20.07.2026 11:22:56
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4387**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-186/2026

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Διαχειριστή «HENGAS A.E.» σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου κατά την περίοδο 2026-2030.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α’ 78), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθρου 121 του ν. 5043/2023 (Α’ 91).

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α’ 179) (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

3. Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, «σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ».

4. Το Αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ’ αρ. 3/2024 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β’ 6983).

5. Την υπ’ αρ. οικ. 178065/08.08.2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β’ 343, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

6. Την υπ’ αρ. 328/2016 απόφαση ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (Β’ 3067) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 421/2021 (Β’ 3727) και 485/2022 (Β’ 3358) αποφάσεις της ΡΑΕ.

7. Την υπ’ αρ. 589/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (Β’ 487, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 702/2017 (Β’ 3221), 298/2018 (Β’ 1507), 642/2018 (Β’ 3334) αποφάσεις της ΡΑΕ 420/2021 (Β’ 3726) και Ε-184/2025 απόφαση του κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ (Β’ 4135).

8. Την υπ’ αρ. 235/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Κανονισμού Μετρήσεων Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου» (Β’ 4818) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 422/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Πρώτη Αναθεώρηση του Κανονισμού Μετρήσεων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου» (Β’ 2794) (εφεξής ο «Κανονισμός Μετρήσεων»).

9. Την υπ’ αρ. 643/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β’ 3334), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 633/2021 (Β’ 4271) απόφαση της ΡΑΕ.

10. Την υπ’ αρ. 442/2019 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της υπ’ αρ. 643/2018 απόφασης ΡΑΕ» (Β’ 2972).

11. Την υπ’ αρ. 1376/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 799/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 4770).

12. Την υπ’ αρ. 1437/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 800/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 5363).

13. Την υπ’ αρ. 1438/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπό στοιχεία 1099Α/2019 απόφαση της ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») (Β’ 5212) προκειμένου για τον Δήμο Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 5370).

14. Την υπ’ αρ. 1439/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 1099/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 5411).

15. Την υπ’ αρ. 1478/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β’ 5253).

16. Την υπ’ αρ. 174/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 888/2020 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β’ 840).

17. Την υπ’ αρ. 175/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 889/2020 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β’ 824).

18. Την υπ’ αρ. 423/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε» και τον διακριτικό τίτλο “HENGAS Α.Ε.”» (Β’ 4678), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 614/2021 (Β’ 4822) αποφάσεις της ΡΑΕ και Ε-22/2023 (Β’ 4321) και Ε-137/2024 (Β’ 3334) αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ (εφεξής η «Άδεια Διαχείρισης»).

19. Την υπ’ αρ. 493/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 4306).

20. Την υπ’ αρ. 494/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 4322).

21. Την υπ’ αρ. 151/2022 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Καλαμάτας της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β’ 1805).

22. Την υπ’ αρ. 772/2022 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 836).

23. Την υπ’ αρ. 781/2022 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βελβεντού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 837).

24. Την υπ’ αρ. 782/2022 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σερβίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 838).

25. Την υπ’ αρ. Ε-139/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Νέας Προποντίδας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 6213).

26. Την υπ’ αρ. Ε-21/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2023-2026» (Β’ 1055).

27. Την υπ’ αρ. Ε-281/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέα Προποντίδας κατά την περίοδο 2025-2029» (Β’ 2222).

28. Την υπ’ αρ. Ε-53/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2024-2033» (Β’ 4622).

29. Την υπ’ αρ. Ε-116/2026 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Αλμωπίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 2282).

30. Την υπ’ αρ. Ε-117/2026 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Διστόμου, Αράχοβας Αντίκυρας» (Β’ 2637).

31. Το υπ’ αρ. ΡΑΑΕΥ Ι-404082/21.10.2025 έγγραφο της εταιρείας «HENGAS Α.Ε.» με θέμα «Χορήγηση Παράτασης Υποβολής Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030».

32. Το από 29.10.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής με θέμα «Επιστολή Hengas για τη χορήγηση παράτασης υποβολής Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030 (Ι-404082)» (αρ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ο-117406/3.11.2025)

33. Το από 29.10.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα της HENGAS Αρχής με θέμα «Επιστολή Hengas για τη χορήγηση παράτασης υποβολής Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030 (Ι-404082)» (αρ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-404348/29.10.2025).

34. Το υπ’ αρ. ΡΑΑΕΥ Ο-117426/05.11.2025 με θέμα «Χορήγηση Παράτασης Υποβολής Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030».

35. Την υπ’ αρ. ΡΑΑΕΥ Ι-406547/01.12.2025 επιστολή της HENGAS με θέμα «ΥΠΟΒΟΛΗ Π.Α. 2025-2029 HENGAS».

36. Το γεγονός ότι η Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του Διαχειριστή[1], επί του οποίου δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

37. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

38. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

1. https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/120626/

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, βάσει του ν. 5037/2023, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ» νοείται η ΡΑΑΕΥ.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας (σχετικό 3) «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση».

Επειδή, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 78 της Οδηγίας (σχετικό 5), στη Ρυθμιστική Αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: «[…] β) να εγκρίνει τα κοινά σενάρια για τα δεκαετή σχέδια ανάπτυξης δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 2 στοιχείο στ) εφόσον η εν λόγω έγκριση προβλέπεται από το κράτος μέλος […], ιδ) να παρακολουθεί τα επενδυτικά προγράμματα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου, να παρέχει, με την ετήσια έκθεσή της, αξιολόγηση των επενδυτικών προγραμμάτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς υδρογόνου όσον αφορά τη συνέπειά τους με τα διενωσιακά προγράμματα ανάπτυξης του δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 32 και στο άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789, και να περιλαμβάνει στις εν λόγω αξιολογήσεις συστάσεις για την τροποποίηση των επενδυτικών αυτών προγραμμάτων· κ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου ή οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου για τη σύνδεση και τις επισκευές, συμπεριλαμβανομένων των αιτημάτων σύνδεσης με το δίκτυο από εγκαταστάσεις παραγωγής βιομεθανίου· λα) να εγκρίνει και να τροποποιεί τα σχέδια ανάπτυξης δικτύων που αναφέρονται στο άρθρο 55 και, κατά περίπτωση, στο άρθρο 57· […]».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών».

Επειδή, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, θεσπίζεται Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξή του. Ο κώδικας δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως κα δύναται να τροποποιηθεί είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου δύνανται να ρυθμίζονται ενδεικτικά τα ακόλουθα: […] (ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής, […]».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγησή της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 19): «α. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής. β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου. γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου. δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά. ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπόμενων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 7): «1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης, τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής ή και την σύνδεση Μονάδων Παραγωγής Βιομεθανίου, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή καθώς και των υποδομών βιομεθανίου με το δίκτυο διανομής, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ειδικά για την ικανοποίηση αιτημάτων σύνδεσης Μονάδων Βιομεθανίου, ο Διαχειριστής αξιολογεί την ανάγκη αντίστροφης ροής προς το ΕΣΜΦΑ, προκειμένου να υποδέχεται Βιομεθάνιο που δεν μπορεί να παραληφθεί προς κατανάλωση στα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής. Η υλοποίηση των αναγκαίων σταθμών συμπίεσης και της μονάδας απόσμησης λαμβάνει χώρα κατόπιν έγκρισης της ΡΑΑΕΥ, μετά από κοινή εισήγηση του αντίστοιχου Διαχειριστή Δικτύου Διανομής και του ΔΕΣΦΑ με την οποία τεκμηριώνεται η οικονομική και τεχνική σκοπιμότητα της λύσης αυτής.

4. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής έχει την ευθύνη υλοποίησης του έργου από το επιλεγμένο σημείο του Δικτύου Διανομής μέχρι την βαλβίδα εισόδου του συμπιεστή και ο ΔΕΣΦΑ αναλαμβάνει την εγκατάσταση και λειτουργία της μονάδας συμπίεσης και της μονάδας απόσμησης, εφόσον απαιτείται, καθώς και την σύνδεση τους με το επιλεγμένο σημείο του ΕΣΦΑ. Οι προαναφερόμενες δαπάνες των αρμόδιων Διαχειριστών περιλαμβάνονται στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή τους Βάση και στις ρυθμιζόμενες λειτουργικές δαπάνες αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης.

5. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΑΕΥ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΑΕΥ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΑΕΥ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

6. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α)Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα

προβλεπόμενα στο άρθρο 59 καθώς επίσης και την αξιολόγηση ανάγκης αντίστροφης ροής λόγω σύνδεσης Μονάδων Βιομεθανίου σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

7. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων συμπεριλαμβανομένων των Μονάδων Παραγωγής Βιομεθανίου, σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

8. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Μονάδων Παραγωγής Βιομεθανίου και Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο Άρθρο 25 και Άρθρο 25Α και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Παραγωγούς και Τελικούς Πελάτες.

9. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου. 2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ. 3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου. 4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό».

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1376/2020 (σχετικό 11) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 799/2019 απόφαση ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής

του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών για την περίοδο 2020-2024.

Επειδή, με τις αποφάσεις ΡΑΕ 1437/2020 (σχετικό 12), ΡΑΕ 1438/2020 (σχετικό 13) και ΡΑΕ 1439/2020 (σχετικό 14) μεταβιβάστηκαν στη HENGAS οι Άδειες Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκαν με τις υπ’ αρ. 800/2019, υπ’ αρ. 1099Α/2019 και υπ’ αρ. 1099/2019 αποφάσεις ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αντίστοιχα. Με τις ίδιες αποφάσεις εγκρίθηκαν τα Αρχικά Προγράμματα Ανάπτυξης για τα Δίκτυα Διανομής των αντίστοιχων Δήμων για την περίοδο 2020-2024.

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1478/2020 (σχετικό 15) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης για την περίοδο 2020-2024.

Επειδή, με τις αποφάσεις ΡΑΕ 174/2021 (σχετικό 16) και ΡΑΕ 175/2021 (σχετικό 17) μεταβιβάστηκαν στη HENGAS οι Άδειες Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκαν με τις υπ’ αρ. 888/2020 και 889/2020 αποφάσεις ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης και για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αντίστοιχα. Με τις ίδιες αποφάσεις εγκρίθηκαν τα Αρχικά Προγράμματα Ανάπτυξης για τα Δίκτυα Διανομής των αντίστοιχων Δήμων για την περίοδο 2021-2025.

Επειδή, με τις αποφάσεις ΡΑΕ 493/2021 (σχετικό 19), ΡΑΕ 494/2021 (σχετικό 20) και ΡΑΕ 151/2022 (σχετικό 21) χορηγήθηκαν Άδειες Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία HENGAS για τα δίκτυα διανομής των δήμων Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και Καλαμάτας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αντίστοιχα. Με τις ίδιες αποφάσεις εγκρίθηκαν τα Αρχικά Προγράμματα Ανάπτυξης για τα Δίκτυα Διανομής των αντίστοιχων Δήμων για την περίοδο 2021-2025.

Επειδή, με τις αποφάσεις ΡΑΕ 772/2022 (σχετικό 22), ΡΑΕ 781/2022 (σχετικό 23) και ΡΑΕ 782/2022 (σχετικό 24) χορηγήθηκαν Άδειες Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία HENGAS για τα δίκτυα διανομής των δήμων Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, Βελβεντού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και Σερβίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, αντίστοιχα. Με τις ίδιες αποφάσεις εγκρίθηκαν τα Αρχικά Προγράμματα Ανάπτυξης για τα Δίκτυα Διανομής των αντίστοιχων Δήμων για την περίοδο 2023-2027.

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-139/2023 (σχετικό 25) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας για την περίοδο 2024-2028.

Επειδή, με τις αποφάσεις ΡΑΑΕΥ Ε-116/2026 (σχετικό 29) και Ε-117/2026 (σχετικό 30) χορηγήθηκαν Άδειες Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία HENGAS για τα δίκτυα διανομής των δήμων Αλμωπίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και Διστόμου, Αράχοβας Αντίκυρας, αντίστοιχα. Με τις ίδιες αποφάσεις εγκρίθηκαν τα Αρχικά Προγράμματα Ανάπτυξης για τα Δίκτυα Διανομής των αντίστοιχων Δήμων για την περίοδο 2026-2030.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων, Καλαμάτας και Νέας Προποντίδας υπέβαλε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2026-2030 (σχετικό 35).

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 36) για την περίοδο μεταξύ 09.12.2025 και 29.12.2025, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις ή σχόλια επί του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης.

Επειδή, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ, σχετικό 4), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο κα των εγχώριων.

Β. Ανάλυση Προγράμματος Ανάπτυξης ανά Δίκτυο Διανομής

Δίκτυο Διανομής Δήμου Δεσκάτης

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και τροφοδοτείται μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 8.874 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Δεσκάτης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 5.250 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 279 νέοι πελάτες (271 Οικιακοί, 5 Εμπορικοί και 3 Επαγγελματικοί Χρήση). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην υπολογίζονται σε 26.485 MWh. Το συνολικό κόστος των προγραμματισμένων επενδύσεων ανάπτυξης και σύνδεσης εκτιμάται σε 514.356 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Παιονίας

Επειδή το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και τροφοδοτείται μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 633/2021.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 19.414 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Παιονίας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 3.010 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 447 νέοι πελάτες (429 Οικιακοί, 13 Εμπορικοί και 5 Επαγγελματικοί Χρήση). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 40.290 MWh. Το συνολικό κόστος των προγραμματισμένων επενδύσεων ανάπτυξης και σύνδεσης εκτιμάται σε 495.307 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Πολυγύρου

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και τροφοδοτείται μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 633/2021.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 15.411 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Πολυγύρου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 3.010 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 378 νέοι πελάτες (352 Οικιακοί, 18 Εμπορικοί και 8 Επαγγελματικοί Χρήση). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 35.558 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου και νέων συνδέσεων είναι 537.710 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Έδεσσας

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας τροφοδοτείται προσωρινά μέσω εγκαταστάσεων μικρής κλίμακας ΥΦΑ μέχρι να συνδεθεί με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με τον αγωγό υψηλής πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας στην περιοχή του Άσπρου, βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-53/2025 (σχετικό 28).

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης 16.575 μέτρων και αγωγών χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 10.206 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Έδεσσας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 2.000 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 27.900 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 2.499 πελάτες (2423 Οικιακοί, 51 Εμπορικοί και 20 Επαγγελματικοί Χρήση, 4 Βιομηχανικοί, 1 CNG). Η κατασκευή δύο Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4) είχε εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029 (σχετικό 27). Ο Διαχειριστής εισηγείται την χρονική μετατόπιση της εγκατάστασής τους από τα έτη 2025 και 2027 στα έτη 2027 και 2029. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 242.142 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου, νέων συνδέσεων και σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 4.544.121 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Νάουσας

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας θα συνδεθεί με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου στην περιοχή Κοπανός και μέχρι τότε θα λειτουργήσει προσωρινά μέσω εγκαταστάσεων μικρής κλίμακας ΥΦΑ, βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-53/2025 (σχετικό 28).

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης 10.429 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νάουσας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 8.500 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 36.400 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 2.496 πελάτες (2391 Οικιακοί, 68 Εμπορικοί και 28 Επαγγελματικοί Χρήση, 8 Βιομηχανικοί, 1 CNG). Η κατασκευή τριών Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4) είχε εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029. Ο Διαχειριστής εισηγείται την χρονική μετατόπιση της εγκατάστασής τους από τα έτη 2025, 2026 και 2028 στα έτη 2026, 2028 και2030. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 189.578 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου, νέων συνδέσεων και σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 7.340.089 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Σκύδρας

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας τροφοδοτείται προσωρινά μέσω εγκαταστάσεων μικρής κλίμακας ΥΦΑ μέχρι να συνδεθεί με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με τον αγωγό υψηλής πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας στην περιοχή του Άσπρου, βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-53/2025 (σχετικό 28).

