14.07.2026 12:02:30
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4258**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 623/2-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΣ3ΩΡ5-ΩΡ6) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης «Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου για τη αποκλειστική στάθμευση κατοίκων της Ε' Δημοτικής Κοινότητας». 45025

2 Έγκριση της υπ' αρ. 62/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Μεγασθένους στον αριθμό πέντε (5) και Αγίας Κυριακής στην πόλη της Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας. 45028

3 Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, λόγω ολοκλήρωσης εκκρεμών διορισμών. 45031

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 64742 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 623/2-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΣ3ΩΡ5-ΩΡ6) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης «Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου για τη αποκλειστική στάθμευση κατοίκων της Ε' Δημοτικής Κοινότητας».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 5209/2025, Α' 100) και ιδιαίτερα το άρθρο 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).

4. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β’ 2221).

9. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

12. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

13. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

14. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

15. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

16. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

17. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

18. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί «Μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή [...] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

19. Το υπ’ αρ. 1988/12-1-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 623/2-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΣ3ΩΡ5-ΩΡ6) απόφαση του ΔΣ του Δήμου Θεσσαλονίκης με τον φάκελο που τη συνοδεύει και αίτημα παροχής διευκρινίσεων.

20. Το υπ’ αρ. 19031/2-3-2026 έγγραφο μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με την πιλοτική εφαρμογή του μέτρου στάθμευσης μόνιμων κατοίκων.

21. Το υπ’ αρ. 19966/4-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο ζητούνται επιπλέον διευκρινίσεις στη διαδικασία ελέγχου της για την έκδοση νομότυπου της απόφασης.

22. Το υπ’ αρ. 54055/21-5-2026 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας συμπληρωματικά στοιχεία μετά το 21ο σχετ. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 25/5/2026 και έλαβε τον υπ’ αρ. 46873.

23. Το υπ’ αρ. 62425/2-7-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η με αριθμό 623/2-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΣ3ΩΡ5-ΩΡ6) απόφαση ΔΣ του Δήμου Θεσσαλονίκης ελεγμένη ως προς το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσής της.

24. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζεται η λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ,

και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 623/2-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΣ3ΩΡ5-ΩΡ6) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης «Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου για τη αποκλειστική στάθμευση κατοίκων της Ε’ Δημοτικής Κοινότητας».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν στην πιλοτική εφαρμογή το μέτρου για την αποκλειστική στάθμευση των κατοίκων της Ε’ Δημοτικής Κοινότητας και χωρίς χρονικό περιορισμό σε όλη τη διάρκεια του 24ωρου. Η διάρκεια της πιλοτικής εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης ορίζεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2026.

Για την ανανέωση της χρονικής ισχύος του εν λόγω μέτρου, και εντός του πλαισίου της τρέχουσας κύριας σύμβασης ελεγχόμενης στάθμευσης, απαιτείται η έκδοση νέας κανονιστικής απόφασης η οποία θα προσδιορίζει ρητά το νέο, συγκεκριμένο χρονικό διάστημα παράτασης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την παρούσα και το οδικό δίκτυο παρέμβασης περιγράφονται αναλυτικά στην απόφαση Δ.Σ. και στα συμπληρωματικά όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας με το 23ο σχ. έγγραφο, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω γενικούς όρους και προϋποθέσεις:

1. Κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και οι εγκεκριμένες προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

3. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Δημοτικό οδικό δίκτυο και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

4. Να τηρούνται οι κανόνες και οι περιορισμοί του άρθρου 38 του ν. 5209/2025 περί στάθμευσης οχημάτων.

5. Μετά τη λήξη της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου για την αποκλειστική στάθμευση κατοίκων της Ε’ Δημοτικής Κοινότητας και στην περίπτωση της μόνιμης εφαρμογής του και της επέκτασης του, η νέα απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου θα πρέπει να περιλαμβάνει κυκλοφοριακή μελέτη στάθμευσης η οποία θα τεκμηριώνει την αναγκαιότητα, τον αριθμό και τη χωροθέτηση των προτεινόμενων νόμιμων θέσεων στάθμευσης σύμφωνα με το 21ο σχ. έγγραφο μας.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της με 623/2-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΣ3ΩΡ5-ΩΡ6) απόφασης Δ.Σ Δήμου Θεσσαλονίκης όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και εγκρίθηκαν με την απόφαση ΔΣ του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της σχετικής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της

κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Ιουλίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 32760 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 62/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Μεγασθένους στον αριθμό πέντε (5) και Αγίας Κυριακής στην πόλη της Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

3. Τον ν. 5209/2025 (Α’ 100) και ιδίως τα άρθρα 38, 55, 111 και 112 αυτού.

4. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).

5. Τα άρθρα 63 - 66 του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

6. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

7. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

8. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

9. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το β.δ. 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών, (Α’ 47) 08.02.1956» (Α’ 47).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

12. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (Α.Α.Π. 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

15. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

16. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στ. Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

18. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α’ 104).

19. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)» (Α’ 57).

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)».

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

24. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/.

25. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

26. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

27. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ’ 13).

28. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

29. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

30. Την υπ’ αρ. 46029/04.09.2025 αίτηση της Βασιλείας Θεοδουλίδου του Κωνσταντίνου, με την οποία ζητήθηκε η παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος πλησίον της οικίας της, επί της οδού Μεγασθένους στον αριθ. 5 και Αγίας Κυριακής, στην πόλη της Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων.

31. Το υπ’ αρ. 16232/13.03.2026 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, με την υπ’ αρ. 46029/04.02.2026 συνημμένη εισήγηση και την θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη, για την παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Μεγασθένους στον αριθ. 5 και Αγίας Κυριακής, στην πόλη της Χαλκίδας.

32. Την υπ’ αρ. 15/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί του θέματος.

33. Την υπ’ αρ. 275/2026 (ΑΔΑ: 9Ο2ΙΩΗΑ-8ΟΘ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία εισηγείται θετικά επί του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλκιδέων.

34. Την υπ’ αρ. 62/2026 (ΑΔΑ: ΡΖΓΖΩΗΑ-Ψ5Ζ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία αποφάσισε την έγκριση της χωροθέτησης προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην Βασιλεία Θεοδουλίδου του Κωνσταντίνου, πλησίον της οικίας της, επί της οδού Μεγασθένους στον αριθ. 5 και Αγίας Κυριακής, στην πόλη της Χαλκίδας.

35. Το υπ’ αρ. 46295/23.06.2026 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 62/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

36. Το υπ’ αρ. 31813/03.07.2026 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία, ο έλεγχος νομιμότητας της υπ’ αρ. 62/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, η οποία είναι νομοτύπως ληφθείσα και τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

37. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της υπ’ αρ. 62/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, αιτιολογείται επαρκώς στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 4ης Φεβρουαρίου 2026 του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων που τη συνοδεύει.

38. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

39. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 62/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Μεγασθένους στον αριθμό πέντε (5) και Αγίας Κυριακής στην πόλη της Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, της Π.Ε. Ευβοίας. Για την εν λόγω προσωπική θέση στάθμευσης ΑμεΑ της Βασιλείας Θεοδουλίδου του Κωνσταντίνου να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμου με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και να αναγραφεί στο προβλεπόμενο πλαίσιο της πινακίδας ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΧΑΧ 4746). Επίσης, ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο, όπως προβλέπεται στη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας-Αδειών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 38 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή της.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 4ης Φεβρουαρίου 2026 του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων που συνοδεύει την υπ’ αρ. 62/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 8 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 10392 (3)

Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α’ 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, λόγω ολοκλήρωσης εκκρεμών διορισμών.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα “ΑΡΓΟΣ” και λοιπές διατάξεις» (Α’ 169),

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α’ 232),

γ) Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας (Β’ 373/2020).

2. Την υπ’ αρ. 2197/13-02-2023 πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022 (Β’1439/2023).

3. Την ολοκλήρωση εκκρεμούς διορισμού με την υπ’ αρ. 346/8943/12-06-2026 (Γ’ 3065) απόφαση Δημάρχου Ακτίου - Βόνιτσας με την οποία έγινε πρόσληψη Υπαλλήλου Κλάδου ΠΕ Οικονομικού.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας, αποφασίζουμε:

Την αντιστοίχιση του κάτωθι κλάδου και ειδικότητας του μόνιμου προσωπικού, όπως περιλαμβάνονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας, (Β’ 373/2020), με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β’ του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόνιτσα, 2 Ιουλίου 2026

Ο Δήμαρχος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΣΟΛΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02042581307260008