14.08.2026 17:19:57
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Αυγούστου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5141**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-229/2026

Έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2026-2030.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 121 του ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91).

2. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειες και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1-25.

3. Τον ν. 4001/2011 (Α' 179), και ειδικότερα τα άρθρα 127, 128, 129 και 130.

4. Τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ (Β' 78/2017) (εφεξής ο «Κώδικας» ή ο «ΚΔΔ»), και ιδίως το Κεφάλαιο 25.

5. Την υπό στοιχεία Ο-23461/30.05.2008 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΗ Α.Ε. με θέμα «Επανενεργοποίηση της πολιτικής αισθητικής αναβάθμισης των δικτύων Διανομής».

6. Την υπ' αρ. 785/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός του οικονομικά αποδοτικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων, και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011» (Β' 4428).

7. Την υπ' αρ. 946/2019 απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2019-2023 (Β' 4069).

8. Την υπ' αρ. 631/2021 απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2021-2025 (Β' 4282).

9. Την υπ' αρ. 632/2021 απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου ΔΕΔΔΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024.

10. Την υπ' αρ. 611/2021 (Β' 410/2022) απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2021-2030.

11. Την υπ' αρ. 525/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός Έργων Μείζονος Σημασίας σε εφαρμογή της Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ (Απόφαση ΡΑΕ 1431/2020)».

12. Την υπ' αρ. 287/2022 (Β' 4789) απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022-2031.

13. Την υπό στοιχεία Ε-96/2023 (Β' 4988) απόφαση της ΡΑΑΕΥ σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2022-2026.

14. Το από 04.12.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα του Διαχειριστή με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αρχή παρουσίαση με θέμα «Έργο Κεντρικοποίησης των Υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ» (ΡΑΕ/Ι-385471/05.12.2024).

15. Την υπό στοιχεία Ε-42/2025 (Β’ 4543) απόφαση της ΡΑΑΕΥ σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2024-2028.

16. Την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-403589/13.10.2025 (ΓρΔ/336268/10.10.2025) επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ ενημέρωσης της Αρχής σχετικά με τα προβλήματα μετρητικών δεδομένων σε τηλεμετρούμενες παροχές κατόπιν της υπό στοιχεία Ι-399489/24.07.2025 (25018/23.07.2025) επιστολής του ΕΣΠΕΝ για την εφαρμογή των δυναμικών τιμολογίων.

17. Την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-399766/29.07.2025 επιστολή καταγγελίας του Δήμου Τήνου σχετικά με τα προβλήματα τροφοδότησης στο νησί και την υπό στοιχεία Ε-257/2025 απόφαση της Αρχής.

18. Το υπό στοιχεία ΓρΔ/324684/01.10.2025 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Υποβολή του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2026-2030» (ΡΑΑΕΥ Ι-402858/04.10.2025).

19. Τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης που διεξήγαγε η ΡΑΑΕΥ από 17.11.2025 έως και 08.12.2025[1] επί της εισήγησης του Διαχειριστή ΕΔΔΗΕ για το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030 στην οποία συμπεριλήφθηκε και ειδικό τεύχος με την εκτίμηση των έργων του ΣΑΔ στις Χρεώσεις Χρήσης Δικτύου (εφεξής «ΧΧΔ»), ήτοι τα (i) Ι-407148/09.12.2025 του ΙΕΝΕ, (ii) Ι-407077/08.12.2025 και συμπληρωματικά Ι-407274/10.12.2025 του Δημ. Λαθούρη και (iii) Ι-407360/11.12.2025 του ΕΣΠΕΝ.

20. Την υπό στοιχεία Ι-398295/16.07.2025 επιστολή της ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Διαγωνισμός ΔΕΕΔ-50 για την ανάδειξη Αναδόχου Εκτέλεσης του έργου: Υλοποίηση «με το κλειδί στο χέρι» του νέου Κέντρου Διανομής (Κ/Δ) 150/20 kV - GIS κλειστού τύπου Κερατέας και της διπλής διασυνδετικής καλωδιακής γραμμής 150kV μόνωσης XLPE: Κ/Δ Κερατέας - Σ/Ζ Κερατέας» και το υπ’ αρ. Ο-117604/21.11.2025 έγγραφο με το οποίο διαβιβάστηκε η απόφαση της Αρχής για το εν λόγω ζήτημα.

21. Το υπό στοιχεία Ο-118631/05.02.2026 έγγραφο της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση του έργου «Atlas» του ΣΑΔ 2026-2030».

22. Το υπό στοιχεία Ο-119083/13.03.2026 έγγραφο της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση του έργου ΔΔ.ΚΤ.24.01 (Έργο Κεντρικοποίησης των Υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ) του ΣΑΔ 2026-2030».

23. Την υπό στοιχεία Ι-411236/16.02.2026 επιστολή της ΔΕΔΔΗΕ προς τον ΑΔΜΗΕ με θέμα «Ανάγκη επαύξησης της προβλεπόμενης εγκατεστημένης ισχύος στον νέο Υ/Σ Τήνου» (ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/29799/16.02.2026).

24. Το υπό στοιχεία Ο-120939/20.07.2026 έγγραφο της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Διευκρινίσεις επί του υποβληθέντος Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου περιόδου 2026-2030».

25. Τις υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-420520/30.07.2026, Ι-420547/30.07.2026, Ι-420565/30.07.2026 και Ι-420922/01.08.2026 ηλεκτρονικές επιστολές του ΔΕΔΔΗΕ με τις οποίες υποβλήθηκαν διευκρινίσεις και συμπληρωματικά στοιχεία επί του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου 2026-2030 σε συνέχεια της υπό στοιχείο 16 επιστολής της Αρχής.

26. Τη συνάντηση εργασίας που έλαβε χώρα στις 27.07.2026 στα γραφεία της ΡΑΑΕΥ με στελέχη του ΔΕΔΔΗΕ κατά την οποία συζητήθηκαν τα θέματα που αφορούν το ΣΑΔ 2026-2030 και χρήζουν διευκρινήσεων και περαιτέρω τεκμηρίωσης.

