14.07.2026 17:33:09
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4237**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 104/15-4-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στον καθορισμό και στη χωροθέτηση μιας (1) κοινόχρηστης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στη Δ.Κ. Πολίχνης. 44687

2 Σύσταση προσωποπαγούς θέσης Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Χίου κατ' εφαρμογή δικαστικών αποφάσεων. 44690

3 Έγκριση της υπ' αρ. 63/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Πήλικα στον αριθμό σαράντα εννέα (49) στην πόλη της Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας. 44691

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 63365 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 104/15-4-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στον καθορισμό και στη χωροθέτηση μιας (1) κοινόχρηστης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στη Δ.Κ. Πολίχνης.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100), και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).

5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β’ 2221).

9. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠΠ/124964/1564 (Β’ 6213/2022) υπουργική απόφαση η οποία αντικατέστησε την υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Τις «Οδηγίες Σχεδιασμού - Σχεδιάζοντας για Όλους» (ΥΠΕΧΩΔΕ, 1990) που αφορούν στις υποχρεωτικές διατάξεις για την διακίνηση και εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία.

14. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

15. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

16. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

17. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

18. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

19. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

20. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί «Μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή [...] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

21. Το υπ’ αρ. 33273/3-6-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας η απόφαση ΔΣ του θέματος με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, όπως έχει ελεγχθεί, θεωρηθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 12-6-2026 και έλαβε τον υπ’ αρ. 54747.

22. Το υπ’ αρ. 62491/2-7-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης ΑΔΜΘ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 104/15-4-2026 (ΑΔΑ: ΨΨΩ6ΩΞΘ-ΘΥ5) απόφαση ΔΣ του Δήμου Παύλου Μελά ελεγμένη ως προς το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσής της.

23. Το γεγονός ότι από τα υπό παρέμβαση οδικά τμήματα δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής με όρους ασφάλειας και λειτουργικότητας, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 104/15-4-2026 (ΑΔΑ: ΨΨΩ6ΩΞΘ-ΘΥ5) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα στον καθορισμό και στη χωροθέτηση μιας (1) κοινόχρηστης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στη Δ.Κ. Πολίχνης επί της οδού Καρυπίδη (έναντι ΚΕΠ).

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα περιγράφονται αναλυτικά στην Απόφαση ΔΣ του θέματος και την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει (21ο σχ.), όπως ελέγχθηκε θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τον Δήμο Παύλου Μελά, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω γενικούς όρους και προϋποθέσεις:

1. Κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και οι εγκεκριμένες προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

3. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Δημοτικό οδικό δίκτυο και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

4. Η ακριβής χωροθέτηση της παραχωρούμενης θέσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 38 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

5. Η διαστασιολόγηση και η διαμόρφωση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ όπως εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση οφείλει να είναι σύμφωνη με τα αναφερόμενα στα 12ο σχ. και 13ο σχ.

Γ. Η παρούσα Απόφαση Έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 104/15-4-2026 (ΑΔΑ: ΨΨΩ6ΩΞΘ-ΘΥ5) απόφασης Δ.Σ. Δήμου Παύλου Μελά όπως αυτά προέκυψαν από την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη και εγκρίθηκαν με την Απόφαση Δ.Σ. του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της σχετικής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Ιουλίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 17842 (2)

Σύσταση προσωποπαγούς θέσης Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Χίου κατ’ εφαρμογή δικαστικών αποφάσεων.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87),

- του άρθρου 1 του ν. 3068/2002 «Συμμόρφωση της Διοίκησης προς τις δικαστικές αποφάσεις, προαγωγή των δικαστών των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων στο βαθμό του συμβούλου Επικρατείας και άλλες διατάξεις» (Α’ 274),

- των άρθρων 10 και 101 του Κώδικα Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ν. 3584/2007, Α’ 274),

- της παρ. 21 του άρθρου 9 του ν. 4057/2012 «Πειθαρχικό Δίκαιο Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α’ 54),

- της παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 4305/2014 «Ανοικτή διάθεση και περαιτέρω χρήση εγγράφων, πληροφοριών και δεδομένων του δημόσιου τομέα, τροποποίηση του ν. 3448/2006 (Α’ 57), προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2013/37/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περαιτέρω ενίσχυση της διαφάνειας, ρυθμίσεις θεμάτων Εισαγωγικού Διαγωνισμού Ε.Σ.Δ.Δ.Α. και άλλες διατάξεις» (Α’ 237), όπως ισχύει,

- του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α’ 236).

2. Την υπ’ αρ. 86784/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία η Μαριάννα Νικολαΐδου του Αχιλλέα διορίζεται στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.2.9/47/οικ.18235/5.7.2016 (ΑΔΑ: 7ΑΦΤ465ΦΘΕ-ΡΞΑ) εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Α. «Εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4389/2016 “Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διορθωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις” (Α’ 94) - Ρυθμίσεις θεμάτων προσλήψεων προσωπικού σε εκτέλεση αμετάκλητων δικαστικών αποφάσεων».

4. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου ο οποίος δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β’ 1925/2011 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την υπ’ αρ. 180/2024 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Χίου, σύμφωνα με την οποία αναγνωρίζεται ότι ο Λουκάς Κουκούμιαλος του Στυλιανού, συνδέεται με το τέως ΝΠΔΔ, ήδη από 25.04.2023 με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου σε θέση υπαλλήλου γραφείου.

6. Την υπ’ αρ. 27/10.09.2024 έφεση του Δήμου Χίου στο Μονομελές Πρωτοδικείο Χίου, κατά της υπ’ αρ. 180/2024 απόφασης του, που κατατέθηκε στις 09.09.2024.

