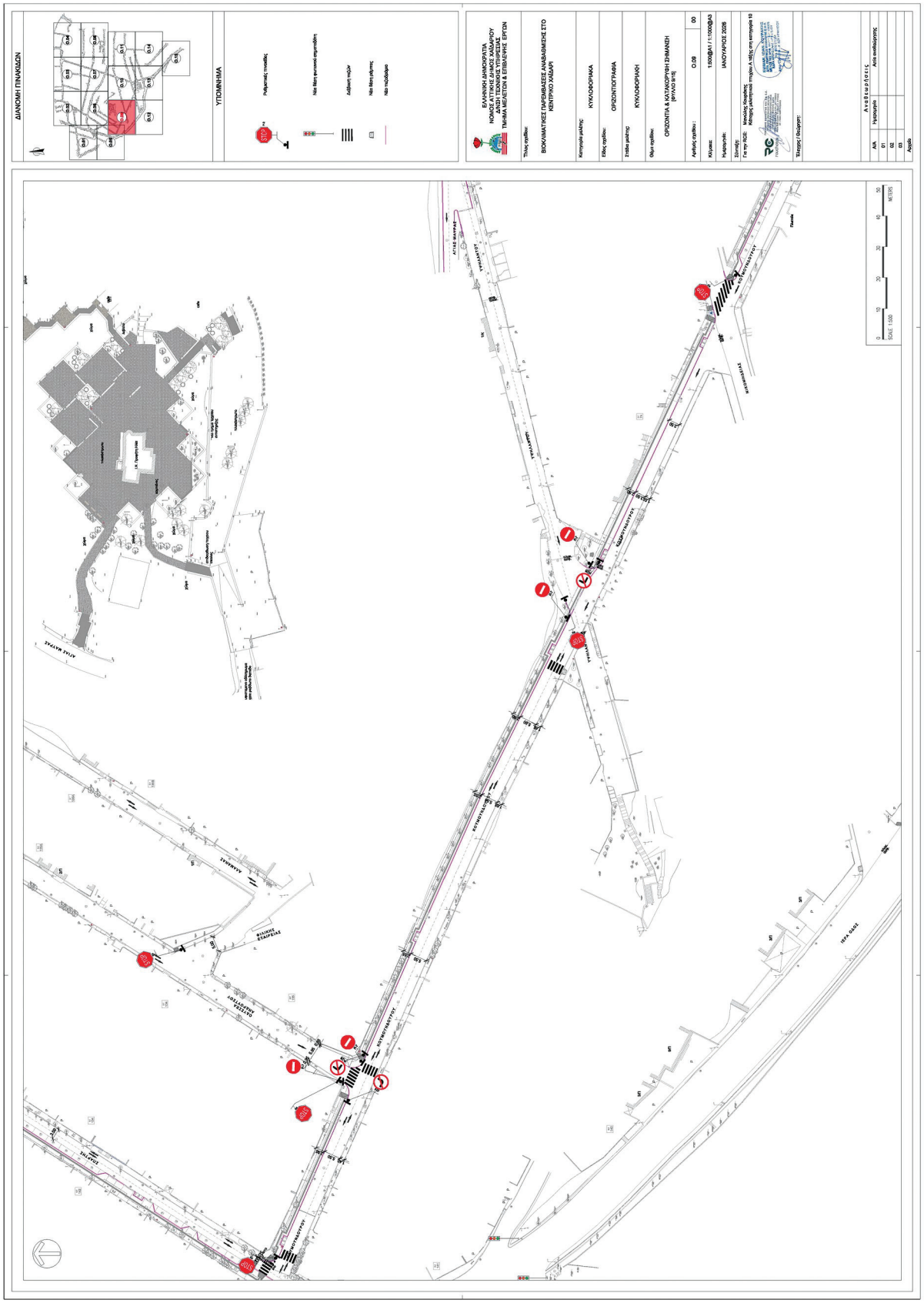
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



