



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4863

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | Έγκριση της υπ' αρ. 42/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση εργασιών στο τμήμα 1 από χ.θ. 0+640 έως χ.θ. 1+350 (αστικό κομμάτι) της υπ' αρ. 13 επαρχιακής οδού στην Π.Ε. Ρεθύμνου στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Οδικός άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - φράγμα Ποταμών, 1ο Υποέργο της πράξης Οδικός άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - φράγμα Ποταμών». | 53635 |
| 2 | Έγκριση έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια πεζοδρόμησης της οδού ΤΕΛΕΣΙ-ΟΥ στο τμήμα της μεταξύ των οδών ΠΡΟΜΠΟΝΑ και ΑΝΘΕΩΝ σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. | 53641 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3323

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 42/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση εργασιών στο τμήμα 1 από χ.θ. 0+640 έως χ.θ. 1+350 (αστικό κομμάτι) της υπ' αρ. 13 επαρχιακής οδού στην Π.Ε. Ρεθύμνου στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Οδικός άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - φράγμα Ποταμών, 1ο Υποέργο της πράξης Οδικός άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - φράγμα Ποταμών».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικά τα άρθρα 55, 111 και 112 αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).
- Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).
- Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103)
- Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).
- Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).
- Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.



7. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

8. Την υπ' αρ. οικ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

9. Το υπ' αρ. 184016/26-05-2026 (α.π. εισερχομένου 2510/28-05-2026) έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης με συνημμένη την υπ' αρ. 42/2026 (ΑΔΑ: 9ΓΒΑ7ΛΚ-ΦΘΙ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

10. Το υπ' αρ. 238139/06-07-2026 (α.π. εισερχομένου 3323/14-07-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου με το οποίο υποβλήθηκε ελεγχμένη και θεωρημένη η μελέτη της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης η οποία περιλαμβάνει μία τεχνική έκθεση και ένα σχέδιο.

11. Την υπ' αρ. 156570/06-05-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνης.

12. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 42/2026 (ΑΔΑ: 9ΓΒΑ7ΛΚ-ΦΘΙ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση εργασιών στο τμήμα 1 από χ.θ. 0+640 έως χ.θ. 1+350 (αστικό κομμάτι) της υπ' αρ. 13 επαρχιακής οδού στην Π.Ε. Ρεθύμνου στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Οδικός άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - φράγμα Ποταμών, 1ο Υποέργο της πράξης Οδικός άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - φράγμα Ποταμών».

Σύμφωνα με την μελέτη που προσκομίστηκε, οι εργασίες θα εκτελούνται σε τμήματα μήκους περί των 100 μ. σε δύο φάσεις, μία για την κατεύθυνση προς Αμάρι (φάση Α) και μία για την κατεύθυνση προς Ρέθυμνο (φάση Β), και η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης.

Σε όλες τις περιπτώσεις ο εργοταξιακός χώρος να περιφράσσεται και να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Η παραπάνω προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζεται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρείται από την επίβλεψη και θα εποπτεύεται από τις αρμόδιες αρχές.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και το σχέδιο τα οποία μας υποβλήθηκαν, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματορούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβοήθηση με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με



τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες κ.ά.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν. Η εκτέλεση των εργασιών δε, δεν πρέπει να συμπίπτει με τυχόν εκτέλεση άλλων εργασιών στην περιοχή.

Σε κάθε περίπτωση και πριν την έναρξη των εκάστοτε εργασιών, να αποστέλλονται σχετικά δελτία τύπου και να ενημερώνονται εγκαίρως οι υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνεται με ευθύνη και έξοδα της αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ρεθύμνου. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση θα ισχύει από τη δημοσίευση της παρούσας στο Φ.Ε.Κ. και μέχρι την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου και υπό την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ELEFThERIA CHATZIGIANNAKI
29/07/2026 12:13

