



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4827

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 61492

Έγκριση της υπ' αρ. 516/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου που αφορά την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα των οδών Γεωργίου Παπανδρέου και Ιτάνου για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή δικτύων ύδρευσης στη πόλη του Ηρακλείου- 2019 (Δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεμετρία - τηλεέλεγχος)» της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114), και ιδιαίτερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού.
2. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Την υπ' αρ. 104542/25.9.2024 αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου.
5. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ/220 από 15.1.2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502 ΦΕΚ 946/9.7.2003 απόφαση «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης Εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών».
7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ. ΦΕΚ 905/20.5.2011 απόφαση «Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων».
8. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
9. Την υπ' αρ. 10560/3.11.2021 σύμβαση Κατασκευής της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου με την Κ/Ξ THALIS E.S.-ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.
10. Την υπ' αρ. 6595/16.5.2024 άδεια εκσκαφής του Τμήματος Οδοποιίας.
11. Την υπ' αρ. 114777 σύμφωνη γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου.
12. Την υπ' αρ. 118142/24.10.2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου.
13. Την υπ' αρ. 768/2024 (ΑΔΑ: Ψ4Ε9Ω0Ο-9Ε3) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
14. Την υπ' αρ. 516/2024 (ΑΔΑ: ΨΠΗΩΩ0Ο-26Ε) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.
15. Το υπ' αρ. 127548/15.11.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της 516/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.
16. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
17. Την υπ' αρ. 3979/13.1.2025 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 516/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.
18. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



19. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.

20. Την υπ' αρ. 187/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.

21. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, με βάση τις υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27.12.2024 και ΔΙΔΔΔΗ/466/10.01.2025 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών/Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης, αποφασίζει:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια μελέτης Κυκλοφορικής Σήμανσης και εκτροπής που υπέβαλε η ανάδοχος εταιρεία και έχουν ως εξής:

Οι εργασίες αφορούν σε κατασκευή αγωγών παράλληλα με τον άξονα της οδού συνολικού μήκους περίπου 340μ. κατά μήκος τμημάτων των οδών Γ. Παπανδρέου και Ιτάνου.

Προβλέπεται σύμφωνα με την καθοδήγηση του κύριου του έργου (ΔΕΥΑΗ) και του αναδόχου (Κ/ΞΙΑ THALIS E.S. S.A. - ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.) ο περιορισμός του πλάτους διέλευσης της κυκλοφορίας (στένωση και μετακίνηση) με απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης για την οδό Γ. Παπανδρέου, χωρίς καμία διακοπή της υφιστάμενης εξυπηρετούμενης κυκλοφορίας (διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση, περιορίζεται το πλάτος της λωρίδας και μετακινείται νοτιότερα), ενώ για την οδό Ιτάνου διακόπτεται τμηματικά η κυκλοφορία μόνο στην κατεύθυνση Ανατολής - Δύσης, με απαγόρευση παρόδιας στάσης - στάθμευσης ενώ στα λοιπά τμήματα γίνεται περιορισμός πλάτους διέλευσης χωρίς διακοπή. Η ζώνη έργων τοποθετείται εξ' ολοκλήρου στο οδόστρωμα.

Βασικά στοιχεία έργου:

- Η Γ. Παπανδρέου - στο εξεταζόμενο τμήμα της - εξυπηρετεί αμφίδρομη κυκλοφορία (οδός διπλής κατεύθυνσης), έχει μήκος περί τα 160μ. και μεταβλητό πλάτος οδοστρώματος 12-15,30μ. Κατά μήκος αυτής υπάρχουν πεζοδρόμια πλάτους 0-1,50μ. Έχει ενιαίο κατάστρωμα οδού με 1 λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση και εξυπηρέτηση παρόδιας στάσης - στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού. Σημειώνεται δε ότι στο τμήμα της Γ. Παπανδρέου από Ιτάνου έως Λ. Εθν. Αντιστάσεως πραγματοποιείται στάθμευση υπό γωνία και σημειακά σε διπλό στίχο.

- Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά επί του ασφαλτοστρωμένου τμήματος της οδού, ήτοι επί οδοστρώματος και δεν θα υπάρχει καμία νέα παρεμπόδιση κίνησης πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων που κινούνται πεζοί στο υφιστάμενο δίκτυο. Προτείνεται ωστόσο η διαμόρφωση προστατευόμενου διαδρόμου κίνησης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,20 m στη βόρεια πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου ειδικά για τις εργασίες στο τμήμα Β-Γ.

- Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου επί της οδού οι κάθετες σε αυτή συνδέσεις θα παραμένουν ανοικτές για εξυπηρέτηση των μετακινούμενων. Οι εργασίες - όπου απαιτείται - να καταλάβουν τμήμα της διασταύρωσης θα γίνονται με εναλλάξ συγχώνευση λωρίδας - χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας - κατά τα πρότυπα των κινητών εργοταξίων μικρής διάρκειας με εξοπλισμό επί οχήματος ή φορείου όπως παρουσιάζεται στο κατωτέρω σχήμα 5.2.3-1, με την πινακίδα ανάλογα με την περίπτωση Ρ-52α ή Ρ-52δ, και τους αναλάμποντες φανούς, ώστε να καθοδηγείται η κυκλοφορία προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά της αποκλεισμένης ή ήμι- αποκλεισμένης λωρίδας.

- Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται σε φάσεις διαδοχικές ανά τμήμα του έργου Α-Β (Γ. Παπανδρέου), Β-Γ (Γ. Παπανδρέου), Δ-Ε (Ιτάνου), Ζ-Η (Ιτάνου) και Η-Θ (Ιτάνου) (βλ. απόσπασμα εικόνας παρακάτω) και για κάθε μία από αυτές παρουσιάζεται διαφορετική κυκλοφοριακή ρύθμιση. Για το τμήμα Α-Β (μήκους περί τα 65μ.) η ζώνη έργων θα καταλαμβάνει μέρος της οδού (που σήμερα καταλαμβάνεται από στάθμευση) και τμήμα της λωρίδας κίνησης και η κυκλοφορία (αμφίδρομη) θα διεξάγεται σε ζώνη πλάτους 6μ. στο νότιο τμήμα της οδού. Όμοια και για το τμήμα Β-Γ.

- Για τη διεξαγωγή των έργων στο τμήμα Δ-Ε και στο τμήμα Ζ-Η της οδού Ιτάνου θα υπάρχει εκτροπή του ρεύματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση Ανατολή- Δύση διαμέσου του υφιστάμενου δικτύου, ενώ θα λειτουργεί κανονικά όπως σήμερα το ρεύμα κυκλοφορίας από Γ. Παπανδρέου προς Εθν. Αντιστάσεως και από Εθν. Αντιστάσεως έως Μ. Πρεβέλης σε πλάτος λωρίδας 3,25μ.

- Τέλος για το τμήμα Η-Θ της οδού Ιτάνου η ζώνη έργων θα καταλαμβάνει μέρος της οδού (που σήμερα καταλαμβάνεται από στάθμευση) και τμήμα της λωρίδας κίνησης και η κυκλοφορία (αμφίδρομη) θα διεξάγεται σε ζώνη πλάτους 6μ. στο νότιο τμήμα της οδού.

- Αφού ολοκληρώνεται η κάθε φάση του έργου ανά οδικό τμήμα, το προαναφερόμενο οδικό τμήμα θα παραδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

- Τα οδικά τμήματα που θα γίνονται οι εργασίες δεν θα ξεπερνούν τα 50μ. ωστόσο η κυκλοφοριακή σήμανση παρουσιάζεται σε φάσεις Α έως Θ όπως παρουσιάζεται παρακάτω.



- Για λόγους αρχής στην αρχή/είσοδο και στις βασικές κινήσεις στο περιμετρικό δίκτυο και ειδικά επί της Λ. Δημοκρατίας και επί της Εθν. Αντιστάσεως, καθώς και στο λοιπό δίκτυο που επηρεάζεται, θα τηρείται καθόλη τη διάρκεια του έργου προειδοποιητική σήμανση αναφορικά με τις εργασίες και την όχληση.

- Για λόγους ασφάλειας, η Φωτεινή Σηματοδότηση στη συμβολή των οδών Εθν. Αντιστάσεως και Ιτάνου - κατά τις φάσεις Δ-Ε και Ζ-Η- θα τροποποιηθεί με δεδομένα τα κάτωθι:

- Για τη φάση Δ-Ε θα απαγορεύεται η αριστερή και αντίστοιχα η δεξιά στροφή από την Εθν. Αντιστάσεως καθώς και η ευθεία κίνηση προς Ιτάνου (προς δυτικά), όπως περιγράφεται κατωτέρω.