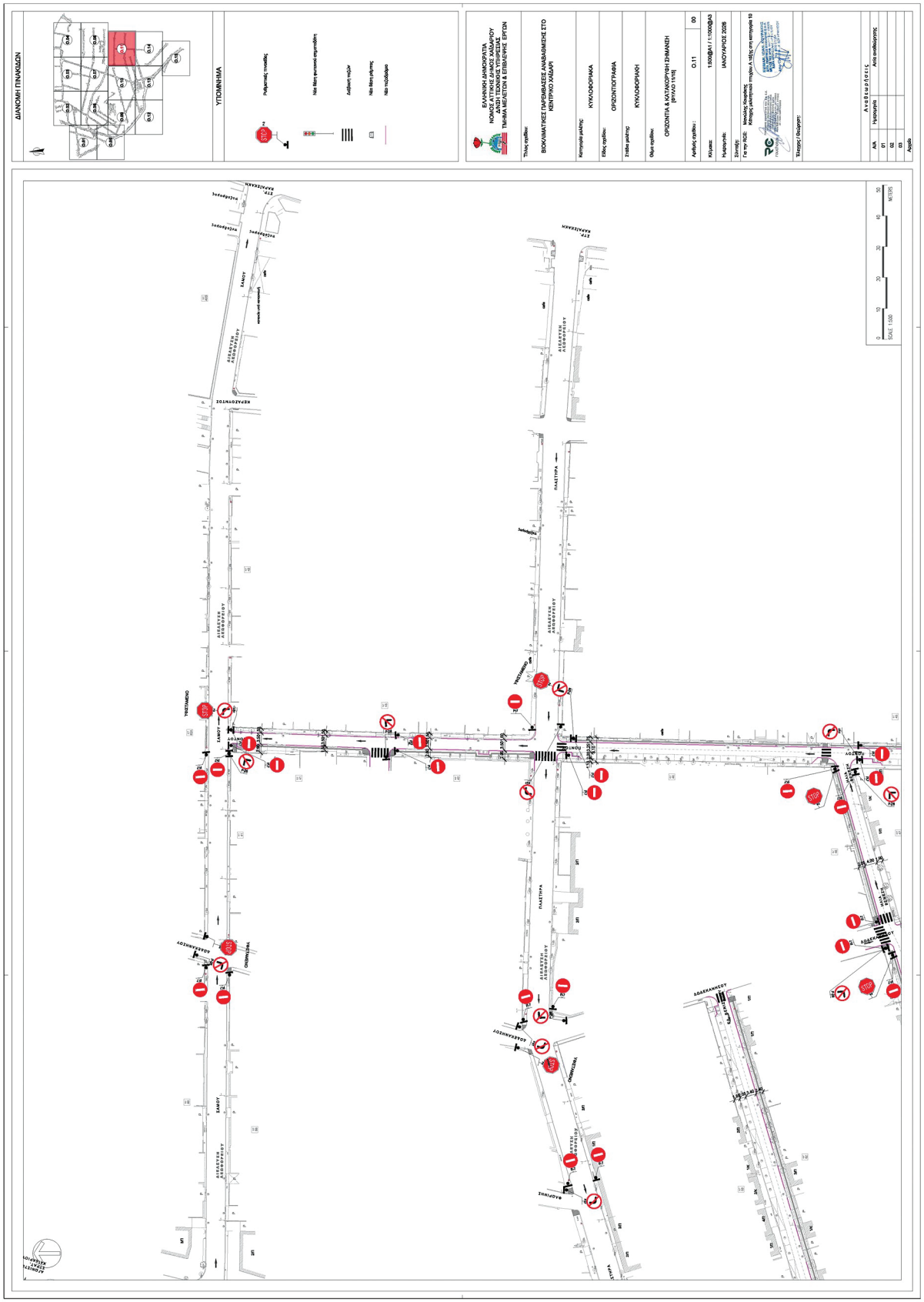
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