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης 7.700 μέτρων και χαμηλής πίεσης 10.542 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σκύδρας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 6.400 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 381 πελάτες (345 Οικιακοί, 19 Εμπορικοί και 14 Επαγγελματικοί Χρήση, 2 Βιομηχανικοί, 1 CNG). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 277.624 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου και νέων συνδέσεων είναι 840.979 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Τριπόλεως

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τριπόλεως συνδέεται με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης 10.497 μέτρων και χαμηλής πίεσης 60.584 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Τρίπολης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 2.000 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 5.100 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 2.412 πελάτες (2341 Οικιακοί, 49 Εμπορικοί και 16 Επαγγελματικοί Χρήση, 6 Βιομηχανικοί). Η κατασκευή ενός Ρυθμιστικού/Μετρητικού Σταθμού Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4) είχε εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029. Ο Διαχειριστής εισηγείται την χρονική μετατόπιση της εγκατάστασή του από το 2026 στο 2027. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 511.706 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης δικτύου, νέων συνδέσεων και του σταθμού Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 2.461.332 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Κορίνθου

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου συνδέεται με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης 5.621 μέτρων και χαμηλής πίεσης 26.035 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Κορίνθου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 1.500 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 20.200 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 3.194 πελάτες (3085 Οικιακοί, 99 Εμπορικοί και 5 Επαγγελματικοί Χρήση, 5 Βιομηχανικοί). Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή ενός Ρυθμιστικού/Μετρητικού Σταθμού Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4) το 2028, οποίος είχε εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029. Ο Διαχειριστής προτείνει τη χρονική μετατόπιση της εγκατάστασης του από το 2027 στο 2028. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 233.250 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης δικτύου, νέων συνδέσεων και του σταθμού Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 4.288.622 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Μεγαλόπολης

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης συνδέεται με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης 3.873 μέτρων και χαμηλής πίεσης 32.000 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 2.500 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 6.000 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 525 πελάτες (500 Οικιακοί, 20 Εμπορικοί και 2 Επαγγελματικοί Χρήση, 2 Βιομηχανικοί, 1 CNG). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 180.825 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου και νέων συνδέσεων εκτιμάται σε 1.419.627 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Βελβεντού

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και θα τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 633/2021.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού από ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης 1.500 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βελβεντού, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 10.800 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 432 πελάτες (388 Οικιακοί, 36 Εμπορικοί και 8 Επαγγελματικοί Χρήση). Η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG είχε εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029 και μετατοπίζεται χρονικά από το 2025 στο 2026. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 31.870 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης δικτύου, νέων συνδέσεων και του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.183.412 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Βοΐου

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και τροφοδοτείται μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 633/2021.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου από ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης 7.085 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βοΐου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 14.800 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 731 πελάτες (647 Οικιακοί, 66 Εμπορικοί και 17 Επαγγελματικοί Χρήση, 1 Βιομηχανικοί). Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση τριών σταθμών αποσυμπίεσης CNG. Οι δύο είχαν εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029 και μαζί με τον νέο τρίτο σταθμό μετατοπίζονται χρονικά από το 2025 στο 2026. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 73.345 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου, των νέων συνδέσεων και των σταθμών αποσυμπίεσης είναι 2.316.232 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Σερβίων

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και θα τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 633/2021.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων από ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης 2.000 μέτρων, με βάση την εκτίμηση του Διαχειριστή την ημερομηνία εκπόνησης του ΠΑ 2026-2030 για το κλείσιμο του 2025.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σερβίων, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 11.300 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 374 πελάτες (320 Οικιακοί, 44 Εμπορικοί και 10 Επαγγελματικοί Χρήση). Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση δύο σταθμών αποσυμπίεσης CNG. Ο ένας είχε εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029 και μαζί με τον νέο δεύτερο σταθμό μετατοπίζονται χρονικά από το 2025 στο 2026. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 33.700 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου, των νέων συνδέσεων και των σταθμών αποσυμπίεσης είναι 1.464.375 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Καλαμάτας

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και θα τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 633/2021.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Καλαμάτας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 8.900 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 579 πελάτες (444 Οικιακοί, 116 Εμπορικοί και 15 Επαγγελματικοί Χρήση, 4 Βιομηχανικοί). Η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG, ο οποίος είχε εγκριθεί για το 2025 μετατοπίζεται χρονικά στο 2026. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 72.622 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου, νέων συνδέσεων και του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.199.797 ευρώ.

Δίκτυο Διανομής Δήμου Νέας Προποντίδας

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και θα τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG).

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας από θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης.

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2026-2030 την ανάπτυξη συνολικά 14.133 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 947 πελάτες (867 Οικιακοί, 62 Εμπορικοί και 15 Επαγγελματικοί Χρήση, 3 Βιομηχανικοί). Η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG, ο οποίος είχε εγκριθεί για το 2025 μετατοπίζεται χρονικά στο 2026.. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία υπολογίζονται σε 82.160 MWh. Το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου, νέων συνδέσεων και σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.615.577 ευρώ.

Γ. Συνολικά Στοιχεία - Συμπεράσματα

Επειδή, από την πρόοδο των εργασιών κατασκευής των δικτύων διανομής που διαχειρίζεται η Hengas, όπως αυτή αποτυπώνεται στον ακόλουθο πίνακα για το 2024 και το 2025, προκύπτει σημαντική ετήσια αύξηση στην υλοποίηση των προβλεπόμενων εργασιών, ήτοι κατασκευή δικτύων, παροχετευτικών αγωγών και εγκατάστασης μετρητών και μετρητικών/Ρυθμιστικών Σταθμών και Σταθμών Αποσυμπίεσης αερίου.

Εξέλιξη Προόδου Εργασιών Κατασκευής HENGAS			
	2024	2025	Μεταβολή
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	45.865	54.695	19%
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	152.340	193.651	27%
Παροχετευτικοί Αγωγοί	2.422	3.149	30%
Μετρητές	4.098	4.100	0
Μετρητικοί και Ρυθμιστικοί Σταθμοί	8	9	13%
Σταθμοί Αποσυμπίεσης (CNG)	4	7	75%

Επειδή, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης (σχετικό 35) προβλέπει επέκταση των δικτύων και πιο συγκεκριμένα κατά την πενταετία 2026-2030, ο Διαχειριστής εκτιμά επέκταση του δικτύου διανομής μέσης πίεσης κατά 16.500 μέτρα και χαμηλής πίεσης κατά 173.203 μέτρα.

Επειδή, σε σχέση με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα δίκτυα διανομής της HENGAS για τα έτη 2025-2029 (σχετικό 27) στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2026-2030 παρουσιάζεται μείωση στα μέτρα επέκτασης δικτύου της τάξης του 13% για τα δίκτυα μέσης πίεσης και 20% για τα δίκτυα διανομής χαμηλής πίεσης.

Επειδή, από την ανάλυση ανά έτος των εκτιμήσεων που παρουσιάζονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029 και στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2026-2030 όπως αποτυπώνονται στους ακόλουθους πίνακες, συμπεραίνεται ότι γίνεται χρονική μετατόπιση έργων επέκτασης δικτύων διανομής μέσης και χαμηλής πίεσης που δεν ολοκληρώθηκαν το 2025, στα επόμενα έτη.

ΠΑ 2025-2029						
	2025	2026	2027	2028	2029	2025 - 2029
Δίκτυο μέσης πίεσης	14.600	4.400	-	-	-	19.000
	44.727	49.127	49.127	49.127	49.127	
Δίκτυο χαμηλής πίεσης	120.696	62.093	22.350	8.700	2.370	216.209
	273.036	335.129	357.479	366.179	368.549	

Πρόταση Διαχειριστή ΠΑ 2026-2030							
	2025 εκτίμηση	2026	2027	2028	2029	2030	2026-2030
Δίκτυο μέσης πίεσης		14.500	2.000				16.500
	41.792,72	56.293	58.293	58.293	58.293	58.293	
Δίκτυο χαμηλής πίεσης	66.187,00	69.000	66.381	25.602	9.271	2.950	173.203
	178.293,74	247.294	313.674	339.276	348.547	351.497	

Επειδή, σε σχέση με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα δίκτυα διανομής της HENGAS για τα έτη 2025-2029 στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2026-2030, το δίκτυο διανομής μέσης πίεσης στο τέλος του 2029 εκτιμάται αυξημένο κατά 19% από 49.127 σε 58.293 μέτρα. Ενώ, για το δίκτυο χαμηλής πίεσης για το 2029 προκύπτει μικρή μείωση της τάξης του 5%.

Επειδή, σχετικά με τους Μετρητικούς και Ρυθμιστικούς Σταθμούς Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), στο Δήμο Έδεσσας έχουν εγκριθεί από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029 δύο σταθμοί για τοποθέτηση τα έτη 2025 και 2027, οι οποίοι προτείνεται να εγκατασταθούν δύο χρόνια αργότερα ήτοι το 2027 και το 2029. Αντίστοιχα στον Δήμο Νάουσας έχει εγκριθεί η τοποθέτηση τριών σταθμών τα έτη 2025, 2026 και 2028 οι οποίοι προτείνεται να εγκατασταθούν το 2026, 2028 και 2030. Στο Δήμο Τριπόλεως έχει εγκριθεί ένα σταθμός για το έτος 2026, ο οποίος θα εγκατασταθεί τελικά το 2027. Στο Δήμο Κορίνθου είχαν εγκριθεί δύο σταθμοί τα έτη 2025 και 2027. Ο πρώτος εγκαταστάθηκε το 2025 και ο δεύτερος εκτιμάται το 2028.

Επειδή, δεν προβλέπεται η εγκατάσταση περισσότερων από τους ήδη εγκεκριμένους, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029, Μετρητικούς και Ρυθμιστικούς Σταθμούς Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), παρά μόνο χρονική μετατόπιση της τοποθέτησης κάποιων εξ’ αυτών στα επόμενα έτη μέχρι το 2029.

Επειδή, σχετικά με τους σταθμούς αποσυμπίεσης (CNG), στο Δήμο Βελβεντού είχε εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029 η εγκατάσταση ενός σταθμού το 2025, ο οποίος μετακινείται το 2026. Αντίστοιχα στον Δήμο Βοΐου είχε εγκριθεί η τοποθέτηση δύο σταθμών το 2025, στους οποίους προστίθεται ένας επιπλέον και μετακινούνται το 2026. Στον Δήμο Σερβίων είχε εγκριθεί η τοποθέτηση ενός σταθμού το 2025, προστίθεται ένας επιπλέον και οι δύο τοποθετούνται χρονικά εντός του 2026. Στους Δήμους Καλαμάτας και Νέας Προποντίδας είχε εγκριθεί η τοποθέτηση ενός σταθμού σε κάθε δίκτυο το 2025 και μετακινούνται και οι δύο το 2026.

Επειδή, προβλέπεται η εγκατάσταση δύο επιπλέον σταθμών αποσυμπίεσης CNG από τους ήδη εγκεκριμένους στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2025-2029, ένας στον Δήμο Βοΐου και ένας στον Δήμο Σερβίων.

Επειδή, στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2026-2030 προβλέπονται συνολικά 15.674 νέες ενεργές συνδέσεις, στα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου στους 14 Δήμους που διαχειρίζεται η HENGAS.

Επειδή, σε σχέση με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2025-2029 στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2026-2030, παρουσιάζεται αύξηση των νέων συνδέσεων κατά 3% (από 15.199 σε 15.674).

Επειδή, οι συνολικές ποσότητες αερίου που αναμένεται να διανεμηθούν την πενταετία 2026-2030 ανέρχονται σε 2.031.155 MWh σημαντικά αυξημένες κατά 15% σε σχέση με τις αντίστοιχες για την πενταετία 2025-2029 που ήταν 1.764.970 MWh.

Επειδή, ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030 για τους 14 Δήμους που διαχειρίζεται η HENGAS ανέρχεται σε 53.863.044,80€. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει επενδύσεις σε έργα

ανάπτυξης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις, καθώς και επιχορηγήσεις. Ειδικότερα, οι επενδύσεις ανάπτυξης:

α) δικτύου μέσης πίεσης ανέρχονται σε 4,4 εκατ. ευρώ,

β) δικτύου χαμηλής πίεσης ανέρχονται σε 12,1 εκατ. ευρώ,

γ) παροχετευτικών αγωγών ανέρχονται σε 7,3 εκατ. ευρώ,

δ) εγκατάστασης μετρητών ανέρχονται σε 3,5 εκατ. ευρώ,

ε) εγκατάστασης μετρητικών και ρυθμιστικών σταθμών 19/4 ανέρχονται σε 290 χιλιάδες ευρώ,

στ) εγκατάστασης σταθμών αποσυμπίεσης CNG ανέρχονται σε 2,8 εκατ. Ευρώ.

Επιπλέον, οι επενδύσεις για τα έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύων ανέρχονται σε 500 χιλιάδες ευρώ ενώ οι πρόσθετες επενδύσεις σε 360 χιλιάδες ευρώ. Τέλος, οι επιχορηγήσεις ανέρχονται σε 22,8 εκατ. ευρώ.

Επειδή, ο Διαχειριστής αναφέρει ότι οι επενδύσεις προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από ένα συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων, τραπεζικού δανεισμού, επιχορηγήσεων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ) και από επανεπένδυση κερδών εις νέων κάθε έτους.

Επειδή, για την υλοποίηση του πλάνου ανάπτυξης, ο Διαχειριστής έχει εξασφαλίσει ένταξη σε αναπτυξιακά προγράμματα (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ) ως εξής:

Δήμοι	Αναπτυξιακό Πρόγραμμα	Ποσοστό Επιχορήγησης (%)
Παιονία, Πολύγυρος, Σκύδρα, Έδεσσα και Νάουσα	ΕΣΠΑ	41,46%
Νέα Προποντίδα	ΕΠΑ	62,14%
Βόιο Βελβεντό και Σέρβια	ΕΠΑ	64,72%
Δεσκάτη	ΕΠΑ	64,45%
Τρίπολη και Κόρινθος	ΕΣΠΑ	36,13%
Καλαμάτα	ΕΠΑ	61,76%

Επιπλέον, έχουν υποβληθεί αιτήματα χρηματοδότησης για το Δήμους Νέας Προποντίδας και Καλαμάτας.

Επειδή, το συνολικό κόστος ανάπτυξης δικτύου αφαιρουμένων των επιχορηγήσεων ανέρχεται σε 30.221.538 € παρουσιάζοντας μια μικρή μείωση της τάξης του 2% σε σχέση με το εγκεκριμένο κόστος για το πρόγραμμα ανάπτυξης της πενταετίας 2025-2029 που είχε εκτιμηθεί σε 30.916.886 €.

Επειδή, κατ’ εφαρμογή των διατάξεων της Οδηγίας (σχετικό 3) και του Κώδικα (σχετικό 7) για τις υποχρεώσεις σύνδεσης μονάδων παραγωγής βιομεθανίου, ο Διαχειριστής στην πρότασή του έχει εντάξει έργα ανάπτυξης και επέκτασης δικτύου με σκοπό τη διασύνδεση των δικτύων διανομής που διαχειρίζεται με μονάδες παραγωγής βιομεθανίου, κατά τα έτη 2029 και 2030.

Επειδή, οι βασικοί δείκτες αξιολόγησης του Προγράμματος Ανάπτυξης της HENGAS για την περίοδο 2026-2030 όπως αποτυπώνονται κατωτέρω, είναι σημαντικά βελτιωμένοι και με πολύ πιο ομαλή και ρεαλιστική διακύμανση στα επιμέρους έτη της πενταετίας.

	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	9%	8%	8%	9%	9%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	40%	51%	55%	57%	57%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	9%	8%	8%	9%	9%
Συνολική διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	0,71	1,13	1,31	1,46	1,57
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ (Συνδέσεις/m)	0,03	0,04	0,05	0,05	0,06
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη (€/πελάτη)	3.998,77	1.738,71	1.406,43	1.035,04	850,50

	2026	2027	2028	2029	2030
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση* (€/MWh)	158,12	27,95	13,38	6,35	2,98
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση (€/σύνδεση)	3.998,77	1.738,71	1.406,43	1.035,04	850,50
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (Πελάτες/m)	0,05	0,07	0,13	0,28	0,56
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου (Συνδέσεις/m)	0,05	0,07	0,13	0,28	0,56
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)	1,34	4,07	14,10	45,82	158,55

Επειδή, ο Διαχειριστής υπολογίζει ότι το προτεινόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, για την πενταετία 2026-2030, θα μειώσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 13,71 €/MWh (από 17,05 €/MWh) στις Περιοχές Ενιαίας Τιμολογιακής Πολιτικής, σε 22,12 €/MWh (από 23,46 €/MWh) στο Δήμο Βοΐου, σε 22,58 €/MWh (από 25,59€/MWh) στο Δήμο Σερβίων, σε 12,09 €/MWh (από 12,26 €/MWh) στο Δήμο Καλαμάτας και σε 12,44 €/MWh (από 15,36 €/MWh) στο Δήμο Νέας Προποντίδας και θα αυξήσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 23,51 €/MWh (από 22,56 €/MWh) στο Δήμο Βελβεντού. Για την εν λόγω εκτίμηση έχει θεωρηθεί ότι η απόδοση που έχει εγκριθεί για τα έτη 2023-2026 δυνάμει της απόφασης ΡΑΑΕΥ Ε-21/2024 (σχετικό 26), ήτοι WACC = 8,11%, θα ισχύει και για τα έτη 2027-2030.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω αξιολόγησης, η ΡΑΑΕΥ κρίνει εύλογη την πρόταση του Διαχειριστή για Πρόγραμμα Ανάπτυξης των ετών 2026-2030, καθώς εκτιμάται ότι προτεινόμενα έργα θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη του Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030 για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων, Καλαμάτας και Νέας Προποντίδας, όπως αυτό προσαρτάται στο Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS για την περίοδο 2026-2030

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Πίνακας περιεχομένων

1.Εισαγωγή .....
2.Ορισμοί. .....
3.Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής .....
3.1 Γενική Περιγραφή .....
3.2 Ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. .....
3.3 Εξέλιξη Συνδέσεων Πελατών & διανεμηθείσας ποσότητας φυσικού αερίου. .....
4.Ανάλυση ανά Δήμο -Απολογιστικά Στοιχεία / Προβλέψεις. .....
5.Οικονομική Αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης .....
6.Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης. .....
7.Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης .....
8.Οικονομική Αξιολόγηση νέων έργων. .....
Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης .....
Παράρτημα 2: Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας-Βιομεθάνιο & Ανανεώσιμα Αέρια. .....

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τις διατάξεις του το άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β’ 3726/12.08.2021) και της χορηγηθείσας Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS (Απόφαση ΡΑΑΕΥ 423/2021 όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄αριθμ. Ε-22/2023 Απόφαση ΡΑΕΕΥ και ισχύει) η HENGAS έχει την υποχρέωση να υποβάλλει ετησίως στην Αρχή, αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την προσεχή πενταετία.

