



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4587

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 71825

Έγκριση της υπ' αρ. 167/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τον ανασχεδιασμό της συμβολής των οδών Κλεισούρας, Χαρ. Παπαδάκη, Αρχελάου και Αϊδινίου, Χαρ. Παπαδάκη και Νικ. Κρασαδάκη, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου, όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 2413/26-9-2024 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103).
2. Το άρθρο 55 του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις (Α' 100).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Την υπ' αρ. 34121/08-04-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών μετά τη λήξη της δημόσια διαβούλευσης.
5. Την υπ' αρ. 171/2024 (ΑΔΑ: 9Ζ37Ω0Ο-ΛΑΔ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
6. Την υπ' αρ. 167/2024 (ΑΔΑ: ΨΧΣ8Ω0Ο-ΗΔ5) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.
7. Το υπ' αρ. 71731/9-7-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της υπ' αρ. 167/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.
8. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ήτοι του της (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
9. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από της Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
10. Την υπ' αρ. 207/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.
11. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.
12. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:
Την έγκριση της συγκοινωνιακής μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή των οδών Αϊδινίου, Νικ. Κρασαδάκη, Χαρ. Παπαδάκη, Κλεισούρας και Αρχελάου, ως εξής:
Οριστική λύση
Εγκρίνει την ανακατασκευή των υφιστάμενων κόμβων και κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη. Η ανακατασκευή περιλαμβάνει τον επαναπροσδιορισμό στις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία

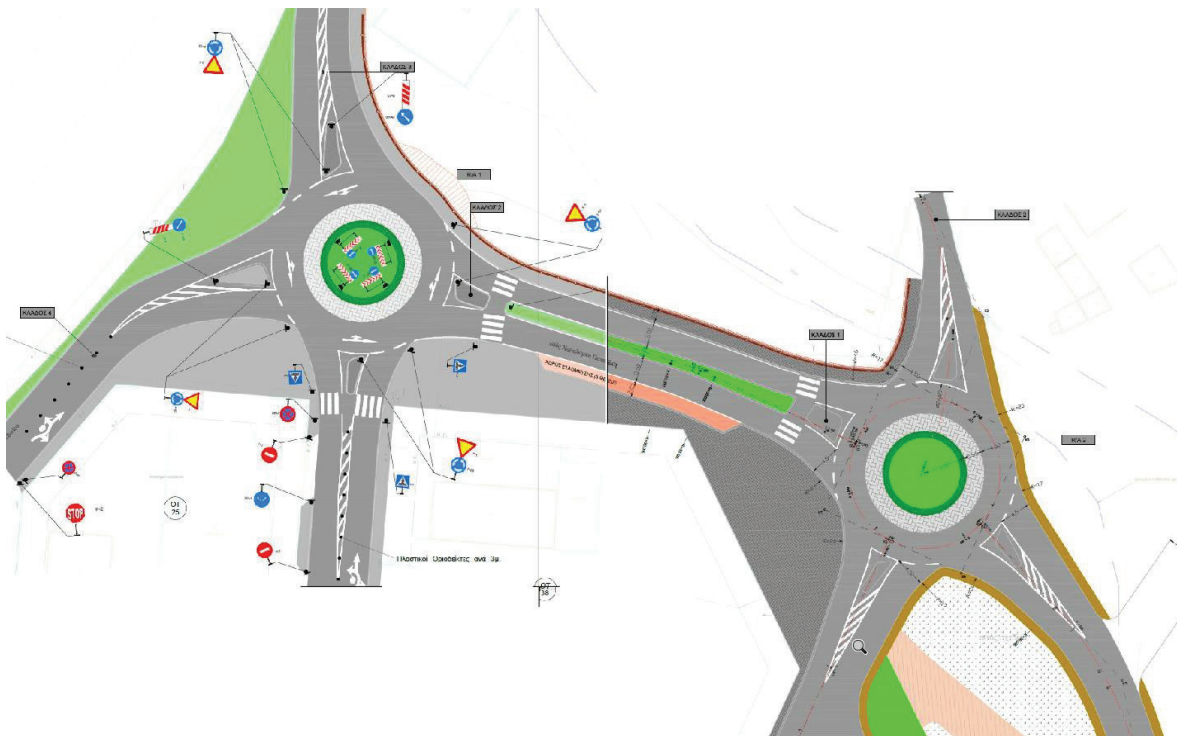
διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Κύρια χαρακτηριστικά της οριστικής λύσης είναι η δημιουργία δύο κυκλικών κόμβων με τον ένα να βρίσκεται στη συμβολή των οδών Αϊδινίου - Νικολάου Κρασαδάκη και Χαραλάμπη Παπαδάκη, και ο δεύτερος κόμβος θα γίνει στη συμβολή των οδών Κλεισούρας - Χαραλάμπη Παπαδάκη - και Αρχελάου.

