14.07.2026 09:02:46
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4219**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1991

Έγκριση της μελέτης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Αγίου Νικολάου με τίτλο «Βελτίωση Υφιστάμενης Οδοσήμανσης για την Αμφιδρόμηση της Παραλιακής Οδού Στ. Κούνδουρου».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα την παρ. 7 του άρθρου 56 και της περ. γ' της παρ. 17 του άρθρου 112 αυτού.

2. Τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.) και ειδικότερα α) την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372 υπουργική απόφαση (Β' 85/2018) για την Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών και β) την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 υπουργική απόφαση (Β' 6213/2022) με τίτλο «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)».

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και β) τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

7. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

8. Την υπ’ αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Γραμματέα” («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β’ 676), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 4291/29-05-2024 (Β’ 3642) όμοια απόφαση.

9. Την υπ’ αρ. οικ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

10. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ’ αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

12. Το γεγονός ότι ο λιμένας Αγίου Νικολάου κατατάσσεται στους λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος σύμφωνα με την παράγραφο 6, περ. (β), υποπερ. 3 της υπ’ αρ. 83152/02/2007 κοινής υπουργικής απόφασης Κατάταξης Λιμένων (Β’ 202) αλλά δε διαθέτει Master Plan.

13. Την υπ’ αρ. 147/2025 (ΑΔΑ: ΡΣΛΕΟΞΑ1-Ι9Υ) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου που αφορά στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τη μελέτη με τίτλο «Βελτίωση Υφιστάμενης Οδοσήμανσης για την Αμφιδρόμηση της Παραλιακής Οδού Στ. Κούνδουρου».

14. Την υπ’ αρ. 295/2025 (ΑΔΑ: 6ΙΚΩΩΚΨ-Γ61) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Νικολάου καθώς και την υπ’ αρ. 379/2025 (ΑΔΑ: ΨΚΣ3ΩΚΨ-59Γ) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγίου Νικολάου με τις οποίες εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τη μελέτη με τίτλο «Βελτίωση Υφιστάμενης Οδοσήμανσης για την Αμφιδρόμηση της Παραλιακής Οδού Στ. Κούνδουρου».

15. Το υπ’ αρ. 2132.15/30-04-2026 (υπ’ αρ. εισερχομένου 1991/30-04-2026) έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων επί της μελέτης «Βελτίωση Υφιστάμενης Οδοσήμανσης για την Αμφιδρόμηση της Παραλιακής Οδού Στ. Κούνδουρου» όπως αυτή συντάχθηκε από τον διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Δημοσθένη Η. Παύλου, διορθώθηκε από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε εκ νέου από τη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου στις 11/03/2026, η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) Ένα (1) Σχέδιο οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:1.000,

τα οποία ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου. Σχετική και η υπό στοιχεία 3122.1-Τ13Β/9026/09.02.2026 Εισήγηση της οικείας Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών.

16. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου, η οποία διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχει γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

17. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την υπεραστική συγκοινωνία, ενώ οι ρυθμίσεις επηρεάζουν μόνο την αστική συγκοινωνία και η αρμόδια για την αστική συγκοινωνία Διεύθυνση Μελετών του Δήμου, έχει ελέγξει και εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη.

18. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

19. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στην καλύτερη οργάνωση του οδικού δικτύου, στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στην εξυπηρέτηση των πεζών και των ευάλωτων χρηστών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της μελέτης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Αγίου Νικολάου με τίτλο «Βελτίωση Υφιστάμενης Οδοσήμανσης για την Αμφιδρόμηση της Παραλιακής Οδού Στ. Κούνδουρου» και πιο συγκεκριμένα:

1. Επαναφορά της διπλής κατεύθυνσης στην Ακτή Κούνδουρου από τη γέφυρα Αγ. Νικολάου (Λίμνη Βουλισμένη) έως τη συμβολή της οδού Ερυθρού Σταυρού.