Στο πλαίσιο αυτό, η HENGAS υποβάλλει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2026-2030 λαμβάνοντας υπόψη:

- Τα στοιχεία που είχαν υποβληθεί στο εγκεκριμένο Πλάνο Ανάπτυξης 2025-2029 (απολογιστικά-προβλέψεις) ανά δίκτυο διανομής.
- Τις απαιτήσεις που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση Προγράμματα (ΕΣΠΑ) και το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ).
- Τις προβλέψεις προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας.
- Τις εκτιμήσεις σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
- Τις ανάγκες σύνδεσης Τελικών Πελατών.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του.
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
- Την επέκταση χρήσης του Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 της δεύτερης αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β’ 3067/30.06.2022), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/ Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΑΕΥ 643/2018 όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄αριθμ. 633/2021 Απόφαση ΡΑΕΑΥ και ισχύει, Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-128Α/2023, Ε-129/2024).
- Το Πλαίσιο για την Προώθηση της Παραγωγής Βιομεθανίου, κανόνες για την οργάνωση της αγοράς παραγωγής υδρογόνου & τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου (ΦΕΚ Β’ 116/4.7.2025)
- Την προστασία του περιβάλλοντος.

2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης έχουν υιοθετηθεί οι ακόλουθοι ορισμοί:

Δείκτης	Ορισμός
Πελάτης	Κάθε πελάτης αντιστοιχεί σε ξεχωριστό καταναλωτή φυσικού αερίου. Στην περίπτωση οικιακών πελατών, κάθε νοικοκυριό θεωρείται ως ξεχωριστός πελάτης
Ενεργός πελάτης / μετρητής / σύνδεση	Είναι οι πελάτες / μετρητές / συνδέσεις που είτε είναι ενεργοποιημένοι, είτε είναι προς ενεργοποίηση στο τέλος του έτους το οποίο εξετάζεται
Βαθμός διείσδυσης αερίου	Ο βαθμός διείσδυσης υπολογίζεται ως ο λόγος του συνόλου των ενεργών πελατών, προς σύνολο δυνητικών πελατών στο κατασκευασμένο δίκτυο του δήμου / δημοτικής ενότητας. $$Βαθμός\ διείσδυσης\ αερίου = \frac{Ενεργοί\ πελάτες}{Δυνητικοί\ πελάτες\ στο\ κατασκευασμένο\ δίκτυο}$$ Όπου: ενεργοί πελάτες υπολογίζονται ως το άθροισμα των νοικοκυριών και επαγγελματικών χρήσεων που έχουν πρόσβαση στο δίκτυο διανομής μέσω συνδεδεμένων μετρητών, και είναι ενεργοί καταναλωτές αερίου. δυνητικοί πελάτες είναι το σύνολο των νοικοκυριών και επαγγελματικών χρήσεων επί του κατασκευασμένου δικτύου. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση ενεργής ή δυνητικής κεντρικής θέρμανσης υπολογίζεται το σύνολο των νοικοκυριών του κτηρίου.
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	Ο βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ ορίζεται ως ο λόγος των συνολικών κατασκευασμένων χιλιομέτρων δικτύου ΧΠ στους οδικούς άξονες που περικλείονται στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας, προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου του δήμου / δημοτικής ενότητας . $$Βαθμός\ κάλυψης\ δικτύου\ ΧΠ = \frac{Κατασκευασμένα\ χιλιόμετρα\ ΧΠ}{Ωφέλιμα\ χιλιόμετρα\ οδικού\ δικτύου}$$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση οδών στις οποίες έχει κατασκευαστεί δίκτυο και στις δύο κατευθύνεις, υπολογίζεται το μήκος μόνο της μίας κατεύθυνσης.
Βαθμός κάλυψης δικτύου	Ο βαθμός κάλυψης δικτύου ορίζεται ως ο λόγος των συνολικών κατασκευασμένων χιλιομέτρων δικτύου ΧΠ και ΜΠ στους οδικούς άξονες που περικλείονται στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας, προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου του δήμου / δημοτικής ενότητας. $$Βαθμός\ κάλυψης\ δικτύου = \frac{Κατασκευασμένα\ χιλιόμετρα\ ΧΠ\ και\ ΜΠ}{Ωφέλιμα\ χιλιόμετρα\ οδικού\ δικτύου}$$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση οδών στις οποίες έχει κατασκευαστεί δίκτυο και στις δύο κατευθύνεις, υπολογίζεται το μήκος μόνο της μίας κατεύθυνσης.
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	Ο βαθμός σύνδεσης κτηρίων ορίζεται ως ο λόγος των συνδεδεμένων παροχών προς τον αριθμό των κτηρίων που δύνανται να συνδεθούν στο κατασκευασμένο δίκτυο του δήμου / δημοτικής ενότητας . $$Βαθμός\ σύνδεσης\ κτηρίων = \frac{Συνδεδεμένες\ παροχές}{Αριθμός\ κτηρίων\ στο\ κατασκευασμένο\ δίκτυο}$$

Βαθμός μελέτης δικτύου	Ο βαθμός μελέτης δικτύου ορίζεται ως ο λόγος των χιλιομέτρων οδικού δικτύου που έχουν μελετηθεί από τον Διαχειριστή προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας. $$Βαθμός\ μελέτης\ δικτύου = \frac{Μελετημένα\ χιλιόμετρα\ οδικού\ δικτύου}{Ωφέλιμα\ χιλιόμετρα\ οδικού\ δικτύου}$$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι.
Έργα Ανάπτυξης	Το σύνολο των επενδύσεων που αποσκοπούν στην αύξηση της κάλυψης του δικτύου σε μια δημοτική ενότητα (είτε αυτές βρίσκονται εντός είτε εκτός των γεωγραφικών ορίων της δημοτικής ενότητας). Δύναται να περιλαμβάνουν επενδύσεις επέκτασης στο δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης, επενδύσεις σε μετρητικούς σταθμούς σύνδεσης με το ΕΣΦΑ και επενδύσεις σε αποσυμπιεστές ή δεξαμενές αποθήκευσης LNG και σταθμούς αεριοποίησης στην περίπτωση που πρόκειται για Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής
Έργα Σύνδεσης	Το σύνολο των επενδύσεων του Διαχειριστή που αφορούν στα έργα σύνδεσης τελικών πελατών από τον παροχετευτικό αγωγό μέχρι τον μετρητή
Έργα Ασφάλειας και Ενίσχυσης Δικτύου	Το σύνολο των επενδύσεων αναβάθμισης και ενίσχυσης του δικτύου που πραγματοποιούνται από το Διαχειριστή στο σύνολο του δικτύου και αποσκοπούν στην ενίσχυση της ασφάλειας και αξιοπιστίας του δικτύου διανομής, όπως για παράδειγμα η αντικατάσταση παλαιών μεταλλικών αγωγών 25 mbar για λόγους ασφαλείας, ή η ενίσχυση του δικτύου για την διασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας των υφιστάμενων πελατών του Διαχειριστή. Επισημαίνεται ότι έργα ενίσχυσης και αναβάθμισης με βασικό στόχο την ασφάλεια και αξιοπιστία του δικτύου, δύνανται να έχουν ως έμμεσο αποτέλεσμα την αύξηση του αριθμού των πελατών στην περιοχή, λόγω αύξησης της δυναμικότητας του δικτύου
Έργα Εξοικονόμησης Ενέργειας	Οι επενδύσεις που αποσκοπούν στην επίτευξη των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας που έχουν τεθεί στον Διαχειριστή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Πρόσθετες Επενδύσεις	Επενδύσεις που απαιτούνται από τον Διαχειριστή για την αποτελεσματική λειτουργία του, αλλά δεν σχετίζονται άμεσα με τη λειτουργία του δικτύου διανομής (π.χ. επενδύσεις σε κτήρια, εξοπλισμό, hardware / software, κτλ.)
Εμπορική Χρήση	Περιλαμβάνει τη χρήση αερίου από εμπορικούς πελάτες για θέρμανση / ψύξη / ζεστό νερό / μαγείρεμα (π.χ. γραφεία, καταστήματα, εστιατόρια)
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Περιλαμβάνει τη χρήση αερίου για παραγωγική διαδικασία, και τη χρήση σε δημόσια κτήρια

3. Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής

3.1 Γενική Περιγραφή

Η εταιρεία HENGAS έχει λάβει άδειες διανομής και διαχείρισης δικτύου Φυσικού Αερίου για δεκατέσσερις Δήμους στις περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Έχει ήδη κατασκευάσει μέρος των δικτύων στο σύνολο των Δήμων που έχει αδειοδοτηθεί ενώ λειτουργεί και συντηρεί εννέα δίκτυα.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται συνοπτική γενική περιγραφή των Δικτύων Διανομής ανά Δήμο:

Δίκτυο διανομής ανά δήμο / δημοτική ενότητα		
	Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία	**Τρόπος τροφοδοσίας με φυσικό αέριο***
Δήμος Δεσκάτης	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Παιονίας	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Πολυγύρου	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Έδεσσας	Ναι	Προσωρινό Εικονικό Δίκτυο με Δεξαμενές αποθήκευσης LNG μέχρι να τροφοδοτηθεί από τον Αγωγό Υψηλής Πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας
Δήμος Νάουσας	Όχι	Προσωρινό Εικονικό Δίκτυο με Δεξαμενές αποθήκευσης LNG μέχρι να τροφοδοτηθεί από τον Αγωγό Υψηλής Πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας
Δήμος Σκύδρας	Ναι	Προσωρινό Εικονικό Δίκτυο με Δεξαμενές αποθήκευσης LNG μέχρι να τροφοδοτηθεί από τον Αγωγό Υψηλής Πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας
Δήμος Τριπόλεως	Ναι	Από M/R σημείο εξόδου του ΕΣΜΦΑ
Δήμος Κορίνθου	Ναι	Από M/R σημείο εξόδου του ΕΣΜΦΑ
Δήμος Μεγαλόπολης	Ναι	Από M/R σημείο εξόδου του ΕΣΜΦΑ
Δήμος Βελβεντού	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Βοίου	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Σερβίων	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Καλαμάτας	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή

Δήμος Νέας Προποντίδας	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή

3.2 Ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής συνοψίζεται στον παρακάτω πίνακα όπου αναγράφονται προοδευτικά τα έργα κατασκευής έως και την 31/12/2025:

	Μονάδα	Σύνολο
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	Μέτρα	54.695
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	Μέτρα	193.651
Παροχετευτικοί Αγωγοί	Τμχ.	3.149
Μετρητές	Τμχ.	4.100
Μετρητικοί & Ρυθμιστικοί Σταθμοί	Τμχ.	9
Σταθμοί Αποσυμπίεσης (CNG)	Τμχ.	7

3.3 Εξέλιξη Συνδέσεων Πελατών & διανεμηθείσας ποσότητας φυσικού αερίου

Η εταιρεία τα τελευταία τέσσερα χρόνια έχει τροφοδοτήσει δίκτυα διανομής σε εννέα δήμους και εξυπηρετεί τελικούς καταναλωτές. Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται ο προοδευτικός αριθμός τελικών καταναλωτών ανά κατηγορία πελάτη όπως αυτός ήταν έως και τον Σεπτέμβρη του 2025 και όπως αυτός εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στις 31/12/2025:

Κατηγορία Πελάτη	2025 (Σεπτ.)	Πρόβλεψη 2025
Οικιακοί – Κύρια Χρήση Θέρμανση	3.664	3.929
Εμπορική Χρήση	29	39
Επαγγελματική Χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	64	74
Βιομηχανικοί	4	4
Σύνολο Πελατών	**3.761**	**4.046**

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνονται προοδευτικά οι διανεμηθείσες ποσότητες φυσικού αερίου (MWh) ανά κατηγορία πελάτη έως τον Σεπτέμβρη του 2025 και όπως αυτές εκτιμάται ότι θα διαμορφωθούν στις 31/12/2025:

Κατηγορία Πελάτη	2025 (Σεπτ.)	Πρόβλεψη 2025
Οικιακοί – Κύρια Χρήση Θέρμανση	48.046	59.350
Εμπορική Χρήση	2.865	3.716
Επαγγελματική Χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	13.850	16.737
Βιομηχανικοί	20.553	24.409
Σύνολο Πελατών	**85.314**	**104.212**

4. Ανάλυση ανά Δήμο -Απολογιστικά Στοιχεία / Προβλέψεις

Στην ενότητα αυτή πραγματοποιείται παρουσίαση αρχικά των απολογιστικών και ποιοτικών δεδομένων του υφιστάμενου δικτύου φυσικού αερίου, πελατών και καταναλώσεων έως και τον Δεκέμβριο του 2025 και στην αποτύπωση των προβλεπτικών αριθμητικών και ποιοτικών δεδομένων σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου, τις νέες συνδέσεις και τη διαμόρφωση του πελατολογίου της εταιρείας σε βάθος πενταετίας.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται συνοπτικά το φυσικό αντικείμενο των επενδύσεων που προτίθεται να υλοποιήσει η εταιρεία την περίοδο 2026-2030:

	Μονάδα	Επενδύσεις ανά έτος					Σύνολο 2026-2030
		2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	Μέτρα	14.500	2.000	0	0	0	**16.500**
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	Μέτρα	69.000	66.381	25.602	9.271	2.950	**173.203**
Παροχετευτικοί Αγωγοί	Τμχ.	3.570	2.665	1.500	680	330	**8.745**
Μετρητές	Τμχ.	4.065	4.290	3.530	2.570	1.795	**16.250**
Μετρητικοί & Ρυθμιστικοί Σταθμοί 19/4	Τμχ.	1	2	2	1	1	**7**
Σταθμοί Αποσυμπίεσης (CNG)	Τμχ.	8	0	0	0	0	**8**

Σε οικονομικά μεγέθη επενδύσεων:

	Επενδύσεις ανά έτος					Σύνολο 2026-2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	3.889.966	522.809	0	0	0	**4.412.775**
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	4.431.433	4.008.549	2.198.249	1.045.494	342.233	**12.025.959**
Παροχετευτικοί Αγωγοί	2.600.226	1.909.945	1.535.210	794.283	416.572	**7.256.236**
Μετρητές	681.907	703.476	893.424	708.585	486.013	**3.473.405**
Μετρητικοί & Ρυθμιστικοί Σταθμοί 19/4	29.270	61.205	100.000	50.000	50.000	**290.475**
Σταθμοί Αποσυμπίεσης (CNG)	2762688	0	0	0	0	**2.762.688**
Σύνολα	**14.395.490**	**7.205.985**	**4.726.883**	**2.598.362**	**1.294.818**	**30.221.538**

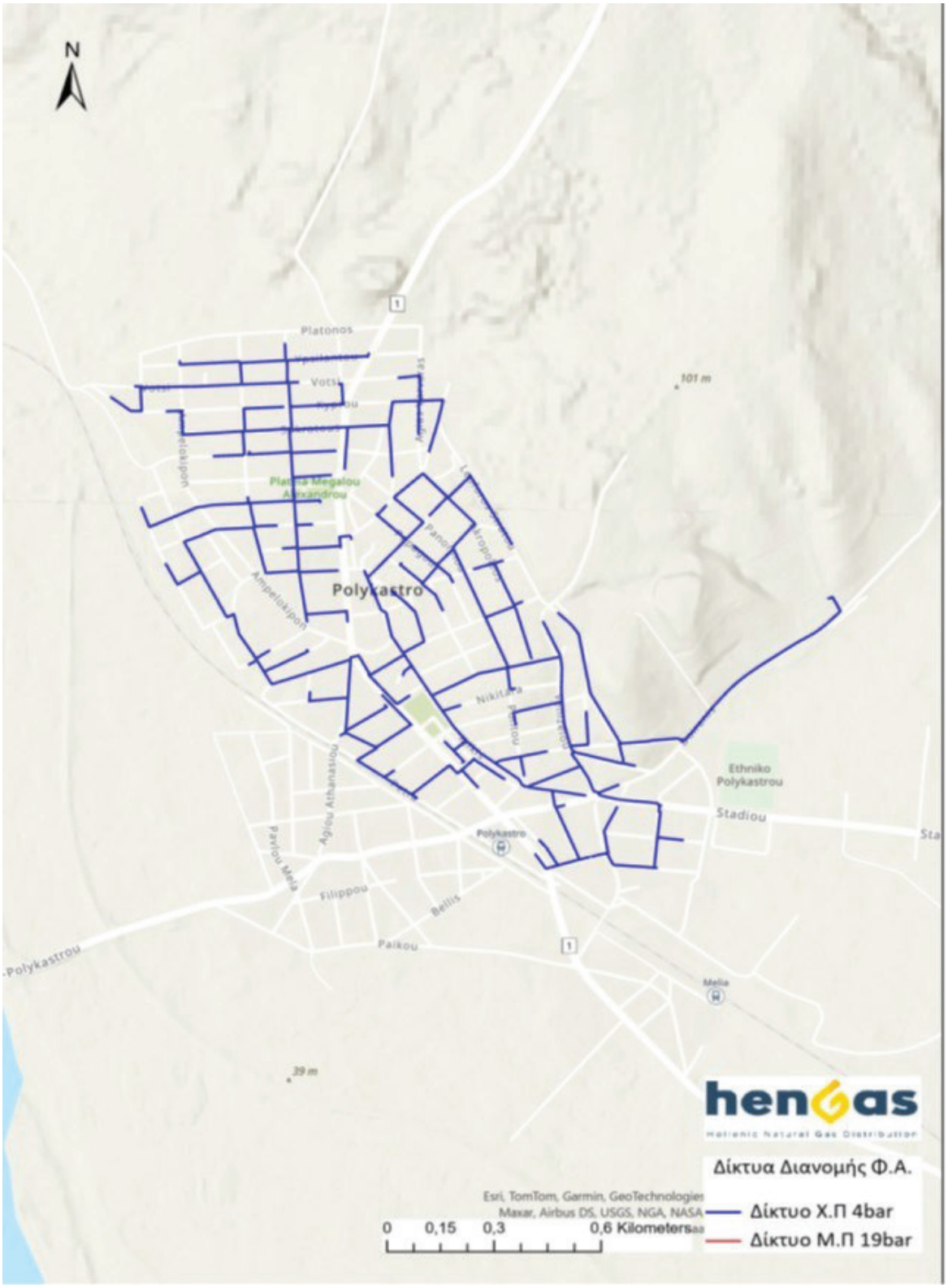
Δήμος Δεσκάτης

Στον Δήμο Δεσκάτης, έχει κατασκευαστεί απομακρυσμένο δίκτυο το οποίο τροφοδοτείται μέσω μονάδας αποσυμπίεσης (CNG). Μέχρι το τέλος του 2025, προγραμματίζεται να έχει κατασκευαστεί δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, το οποίο αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 8.874 μέτρων. Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 5.250 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