- Για τη φάση Ζ-Η δεν θα λειτουργεί η φάση της ΦΣ στην Ιτάνου (από ανατολικά) - με δεδομένο ότι δεν θα κυκλοφορείται τμηματικά η λωρίδα εξόδου προς Αντιστάσεως, όπως περιγράφεται κατωτέρω.

Για την παρούσα ρύθμιση απαιτείται η ενημέρωση του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού της Διεύθυνσης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας.

- Το όριο ταχύτητας στα τμήματα της οδού που θα είναι ανοικτά καθ'όλη τη διάρκεια του έργου θα είναι 20 χλμ/ω ή 30χλμ/ω όπως περιγράφεται κατωτέρω ανάλογα με την εγγύτητα στη ζώνη έργων και τα δεδομένα οδικής ασφάλειας.

- Η μέγιστη λειτουργική ικανότητα της οδού λαμβάνοντας υπόψη ότι το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι σήμερα μικρότερο των 3,5μ. είναι της τάξης των 1510 οχημάτων/ώρα/κατεύθυνση ενώ ο πραγματικός φόρτος των εξεταζόμενων τμημάτων των οδών (Γ. Παπανδρέου και Ιτάνου) δεν ξεπερνούν τα 1000 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση ούτε τις μέρες και τις ώρες αιχμής.

- Για τα τμήματα Α-Β, Β-Γ και Η-Θ χρησιμοποιείται το τυπικό σχέδιο Αρ. 3.1.1 «Στένωση Λωρίδας» με τις λωρίδες να σταθεροποιούνται σε πλάτος 3μ. για κάθε κατεύθυνση (σύνολο 6,0μ. για τις δύο κατευθύνσεις). Για τα τμήματα Δ-Ε και Ζ-Η όπου πρόκειται για αποκλεισμό κυκλοφορίας της μίας λωρίδας (μίας κατεύθυνσης) χρησιμοποιείται το τυπικό σχέδιο Αρ. 3.1.7 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μίας κατεύθυνσης κυκλοφορίας» όπου το πλάτος της ανάντι λωρίδας κυκλοφορίας σταθεροποιείται στα 3,25 μ.

- Ο αποκλεισμός της ζώνης έργων θα είναι μόνο κατά το χρονικό διάστημα των εργασιών καθώς η προσωρινή αποκατάσταση του σκάμματος θα πρέπει να γίνεται άμεσα και ο δρόμος θα δίνεται στην κυκλοφορία με ασφάλεια κατά τις ώρες που δεν δουλεύει το εργοτάξιο για τη μικρότερη δυνατή όχληση.

- Οι υφιστάμενες πινακίδες θα καλύπτονται εφόσον ρυθμίζουν αντίθετη ρύθμιση από την προτεινόμενη εργοταξιακή.

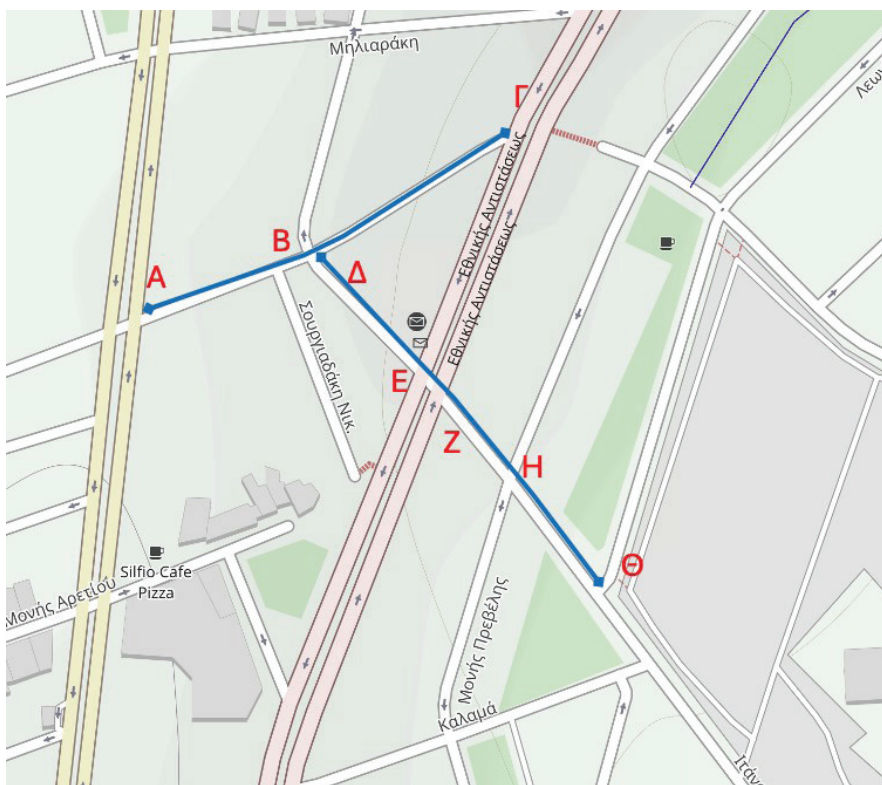
- Οι εργασίες θα γίνουν με τρόπο ώστε να πληρούνται τα μέτρα ασφαλείας εργασιών χωρίς να προξηνηθούν ζημιές σε γειτονική ακίνητη ιδιοκτησία και χωρίς να προξενείτε κίνδυνος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

- Η πρόσβαση των οχημάτων στις παρόδιες ιδιοκτησίες (σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης- pilotis) θα αποκαθίσταται κατά τις ώρες που δεν λειτουργεί το εργοτάξιο με ασφάλεια (βλ. συμβολή Παπανδρέου και Ρόδων, Ιτάνου 4, Ιτάνου 1 και άλλες που τυχόν ευρίσκονται στα υπό εξέταση τμήματα).

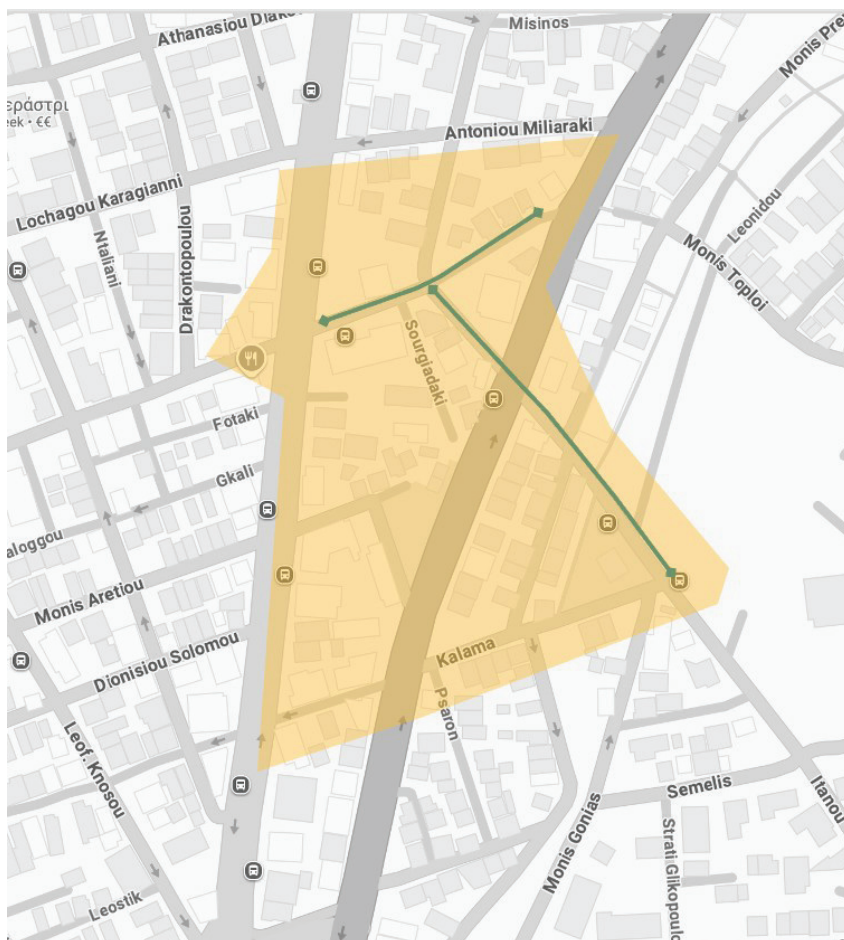
- Στα σημεία έναρξης- παύσης της ζώνης έργων και ιδιαίτερα στις συμβολές οδών κοντά στο σκάμμα θα τοποθετείται κατάλληλη σήμανση με τις σχετικές πινακίδες και αναλάμποντες φανοί όπου αυτό κριθεί απαραίτητο σύμφωνα με τα σχέδια.

- Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις που γειτνιάζουν με τις ζώνες έργων ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ'ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

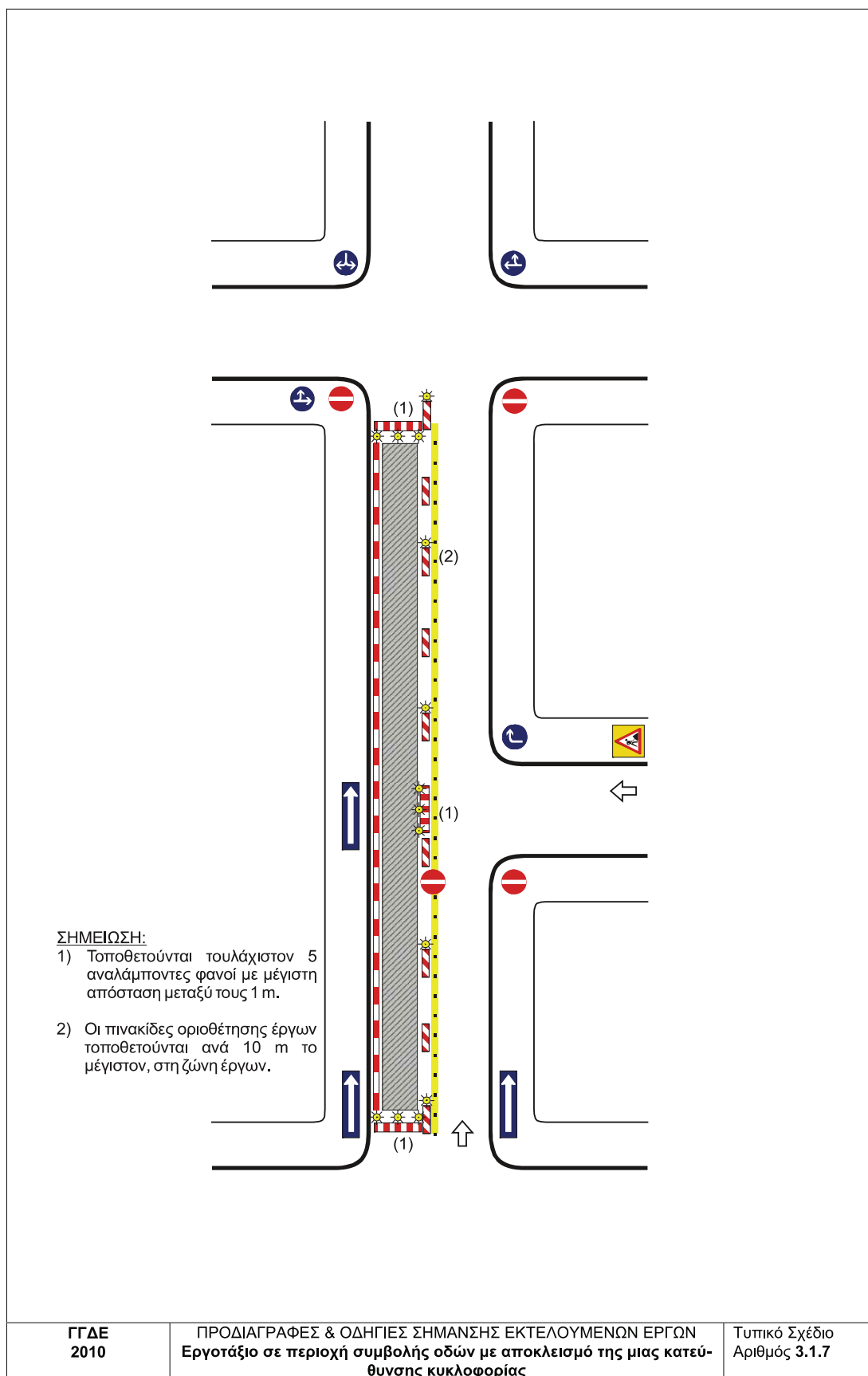
- Το Αστικό ΚΤΕΛ πιθανά θα απαιτηθεί να τροποποιήσει το δρομολόγιο που διέρχεται από την περιοχή διεξαγωγής των έργων κατά τις φάσεις Δ-Ε, Ζ-Η και Η-Θ εφόσον εκτελεί πορεία από Πατέλες προς Κέντρο διαμέσου της οδού Ιτάνου. Η πορεία κίνησης των λεωφορείων καθώς και των λοιπών μηχανοκίνητων μέσων από Λ. Δημοκρατίας - Γ. Παπανδρέου - Ιτάνου προς Πατέλες δεν διακόπτεται παρά μόνο για τη σύνδεση των τμημάτων μεταξύ τους.



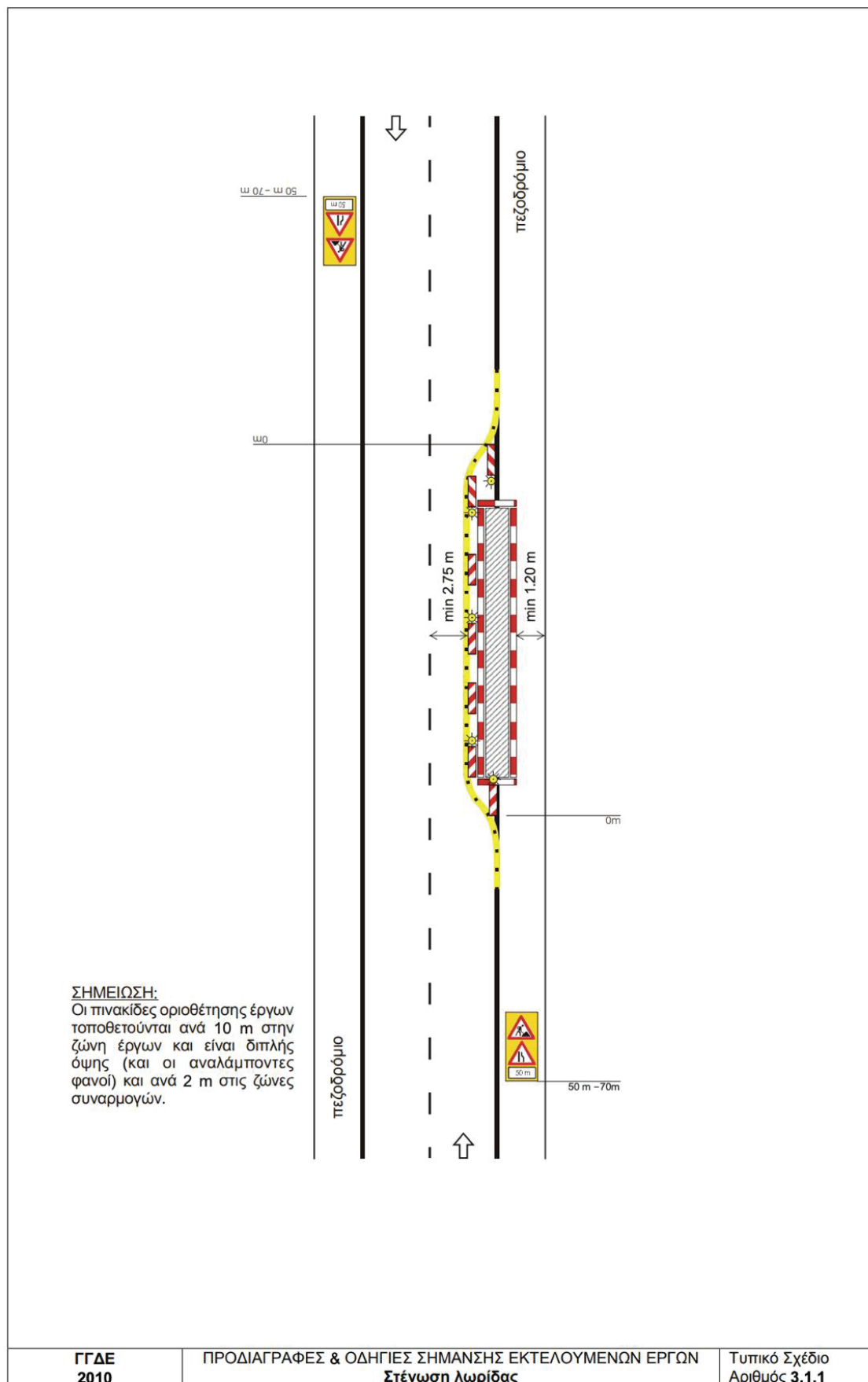
Εικόνα 1. απόσπασμα χάρτη με τμήματα μελέτης.



