28.07.2026 10:14:48
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4648**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 440/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου που αφορά στην έκδοση κανονιστικής απόφασης για τους όρους και τις προϋποθέσεις κυκλοφορίας τουριστικών τραίνων αστικής περιήγησης στα διοικητικά όρια του Δήμου Ηρακλείου, όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 3589/12-12-2024 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της. 50339

2 Έγκριση της υπ' αρ. 239/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου που αφορά την έγκριση μελετών ανασχεδιασμού της συμβολής των οδών Παρασκευοπούλου, Ατλαντίδος, Ιερολοχιτών, Λευθεραίου, στην περιοχή Μασταμπά όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 2454/26-9-2024 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της. 50342

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 71823 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 440/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου που αφορά στην έκδοση κανονιστικής απόφασης για τους όρους και τις προϋποθέσεις κυκλοφορίας τουριστικών τραίνων αστικής περιήγησης στα διοικητικά όρια του Δήμου Ηρακλείου, όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 3589/12-12-2024 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α΄ 103).

2. Το άρθρο 55 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 100).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Το υπ' αρ. 91831/26-08-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

5. Την υπ' αρ. 101064/17-09-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κου Γ. Σισαμάκη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

6. Την υπ' αρ. 639/2024 (ΑΔΑ: 6Ρ94Ω0Ο-ΜΙΥ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ηρακλείου.

7. Την υπ' αρ. 440/2024 (ΑΔΑ: Ψ9ΛΥΩ0Ο-ΒΛΦ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

8. Το υπ' αρ. 115668/18-10-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της υπ' αρ. 440/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του ενός (1) μηνός που προβλεπόταν από τις διατάξεις της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 (Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας).

10. Την υπ’ αρ. 3589/12-12-2024 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 440/2024 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

11. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 ότι οι κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Την υπ’ αρ. 98/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά τη δημοσίευση της υπ’ αρ. 440/2024 απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

13. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.

14. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση του νέου κανονισμού λειτουργίας τουριστικών τραίνων αστικής περιήγησης εντός του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

«ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΡΑΙΝΩΝ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Άρθρο 1
Μήκος συρμών.

Το μήκος των συρμών πρέπει να είναι κατά μέγιστο 8,50 μέτρα και να αποτελείται από τον ελκυστήρα και ένα βαγόνι.

Άρθρο 2
Εξαιρούμενες οδοί

• Δεν χορηγείται Έγκριση Βατότητας σε διαδρομές που περιλαμβάνουν τις Λεωφόρους Κνωσσού και Ικάρου ή τμήματα αυτών.
• Δεν εγκρίνεται Έγκριση Βατότητας σε διαδρομές που περιλαμβάνουν οδούς χαρακτηρισμένων ως αρτηρίες ή τμήματα αυτών
• Δεν εγκρίνεται Έγκριση Βατότητας σε διαδρομές που περιλαμβάνουν οδούς ή τμήματα αυτών των οποίων το πλάτος (λειτουργικό χωρίς την παρόδια στάθμευση) είναι κάτω των 6,50μ. για αμφίδρομες οδούς χωρίς νησίδα ή άλλο διαχωριστικό και κάτω των 4,50μ. για μονόδρομους.

Άρθρο 3
Ωράριο λειτουργίας.

Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία συρμών από 8:30 έως 10:00 π.μ. και από 13:30 έως 15:00.

Άρθρο 4
Στάσεις

• Εγκρίνονται στάσεις αποκλειστικά Τουριστικού, Αρχαιολογικού ή Πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
• Δεν εγκρίνονται στάσεις που ενδέχεται να προκαλέσουν κυκλοφοριακή συμφόρηση.
• Στις στάσεις δεν επιτρέπεται από επιχείρησης τουριστικών τραίνων και από επιχειρήσεις ανοικτών λεωφορείων αστικής περιήγησης η τοποθέτηση ταμπελών, επιγραφών σκιάστρων, stand, κ.τ.λ.
• Δεν Εγκρίνεται στάση στην Πλατεία Ελευθερίας.
• Δεν Εγκρίνεται στάση στην 18 Άγγλων μέχρι να ολοκληρωθεί η νέα διαμόρφωση της.
• Η διάρκεια παραμονής στις στάσεις δεν θα είναι μεγαλύτερη τους ενός λεπτού.