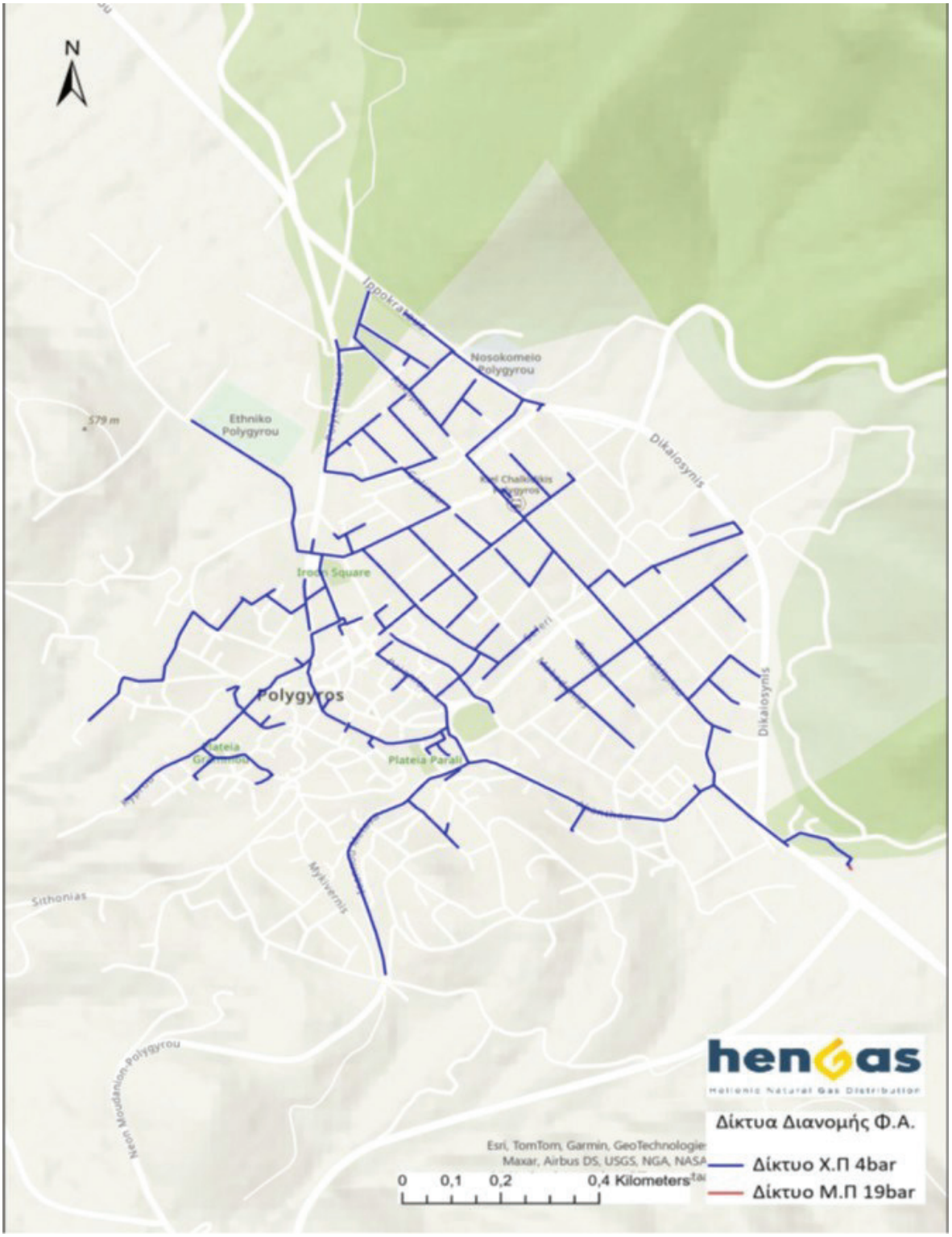
Δήμος Παιονίας

Στον Δήμο Παιονίας, έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί απομακρυσμένο δίκτυο το οποίο τροφοδοτείται μέσω μονάδας αποσυμπίεσης (CNG). Μέχρι το τέλος του 2025, προγραμματίζεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 19.414 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 3.010 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



Δήμος Πολυγύρου

Στον Δήμο Πολυγύρου, έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί απομακρυσμένο δίκτυο το οποίο τροφοδοτείται μέσω μονάδας αποσυμπίεσης (CNG). Μέχρι το τέλος του 2025, προγραμματίζεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 15.411 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 3.010 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



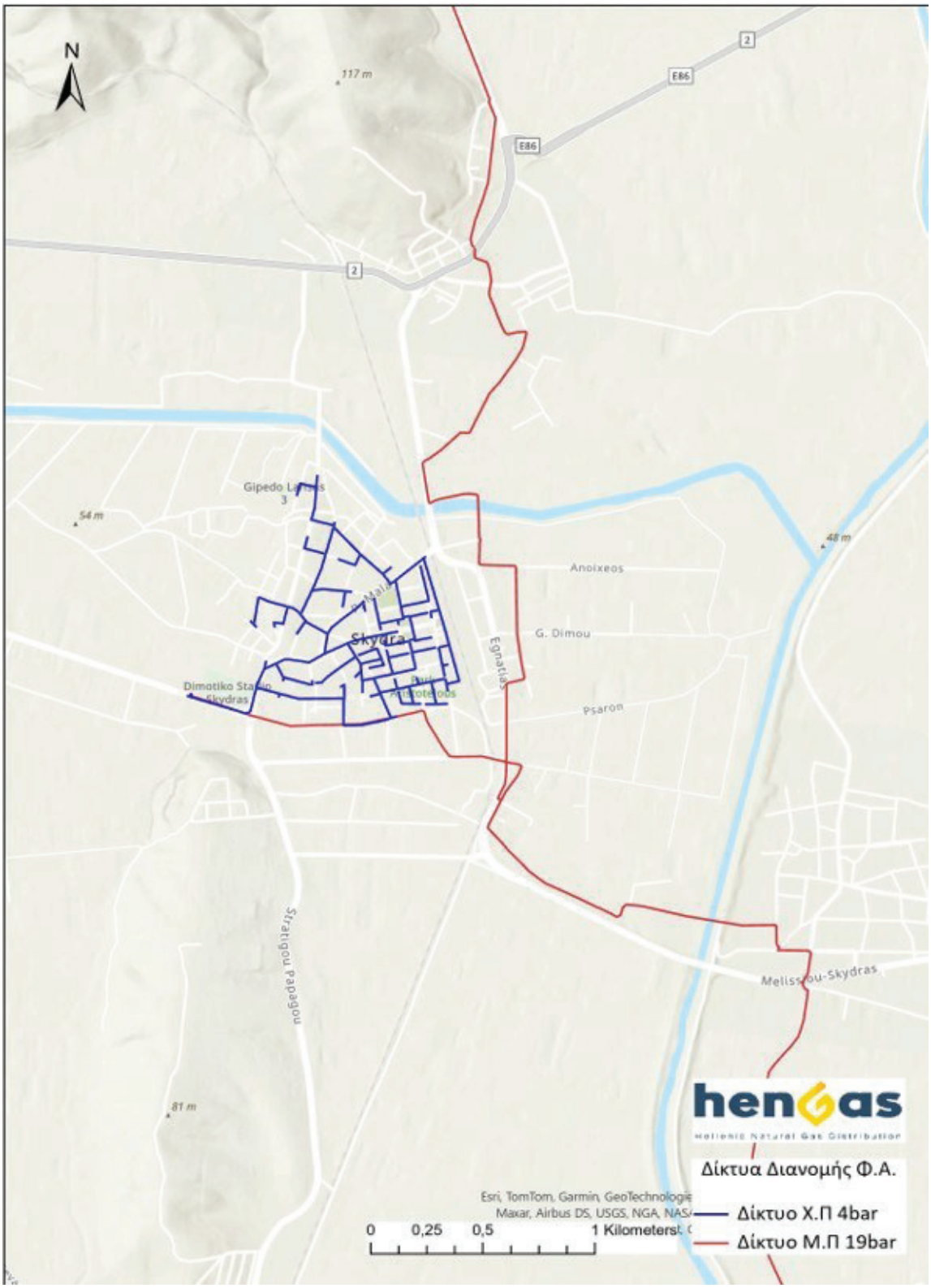
Δήμος Έδεσσας

Στον Δήμο Έδεσσας το δίκτυο διανομής αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Μέχρι το τέλος του 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 16.575 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 10.206 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, ενώ προγραμματίζεται στην πενταετία 2026-2030 να κατασκευαστούν επιπλέον 2.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 27.900 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



Δήμος Σκύδρας

Στον Δήμο Σκύδρας το δίκτυο διανομής αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Μέχρι το 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 7.700 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 10.542 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν 6.400 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



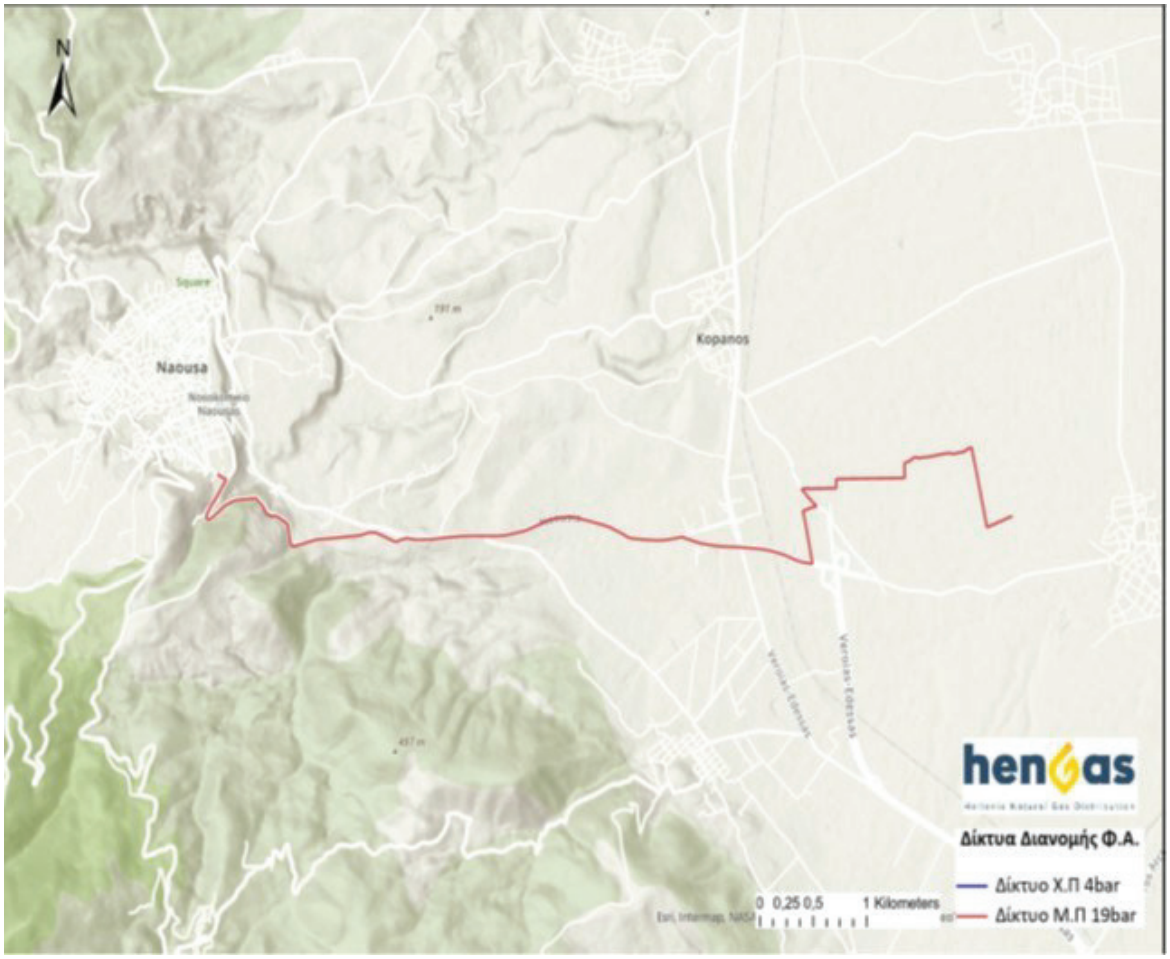
Τόσο το δίκτυο φυσικού αερίου της Σκύδρας όσο και της Έδεσσας θα τροφοδοτηθούν από Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό (M/P) του ΔΕΣΦΑ στην περιοχή του Άσπρου. Για τη σύνδεση των δικτύων διανομής με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) προβλέπεται η κατασκευή σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4).

Σημειώνεται ότι, λόγω καθυστέρησης στην κατασκευή της εξόδου Υψηλής Πίεσης, η τροφοδότηση των δικτύων πραγματοποιείται προσωρινά μέσω εγκαταστάσεων μικρής κλίμακας ΥΦΑ (small-scale LNG

Δήμος Νάουσας

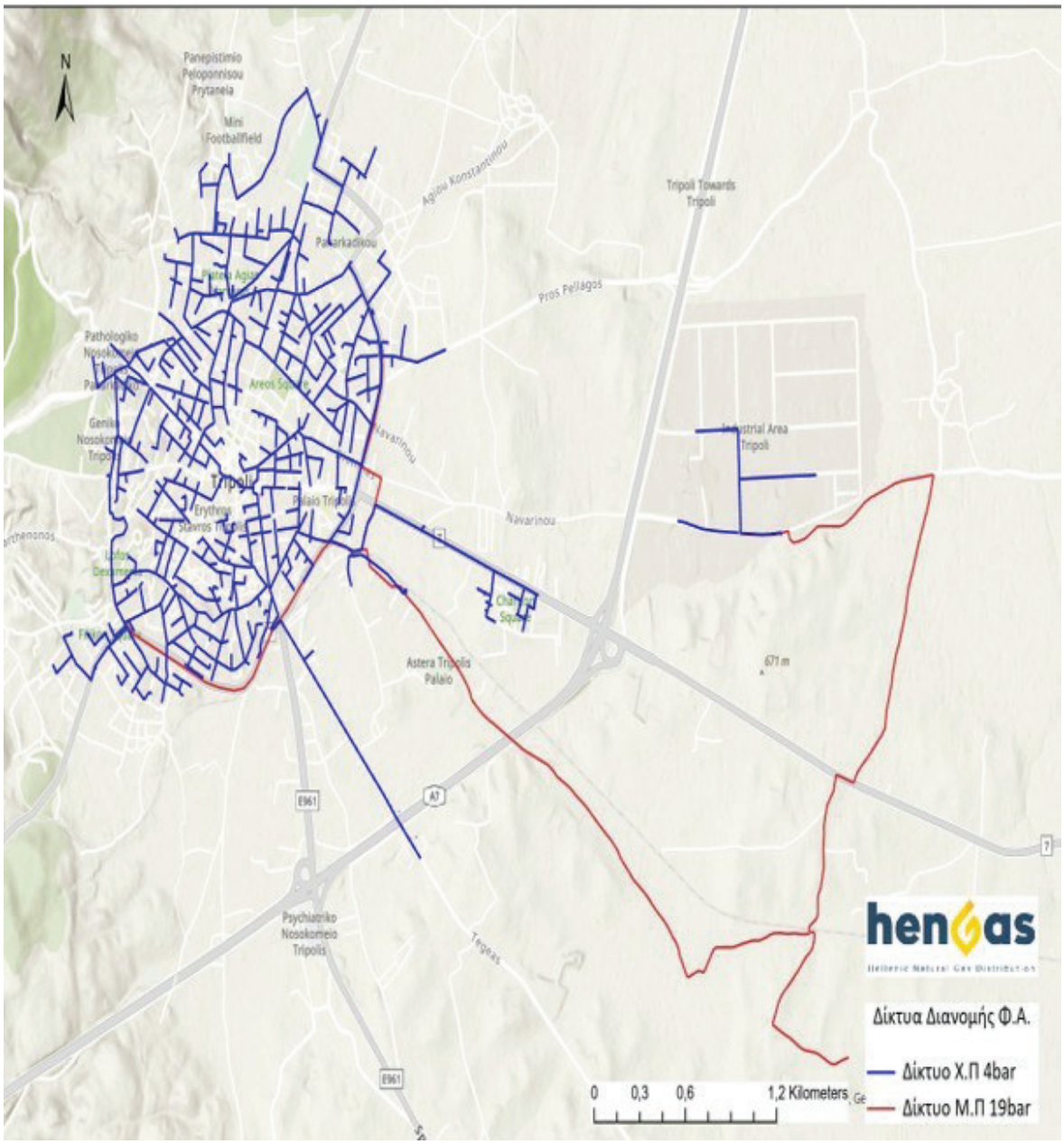
Στον Δήμο Νάουσας, μέχρι το τέλος του 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή δικτύου διανομής που αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης (19 bar) 10.429 μέτρων. Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν 8.500 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 36.400 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης (4 bar).