Οι κυκλικοί κόμβοι έχουν συνολική διάμετρο 26μ. Περιλαμβάνεται κεντρική κυκλική νησίδα διαμέτρου 12,0μ., υπερβατή ζώνη πλάτους 2,5μ. για τη διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων και λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,5μ.

Προβλέπονται πεζοδρόμια σε όλα τα τμήματα που εφάπτονται των οικοδομικών τετραγώνων του σχεδίου πόλεως ή που υφίστανται ροές πεζών. Ο σχεδιασμός του προβλέπει ελάχιστο πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών 1,50μ., λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση.

Η είσοδος και έξοδος στο πρατήριο βενζίνης του Ο.Τ. 25 θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την οδό Ν. Κρασαδάκη, με απαγόρευση της αριστερής στροφής εισόδου στο πρατήριο και υποχρεωτική κυκλική κίνηση στον κόμβο για είσοδο από δεξιά. Για την εξυπηρέτηση του χώρου εστίασης στο Ο.Τ. 38 προβλέπεται λωρίδα στάθμευσης στο συνδετήριο κλάδο, έμπροσθεν του χώρου, κατ' ελάχιστον πέντε θέσεων.

Η τελική διαμόρφωση των κόμβων θα έχει την μορφή της παρακάτω οριζοντιογραφίας:



Απόσπασμα σχεδίου «Οριζοντιογραφία - Σήμανση - Ασφάλιση».

Προσωρινή λύση

Λόγω της δυσκολίας απαλοτρίωσης για την δημιουργία του κόμβου στη συμβολή των οδών Χαραλάμπη Παπαδάκη - Κλεισούρας και Αρχελάου, ζητήθηκε από τους μελετητές να μελετηθεί μία προσωρινή λύση, που δεν θα απαιτήσει απαλοτρίώσεις, και αυτή περιλαμβάνει, την διαμόρφωση ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Αϊδινίου, Νικολάου Κρασαδάκη και Χαραλάμπου Παπαδάκη και διαμόρφωση των συμβολών των οδών.

Όπως αναφέρθηκε, κατά την προσωρινή διαμόρφωση των ισόπεδων κόμβων, ο πρώτος ισόπεδος κόμβος κυκλικής κίνησης κατασκευάζεται κανονικά, πραγματοποιούνται δε οι απαιτούμενες διαμορφώσεις για την όσο το δυνατόν ασφαλέστερη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην περιοχή του δεύτερου κόμβου, χωρίς απαίτηση απαλοτρίωσης, καθώς και η αντίστοιχη προσαρμογή του οδικού τμήματος που συνδέει τους δύο κόμβους. Δεδομένου του προσωρινού χαρακτήρα της λύσης αυτής, οι διαμορφώσεις πραγματοποιούνται κατά τρόπο που να είναι όσο το δυνατόν συμβατές με την τελική λύση, αποφεύγοντας διαμορφώσεις μεγάλου κόστους, οι οποίες θα αντικατασταθούν κατά την κατασκευή της συνολικής λύσης.

Η προσωρινή διαμόρφωση, αν και δεν επιτυγχάνει το επίπεδο οδικής ασφάλειας του κόμβου κυκλικής κίνησης, εντούτοις αποτελεί σημαντική βελτίωση σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, συμβάλλοντας στην αποτροπή ή στη μείωση της σοβαρότητας των τροχαίων ατυχημάτων.

