



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Ιουλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4795

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-162/2026

Τροποποίηση της υπό στοιχεία Ε-192/2024 απόφασης της Αρχής, προκειμένου για την εφαρμογή του όρου 3.1.7 της από 17.10.2017 κοινής απόφασης (Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»).

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1-23.
2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 21, 22 και 25 αυτού.
3. Την Οδηγία 2019/944 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ».
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009», υπό το καθεστώς του οποίου εκδόθηκε η αρχική απόφαση διασυννοριακού επιμερισμού κόστους, και ιδίως το άρθρο 12 αυτού.
5. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/89 της 18ης Νοεμβρίου 2015 «Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος», με τον οποίο επικαιροποιήθηκε ο κατάλογος των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).
6. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389 (ΕΕ) της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος».
7. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2022/564 της Επιτροπής της 19ης Νοεμβρίου 2021 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος», με τον οποίο θεσπίστηκε ο πέμπτος ενωσιακός κατάλογος έργων κοινού ενδιαφέροντος.
8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2022 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2009, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2019/943 και των οδηγιών 2009/73/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/944 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, και ιδίως τα άρθρα 16 και 32 αυτού.



9. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1041 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2023 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος», με τον οποίο θεσπίστηκε ο πρώτος ενωσιακός κατάλογος δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869.

10. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2026/764 της Επιτροπής της 1ης Δεκεμβρίου 2025 «για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος», με τον οποίο αντικαταστάθηκε το Παράρτημα VII του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 και στον οποίο το έργο περιλαμβάνεται ως PCI 2.6.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)».

11. Το αίτημα επένδυσης (Investment Request) που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από τον Φορέα Υλοποίησης του έργου με την επωνυμία «EuroAsia Interconnector Ltd» αρχικά στις 23 Ιανουαρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-216593/23.1.2017), όπως οριστικοποιήθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-225712/7.9.2017).

12. Την υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" "(Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)" μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», στην οποία επισυνάπτεται η από 17.10.2017 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (Β' 906/2018).

13. Την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ "Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" "(Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)" μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου", κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389» στην οποία επισυνάπτεται η από 23.04.2021 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (Β' 1885).

14. Την υπό στοιχεία Ε-97/2023 απόφαση ΡΑΕΥ με θέμα «Αναθεώρηση στοιχείων της υπ' αρ. 847/2017 όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση ΡΑΕ "Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" "(Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)" μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου", κατόπιν επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον Κανονισμό 2022/564» στην οποία επισυνάπτεται η από 23.04.2021 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕΥ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) following the Commission Delegated Regulation (EU) 2022/564 with regards to revision and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017 and the Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) of 23 April 2021, following The Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389».

15. Την υπό στοιχεία Ε-91/2024 απόφαση ΡΑΕΥ με θέμα «Αναθεώρηση στοιχείων της υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΡΑΕ "Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" "(Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)" μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου", όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 384/2021 και Ε-97/2023 αποφάσεις προκειμένου για τον ορισμό ως Φορέα Υλοποίησης της "ΑΔΜΗΕ Α.Ε.", στην οποία επισυνάπτεται η από 18.4.2024 κοινή απόφαση της ΡΑΕΥ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Joint Decision of April 18th, 2024 of the Hellenic Regulatory Authority for Energy, waste and water (RAEY) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) with regards to the designation of «THE INDEPENDENT POWER TRANSMISSION OPERATOR S.A.» (ADMIE S.A./IPTO S.A.) as THE project promoter of the project of common interest 3.10.2 "Interconnection between Kofinou (cy) and Korakia-Crete (gr)».

16. Την υπό στοιχεία Ε-192/2024 απόφαση Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΕΥ «Αναθεώρηση στοιχείων της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ "Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" "(Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)" μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου", όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 384/2021, Ε-97/2023 και Ε-91/2024 αποφάσεις της Αρχής».

17. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20417/17-04-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και την ΡΑΕΥ με θέμα «Άμεσες ρυθμιστικές ενέργειες για ΕΚΕ 2.6.2» (ΡΑΕΥ Ι-371894/18.4.2024).

18. Την υπό στοιχεία CEO/20459/25-04-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥ με θέμα «Great Sea Interconnector: NEXANS notification for imminent suspension of works» (ΡΑΕΥ Ι-372461/26.04.2024).

19. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20506/02-05-2024 επιστολή ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥ με θέμα «Εισήγηση Μεθοδολογίας Ρυθμιζόμενου Εσόδου για το ΕΚΕ 2.6.2» (Ι-372980/08.05.2024).