Το δίκτυο φυσικού αερίου θα τροφοδοτηθεί από Μετρητικό και Ρυθμιστικό σταθμό του ΔΕΣΦΑ στην περιοχή Κοπανός της Ναούσας. Για τη σύνδεση του δικτύου διανομής με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Σημειώνεται ότι σύμφωνα και με το τελευταίο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ 2024-2033 (Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-53/2025), η προμήθεια της περιοχής της Νάουσας προσωρινά μέχρι να τροφοδοτηθεί από τον Αγωγό Υψηλής Πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας, θα γίνει από εγκαταστάσεις μικρής κλίμακας ΥΦΑ. Το εν λόγω κόστος για την εγκατάσταση των υποδομών αποθήκευσης και επαναεριοποίησης θα επιβαρύνει το ΔΕΣΦΑ.



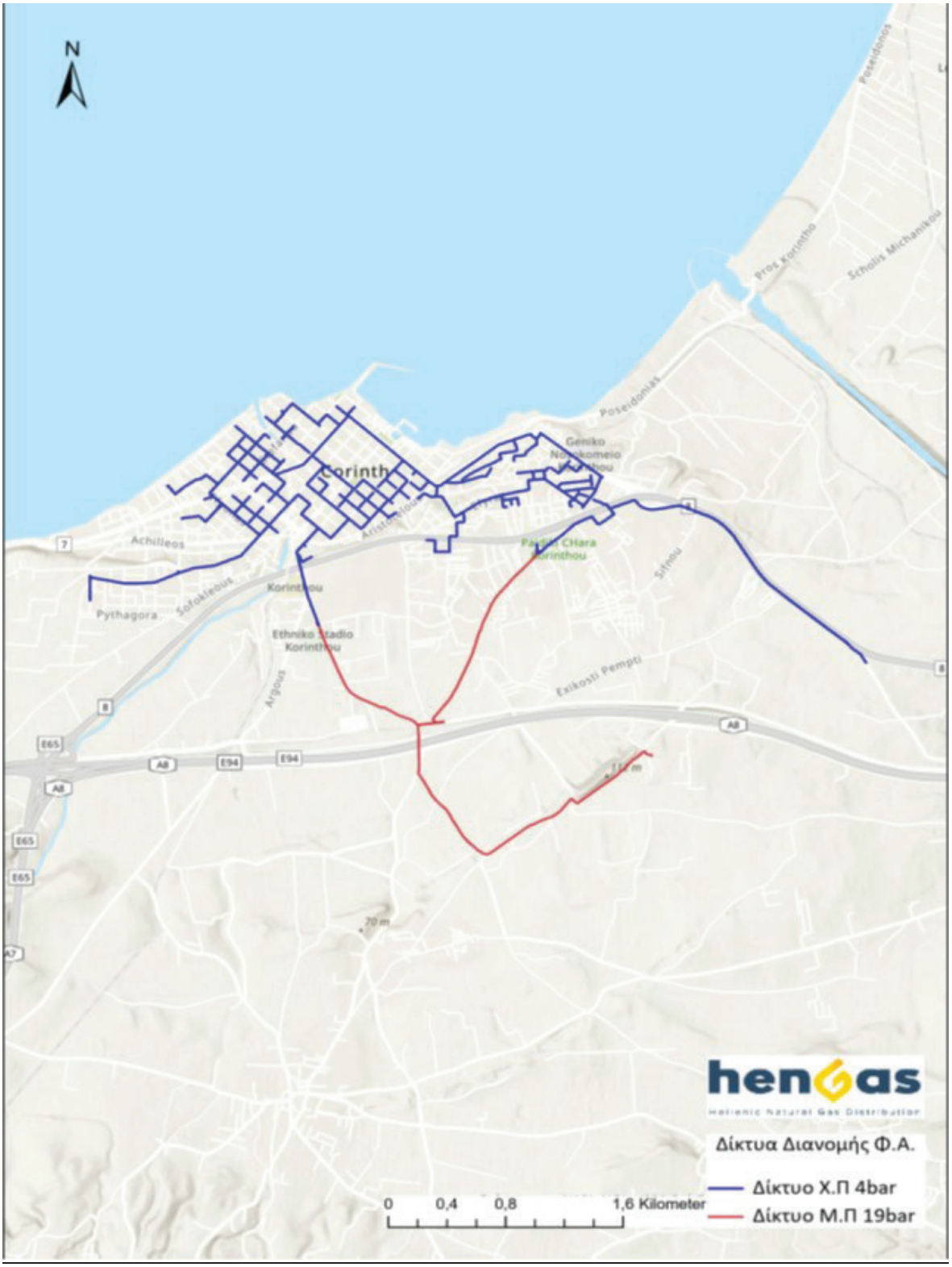
Δήμος Τρίπολης

Στον Δήμο Τρίπολης, μέχρι το τέλος του 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 10.497 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 60.584 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 2.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 5.100 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης. Επιπλέον έχει κατασκευασθεί σταθμός Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), που συνδέει μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Τρίπολης με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



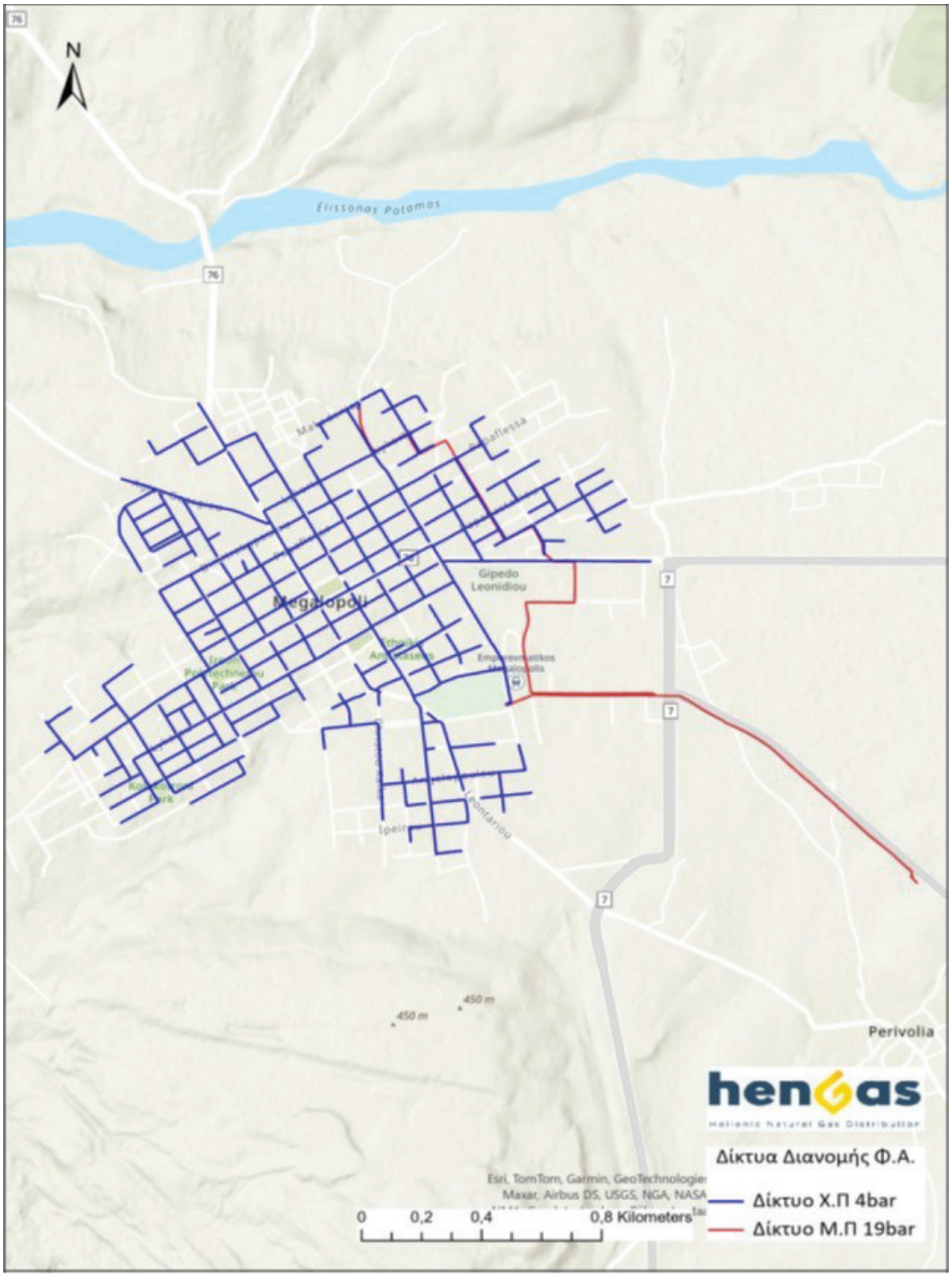
Δήμος Κορίνθου

Στον Δήμο Κορίνθου, μέχρι το τέλος του 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 5.621 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 26.035 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 1.500 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 20.200 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



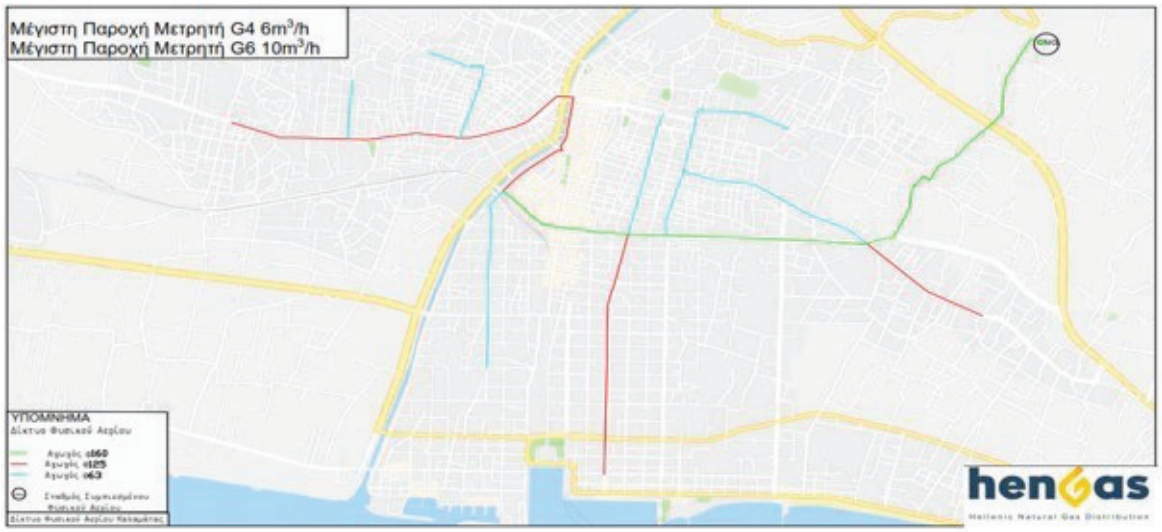
Δήμος Μεγαλόπολης

Στον Δήμο Μεγαλόπολης, μέχρι το τέλος του 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 3.873 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 32.000 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 2.500 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 6.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



Δήμος Καλαμάτας

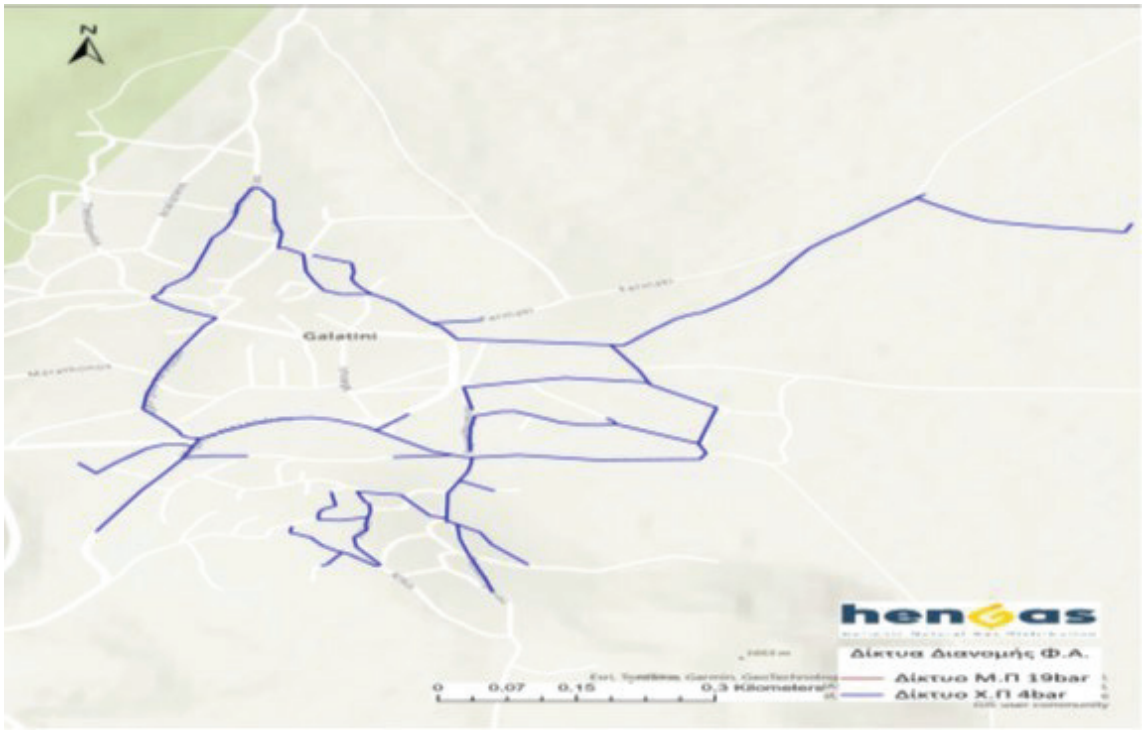
Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 8.900 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m^3/h (σταθμός CNG).



Δήμος Βοϊου

Στον Δήμο Βοϊου, μέχρι το τέλος του 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 7.085 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης (4bar). Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 14.800 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m3/h (σταθμός CNG). Στο δήμο Βοϊου η εταιρία αναπτύσσει απομακρυσμένα δίκτυα στις Δημοτικές Κοινότητες της Γαλατινής, της Νεάπολης και της Σιάτιστας.

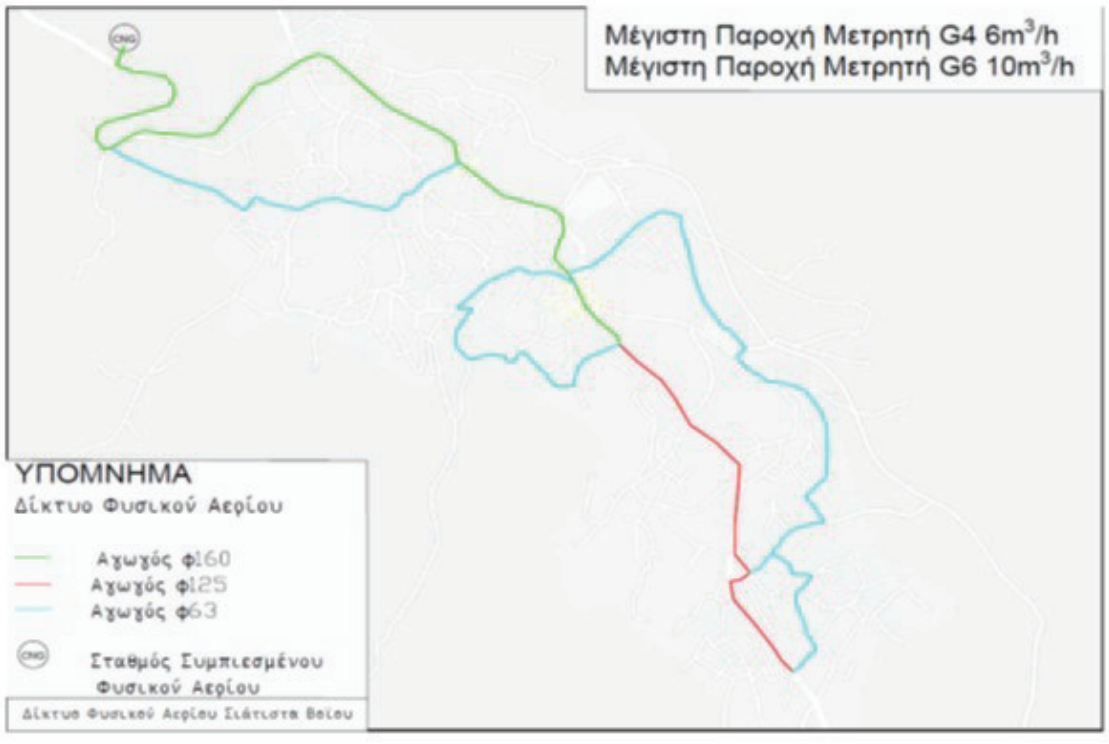
Δημοτική Κοινότητα Γαλατινής



Δημοτική Κοινότητα Νεάπολης



Δημοτική Κοινότητα Σιάτιστας



Δήμος Βελβεντού

Στον Δήμο Βελβεντού, μέχρι το τέλος του 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 1.500 μέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης (4 bar). Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 10.800 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m3/h (σταθμός CNG).



