15.07.2026 12:05:58
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4226**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 50322

Έγκριση της υπ' αρ. 45/31.03.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τις περί Δήμων διατάξεις.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

6. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136).

7. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48).

8. Τον ν. 5209/2025 (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

9. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

10. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

11. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

16. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

17. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ:9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

18. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

20. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

21. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφορι-ακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 4541/05.02.2026 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 9401/05.02.2026) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου:

i. Την υπ’ αρ. 45/31.03.2025 (ΑΔΑ: 6ΣΔΧΩ65-Μ14) (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Τις κάτωθι μελέτες της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου:

- Την από 03.02.2025 «ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 17 ΚΑΙ ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»,

- Την από 12.02.2025 «ΜΕΛΕΤΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ Π. ΣΟΥΛΟΥ ΚΑΙ Δ. ΜΑΚΡΗ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»,

- Την από 11.03.2025 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΤΙΝΟΥ ΚΟΛΟΚΥΘΑ 2 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ, και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν.

iii. Την υπ’ αρ. 25468/10.04.2026 απόφαση ελέγχου της υπ’ αρ. 45/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, που εκδόθηκε από το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

26. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 19842/17.03.2026 έγγραφο της υπηρεσίας μας προς την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου.

27. Το υπ’ αρ. 19960/21.05.2026 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 37579/21.05.2026) απαντητικό έγγραφο στο ανωτέρω (σχ. 26) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου με συμπληρωματικά στοιχεία για την υπ’ αρ. 45/2025 απόφαση του Δ.Σ. Αγρινίου.

28. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Π. Σούλου, Δ. Μακρή, Αγίου Γεωργίου και Ντίνου Κολοκύθα της πόλης του Αγρινίου.

29. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση, άρθρο 25 παρ. 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην περ. (β) της παρ. 3 του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και

των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων […]».

30. Ότι οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

31. Ότι για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη.

32. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

33. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 45/31.03.2025 (ΑΔΑ: 6ΣΔΧΩ65-Μ14) (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 25, 27), δηλαδή:

Ι. Την δημιουργία μίας (1) νέας γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης, στην οδό Αγίου Γεωργίου 17 και Καλυδώνος, στο Ο.Τ. 127Α, στο Αγρίνιο, διαστάσεων 10,00μ. x 2,50μ.

Η θέση χωροθετείται στη δεξιά πλευρά της οδού κατά μήκος του Ο.Τ. 127α κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων και σε απόσταση 5,00μ. από τη συμβολή των οδών Αγίου Γεωργίου 17 και Καλυδώνος. Στη θέση φορτοεκφόρτωσης απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 100/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 138/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (έγκριση Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΑΔΑ: ΨΗ3ΝΟΡ1Φ-ΒΚ8), είναι από 07:00 π.μ. έως 22:00 μ.μ. καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα αστικά μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑμεΑ, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημανθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40) με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

ΙΙ. Την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην είσοδο του Σχολείου στην οδό Π. Σούλου της πόλης του Αγρινίου, σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση (σχ. 24). Η κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει:

· Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στο σημείο που απέχει 30,00μ. πριν από την διάβαση πεζών στην είσοδο του Σχολείου στην οδό Π. Σούλου, με τον τρόπο και τα υλικά που περιγράφεται στην τεχνική έκθεση που συνοδεύει την υπ’ αρ. 45/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου. Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετείται κατακόρυφη σήμανση (Κ-15) καθώς και (Κ-10), (Ρ-32), (Πρ-1) στον ίδιο στύλο.

· Μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό Π. Σούλου στο Αγρίνιο από το γενικό όριο των 50 χλμ./ώρα σε 30 χλμ./ώρα. Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Κ-16) και (Ρ-32) (όριο 30 χλμ./ώρα) πριν την είσοδο του σχολείου.