27. Την επιστολή υπό στοιχεία Ο-121117/04.08.2026 προς το ΔΕΔΔΗΕ για την υποβολή πρόσθετων διευκρινιστικών στοιχείων που απαντήθηκε με το υπό στοιχεία Ι-421165/04.08.2026 ηλεκτρονικό μήνυμα του ΔΕΔΔΗΕ.

28. Την υπό στοιχεία Ι-405932/20.11.2025 επιστολή του Δήμου Αγίου Δημητρίου (48000/19.11.2025) με θέμα «Αίτημα συνάντησης για την αναγκαιότητα άμεσης έγκρισης και υλοποίησης του έργου αντικατάστασης του απαρχαιωμένου Υποσταθμού Νέας Σμύρνης (εντός Δήμου Αγίου Δημητρίου) με νέο υπόγειο υποσταθμό και ανάπλαση της περιοχής».

29. Την υπό στοιχεία Ι-411446/28.04.2026 επιστολή του Φορέα Διαχείρισης της Βιομηχανικής Περιοχής Κιλκίς (ΔΙ.ΒΙ.ΠΕ.Κ Α.Ε., 14/16.02.26) με θέμα «Αίτημα για την κατασκευή Υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ εντός της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς και ένταξη του έργου στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ)».

30. Την υπό στοιχεία Ι - 415743/06.05.2026 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Επενδύσεις (ΣΑΔ) και δείκτες ποιότητας αξιοπιστίας δικτύου διανομής».

31. Την υπό στοιχεία ΓρΔ/11043/15.05.2026 επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Έργο αντικατάστασης Μετρητών ΜΤ και ΧΤ για παροχές Νο 5, 6, 7» (ΡΑΑΕΥ Ι-416336/19.05.2026).

32. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20376/03.03.2026 επιστολή του ΑΔΜΗΕ με θέμα «Υλοποίηση Έργων Υψηλής Τάσης επί της Κω και της Λέσβου» (ΡΑΑΕΥ Ι-412260/04.03.2026).

33. Την υπό στοιχεία ΓρΔ/74106/01.04.2026 επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Υλοποίηση Έργων Υψηλής Τάσης επί της Κω και της Λέσβου» (ΡΑΑΕΥ Ι-413940/01.04.2026).

1 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/119950/

34. Την υπό στοιχεία ΓρΔ/310533/17.09.2025 επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Αναπροσαρμογή Κεφαλαιουχικών Δαπανών 2025» (ΡΑΑΕΥ Ι-402221/17.09.2025).

35. Το από 19.01.2026 ηλεκτρονικό μήνυμα προς τον ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Εκκαθάριση των Κεφαλαιουχικών Δαπανών και αναθεώρηση των Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών 2025» (ΡΑΑΕΥ Ο-118367/20.01.2026).

36. Την υπό στοιχεία Ε-50/2026 (Β’ 1808) απόφαση της ΡΑΑΕΥ έγκρισης του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2025-2034 (ΔΠΑ 2025-2034) του ΕΣΜΗΕ.

37. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

38. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, κέφθηκε ως εξής:

Α. Κανονιστικό πλαίσιο

Κατά τις διατάξεις του άρθρου 128 παρ. 2 υποπαρ. (η) του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι οι βασικοί άξονες ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ καθορίζονται με το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή Δικτύου και εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΑΕΥ.

Με τις διατάξεις του άρθρου 109 του Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου ορίζεται ειδικότερα ότι με το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου προσδιορίζονται οι βασικοί άξονες ανάπτυξης του Δικτύου κατά την επόμενη πενταετία και προσδιορίζονται ιδίως τα εξής:

(α) Σημαντικά έργα ή μέτρα ενίσχυσης, ανάπτυξης ή μεταβολής βασικών χαρακτηριστικών του Δικτύου, όπως:

αα) Η εγκατάσταση νέων ή η επέκταση/αναβάθμιση υφιστάμενων υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ και η κατασκευή νέων γραμμών ΥΤ του Δικτύου.

ββ) Η διασύνδεση Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών μεταξύ τους ή με το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ή με το Σύστημα, η ενίσχυση και η αντικατάσταση υφιστάμενων διασυνδέσεων.

γγ) Η αλλαγή της Ονομαστικής Τάσης τμημάτων του Δικτύου.

δδ) Η ανάπτυξη μέτρων και συστημάτων διαχείρισης της ζήτησης.

(β) Η ανάπτυξη συστημάτων τηλεμέτρησης.

(γ) Η ανάπτυξη σημαντικών συστημάτων για την εποπτεία, τον έλεγχο και τη διαχείριση του Δικτύου καθώς και τη συλλογή πληροφορίων για τη λειτουργία του, όπως ενδεικτικά συστήματα τηλεποπτείας και τηλεχειρισμών στοιχείων του Δικτύου, συστήματα γεωγραφικών πληροφοριών, συστήματα παρακολούθησης διαστάσεων Ποιότητας Ενέργειας, και η συγκρότηση Κέντρων Ελέγχου Δικτύου.

(δ) Συνοπτική αποτύπωση των έργων μικρής κλίμακας (επαναληπτικού χαρακτήρα) όπως έργα επεκτάσεων, αναβαθμίσεων, ενισχύσεων, βελτιώσεων, μετατοπίσεων, ανακαινίσεων κ.λπ., τα οποία προβλέπονται κυρίως για τη σύνδεση νέων Χρηστών και την εξυπηρέτηση των υφισταμένων, καθώς και έργα αισθητικής αναβάθμισης του Δικτύου.

(ε) Συγκεκριμένα έργα και μέτρα που στοχεύουν ειδικότερα στη βελτίωση της Ποιότητας Ενέργειας, την αύξηση της οικονομικότητας του Δικτύου και τη μείωση των απωλειών ενέργειας.