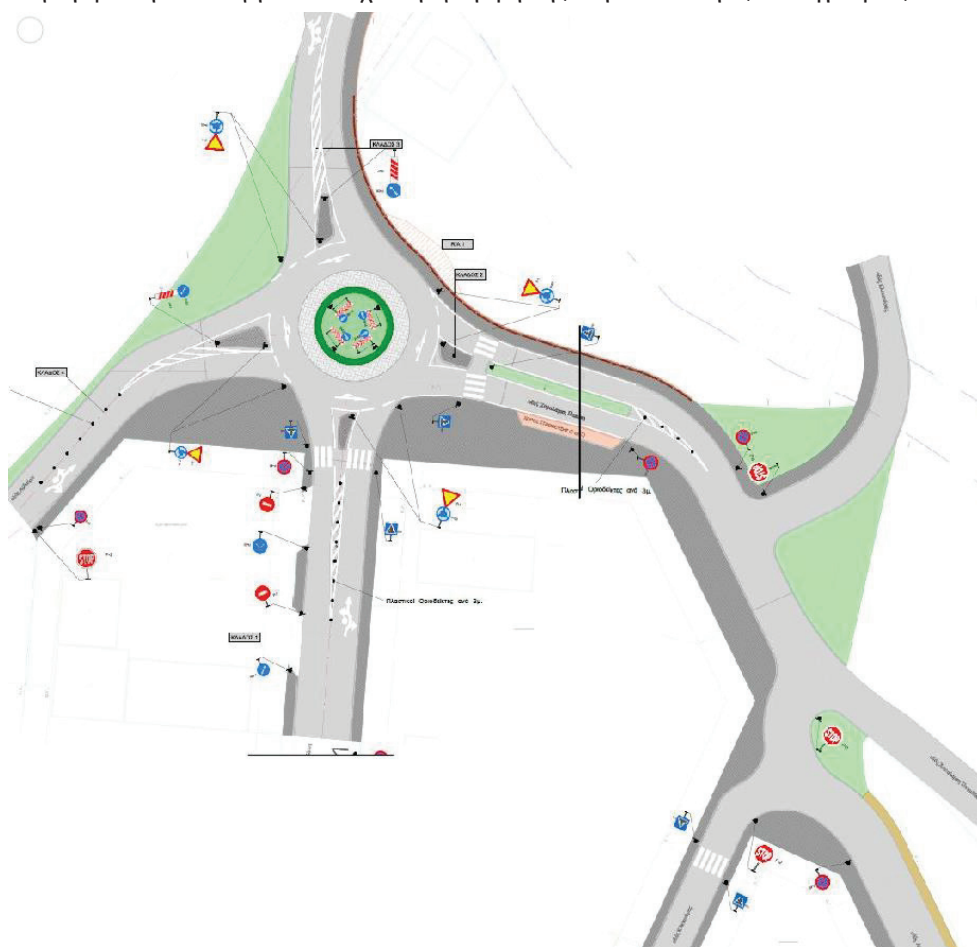
Η προτεινόμενη διαμόρφωση βασίζεται στην εκτροπή των οδικών αξόνων, ώστε οι συμβολές τους να γίνονται με γωνία που όσο το δυνατό να προσεγγίζει την ορθή. Η οδός Χ. Παπαδάκη, τόσο βάσει γεωμετρίας, όσο και λόγω υψηλότερου φόρτου, έχει προτεραιότητα, οι δε κάθετες οδοί συμβάλλουν σε αυτήν παραχωρώντας προτεραιότητα με χρήση πινακίδας P-2 (STOP). Η διαμόρφωση της διατομής της οδού στην περιοχή του κόμβου και η ανάπτυξη πεζοδρομίων και νησίδων, συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων κίνησης επί της οδού.

Η οδός Αρχελάου εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Χ. Παπαδάκη, στην οποία παραχωρεί προτεραιότητα. Η ανάπτυξη της νησίδας μεταξύ των οδών συμβάλλει αφενός στην καθοδήγηση των οχημάτων και αφετέρου στη βελτίωση της ζώνης ορατότητας, η οποία, κατά την υφιστάμενη κατάσταση, είναι πολύ περιορισμένη. Παράλληλα, η εκτροπή της οδού Αρχελάου συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων κίνησης κατά την προσέγγιση στον κόμβο.

Ο νότιος κλάδος της οδού Κλεισούρας διαμορφώνεται με το ελάχιστο πλάτος των 6μ., ώστε να διαμορφωθούν έστω και μικρά εκατέρωθεν πεζοδρόμια. Η οδός εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Αρχελάου, απομακρύνοντας, όσο είναι εφικτό, τους δύο επιμέρους κόμβους Αρχελάου - Χ. Παπαδάκη και Αρχελάου - Κλεισούρας.

Ο βόρειος κλάδος της οδού Κλεισούρας εκτρέπεται ώστε να συμβάλλει με ευμενέστερη γωνία στην οδό Αρχελάου και διαπλατύνεται στο τμήμα της εκτροπής του κατά την προσέγγιση στον ισόπεδο κόμβο.