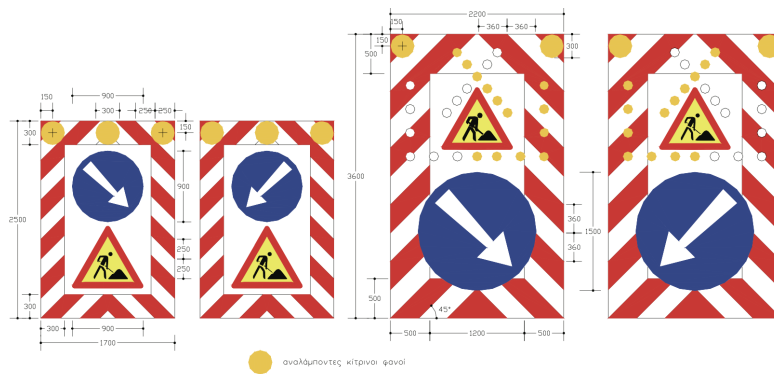
Εικόνα 2. απόσπασμα χάρτη περιοχής επιρροής των ρυθμίσεων.



Εικόνα 3. τυπικό σχέδιο Αρ. 3.1.7 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μίας κατεύθυνσης κυκλοφορίας», κατά ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ ΦΕΚ 905/Β/2011 (ΔΜΕΟ/Ο/613/2011) - εφαρμογή στα τμήματα Δ-Ε και Ζ-Η.



Εικόνα 4. τυπικό σχέδιο Αρ. 3.1.1 «Στένωση λωρίδας», κατά ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ ΦΕΚ 905/Β/2011 (ΔΜΕΟ/Ο/613/2011).



α. Σε οδούς ταχύτητας $V \leq 50$ km/h

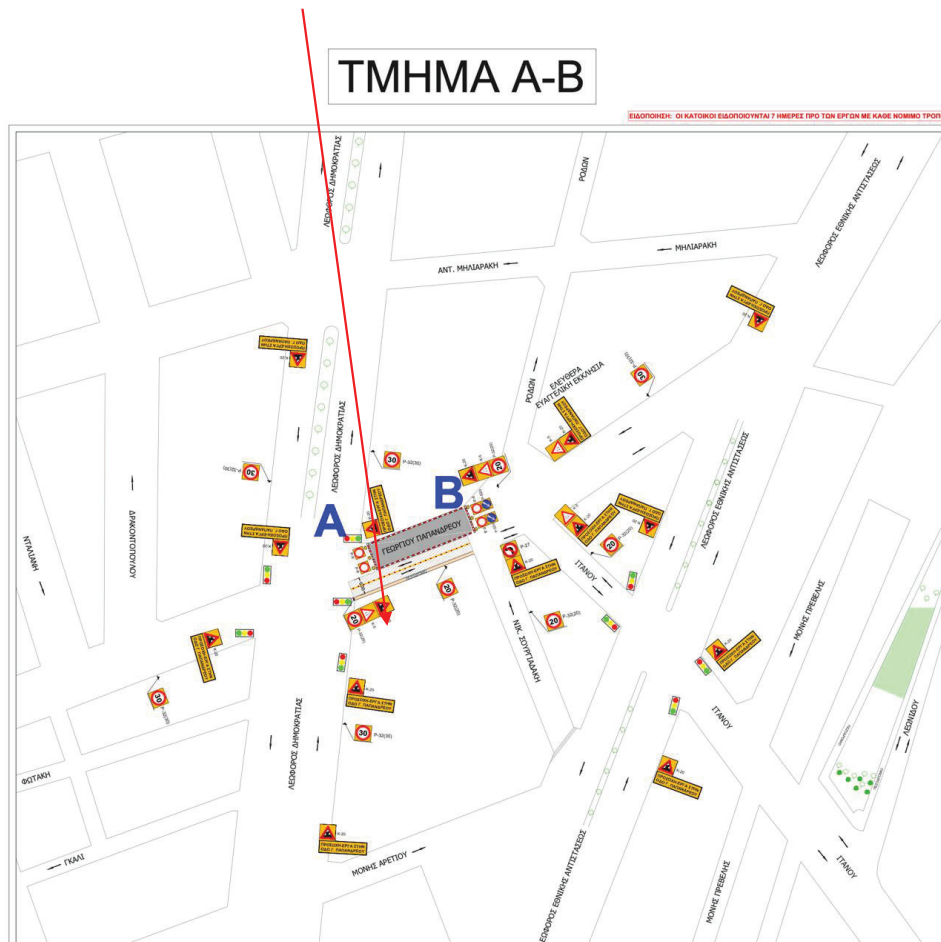
β. Σε οδούς ταχύτητας $V \geq 60$ km/h

Εικόνα 5. Σχήμα 5.2.3-1 «Κίνηση σήμανση αποκλεισμού λωρίδων» κατά ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ.

Περιγραφή εργασιών ανά φάση

Φάση Α-Β οδός Γ. Παπανδρέου

Κατά την πρώτη φάση η ζώνη έργου χωροθετείται στο βόρειο τμήμα της οδού Γ. Παπανδρέου. Το τμήμα Α-Β ξεκινά στη συμβολή της οδού Γ. Παπανδρέου με τη Λ. Δημοκρατίας (Α) έως και την οδό Ρόδων (Β). Στο τμήμα αυτό προτείνεται ο περιορισμός του πλάτους διέλευσης της κυκλοφορίας (στένωση και μετακίνηση) με απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης για την οδό Γ. Παπανδρέου, χωρίς καμία διακοπή της υφιστάμενης εξυπηρετούμενης κυκλοφορίας (διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση σε πλάτος κατ'ελάχιστο 6,0μ., περιορίζεται το πλάτος της λωρίδας - σήμερα μεταβλητό έως 4,5μ.- και μετακινείται νοτιότερα). Απαγορεύεται η στάθμευση στο τμήμα αυτό. Η αναμονή των οχημάτων πλησίον του Α στο φωτεινό σηματοδότηση (οι εξερχόμενοι προς τη Λ. Δημοκρατίας) θα γίνεται 20μ. προ της συμβολής με τη Λ. Δημοκρατίας και θα σημαίνεται και με οριζόντια σήμανση STOP & STOP line ή σε μεγαλύτερη απόσταση ώστε να διασφαλίζεται η στρόφη βαρέων οχημάτων από τη Λ. Δημοκρατίας προς Γ. Παπανδρέου.



Εικόνα 6. απόσπασμα σχεδίου εργοταξιακής σήμανσης Α-Β_ εστίαση στη ζώνη έργων.

Ο περιορισμός της κίνησης πραγματοποιείται κατά τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ τυπικό σχέδιο 3.1.1 «Στένωση Λωρίδας» και περιλαμβάνει κινητό φράγμα αποκλεισμού της ζώνης έργων με αναλάμποντες φανούς και στις δύο πλευρές της εργοταξιακής ζώνης Α και Β, διαχωριστικά στοιχεία για τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας, πυκνή τοποθέτηση εύκαπτων εμποδίων κ.α.

Προειδοποιητική σήμανση για μείωση ορίου ταχύτητας Ρ-32 (30) και έργα επί της οδού Κ-20 λαμβάνουν οι μετακινούμενοι επί της Λ. Δημοκρατίας, επί της Γ. Παπανδρέου, της Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Ιτάνου όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο ανωτέρω. Οι κινούμενοι επί της οδού Σουργιάδακη απαγορεύεται να στρίψουν αριστερά για λόγους ασφαλείας και ορατότητας. Σήμανση για στένωση οδοστρώματος τοποθετείται σε 4 θέσεις προσέγγισης στα σημεία Α και Β. Το όριο ταχύτητας κίνησης εντός του τμήματος είναι 20χλμ/ω.