20. Την υπό στοιχεία 04.02.022.002.034.002.003Ε/19.6.2024 επιστολή του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας προς τον ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και κοινοποίηση στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, της ΡΑΕΚ και τη ΡΑΑΕΥ (Ι-375871/20.06.2024).

21. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20728/20-06-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΑΕΥ με θέμα «Αναθεώρηση της κοινής απόφασης επιμερισμού κόστους (CBCA) για το έργο ΕΚΕ 2.6.2» (ΡΑΑΕΥ Ι-375973/21.06.2024).

22. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20734/21-06-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΑΕΥ με θέμα «Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης ρυθμιστικών εκκρεμοτήτων στο ΕΚΕ 2.6.2» (Ι-376053/25.06.2024).

23. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20735/21-06-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΑΕΥ με θέμα «Ανάθεση στην "GREAT SEA INTERCONNECTOR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" της χρηματοδότησης και κατασκευής του έργου ΕΚΕ 2.6.2» (ΡΑΑΕΥ Ι-376055/25.06.2024).

24. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/21098/04-09-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΑΕΥ με θέμα «Ανάγκη άμεσης τροποποίησης της CBCA για την αναπροσαρμογή του ποσού των επιδοτήσεων του έργου ΕΚΕ 2.6.2. - διασύνδεση της Κύπρου με την Κρήτη» (ΡΑΑΕΥ Ι-379956/04.09.2024).

25. Τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ ΡΑΕΚ και ΡΑΑΕΥ με τον ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

26. Τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ ΡΑΕΚ, ΡΑΑΕΥ, Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, Υπουργείου Ενέργειας της Ελλάδας, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

27. Την αλληλογραφία μεταξύ της ΡΑΑΕΥ και της ΡΑΕΚ αναφορικά με τον όρο 3.1.7 της από 17.10.2017 κοινής απόφασης (Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

28. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το ενωσιακό πλαίσιο που διέπει τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), όπως ίσχυε κατά τον χρόνο έκδοσης της αρχικής απόφασης διασυννοριακού επιμερισμού κόστους βάσει του Κανονισμού 347/2013 και όπως ήδη ισχύει βάσει του Κανονισμού 2022/869, η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία των έργων κοινού ενδιαφέροντος επιφέρει κόστος για τα διασυνδεόμενα κράτη μέλη, το οποίο πρέπει - επί της αρχής - να επιβαρύνει τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του κόστους σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού 347/2013 και ήδη σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κανονισμού 2022/869, αποδίδεται στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές. Κατά την απόφαση αυτή, λαμβάνεται υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και τα αντίστοιχα οφέλη που αποκομίζει κάθε κράτος μέλος από την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα αναφέρονται στη σχετική απόφαση επιμερισμού η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου, οι επιπτώσεις στα τιμολόγια των δικτύων, οι θετικές επιδράσεις του έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επειδή, το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας (Κρήτης) και Κύπρου περιλαμβάνεται εγκρίθηκε στον Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)» (σχετικό 5) και ακολούθως περιλαμβάνεται στον ισχύοντα Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό 2.6.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)», ως μέρος του cluster 2.6 Israel - Cyprus - Greece, γνωστού ως "Great Sea Interconnector".

Οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Κύπρου με την από 17.10.2017 κοινή απόφαση (Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»), εκδοθείσα υπό το τότε ισχύον καθεστώς του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013, προσδιόρισαν, μεταξύ άλλων, από κοινού τον επιμερισμό του κόστους των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)» και 3.10.3 «Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)», υπό όρους και προϋποθέσεις. Η απόφαση αυτή εγκρίθηκε από την ΡΑΕ (όπως μεταγενέστερα μετονομάστηκε σε ΡΑΑΕΥ) με την υπ' αρ. 847/2017 απόφαση και ακολούθως τροποποιήθηκε ως εξής:

- Με την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση «Διασυννοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», σε συνέχεια της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης, η ΡΑΑΕΥ προέβη σε επικύρωση νέας κοινής απόφασης των Ρυθμι-



στικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου, που προσαρτήθηκε στην ως άνω υπ' αρ. 847/2017 απόφαση, προκειμένου (α) να επιβεβαιωθεί η εν γένει ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 απόφασης, (β) να αποσαφηνιστεί το πεδίο εφαρμογής της από 17.10.2017 απόφασης και, συγκεκριμένα, να διευκρινιστεί ότι οι όροι «Έργο» και ΕΚΕ αφορούν μόνο στο έργο 3.10.2 «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου-Κρήτης (Ελλάδος)», (γ) να επικαιροποιηθεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, (δ) να προβλεφθεί ρητώς η υποχρέωση του Φορέα Υλοποίησης να διασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα του ΕΚΕ με το ΕΣΜΗΕ, (ε) να επιβεβαιωθεί -προς άρση ή αποφυγή οποιασδήποτε αμφισημίας ή αμφιβολίας- η διατήρηση σε ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 κοινής απόφασης περί του συνολικού επενδυτικού κόστους (CAPEX) του έργου/ΕΚΕ 3.10.2 (ήτοι, 1,5 δις €, με θετική/αρνητική απόκλιση 5%), της κατανομής του εν λόγω κόστους στην Ελλάδα και στην Κύπρο με τις ήδη ισχύουσες κλείδες επιμερισμού (αντιστοίχως, 37:63), καθώς και του όρου της λήψης επιχορηγήσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το 50% τουλάχιστον του ανωτέρω κόστους και, τέλος (στ) να διευκρινιστεί ότι οι όροι και οι ρυθμίσεις που αφορούν ή παραπέμπουν στο ΕΚΕ 3.10.3 ή στη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής θεωρείται ότι στερούνται αντικειμένου και στερούνται, επομένως, εφαρμογής.

- Περαιτέρω, με την από 21 Ιουλίου 2023 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών, όπως επικυρώθηκε από την ΡΑΑΕΥ με την απόφαση Ε-97/2023 (σχετικό 14), εγκρίθηκε η αύξηση του κόστους (CAPEX) του έργου από 1,5 σε 1,9 δις €, καθώς και η μετάθεση του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου από το 2025 στο 2029.

- Περαιτέρω, στις 18 Απριλίου 2024 με την κοινή απόφαση που επικυρώθηκε από την ΡΑΑΕΥ με την απόφαση Ε-91/2024 (σχετικό 15), οι Ρυθμιστικές Αρχές ενέκριναν την εταιρεία ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως νέο Φορέα Υλοποίησης του Έργου.

Επειδή, σε συνέχεια της αλλαγής του Φορέα Υλοποίησης του Έργου, ακολούθησε η απόφαση Ε-192/2024 της ΡΑΑΕΥ με την οποία επικυρώθηκε η τροποποίηση της κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών ως προς ορισμένα σημεία (ιδίως ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου και τις υποχρεώσεις του Φορέα Υλοποίησης για ενημέρωση της προόδου του έργου και των τυχόν καθυστερήσεων ή αδυναμίας ολοκλήρωσής του). Βάσει των τροποποιήσεων που έγιναν με την ως άνω κοινή απόφαση των Ρυθμιστών στον όρο 3.1.7 προβλέπεται ότι:

«The Promoter shall complete the Project within the timeframe provided for in the amendment of the CBCA Decision of 21 July 2023 and shall inform the Regulatory Authorities about the progress of the Project on a bi-monthly basis.

In case the Promoter cannot meet the deadlines of the Project, the Promoter must inform the competent NRAs, without delay, requesting an extension of the timeline of the Project justifying the reasons for the delay.

The Project Promoter shall promptly inform RAAEY and CERA in case any reasons are expected to considerably delay or make objectively impossible the completion of the development and construction of the Project.

The Regulatory Authorities shall commonly decide whether the reasons of the delay or cancellation of the Project are due to force majeure. In case the reasons are indeed attributed to force majeure, each of RAAEY and CERA independently decide on potential risk mitigation measures for the Project Promoter.

In case of an unjustified delay or termination of the Project, not due to force majeure, or judicial suspension, each of RAAEY and CERA independently decide on the damages on their national consumers respectively and the possible measures for compensation, taking into account the estimated benefits of the timely implementation of the entire Project.».

Κατά τα διαλαμβανόμενα στον ως άνω όρο σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης ή μη ολοκλήρωσης του έργου, που δεν οφείλεται σε ανωτέρα βία, ή δικαστική αναστολή, οι Ρυθμιστικές Αρχές αποφασίζουν διακριτά και ανεξάρτητα η κάθε μία για τη ζημία που ενδεχομένως επιφέρει η μη ολοκλήρωση ή η αδικαιολόγητη καθυστέρηση του έργου στους εθνικούς καταναλωτές της, καθώς και ως προς τα ενδεδειγμένα μέτρα αποζημίωσης, λαμβάνονται υπόψη τα εκτιμώμενα οφέλη από την έγκαιρη υλοποίηση ολόκληρου του Έργου.