· Δημιουργία διάβασης πεζών στην είσοδο του σχολείου στην οδό Π. Σούλου. Η διάβαση τοποθετείται ακριβώς μετά την υφιστάμενη μπάρα προστασίας των μαθητών από άμεση έξοδο στην οδό. Η διάβαση σημαίνεται και με πινακίδες (Π-21) εκατέρωθεν αυτής.

· Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-40) (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) σε απόσταση 5.00μ. πριν και μετά την ανωτέρω αναφερόμενη διάβαση πεζών και διαγράμμιση με κίτρινο χρώμα στα τμήματα αυτά.

· Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης κατά το υπόδειγμα της Λεπτομέρειας 5 (σελ. 32849 του ΦΕΚ Β’ 2302/2013, σχ. 24) διαστάσεων 1,50 x 0,70μ. η οποία περιλαμβάνει πινακίδα (Κ-16), πινακίδα (Ρ-32) (όριο 30 χλμ./ώρα) και κείμενο μηνύματος με την ένδειξη «ΑΡΓΑ ΣΧΟΛΕΙΟ», τόσο στις οδούς Π. Σούλου (αρχικό τμήμα πριν το σχολείο), όσο και στην οδό Δ. Μακρή πριν τη συμβολή της με την οδό Π. Σούλου. Η πινακίδα περιλαμβάνει στο άνω τμήμα της και παλλόμενο φωτεινό σηματοδότη ενός πεδίου για την πρόσθετη επισήμανση στους οδηγούς.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των (ΑμεΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό Π. Σούλου δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα.

ΙΙΙ. Την δημιουργία μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Ντίνου Κολοκύθα 2, στο Ο.Τ. 407, στο Αγρίνιο, διαστάσεων 5,00μ. x 2,00μ.:

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 5,00μ. από τη συμβολή της οδού Ντίνου Κολοκύθα με την οδό Τσίρκα ώστε να καλύπτεται η πρόβλεψη της παρ. 2-ι του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης (Ρ-71) στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η θέση δίδεται κατά παρέκκλιση των διαστάσεων που περιγράφονται στην υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (σχ. 29) υπουργική απόφαση.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑμεΑ, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Η κατασκευαστική υλοποίηση όλων των ανωτέρω ρυθμίσεων (I, II, III) θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών το οποίο σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα της υλοποίησης εργασιών οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. (σχ. 25, 27).

Η υπ’ αρ. 45/31.03.2025 (ΑΔΑ: 6ΣΔΧΩ65-Μ14) (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 45/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στις σχετικές εγκεκριμένες μελέτες και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν (σχ. 25, 27).
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.
- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.
- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