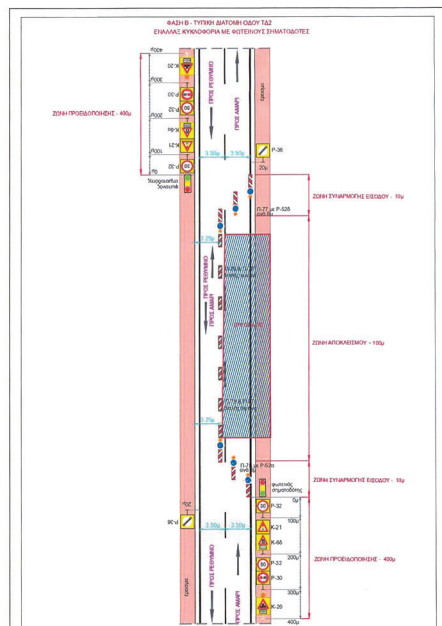
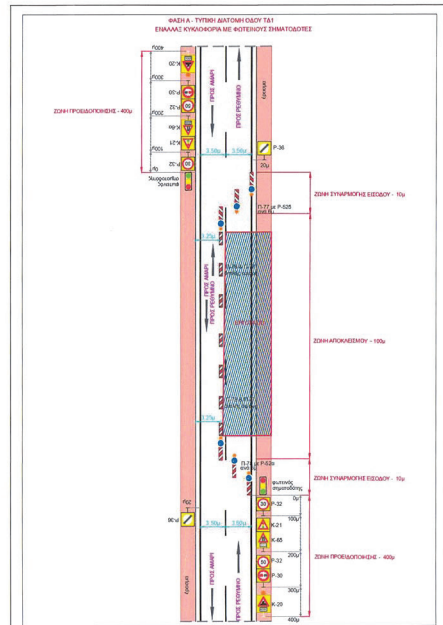
ΥΠΟΜΝΗΜΑ/ LEGEND	
	Νέος Άξονας Οδού
	Άσφαλτος κυκλοφορίας
	Πεζοδρόμια με κρασπεδορέθρο
	Πολυγωνική Χάραξη
	Πρανή Επιχωμάτων
	Πρανή Ορυγμάτων
	Τριγωνική Τάφρος (επενδεδυμένη)
	Τραπεζοειδής Τάφρος (επενδεδυμένη)
	Οχετός / Culvert

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΕΡΓΟ:	«Οδικός Άξονας Ρέθυμνο – Απόστολοι – Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο – Φράγμα Ποταμών» 1ο υπόεργο της πράξης «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο – Απόστολοι – Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο – Φράγμα Ποταμών»		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	 ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ INTERKAT Α.Ε.		
Θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 ΑΠΟ Χ.Θ. 0+640 ΕΩΣ 1+350 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ		αριθμός σχεδίου	07
		ΚΛΙΜΑΚΑ	1:1000
Ημερομηνία: Απρίλιος 2026			
Για τον Ανάδοχο:	Για τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ρεθύμνου:		
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Οι επιβλέποντες μηχανικοί:			
ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΕ INTERKAT 10 ΧΛΜ ΓΡΕΒΕΣ - ΑΔΑΜΙΑΣ ΤΗΛ. 22850 9494 - FAX 22850 91009 ΑΡ. ΠΕΛ/ΑΦ/4022556500 Α.Φ.Μ. 999917281 Σ.Υ.Υ. ΑΔΑΜΙΑΣ	 Κουκάκης Νικόλαος Πολτικός Μηχανικός	 Καρκαλέτση Σταματούλα Πολτικός Μηχανικός	
Γαρεφαλάκης Βλάσης Πολτικός Μηχανικός	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Έργων:		
	 Ρανουτσάκη Ελένη Πολτικός Μηχανικός με Α' βαθμό		

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**









Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 27 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

Αριθμ. 200681

(2)

Έγκριση έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια πεζοδρόμησης της οδού ΤΕΛΕΣΙΟΥ στο τμήμα της μεταξύ των οδών ΠΡΟΜΠΟΝΑ και ΑΝΘΕΩΝ σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α'103).
2. Το άρθρο 55 του ν. 5209/2025 (Α' 100) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ).
3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
4. Την υπ' αρ. 133/09-03-2026 (ΑΔΑ: Ψ5ΒΠΩ6Μ-ΠΒΧ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

5. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Την υπ' αρ. 48178/20-07-2026 (αρ. πρωτ. Δήμου Αθηναίων 192141/20-07-2026) πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 133/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων διότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία της παρ. 16α του άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ., ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

7. Την από Ιούλιο 2025 κυκλοφοριακή μελέτη με τα σχέδια της υφιστάμενης και προτεινόμενης κατάστασης της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος.