(στ) Ουσιώδεις μεταβολές στην υποδομή εξυπηρέτησης των Χρηστών όπως η επέκταση της μηχανοργάνωσης των σχετικών διαδικασιών, η εγκατάσταση κέντρων τηλεφωνικής εξυπηρέτησης και λοιπά μέτρα βελτίωσης της Ποιότητας Εξυπηρέτησης που παρέχονται στους Χρήστες.

(ζ) Σχολιασμός των έργων και των μέτρων που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου, εστιάζοντας στην αναγκαιότητα ή τη σκοπιμότητα υλοποίησής τους και στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

(η) Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα και προϋπολογιζόμενο κόστος, για κάθε μέτρο ανάπτυξης του Δικτύου που περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου.

Επιπλέον, με τις διατάξεις του άρθρου 109 παρ. 7 του Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου ορίζεται ότι το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) εγκρίνεται κατ’ ελάχιστο κατά το έτος που προηγείται της έναρξης κάθε νέας Ρυθμιστικής Περιόδου Διανομής, καθώς και κάθε άλλο έτος κατά το οποίο ο Διαχειριστής του Δικτύου εκτιμά ότι εγκεκριμένο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου χρήζει αναθεώρησης. Όσον αφορά στη διαδικασία, το ΣΑΔ εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΑΕΥ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου, η οποία λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα δημόσιας διαβούλευσης την οποία διενεργεί επί του Σχεδίου ο Διαχειριστής Δικτύου και τεκμηριώνεται ιδίως ως προς την αναγκαιότητα και την οικονομική αποδοτικότητα της προτεινόμενης ανάπτυξης του Δικτύου, καθώς και τον τρόπο χρηματοδότησής της. Η ΡΑΑΕΥ δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου. Μετά την έγκριση της ΡΑΑΕΥ, το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου αναρτάται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του Δικτύου.

Β. Ιστορικό

Με την υπό στοιχεία Ε-42/2025 απόφαση (σχετικό 15), η ΡΑΑΕΥ ενέκρινε το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) περιόδου 2024-2028.

Τον Αύγουστο του 2025 (08.08.2025), ο Διαχειριστής του Δικτύου έθεσε σε δημόσια διαβούλευση[2] το προκαταρτικό Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου για την περίοδο 2026-2030 (εφεξής «ΣΑΔ 2026-2030»), για τρεις περίπου εβδομάδες και συγκεκριμένα μέχρι την 1η.09.2025.

Εν συνεχεία, με το 18ο σχετικό, ο Διαχειριστής του Δικτύου υπέβαλε στη ΡΑΑΕΥ την 1η Οκτωβρίου 2025 την εισήγησή του για το ΣΑΔ 2026-2030, καθώς και τις απόψεις που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση επί του προκαταρτικού σχεδίου από το μοναδικό συμμετέχοντα σε αυτή (Ένωσης Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας (ΕΕΚΤ)) συνοδευόμενες τις απαντήσεις του επί αυτών. Ο Διαχειριστής δεν έκρινε σκόπιμο να τροποποιήσει επί της ουσίας το προκαταρκτικό σχέδιο βάσει των παρατηρήσεων αυτών, ωστόσο διευκρίνισε ότι είναι στη διάθεση της εν λόγω Ένωσης και οποιουδήποτε αρμόδιου Φορέα για ανταλλαγή συγκεκριμένων στοιχείων που θα διευκολύνουν το βέλτιστο σχεδιασμό των έργων του εκάστοτε ΣΑΔ.

Το Νοέμβριο 2025, η ΡΑΑΕΥ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση διάρκειας τριών περίπου εβδομάδων την εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2026-2030 (σχετικό 19) κατά την οποία υποβλήθηκαν σχόλια από τρεις φορείς. Ουσιαστικά τα κύρια σχόλια που προέκυψαν κατά τη ΔΔ αφορούν στα κάτωθι: (i) Στη βελτίωση που επιφέρει στους δείκτες ποιότητας εξυπηρέτησης και τροφοδοσίας (SAIDI, SAIFI, μη τεχνικές απώλειες κ.λπ.) και στην εν γένει αποδοτικότητα και αξιοπιστία του δικτύου τα έργα του υπό έγκριση ΣΑΔ και πώς αυτοί παρουσιάζονται και συσχετίζονται με το Έσοδο του Διαχειριστή, (ii) στην πορεία εξέλιξης εγκατάστασης των έξυπνων μετρητών και πώς το όλο πρόγραμμα συσχετίζεται με την εφαρμογή των δυναμικών τιμολογίων στους καταναλωτές και (iii) στην ανάγκη προτεραιοποίησης κατά την αξιολόγηση και έγκριση των έργων ιδίως με προϋπολογισμό άνω ενός συγκεκριμένου κατωφλίου επί τη βάσει μελετών κόστους/οφέλους.

Ο ΔΕΔΔΗΕ για το ανωτέρω υπό στοιχείο (i) σχόλιο υπέβαλε με το 30ο σχετικό ειδική μελέτη που εκπονήθηκε από το ΕΜΠ στην οποία γίνεται προσπάθεια συσχέτισης επενδυτικών δαπανών (CapEx) και του δείκτη συνέχειας τροφοδότησης SAIDI (System Average Interruption Duration Index), μελέτη που αν και κάνει χρήση συγκεκριμένης μεθοδολογίας βάσει διεθνούς βιβλιογραφίας δίνοντας κάποια γενικά πορίσματα δεν προσφέρεται για την εξαγωγή ειδικότερων συμπερασμάτων για την προτεραιοποίηση συγκεκριμένων έργων έναντι άλλων ή και τρόπων επιλύσεων επί διαπιστωμένων προβλημάτων λειτουργίας του δικτύου που απαιτούν τη λήψη διορθωτικών μέτρων. Επιπρόσθετα επί του (ii) ως άνω στοιχείου ο ΔΕΔΔΗΕ νωρίτερα και συγκεκριμένα προ της έναρξης της ΔΔ επιχείρησε με το 16ο σχετικό να κάνει μια καταγραφή των ζητημάτων που αντιμετωπίζει με την εγκατάσταση των έξυπνων μετρητών και την επέκταση της τηλεμέτρησης παρουσιάζοντας τις ενέργειες και τα διορθωτικά μέτρα τα οποία λαμβάνει στο πλαίσιο και του εγκεκριμένου ΣΑΔ 2024-2028.

