



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4602

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 3344

Έγκριση των αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χανίων, που αφορούν σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Α) Της υπ' αρ. 91/2026 (ΑΔΑ: 9ΕΧ6ΩΗ5-3ΩΚ) «Θέσεις φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παπανδρέου Δ.Ε. Χανίων» και

Β) Της υπ' αρ. 111/2026 (ΑΔΑ: ΨΡ4ΨΩΗ5-2ΡΩ) «Επανακαθορισμός θέσεων στάσης - στάθμευσης αυτοκινήτων, οχημάτων μόνιμων κατοίκων, οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, ΑΜΕΑ και μοτοποδηλάτων - μοτοσυκλετών, ορισμός διαβάσεων πεζών, καθώς και θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στην οδό Δασκαλογιάννη της Δ.Κ. Χανίων».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.) και ειδικότερα την υπό στοιχείο οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 υπουργική απόφαση (Β' 6213/2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» και την υπό στοιχείο Δ13/ο/1372 υπουργική απόφαση (Β' 85/2018) «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

5. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

6. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 676), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 4291/29-05-2024 (Β' 3642) και οικ. 2005/06-03-2026 (Β' 1656) όμοιες αποφάσεις.

7. Την υπ' αρ. οικ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετισιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

8. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».



9. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

10. Το υπ' αρ. 10908/26-03-2026 (υπ' αρ. εισερχομένου 1532/31-03-2026) έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 91/2026 (ΑΔΑ: 9ΕΧ6ΩΗ5-3ΩΚ) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων καθώς και η υπ' αρ. 127/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «Θέσεις φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παπανδρέου Δ.Ε. Χανίων» του Δήμου Χανίων, η οποία περιλαμβάνει i) Τεχνική έκθεση και ii) Ένα (1) Σχέδιο οδοσήμανσης, τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

11. Το υπ' αρ. 1532/29-04-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

12. Το υπ' αρ. 24011/02-07-2026 (υπ' αρ. εισερχομένου 3193/07-07-2026) της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο αποστάλθηκε σε έντυπη μορφή η διορθωμένη τεχνική έκθεση βάσει του (11) σχετικού.

13. Το υπ' αρ. 15018/08-04-2026 (υπ' αρ. εισερχομένου 1744/14-04-2026) έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 111/2026 (ΑΔΑ: ΨΡ4ΨΩΗ5-2ΡΩ) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων καθώς και η υπ' αρ. 188/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με θέμα «Επανακαθορισμός θέσεων στάσης - στάθμευσης αυτοκινήτων, οχημάτων μόνιμων κατοίκων, οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, ΑΜΕΑ και μοτοποδηλάτων - μοτοσυκλετών, ορισμός διαβάσεων πεζών, καθώς και θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στην οδό Δασκαλογιάννη της Δ.Κ. Χανίων» του Δήμου Χανίων, η οποία περιλαμβάνει i) Τεχνική έκθεση και ii) Ένα (1) Σχέδιο οδοσήμανσης, τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

14. Το υπ' αρ. 1744/06-05-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

15. Το υπ' αρ. 24011/02-07-2026 (υπ' αρ. εισερχομένου 3193/07-07-2026) της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο αποστάλθηκε σε έντυπη μορφή η διορθωμένη τεχνική έκθεση και το σχέδιο βάσει του (14) σχετικού.

16. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, η οποία διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχει γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

17. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την αστική και υπεραστική συγκοινωνία.

18. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

19. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α) Την έγκριση της υπ' αρ. 91/2026 (ΑΔΑ: 9ΕΧ6ΩΗ5-3ΩΚ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χανίων «Θέσεις φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παπανδρέου Δ.Ε. Χανίων», που αφορά:

1. Στη χωροθέτηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής, επί της οδού Παπανδρέου, μεταξύ των οδών Αντωνίου Γιάνναρη και Ιωάννη Καλιτσούνακη, πριν από τις υφιστάμενες θέσεις ΑμεΑ, διαστάσεων 10,0 μ. x 2,0 μ., στην πλευρά της οδού που επιτρέπεται η στάση οχημάτων και

