



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4665

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 87520

Έγκριση της ίδρυσης και λειτουργίας Επώνυμης Έδρας με τίτλο «Γαλάζια Οικονομία», στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ. και έγκριση σύναψης σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας, μεταξύ του Α.Π.Θ. και της δωρητριας εταιρείας «Dynacom Tankers Management Ltd».

Η ΣΥΓΚΛΗΤΟΣ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4957/2022 «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις» (Α' 141) και ιδίως την παρ. 4 του άρθρου 16, το άρθρο 44 και το άρθρο 168.

2. Τα άρθρα 75 έως 83 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

3. Την υπ' αρ. 26770/24-11-2023 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1287) διαπιστωτική πράξη του Πρύτανη του Α.Π.Θ., περί συγκρότησης του Συμβουλίου Διοίκησης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

4. Την υπ' αρ. 75140/11-6-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 680) διαπιστωτική πράξη του ασκούντος καθήκοντα Πρύτανη του Α.Π.Θ., περί εκλογής του Κυριάκου Αναστασιάδη του Ηρακλή, Καθηγητή του Τμήματος Ιατρικής της Σχολής Επιστημών Υγείας, ως Πρύτανη του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

5. Την υπ' αρ. 300/1-9-2025 (ΑΔΑ: 624146Ψ8ΧΒ-2ΚΥ) διαπιστωτική πράξη του Πρύτανη του Α.Π.Θ., περί συγκρότησης της Συγκλήτου του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για το ακαδημαϊκό έτος 2025-2026 και τις υπ' αρ.: α) 7250/23-9-2025 (ΑΔΑ: 91ΞΗ46Ψ8ΧΒ-5ΨΑ) και β) 65171/4-5-2026 (ΑΔΑ: Ψ7ΟΞ46Ψ8ΧΒ-ΖΚΕ) διαπιστωτικές πράξεις του Πρύτανη του Α.Π.Θ., περί ανασυγκρότησης της Συγκλήτου του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για το ακαδημαϊκό έτος 2025-2026.

6. Την απόφαση/πρόταση της Συνέλευσης του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ., στην υπ' αρ. 228/17-3-2026 συνεδρίασή της και την απόφαση της Κοσμητείας της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ. στην υπ' αρ. 141/23-3-2026 συνεδρίασή της, με την οποία εισηγήθηκε σχετικά στη Σύγκλητο του Α.Π.Θ., την ίδρυση Επώνυμης Έδρας με τίτλο «Γαλάζια Οικονομία», στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ. και τη σύναψη του σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Α.Π.Θ. και της δωρητριας εταιρείας «Dynacom Tankers Management Ltd».

7. Το από 17-6-2026 έγγραφο της εταιρείας «Dynacom Tankers Management Ltd» (υπό στοιχεία εισερχ. πρωτ. Α.Π.Θ. 79037/19-6-2026), με θέμα «Απόφαση χρηματοδότησης και σύναψης Μνημονίου Συνεργασίας για τη δημιουργία Επώνυμης Έδρας "Γαλάζια Οικονομία"».

8. Την εισήγηση του Πρύτανη του Α.Π.Θ., Καθηγητή Κυριάκου Αναστασιάδη.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφάσισε:



Την έγκριση της ίδρυσης και λειτουργίας Επώνυμης Έδρας με τίτλο «Γαλάζια Οικονομία», στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και την έγκριση σύναψης σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και της δωρητριας εταιρείας «Dynacom Tankers Management Ltd», εξουσιοδοτώντας τον Πρύτανη του Α.Π.Θ., Καθηγητή Κυριάκο Αναστασιάδη, για την υπογραφή του.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

για τη δημιουργία Επώνυμης Έδρας
«Γαλάζια Οικονομία»

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα, στις 2026, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

Αφενός το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Α.Π.Θ.) νομίμως εκπροσωπούμενο από τον Πρύτανη, Καθηγητή Κυριάκο Αναστασιάδη
και

αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία «DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD», η οποία εδρεύει στη Μονρόβια Λιβερίας και διατηρεί γραφείο στη Γλυφάδα Αττικής, επί των οδών Ποσειδώνος 94 και 2 Νίκης, 16675, Ελλάδα, σύμφωνα με τον ν. 27/1975, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με ΑΦΜ: 098084790, Δ.Ο.Υ.: Πλοίων Πειραιά, όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον ΑΝΔΡΕΑ ΓΚΟΡΟ (εφεξής καλούμενη ο «Δωρητής») στο εξής αποκαλούμενα ξεχωριστά το «Μέρος» ή από κοινού τα «Μέρη» συμφώνησαν, συνομολόγησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα εξής:

ΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΥΠΟΨΗ:

(α) Της βούλησης του Δωρητή, όπως εκφράζεται στην από 17-6-2026 (υπό στοιχεία εισερχ. πρωτ. Α.Π.Θ. 79037/19-6-2026) επιστολή του, για τη συνομολόγηση Μνημονίου Συνεργασίας με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, για την ίδρυση και λειτουργία Επώνυμης Έδρας με τίτλο «Γαλάζια Οικονομία», στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ.,

(β) της απόφασης της Συνέλευσης του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ., στην υπ' αρ. 228/17-3-2026 συνεδρίαση και της απόφασης της Κοσμητείας της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ. στην υπ' αρ. 141/23-3-2026 συνεδρίαση, για την ίδρυση Επώνυμης Έδρας με τίτλο «Γαλάζια Οικονομία», στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ.,

(β) της απόφασης της Συγκλήτου του Α.Π.Θ. στην υπ' αρ. 3187/8-7-2026 συνεδρίασή της για την έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας Επώνυμης Έδρας με τίτλο «Γαλάζια Οικονομία», στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ. και την έγκριση σύναψης σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Α.Π.Θ. και του προαναφερόμενου δωρητή και

(γ) των διατάξεων του ν. 4957/2022, ιδίως του άρθρου 168 αυτού,

και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τη στρατηγική επιταγή για την προαγωγή των ακαδημαϊκών σπουδών που συνδέονται άρρηκτα με την ανάπτυξη της παγκόσμιας ναυτιλίας, καθώς και την αδιαμφισβήτητη βαρύτητα του ναυτικού κλάδου ως κεντρικού πυλώνα της ελληνικής και διεθνούς οικονομίας και σταθμίζοντας την καθοριστική συμβολή των ελληνικών ναυτιλιακών δράσεων στην τόνωση της επιχειρηματικότητας, της καινοτομίας και της εξωστρέφειας, τόσο εντός του ελληνικού ακαδημαϊκού χώρου όσο και στην ελληνική κοινωνία ευρύτερα, καταλήγουν στην κάτωθι συναντίληψη:

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1

Έδρα «Γαλάζια Οικονομία»

1. Ιστορικό και Στρατηγικό Πλαίσιο

Η θάλασσα αποτέλεσε διαχρονικά τον συνδετικό κρίκο του ελληνικού κόσμου με την οικουμένη, λειτουργώντας ως το κύριο πεδίο ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας, του εμπορίου και της πολιτισμικής εξωστρέφειας. Από την αρχαιότητα έως τη σύγχρονη εποχή, η ναυτιλία και η διαχείριση των λιμένων υπήρξαν οι πυλώνες της οικονομικής ισχύος, επιτρέποντας στην Ελλάδα να διατηρεί πρωταγωνιστικό ρόλο στο παγκόσμιο στερέωμα. Σήμερα, η έννοια της «Γαλάζιας Οικονομίας» αναδύεται ως η σύγχρονη μετεξέλιξη αυτής της μακράς παράδοσης, ενσωματώνοντας τις αρχές της αειφορίας και της τεχνολογικής καινοτομίας στην εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η ανάγκη για μια εξειδικευμένη έδρα πηγάζει από τον μετασχηματισμό του κλάδου: η Βιώσιμη Διαχείριση των Θαλάσσιων Μεταφορών (Sustainable Shipping Management and Operations) και η Βιώσιμη Διαχείριση Λιμενικών Λειτουργιών (Sustainable Port Management and Operations) δεν αποτελούν πλέον απλώς τεχνικές διαδικασίες, αλλά κρίσιμα πεδία στρατηγικής σημασίας που απαιτούν βαθιά επιστημονική κατάρτιση και κατανόηση των περιβαλλοντικών προκλήσεων.