8. Το γεγονός ότι από τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων ως προς την τοποθέτηση πινακίδων η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του ΑΛΕ Code 0.30.43.3230906005 του Προϋπολογισμού του έτους 2026, όπου υπάρχει πίστωση 15.000,00 €.

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση, σύμφωνα με την υπ' αρ. 374/2026 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια πεζοδρόμησης της οδού ΤΕΛΕΣΙΟΥ στο τμήμα της μεταξύ των οδών ΠΡΟΜΠΟΝΑ και ΑΝΘΕΩΝ, που περιλαμβάνουν:

1. Μονοδρόμηση της οδού ΤΕΛΕΣΙΟΥ στο τμήμα της μεταξύ των οδών ΠΡΟΜΠΟΝΑ και ΑΝΘΕΩΝ με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό ΠΡΟΜΠΟΝΑ προς την οδό ΑΝΘΕΩΝ.

2. Ορισμό της οδού ΤΕΛΕΣΙΟΥ ως πεζόδρομο.

3. Καθορισμό προτεραιότητας της οδού ΑΝΘΕΩΝ έναντι της οδού ΤΕΛΕΣΙΟΥ.

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ως πεζοδρόμος, η οδός ΤΕΛΕΣΙΟΥ θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παρόδιων ιδιοκτησιών και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης.

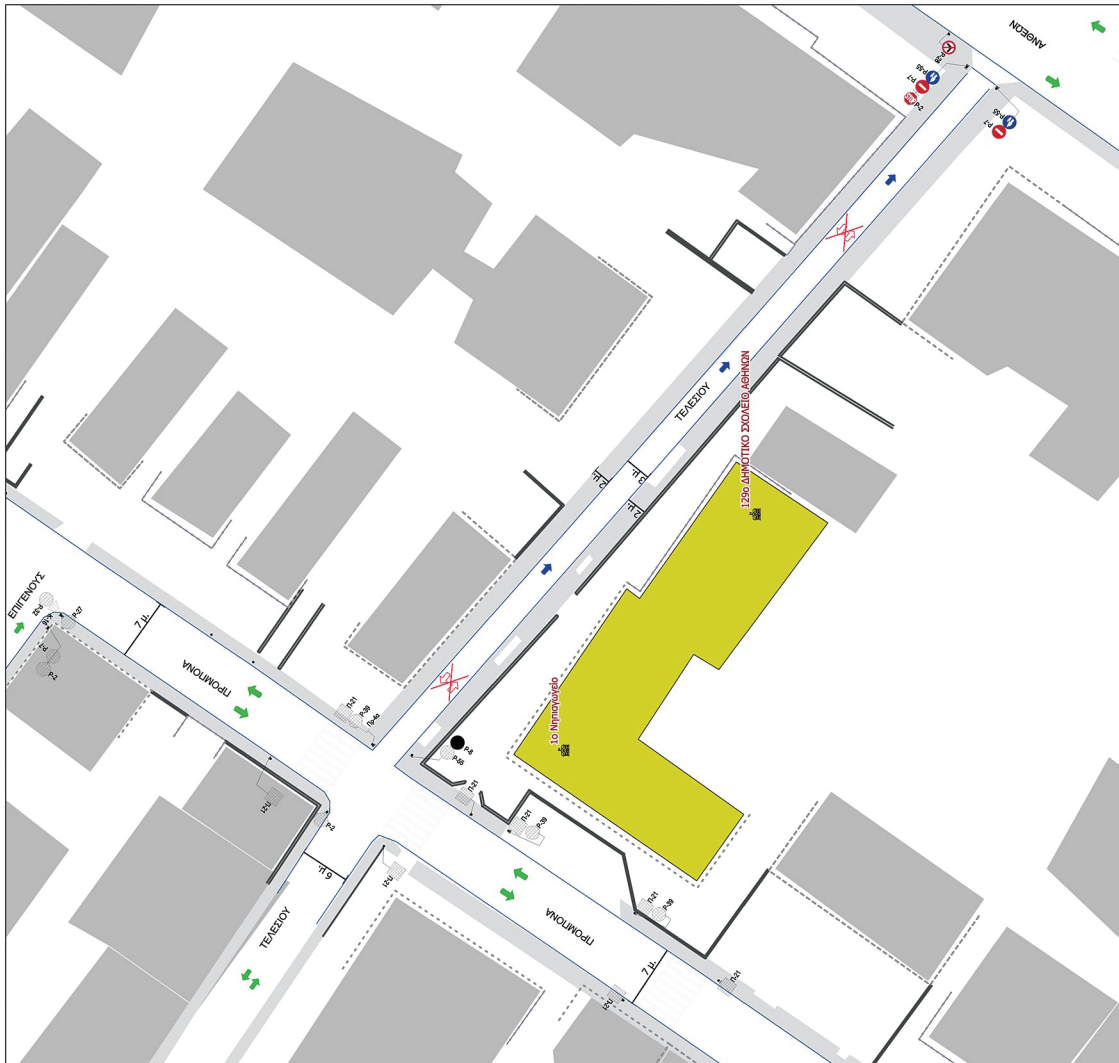
Η κυκλοφοριακή ρύθμιση σύμφωνα με την οποία η οδός ΤΕΛΕΣΙΟΥ μετατρέπεται σε πεζόδρομο και παράλληλα μονοδρομείται με κατεύθυνση από την οδό ΠΡΟΜΠΟΝΑ προς την οδό ΑΝΘΕΩΝ θα είναι πλήρως λειτουργική. Η μονοδρόμηση της οδού ΤΕΛΕΣΙΟΥ δεν αναμένεται να έχει καμία συνέπεια στην ομαλή κυκλοφορία καθώς η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες θα μπορεί να πραγματοποιείται ευχερώς από τη μία μόνο κατεύθυνση. Οι παράλληλοι δρόμοι βρίσκονται σε μικρή απόσταση και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την κυκλοφορία που προσεγγίζει σήμερα την περιοχή μέσω της καταργούμενης κατεύθυνσης.



