15.07.2026 10:52:12
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4316**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 45458/28-07-2025 (Β' 4183) απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί, η οποία αφορά την εξαίρεση υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και στην καθιέρωση λειτουργίας σε 24ωρη, 16ωρη και 12ωρη βάση. 45725

2 Συμπλήρωση - τροποποίηση απόφασης ορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων σε υπηρεσίες του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2026. 45726

3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 49/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξάνθης, στο πλαίσιο του έργου: «Βελτίωση βατότητας οδού Κιμμέρια, Έρανος, Λιβάδι, Ανθηρό, Πριόνιο». 45728

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 44671 (1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 45458/28-07-2025 (Β' 4183) απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί, η οποία αφορά την εξαίρεση υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και στην καθιέρωση λειτουργίας σε 24ωρη, 16ωρη και 12ωρη βάση.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 (Α΄ 87) σε συνδυασμό με τον ν. 2503/1997 (Α΄ 107).
2. Το π.δ. 135/2010 (Α΄ 228).
3. Τα άρθρα 63 και 64 του ν. 4954/2022 (Α΄ 136).
4. Τα άρθρα 36, 48 και 176 του ν. 3584/2007 (Α΄ 143).
5. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α΄ 176).
6. Την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/1692/2006 (Β΄ 769) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.
7. Την υπ' αρ. 86780/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
8. Την υπ' αρ. 203/09.07.2025 προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά, ως προς την εξαίρεση υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και στην καθιέρωση λειτουργίας σε 24ωρη, 16ωρη και 12ωρη βάση.

9. Την υπ’ αρ. 184/15.06.2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά, που αφορά στην τροποποίηση της υπ’ αρ. 203/09.07.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά, ως προς την εξαίρεση υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και στην καθιέρωση λειτουργίας σε 24ωρη, 16ωρη και 12ωρη βάση.

10. Την υπ’ αρ. 1337/08-06-2026 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά περί ύπαρξης πιστώσεων.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ- ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ’ αρ. 45458/28-07-2025 (Β’ 4183) απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, που αφορά στην εξαίρεση υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και στην καθιέρωση λειτουργίας σε 24ωρη, 16ωρη και 12ωρη βάση, προκειμένου να τροποποιηθεί ο πίνακας των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Πολιτισμού ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

- Τμήμα Πινακοθήκης, Καλλιτεχνικής Παιδείας, Μουσείων, Συλλόγων και Εκθέσεων
- Τμήμα Βιβλιοθήκης και Ιστορικών Αρχείων
- Τμήμα Φιλαρμονικής
- Τμήμα Διαχείρισης και Λειτουργίας Δημοτικών Θεάτρων, Κινηματογράφων και Πολυχώρων Πολιτισμού

Α/Α	ΚΛΑΔΟΣ	ΜΟΝΙΜΟΙ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΙΔΑΧ ΑΡΙΘΜΟΣ
1	ΠΕ ΑΡΧΕΙΟΝΟΜΩΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΩΝ	3	
2	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	3	1
3	ΠΕ ΜΟΥΣΙΚΩΝ		6
4	ΤΕ ΜΟΥΣΙΚΩΝ		39
5	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	2
	ΣΥΝΟΛΟ	7	48

Στον προϋπολογισμό έτους 2026 του Δήμου Πειραιά, δεν προκαλείται δαπάνη για τη μεταβολή αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουλίου 2026

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 64235 (2)

Συμπλήρωση - τροποποίηση απόφασης ορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων σε υπηρεσίες του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2026.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

3. Την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α’ 40).

4. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ.9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α΄ 94).

5. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας» (Α’ 94).

6. Την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α’ 110).

7. Το άρθρο 8 παρ. Α περ. ββ του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α΄ 235).

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

9. Την υπ’ αρ. 40284/22.7.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

10. Την υπ’ αρ. 101175/24-11-2025 απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ.Μ-Θ «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Β΄ 6411).

11. Την υπ’ αρ. 112035/22.12.2025 απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ.Μ-Θ «Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων σε υπηρεσίες του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2026» (Β΄ 7106).