2. Αντικείμενο και Αξία της Έρευνας

Παρά την κυριαρχία της Ελληνικής Ναυτιλίας, το ενδιαφέρον της σύγχρονης οικονομικής έρευνας επικεντρώνεται πλέον στη μετάβαση προς ένα μοντέλο χαμηλών εκπομπών άνθρακα στις λειτουργίες των Θαλάσσιων Μεταφορών και στην ψηφιοποίηση της Ναυτιλίας, περιλαμβανομένων των Λιμενικών Λειτουργιών. Η πολιτική και οικονομική τεχνογνωσία που απαιτείται για τη διαχείριση αυτών των παγκόσμιων δικτύων, λειτουργεί με επιδραστικό τρόπο, διευρύνοντας τα πεδία της ερευνητικής προσέγγισης.

Η έρευνα στο πλαίσιο του πεδίου της Γαλάζιας Οικονομίας θα επικεντρώνεται στη μελέτη ευρύτερων φαινομένων, όπως:

- Η βιωσιμότητα των θαλάσσιων μεταφορών (Sustainable Shipping) και η προσαρμογή στις διεθνείς περιβαλλοντικές τεχνολογικές εξελίξεις και τους αντίστοιχους κανονισμούς.

- Η βελτιστοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών και των λιμενικών λειτουργιών μέσω καινοτόμων τεχνολογιών (Smart Shipping - Smart Ports).

- Ο ρόλος της γαλάζιας οικονομίας στην περιφερειακή ανάπτυξη και την παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα.

Η οργάνωση των σύγχρονων θαλάσσιων δρόμων και η αντιμετώπιση των οικονομικών αναγκών της ναυτιλίας συνδέονται άρρηκτα με αξίες όπως η ηγεσία, η καινοτομία και η εξωστρέφεια - αρχές που βρίσκουν άμεση εφαρμογή στις δραστηριότητες του Δωρητή που χρηματοδοτεί την Έδρα.

3. Σκοπός και Συμβολή της Έδρας

Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, αποβλέπει στην ίδρυση και λειτουργία Έδρας με τίτλο «Γαλάζια Οικονομία» στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών του Α.Π.Θ., η οποία θα συμβάλλει:

- Στην παραγωγή και προώθηση έγκυρης γνώσης μέσω της έρευνας πάνω στη βιώσιμη διαχείριση των θαλάσσιων μεταφορών και των λιμενικών λειτουργιών.

- Στην προσέλκυση και εξειδίκευση ταλέντου με την παραγωγή νέων επιστημόνων και στελεχών ικανών να στελεχώσουν τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

- Στην ενίσχυση του διεθνούς ρόλου του Α.Π.Θ., μέσω συνεργασιών με διεθνείς οργανισμούς και πανεπιστήμια του εξωτερικού στον τομέα της θάλασσας.

- Στη διασύνδεση με την αγορά, καθώς η χρηματοδότηση, όπως αυτή περιγράφεται στην παρ. 4 του παρόντος Μνημονίου Συνεργασίας, διασφαλίζει τη βιωσιμότητα των δράσεων και τη στενή σχέση με τους φορείς της επιχειρηματικότητας και του εμπορίου.

4. Η Έδρα «Γαλάζια Οικονομία» του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης θα λαμβάνει ετήσια χρηματοδότηση από τον Δωρητή, όπως αυτή περιγράφεται στην παρ. 4 του παρόντος Μνημονίου Συνεργασίας και σύμφωνα με τους εκεί αναφερόμενους όρους και προϋποθέσεις.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2

Εύρος δράσης Έδρας «Γαλάζια Οικονομία»

Οι βασικοί στόχοι της Έδρας «Γαλάζια Οικονομία» εδράζονται πάνω στους ακόλουθους άξονες:

- Τη συστηματική και τεκμηριωμένη έρευνα των σύγχρονων τάσεων στη Γαλάζια Οικονομία, με έμφαση στη βιώσιμη ανάπτυξη και τη λειτουργική βελτιστοποίηση της ναυτιλίας και των λιμενικών υποδομών.