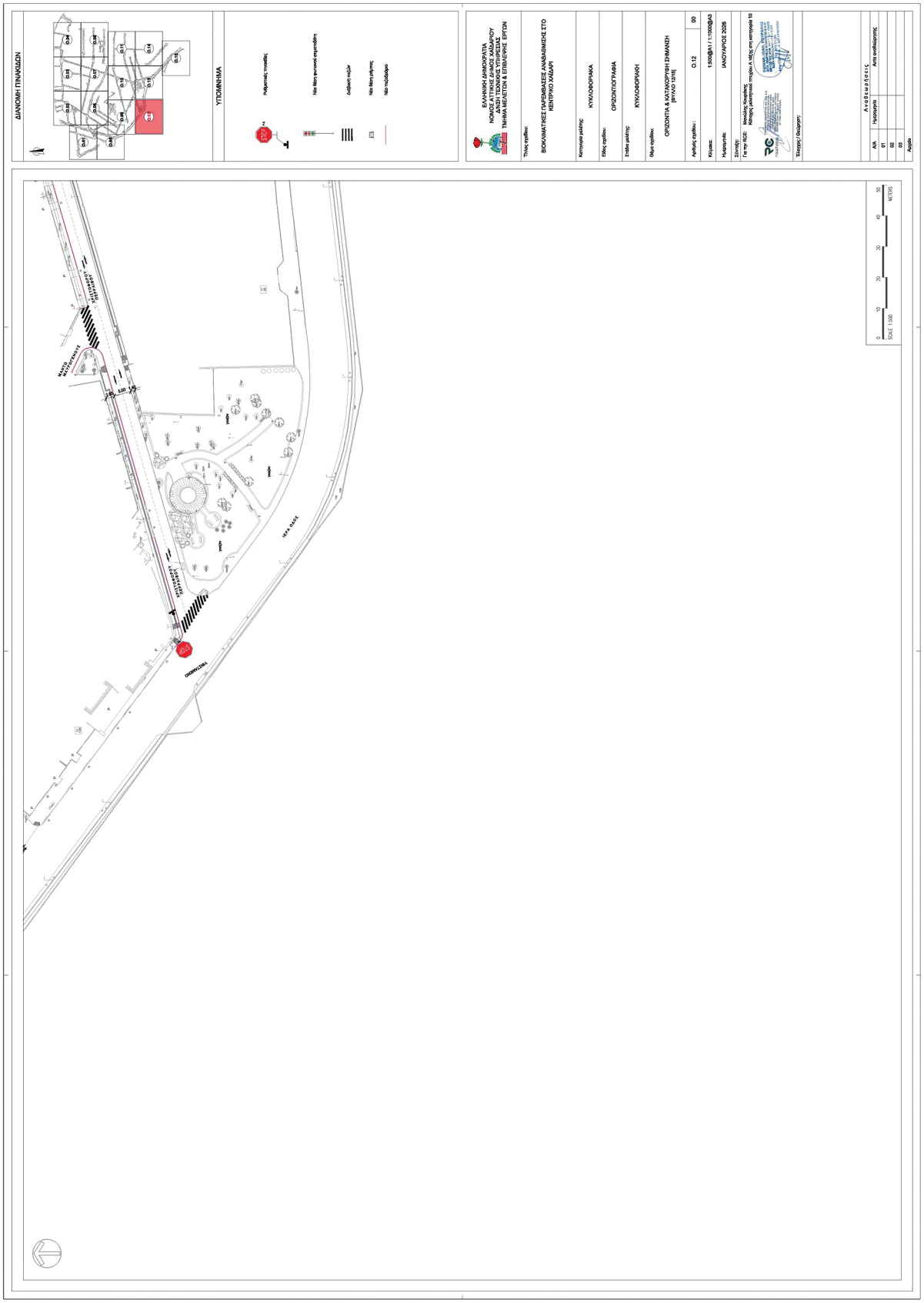
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