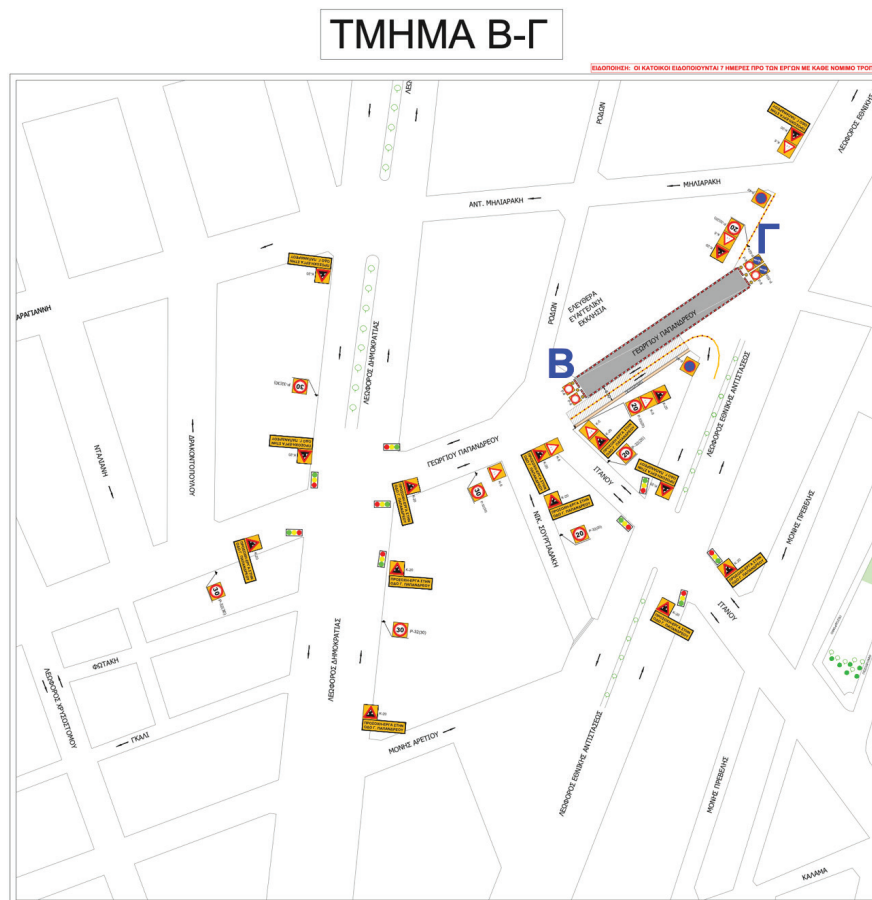
Τόσο επί της Λ. Δημοκρατίας (βόρεια και νότια της συμβολής με Γ. Παπανδρέου), όσο και επί των Γ. Παπανδρέου (δυτικά του Α), Σουργιάδακη, Ιτάνου, Λ. Εθνικής Αντιστάσεως τοποθετούνται πρόσθετες πινακίδες καθοδήγησης για επισήμανση οδού με έργα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ». Το τμήμα ανατολικά του Β έως και τη συμβολή με την Λ. Εθν. Αντιστάσεως λειτουργεί κανονικά χωρίς αποκλεισμούς.

Όλες οι κάθετες οδοί παραμένουν ανοικτές και καθοδηγούνται με την κατάλληλη σήμανση υποχρεωτικής ή προτεινόμενης πορείας. Αναλυτικά η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται στο απόσπασμα σχεδίου παραπάνω και στα σχέδια του παραρτήματος.

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις που γειτνιάζουν ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ' ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

Φάση Β-Γ οδός Γ. Παπανδρέου

Κατά την δεύτερη φάση η ζώνη έργου χωροθετείται επίσης στο βόρειο τμήμα της οδού Γ. Παπανδρέου. Το τμήμα Β-Γ ξεκινά στη συμβολή της οδού Γ. Παπανδρέου με τις οδούς Ιτάνου και Ρόδων (Β) έως και την Λ. Εθν. Αντιστάσεως (Γ). Στο τμήμα αυτό προτείνεται αντίστοιχα ο περιορισμός του πλάτους διέλευσης της κυκλοφορίας (στένωση και μετακίνηση) με απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης για την οδό Γ. Παπανδρέου, χωρίς καμία διακοπή της υφιστάμενης εξυπηρετούμενης κυκλοφορίας (διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση σε πλάτος 6,0μ., περιορίζεται το πλάτος της λωρίδας - σήμερα μεταβλητό έως 4,5μ.- και μετακινείται νοτιότερα). Απαγορεύεται η στάθμευση στο τμήμα αυτό καθώς και επί της Λ. Εθν. Αντιστάσεως από Μηλιαράκη έως Παπανδρέου για λόγους ασφαλείας.



Εικόνα 7. απόσπασμα σχεδίου εργοταξιακής σήμανσης Β-Γ_ εστίαση στη ζώνη έργων.



Ο περιορισμός της κίνησης πραγματοποιείται κατά τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ τυπικό σχέδιο 3.1.1 «Στένωση Λωρίδας» και περιλαμβάνει κινητό φράγμα αποκλεισμού της ζώνης έργων με αναλάμποντες φανούς και στις δύο πλευρές της εργοταξιακής ζώνης Β και Γ, διαχωριστικά στοιχεία για τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας, πυκνή τοποθέτηση εύκαπτων εμποδίων κ.α.

Προειδοποιητική σήμανση για μείωση ορίου ταχύτητας P-32 και έργα επί της οδού Κ-20 λαμβάνουν οι μετακινούμενοι επί της Λ. Δημοκρατίας, επί της Γ. Παπανδρέου, της Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Ιτάνου όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο ανωτέρω. Σήμανση για στένωση οδοστρώματος τοποθετείται σε 4 θέσεις προσέγγισης στα Β και Γ. Το όριο ταχύτητας εντός του τμήματος είναι 20χλμ/ω.

Τόσο επί της Λ. Δημοκρατίας (βόρεια και νότια της συμβολής με Γ. Παπανδρέου), όσο και επί των Γ. Παπανδρέου (δυτικά του Β), Σουργιάδακη, Ιτάνου, Λ. Εθνικής Αντιστάσεων τοποθετούνται πρόσθετες πινακίδες καθοδήγησης για επισήμανση οδού με έργα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ». Το τμήμα δυτικά του Β έως και τη συμβολή με την Λ. Δημοκρατίας λειτουργεί κανονικά χωρίς αποκλεισμούς.

Σημειώνεται ότι η κίτρινη διαχωριστική γραμμή μεταξύ των δύο κατευθύνσεων επεκτείνεται και προς τη Λ. Εθν. Αντιστάσεως για λόγους αποτροπής της παρόδιας στάθμευσης που τυχόν θα εμποδίσει την εκτέλεση των έργων και την ομαλή διοχέτευση των οχημάτων από την Γ. Παπανδρέου προς τη Λ. Εθν. Αντιστάσεως.

Όλες οι κάθετες οδοί παραμένουν ανοικτές και καθοδηγούνται με την κατάλληλη σήμανση υποχρεωτικής ή προτεινόμενης πορείας. Αναλυτικά η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται στο απόσπασμα σχεδίου παραπάνω και στα σχέδια του παραρτήματος.

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις που γειτνιάζουν ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ'ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

Αν και δεν είναι απαιτητό καθώς δεν καταργείται υφιστάμενη διέλευση πεζών από τα εκτελούμενα έργα στο τμήμα Β-Γ (ήτοι δεν υπάρχει σήμερα πεζοδρόμιο), προτείνεται η διαμόρφωση προστατευόμενου διαδρόμου κίνησης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,20 m στη βόρεια πλευρά της οδού Γ. Παπανδρέου ειδικά για τις εργασίες στο τμήμα Β-Γ.

Φάση Δ-Ε Οδός Ιτάνου

Κατά την τρίτη φάση η ζώνη έργου χωροθετείται στο ανατολικό τμήμα της οδού Ιτάνου. Λαμβάνοντας υπόψη τη στενότητα της οδού που φτάνει τα 7,50μ. (αμφίδρομη κίνηση από κράσπεδο σε κράσπεδο) και την αδυναμία διαμόρφωσης ελάχιστης αμφίδρομης ζώνης διέλευσης 5,50μ., καθώς η ζώνη έργων δε δύναται να καταλαμβάνει εύρος μικρότερο των 4μ., προτείνεται η εκτροπή του βόρειου ρεύματος κίνησης ήτοι από Ε (Εθνικής Αντιστάσεως) προς Δ (Γ. Παπανδρέου). Οι κινούμενοι επί της Εθν. Αντιστάσεως μπορούν να εξυπηρετούνται για την ανάλογη πορεία διαμέσου των οδών Γερωνυμάκη και Καλαμά. Η ανάντι κίνηση από Γ. Παπανδρέου προς Λ. Εθνικής Αντιστάσεως θα διεξάγεται κανονικά σε λωρίδα πλάτους 3,25μ. Απαγορεύεται η στάθμευση στο τμήμα αυτό.