- Την υποστήριξη της διεπιστημονικής έρευνας του γνωστικού πεδίου, μέσω της συνεργασίας της Οικονομικής Επιστήμης με λοιπούς κλάδους που άπτονται της ναυτιλιακής δραστηριότητας [Διοίκηση Επιχειρήσεων, Εφοδιαστική Αλυσίδα (Logistics), Δίκαιο της Θάλασσας, Ενεργειακή Οικονομία, κ.λπ.].

- Την υποστήριξη της εφαρμοσμένης έρευνας στο αντικείμενο της αειφόρου διαχείρισης ναυτιλιακών και λιμενικών επιχειρήσεων, μέσω της μελέτης της επίδρασης των νέων τεχνολογιών και των διεθνών περιβαλλοντικών καλών πρακτικών και προτύπων.

- Την εφαρμογή των πορισμάτων της ανωτέρω έρευνας στη διδασκαλία και -ως αποτέλεσμα αυτού- στην προσέλκυση νέων φοιτητών/τριών, και στην εξειδικευμένη εκπαίδευση νέων ερευνητών και στελεχών που θα καλύψουν τις ανάγκες της αγοράς εργασίας στον κλάδο.

- Την προώθηση της επιστημονικής έρευνας στη Γαλάζια Οικονομία και τις Θαλάσσιες Μεταφορές και τη Θαλάσσια και Λιμενική Εφοδιαστική ειδικότερα, και την ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας του Α.Π.Θ., μέσω της σύναψης στρατηγικών συνεργασιών με διεθνή ερευνητικά κέντρα, πανεπιστημιακά ιδρύματα και θεσμικούς φορείς της ναυτιλίας παγκοσμίως.

- Τη διασύνδεση της ακαδημαϊκής κοινότητας με την επιχειρηματικότητα, μέσω της ανάδειξης βέλτιστων πρακτικών στη διοίκηση και την προώθηση της εξωστρέφειας του ελληνικού ναυτιλιακού και λιμενικού κλάδου.

Πέραν της διδασκαλίας μαθημάτων σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο, καθώς και της παραγωγής ερευνητικού έργου εκ μέρους του/της κατόχου της Έδρας, οι λοιπές δράσεις της επιμερίζονται ως ακολούθως:



- Διοργάνωση συνεδρίων (τοπικών ή διεθνών) - σεμιναρίων - διαλέξεων.
- Ανάπτυξη δικτύου συνεργασιών με πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.
- Διοργάνωση θερινών σχολείων και εκπαιδευτικών εκδρομών.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3

Κάτοχος Έδρας

1. Η θέση του/της εκάστοτε κατόχου της Έδρας ανήκει στον επιστημονικό κλάδο των Οικονομικών Επιστημών με εξειδίκευση στη Ναυτιλιακή Οικονομική και Διοίκηση, θα προκηρύσσεται με γνωστικό αντικείμενο «Διοίκηση και Οργάνωση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων και Λιμένων με έμφαση στη Βιωσιμότητα και τις Πράσινες Τεχνολογίες (Sustainable Shipping and Port Operations Management)», στη βαθμίδα του/της Αναπληρωτή/τριας ή Τακτικού/ής Καθηγητή/τριας, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, μεταξύ του Α.Π.Θ. και του/της επιλεγθέντος/επιλεγείσας Αναπληρωτή/τριας ή Τακτικού/ής Καθηγητή/τριας, για την Έδρα «Γαλάζια Οικονομία», θα είναι ορισμένου χρόνου, τριετούς διάρκειας και η αμοιβή του/της θα καταβάλλεται από το Α.Π.Θ. και θα προέρχεται από τη χρηματοδότηση του Δωρητή, όπως αυτή περιγράφεται στην παρ. 4 του παρόντος Μνημονίου Συνεργασίας. Οι υποψήφιοι θα μπορούν να προέρχονται από τους κλάδους των Οικονομικών Επιστημών, της Διοίκησης Επιχειρήσεων, της Ναυτιλιακής Διοίκησης ή και των Επιστημών Μηχανικού με αντικείμενο Διδακτορικής Διατριβής στους τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας ή των Θαλάσσιων Μεταφορών ή των Λιμενικών Λειτουργιών ή της Ναυτιλιακής και Λιμενικής Εφοδιαστικής.