Επισημαίνεται ότι ο Διαχειριστής ανάρτησε σε ΔΔ το υπό αξιολόγηση ΣΑΔ 2026-2030 και εν συνεχεία το υπέβαλε στην Αρχή στις 08.08.2025 και 01.10.2025 αντίστοιχα, ήτοι με καθυστέρηση σε σχέση τα οριζόμενα στο άρθρο 109 παρ. 7 του Κώδικα (31.03.2025 και 30.06.2025), ωστόσο θα πρέπει να σημειωθεί η σημαντική βελτίωση στην τήρηση εκ μέρους του Διαχειριστή των οροσήμων του θεσμικού πλαισίου σε σχέση με το προηγούμενο ΣΑΔ 2024-2028.

Με το σχετικό 24 η Αρχή ζήτησε από τον Διαχειριστή Δικτύου συμπληρωματική πληροφόρηση και διευκρινίσεις επί συγκεκριμένων έργων της εισήγησής του για το ΣΑΔ 2026-2030, επί των οποίων ο Διαχειριστής του Δικτύου έδωσε αναλυτικές διευκρινίσεις και επεξηγήσεις τόσο με τις υπό στοιχείο 25 και 27 ηλεκτρονικές επιστολές του όσο και δια ζώσης (26ο σχετικό).

Θα πρέπει σε αυτό το σημείο να επισημανθεί, ότι με το 31ο σχετικό και ενώ είχε παρέλθει η ΔΔ του ΣΑΔ 2026-2030, ο Διαχειριστής επανήλθε και υπέβαλε πρόσθετα ένα έργο υψηλού προϋπολογισμού (της τάξεως των 96,3εκ €) για την αντικατάσταση των έξυπνων μετρητών στη ΜΤ καθώς και στις παροχές υπ’ αρ. 5, 6 και 7 στη ΧΤ λόγω παλαιότητας και μειωμένων χαρακτηριστικών. Η πρόσθετη αυτή πρόταση δεν εξετάστηκε καθώς δεν είχε τεθεί σε δημόσια διαβούλευση μιας και περιείχε διαφοροποιήσεις, ιδίως όσον αφορά το κόστος έργων και την επίπτωση στις ΧΧΔ, η δε εκ νέου διαβούλευση και εξέταση του συμπληρωμένου Σχεδίου θα καθυστερούσε έτι περαιτέρω σημαντικά την πορεία έγκρισής του.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της ΔΔ υποβλήθηκε από το Δήμο Αγίου Δημήτριου (28ο σχετικό) αίτημα για την ανάγκη ανακατασκευής και εκσυγχρονισμού του υφιστάμενου Υ/Σ Νέας Σμύρνης, έργο το οποίο έχει ήδη συμπεριληφθεί στο ΣΑΔ 2026-30 από κοινού με άλλα στην περιοχή (Κωδικός ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.34). Με το πέρας της ΔΔ υποβλήθηκε το αίτημα υπό στοιχείο του Φορέα Διαχείρισης της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς για την κατασκευή νέου Υ/Σ

2 https://www.deddie.gr/el/o-deddie/dimosies-diavoulefseis/dimosia-diavoulefsi-tou-schediou-anaptyxis-diktyou-sad-2026-2030/

εντός της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, αίτημα που θα πρέπει να αξιολογηθεί από το ΔΕΔΔΗΕ κατά την εκπόνηση του επόμενου ΣΑΔ. Κλείνοντας αυτήν την ενότητα, θα πρέπει να αναφερθεί η επισήμανση του ΑΔΜΗΕ με το 32ο σχετικό για τη βέλτιστη συνεργασία και συντονισμό των Διαχειριστών κατά το σχεδιασμό των έργων διασύνδεσης των Δωδεκανήσων καθώς και των νησιών του ΒΑ Αιγαίου, επισήμανση που είναι σημαντική και χρήζει ιδιαίτερης προσοχής τόσο από το ΔΕΔΔΗΕ (απάντηση στο σχετικό 33) όσο και από τη ΡΑΑΕΥ που δια Νόμου επιβλέπει την υλοποίηση των Προγραμμάτων Ανάπτυξης των Διαχειριστών.

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 110 του Κώδικα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου» προβλέπονται τα εξής: «1. Ο Διαχειριστής του Δικτύου καταρτίζει και υποβάλει προς έγκριση στη ΡΑΕ, έως το τέλος Οκτωβρίου κάθε έτους, Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου το οποίο αναφέρεται στο υπολειπόμενο διάστημα της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου αναρτάται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του Δικτύου. 2. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου καταρτίζεται με βάση το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου, και αποτυπώνει τον χρονικό προγραμματισμό των αναγκαίων σταδίων υλοποίησης των έργων που προσδιορίζονται σε αυτό, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου επικαιροποιείται κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου Διανομής και εντός των πλαισίων του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου του Δικτύου για την τρέχουσα Ρυθμιστική Περίοδο Διανομής. 3. Ο Διαχειριστής του Δικτύου παρακολουθεί την υλοποίηση των έργων ανάπτυξης και συντάσσει ετησίως έκθεση η οποία ενσωματώνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης κατά την επικαιροποίησή του. Στην έκθεση παρουσιάζεται συνοπτικά η πρόοδος υλοποίησης των έργων του Προγράμματος Ανάπτυξης, σημειώνονται και σχολιάζονται οι αποκλίσεις από τον χρονικό προγραμματισμό και κάθε άλλη μεταβολή σε σχέση με το ισχύον Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου και το αμέσως προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. 4. Με εξαίρεση τα έργα σύνδεσης χρηστών στο Δίκτυο, η εκτέλεση έργων ανάπτυξης του Δικτύου τα οποία δεν έχουν περιληφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου δεν είναι επιτρεπτή. Κατ’ εξαίρεση, για λόγους εκτάκτου ανάγκης και επείγοντος χαρακτήρα, είναι δυνατή η εκτέλεση έργων που δεν έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου, εφόσον προηγουμένως έχει δοθεί έγκριση της ΡΑΕ, ύστερα από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του Δικτύου στην οποία τεκμηριώνονται οι έκτακτοι και επείγοντες λόγοι εκτέλεσης του έργου ή κατηγορίας έργων.». Επισημαίνεται ότι η διαδικασία του άρθρου 110 του ΚΔΕΔΔΗΕ δεν έχει τηρηθεί έως σήμερα από τον Διαχειριστή.