Δήμος Σερβίων

Στον Δήμο Σερβίων, μέχρι το τέλος του 2025, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 2.000 μέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης (4 bar). Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 11.300 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m3/h (σταθμός CNG).



Δήμος Νέας Προποντίδας

Στην πενταετία 2026-2030 προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 14.133 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m^3/h (σταθμός CNG).



Προγραμματισμένες Επενδύσεις 2026-2030

Στον **Πίνακα 1** παρατίθενται αναλυτικά οι Προγραμματισμένες Επενδύσεις που αφορούν τους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βοΐου, Βελβεντού, Σερβίων και Νέας Προποντίδας οι οποίοι θα τροφοδοτηθούν από τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS.

Πίνακας 1: Προγραμματισμένες Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2026 έως 2030

	2026	2027	2028	2029	2030	2026-2030
Δίκτυο μέσης πίεσης	3.889.966 €	522.809 €	0 €	0 €	0 €	**4.412.775 €**
Δίκτυο χαμηλής πίεσης	4.431.433 €	4.008.549 €	2.198.249 €	1.045.494 €	342.233 €	**12.025.959 €**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4	29.270 €	61.205 €	100.000 €	50.000 €	50000 €	**290.475 €**
Σταθμοί αποσυμπίεσης	2.762.688 €	0 €	0 €	0 €	0 €	**2.762.688 €**
Συνολική Αξία Έργων Ανάπτυξης (Α)	**11.113.357 €**	**4.592.563 €**	**2.298.249 €**	**1.095.494 €**	**392.233 €**	**19.491.897 €**
Παροχετευτικοί αγωγοί	2.600.226 €	1.909.945 €	1.535.210 €	794.283 €	416.572 €	**7.256.236 €**
Μετρητές	681.907 €	703.476 €	893.424 €	708.585 €	486.013 €	**3.473.405 €**
Συνολική Αξία Έργων Σύνδεσης (Β)	**3.282.133 €**	**2.613.421 €**	**2.428.634 €**	**1.502.868 €**	**902.585 €**	**10.729.641 €**
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου (Γ)	**100.000 €**	**100.000 €**	**100.000 €**	**100.000 €**	**100.000 €**	**500.000 €**
Πρόσθετες επενδύσεις (Δ)	**120.000 €**	**240.000 €**	**0 €**	**0 €**	**0 €**	**360.000 €**
Σύνολο Επενδύσεων (Α)+(Β)+(Γ)+(Δ)	**14.615.490 €**	**7.545.985 €**	**4.826.883 €**	**2.698.362 €**	**1.394.818 €**	**31.081.538 €**

**Τα ποσά που αποτυπώνονται στον παραπάνω πίνακα αφορούν την ιδία συμμετοχή της εταιρείας στο κόστος των επενδύσεων που εισέρχονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης δεδομένου ότι οι επιχορηγήσεις δεν περιλαμβάνονται στον υπολογισμό της ΡΠΒ, του απαιτούμενου εσόδου και τυχόν ανακτήσιμων αξιών.

Χρηματοδοτικό Σχήμα

Οι συνολικές επενδύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης ανέρχονται σε 53,8 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2026-2030 και προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από ένα μίγμα ιδίων κεφαλαίων, τραπεζικού δανεισμού, επιχορηγήσεων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ, ΕΠΑ) και τέλος από επανεπένδυση κερδών εις νέων κάθε έτους.

Συγκεκριμένα το συνολικό οικονομικό αντικείμενο των επενδύσεων (συμπεριλαμβανομένων και των επιχορηγήσεων) δίνεται στον παρακάτω πίνακα:

	2026	2027	2028	2029	2030	2026-2030
Δήμος Δεσκάτης	585.855,00 €	442.649,00 €	242.773,00 €	35.850,50 €	26.567,00 €	**1.333.694,50 €**
Δήμος Παιονίας	406.177,40 €	178.982,10 €	100.508,20 €	29.500,60 €	22.746,00 €	**737.914,30 €**
Δήμος Πολυγύρου	403.377,40 €	181.093,80 €	101.219,90 €	50.547,40 €	43.792,80 €	**780.031,30 €**
Δήμος Έδεσσας	2.780.076,00 €	1.746.346,00 €	1.025.768,00 €	619.922,00 €	248.663,20 €	**6.420.775,20 €**

Δήμος Νάουσας	5.533.954,20 €	3.039.640,00 €	1.303.462,00 €	699.382,00 €	318.263,20 €	**10.894.701,40 €**
Δήμος Σκύδρας	601.814,20 €	362.707,20 €	166.339,00 €	63.416,20 €	46.592,80 €	**1.240.869,40 €**
Δήμος Τριπόλεως	1.996.279,00 €	635.428,00 €	388.081,00 €	243.171,20 €	149.209,00 €	**3.412.168,20 €**
Δήμος Κορίνθου	3.201.859,00 €	1.752.733,00 €	513.081,00 €	355.418,00 €	255.625,20 €	**6.078.716,20 €**
Δήμος Μεγαλόπολης	1.659.922,30 €	420.572,30 €	101.600,20 €	40.638,00 €	29.092,00 €	**2.251.824,80 €**
Δήμος Βελβεντού	1.473.608,00 €	1.073.412,00 €	410.206,00 €	101.103,00 €	39.000,00 €	**3.097.329,00 €**
Δήμος Βοίου	4.126.030,00 €	1.386.020,00 €	562.010,00 €	126.804,00 €	46.500,00 €	**6.247.364,00 €**
Δήμος Σερβίων	2.527.809,00 €	1.098.855,50 €	233.804,00 €	69.402,00 €	33.000,00 €	**3.962.870,50 €**
Δήμος Καλαμάτας	1.836.267,50 €	720.865,50 €	458.412,00 €	75.000,00 €	47.000,00 €	**3.137.545,00 €**
Δήμος Νέας Προποντίδας	1.607.010,00 €	1.360.551,50 €	897.351,50 €	355.328,00 €	47.000,00 €	**4.267.241,00 €**
Σύνολα	**28.740.039,00 €**	**14.399.855,90 €**	**6.504.615,80 €**	**2.865.482,90 €**	**1.353.051,20 €**	**53.863.044,80 €**

Για την υλοποίηση του πλάνου ανάπτυξης η εταιρεία έχει εξασφαλίσει την ένταξή της σε αναπτυξιακά προγράμματα (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΔΗΜΟΙ	ΠΡΟΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ (%)
ΚΜ	Παιονία, Πολύγυρος, Σκύδρα, Έδεσσα & Νάουσα	ΕΣΠΑ	41,46%
ΚΜ	Νέα Προποντίδα	ΕΠΑ	62,14%
ΔΜ	Βόιο Βελβεντό & Σέρβια	ΕΠΑ	64,72%
ΔΜ	Δεσκάτη	ΕΠΑ	64,45%
ΠΕΛ	Τρίπολη & Κόρινθος	ΕΣΠΑ	36,13%
ΠΕΛ	Καλαμάτα	ΕΠΑ	61,76%

Συγκεκριμένα, για τους δήμους Νέας Προποντίδας και Καλαμάτας, έχουν υποβληθεί αιτήματα χρηματοδότησης και αναμένεται άμεσα η ένταξη τους.

Στους Πίνακες 2.1-2.14 παρουσιάζονται οι προγραμματισμένες επενδύσεις της HENGAS ανά κατηγορία έργου ανά Δήμο για την πενταετία 2026-2030.

Πίνακες 2.1-2.14: Προγραμματισμένες Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου ανά Δήμο 2026 έως 2030

Πίνακας 2.1: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Δεσκάτης 2026 -2030

Δήμος Δεσκάτης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.000	1.700	1300	150	100	**5.250**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	150	100	20	0	0	**270**
Μετρητές (#)	110	70	50	35	30	**295**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.2: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Παιονίας 2026-2030

Δήμος Παιονίας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.000	500	300	110	100	**3.010**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	110	65	30	0	0	**205**
Μετρητές (#)	130	140	100	60	40	**470**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.3: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Πολυγύρου 2026-2030

Δήμος Πολυγύρου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.000	500	300	110	100	**3.010**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	110	70	35	20	20	**255**
Μετρητές (#)	120	125	80	45	25	**395**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.4: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Έδεσσας 2026-2030

Δήμος Έδεσσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	2.000	0	0	0	0	**2.000**
Δίκτυο ΧΠ (m)	11.000	8.500	5.000	2.800	600	**27.900**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	400	400	200	100	80	**1.180**
Μετρητές (#)	400	750	700	430	280	**2.560**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	1	0	1	0	**2**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.5: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Νάουσας 2026-2030

Δήμος Νάουσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	6.500	2.000	0	0	0	**8.500**
Δίκτυο ΧΠ (m)	14.500	11.500	6.000	3.800	600	**36.400**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	630	500	300	100	80	**1.610**
Μετρητές (#)	400	670	650	480	350	**2.550**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	0	1	0	1	**3**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.6: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Σκύδρας 2026-2030

Δήμος Σκύδρας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.500	2.000	700	100	100	**6.400**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	130	80	50	30	20	**310**
Μετρητές (#)	120	110	80	50	35	**395**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.7: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Τριπόλεως 2026-2030

Δήμος Τρίπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	2.000	0	0	0	0	**2.000**
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.000	1.000	500	400	200	**5.100**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	350	200	150	80	50	**830**
Μετρητές (#)	1.050	725	470	320	210	**2.775**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	1	0	0	0	**1**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.8: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Κορίνθου 2026-2030

Δήμος Κόρινθου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	1.500	0	0	0	0	**1.500**
Δίκτυο ΧΠ (m)	11.000	8.000	500	400	300	**20.200**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	850	450	150	100	80	**1.630**
Μετρητές (#)	630	870	720	610	400	**3.230**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	1	0	0	**1**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.9: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Μεγαλόπολης 2026-2030

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	2.500	0	0	0	0	**2.500**
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.500	2.500	500	300	200	**6.000**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	95	95	30	0	0	**220**
Μετρητές (#)	450	40	20	20	20	**550**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.10: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Βελβεντού 2026-2030

Δήμος Βελβεντού	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.500	6.000	2.000	150	150	**10.800**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	80	120	60	30	0	**290**
Μετρητές (#)	100	110	100	100	60	**470**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	0	0	0	0	**1**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.11: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Βοΐου 2026-2030

Δήμος Βοίου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	5.000	7.000	2.500	150	150	**14.800**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	300	200	100	40	0	**640**
Μετρητές (#)	150	240	150	130	85	**755**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	3	0	0	0	0	**3**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.12: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Σερβίων 2026-2030

Δήμος Σερβίων	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.000	7.000	1.000	150	150	**11.300**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	90	55	40	20	0	**205**
Μετρητές (#)	125	90	90	50	40	**395**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**

Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	2	0	0	0	0	**2**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.13: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Καλαμάτας 2026-2030

Δήμος Καλαμάτας	**Νέες ανά έτος**					**Προοδευτικά έως 2030**
	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	4.000	3.000	1.500	300	100	**8.900**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	175	155	120	0	0	**450**
Μετρητές (#)	80	140	160	110	110	**600**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	0	0	0	0	**1**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.14: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Νέας Προποντίδας 2026-2030

Δήμος Νέας Προποντίδας	**Νέες ανά έτος**					**Προοδευτικά έως 2030**
	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.000	7.181	3.502	351	100	**14.133**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	100	175	215	160	0	**650**
Μετρητές (#)	200	210	160	130	110	**810**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	0	0	0	0	**1**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Σημειώνεται ότι για τα έτη 2029 και 2030 οι επενδύσεις που προβλέπεται να υλοποιηθούν σε μέτρα δικτύου αφορούν αποκλειστικά την επέκταση του υφιστάμενου δικτύου, με στόχο την εξυπηρέτηση πρόσθετων καταναλωτών οι οποίοι δεν βρίσκονται επί του βασικού κορμού του δικτύου διανομής.

Επιπλέον, στον επενδυτικό προγραμματισμό των ετών 2029 και 2030 έχουν συμπεριληφθεί δαπάνες για τη σύνδεση των δικτύων με μονάδες παραγωγής βιομεθανίου.

Στους **Πίνακες 3.1-3.14** παρουσιάζεται η προσδοκώμενη εξέλιξη της διείσδυσης αερίου και της κάλυψης, του εκτιμώμενου αριθμού ενεργών συνδέσεων και των ποσοτήτων αερίου που θα διανεμηθεί για το σύνολο του δικτύου της HENGAS για την περίοδο 2026 έως 2030.

Πίνακας 3.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το δήμο Δεσκάτης

Δήμος Δεσκάτης	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	9%	9%	8%	9%	7%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	55%	64%	70%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	9%	9%	8%	9%	7%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	216	284	328	360	387
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.276	4.966	5.626	6.106	6.511

Πίνακας 3.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το Δήμο Παιονίας

Δήμος Παιονίας	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	4%	4%	4%	4%	4%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	68%	70%	71%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	4%	4%	4%	4%	4%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	359	490	587	642	678
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	4.808	7.258	8.736	9.484	10.004

Πίνακας 3.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το Δήμο Πολυγύρου

Δήμος Πολυγύρου	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	3%	4%	4%	4%	4%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	68%	69%	71%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	3%	4%	4%	4%	4%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	270	395	467	512	537
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.754	6.308	7.800	8.654	9.042

Πίνακας 3.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το Δήμο Έδεσσας

Δήμος Έδεσσας	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	12%	18%	21%	22%	24%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	27%	37%	44%	47%	48%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	12%	18%	21%	22%	24%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	439	1.160	1.841	2.268	2.546
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	13.814	35.750	53.518	67.510	71.550

Πίνακας 3.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το Δήμο Νάουσας

Δήμος Νάουσας	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	9%	15%	17%	18%	20%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	19%	34%	41%	46%	47%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	9%	15%	17%	18%	20%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	365	1.129	1.772	2.250	2.496
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	8.870	27.242	42.802	52.142	58.522

Πίνακας 3.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το Δήμο Σκύδρας

Δήμος Σκύδρας	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	5%	5%	5%	5%	5%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	41%	47%	49%	49%	49%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	5%	5%	5%	5%	5%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	251	359	431	481	516
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	29.650	60.168	61.798	62.662	63.346

Πίνακας 3.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το Δήμο Τριπόλεως

Δήμος Τρίπολης	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	23%	22%	20%	18%	15%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	58%	59%	59%	60%	60%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	23%	22%	20%	18%	15%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	2.356	2.980	3.345	3.658	3.867
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	54.040	95.102	108.852	121.476	132.236

Πίνακας 3.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το Δήμο Κορίνθου

Δήμος Κορίνθου	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	6%	8%	11%	13%	14%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	50%	60%	61%	61%	62%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	6%	8%	11%	13%	14%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	678	1.542	2.254	2.858	3.245
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	11.240	31.220	48.490	64.320	77.980

Πίνακας 3.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το Δήμο Μεγαλόπολης

Δήμος Μεγαλόπολης	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	25%	25%	25%	25%	24%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	56%	60%	60%	61%	61%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	25%	25%	25%	25%	24%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	2.255	2.292	2.306	2.319	2.330
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	30.385	36.985	37.485	37.885	38.085

Πίνακας 3.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το δήμο Βελβεντού

Δήμος Βελβεντού	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	17%	11%	12%	16%	17%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	23%	58%	70%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	17%	11%	12%	16%	17%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	89	196	288	376	432
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	2.240	4.865	6.840	8.415	9.510

Πίνακας 3.11: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το δήμο Βοΐου

Δήμος Βοίου	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	4%	4%	4%	5%	5%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	39%	62%	70%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	4%	4%	4%	5%	5%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	199	431	577	701	786
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.970	12.965	16.855	19.055	20.500

Πίνακας 3.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το δήμο Σερβίων

Δήμος Σερβίων	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	6%	3%	4%	4%	5%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	27%	64%	70%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	6%	3%	4%	4%	5%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	125	208	289	337	374
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	2.950	5.725	7.450	8.425	9.150

Πίνακας 3.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το δήμο Καλαμάτας

Δήμος Καλαμάτας	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	1%	1%	2%	2%	2%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	32%	56%	68%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	1%	1%	2%	2%	2%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	77	213	370	478	579
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	2.855	12.043	18.214	19.288	20.222

Πίνακας 3.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2026 έως 2030 για το δήμο Νέας Προποντίδας

Δήμος Νέας Προποντίδας	2026	2027	2028	2029	2030
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	0%	1%	2%	3%	3%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	15%	51%	69%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	0%	1%	2%	3%	3%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	22	362	618	840	947
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.650	12.490	19.480	22.420	24.120

Με τη λήξη της πενταετία του προγράμματος ανάπτυξης 2026-2030 στα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS προβλέπονται συνολικά 19.720 ενεργές συνδέσεις (Υφιστάμενοι και νέοι πελάτες πενταετίας). Οι συνολικές ποσότητες αερίου που αναμένεται να διανεμηθούν είναι 2.031.155 MWh. Η εξέλιξη του αριθμού ενεργών συνδέσεων και των διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου ανά κατηγορία τελικών πελατών και ανά δήμο εξειδικεύεται στους Πίνακες **4.1-4.14 και 5.1-5.14** αντίστοιχα.