Η τελική διαμόρφωση των κόμβων θα έχει την μορφή της παρακάτω οριζοντιογραφίας:



Η κυκλοφοριακή σήμανση, η θέση των διαβάσεων πεζών και οι ακριβείς διαστάσεις φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

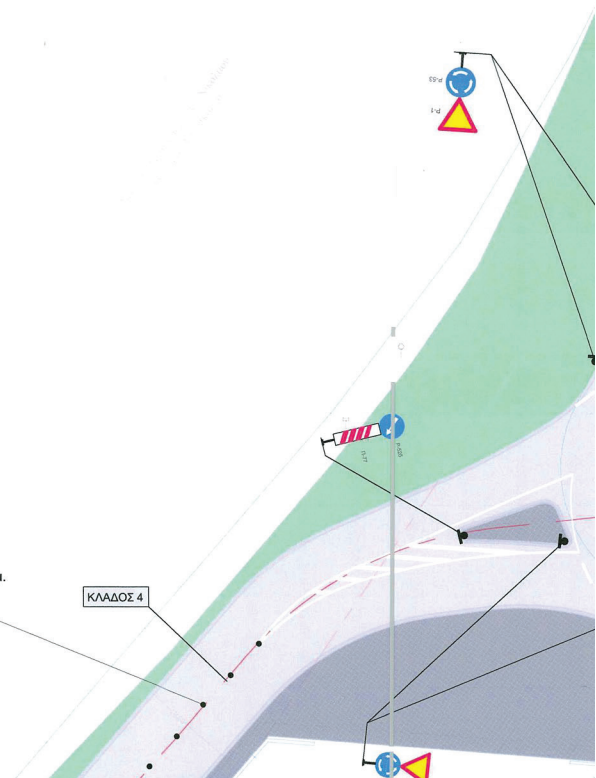


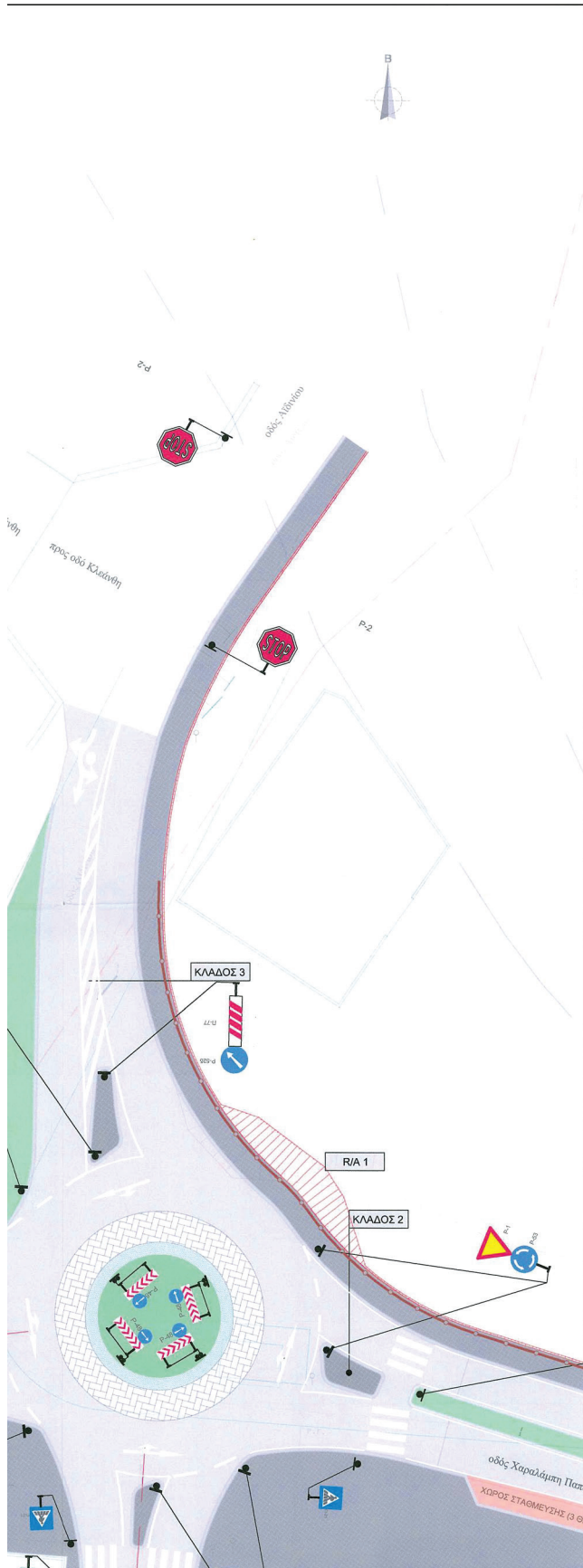
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