Γ. Παρουσίαση της εισήγησης του Διαχειριστή και αποτελεσμάτων Δημόσιας Διαβούλευσης

Γ1. Συνοπτική παρουσίαση επενδύσεων ΣΑΔ 2026-2030 βάσει της εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου

Στον πίνακα 1 παρουσιάζονται οι προϋπολογιζόμενες επενδύσεις για την υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονται στην εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2026-2030 (συνολικός προϋπολογισμός και ετήσιες χρηματοροές 5ετίας, ανά κατηγορία έργων).

Πίνακας 1: Έργα ΣΑΔ 2026-2030 - Εισήγηση Διαχειριστή Δικτύου (συνολικός προϋπολογισμός και χρηματοροές 5ετίας) - ποσά σε εκ. €

Κατηγορία έργων	Πλήθος έργων	Συνολικός Πρ/σμός	Πρ/σμός 2026-30	Πρ/σμός 2025[3]	Πρ/σμός 2026	Πρ/σμός 2027	Πρ/σμός 2028	Πρ/σμός 2029	Πρ/σμός 2030
Α. Ενίσχυση Δικτύου	96	1.446,94	981,5	76,99	97,70	171,54	246,14	296,1	170,09
Εναέριες Γραμμές Μεταφοράς ΥΤ	1	3,6	3,6	0,04	1,2	2,36	0,00	0,00	0,00
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	1	258,62	258,62	44,24	48,30	50,15	51,74	52,22	56,22
Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ	1	75,00	75,00	0,00	5,00	10,00	10,00	15,00	35,00
Υποβρύχια Καλώδια ΜΤ	25	590.49	273.24	0.21	2.43	35.01	53.80	149.43	32.57
Υποσταθμοί ΥΤ/ ΜΤ και Κέντρα Διανομής	63	457,00	313,80	32,41	36,61	60,99	111,55	67,37	37,28
Καλωδιακές Γραμμές μεταφοράς ΥΤ	5	62,22	57,24	0,09	4,15	13,00	19,04	12,10	9,00

3 Αφορά επικαιροποιημένο προϋπολογισμό βάσει των σχετικών 34 και 35.

Κατηγορία έργων	Πλήθος έργων	Συνολικός Πρ/σμός	Πρ/σμός 2026-30	Πρ/σμός 2025[3]	Πρ/σμός 2026	Πρ/σμός 2027	Πρ/σμός 2028	Πρ/σμός 2029	Πρ/σμός 2030
Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	41	964,00	674,63	261,97	191,93	86,85	108,00	118,09	169,77
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	4	723,36	447,17	254,43	177,29	61,85	63,97	67,03	77,03
Καλωδιακές Γραμμές Μεταφοράς ΥΤ	1	0,25	0	0	0	0	0	0	0
Υποβρύχια Καλώδια ΜΤ	11	88,82	83,60	0	0,66	3,47	17,99	11,27	50,22
Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	25	151,58	143,86	7,54	13,99	21,53	26,05	39,78	42,51
Γ. Σύνδεση Χρηστών	1	800,07	800,07	161,35	159,30	161,37	160,85	159,28	159,28
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	1	800,07	800,07	161,35	159,30	161,37	160,85	159,28	159,28
Δ. Παραλλαγές Δικτύου	1	150,00	150,00	50,04	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	1	150,00	150,00	50,04	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	1	18,92	18,92	6,87	3,59	3,58	3,58	3,58	4,58
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	1	18,92	18,92	6,87	3,59	3,58	3,58	3,58	4,58
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	25	1.905,57	1.724,38	133,69	252,74	348,60	336,03	339,96	447,06
Λοιπές Επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής	11	70,40	68,97	5,34	23,51	16,45	13,00	8,01	8,01
Συστήματα Τηλεμέτρησης	2	1.604,35	1.432,85	111,00	196,49	285,13	277,45	285,74	388,04
Υποδομές και Συστήματα Εποπτείας και Ελέγχου Δικτύων	12	272,82	222,57	17,35	32,75	47,02	45,59	46,21	51,00
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	43	614,60	516,05	109,07	192,27	143,77	101,01	48,54	30,46
Γήπεδα, Κτίρια, Κτιριακές Υποδομές και Εξοπλισμός	8	187,89	186,90	2,29	64,30	53,84	50,55	12,60	5,61
Εξειδικευμένα Πληροφοριακά Συστήματα και Εφαρμογές	34	434,21	285,37	79,23	117,97	78,46	41,66	21,18	18,10
Εξοπλισμός	1	43,78	43,78	27,55	10,00	11,46	8,80	6,76	6,76
ΣΥΝΟΛΟ	208	5.900,01	4.865,50	799,96	927,52	945,66	985,60	995,52	1.011,21

Στον Πίνακα 2 που ακολουθεί παρουσιάζονται γενικές και επιμέρους συγκρίσεις μεταξύ του σχεδίου ΣΑΔ 2026-2030 και των εγκεκριμένων ΣΑΔ 2022-2026 και 2024-2028.