Για την εφαρμογή των παραπάνω ρυθμίσεων, η οποία θα γίνει με την ολοκλήρωση της θεσμοθέτησης της οδού ΤΕΛΕΣΙΟΥ ως πεζόδρομο (τροποποίηση Εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου), θα απαιτηθούν τροποποιήσεις στην οδική σήμανση οι οποίες απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της προτεινόμενης κατάστασης.

Από την παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δ.Α., ως προς την τοποθέτηση πινακίδων η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του ALE Code 0.30.43.3230906005 του Προϋπολογισμού του έτους 2026, όπου υπάρχει πίστωση 15.000,00 €.

Υφιστάμενη Σήμανση που διατηρείται Υφιστάμενη Σήμανση που καταργείται Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα Διάβαση Πεζών Πεδόδρομος Απαγορεύεται η στροφή δεξιά Φορά κίνησης οχημάτων που διατηρείται Φορά κίνησης οχημάτων που καταργείται Προτεινόμενη φορά κίνησης οχημάτων ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%	ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια πεδiorρύθμισης της οδού Ταλειού στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γρηγορίου και Αιόλου	ΣΧΕΔΙΟ 2: ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1192 280 1248 385"> 5Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΠΛΗΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ </td><td data-bbox="1248 280 1303 385"> ΚΑΙΜΑΚΑ 1300 Η ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ </td><td data-bbox="1303 280 1343 385"> ΜΑΙΟΣ 2025 Η ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ </td></tr> <tr> <td data-bbox="1192 385 1248 501"> ΜΥΡΩΠΗ ΔΙΜΟΠΟΥΛΟΥ 04/07/2025 13:35 </td><td data-bbox="1248 385 1303 501"> ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ 15.07.2025 13:55 </td><td data-bbox="1303 385 1343 501"> ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΥΦΟΠΟΥΛΟΥ 17.07.2025 12:14 </td></tr> </table>	5Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΠΛΗΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΚΑΙΜΑΚΑ 1300 Η ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΜΑΙΟΣ 2025 Η ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΜΥΡΩΠΗ ΔΙΜΟΠΟΥΛΟΥ 04/07/2025 13:35	ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ 15.07.2025 13:55	ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΥΦΟΠΟΥΛΟΥ 17.07.2025 12:14
5Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΠΛΗΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΚΑΙΜΑΚΑ 1300 Η ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΜΑΙΟΣ 2025 Η ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ								
ΜΥΡΩΠΗ ΔΙΜΟΠΟΥΛΟΥ 04/07/2025 13:35	ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ 15.07.2025 13:55	ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΥΦΟΠΟΥΛΟΥ 17.07.2025 12:14								





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2026

Η Πρόεδρος

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΛΙΜΝΙΩΤΑΚΗ