σήμανση πορείας ευθεία και αριστερά (P-51a) καθώς και απαγόρευση δεξιάς στροφής (P-28). Οι ερχόμενοι από την οδό Ιτάνου (από Πατέλες) ενημερώνονται για το κλειστό τμήμα της οδού Ιτάνου με υποχρεωτική σήμανση πορείας αριστερά ή δεξιά (P-50). Το τμήμα ανατολικά του Ε λειτουργεί κανονικά χωρίς αποκλεισμούς.

Οι ανωτέρω κινήσεις που αποκλείονται θα πρέπει να αφαιρεθούν αντίστοιχα και από τους χρόνους της φωτεινής σηματοδότησης ή να καλυφθεί η αντίστοιχη κίνηση της ΦΣ για την περίοδο έργων.

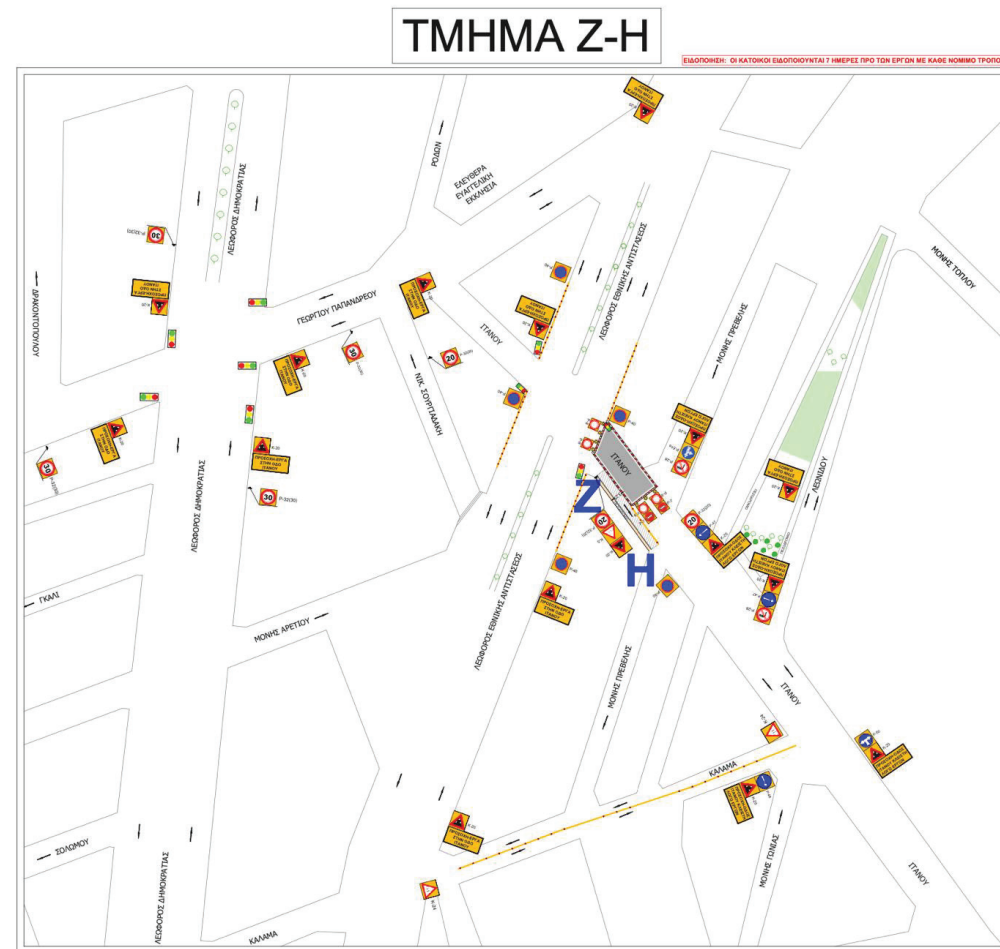
Σημειώνεται ότι επί της Λ. Εθν. Αντιστάσεως στα όμορα οικοπέδα τοποθετείται κίτρινη οριζόντια διαγράμμιση και εύκαμπτα πλαστικά κολωνάκια, ώστε να διασφαλίζεται η ύπαρξη δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση επί της Λ. Εθν. Αντιστάσεως για ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας λόγω του αποκλεισμού της κατεύθυνσης Ε-Δ της Ιτάνου.

Όλες οι κάθετες οδοί παραμένουν ανοικτές και καθοδηγούνται με την κατάλληλη σήμανση υποχρεωτικής ή προτεινόμενης πορείας. Αναλυτικά η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται στο απόσπασμα σχεδίου παραπάνω και στα σχέδια του παραρτήματος.

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις που γειτνιάζουν ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ' ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

Φάση Ζ-Η Οδός Ιτάνου

Κατά την τέταρτη φάση η ζώνη έργου χωροθετείται αντίστοιχα στο ανατολικό τμήμα της οδού Ιτάνου. Λαμβάνοντας υπόψη τη στενότητα της οδού που φτάνει τα 10,00μ. (αμφίδρομη κίνηση από κράσπεδο σε κράσπεδο), την εγγύτητα στη φωτεινή σηματοδότηση, το ανάγλυφο στο σημείο Ζ και την αδυναμία διαμόρφωσης ελάχιστης αμφίδρομης ζώνης διέλευσης 6,0μ. καθώς η ζώνη έργων δε δύναται να καταλαμβάνει εύρος μικρότερο των 4μ. προτείνεται ο αποκλεισμός του βόρειου ρεύματος κίνησης από Ε προς Δ, ήτοι από Εθνικής Αντιστάσεως προς Γ. Παπανδρέου. Η ανάντι κίνηση από Γ. Παπανδρέου προς Λ. Εθνικής Αντιστάσεως θα διεξάγεται σε λωρίδα πλάτους 3,25μ. Απαγορεύεται η στάθμευση στο τμήμα αυτό. Οι κινούμενοι επί της Ιτάνου μπορούν να εξυπηρετούνται για την ανάλογη πορεία διαμέσου των οδών Γερωνυμάκη και Καλαμά ή και Μονής Πρεβέλης.



Εικόνα 9. απόσπασμα σχεδίου εργοταξιακής σήμανσης Ζ-Η_ εστίαση στη ζώνη έργων.



Ο περιορισμός της κίνησης πραγματοποιείται κατά τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ τυπικό σχέδιο 3.1.7 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μίας κατεύθυνσης κυκλοφορίας» και περιλαμβάνει κινητό φράγμα αποκλεισμού της ζώνης έργων με αναλάμποντες φανούς και στις δύο πλευρές της εργοταξιακής ζώνης Ζ και Η.

Προειδοποιητική σήμανση για μείωση ορίου ταχύτητας P-32 και έργα επί της οδού K-20 λαμβάνουν οι μετακινούμενοι επί της Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Ιτάνου, Λ. Δημοκρατίας, Γ. Παπανδρέου, όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο ανωτέρω. Το όριο ταχύτητας εντός του τμήματος είναι 20χλμ/ω στην κατεύθυνση Ζ-Η.

Τόσο επί της Λ. Δημοκρατίας (βόρεια και νότια της συμβολής με Γ. Παπανδρέου), όσο και επί των Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Γ. Παπανδρέου (δυτικά του Ζ), Σουργιάδακη, τοποθετούνται πρόσθετες πινακίδες καθοδήγησης για επισήμανση οδού με έργα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ» καθώς δεν διαταράσσεται η διέλευση των οχημάτων που εκτελούν τη σχετική πορεία.

Ωστόσο επί της Ιτάνου και στις Καλαμά, Λεωνίδου, Μ. Πρεβέλης τοποθετούνται πρόσθετες πινακίδες ενημέρωσης - καθοδήγησης για επισήμανση οδού με έργα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΔΟΣ ΙΤΑΝΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ».

Οι κινούμενοι επί της οδού Ιτάνου προς κέντρο πόλης προειδοποιούνται για το κλειστό τμήμα της οδού Ιτάνου με υποχρεωτική σήμανση πορείας αριστερά ή δεξιά (P-50). Αντίστοιχα οι εξερχόμενοι επί της Ιτάνου από τις Μ. Πρεβέλης, Λεωνίδου, Καλαμά λαμβάνουν τη σχετική καθοδήγηση λόγω έργων.

Το τμήμα ανατολικά του Η λειτουργεί κανονικά χωρίς αποκλεισμούς.

Οι ανωτέρω κινήσεις που αποκλείονται θα πρέπει να αφαιρεθούν αντίστοιχα και από τους χρόνους της φωτεινής σηματοδότησης ή να καλυφθεί η αντίστοιχη κίνηση της ΦΣ για την περίοδο έργων στο σημείο Ζ (έξοδος Ιτάνου προς Λ. Εθν. Αντιστάσεως).