Πίνακας 2: Σύγκριση ΣΑΔ 2022-2026 με ΣΑΔ 2024-2028 και ΣΑΔ 2024-2028 με ΣΑΔ 2026-2030

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΑΔ							
	ΣΑΔ 2022-2026	ΣΑΔ 2024-2028	ΣΑΔ 2026-2030	Διαφορά ΣΑΔ 2022-26/2024-2028		Διαφορά ΣΑΔ 2024-28/2026-2030	
Πλήθος έργων	139	179	208	40	28,77 %	29	16,2%
Συνολικός προϋπολογισμός έργων (εκ.€)	3.308	4.363,14	5.900,01	1.055,14	31,89 %	1.536,87	35,2%
Προϋπολογισμός 5ετίας (εκ.€)	2.195	3.220,54	4.865,50	1.025,54	46,72 %	1.644,96	51,1%

ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ – ΕΠΩΝΥΜΑ ΕΡΓΑ: ΠΛΗΘΟΣ							
	ΣΑΔ 2022-2026	ΣΑΔ 2024-2028	ΣΑΔ 2026-2030	Διαφορά ΣΑΔ 2022-2026/ 2024-2028		Διαφορά ΣΑΔ 2024-2028/ 2026-2030	
Α. Ενίσχυση Δικτύου	70	87	95	17	24%	8	9%
Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	29	31	37	2	7%	6	19,4%
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	14	19	25	5	36%	6	31,6%
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	18	33	43	15	83%	10	30%
ΣΥΝΟΛΟ	134	170	200	36	27%	30	17,6%
ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ – ΕΠΩΝΥΜΑ ΕΡΓΑ: ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (εκ.€)							
	ΣΑΔ 2022-2026	ΣΑΔ 2024-2028	ΣΑΔ 2026-2030	Διαφορά ΣΑΔ 2022-2026/ 2024-2028		Διαφορά ΣΑΔ 2024-2028/ 2026-2030	
Α. Ενίσχυση Δικτύου	485	912,3	1.188,3	427,3	88%	276	30,3%
Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	88	99,2	240,6	11,2	13%	141,4	143%
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	1.310	1.381,7	1.905,6	71,7	5%	523,9	37,9%
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	351	454,1	570,8	103,1	29%	116,7	25,7%
ΣΥΝΟΛΟ	2.233	2.847,3	3.905,3	614,3	28%	1.058,1	37,2%
ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ – ΕΠΩΝΥΜΑ ΕΡΓΑ: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5ετίας (εκ.€)							
	ΣΑΔ 2022-2026	ΣΑΔ 2024-2028	ΣΑΔ 2026-2030	Διαφορά ΣΑΔ 2022-2026/ 2024-2028		Διαφορά ΣΑΔ 2024-2028/ 2026-2030	
Α. Ενίσχυση Δικτύου	167,5	360,9	722,9	193,4	115%	362	100%
Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	38,3	63,9	227,5	25,6	67%	163,6	256%
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	607,6	927,8	1.724,4	320,2	53%	796,6	85,9%
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	258,8	352,2	472,32	93,4	36%	120,1	34,1%
ΣΥΝΟΛΟ	1.072,2	1.704,8	3.147,1	632,6	59%	1.442,3	84,6%

Όπως προκύπτει από τους ανωτέρω συγκριτικούς πίνακες, η αύξηση στον συνολικό προϋπολογισμό 5ετίας του ΣΑΔ 2026-2030, συγκριτικά με το ΣΑΔ 2024-2028, οφείλεται κατά 13,4% (202,8εκ.€) σε έργα επαναληπτικού χαρακτήρα και κυρίως κατά 84,6% (1.442,3εκ.€) σε επώνυμα έργα. Αναφορικά με τα επώνυμα έργα, η αύξηση σχετίζεται με την προσθήκη 30 νέων έργων συνολικού προϋπολογισμού 580εκ.€ (βλ. Πίνακα 3) καθώς και με μεταβολές στον προϋπολογισμό αλλά και στο αντικείμενο των έργων εγκεκριμένων σε προηγούμενα ΣΑΔ. Συνολικά, οι ως άνω αναφερόμενες τάσεις επαύξησης του συνολικού κόστους των προς έγκριση έργων παρουσιάζονται ιδιαίτερα ενισχυμένες κατά το τελευταίο ΣΑΔ σε σχέση με τα προηγούμενα, μιας και είναι μεγαλύτερο σε ποσοστά άνω του 50% σε σχέση με τον προϋπολογισμό του ΣΑΔ 2024-2028 και υπερδιπλάσιο (για την ακρίβεια 122% μεγαλύτερο) από αυτό του ΣΑΔ 2022-2026.

Στον Πίνακα 3 παρουσιάζονται τα επώνυμα έργα που προτείνονται για πρώτη φορά στον σχεδιασμό ανάπτυξης του Δικτύου, με το σχέδιο ΣΑΔ 2026-2030:

Πίνακας 3: Πρωτοεμφανιζόμενα επώνυμα έργα ΣΑΔ 2026-2030 - Εισήγηση Διαχειριστή Δικτύου (συνολικός προϋπολογισμός και χρηματοροές 5ετίας) - (ποσά σε €)

