



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5049

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.26/4683/2026

Απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 141 του Κ.Δ.Ν.Δ. που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», (Α' 261).

2. Τα άρθρα 188, 295 και 296 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Κέρκυρας (Β' 397/1978).

3. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα υπ' αρ. 20 (Β' 444/1999).

4. Τις συνθήκες που επικρατούν στη θαλάσσια ευρύτερη περιοχή της ΔΕ Παλαιοκαστρίτσας, ως αυτές έχουν διαμορφωθεί, σε σχέση με τις δραστηριότητες που έχουν αναπτυχθεί και ασκούνται στην εν λόγω περιοχή.

5. Την πρώτη ανάγκη προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την κύρια χρήση αυτής από τους λουόμενους ειδικά της εν λόγω περιοχής που παρουσιάζει ιδιαίτερα τουριστικό ενδιαφέρον και ανάπτυξη ο τομέας του θαλασσίου τουρισμού.

6. Την ανάγκη για λήψη μέτρων στο πλαίσιο διασφάλισης της σωματικής ακεραιότητας των λουομένων, της πρόληψης και αποφυγής ατυχημάτων, της ασφαλούς ναυσιπλοΐας, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της τήρησης της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών, λόγω του αυξημένου αριθμού λουομένων, διερχόμενων και αγκυροβολούντων σκαφών αναψυχής, εκμισθωτών θαλασσιών μέσων αναψυχής (Γ.Κ.Λ. 20 και Γ.Κ.Λ. 38), καθώς και της δραστηριοποίησης μεγάλου αριθμού επαγγελματικών τουριστικών ημεροπλοίων.

7. Την αναγκαιότητα εύρυθμης λειτουργίας του τουριστικού καταφυγίου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας τόσο ως προς την αξιοποίηση όλων των διατιθέμενων θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αυτού όσο και ως προς τη διασφάλιση συνθηκών που να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή είσοδο και έξοδο στην λιμενολεκάνη του όρμου Αλύπα όπου βρίσκεται η λιμενική εγκατάσταση, ανεξάρτητα του καθεστώτος λειτουργίας του.

8. Την υπ' αρ. 2131.26/4369/24.07.2024 απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Κέρκυρας (Β' 4489).

9. Την υπ' αρ. 2131.26/3261/25.06.2025 απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Κέρκυρας (Β' 3659).

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Την απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας, η έννοια των οποίων ορίζεται στις διατάξεις του Κ.Δ.Ν.Δ., που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), πόντισης πάσης φύσεως αγκυροβολιών - σημείων πρόσδεσης από σταθερά ή μη σημεία της ακτογραμμής, στις κάτωθι θαλάσσιες περιοχές:

α) Θαλάσσια περιοχή όρμου Γλύφα, που οροθετείται από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα δύο σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες σημείο α1 φ: 390 40,388 Β - λ: 0190 42,523 Α και σημείο α2 φ: 390 40,424 Β - λ: 0190 42,512 Α, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα της παρούσας,

β) θαλάσσια περιοχή όρμου Αγ. Τριάδα, που οροθετείται από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα δύο σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες σημείο β1 φ: 390 40,420 Β - λ: 0190 42,674 Α και σημείο β2 φ: 390 40,319 Β - λ: 0190 42,832 Α, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα της παρούσας,



γ) θαλάσσια περιοχή όρμου Πλατάκια, που οροθετείται από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα δύο σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες σημείο γ1 φ: 390 40,428 Β - λ: 0190 42,518 Α και σημείο γ2 φ: 390 40,452 Β - λ: 0190 42,653 Α, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα της παρούσας,

δ) θαλάσσια περιοχή όρμου Γέφυρα Λιαπάδων, που οροθετείται από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα δύο σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες σημείο δ1 φ: 390 40,438 Β - λ: 0190 43,648 Α και σημείο δ2 φ: 390 40,308 Β - λ: 0190 43,712 Α, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα της παρούσας,

ε) θαλάσσια περιοχή όρμου Ροβινιά, που οροθετείται από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα δύο σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες σημείο ε1 φ: 390 40,225 Β - λ: 0190 43,623 Α και σημείο ε2 φ: 390 40,265 Β - λ: 0190 43,638 Α, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα της παρούσας

και στ) θαλάσσια περιοχή όρμου Αγίου Σπυρίδωνα που οροθετείται από τη νοητή γραμμή που ενώνει τα δύο σημεία με γεωγραφικές συντεταγμένες σημείο στ1 φ: 390 40,206 Β - λ: 0190 42,286 Α και σημείο στ2 φ: 390 40,191 Β - λ: 0190 42,177 Α, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα της παρούσας.