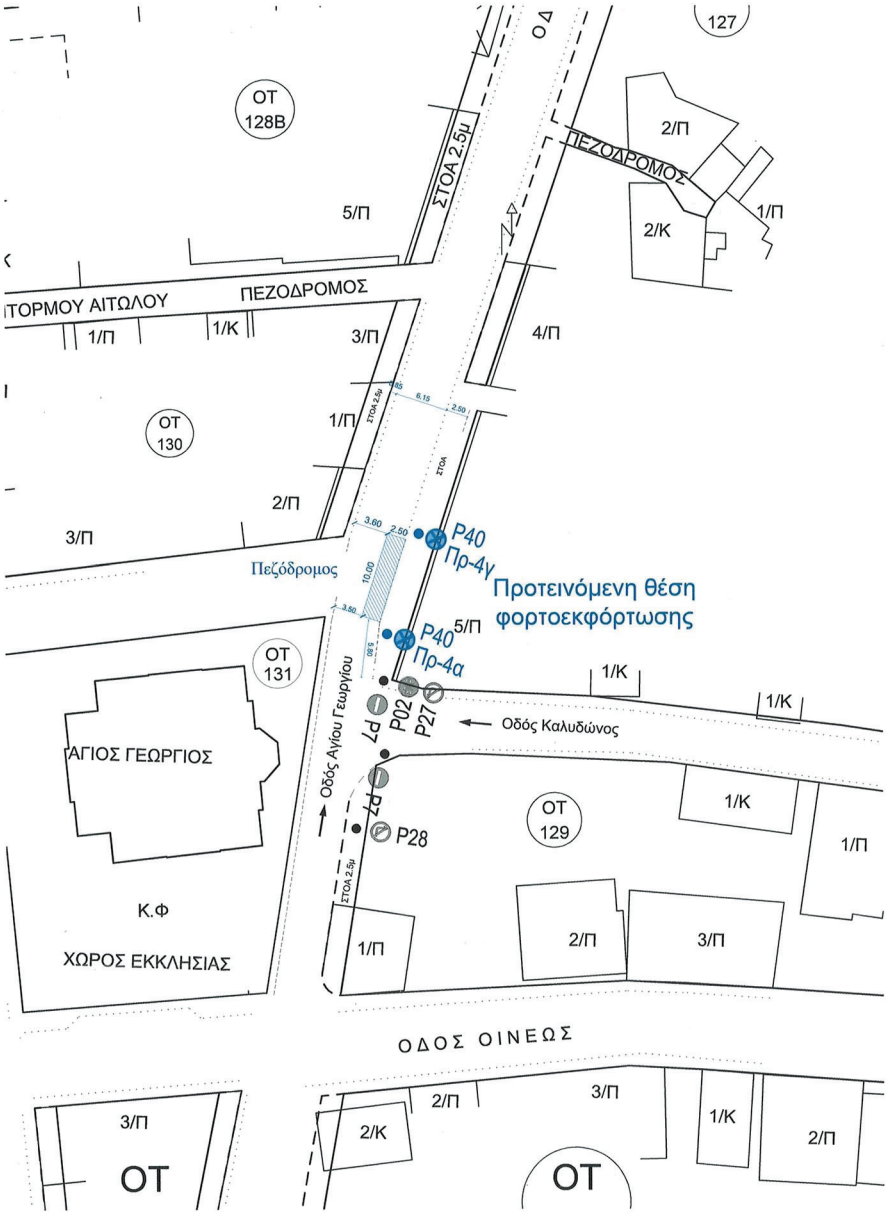
Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση
- Προτεινόμενη θέση φορτοεκφόρτωσης