2. Απαγόρευση εισόδου βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην κατεύθυνση από τη γέφυρα Αγ. Νικολάου προς το Αμμούδι.

3. Ρύθμιση προτεραιότητας μεταξύ των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος και εγκατάσταση βοηθητικών και προειδοποιητικών μέσων (κυρτός καθρέπτης κυκλοφορίας, παλλόμενοι προειδοποιητικοί φανοί, κ.α.).

4. Τοποθέτηση δικτύου αισθητήρων και σηματοδότη στο σημείο Β που απεικονίζεται στην οριζοντιογραφία της μελέτης για την ανεμπόδιστη και ασφαλή διέλευση των λεωφορείων από την κλειστή στροφή πλησίον της γέφυρας, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση της μελέτης.

5. Επαναφορά της προτεραιότητας της Ακτής Κούνδουρου έναντι των κινούμενων επί της γέφυρας Αγ. Νικολάου, προκειμένου να δοθεί προτεραιότητα στην κυκλοφορία από την Ακτή Κούνδουρου προς την οδό Κωνσταντίνου Παλαιολόγου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας περιγράφονται αναλυτικά στην (15) σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος, όπως η μελέτη αυτή ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου και όπως το σχέδιο της μελέτης συμπληρώθηκαν και διορθώθηκαν με κόκκινο χρώμα από την Υπηρεσία μας, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η παρούσα αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων του οδοστρώματος.

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Αγίου Νικολάου, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και θα υποστηρίζουν την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ.

- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 38 του ΚΟΚ.

- Με την παρούσα απόφαση δεν υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

- Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

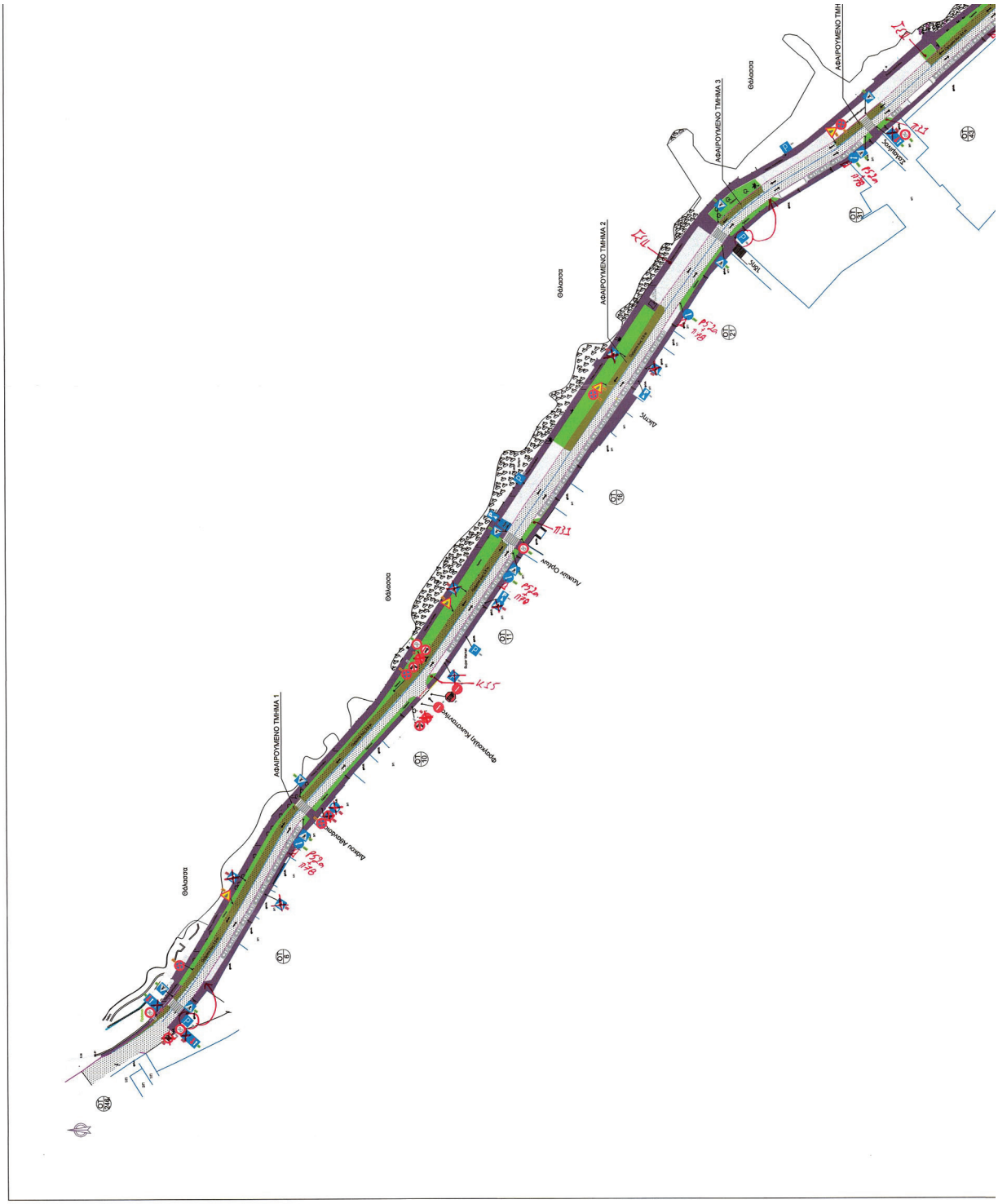
- Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασία τροποποίησης.