12. Το διαβιβαστικό αίτημα υπ’ αρ. 16404/01.07.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, αναφορικά με τη συμπλήρωση - τροποποίηση απόφασης ορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ’ έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπηρετούντων υπαλλήλων στις υπηρεσίες του Δήμου για το έτος 2026, λόγω διορισμού νέων υπαλλήλων και διαφοροποίησης των σχετικών αναγκών του Δήμου.

13. Το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 16326/01.07.2026 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, παραμένει στο ποσό των 8.980,00 € από τις πιστώσεις του Π/Υ έτους 2026 του φορέα και θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α.: 0102420403001, 0102420404001, 0102420405001 και 0102420408001. Κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2026 ενδέχεται να τροποποιηθούν οι ανωτέρω πιστώσεις.

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε - τροποποιούμε την υπ’ αρ. 112035/22.12.2025 (Β΄ 7106, ΑΔΑ: Ψ00ΧΟΡ1Υ-ΙΙΗ) απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ.Μ-Θ, ως εξής:

ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ / ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (ΤΑΚΤΙΚΟΙ - Ι.Δ.Ο.Χ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ / ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	20
	ΠΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ / ΠΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	1	06
	ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ / ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	1	06
	ΠΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΟΣ (ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ)	1	10
	ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ / ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	2	05 έκαστος

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Εσωτερικής Λειτουργίας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

Αριθμ. 63328 (3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 49/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξάνθης, στο πλαίσιο του έργου: «Βελτίωση βατότητας οδού Κιμμέρια, Έρανος, Λιβάδι, Ανθηρό, Πριόνιο».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α΄ 235).

4. Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

5. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π1Ι).

6. Την υπ’ αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

7. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 100).

8. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β΄ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β΄ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α΄ 197).

15. Το άρθρο 7 της υπ’ αρ. 52907/2009 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

16. Την από 18/03/2026 μελέτη εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο «Βελτίωση βατότητας οδού Κιμμέρια, Έρανος, Λιβάδι, Ανθηρό, Πριόνιο» και συγκεκριμένα στην Χάραξη 2

(Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 5+462,04) (Τεχνική έκθεση, σχέδια) όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης.

17. Την υπ’ αρ. 93/16-04-2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ξάνθης.

18. Την υπ’ αρ. 1/07-04-2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Κιμμερίων.

19. Το υπ’ αρ. 42947/12-05-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο ενημερώνει ότι η υπ’ αρ. 49/2026 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΤΤΑΩΚ8-ΨΕΚ) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξάνθης, κρίνεται νόμιμη.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 49/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση βατότητας οδού Κιμμέρια, Έρανος, Λιβάδι, Ανθηρό, Πριόνιο» και συγκεκριμένα:

Ι. Κατά το στάδιο των ασφαλτικών εργασιών στη Χάραξη 2 στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000,00 (Διασταύρωση Χάραξη 1 με Χάραξη 2) έως Χ.Θ.2+400,00 (Διασταύρωση Χάραξης 2 με δρόμο από Λευκόπετρα), η Χάραξη 1 δεν θα αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα. Οι οικισμοί Λιβάδι, Ανθηρό και Πριόνι θα εξυπηρετούνται από το δρόμο της Λευκόπετρας.

ΙΙ. Κατά το στάδιο των ασφαλτικών εργασιών στη Χάραξη 2 στο τμήμα από Χ.Θ.2+400,00 (Διασταύρωση Χάραξης 2 με δρόμο από Λευκόπετρα)έως Χ.Θ.5+462,04 (Πριόνι) η Χάραξη 1 δεν θα αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα. Για τους οικισμούς Λιβάδι, Ανθηρό και Πριόνι όποτε προκύψει ανάγκη να περάσει κάποιο όχημα θα διακόπτονται οι εργασίες για να διέρχεται το όχημα με ασφάλεια.