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης φορτοεκφόρτωσης

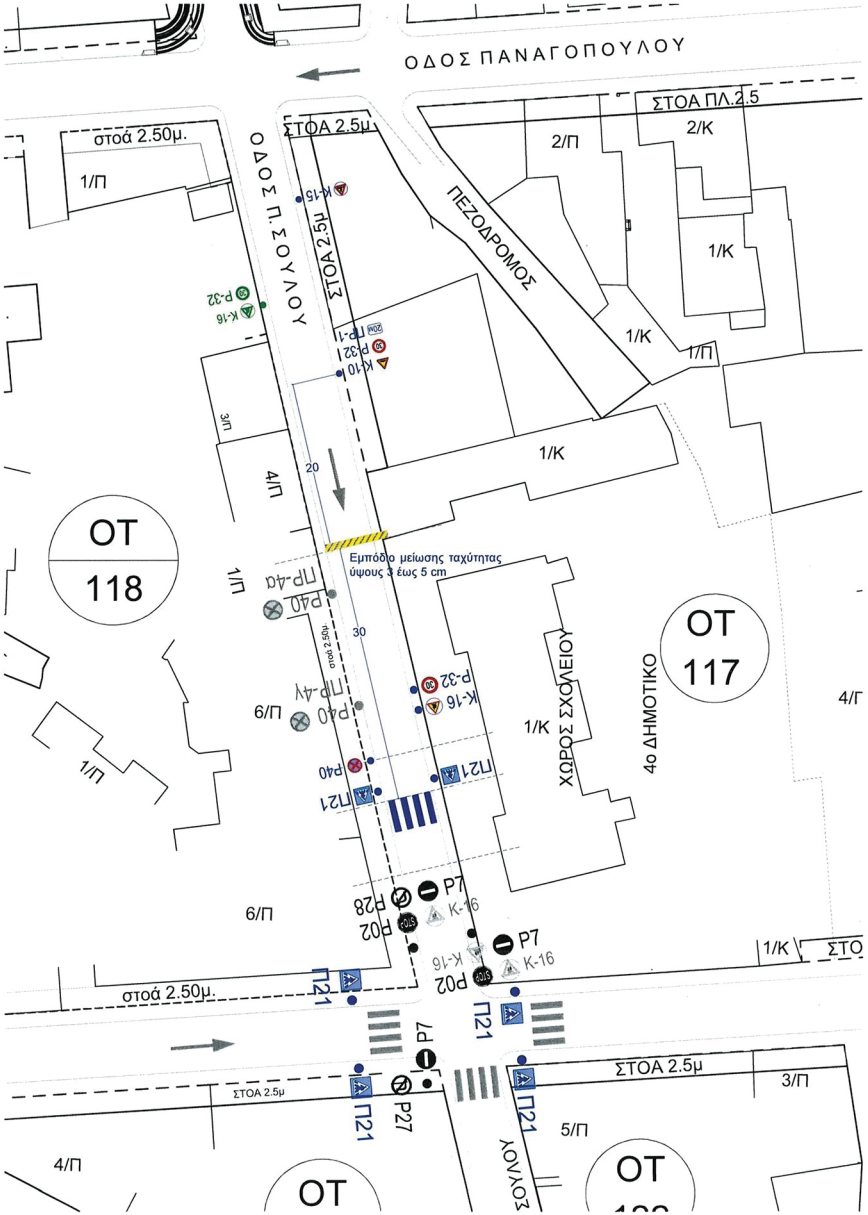
Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν την θέση φορτοεκφόρτωσης τοποθετείται πινακίδα Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα στην οποία αναγράφεται "ισχύει εντός διαγραμμισμένης περιοχής, εξαιρούνται ΦΔΧ και ΦΙΧ μόνο για φορτοεκφόρτωση, διάρκεια ισχύος από 7:00 έως 22:00 καθημερινά εκτός αργιών", καθώς και πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-4α και ΠΡ-4γ.
2. Η θέση φορτοεκφόρτωσης έχει διαστάσεις 10.0 x 2.50 και διαγραμμίζεται με κίτρινη διαγράμμιση και αναγράφεται: "ΕΚΤΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ".
3. Οι πινακίδες P2,P7,P27 & P28 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
20/05/2026 09:17
Ποσοστάμενος Τμήματος

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 03-02-2025	Αγρίνιο 03-02-2025	Αγρίνιο 03-02-2025
Η Συντάξασσα	Ο Προϊστάμενος Τμήματος	Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Μίχου Ανδριάννα	Τσούνης Ευάγγελος	Νταλιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.	Πολιτικός Μηχανικός	Πολιτικός Μηχανικός



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση
- Εμπόδιο μείωσης ταχύτητας ύψους 3 έως 5 cm

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης εμποδίων ταχύτητας

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν από τους μειωτήρες ταχύτητας σε απόσταση 20,00 μ. τοποθετούνται κατακόρυφες σημάνσεις Κ-10, Ρ-32 και πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-1. Πριν τη σήμανση αυτή τοποθετείται και πινακίδα Κ-15.
2. Οι μειωτήρες ταχύτητας απέχουν από τα κράσπεδα 0,25 μ. για τη διέλευση των όμβριων υδάτων. Οι μειωτήρες θα έχουν ύψος 3 έως 5 εκατοστά αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας στην αγορά.