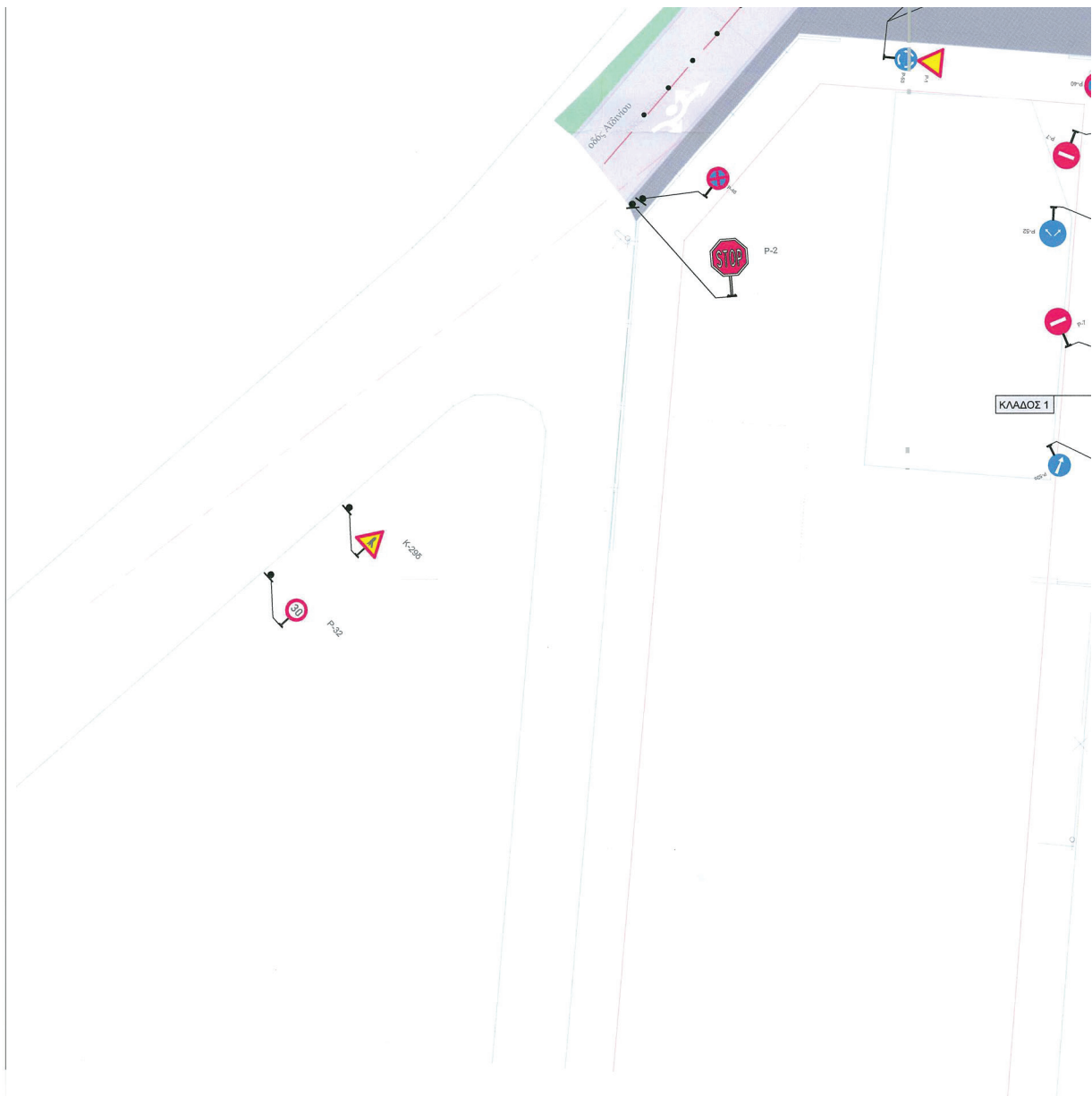
Πλαστικοί Οριοδείκτες ανά 3μ.