Πίνακας 4.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Δεσκάτης

Δήμος Δεσκάτης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	108	68	44	32	27	279
Οικιακοί – θέρμανση	102	66	44	32	27	271
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	3	2	0	0	0	5
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	3	0	0	0	0	3
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία *2026 έως 2030* για το δήμο Παιονίας

Δήμος Παιονίας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	128	131	97	55	36	447
Οικιακοί – θέρμανση	121	125	94	54	35	429
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	4	5	2	1	1	13
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	3	1	1	0	0	5
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Πολυγύρου

Δήμος Πολυγύρου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	111	125	72	45	25	378
Οικιακοί – θέρμανση	103	117	66	42	24	352
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0

Εμπορική χρήση	5	6	4	2	1	18
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	3	2	2	1	0	8
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Έδεσσας

Δήμος Έδεσσας	**Νέες ανά έτος**					**Προοδευτικά έως 2030**
	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	
Σύνολο τελικών πελατών	392	721	681	427	278	2499
Οικιακοί – θέρμανση	370	703	664	416	270	2423
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	10	11	12	10	8	51
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	10	6	4	0	0	20
Βιομηχανικοί	1	1	1	1	0	4
CNG	1	0	0	0	0	1

Πίνακας 4.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Νάουσας

Δήμος Νάουσας	**Νέες ανά έτος**					**Προοδευτικά έως 2030**
	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	
Σύνολο τελικών πελατών	365	764	643	478	246	2496
Οικιακοί – θέρμανση	320	731	630	470	240	2391
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	25	21	10	7	5	68
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	18	10	0	0	0	28
Βιομηχανικοί	2	2	2	1	1	8
CNG	0	0	1	0	0	1

Πίνακας 4.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία *2026 έως 2030* για το δήμο Σκύδρας

Δήμος Σκύδρας	**Νέες ανά έτος**					**Προοδευτικά έως 2030**
	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	
Σύνολο τελικών πελατών	116	108	72	50	35	381
Οικιακοί – θέρμανση	102	99	65	47	32	345
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	5	4	4	3	3	19
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	7	4	3	0	0	14
Βιομηχανικοί	1	1	0	0	0	2
CNG	1	0	0	0	0	1

Πίνακας 4.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Τριπόλεως

Δήμος Τριπόλεως	**Νέες ανά έτος**					**Προοδευτικά έως 2030**
	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	
Σύνολο τελικών πελατών	901	624	365	313	209	2412
Οικιακοί – θέρμανση	883	601	350	302	205	2341

Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	9	16	11	10	3	49
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	8	5	3	0	0	16
Βιομηχανικοί	1	2	1	1	1	6
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Κορίνθου

Δήμος Κορίνθου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	627	864	712	604	387	3194
Οικιακοί – θέρμανση	611	838	687	583	366	3085
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	10	25	24	20	20	99
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	5	0	0	0	0	5
Βιομηχανικοί	1	1	1	1	1	5
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Μεγαλόπολης

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	450	37	14	13	11	525
Οικιακοί – θέρμανση	440	30	10	10	10	500
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	7	5	4	3	1	20
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2	0	0	0	0	2
Βιομηχανικοί	1	1	0	0	0	2
CNG	0	1	0	0	0	1

Πίνακας 4.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Βελβεντού

Δήμος Βελβεντού	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	89	107	92	88	56	432
Οικιακοί – θέρμανση	70	95	85	85	53	388
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	11	12	7	3	3	36
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	8	0	0	0	0	8
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.11: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Βοΐου

Δήμος Βοίου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	144	232	146	124	85	731

Οικιακοί – θέρμανση	115	203	126	120	83	647
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	15	25	20	4	2	66
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	14	3	0	0	0	17
Βιομηχανικοί	0	1	0	0	0	1
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Σερβίων

Δήμος Σερβίων	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	125	83	81	48	37	374
Οικιακοί – θέρμανση	100	65	75	45	35	320
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	15	18	6	3	2	44
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	10	0	0	0	0	10
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Καλαμάτας

Δήμος Καλαμάτας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	77	136	157	108	101	579
Οικιακοί – θέρμανση	45	86	112	103	98	444
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	23	44	41	5	3	116
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	8	4	3	0	0	15
Βιομηχανικοί	1	2	1	0	0	4
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2026 έως 2030 για το δήμο Νέας Προποντίδας

Δήμος Νέας Προποντίδας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2030
	2026	2027	2028	2029	2030	
Σύνολο τελικών πελατών	22	340	256	222	107	947
Οικιακοί – θέρμανση	0	314	239	214	100	867
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	10	21	16	8	7	62
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	11	4	0	0	0	15
Βιομηχανικοί	1	1	1	0	0	3
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Δεσκάτης

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	3.276	4.966	5.626	6.106	6.511

Οικιακοί – θέρμανση	1.776	2.766	3.426	3.906	4.311
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	550	750	750	750	750
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	950	1.450	1.450	1.450	1.450
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Παιονίας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	4.808	7.258	8.736	9.484	10.004
Οικιακοί – θέρμανση	3.758	5.258	6.386	7.034	7.454
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	300	800	1.000	1.100	1.200
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	750	1.200	1.350	1.350	1.350
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Πολυγύρου

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	3.754	6.308	7.800	8.654	9.042
Οικιακοί – θέρμανση	2.724	4.128	4.920	5.424	5.712
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	330	930	1.330	1.530	1.630
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	700	1.250	1.550	1.700	1.700
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Έδεσσας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	13.814	35.750	53.518	67.510	71.550
Οικιακοί – θέρμανση	2.754	11.190	19.158	24.150	27.390
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	560	1.660	2.860	3.860	4.660
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	5.000	9.400	10.000	10.000	10.000
Βιομηχανικοί	5.000	13.000	21.000	29.000	29.000
CNG	500	500	500	500	500

Πίνακας 5.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Νάουσας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	8.870	27.242	42.802	52.142	58.522
Οικιακοί – θέρμανση	1.920	10.692	18.252	23.892	26.772
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	1.250	3.350	4.350	5.050	5.550

Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2.700	4.200	4.200	4.200	4.200
Βιομηχανικοί	3.000	9.000	15.000	18.000	21.000
CNG	0	0	1.000	1.000	1.000

Πίνακας 5.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου νέων πελατών 2026 έως 2030 για το δήμο Σκύδρας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	29.650	60.168	61.798	62.662	63.346
Οικιακοί – θέρμανση	2.220	3.408	4.188	4.752	5.136
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	550	950	1.350	1.650	1.950
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.380	2.310	2.760	2.760	2.760
Βιομηχανικοί	25.000	53.000	53.000	53.000	53.000
CNG	500	500	500	500	500

Πίνακας 5.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Τριπόλεως

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	54.040	95.102	108.852	121.476	132.236
Οικιακοί – θέρμανση	28.890	36.102	40.302	43.926	46.386
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	3.450	5.050	6.150	7.150	7.450
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	6.700	12.950	13.400	13.400	13.400
Βιομηχανικοί	15.000	41.000	49.000	57.000	65.000
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Κορίνθου

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	11.240	31.220	48.490	64.320	77.980
Οικιακοί – θέρμανση	3.690	12.070	18.940	24.770	28.430
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	700	3.200	5.600	7.600	9.600
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.850	2.950	2.950	2.950	2.950
Βιομηχανικοί	5.000	13.000	21.000	29.000	37.000
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Μεγαλόπολης

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	30.385	36.985	37.485	37.885	38.085
Οικιακοί – θέρμανση	26.135	26.435	26.535	26.635	26.735
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	650	1.150	1.550	1.850	1.950
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2.100	3.900	3.900	3.900	3.900
Βιομηχανικοί	1.500	4.500	4.500	4.500	4.500
CNG	0	1.000	1.000	1.000	1.000

Πίνακας 5.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Βελβεντού

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	2.240	4.865	6.840	8.415	9.510
Οικιακοί – θέρμανση	490	1.915	3.190	4.465	5.260
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	550	1.750	2.450	2.750	3.050
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.11: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Βοΐου

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	3.970	12.965	16.855	19.055	20.500
Οικιακοί – θέρμανση	1.120	4.165	6.055	7.855	9.100
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	750	3.250	5.250	5.650	5.850
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2.100	2.550	2.550	2.550	2.550
Βιομηχανικοί	0	3.000	3.000	3.000	3.000
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Σερβίων

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	2.950	5.725	7.450	8.425	9.150
Οικιακοί – θέρμανση	700	1.675	2.800	3.475	4.000
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	750	2.550	3.150	3.450	3.650
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου νέων πελατών 2026 έως 2030 για το δήμο Καλαμάτας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	2.855	12.043	18.214	19.288	20.222
Οικιακοί – θέρμανση	180	868	1.764	2.588	3.372
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	575	2.775	4.825	5.075	5.225
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	600	900	1.125	1.125	1.125
Βιομηχανικοί	1.500	7.500	10.500	10.500	10.500
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2026 έως 2030 για το δήμο Νέας Προποντίδας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2026	2027	2028	2029	2030
Σύνολο τελικών πελατών	3.650	12.490	19.480	22.420	24.120
Οικιακοί – θέρμανση	0	3.140	5.530	7.670	8.670
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	500	2.600	4.200	5.000	5.700
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.650	2.250	2.250	2.250	2.250
Βιομηχανικοί	1.500	4.500	7.500	7.500	7.500
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 6: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή 2026 έως 2030

Βαθμός διείσδυσης αερίου						
	Μονάδα	Πρόγραμμα Ανάπτυξης				
		2026	2026	2027	2028	2029
		Δείκτες	Δείκτες	Δείκτες	Δείκτες	Δείκτες
Δήμος Δεσκάτης	%	9%	9%	8%	9%	7%
Δήμος Παιονίας	%	4%	4%	4%	4%	4%
Δήμος Πολυγύρου	%	3%	4%	4%	4%	4%
Δήμος Έδεσσας	%	12%	18%	21%	22%	24%
Δήμος Νάουσας	%	9%	15%	17%	18%	20%
Δήμος Σκύδρας	%	5%	5%	5%	5%	5%
Δήμος Τριπόλεως	%	23%	22%	20%	18%	15%
Δήμος Κορίνθου	%	6%	8%	11%	13%	14%
Δήμος Μεγαλόπολης	%	25%	25%	25%	25%	24%
Δήμος Βελβεντού	%	17%	11%	12%	16%	17%
Δήμος Βοίου	%	4%	4%	4%	5%	5%
Δήμος Σερβίων	%	6%	3%	4%	4%	5%
Δήμος Καλαμάτας	%	1%	1%	2%	2%	2%
Δήμος Νέας Προποντίδας	%	0%	1%	2%	3%	3%

5. Οικονομική Αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης

Πίνακας 7: Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης

Δείκτες οικονομικής αξιολόγησης			
	Καθαρή παρούσα αξία (€)	Εσωτερικός συντελεστής απόδοσης	Προεξοφλημένη περίοδος αποπληρωμής (έτος)
Δήμος Δεσκάτης	76.300	10%	2044
Δήμος Παιονίας	876.956	18%	2044
Δήμος Πολυγύρου	883.724	17%	2044
Δήμος Έδεσσας	2.776.561	18%	2044
Δήμος Νάουσας	275.485	9%	2045
Δήμος Σκύδρας	6.359.676	1004%	2045
Δήμος Τριπόλεως	10.614.188	98%	2045
Δήμος Κορίνθου	4.487.692	22%	2045
Δήμος Μεγαλόπολης	1.878.047	19%	2045
Δήμος Βελβεντού	423.926	13%	2047
Δήμος Βοίου	1.380.529	16%	2047

Δήμος Σερβίων	2.547.857	25%	2047
Δήμος Καλαμάτας	150.966	10%	2047
Δήμος Νέας Προποντίδας	985.471	16%	2048

6. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης

Πίνακας 8: Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό Πελάτη για την περίοδο 2026 έως 2030 (€/πελάτη)

Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη						
	Μονάδα	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Δήμος Δεσκάτης	€/πελάτη	1.928	2.314	1.961	1.120	984
Δήμος Παιονίας	€/πελάτη	1.858	800	1.036	536	632
Δήμος Πολυγύρου	€/πελάτη	2.127	848	1.406	1.123	1.752
Δήμος Έδεσσας	€/πελάτη	4.152	1.418	1.506	1.452	894
Δήμος Νάουσας	€/πελάτη	8.876	2.329	2.027	1.463	1.294
Δήμος Σκύδρας	€/πελάτη	3.037	1.966	2.310	1.268	1.331
Δήμος Τριπόλεως	€/πελάτη	1.415	650	1.063	777	714
Δήμος Κορίνθου	€/πελάτη	3.262	1.296	721	588	661
Δήμος Μεγαλόπολης	€/πελάτη	2.213	6.820	7.257	3.126	2.645
Δήμος Βελβεντού	€/πελάτη	5.841	3.539	1.573	1.149	696
Δήμος Βοίου	€/πελάτη	10.109	2.108	1.358	1.023	547
Δήμος Σερβίων	€/πελάτη	7.134	4.671	1.018	1.446	892
Δήμος Καλαμάτας	€/πελάτη	9.119	2.027	1.117	266	178
Δήμος Νέας Προποτίδας	€/πελάτη	27.655	1.515	1.327	606	166

Πίνακας 9: Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m)

Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου						
	Μονάδα	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Δήμος Δεσκάτης	Πελάτες/m	0,054	0,040	0,034	0,213	0,270
Δήμος Παιονίας	Πελάτες/m	0,064	0,262	0,323	0,500	0,360
Δήμος Πολυγύρου	Πελάτες/m	0,056	0,250	0,240	0,409	0,250
Δήμος Έδεσσας	Πελάτες/m	0,036	0,085	0,136	0,153	0,463
Δήμος Νάουσας	Πελάτες/m	0,025	0,066	0,107	0,126	0,410
Δήμος Σκύδρας	Πελάτες/m	0,033	0,054	0,103	0,500	0,350
Δήμος Τριπόλεως	Πελάτες/m	0,300	0,624	0,730	0,783	1,045
Δήμος Κορίνθου	Πελάτες/m	0,057	0,108	1,424	1,510	1,290
Δήμος Μεγαλόπολης	Πελάτες/m	0,180	0,015	0,028	0,043	0,055
Δήμος Βελβεντού	Πελάτες/m	0,036	0,018	0,046	0,587	0,373
Δήμος Βοίου	Πελάτες/m	0,029	0,033	0,058	0,827	0,567
Δήμος Σερβίων	Πελάτες/m	0,042	0,012	0,081	0,320	0,247
Δήμος Καλαμάτας	Πελάτες/m	0,019	0,045	0,105	0,360	1,010
Δήμος Νέας Προποτίδας	Πελάτες/m	0,007	0,047	0,073	0,633	1,070

Πίνακας 10: Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh)

Επένδυση ανά νέα κατανάλωση						
	Μονάδα	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Δήμος Δεσκάτης	€/MWh	117	45	21	8	5
Δήμος Παιονίας	€/MWh	88	20	15	4	3
Δήμος Πολυγύρου	€/MWh	106	22	16	7	6
Δήμος Έδεσσας	€/MWh	163	32	21	10	4
Δήμος Νάουσας	€/MWh	365	65	30	13	5
Δήμος Σκύδρας	€/MWh	44	6	4	2	1
Δήμος Τριπόλεως	€/MWh	62	7	5	3	2
Δήμος Κορίνθου	€/MWh	217	38	11	6	3
Δήμος Μεγαλόπολης	€/MWh	75	13	5	2	1
Δήμος Βελβεντού	€/MWh	232	78	21	12	4
Δήμος Βοίου	€/MWh	367	38	12	7	2
Δήμος Σερβίων	€/MWh	302	68	11	8	4
Δήμος Καλαμάτας	€/MWh	246	23	10	1	1
Δήμος Νέας Προποτίδας	€/MWh	167	41	17	6	1

Πίνακας 11: Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)

Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου						
	Μονάδα	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Δήμος Δεσκάτης	MWh/m	0,888	2,039	3,174	30,707	50,110
Δήμος Παιονίας	MWh/m	1,354	10,316	22,120	67,127	79,040
Δήμος Πολυγύρου	MWh/m	1,112	9,556	20,900	64,764	75,120
Δήμος Έδεσσας	MWh/m	0,905	3,752	9,932	22,732	112,817
Δήμος Νάουσας	MWh/m	0,612	2,369	7,134	13,722	97,537
Δήμος Σκύδρας	MWh/m	2,277	19,244	57,311	409,820	416,660
Δήμος Τριπόλεως	MWh/m	6,847	61,602	150,704	219,940	493,680
Δήμος Κορίνθου	MWh/m	0,858	3,678	93,380	156,300	253,933
Δήμος Μεγαλόπολης	MWh/m	5,314	7,954	40,770	69,283	104,925
Δήμος Βελβεντού	MWh/m	0,896	0,811	3,420	56,100	63,400
Δήμος Βοίου	MWh/m	0,794	1,852	6,742	127,033	136,667
Δήμος Σερβίων	MWh/m	0,983	0,818	7,450	56,167	61,000
Δήμος Καλαμάτας	MWh/m	0,714	4,014	12,143	64,293	202,220
Δήμος Νέας Προποτίδας	MWh/m	1,217	1,739	5,563	63,911	241,200

7. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Πίνακας 12: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης

Δείκτες για Πρόγραμμα Ανάπτυξης						
		2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Βαθμός διείσδυσης αερίου	%	9%	8%	8%	9%	9%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	%	40%	51%	55%	57%	57%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	%	9%	8%	8%	9%	9%
Συνολική διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	MWh/m	0,71	1,13	1,31	1,46	1,57

Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,03	0,04	0,05	0,05	0,06
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	3998,77	1738,71	1406,43	1035,04	850,50
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση*	€/MWh	158,12	27,95	13,38	6,35	2,98
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	3998,77	1738,71	1406,43	1035,04	850,50
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,05	0,07	0,13	0,28	0,56
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,05	0,07	0,13	0,28	0,56
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	1,34	4,07	14,10	45,82	158,55

*Κατανάλωση μόνο από πελάτες που συνδέθηκαν λόγω υλοποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης

8. Οικονομική Αξιολόγηση νέων έργων

Με βάση τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση των νέων έργων στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την περίοδο αξιολόγησης νέου έργου.

Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προσυπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, αναγόμενο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Περίοδος Αξιολόγησης ενός Νέου Έργου μπορεί να είναι διαφορετική από την Περίοδος Υπολογισμού των Τιμολογίων Διανομής έτσι ώστε να ληφθεί υπόψιν ο βαθμός αξιοποίησης του δικτύου διανομής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς η διείσδυση στις νέες περιοχές πραγματοποιείται σταδιακά ενώ οι επενδύσεις στα δίκτυα έχουν **εμπροσθοβαρή** χαρακτήρα.

Με βάση τα ανωτέρω έχει υπολογιστεί η επίπτωση του Έργου Ανάπτυξης των δικτύων διανομής 2026-2030 στη Μέση Χρέωση και προκύπτει:

Πίνακας 13: Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων 2026 έως 2030

Μέση Χρέωση Διανομής €/MWh	Υφιστάμενο Δίκτυο	Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030	ΕΠΙΠΤΩΣΗ
Δίκτυα Διανομής HENGAS	36,38	13,71	-0,62

Σημειώνεται ότι, με την εφαρμογή του Προγράμματος Ανάπτυξης 2026–2030, η μέση χρέωση δικτύου διανομής της HENGAS μειώνεται κατά 20% σε σύγκριση με το αντίστοιχο επίπεδο του Προγράμματος 2025–2029.

Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Για την εκτίμηση των πιθανών καταναλωτών πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες, εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και συνυπολογίστηκαν δεδομένα από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία για την χάραξη των βασικών δικτύων διανομής.

Για την εκτίμηση των πιθανών καταναλωτών χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία και δεδομένα για τους Δήμους και τις Δημοτικές Κοινότητες από την απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) καθώς και αυτοψίες για την χάραξη των δικτύων που πραγματοποιήθηκαν σε όλες τις πόλεις. Τα στοιχεία αυτά στη συνέχεια χρησιμοποιήθηκαν, με τη λήψη κάποιων λογικών παραδοχών, ώστε να εκτιμηθεί αρχικά ο πιθανός αριθμός των καταναλωτών ανά κατηγορία και τύπο σύνδεσης και στη συνέχεια να υπολογιστεί η ζήτηση φυσικού αερίου.

Για τον υπολογισμό του αριθμού των πιθανών οικιακών καταναλωτών αλλά και του τύπου σύνδεσής τους, χρησιμοποιήθηκαν οι πίνακες της ΕΛΣΤΑΤ, αναφορικά με τον τύπο Κτιρίου, Διαθεσιμότητα θέρμανσης και Αριθμό ορόφων.

Από τον Πίνακα (Α16 της ΕΛΣΤΑΤ από την απογραφή του 2021) ο οποίος αναγράφει τον αριθμό κανονικών κατοικιών και αναλύει κατά τύπο κτιρίου, μπορούμε να μάθουμε πόσες κανονικές κατοικίες υπάρχουν στο Δήμο, πόσες από αυτές είναι μονοκατοικίες και πόσες είναι οι υπόλοιπες. Ως κανονική κατοικία ορίζεται «η μόνιμη και αυτοτελής κατασκευή, η οποία αποτελείται από ένα τουλάχιστο κανονικό δωμάτιο και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για στέγαση του νοικοκυριού». Έτσι μπορούμε να θεωρήσουμε ότι κάθε κανονική κατοικία μπορεί να θεωρηθεί ως ένα ισχύον ή εν δυνάμει νοικοκυριό, και μπορεί να προσμετρηθεί στον αριθμό των πιθανών συνδέσεων.

Στη συνέχεια, έγινε η υπόθεση ότι στις πολυκατοικίες με κεντρική θέρμανση θα υπάρχει μεγαλύτερη διείσδυση του ατομικού αερίου καθώς θα είναι σημαντικά μικρότερο το κόστος ανά νοικοκυριό, οπότε θεωρήθηκε ότι στο τέλος της πενταετίας το μεγαλύτερο μέρος των κτιρίων με κεντρική θέρμανση θα μπορούν να έχουν συνδεθεί στο δίκτυο του φυσικού αερίου. Αντίστοιχα για τα κτίρια με ατομικές συνδέσεις, θεωρήθηκε ότι ο βαθμός διείσδυσης του φυσικού αερίου θα είναι λίγο μικρότερος.

Σε ότι αφορά τα καταστήματα – γραφεία μπορούμε να θεωρήσουμε ότι έχουν απολύτως αντίστοιχες ανάγκες με τα κτίρια κατοικιών. Έτσι τα καταστήματα ή γραφεία που φιλοξενούνται σε πολυκατοικίες με κύρια χρήση την κατοικία, θεωρείται ότι καλύπτονται από τη συμπερίληψη των κτιρίων που τα αποτελούν στη λίστα με τις πιθανές συνδέσεις των κτιρίων κατοικίας. Τα κτίρια από την άλλη που έχουν κύρια ή αποκλειστική χρήση γραφείων – καταστημάτων εξετάζονται ξεχωριστά.

Χρησιμοποιώντας συνδυαστικά τους πίνακες της ΕΛΣΤΑΤ, μπορούν να εκτιμηθούν τα επιμέρους κτίρια (πιθανών καταναλωτών) με αποκλειστική και κύρια χρήση καταστήματος-γραφείου.

Παράρτημα 2: Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας-Βιομεθάνιο & Ανανεώσιμα Αέρια

1. Θεσμικό Πλαίσιο

Η ανάπτυξη και λειτουργία δικτύων διανομής ανανεώσιμων αερίων, και ειδικότερα βιομεθανίου, διέπεται από το νέο θεσμικό πλαίσιο που θεσπίστηκε με τον Νόμο 5215/2025 (ΦΕΚ Α’ 116/04.07.2025), με τον οποίο θεσπίζεται ολοκληρωμένο πλαίσιο για την παραγωγή, μεταφορά, έγχυση, διάθεση και εμπορία βιομεθανίου, καθώς και οι όροι σύνδεσης των μονάδων παραγωγής με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και τα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου.

Ο νόμος καθορίζει τους ρόλους και τις αρμοδιότητες όλων των εμπλεκομένων φορέων (παραγωγών, διαχειριστών, μεταφορέων, προμηθευτών και Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων – ΡΑΑΕΥ), καθώς και τα τεχνικά πρότυπα και τις προδιαγραφές ποιότητας που πρέπει να πληρούνται κατά την έγχυση και μεταφορά του βιομεθανίου.

Παράλληλα, ο Ν. 5215/2025 εισάγει βασικές διατάξεις για το πράσινο υδρογόνο, οι οποίες θέτουν το πλαίσιο για τη μελλοντική ανάπτυξη υποδομών μεταφοράς και διανομής υδρογόνου και τη σταδιακή ενσωμάτωσή του στα δίκτυα φυσικού αερίου, στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής στρατηγικής REPowerEU και της μετάβασης σε μία οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα.

Συνολικά, το ισχύον θεσμικό πλαίσιο επιτρέπει πλέον την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων αερίων στα δίκτυα διανομής, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την τεχνική ασφάλεια, την ποιότητα του καυσίμου, τη διαλειτουργικότητα με το ΕΣΦΑ και τη ρυθμιστική εποπτεία της ΡΑΑΕΥ.

2. Ετοιμότητα Εταιρείας (Biomethane-ready / Hydrogen-ready)

Η HENGAS έχει ενσωματώσει τη φιλοσοφία του “multi-gas design”, δηλαδή τη δυνατότητα μεταφοράς και διανομής διαφορετικών τύπων καυσίμου – αρχικά φυσικού αερίου, στη συνέχεια βιομεθανίου και, σε επόμενο στάδιο, πράσινου υδρογόνου. Η επιλογή αυτή δεν είναι συγκυριακή αλλά στρατηγικά ευθυγραμμισμένη με τη μακροπρόθεσμη πολιτική απανθρακοποίησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις κατευθύνσεις του σχεδίου REPowerEU, που επιτάσσουν την ταχεία αύξηση της συμμετοχής των ανανεώσιμων αερίων στο ενεργειακό μίγμα.

Παράλληλα, στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης η εταιρεία έχει προϋπολογίσει έργα ανάπτυξης και επέκτασης δικτύου με σκοπό τη διασύνδεσή του με μονάδες παραγωγής βιομεθανίου κατά τα έτη 2029 και 2030.

2.1. Τεχνική ετοιμότητα για χρήση βιομεθανίου (Biomethane-ready)

Όλα τα νέα δίκτυα που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026–2030 έχουν σχεδιαστεί με τεχνικά χαρακτηριστικά πλήρους συμβατότητας με την έγχυση και τη διανομή βιομεθανίου.

Τα δίκτυα αυτά:

- διαθέτουν υλικά σωληνώσεων, εξαρτημάτων και ρυθμιστικών διατάξεων σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα EN 16726 (Quality of gas – Group H) και EN 16723-1 (Biomethane – Specifications for injection in the natural gas network)·
- επιτρέπουν τη λειτουργία σε οποιοδήποτε μίγμα φυσικού αερίου–βιομεθανίου, χωρίς να απαιτείται αναβάθμιση του εξοπλισμού·
- είναι ανθεκτικά στη διάβρωση και πληρούν τις απαιτήσεις για πίεση, θερμοκρασία και ασφάλεια που ορίζονται από τον ΔΕΣΦΑ και τα εθνικά πρότυπα του ΕΣΦΑ.

Η HENGAS έχει ήδη προχωρήσει σε τεχνικές και λειτουργικές συνέργειες με παραγωγούς βιομεθανίου, ώστε να μπορέσει να εξασφαλίσει όταν καταστεί δυνατό :

- αδιάλειπτη προμήθεια από αδειοδοτημένες μονάδες παραγωγής (σύμφωνα με τον ν. 5215/2025),
- μεταφορά μέσω πιστοποιημένων μεταφορέων ,
- και συνεχή ποιοτικό έλεγχο του εγχεόμενου καυσίμου μέσω των Μονάδων Ελέγχου και Μέτρησης (Μ.Ε.Μ.) που θα εγκατασταθούν σε όλα τα σημεία εισόδου των δικτύων

Τέλος ,παρότι το ρυθμιστικό πλαίσιο για τη διανομή υδρογόνου στην Ελλάδα βρίσκεται ακόμη σε πρώιμο στάδιο, η HENGAS επιδιώκει να διατηρήσει προηγμένο επίπεδο τεχνικής ετοιμότητας, ώστε τα δίκτυά της να μπορούν να μεταβούν ομαλά σε λειτουργία με μείγματα υδρογόνου (blending), μόλις αυτό επιτραπεί από τη ΡΑΑΕΥ και τον Διαχειριστή ΕΣΦΑ.

Η επιλογή αυτή μειώνει δραστικά το μελλοντικό κόστος προσαρμογής και επιταχύνει τη συμμόρφωση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό “Decarbonisation of Gas and Hydrogen Package”.

2.2. Ενσωμάτωση στην εταιρική στρατηγική

Η στρατηγική της HENGAS βασίζεται σε ένα μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης των υποδομών, που ευθυγραμμίζεται με τους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) και του REPowerEU. Η εταιρεία αντιμετωπίζει το βιομεθάνιο και το πράσινο υδρογόνο ως μεταβατικά και συμπληρωματικά καύσιμα προς ένα πλήρως απανθρακοποιημένο ενεργειακό σύστημα.

Στο πλαίσιο αυτό:

- όλα τα νέα έργα σχεδιάζονται ώστε να είναι τουλάχιστον Biomethane-ready
- να δίνεται προτεραιότητα στη σύνδεση μονάδων παραγωγής βιομεθανίου και στη δημιουργία τοπικών οικοσυστημάτων ανανεώσιμων αερίων,

Η προετοιμασία αυτή αποδεικνύει ότι η HENGAS δεν περιορίζεται στην τυπική λειτουργία ενός διαχειριστή φυσικού αερίου, αλλά λειτουργεί ως φορέας ενεργειακής μετάβασης, συμβάλλοντας ενεργά στη μετατροπή των τοπικών δικτύων διανομής σε δίκτυα ανανεώσιμων αερίων.

3. Προμήθεια και Μεταφορά Βιομεθανίου

Η προμήθεια του βιομεθανίου θα πραγματοποιείται από αδειοδοτημένες μονάδες παραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5215/2025, ο οποίος καθορίζει το κανονιστικό και τεχνικό πλαίσιο για την παραγωγή, μεταφορά και έγχυση ανανεώσιμων αερίων στα δίκτυα. Ήδη σημαντικός αριθμός υφιστάμενων μονάδων βιοαερίου έχει δρομολογήσει την αναβάθμιση του εξοπλισμού τους για την παραγωγή βιομεθανίου, αξιοποιώντας τα χρηματοδοτικά κίνητρα που παρέχει το νέο πλαίσιο.

Η μεταφορά του βιομεθανίου προς τα δίκτυα διανομής της HENGAS θα πραγματοποιείται μέσω τρέιλερ τύπου bio-CNG, από πιστοποιημένους μεταφορείς, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές και εθνικές προδιαγραφές ασφάλειας. Στα σημεία εισόδου του δικτύου θα λειτουργούν Μονάδες Ελέγχου και Μέτρησης (Μ.Ε.Μ.), οι οποίες διασφαλίζουν τη συνεχή παρακολούθηση της ποιότητας και της σύστασης του εγχεόμενου καυσίμου.

Η HENGAS έχει ήδη προχωρήσει σε εκτεταμένες προπαρασκευαστικές συνεργασίες με παραγωγούς και μεταφορείς βιομεθανίου, με στόχο τη διασφάλιση επιχειρησιακής ετοιμότητας και τη δυνατότητα σταδιακής ένταξης του ανανεώσιμου καυσίμου στα δίκτυα διανομής που διαχειρίζεται, είτε ήδη ενεργά είτε υπό ενεργοποίηση.

Η εταιρεία έχει σχεδιάσει τις υποδομές της και τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές με τρόπο που να επιτρέπει, μόλις ολοκληρωθούν οι εκκρεμείς ρυθμιστικές διαδικασίες, την ασφαλή και ομαλή έγχυση τόσο βιομεθανίου όσο και, σε μεταγενέστερο στάδιο, πράσινου υδρογόνου.

Σημειώνεται ότι σε εθνικό επίπεδο εκκρεμεί η εξειδίκευση ορισμένων διαδικαστικών ζητημάτων που σχετίζονται με την τροφοδοσία τελικών πελατών με βιομεθάνιο, όπως:

- ο καθορισμός του μηχανισμού τιμολόγησης και του πλαισίου εμπορικής διάθεσης του καυσίμου στην αγορά,
- η διαμόρφωση των οικονομικών κινήτρων για παραγωγούς και προμηθευτές, και
- η ολοκλήρωση του συστήματος εγγυήσεων προέλευσης και παρακολούθησης (Guarantees of Origin).

Η HENGAS παρακολουθεί στενά την εξέλιξη των διαδικασιών αυτών και συμμετέχει ενεργά στις σχετικές διαβουλεύσεις με τη ΡΑΑΕΥ και το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, προκειμένου να συμβάλει στη διαμόρφωση ενός λειτουργικά εφαρμόσιμου και τεχνικά ώριμου πλαισίου, που θα επιτρέψει την πλήρη αξιοποίηση των δικτύων διανομής για τη μεταφορά ανανεώσιμων αερίων.

Κλείνοντας ,η στρατηγική της HENGAS για την ένταξη του βιομεθανίου στα δίκτυά της εντάσσεται πλήρως στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας REPowerEU και στους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) για αύξηση της συμμετοχής των ανανεώσιμων αερίων στο ενεργειακό μίγμα.

Η εταιρεία έχει ήδη θέσει τα θεμέλια για τη μετάβαση των υποδομών της από ορυκτά σε ανανεώσιμα καύσιμα, με τρόπο τεχνικά ώριμο, ρυθμιστικά συμβατό και επιχειρησιακά υλοποιήσιμο.

Με τον σχεδιασμό των δικτύων της ως Biomethane-ready και τη σταδιακή προετοιμασία για Hydrogen-ready λειτουργία, η HENGAS επιδιώκει να αποτελέσει πρότυπο διαχειριστή ανανεώσιμων αερίων στην Ελλάδα και να συμβάλει ουσιαστικά στη δημιουργία μιας βιώσιμης, αποκεντρωμένης και καθαρής αγοράς ενέργειας, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, των επιχειρήσεων και του περιβάλλοντος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιουνίου 2026

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02043871707260058