15.07.2026 12:05:58
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4334**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 51985

Έγκριση της υπ' αρ. 124/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων ως προς το σκέλος που αφορά τη χορήγηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103) και ιδίως τα άρθρα 747 επ..

2. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

3. Τον ν. 5209/2025 (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 απόφαση ΥΠΕΝ «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213) καθώς και τις τροποποιήσεις αυτής σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/04.06.2026 (Β' 2859) απόφαση ΥΠΕΝ.

6. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

7. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

9. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

10. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

12. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

13. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

14. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

15. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 19, 20 και 21 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

16. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 39471/15.04.2026 (αριθ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 27305/15.04.2026) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων:

i. Η υπ’ αρ. 124/08.04.2026 (ΑΔΑ: ΨΠΘ5ΩΞΙ-ΕΧΕ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

ii. Η από 17.03.2026 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων.

iii. Το από 17.03.2026 Σχέδιο Σήμανσης του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων.

20. Το υπ’ αρ. 48258/12.05.2026 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ’ αρ. 33473/07.05.2026 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία η υπ’ αρ. 124/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της και βρέθηκε νομότυπη.

21. Το υπ’ αρ. 39653/28.05.2026 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία, προς το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων.

22. Το υπ’ αρ. 57949/25.06.2026 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων με το οποίο μας διαβιβάστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

23. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Γεωργίου Ολυμπίου της πόλης της Πάτρας.

24. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

- Δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ΑμεΑ. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

- Δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

- Η ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) (Κ.Ο.Κ.).

25. Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, (Α’ 100).

26. Ότι η δαπάνη της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

27. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 124/08.04.2026 (ΑΔΑ: ΨΠΘ5ΩΞΙ-ΕΧΕ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στην αναλυτικά περιγραφόμενη στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο, δηλαδή τη χορήγηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της νότιας πλευράς της οδού Γεωργίου Ολυμπίου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μεσολογγίου.

Σύμφωνα με την από 17.03.2026 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων (σχ. 24 ii) και την από 25.06.2026 συμπληρωματική Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση (σχ. 27), στο υπό εξέταση τμήμα, η οδός Γεωργίου Ολυμπίου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των ΟΤ 104α και 103), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Παναχαϊκού προς την οδό Μεσολογγίου, ενώ όσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού.

Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 7,00 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,30 μ. εκατέρωθεν στο υπόψη τμήμα της οδού.

Η υπόψη θέση στάθμευσης ΑμεΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της νότιας πλευράς της οδού Γεωργίου Ολυμπίου ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μεσολογγίου, στο τμήμα της δηλαδή μεταξύ των οδών Παναχαϊκού και Μεσολογγίου, μεταξύ των ΟΤ 104α και 103, παράλληλα στο κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους, σύμφωνα με την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση (Β’ 6213), ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

Καθ’ υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετηθεί ο υπόψη χώρος στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης, καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω απόφαση και το συνοδευόμενο διάγραμμα σήμανσης.

Η υπ’ αρ. 124/08.04.2026 (ΑΔΑ: ΨΠΘ5ΩΞΙ-ΕΧΕ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στην περιγραφόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 124/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα τόσο στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 24 ii, iii) όσο και στην συμπληρωματική Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και επικαιροποιημένο διάγραμμα σήμανσης (σχ. 27).
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.
- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.
- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

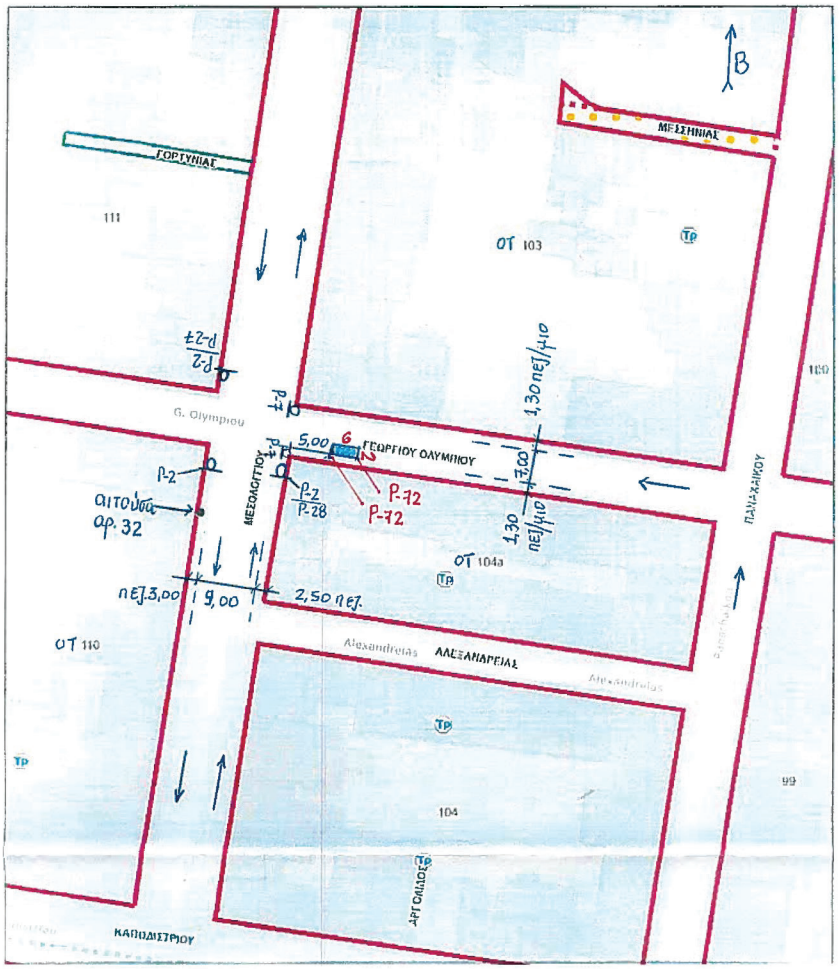
Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α..

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%

Απόσπασμα από το Σχέδιο Πόλεως Πατρών - Διάγραμμα Σήμανσης



« Αιτούμενη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Γεωργίου Ολυμπίου ανατολικά της συμβολής της με την οδό Μεσολογγίου ».

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Ρ-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (υφιστάμενη σήμανση)
Ρ-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (υφιστάμενη σήμανση)
Ρ-27 : Απαγορεύεται η αριστερή στροφή (υφιστάμενη σήμανση)
Ρ-28 : Απαγορεύεται η δεξιά στροφή (υφιστάμενη σήμανση)

Ρ-72 : Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) (προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση)

: Διαγράμμιση θέσης ΑμεΑ (προτεινόμενη οριζόντια σήμανση)

Πάτρα, 25 - 06 - 2026

Η Συντάξασα
ΓΕΩΡΓΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΗ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β.

Η Τμηματάρχης
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος
Μηχ/κός με Α΄β.

Ο Αναπλήρ. Διευθυντής Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης
ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κός με Α΄ β.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ

Ψηφιακά Υπογεγραμμένο από
GEORGIA VOULGARI
Ημερομηνία: 2026.06.26 08:58:04 EEST

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 8 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02043341407260006