Άρθρο 5
Αρμοδιότητα Ελέγχου Συγκοινωνιακών Μελετών
κυκλοφοριακών Επιπτώσεων.

Για τον έλεγχο των Συγκοινωνιακών Μελετών κυκλοφοριακών Επιπτώσεων από τη λειτουργία τουριστικών τραίνων περιήγησης εντός της Πόλης του Ηρακλείου, που συνοδεύουν τις Αιτήσεις των Ενδιαφερομένων για «Έγκριση Βατότητας» της εκάστοτε διαδρομής, αρμόδιο είναι το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών.

Αρμοδιότητα του Τμήματος είναι ο έλεγχος, σύμφωνα με κριτήρια που καθορίζονται παραπάνω, των Συγκοινωνιακών Μελετών κυκλοφοριακών Επιπτώσεων που συνοδεύουν τις Αιτήσεις των Ενδιαφερομένων και η αρνητική ή θετική Εισήγηση προς την Επιτροπή Κυκλοφορίας.

Άρθρο 6
Δικαιολογητικά.

Τα δικαιολογητικά που θα πρέπει να υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος για την Έγκριση Βατότητας διαδρομής τουριστικού τραίνου είναι:

Α) Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του Φυσικού/Νομικού Προσώπου στο οποίο ανήκει ο συρμός.

Β) Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη ή νόμιμου εκπροσώπου της Εταιρείας, στην οποία θα αναφέρεται ότι δεν έχει λάβει Έγκριση για άλλη διαδρομή του ίδιου ή διαφορετικού συρμού εντός των Διοικητικών ορίων του Δ. Ηρακλείου. Αν έχει λάβει κάποια άλλη Έγκριση θα πρέπει να αναφέρει στην Αίτηση τον αριθμό της Απόφασης Έγκρισης Βατότητας του Δ.Σ και να επισυνάπτει αντίγραφο της Έγκριση του Ε.Ο.Τ.

Γ) Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη ή νόμιμου εκπροσώπου της Εταιρείας ότι ο συρμός δεν θα λειτουργεί 8:30 έως 10:00 π.μ. και 13:30 έως 15:00.

Δ) Συγκοινωνιακή Μελέτη κυκλοφοριακών Επιπτώσεων με τα παρακάτω στοιχεία:

• Πλήρη Τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά του συρμού ο οποίος θα πρέπει να αποτελείται από τον ελκυστήρα και ένα μόνο βαγόνι συνολικού μήκους έως 8,5 μέτρων.

• Χάρτης με τη συνολική διαδρομή η οποία θα πρέπει να είναι κυκλική (δλδ με κοινή αφετηρία- τέρμα).

• Λεκτικά και κατά σειρά οι οδοί που περιλαμβάνονται στη διαδρομή.

• Πλήρη τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της προτεινόμενης διαδρομής (συνολικό και λειτουργικό πλάτος οδών, κατευθύνσεις, ύπαρξη ή μη παρόδιας στάσης - στάθμευσης, φωτεινοί σηματοδότες, διέλευση και στάση ΜΜΜ, ύπαρξη ή όχι πιατσών ΤΑΧΙ, άλλα ειδικά χαρακτηριστικά δικτύου, ύπαρξη νησίδων κ.α.)

• Τεκμηρίωση της ικανότητας διέλευσης σε αμφίδρομες και μονόδρομες οδούς. (Θα πρέπει να επιλέγονται οδοί και οδικά τμήματα των οποίων το πλάτος (λειτουργικό χωρίς την παρόδια στάθμευση) να είναι άνω των 6,50μ. για αμφίδρομες οδούς -χωρίς νησίδα ή άλλο διαχωριστικό- και άνω των 4,50μ. για μονόδρομες.

• Αν η οδός έχει το χαρακτηρισμό «Αρτηρία».

• Το μήκος της διαδρομής το οποίο θα πρέπει να είναι μικρότερο των 16 χλμ.

• Οι Καμπύλες κίνησης στις διασταυρώσεις, σε σχέση με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των εκάστοτε οδών, ώστε να προκύπτει ότι ο συρμός δεν εισέρχεται στο αντίθετο ρεύμα, ότι δεν πατάει στα πεζοδρόμια και ότι δεν χρειάζεται μανούβρες για να στρίψει.

• Οι στάσεις, οι οποίες θα είναι αποκλειστικά Τουριστικού, Αρχαιολογικού ή Πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

• Η Αφετηρία/Τέρμα.

• Ο χώρος στάθμευσης του συρμού τις ώρες που δεν λειτουργεί.

Άρθρο 7
Εισήγηση Υπηρεσίας.

Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, αφού ελέγξει όλα τα παραπάνω, εκδίδει θετική ή αρνητική Εισήγηση προς την Επιτροπή Κυκλοφορίας στην οποία θα πρέπει να αναφέρονται:

• Το πλήθος των βαγονιών και το συνολικό μήκος του συρμού

• Η διαδρομή (περιγραφικά).

• Ότι η διαδρομή είναι κυκλική και με ποια φορά.

• Το μήκος της (που θα πρέπει να είναι μικρότερο των 16 χλμ).

• Οι εγκεκριμένες στάσεις.

• Τυχόν στάσεις που προτάθηκαν στη μελέτη και δεν εγκρίθηκαν.

• Ο χώρος στάθμευσης του συρμού όταν δεν λειτουργεί.

• Αν στην υπό εξέταση διαδρομή ή σε μέρος αυτής λειτουργεί ήδη άλλο τρένο του ίδιου ή διαφορετικού Επιχειρηματία.

• Αποποίηση ευθυνών που θα αναφέρει: «Η παρούσα ισχύει εφόσον τηρούνται όσα αναφέρονται στην υπό στοιχεία Α-4819/3257 (Β΄ 1026/2000) κοινή υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

Άρθρο 8
Διαδικασία Έγκρισης.

Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, Εισηγείται θετικά ή αρνητικά στην Επιτροπή Κυκλοφορίας. Η Επιτροπή κυκλοφορίας εξετάζει την προτεινόμενη διαδρομή σε συνδυασμό και με τα κυκλοφοριακά δεδομένα της εκάστοτε περιοχής ώστε να διαπιστωθεί αν ο συρμός θα επιβαρύνει τα κυκλοφοριακά δεδομένα. Η Επιτροπή Κυκλοφορίας εισηγείται θετικά ή αρνητικά στην Δημοτική Επιτροπή και η Δημοτική Επιτροπή στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η Βεβαίωση Βατότητας χορηγείται με την Έκδοση της Σχετικής Απόφασης του Δ.Σ.

Σε κάθε στάδιο της διαδικασίας μπορούν να αφαιρεθούν από τα Συλλογικά Όργανα στάσεις από τις προτεινόμενες της διαδρομής, χωρίς αυτό να συνεπάγεται μη Έγκριση της Βατότητας.

Άρθρο 9
Κυρώσεις.

• Η κατάληψη κοινοχρήστων χώρων σε πεζοδρόμιο και οδόστρωμα από ταμπέλες, επιγραφές, stand, σκίαστρα, κ.λπ. τιμωρείται σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

• Αποκλείσεις των υπό λειτουργία συρμών από τις εγκεκριμένες διαδρομές, χρήση μη εγκεκριμένων στάσεων, μη τήρηση του ωραρίου λειτουργίας ή γενικώς πρόκληση προβλημάτων κατά τη λειτουργία ή τη στάθμευση τους, καθώς και κάθε απόκλιση από όσα αναφέρονται στην έγκριση της βατότητας, συνεπάγοντα άμεση Ανάκληση αυτής.

• Άμεση ανάκληση της βατότητας συνεπάγεται και η Γνωστοποίηση από Ελεγκτική - Αστυνομική Αρχή ή τον Ε.Ο.Τ. για παραβάσεις σχετικές με την υπό στοιχεία Α-4819/3257 (Β΄ 1026/2000) κοινή υπουργική απόφαση.

• Ανάκληση Έγκρισης Βατότητας γίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από Εισήγηση του Τμήματος κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων. Η Απόφαση Ανάκλησης διαβιβάζεται άμεσα στον Ε.Ο.Τ.

Για να μην υπάρχει καθυστέρηση στη διαδικασία, εφόσον συντρέχουν οι ανωτέρω λόγοι, έως ότου εκδοθεί η οριστική ανάκληση, το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών εκδίδει προσωρινή Ανάκληση Βατότητας και την διαβιβάζει στον Ε.Ο.Τ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 17 Ιουλίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 71830 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 239/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου που αφορά την έγκριση μελετών ανασχεδιασμού της συμβολής των οδών Παρασκευοπούλου, Ατλαντίδος, Ιερολοχιτών, Λευθεραίου, στην περιοχή Μασταμπά όπως προκύπτει από την υπ’ αρ. 2454/26-9-2024 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α΄ 103).

2. Το άρθρο 55 του ν. 5209/2025 (Α΄ 100).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Την υπ’ αρ. 62885/17-06-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου.

5. Την υπ’ αρ. 346/2024 (ΑΔΑ: 92ΕΠΩ0Ο-ΨΡ4) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

6. Την υπ’ αρ. 239/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΝ7Ω0Ο-7Φ4) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

7. Το υπ’ αρ. 73426/12-7-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της υπ’ αρ. 239/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία της παρ. 16 του άρθρου 112 του νέου ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

9. Την υπ’ αρ. 2454/26-9-2024 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 239/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

10. Το γεγονός ότι οι κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από της Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ’ αρ. 208/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

12. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.

13. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της συγκοινωνιακής μελέτης ανασχεδιασμού του κόμβου στη συμβολή των οδών Παρασκευοπούλου, Ατλαντίδος, Ιερολοχιτών, Λευθεραίου, στην περιοχή Μασταμπά, ως εξής:

Η ανακατασκευή περιλαμβάνει τον επαναπροσδιορισμό στις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκταση πεζοδρομίων. Κύρια χαρακτηριστικά του κόμβου είναι η κατασκευή κεντρικής νησίδας τριγωνικής μορφής, η ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες, και μεταφορά θέσης στάσεων ΤΑΧΙ και Λεωφορείων.

Η λύση που προτιμήθηκε ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων τοπικά στον κόμβο. Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια στην οδό διαπλατύνονται σε ελάχιστο πλάτος 1,70μ. και μέγιστο πλάτος 2,80μ. αντίστοιχα. Κύριο χαρακτηριστικό του κόμβου είναι η δημιουργία κόμβου με τριγωνική νησίδα, όπου η προτεραιότητα δίδεται κατά πρώτον στα οχήματα που κινούνται εντός των οδών Λευθεραίου και Ιερολοχιτών και κατά δεύτερον στην οδό Παρασκευοπούλου. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά στην περιοχή του κόμβου έχουν ως εξής:

Η οδός Πατριάρχου Γρηγορίου Ε θα έχει πλάτος 3.25 μ. πλησίον του νέου κόμβου και θα παραμείνει μονόδρομος μίας λωρίδας κυκλοφορίας με φορά από νότο προς βορρά.

Η οδός Ιερολοχιτών βόρεια του κόμβου, σε απόσταση περίπου 30μ., θα έχει πλάτος 3.00μ. και θα παραμείνει μονόδρομος μίας λωρίδας κυκλοφορίας με φορά από βορρά προς νότο.

Η οδός Ιερολοχιτών, νότια του κόμβου, θα παραμείνει μονόδρομος, δύο λωρίδων κυκλοφορίας και θα έχει πλάτος 6.00μ.