7. Την υπ’ αρ. 50/2025 απόφαση του Μονομελούς Εφετείου Βορείου Αιγαίου, με την οποία απορρίφθηκε η υπ’ αρ. 27/10.09.2024 Έφεση του Δήμου Χίου.

8. Το υπ’ αρ. 54/2026 πιστοποιητικό του Εφετείου Β.Αιγαίου περί μη κατάθεσης τακτικών ή έκτακτων ένδικων μέσων μέχρι και τις 30.06.2026.

9. Την υπ’ αρ. 9428/02.03.2026 βεβαίωση του Αναπληρωτή Γενικού Διευθυντή και Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου, με την οποία βεβαιώνεται η ύπαρξη πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Οικονομικού Έτους 2026.

10. Την υπ’ αρ. 174/10.06.2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου περί σύστασης μίας (1) προσωποπαγούς θέσεως Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Χίου, η οποία διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με το υπ’ αρ. 29446/17.06.2026 έγγραφο.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, εγκρίνουμε:

Τη σύσταση μίας (1) προσωποπαγούς θέσης Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου (Ο.Ε.Υ.), σύμφωνα με την υπ’ αρ. 180/2024 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Χίου, η οποία θα αποτυπωθεί σε επόμενη τροποποίηση του άρθρου 35 του Ο.Ε.Υ. ως εξής:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΚΟΥΚΟΥΜΙΑΛΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1

Η παραπάνω θέση καταργείται μόλις κενωθεί με οποιονδήποτε τρόπο.

Η δαπάνη κατάταξης του ανωτέρω υπαλλήλου ύψους 12.885,38 ευρώ, θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του Δήμου Χίου έτους 2026 και θα βαρύνει τους κάτωθι ΑΛΕ:

- ΑΛΕ 015.2.1.2.01.01.001 «Βασικός μισθός ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και ΙΔΑΧ)».
- ΑΛΕ 015.2.1.2.01.15.001 «Επίδομα απομακρυσμένων-παραμεθόριων περιοχών ενιαίου μισθολογίου (μόνιμοι και ΙΔΑΧ)».
- ΑΛΕ 015.2.1.9.02.01.001 «Εργοδοτική εισφορά υπέρ e-ΕΦΚΑ τακτικών αποδοχών μόνιμων ή ΙΔΑΧ υπαλλήλων του ενιαίου μισθολογίου».

Ανάλογες πιστώσεις θα προβλεφθούν και για τα επόμενα έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 7 Ιουλίου 2026

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ

Αριθμ. 32173 (3)

Έγκριση της υπ’ αρ. 63/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Πήλικα στον αριθμό σαράντα εννέα (49) στην πόλη της Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).
2. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).
4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).
5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδίως τα άρθρα 38, 55, 111 και 112 αυτού.
6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).
7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α’ 136).
8. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).
9. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).
10. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).
11. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).
12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το β.δ. 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών, (Α’ 47) 08.02.1956» (Α’ 47).
13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

14. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

15. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

17. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α’ 104).

21. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)» (Α’ 57).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

26. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/.

27. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

28. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

29. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ’ 13).

30. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

31. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

32. Την υπ’ αρ. 15970/02.05.2023 αίτηση του Νικόλαου Αντωνιάδη του Εμμανουήλ, με την οποία ζητήθηκε η παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος πλησίον της οικίας του, επί της οδού Πήλικα στον αριθμό 49, στην πόλη της Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων.

33. Το υπ’ αρ. 16238/13.03.2026 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, με την υπ’ αρ. 72724/15.12.2025 συνημμένη εισήγηση και την θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη, για την παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Πήλικα στον αριθμό 49, στην πόλη της Χαλκίδας.

34. Την υπ’ αρ. 11/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί του θέματος.

35. Την υπ’ αρ. 276/2026 (ΑΔΑ: 95ΡΨΩΗΑ-ΕΒΨ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία εισηγείται θετικά επί του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλκιδέων.

36. Την υπ’ αρ. 63/2026 (ΑΔΑ: ΨΕΕΩΩΗΑ-85Σ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία αποφάσισε την έγκριση της χωροθέτησης προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον Νικόλαο Αντωνιάδη του Εμμανουήλ, πλησίον της οικίας του, επί της οδού Πήλικα στον αριθμό 49, στην πόλη της Χαλκίδας.

37. Το υπ’ αρ. 46299/23.06.2026 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 63/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

38. Το υπ’ αρ. 31820/03.07.2026 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία, ο έλεγχος νομιμότητας της υπ’ αρ. 63/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, η οποία είναι νομοτύπως ληφθείσα και τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

39. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της υπ’ αρ. 63/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, αιτιολογείται επαρκώς στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 15ης Δεκεμβρίου 2025 του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων που τη συνοδεύει.

40. Το γεγονός ότι: α) Από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

41. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 63/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Πήλικα στον αριθμό σαράντα εννέα (49) στην πόλη της Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, της Π.Ε. Ευβοίας. Για την εν λόγω προσωπική θέση στάθμευσης ΑμεΑ του Νικόλαου Αντωνιάδη του Εμμανουήλ να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμου με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και να αναγραφεί στο προβλεπόμενο πλαίσιο της πινακίδας ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΧΑΝ 5248). Επίσης, ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο, όπως προβλέπεται στη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας-Αδειών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 38 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή της.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 15ης Δεκεμβρίου 2025 του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων που συνοδεύει την υπ’ αρ. 63/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 6 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02042371307260008