Κωδικός	Έργο	Υπο-κατηγορία	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός	Πρ/σμός 2026	Πρ/σμός 2027	Πρ/σμός 2028	Πρ/σμός 2029	Πρ/σμός 2030	Πρ/σμός 2026-2030
Α. Ενίσχυση Δικτύου										
ΕΝ.ΥΠ.26.01	Καλωδιακή Γραμμή ΚΥΤ Ρουφ – Κ/Δ Ν. Σμύρνης 1	Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ	2030	9.100.000	0	2.000	98.000	4.500.000	4.500.000	9.100.000
ΕΝ.ΥΠ.26.02	Καλωδιακή Γραμμή ΚΥΤ Ρουφ – Κ/Δ Ν. Σμύρνης 2	Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ	2031	9.100.000	0	2.000	5.000	93.000	4.500.000	4.600.000
ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.01	Υ/Σ Δυτικής Λέσβου	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2028	9.450.000	920.000	5.830.000	2.700.000	0	0	9.450.000
ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.02	Επαύξηση Φοίνικα	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2028	3.250.000	40.000	330.000	2.880.000	0	0	3.250.000
ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.03	Νέος ΥΣ Ζάκυνθος ΙΙ)	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2033	9.100.000	0	0	0	10.000	40.000	50.000
ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.04	Επαύξηση ΥΣ Σταλίδας	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2028	3.000.000	1.500.000	200.000	1.300.000	0	0	3.000.000
ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.05	Υ/Σ Ανατολικής Θεσσαλονίκης	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2033	9.100.000	0	0	0	20.000	50.000	70.000
ΕΝ.ΥΣ-Μ.26.06	Ηλεκτροδότηση Αγ. Όρους από τη ΜΤ	Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ	2030	75.000.000	5.000.000	10.000.000	10.000.000	15.000.000	35.000.000	75.000.000
ΕΝ.ΥΒ.26.01	Υποβρύχια Καλώδια Πάρος - Αντίπαρος ΙΙ	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2028	4.100.000	100.000	300.000	3.700.000	0	0	4.100.000
ΕΝ.ΥΒ.26.02	Υποβρύχια Καλώδια Ηπειρωτική Ακτή - Παξοί	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2028	18.160.000	100.000	1.710.000	16.350.000	0	0	18.160.000
ΕΝ.ΥΒ.26.03	Υποβρύχιο Καλώδιο Παξοί - Αντίπαξοι	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2032	4.130.000	0	0	0	5.000	100.000	105.000
ΕΝ.ΥΒ.26.04	Υποβρύχιο Καλώδιο Σπέτσες - Κόστα	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2030	3.080.000	0	2.000	90.000	150.000	2.838.000	3.080.000
ΕΝ.ΥΒ.26.05	Υποβρύχια Καλώδια Κως - Κάλυμνος	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2034	29.360.000	0	0	0	0	3.000	3.000
ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟ				185.930.000	7.660.000	18.376.000	37.123.000	19.778.000	52.031.000	134.968.000

Κωδικός	Έργο	Υπο-κατηγορία	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός	Πρ/σμός 2026	Πρ/σμός 2027	Πρ/σμός 2028	Πρ/σμός 2029	Πρ/σμός 2030	Πρ/σμός 2026-2030
Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου										
ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.01	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Αριστείδου	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2028	4.050.000	50.000	2.000.000	1.986.868	0	0	4.036.868
ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.02	Αντικατάσταση Μ/Σ 150/20kV	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2030	25.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	25.000.000
ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.03	Αναβάθμιση Υ/Σ εντός ΑΗΣΑΓ	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2029	3.500.000	250.000	250.000	1.300.000	1.700.000	0	3.500.000
ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.04	Ανακαίνιση της πλευράς ΥΤ του Κ/Δ Ψυχικού	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2030	17.000.000	50.000	150.000	1.500.000	7.800.000	7.500.000	17.000.000
ΑΝ.ΥΒ.26.01	Υποβρύχια Καλώδια Λαύριο - Κέα	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2030	26.040.000	1.000	225.000	407.500	1.715.000	23.691.500	26.040.000
ΑΝ.ΥΒ.26.02	Υποβρύχια Καλώδια Μήλος - Κίμωλος	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2030	3.700.000	0	2.000	80.000	250.000	3.368.000	3.700.000
ΑΝ.ΥΒ.26.03	Υποβρύχια Καλώδια Σχοινούσα – Ηρακλειά	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2031	4.920.000	0	1.000	45.000	7.500	450.000	503.500
ΑΝ.ΥΒ.26.04	Υποβρύχια Καλώδια Νίσυρος - Τήλος	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2029	8.400.000	0	100.000	840.000	7.460.000	0	8.400.000
ΑΝ.ΥΒ.26.05	Υποβρύχια Καλώδια Γυαλί - Νίσυρος	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	2030	8.400.000	0	100.000	200.000	840.000	7.260.000	8.400.000
ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟ				101.010.000	5.351.000	7.828.000	11.359.368	24.772.500	47.269.500 €	96.580.368 €
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου										
ΛΕ.ΣΕΕ.25.01	Αναβάθμιση ΚΕΔΔ (Βόρειο, Νότιο) και υλοποίηση ΚΕΕ	Υποδομές και συστήματα εποπτείας και ελέγχου δικτύων	2027	10.832.466	6.652.000	1.111.579	0	0	0	7.763.579
ΛΕ.ΣΕΕ.26.02	Προμήθεια Συστήματος LV Monitoring σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ	Υποδομές και συστήματα εποπτείας και ελέγχου δικτύων	2030	61.000.000	5.000.000	10.000.000	10.000.000	18.000.000	18.000.000	61.000.000
ΛΕ.ΣΕΕ.26.03	Ψηφιακοί Αναμεταδότες Ασύρματων Επικοινωνιών	Υποδομές και συστήματα εποπτείας και ελέγχου δικτύων	2030	13.180.000	500.000	3.170.000	3.170.000	3.170.000	3.170.000	13.180.000
ΛΕ.ΣΕΕ.26.04	IoT Δίκτυο Αισθητήρων Έγκαιρης Ειδοποίησης - Ανίχνευσης Επικίνδυνων Συνθηκών σε Δασικές και Ημιδασικές Εκτάσεις	Υποδομές και συστήματα εποπτείας και ελέγχου δικτύων	2028	12.026.400	1.000.000	5.026.400	6.000.000			12.026.400
ΛΕ.ΛΟΙ.26.01	Cold Ironing στον Λιμένα Ηγουμενίτσας	Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής	2027	7.140.000	5.958.333	1.181.667				7.140.000