2. Η διέλευση πλοίων, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 1 της παρούσας, με αποκλειστικό σκοπό την επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών, εντός των αναφερομένων στην ανωτέρω παράγραφο, θαλασσίων περιοχών, επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση ότι οι ασκούντες τη διακυβέρνηση αυτών αναλαμβάνουν όλες τις υποχρεώσεις - ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της τήρησης των ειδικών διατάξεων που αφορούν στην κίνηση, κυκλοφορία - πλεύση και διακυβέρνηση - χειρισμό αυτών. Σε κάθε περίπτωση, οι κυβερνήτες υποχρεούνται να τηρούν τις διατάξεις - διεθνείς κανονισμούς περί ασφάλειας ναυσιπλοΐας, προστασίας των λουομένων και του θαλασσίου περιβάλλοντος.

3. Οι κυβερνήτες/ιδιοκτήτες των πλοίων οφείλουν άμεσα και απροφάσιστα να συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

4. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξάρτητα από τυχόν αστικές και ποινικές κυρώσεις που συντρέχουν, υπόκεινται στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κ.Δ.Ν.Δ., που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/73 (Α' 261).

5. Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας αποτελεί το Παράρτημα.

6. Η παρούσα ισχύει έως και την 31.10.2026.

7. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

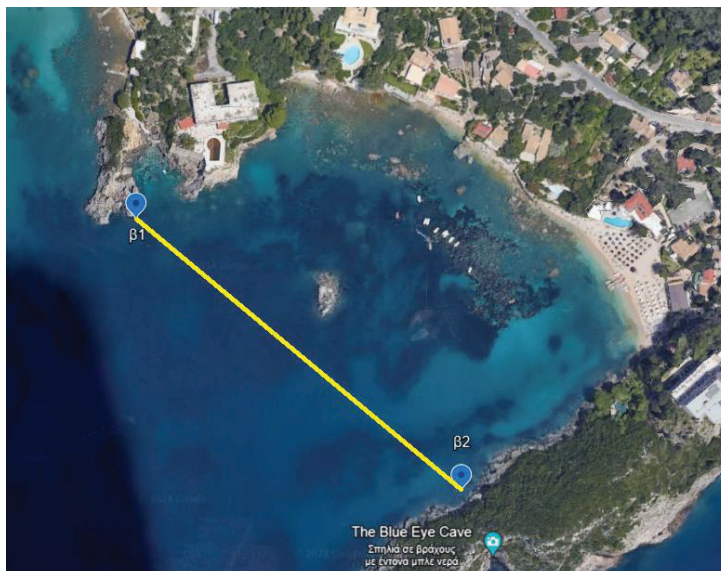


ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

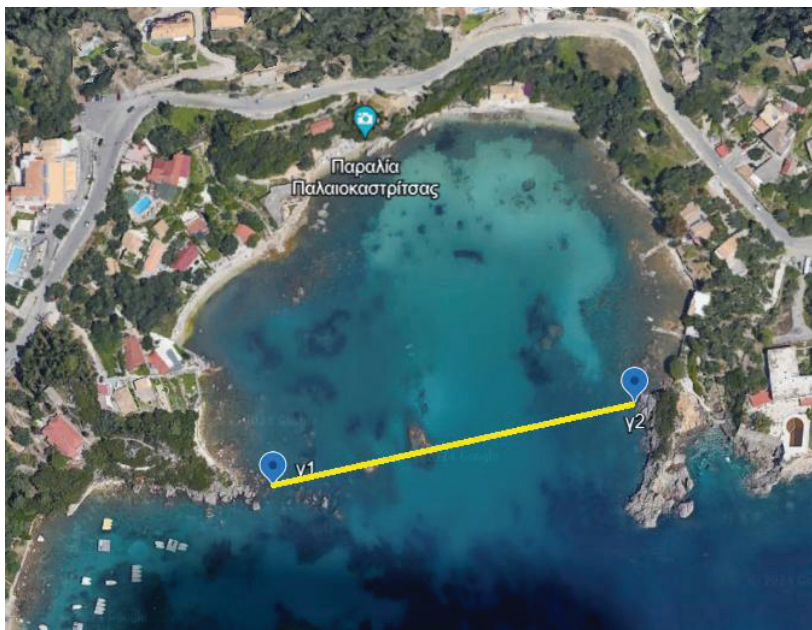
α) Όρμος Γλύφα



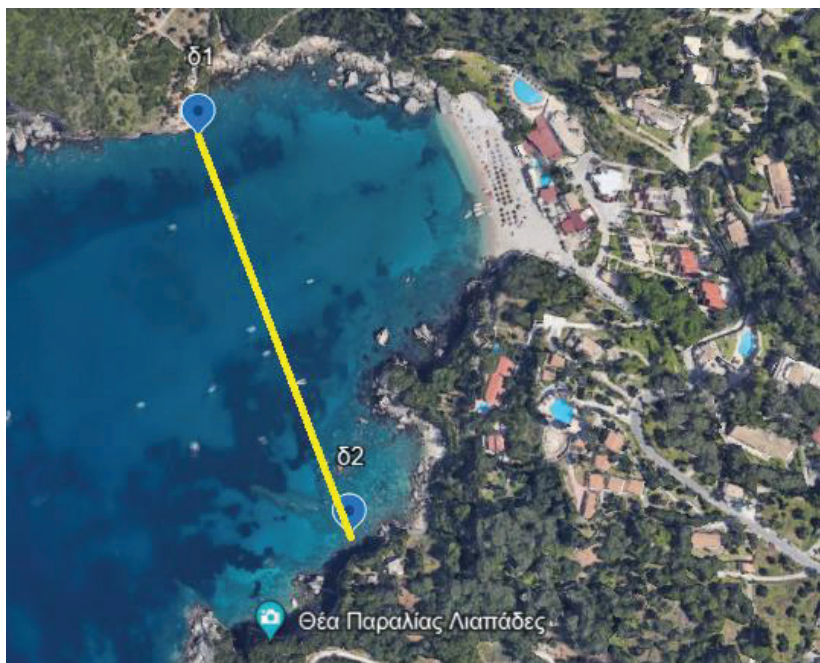
β) Όρμος Αγ. Τριάδας

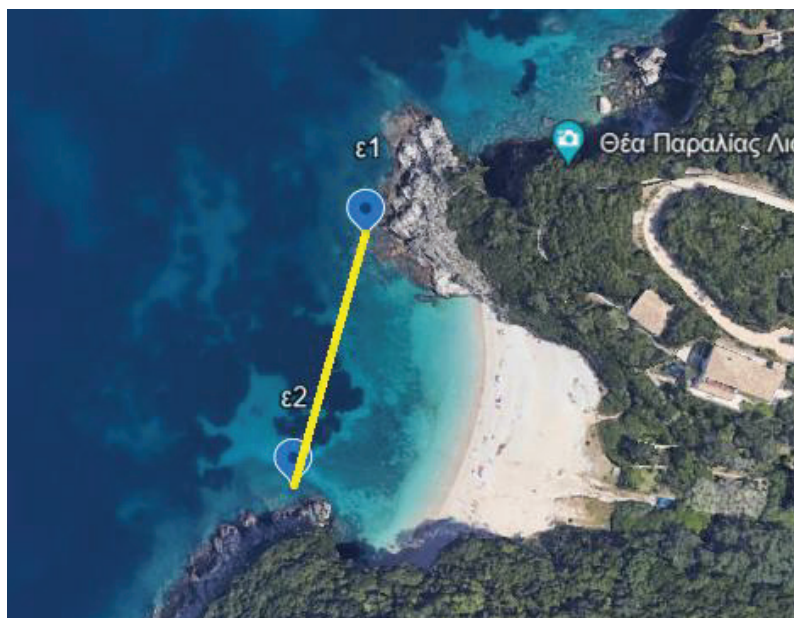
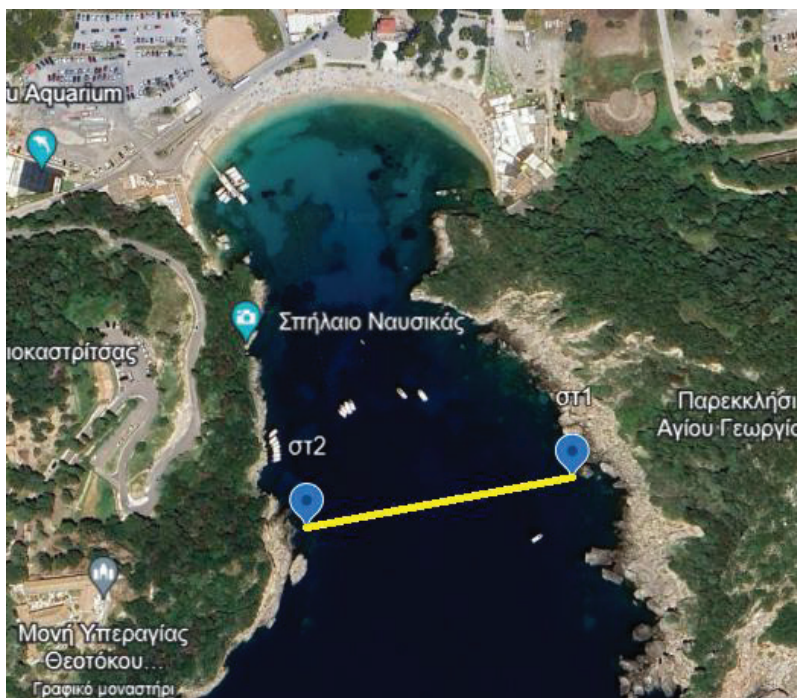


γ) Όρμος Πλατάκια



δ) Όρμος Γέφυρας Λιαπάδων



ε) Όρμος Ροβινιάστ) Όρμος Αγίου Σπυρίδωνα



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 5 Αυγούστου 2026

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΟΥΚΑΡΑΣ