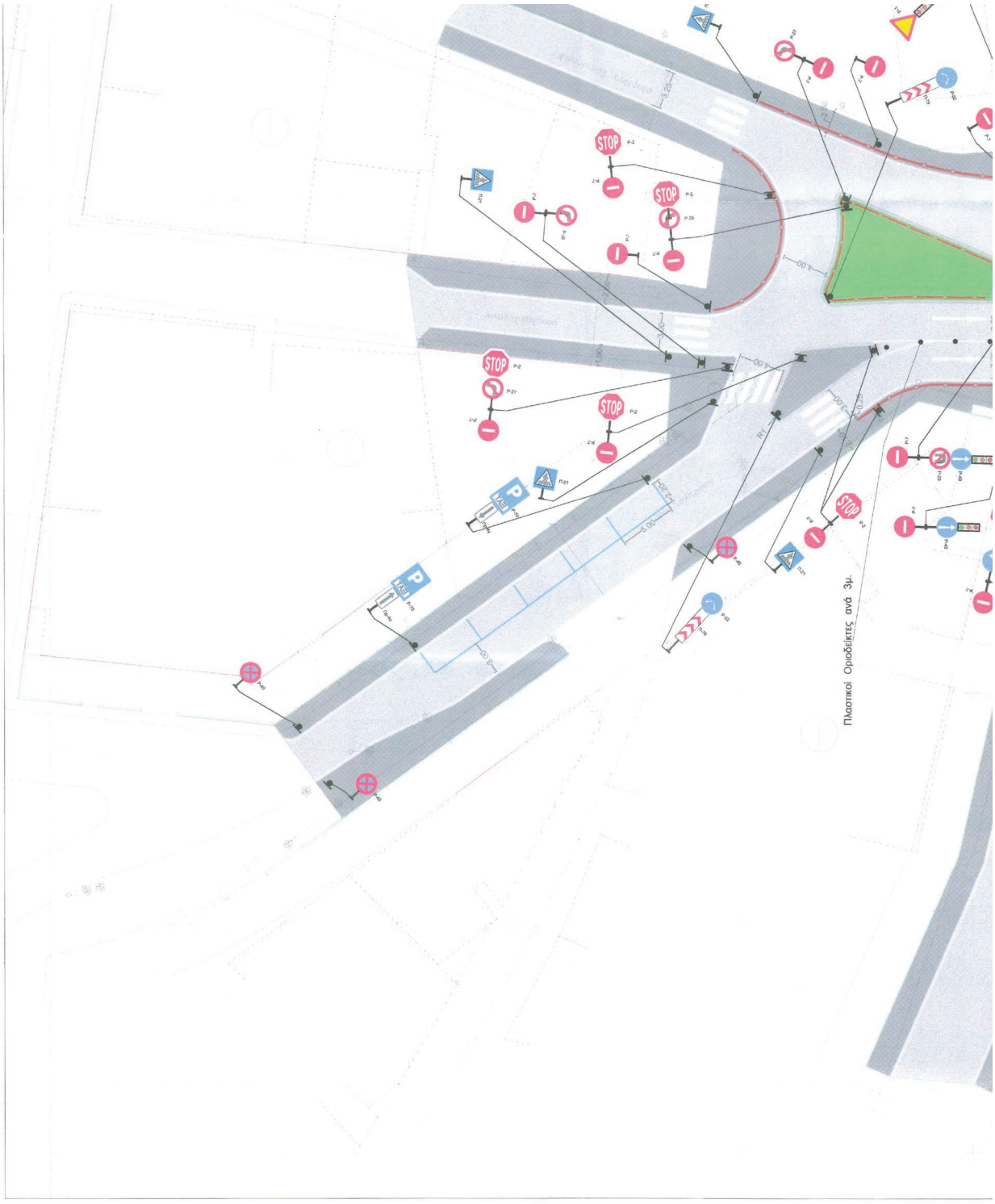
Η οδός Παρασκευοπούλου παραμένει μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πλάτος 6.00μ

Η οδός Ατλαντίδος, μετατρέπεται από οδό διπλής κατεύθυνσης σε μονόδρομο με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και θα έχει πλάτος 6,50μ. πλησίον του κόμβου.

Δημιουργείται δίκτυο διαβάσεων πεζών περιμετρικά του κόμβου με διατήρηση της συνέχειας της ασφαλούς πορείας.

Η κυκλοφοριακή σήμανση, η θέση των διαβάσεων πεζών και οι ακριβείς διαστάσεις φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.