ΙΙΙ. Για το τεχνικό πλησίον της Χ.Θ.1+400 το οποίο περιλαμβάνεται στη μελέτη απαιτούνται περίπου 5 ημέρες για την ολοκλήρωσή του (1η ημέρα: Εκσκαφή θεμελίων και μπετό καθαριότητας, 2η ημέρα: Ξυλότυποι, τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και σκυροδέτηση πυθμένα, 3η-4η ημέρα: Τοποθέτηση σωλήνων, ξυλότυποι, τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και σκυροδέτηση ανωδομής και έργων εισόδου-εξόδου, 5η ημέρα:Αφαίρεση ξυλοτύπων, μόνωση με ασφαλτική επάλειψη και επιχώσεις). Κατά τη διάρκεια των παραπάνω ημερών θα είναι τελείως κλειστό το τμήμα της Χάραξης 2 από Χ.Θ.0+000 έως Χ.Θ.2+400,00 που είναι η διασταύρωση της Χάραξης 2 με το δρόμο από τη Λευκόπετρα. Η κυκλοφορία στη Χάραξη 1 διεξάγεται κανονικά. Στη Χάραξη 2 οι οικισμοί Λιβάδι, Ανθηρό και Πριόνι θα εξυπηρετούνται από το δρόμο της Λευκόπετρας.

ΙV. Για τα τεχνικά πλησίον της Χ.Θ.3+400 και της Χ.Θ.3+800 τα οποία περιλαμβάνονται στη μελέτη θα χρειαστούν περισσότερες από 5 ημέρες για την ολοκλήρωσή τους. Επειδή για την πρόσβαση στους οικισμούς Ανθηρό και Πριόνι δεν υπάρχουν άλλοι εναλλακτικοί δρόμοι εκτός αυτών που ήδη γνωρίζουμε, προτείνεται τα 2 παραπάνω τεχνικά να κατασκευάζονται ως εξής: Ξεκινώντας από την απόκρυμνη πλευρά του δρόμου θα κατασκευάζεται το μισό τεχνικό και αφού ολοκληρωθεί μετά να γίνεται το υπόλοιπο μισό από την πλευρά του βουνού.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από την παράκαμψη όπως περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση της κυκλοφοριακής μελέτης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (7ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν με την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και θα διαρκέσουν ως την 16η Νοεμβρίου του 2026 (ή τυχόν παρατάσεις). Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσας, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε οι οδοί θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β΄ 905/2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων […]» (Α΄ 220) σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης παρά των οδών οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

10. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

11. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β΄ 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946).

12. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, την Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης, για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

13. Ο Ανάδοχος, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β΄ 946/2003 και Β΄ 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

14. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

15. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την Ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην

ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

17. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

18. Επειδή η σήμανση θα παραμένει μέχρι να ολοκληρωθεί κάθε διέλευση, όλη τη διάρκεια του έργου, να ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο και την Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης ώστε να τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε να υπάρχει επαρκής φωτισμός και να γίνεται η κάλυψη τυχόν παραπλανητικής σήμανσης ώστε να πραγματοποιείται με ασφάλεια η διέλευση πεζών και οχημάτων από την περιοχή του έργου.

19. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

20. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

21. Οι εργασίες κατά κύριο λόγο θα γίνονται με το φως της ημέρας. Στην έκτακτη περίπτωση που θα απαιτηθεί εργασία τις νυχτερινές ώρες, θα τοποθετηθεί φωτεινή σηματοδότηση, αντί σημαιοφόρων. Υπάρχουν διασταυρώσεις, στις οποίες λόγω του έντονου κυκλοφοριακού φόρτου, μπορεί να απαιτηθεί να γίνουν εργασίες κατά τις νυχτερινές ώρες, ούτως ώστε να αποφευχθούν οι ώρες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Σε αυτές τις περιπτώσεις και λόγω του ότι τα έργα γίνονται εντός πόλης, δεν θα απαιτηθεί επιπλέον φωτισμός του εργοταξίου και των πινακίδων, πέραν των αναλαμπόντων φανών που τοποθετούνται σε καίρια σημεία (βλ. σκαριφήματα), λόγω της ύπαρξης στύλων Η/Φ της πόλης. Παρόμοια και για τους ίδιους λόγους μπορεί να απαιτηθεί η εκτέλεση έργων και εντός του Σαββατοκύριακου.

22. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

23. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ξάνθης.

24. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του Αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοσθεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης για την παράκαμψη του έργου του θέματος που ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26. Η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης και ο Ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

27. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α΄ 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 4 Ιουλίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02043161407260008