Το γνωστικό αντικείμενο της θέσης επικεντρώνεται στη σύγκλιση της οικονομικής επιστήμης με τις επιχειρησιακές προκλήσεις της σύγχρονης ναυτιλίας. Το αντικείμενο χωρίζεται σε δύο κεντρικούς, αλληλένδετους πυλώνες:

Βιώσιμη Διαχείριση των Θαλάσσιων Μεταφορών (Sustainable Shipping Management and Operations)

Αυτός ο πυλώνας εστιάζει στη διαχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών, υπό το πρίσμα της πράσινης μετάβασης και της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης.

- Ανάπτυξη και διαχείριση Ναυτιλιακών Μεταφορικών Συστημάτων.
- Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων και αειφορία.
- Απανθρακοποίηση και Ενεργειακή Μετάβαση: Μελέτη της οικονομικής βιωσιμότητας των εναλλακτικών καυσίμων (αμμωνία, υδρογόνο, LNG) και των τεχνολογιών μείωσης εκπομπών (scrubbers, συστήματα λίπανσης αέρα).

- Περιβαλλοντική Συμμόρφωση (Regulatory Compliance): Ανάλυση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών του IMO (π.χ. δείκτες EEXI, CII) και του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ (EU ETS).

- Βιώσιμη Χρηματοδότηση (Green Finance): Εξερεύνηση των κριτηρίων ESG (Environmental, Social, Governance) στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση και των «πράσινων» δανείων.

- Διαχείριση Κινδύνων και Κρίσεων: Στρατηγικές αντιμετώπισης περιβαλλοντικών ατυχημάτων, κυβερνοεπιθέσεων και διαταραχών στην παγκόσμια ναυσιπλοΐα.

Βιώσιμη Διαχείριση Λιμενικών Λειτουργιών (Sustainable Port Management and Operations)

Ο πυλώνας αυτός εξετάζει τον λιμένα όχι απλώς ως σημείο ελλιμενισμού, αλλά ως έναν κρίσιμο και σύνθετο κόμβο στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα.

- Στρατηγικός Σχεδιασμός και Διακυβέρνηση: Ανάλυση των μοντέλων διοίκησης λιμένων και της αλληλεπίδρασης μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

- Λειτουργική Αριστεία (Operational Efficiency): Μελέτη της διαχείρισης τερματικών σταθμών (terminals), του προγραμματισμού θέσεων ελλιμενισμού (berth allocation) και της βελτιστοποίησης της χρήσης γερανών και αποθηκευτικών χώρων.

- Διαδικασίες και Πρακτικές Αειφορίας στις Λιμενικές Δραστηριότητες.

- Ψηφιοποίηση και Smart Ports: Ενσωμάτωση τεχνολογιών Internet of Things (IoT), Big Data και τεχνητής νοημοσύνης για την αυτοματοποίηση των διαδικασιών και τη μείωση του χρόνου παραμονής των πλοίων.

Η καινοτομία της Έδρας έγκειται στην ενοποιημένη προσέγγιση. Οι λιμενικές λειτουργίες πρέπει να προσαρμοστούν στις ανάγκες των βιώσιμων πλοίων, ενώ η ναυτιλιακή διαχείριση οφείλει να ενσωματώσει την αποδοτικότητα των λιμένων στον στρατηγικό της σχεδιασμό.