Σημειώνεται ότι επί της Λ. Εθν. Αντιστάσεως στα όμορα οικόπεδα τοποθετείται κίτρινη οριζόντια διαγράμμιση και εύκαμπτα πλαστικά κολωνάκια, ώστε να διασφαλίζεται η ύπαρξη δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση επί της Λ. Εθν. Αντιστάσεως για ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας λόγω του αποκλεισμού της κατεύθυνσης Ζ-Η της Ιτάνου.

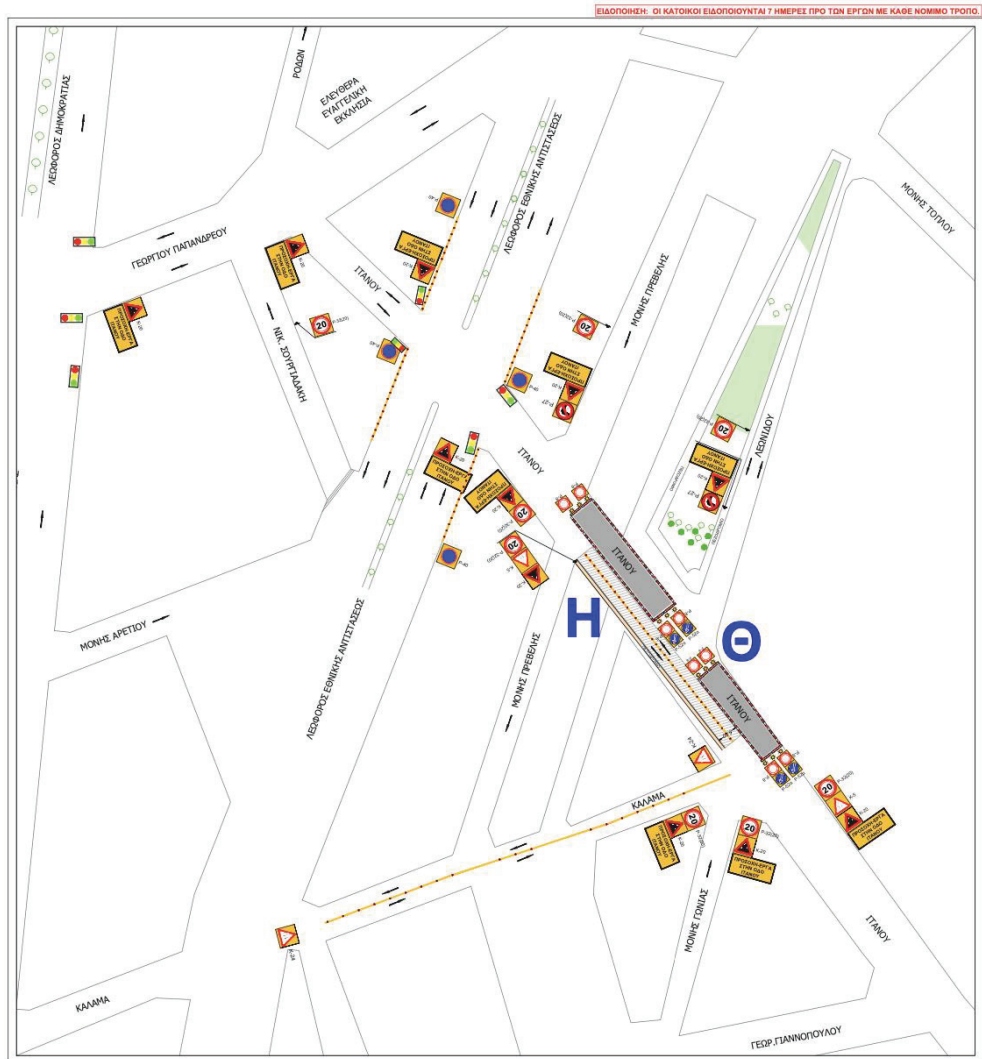
Όλες οι κάθετες οδοί παραμένουν ανοικτές και καθοδηγούνται με την κατάλληλη σήμανση υποχρεωτικής ή προτεινόμενης πορείας. Αναλυτικά η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται στο απόσπασμα σχεδίου παραπάνω και στα σχέδια του παραρτήματος.

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις που γειτνιάζουν ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ' ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

Φάση Η-Θ Οδός Ιτάνου

Κατά την πέμπτη και τελευταία φάση η ζώνη έργου χωροθετείται επίσης στο βόρειο- βορειοανατολικό τμήμα της οδού Ιτάνου. Το τμήμα Η-Θ ξεκινά στη συμβολή της οδού Ιτάνου με την οδό Μονής Πρεβέλης (Η) έως και την Καλαμά (Θ). Στο τμήμα αυτό προτείνεται αντίστοιχα ο περιορισμός του πλάτους διέλευσης της κυκλοφορίας (στένωση και μετακίνηση) με απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης για την οδό Ιτάνου, χωρίς καμία διακοπή της υφιστάμενης εξυπηρετούμενης κυκλοφορίας (διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση σε πλάτος κατ' ελάχιστον 6,0μ., περιορίζεται το πλάτος της λωρίδας και μετακινείται νοτιότερα). Απαγορεύεται η στάθμευση στο τμήμα αυτό καθώς και επί της οδού Καλαμά για λόγους ασφάλειας και ταχείας διοχέτευσης της κυκλοφορίας ειδικά σε ώρες αιχμής.

ΤΜΗΜΑ Η-Θ





1. Χρονοδιάγραμμα εργασιών

Σύμφωνα με εκτίμηση του κυρίου του έργου (ΔΕΥΑΗ) και του αναδόχου (Κ/ΞΙΑ THALIS E.S. S.A. - ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.) θα τηρηθεί το παρακάτω χρονοδιάγραμμα εργασιών σε ημέρες.

Φάσεις εκτέλεσης εργασιών στα τμήματα των Γ. Παπανδρέου και Ιτάνου	
Τμήμα Α-Β (Γ. Παπανδρέου)	3 ημ.
Τμήμα Β-Γ (Γ. Παπανδρέου)	3 ημ.
Τμήμα Δ-Ε (Ιτάνου)	2 ημ.
Τμήμα Ζ-Η (Ιτάνου)	2 ημ.
Τμήμα Η-Θ (Ιτάνου)	4 ημ.
Αποκατάσταση εργοταξίου	1 ημ.

2. Εγκατάσταση και απομάκρυνση του εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση του εργοταξίου θα γίνεται από τον Υπεύθυνο του έργου με τις απαραίτητες γνωστοποιήσεις στις αρμόδιες αρχές.

Ο Υπεύθυνος του έργου είναι αρμόδιος για την εγκατάσταση και την απομάκρυνση των πινακίδων, της οριζόντιας σήμανσης και των λοιπών μέσων σήμανσης που προτείνονται ανωτέρω, καθώς και της κάλυψης των υφιστάμενων πινακίδων εφόσον αυτές δεν ισχύουν ή έρχονται σε αντίφαση με τις προτεινόμενες εργοταξιακές ρυθμίσεις.

Ειδική μέριμνα θα λαμβάνεται από τον υπεύθυνο του έργου για την ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, οχήματα πυροσβεστικής, περιπολικά της ΕΛΑΣ, οχήματα - ταξί ΑμεΑ) από το εργοτάξιο ειδικά κατά τις ώρες που το εργοτάξιο δεν είναι ενεργό (απογευματινές- βραδινές).

Κατά την απομάκρυνση του εργοταξίου υπενθυμίζεται ότι οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο λοιπός εξοπλισμός σήμανσης και ο εξοπλισμός/μηχανήματα του έργου, και αφαιρούνται τελευταίες μαζί με τις πινακίδες υπόδειξης του ορίου ταχύτητας.

3. Δημοσιοποίηση Προσωρινών Ρυθμίσεων Κυκλοφορίας

Εκτός των αρμόδιων υπηρεσιών για την έγκριση - γνωμοδότηση επί των σχετικών ανωτέρω ρυθμίσεων είναι απαραίτητη η ενημέρωση και υπενθύμιση της εκτέλεσης εργασιών στα εξεταζόμενα τμήματα οδών στους κατωτέρω:

- διαμένοντες και εργαζόμενους επί των Γ. Παπανδρέου και Ιτάνου και στις κάθετες οδούς σε αυτή,
- διαμένοντες και εργαζόμενους στην ευρύτερη περιοχή που χαρακτηρίζεται ως περιοχή επιρροής των ρυθμίσεων.

- Τοπική Κοινότητα.

- ΕΛΑΣ - Τμήμα Τροχαίας Ηρακλείου.