Επειδή, η φύση των μέτρων αποζημίωσης, η καταλληλότητα και η αναλογικότητά τους εναπόκειται στην κρίση των Ρυθμιστικών Αρχών. Ως αποζημιωτικά μέτρα δε, εν προκειμένω, νοούνται ρυθμιστικά μέτρα άμβλυνσης ή αντιστάθμισης των συνεπειών από τη μη υλοποίηση του έργου για τους χρήστες. Στο πλαίσιο αυτό τα μέτρα αποζημίωσης δεν θα πρέπει να είναι δυσανάλογα του επιδιωκόμενου σκοπού και θα πρέπει να εξυπηρετούν την αρχή της αναλογικότητας κατόπιν στάθμισης και των εννόμων συμφερόντων που εξυπηρετούνται. Το κριτήριο των "εκτιμώμενων ωφελειών", το οποίο μνημονεύεται στον όρο 3.1.7 ως παράμετρος που λαμβάνεται υπόψη κατά τον προσδιορισμό τυχόν αποζημιωτικών μέτρων, εφαρμόζεται από τη ΡΑΑΕΥ κατά τρόπο συναφή προς τη φύση, τον σκοπό και το αντικείμενο των μέτρων αυτών. Η Αρχή κρίνει ότι κατά την εφαρμογή του ως άνω όρου, η στάθμιση του ως άνω κριτηρίου θα πρέπει να ερείδεται σε αντικειμενικά, πρόσφορα και επαληθεύσιμα στοιχεία, άμεσα συνδεδεμένα με την επιβάρυνση των χρηστών του Ελληνικού



Συστήματος Μεταφοράς και με τον σκοπό των μέτρων άμβλυνσης ή αντιστάθμισης. Στο πλαίσιο αυτό, τα τέλη που έχουν πράγματι καταβληθεί από τους χρήστες για την υλοποίηση του Έργου συνιστούν πρόσφορο στοιχείο αναφοράς κατά τον προσδιορισμό των μέτρων αυτών. Συνεπώς, στο πλαίσιο της αρχής της προβλεψιμότητας είναι σκόπιμο να αποσαφηνισθεί ο τρόπος με τον οποίον η Αρχή σκοπεύει να εφαρμόσει τον όρο, ώστε τα επιβαλλόμενα αποζημιωτικά μέτρα να αμβλύνουν τις συνέπειες από τη μη υλοποίηση του έργου, τηρουμένης της αρχής της αναλογικότητας.

Για το λόγο αυτό η ΡΑΑΕΥ κρίνει αναγκαίο να διευκρινισθεί ότι, κατά την εφαρμογή του όρου 3.1.7 της από 17.10.2017 κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών, κατά το μέρος που αφορά τα μέτρα που δύναται να λάβει η ΡΑΑΕΥ για την προστασία των χρηστών του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς και χωρίς να θίγεται η αρμοδιότητα της ΡΑΕΚ ή η ανάγκη κοινής απόφασης των δύο Ρυθμιστικών Αρχών όπου αυτή απαιτείται, ο καθορισμός από τη ΡΑΑΕΥ τυχόν αποζημιωτικών μέτρων λόγω αποδεδειγμένης υπαιτιότητας του ΑΔΜΗΕ και η εκτίμηση των ωφελειών, προσδιορίζονται λαμβάνοντας υπόψη τα τέλη που έχουν ήδη καταβάλει οι χρήστες του Συστήματος για την υλοποίηση του έργου.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Την προσθήκη νέου εδαφίου στην παρ. 1 του διατακτικού της υπό στοιχεία Ε- 192/2024 απόφασης του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, ως εξής:

«Για την εφαρμογή του όρου 3.1.7 της από 17.10.2017 κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών (Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα αποζημιωτικά μέτρα του εδαφίου 5 του όρου αυτού προσδιορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τα τέλη που τυχόν έχουν ήδη καταβληθεί από τους χρήστες του Συστήματος για την υλοποίηση του έργου.».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στον Οργανισμό για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869.

3. Την κοινοποίηση της παρούσας στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και στη ΡΑΕΚ.

4. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Μαΐου 2026

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 4 7 9 5 3 1 0 7 2 6 0 0 0 6 *