- Η μη τήρηση τυχόν όρων και προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

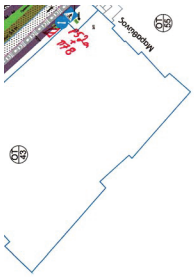
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Τμήμα που αφαιρείται σε σχέση το υφιστάμενο
Πράσινο
Πεζοδρόμιο
Ορια κυκλοφορούμενου τμήματος
Αξονας οδού
Κίτρινη Διαγράμμιση
P-2
STOP
Υφιστάμενες πινακίδες οι οποίες διατηρούνται
Υφιστάμενες πινακίδες οι οποίες καταργούνται
Νέες πινακίδες
Κατακόρυφες πινακίδες που θα χρειαστεί να αντιστραφούν λόγω της μεταστροπής του οδικού τμήματος από μονής κατεύθυνσης σε διπλής
Διάβαση πεζών
Φωτεινός Σηματοδότης
Αισθητήρας κίνησης
Πλαστικά Κολωνάκια
ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ 4



KALLIOPI KATECHAKI
11/06/2026 09:23

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΕΡΓΟ:
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: **ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

ΜΕΛΕΤΗ:
Βελτίωση Υφιστάμενης Οδοστρώσεως για την Αμφιδρόμηση της Παραλιακής Οδού Στ. Κούνδουρου

ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: **Ενδιάμεση Φάση**

ΚΛΙΜΑΚΑ: **1:1000**

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ:
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΥΛΟΥ
Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Η. ΠΑΥΛΟΥ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π., Ν.Α.Ε.
ΜΑΣΤΕΡ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΙΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΚΥΔΩΝΙΑΣ 61, ΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΔΗΜΗΤΡΑ - Τ.Κ. 151 25
Τηλ.: 210 6913959 - ΚΙΝ. 6973 807692
ΑΦΜ: 133160138 - ΔΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
11-3-2026
Ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος Εφόνωσης Μελετών
Καρκαμπάκης Στέφανος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
11-3-2026
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μελετών
Κωνσταντίνος Αγγελάκης
Πολιτικός Μηχανικός

Η παρούσα απόφαση μαζί με το σχέδιο οριζοντιογραφίας που τη συνοδεύει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 5 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02042191307260008