2. Στη μετακίνηση της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης που βρίσκεται επί της οδού Παπανδρέου στον αριθμό 106, σε καταλληλότερη και ασφαλέστερη θέση πλησίον του αριθμού 100, διαστάσεων 10,0 μ. x 2,0 μ., στην πλευρά της οδού που επιτρέπεται η στάση οχημάτων,

όπως περιγράφονται αναλυτικά στην (10) σχετική τεχνική μελέτη που συνοδεύει την εν λόγω απόφαση, όπως η μελέτη αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και όπως συμπληρώθηκε βάσει του (11) σχετικού, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Β) Την έγκριση της υπ' αρ. 111/2026 (ΑΔΑ: ΨΡ4ΨΩΗ5-2ΡΩ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χανίων «Επανακαθορισμός θέσεων στάσης - στάθμευσης αυτοκινήτων, οχημάτων μόνιμων κατοίκων, οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, ΑΜΕΑ και μοτοποδηλάτων - μοτοσυκλετών, ορισμός διαβάσεων πεζών, καθώς και θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στην οδό Δασκαλογιάννη της Δ.Κ. Χανίων», που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Δασκαλογιάννη και συγκεκριμένα:

1. Στον καθορισμό της ανατολικής πλευράς της οδού ως χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης με αντίτιμο, εξαιρούμενων των οριοθετημένων θέσεων ΑμεΑ, δικύκλων, φορτοεκφόρτωσης κ.λπ.

2. Στη μετακίνηση της υφιστάμενης κοινόχρηστης θέσης ΑμεΑ που βρίσκεται δυτικά της συμβολής της οδού Τσουδερών, σε καταλληλότερη και ασφαλέστερη θέση πλησίον της εισόδου του Πειραματικού Γυμνασίου Χανίων.



3. Στη χωροθέτηση θέσεων στάσης και στάθμευσης δικύκλων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Πειραματικού Γυμνασίου Χανίων.

4. Στη μετακίνηση της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης που βρίσκεται ανατολικά της συμβολής της οδού Νταλιάνη, σε καταλληλότερη και ασφαλέστερη θέση δυτικά της συμβολής της οδού Τσουδερών, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων της περιοχής και την βελτίωση της προσέγγισης των οχημάτων.

5. Στη χωροθέτηση θέσεων στάσης και στάθμευσης δικύκλων στη δυτική πλευρά της οδού Αρχολέοντος (συνέχεια της οδού Δασκαλογιάννη), μετά τη συμβολή της οδού Κανεβάρω και σε συνέχεια των υφιστάμενων θέσεων δικύκλων, συνολικού μήκους περίπου 25 μέτρων.

6. Στη χωροθέτηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στη δυτική πλευρά της οδού Αρχολέοντος και σε συνέχεια των θέσεων δικύκλων, μήκους 10,0 μ. και έως το σημείο εγκατάστασης της βυθιζόμενης μπάρας ελέγχου εισόδου-εξόδου στο παλιό λιμάνι Χανίων, για την εξυπηρέτηση των παρακείμενων επιχειρήσεων.

7. Στη χωροθέτηση θέσεων στάσης και στάθμευσης δικύκλων στην ανατολική πλευρά της οδού Δασκαλογιάννη, στην πρώτη διαμορφωμένη εσοχή στάσης-στάθμευσης οχημάτων πριν την πλατεία της Σπλάντζιας και σε όλο το μήκος της.

8. Στη δημιουργία διαβάσεων πεζών πριν από τη συμβολή της οδού Τσουδερών και πριν από τη συμβολή της οδού Σήφακα.

Όπως οι προαναφερόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στην (13) σχετική τεχνική μελέτη που συνοδεύει την εν λόγω απόφαση, όπως η μελέτη αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και όπως συμπληρώθηκε βάσει του (14) σχετικού, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η παρούσα αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι τεχνικές μελέτες που συνοδεύουν τις αποφάσεις του θέματος.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων και μέσων σήμανσης, καθώς και των διαγραμμίσεων του οδοστρώματος.

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και θα υποστηρίξουν την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ.

- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης θα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 38 του ΚΟΚ.

- Με την παρούσα απόφαση δεν υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

- Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

- Η μη τήρηση τυχόν όρων και προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 16 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