- Δημοτική Αστυνομία Δ. Ηρακλείου.

- Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου.

- ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου.

- Σύλλογος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ν. Ηρακλείου.

- Πυροσβεστική Υπηρεσία Ηρακλείου.

- Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας ΕΚΑΒ Ηρακλείου δια της 7ης ΥΠΕ.

- Δημόσια Νοσοκομεία Ηρακλείου και Ιδιωτικές κλινικές ή και ιδιώτες πάροχοι διακομιδών (Χαμόγελο του Παιδιού, Κλινικές Ασκληπιείο, Creta Interclinic, EUROMEDICA, Ασκληπιός κ.α.).

Ακολουθεί υπόδειγμα δημοσιοποίησης των γενικών ρυθμίσεων στον ημερήσιο Έντυπο και Ηλεκτρονικό Τύπο.

“Από τη διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου/τη διεύθυνση Έργων της ΔΕΥΑΗ ανακοινώνεται ότι στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών για το έργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019 (Δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεέλεγχος)» εκδόθηκε η αρ. ___ απόφαση σύμφωνα με την οποία αποφασίστηκε η εκτέλεση έργων σε τμήματα των οδών Γ. Παπανδρέου και Ιτάνου με στένωση οδοστρώματος και αποκλεισμό της μίας κατεύθυνσης κυκλοφορίας κατά τόπους, στην οποία θα εκτελούνται εργασίες έως και τις ___.”

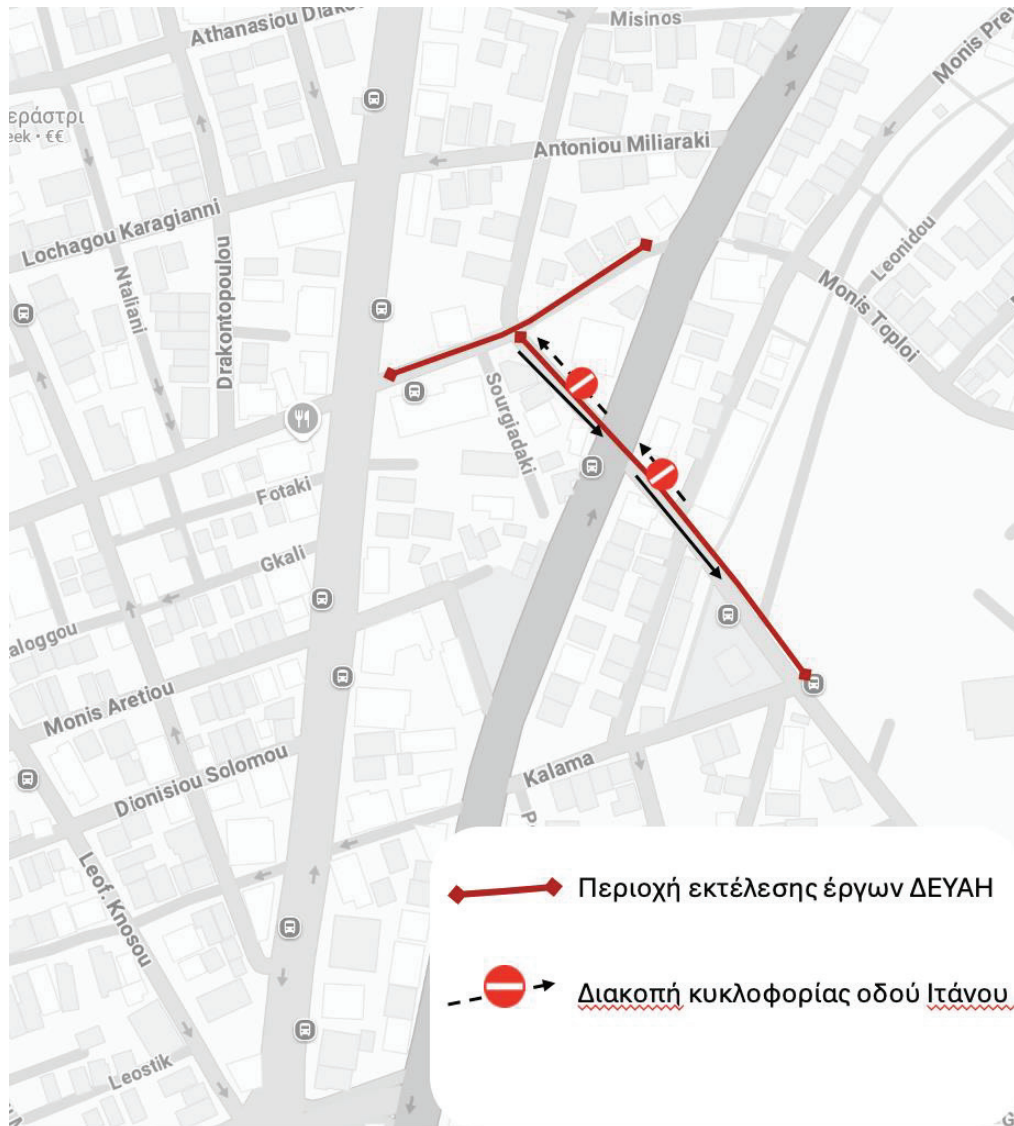
Η στένωση της κυκλοφορίας αφορά σε τμήματα της Γ. Παπανδρέου όπου η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά ΑΛΛΑ σε περιορισμένο πλάτος ενώ θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων. Για τα έργα στην οδό Ιτάνου θα εφαρμόζονται τμηματικά ο αποκλεισμός της μίας κατεύθυνσης καθώς και στενώσεις οδοστρώματος με απαγόρευση στάσης- στάθμευσης.

Οι οδηγοί καλούνται να κυκλοφορούν με προσοχή και αργά (όριο κίνησης 20χλμ/ω) στις ειδικά διαμορφωμένες λωρίδες πλάτους 3,0μ. και 3,25μ. κατά περίπτωση.

Τα έργα θα εκτελούνται ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ με στόχο την ελαχιστοποίηση της όχλησης σε κατοίκους και εργαζόμενους στην ευρύτερη περιοχή.

Οι διερχόμενοι παρακαλούνται να κινούνται ΑΡΓΑ και να ακολουθούν τις υποδείξεις της σήμανσης που θα τοποθετηθεί.

Εικόνα 11. ενδεικτικός χάρτης υπόδειξης ζώνης έργων Γ. Παπανδρέου και Ιτάνου και εκτελούμενης διακοπής/αποκλεισμού κυκλοφορίας στην οδό Ιτάνου.



· Οι προσωρινές ρυθμίσεις θα έχουν διάρκεια 30 ημερών και δεν μπορούν να ξεκινήσουν πριν την έκδοση του ΦΕΚ με την Έγκριση της παρούσας.

· Δεν θα γίνονται εργασίες Σάββατα, κατά τα οποία το η οδός Ιτάνου θα πρέπει να δίνεται πλήρως σε Κυκλοφορία.

· Η Λεωφόρος Εθν. Αντιστάσεως θα είναι συνεχώς ανοιχτή και οι εργασίες σε αυτή θα γίνουν με κλείσιμο μόνο μιας λωρίδας ανά ρεύμα κάθε φορά.

· Για την υλοποίηση των ρυθμίσεων θα τοποθετείται από τον ανάδοχο η κατάλληλη κυκλοφοριακή σήμανση σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια και την τεχνική έκθεση της μελέτης Κυκλοφοριακής Σήμανσης και εκτροπής που υποβλήθηκαν.

· Οι επιβλέποντες του Έργου έχουν την ευθύνη τήρησης της εργοταξιακής σήμανσης την οποία θα πρέπει να εποπτεύουν επιμελώς.

· Οι πινακίδες σήμανσης της αναφερόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ. ΦΕΚ 905/20.5.2011.



· Μετά το πέρας των εκάστοτε εργασιών η εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση θα πρέπει να αφαιρείται και ο ανάδοχος θα πρέπει να επαναφέρει την αρχική κυκλοφοριακή σήμανση.

· Ο Ανάδοχος του έργου πριν κάθε φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, οφείλει να δημοσιεύει Δελτία Τύπου προς ενημέρωση των Πολιτών και όλων των φορέων που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση και να ενημερώνει γραπτώς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου, την Τροχαία, την Δημοτική Αστυνομία, την Πυροσβεστική, το ΕΚΑΒ και το Τμήμα Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Ηρακλείου για τυχόν απαιτούμενες ρυθμίσεις στους φωτεινούς σηματοδότες στη συμβολή των οδών Ιτάνου και Εθν. Αντιστάσεως.»

Τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 22 Ιουνίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