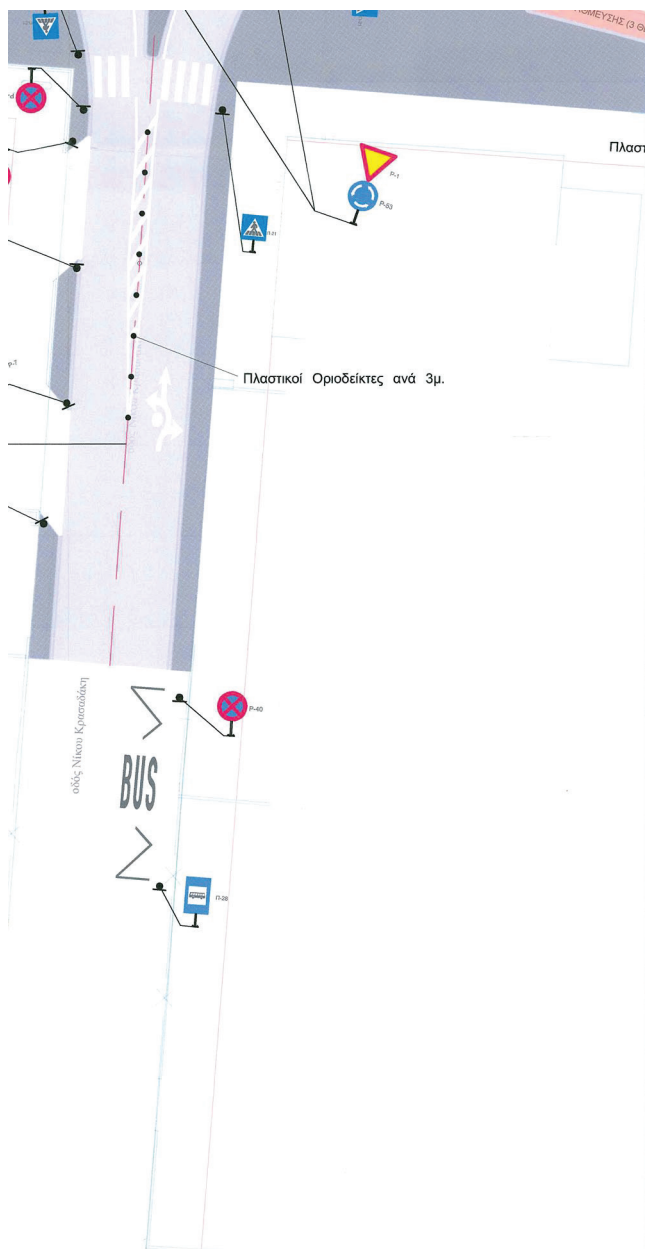
ΚΛΑΔΟΣ 4

γέφυρα
υπογεωγραμμένη οδού Κλαδίτης
απ'ως οδού Λιθίου









PELAGIA CHAIRETI

17.07.2026 13:42

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



Ιστός πινακίδας

Πινακίδα ΚΟΚ

Συμβολή κυκλοφορίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Α.&Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ δ.τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΑΥΙΔΑ Α. ΠΡΟΪΚΤΗ, Δ.Η. ΜΑΡΙΑ Α. ΠΡΟΪΚΤΗ, Δ.Η. ΜΑΡΙΑ Α. ΠΡΟΪΚΤΗ, Δ.Η.
ΤΙΤΛΟΣ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΟΜΒΟΥ Β ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΠΑ ΤΙΤΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:200
ΑΡ. ΣΧΕΔ.	Σ Β1/2
ΕΚΔΟΣΗ	3
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023	
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΘΗΝΑ 30.11.2023	ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ ΒΡΙΑΣΣΟΥ 82, ΤΚ 11476 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ: 210-8877000 - FAX: 210-8877001 ΑΦΜ: 082794100 ΔΟΥ Π. Α. 015000000
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**