Η υπό ίδρυση Έδρα προβλέπεται από τούδε ότι θα επιδιώκει συνεργασίες και με άλλα Πανεπιστήμια και με τις Οικονομικές Σχολές και τις Σχολές Διοίκησης και Επιχειρηματικότητας, ώστε να δύνανται φοιτητές/τριες να αποκτούν αναλυτική σκέψη, στρατηγική ηγεσία και πράσινη εξειδίκευση στον τομέα της Ναυτιλίας.

2. Η πλήρωση της Έδρας γίνεται σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.



3. Ο/Η κάτοχος της Έδρας «Γαλάζια Οικονομία» οφείλει να μεριμνά για την επίτευξη των σκοπών και των στόχων της Έδρας, όπως περιγράφονται στο παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας, και θα πρέπει να διαθέτει:

1. Ακαδημαϊκό Υπόβαθρο: Κατοχή διδακτορικού διπλώματος στις Οικονομικές Επιστήμες, τη Διοίκηση Επιχειρήσεων ή τη Ναυτιλιακή Διοίκηση ή τις Επιστήμες Μηχανικού, με αποδεδειγμένη εξειδίκευση στη Διοίκηση Λιμενικών Λειτουργιών ή στη Βιώσιμη Ναυτιλία ή τη Ναυτιλιακή και Λιμενική Εφοδιαστική.

2. Ερευνητικό Έργο: Σημαντικό δημοσιευμένο έργο σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά υψηλού κύρους πάνω σε θέματα όπως η βελτιστοποίηση λιμενικών τερματικών σταθμών και η εφοδιαστική αλυσίδα.

3. Διδακτική Εμπειρία: Αποδεδειγμένη ικανότητα διδασκαλίας σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο, με έμφαση στη μεταφορά εφαρμοσμένης γνώσης από τη διεθνή ναυτιλιακή πρακτική.

4. Σύνδεση με τη Βιομηχανία: Προϋπηρεσία ή ενεργή συνεργασία με ναυτιλιακούς φορείς, λιμενικούς οργανισμούς ή διεθνείς οργανισμούς, που να αποδεικνύει την ικανότητα διασύνδεσης της έρευνας με την επιχειρηματικότητα.

5. Διεθνή Παρουσία: Συμμετοχή σε διεθνή ερευνητικά δίκτυα και ικανότητα προσέλκυσης εξωτερικής χρηματοδότησης για την υποστήριξη των δράσεων της έδρας.

Ειδικότερα, ο/η κάτοχος της Έδρας επιφορτίζεται με:

- Τον σχεδιασμό και τη διδασκαλία εξειδικευμένων μαθημάτων (α) η Βιώσιμη Διαχείριση των Θαλάσσιων Μεταφορών (Sustainable Shipping Management and Operations) και (β) η Βιώσιμη Διαχείριση Λιμενικών Λειτουργιών (Sustainable Port Management and Operations) που ενσωματώνουν τις αρχές της Γαλάζιας Οικονομίας στο πρόγραμμα σπουδών του Τμήματος και θα κατανέμονται στα δύο εξάμηνα σπουδών (χειμερινό - εαρινό). Επιπλέον, συμμετέχει ενεργά και στη λειτουργία του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών MSC in Logistics and Supply Chain Management με τη διδασκαλία ενός μαθήματος με τίτλο «Maritime Transport Management and Operations» στην αγγλική γλώσσα, το οποίο θα προσφέρεται σε φοιτητές/τριες Erasmus του Α.Π.Θ.

- Παράλληλα, αυτός/ή θα οργανώνει εκπαιδευτικές δράσεις, στόχος των οποίων θα είναι η περαιτέρω εξοικείωση και η εμβάθυνση των φοιτητών/τριών στο γνωστικό πεδίο. Σε αυτές, θα περιλαμβάνονται π.χ. εκπαιδευτικές εκδρομές, οργάνωση ειδικών σεμιναρίων με τη συμμετοχή κι άλλων ερευνητών και διαλέξεις.