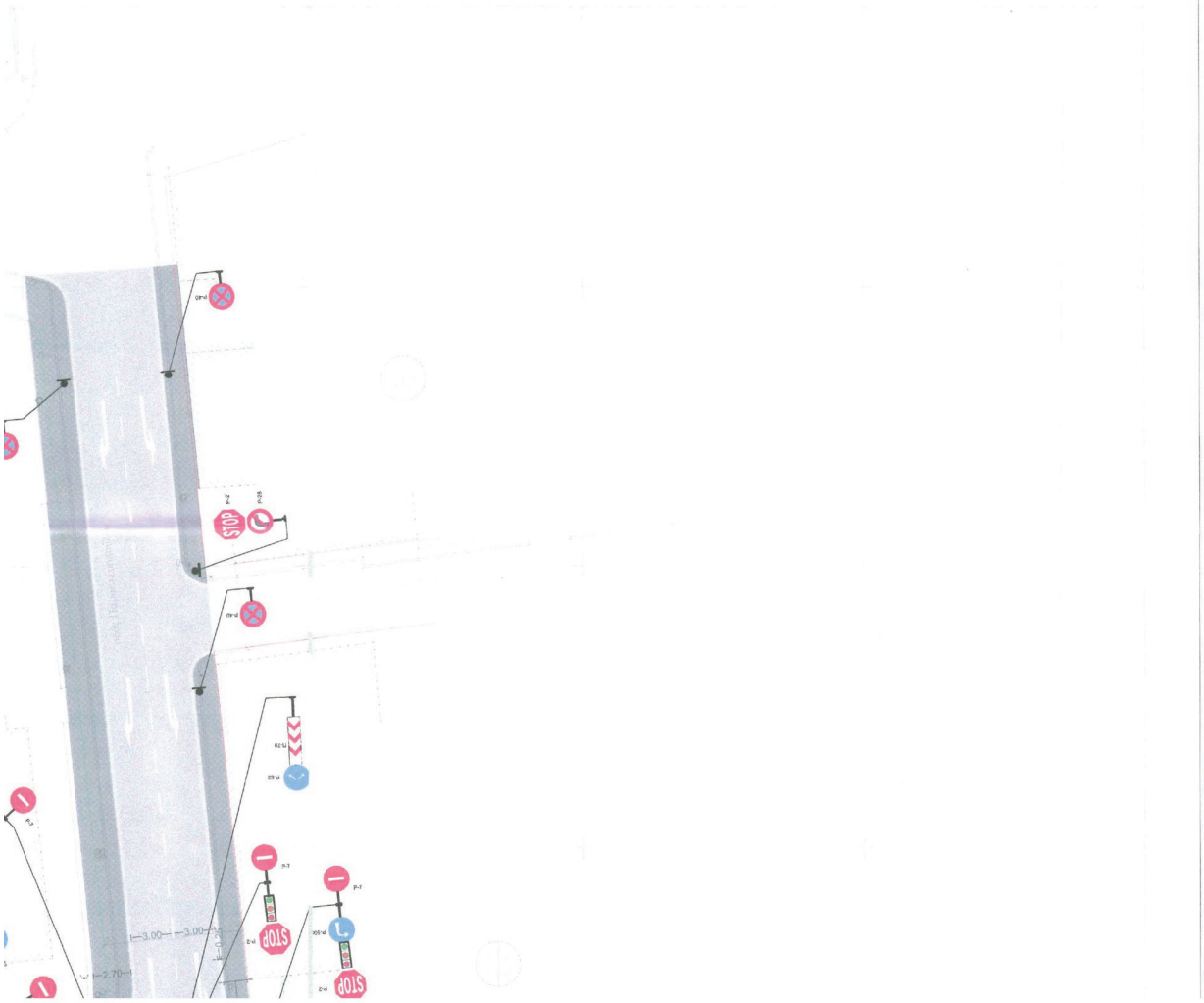
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ




STOP
STOP
STOP
STOP


ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ
Απλός ιστός σηματοδότησης
Ιστός πινακίδας
Πινακίδα ΚΟΚ
Σηματοδότης οχημάτων τριών πεδίων
Σηματοδότης πεζών δύο πεδίων
Σιδηρό κιγκλίδωμα
Πλαστικοί οριοδείκτες
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
Α.&Ι. ΠΡΕΖΕΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ δ.τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΑΡ. ΣΧΕΔ. ΣΑ1
ΕΚΔΟΣΗ 4
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΑΘΗΝΑ 30/11/2023
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΡΕΖΕΒΕΛΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ


STOP
STOP
STOP
3.00
3.00
2.70

Η απόφαση αυτή (μαζί με το σχέδιο) να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 17 Ιουλίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02046482707260010