PELAGIA CHAIRETI

17.07.2026 13:43

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

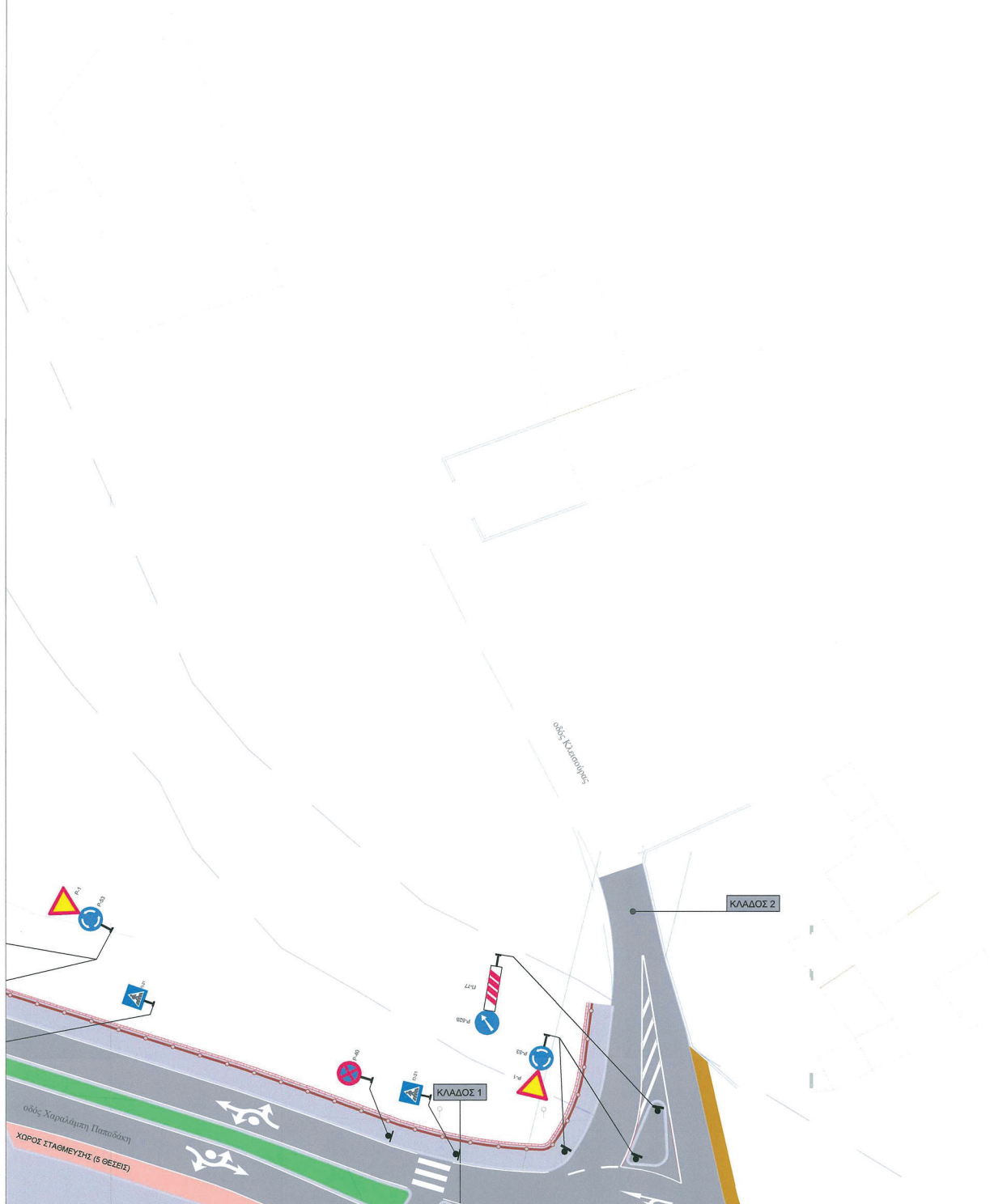


ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

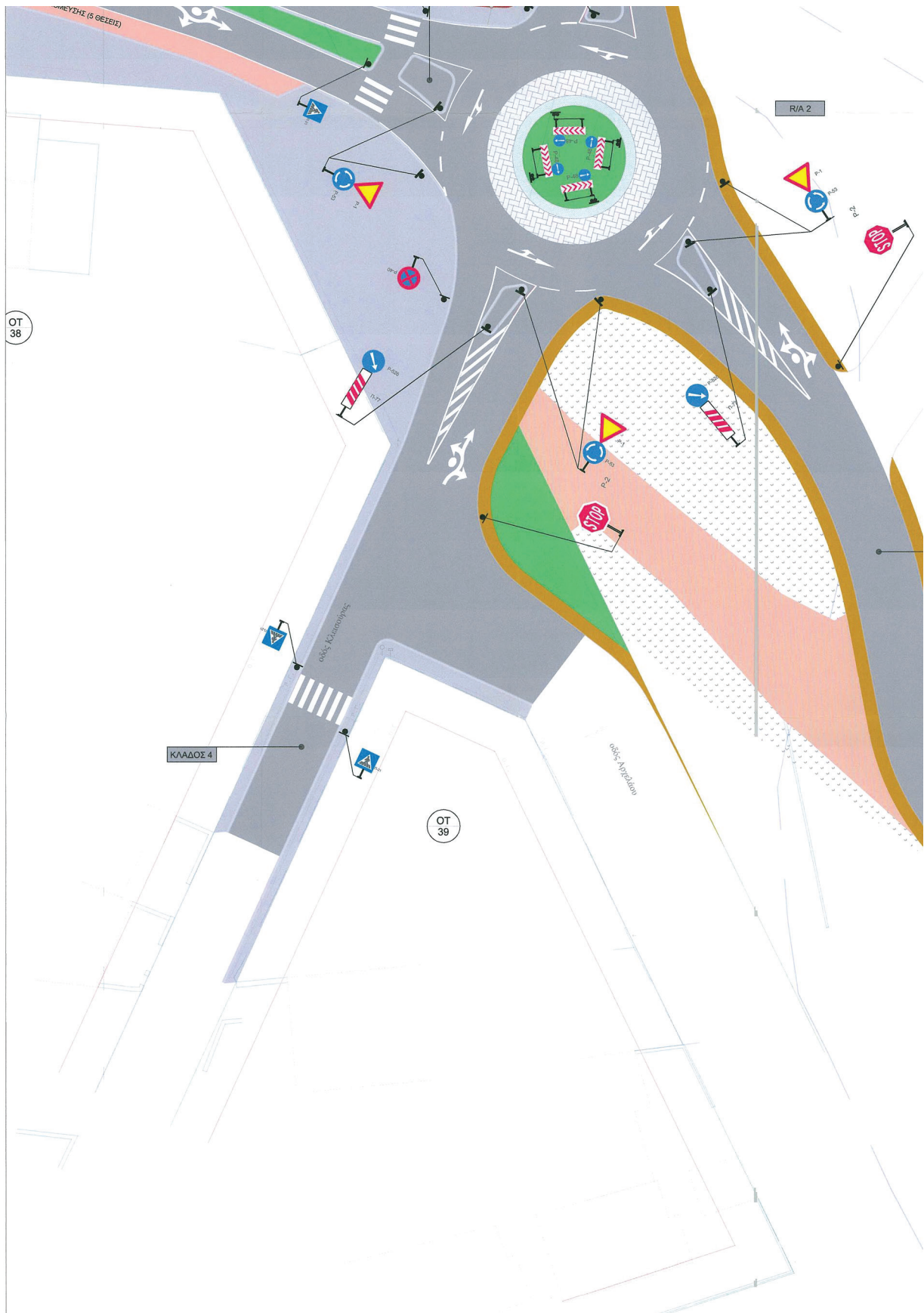


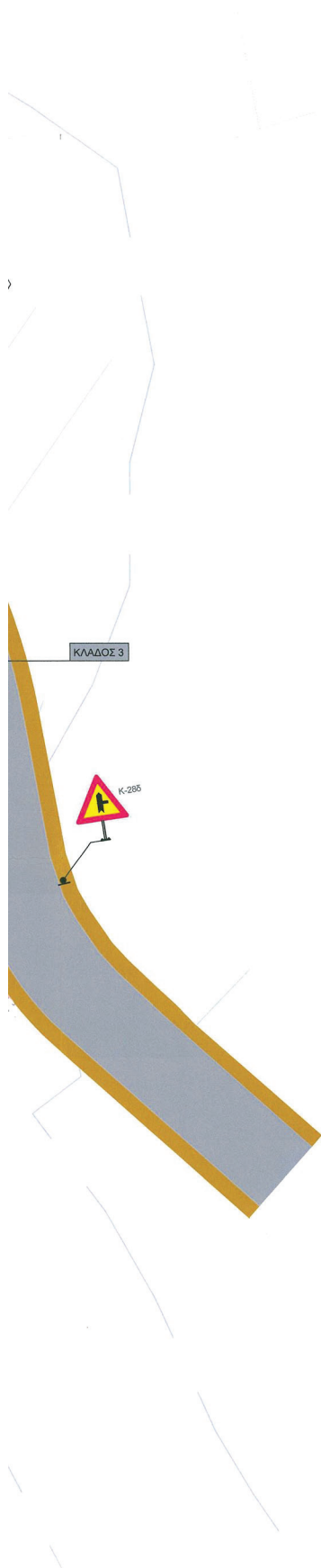
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΚΔΕΛΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Α.&Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ & Τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΑΥΙΔ Α. ΠΑΠΑΝΤΩΝΗΣ, ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΑΡΚΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΤΩΝΗΣ, ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ
ΤΙΤΛΟΣ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΟΜΒΟΥ Β ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΠΑ ΤΙΤΟΥ
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200 ΑΡ. ΣΧΕΔ. Σ Β2/2 ΕΚΔΟΣΗ 3	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023	
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΘΗΝΑ 30/11/2023	ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΒΡΙΑΣΣΟΥ 82, Τ.Κ. 11476 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ: 210-8872009 - FAX: 210-8872005 ΑΦΜ: 082794103 ΔΟΥ ΠΥΛΑΙΩΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**









PELAGIA CHAIRETI

17.07.2026 13:45

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



Ιστός πινακίδας

Πινακίδα ΚΟΚ

Σύμβολο κυκλοδωμά

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ		Α.Δ.Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ & Τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ		
ΣΥΝΤΑΞΗ ΔΑΥΙΔ Δ. ΜΑΥΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.		ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η ΠΡΟΪΟΤΗΤΑ ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.		
ΤΙΤΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΟΜΒΟΥ Β' ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΠΑ ΤΙΤΟΥ		ΚΑΙΜΑΚΑ ΑΡ. ΣΧΕΔ. Σ 82/2 ΕΚΔΟΣΗ 2		
ΙΟΥΝΙΟΣ 2023				
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΘΗΝΑ 15/06/2023		ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΒΡΑΥΛΙΝΟΥ 87, ΤΚ 11476 ΑΘΗΝΕΣ ΤΗΛ. 210 7700000 - FAX 210 7700001 ΑΦΜ. 999999999		ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Η απόφαση αυτή (μαζί με το σχέδιο) να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 17 Ιουλίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