Οι πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-27, Ρ-28 , Ρ-32, Ρ-40, ΠΡ-4α, ΠΡ-4γ & Κ16 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
05/02/2026 09:34
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΓΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αγρίνιο 12-02-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

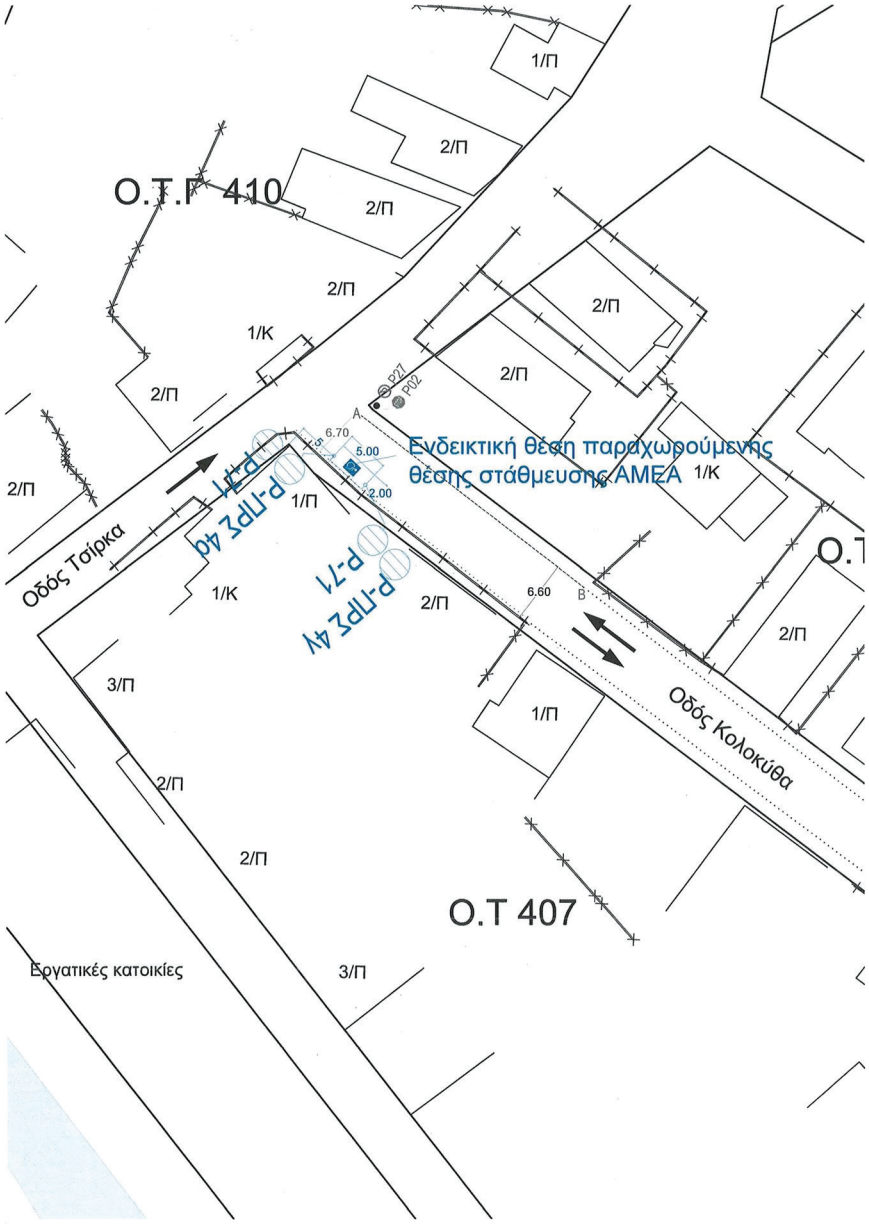
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 12-02-2025
Ο Διευθυντής Τ. Υ.

Ντούβης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος Β’ 4226/13.07.2026



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση
- Ενδεικτική θέση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Σχέδιο 1

Χωροθέτηση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν και μετά τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ τοποθετούνται νέες πινακίδες Ρ-71 και Πρ-4α, Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00 m, πλάτος 2,00 m.
4. Οι πινακίδες Ρ-2,Ρ -27 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
21/05/2026 09:24
Ποοϊστάμενος Τμήματος

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΓΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αγρίνιο 11-03-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 11-03-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Ντελιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 3 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02042261307260008