- Τον προγραμματισμό επιστημονικών δράσεων της Έδρας και τον συντονισμό των δράσεων αυτών. Εδώ περιλαμβάνονται (α) η διοργάνωση συνεδρίου ή forum με τη συμμετοχή των θεσμικών φορέων που χρηματοδοτούν την Έδρα, για την παρουσίαση των ερευνητικών πορισμάτων, (β) η πραγματοποίηση επιστημονικών διαλέξεων με τη συμμετοχή και άλλων ερευνητών από την Ελλάδα και το εξωτερικό, (γ) η σύναψη συνεργασιών με άλλα πανεπιστημιακά και ερευνητικά Ιδρύματα, τόσο της Ελλάδας όσο και του εξωτερικού και (δ) η εκπροσώπηση της Έδρας σε διεθνή ακαδημαϊκά και πολιτιστικά φόρα, μέσω της συμμετοχής του/της σε επιστημονικά συνέδρια στην Ελλάδα και το εξωτερικό, καθώς και σε τοπικούς και ξένους επιστημονικούς οργανισμούς και επιτροπές.

4. Το Α.Π.Θ. οφείλει να λαμβάνει κάθε πρόνοια και να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να διασφαλίζεται η προσέλκυση κατάλληλων υποψηφίων για την κατάληψη της Έδρας, με σκοπό την επίτευξη των στόχων της.

5. Ο/Η εκάστοτε κάτοχος της Έδρας θα έχει την ευθύνη υποβολής ετήσιας έκθεσης πεπραγμένων προς το Τμήμα και τον Δωρητή, τεκμηριώνοντας την πρόοδο της έρευνας και τη διάχυση της γνώσης στην κοινωνία, ώστε να διασφαλίζεται η σύμπλευση με τους σκοπούς και στόχους ίδρυσής της, όπως αυτοί ορίζονται στο παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας, και η αμοιβή του/της θα προέρχεται από τη χρηματοδότηση του Δωρητή, όπως αυτή περιγράφεται στην παρ. 4 του παρόντος Μνημονίου Συνεργασίας και σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4

Οικονομικές Διατάξεις

1. Ο Δωρητής θα καταβάλλει το ποσό των 50.000 ευρώ ανά έτος από την έναρξη της λειτουργίας της Έδρας «Γαλάζια Οικονομία» και για το χρονικό διάστημα τριών διαδοχικών ακαδημαϊκών ετών, όπως ορίζεται στην παρ. 7 του παρόντος. Το ποσό θα διατίθεται για την καταβολή της αμοιβής του/της κατόχου της Έδρας και των λοιπών εξόδων για προγραμματισμένες δραστηριότητες που υλοποιούνται στο πλαίσιο της προώθησης των σκοπών και στόχων της Έδρας.

2. Το ποσό της ετήσιας χρηματοδότησης εκ μέρους του δωρητή της Έδρας «Γαλάζια Οικονομία» θα κατατίθεται στον Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για την υπό αναφορά Έδρα. Η κατάθεση θα γίνεται σε δύο ισόποσες δόσεις ετησίως, έπειτα από συνεννόηση μεταξύ των Μερών.

Το πρόσωπο του υπευθύνου για τη διαχείριση του λογαριασμού της Έδρας θα προσδιορισθεί με βάση το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

3. Η Έδρα «Γαλάζια Οικονομία» θα υποβάλλει, μέχρι το τέλος Αυγούστου εκάστου έτους, στα όργανα διοίκησης των συμβαλλομένων (Πανεπιστημίου και δωρητή) έκθεση, στην οποία θα καταγράφεται το σύνολο του



έργου που υλοποίησε η Έδρα στην περίοδο από τον Αύγουστο του προηγούμενου ημερολογιακού έτους μέχρι τον Αύγουστο του τρέχοντος έτους. Επίσης, θα υποβάλλει αναλυτικό οικονομικό απολογισμό για τις δαπάνες και τα έσοδα της Έδρας, για την ίδια χρονική περίοδο, ο οποίος πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παραστατικά, αποδείξεις και τιμολόγια. Τέλος, η Έδρα πρέπει να αποστέλλει στον Δωρητή αντίγραφο για κάθε επιστημονική ή μη έκδοση, η οποία χρηματοδοτήθηκε εξ ολοκλήρου ή εν μέρει με χρήματα προερχόμενα από τον δωρητή. Επίσης, τα ανωτέρω αντίγραφα θα κοινοποιεί η Έδρα στην Κοσμητεία της Σχολής Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών, στον Πρύτανη και στη Σύγκλητο του Α.Π.Θ.

4. Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης θα παρέχει την υποδομή για τη στέγαση της Έδρας, μαζί με τον απαιτούμενο τεχνικό γραφειακό εξοπλισμό.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 5

1. Το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί με την αμοιβαία γραπτή συγκατάθεση των Συμβαλλομένων. Οποιοσδήποτε διαφορές τυχόν προκύψουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία των διατάξεων του παρόντος Μνημονίου Συνεργασίας ενδείκνυται να επιλυθούν φιλικά μέσω των μεταξύ τους διαβουλεύσεων.

2. Εάν κάποιος από τους Συμβαλλόμενους επιθυμεί να καταγγείλει το Μνημόνιο Συνεργασίας, δύναται να το πράξει, δίνοντας γραπτή προειδοποίηση δώδεκα μηνών στον αντισυμβαλλόμενο. Ο τερματισμός του Μνημονίου δεν θα επηρεάσει τα υπάρχοντα ή εν εξελίξει προγράμματα, δραστηριότητες και έργα, εκτός εάν οι Συμβαλλόμενοι αποφασίσουν διαφορετικά. Οποιαδήποτε διαφορά ή/και διαφωνία μεταξύ των Συμβαλλόμενων σε σχέση με την ερμηνεία ή εφαρμογή του παρόντος Μνημονίου θα διευθετείται μέσω των μεταξύ τους διαβουλεύσεων.

3. Σε κάθε περίπτωση, ο Δωρητής δικαιούται να καταγγείλει το παρόν οποτεδήποτε, δηλαδή και πριν από το πέρας της διάρκειας αυτού, και αζημίως προς αυτόν, σε περίπτωση μη εκπλήρωσης ή/και πλημμελούς εκπλήρωσης από το Α.Π.Θ. των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει με το παρόν.

4. Σε περίπτωση διαφωνίας που προκύπτει από την ερμηνεία και/ή εκτέλεση και/ή καταγγελία του παρόντος, αρμόδια είναι αποκλειστικά τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο το ελληνικό δίκαιο.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 6

Οι Συμβαλλόμενοι δεσμεύονται να μη χρησιμοποιήσουν τις πληροφορίες και τα έγγραφα που ανταλλάσσονται μεταξύ τους για οποιονδήποτε λόγο, εκτός από τους σκοπούς για τους οποίους αυτά προορίζονται, και να μην τα κοινοποιήσουν σε τρίτο μέρος, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του αντισυμβαλλόμενου που παρέχει τις εν λόγω πληροφορίες/έγγραφα. Τα ζητήματα εμπιστευτικότητας υπόκεινται στους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 7

Το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας τίθεται σε εφαρμογή από την ημερομηνία υπογραφής του από τους Συμβαλλόμενους και έχει διάρκεια μέχρι την 31η-8-2029.

Το παρόν λύεται αυτοδικαίως με το πέρας της συμφωνημένης Διάρκειας αυτού. Σιωπηρή παράταση ή ανανέωση της Διάρκειας ισχύος του παρόντος ρητά αποκλείεται. Η απόφαση οποιουδήποτε εκ των Μερών για τη μη περαιτέρω ανανέωση του παρόντος δεν θα δημιουργεί υπέρ του αντισυμβαλλόμενου κανένα δικαίωμα αποζημίωσης για οποιονδήποτε λόγο και αιτία.

Το παρόν Μνημόνιο συντάχθηκε, εγκρίθηκε αρμοδίως από τα συμβαλλόμενα μέρη και υπογράφηκε εις διπλούν στις (ημερομηνία), στη Θεσσαλονίκη, στην ελληνική γλώσσα.

Ο Δωρητής

Για το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο
Θεσσαλονίκης

Ο Πρύτανης του Αριστοτελείου
Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Ιουλίου 2026

Ο Πρύτανης

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ