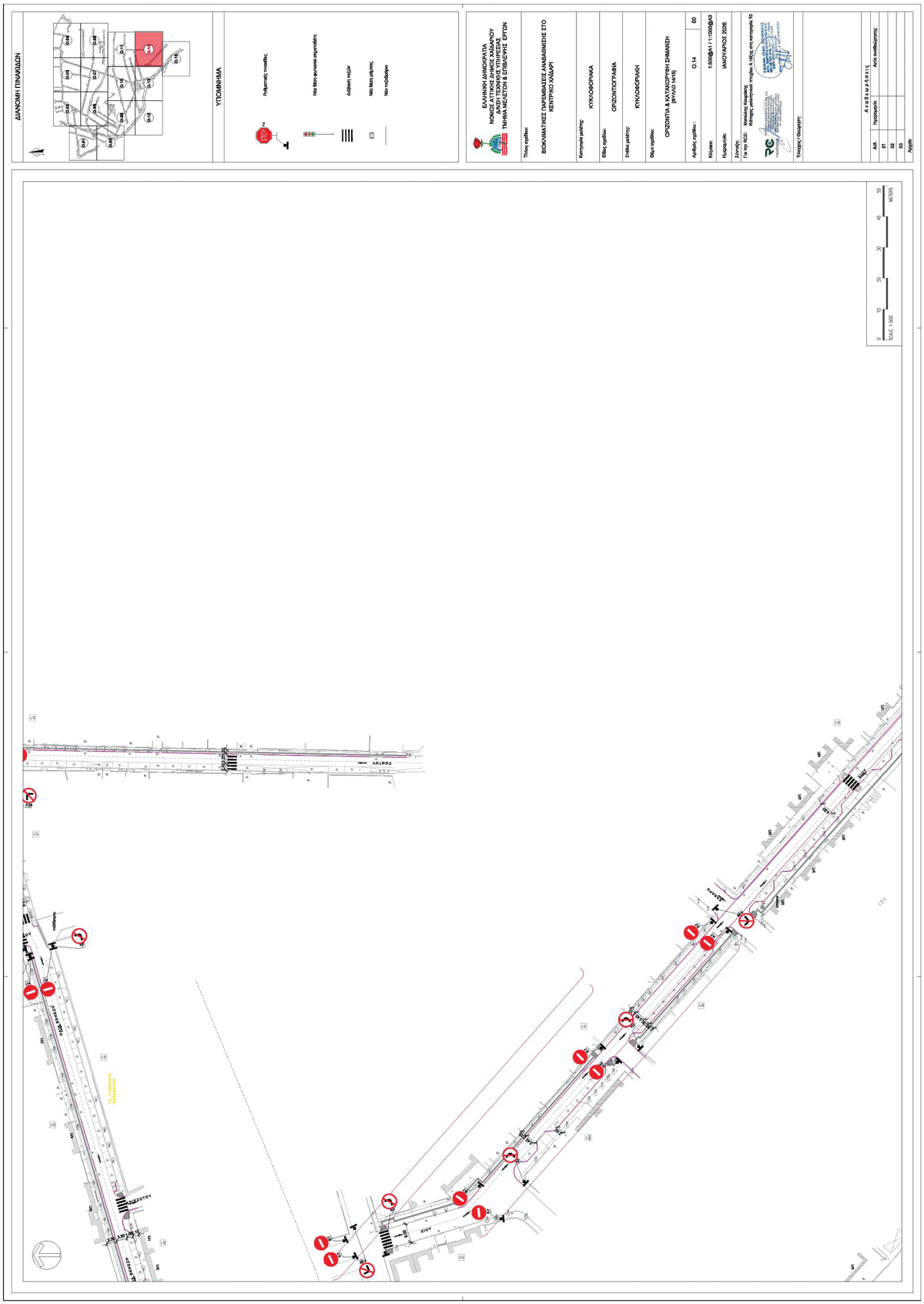
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02041740807260050