Κωδικός	Έργο	Υπο-κατηγορία	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός	Πρ/σμός 2026	Πρ/σμός 2027	Πρ/σμός 2028	Πρ/σμός 2029	Πρ/σμός 2030	Πρ/σμός 2026-2030
ΛΕ.ΛΟΙ.26.02	Cold Ironing στον Λιμένα Ραφήνας	Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής	2027	6.535.850	5.725.162	810.688				6.535.850
ΛΕ.ΛΟΙ.26.03	Cold Ironing στον Λιμένα Κυλλήνης	Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής	2026	400.000	360.000	10.000	10.000	10.000	10.000	400.000
ΛΕ.ΛΟΙ.26.04	Νέο λειτουργικό μοντέλο διαχείρισης ελέγχου ρευματοκλοπών	Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής	2028	2.890.000	965.000	1.445.000	480.000			2.890.000
ΛΕ.ΛΟΙ.26.05	Living Testbed υποστήριξης Ευελιξίας	Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής	2028	10.000.000	500.000	5.000.000	4.500.000			10.000.000
ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟ				124.004.716	26.660.495	27.755.334	24.160.000	21.180.000	21.180.000	120.935.829
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων										
ΔΔ.ΠΛΗ.26.01	ATLAS: Ψηφιακή Πλατφόρμα Ενοποίησης και Ανάλυσης του συνόλου των Δεδομένων της Αγοράς Ενέργειας	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές	2032	22.150.254	8.844.497	5.193.257	1.956.500	1.626.000	1.653.000	19.273.254
ΔΔ.ΠΛΗ.25.02	Υποδομές και Υπηρεσίες για τη Διασύνδεση του ΔΕΔΔΗΕ με το Υπολογιστικό Νέφος	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές	2032	4.179.000	530.400	530.400	530.400	530.400	574.800	2.696.400
ΔΔ.ΠΛΗ.25.03	Λογισμικό Oracle (Enterprise Agreement)	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές	2029	6.149.500	1.834.832	1.400.000	1.400.000	1.400.000	0	6.034.832
ΔΔ.ΠΛΗ.25.05	Συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025)	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές	2029	8.128.032	3.049.165	1.679.165	913.165	713.165	0	6.354.659
ΔΔ.ΠΛΗ.25.08	Εφαρμογές Εξυπηρέτησης Πελατών: Βελτιώσεις/ Αναπτύξεις / Αναβαθμίσεις	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές	2030	7.341.135	4.143.856	0	0	0	0	4.143.856
ΔΔ.ΠΛΗ.26.06	Ψηφιακό Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας Εξοπλισμού, Συστημάτων και Εφαρμογών Πληροφορικής	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές	2030	5.390.000	1.670.000	1.270.000	900.000	1.100.000	450.000	5.390.000
ΔΔ.ΠΛΗ.26.07	Μοντέλο μετασχηματισμού της διαχείρισης και εξυπηρέτησης πελατών ΔΕΔΔΗΕ	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές	2026	1.500.000	1.500.000	0	0	0	0	1.500.000

Κωδικός	Έργο	Υπο-κατηγορία	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός	Πρ/σμός 2026	Πρ/σμός 2027	Πρ/σμός 2028	Πρ/σμός 2029	Πρ/σμός 2030	Πρ/σμός 2026-2030
ΔΔ.ΠΛΗ.25.09	SD-WAN: Προμήθεια και υλοποίηση εξοπλισμού τηλεπικοινωνιών και κυβερνοασφάλειας για τον τηλεχειρισμό Υποσταθμών του ηλεκτρικού δικτύου	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και εφαρμογές	2030	5.114.033	2.373.867	100.000	100.000	100.000	100.000	2.773.867
ΔΔ.ΚΤ.25.01	Κτιριακές βελτιώσεις σε περιφερειακές αποθήκες και αποθήκη ΔΥΠΜ	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός	2032	22.591.000	4.992.000	3.246.000	4.750.000	4.305.000	4.310.000	21.603.000
ΔΔ.ΚΤ.26.02	Έργο κεντρικοποίησης των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός	2028	112.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000			112.500.000
ΔΔ.ΚΤ.26.03	Ολοκληρωμένο σύστημα CCTV σε όλες τις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ στην Επικράτεια	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός	2029	14.000.000			7.000.000	7.000.000		14.000.000
ΔΔ.ΚΤ.26.04	Κατασκευή αποθηκών στη ΒΙΠΕ Λαμίας	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός	2027	15.400.000	10.000.000	5.400.000				15.400.000
ΔΔ.ΚΤ.26.05	Εγκατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσβασης σε επιλεγμένους χώρους κτιρίων του ΔΕΔΔΗΕ	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός	2027	4.500.000	4.000.000	500.000				4.500.000
ΔΔ.ΚΤ.26.06	Συστήματα Απομακρυσμένης Ηλεκτρονικής Φύλαξης σε 56 Κέντρα Διανομής	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός	2027	6.400.000	3.000.000	3.400.000				6.400.000
ΔΔ.ΚΤ.26.07	Σημεία Εξυπηρέτησης στην Επικράτεια	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός	2027	5.000.000	2.500.000	2.500.000				5.000.000
ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟ				240.342.954	85.938.617	62.718.822	55.050.065	16.774.565	7.087.800	227.569.868
ΣΥΝΟΛΟ				651.287.670	125.610.112	116.678.155	127.692.433	82.505.065	127.568.300	580.054.065

Περαιτέρω, στις 15.05.2026 ο Διαχειριστής υπέβαλε πρόσθετη εισήγηση (σχετικό 31) για την συμπερίληψη στο υπό αξιολόγηση ΣΑΔ του έργου αντικατάστασης των μετρητών καταναλωτών ΜΤ και των παροχών No. 5, 6 και 7 της ΧΤ συνολικού προϋπολογισμού ~96,3€εκ., έργου του οποίου η αναγκαιότητα άμεσης υλοποίησης δεν προέκυπτε με βάση τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3 (παρ. 3.6) του υποβληθέντος ΣΑΔ 2026-2030. Όπως προαναφέρθηκε, αυτό το έργο δεν δύναται να ληφθεί υπόψη στο πλαίσιο εξέτασης του παρόντος ΣΑΔ 2026-2030 μιας και δεν έχει ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία Δημόσιας Διαβούλευσης, ενώ σε κάθε περίπτωση αναφέρεται η διαβεβαίωση των στελεχών του ΔΕΔΔΗΕ στην από 27.07.2026 συνάντηση (2626ο σχετικό) ότι οι υπό λειτουργία μετρητές των ως άνω κατηγοριών μπορούν να υποστηρίξουν στο σύνολό τους τα δυναμικά τιμολόγια.

Γ2. Δημόσια διαβούλευση επί του σχεδίου ΣΑΔ 2026-2030

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ενέργειας (ΕΣΠΕΝ) υπέβαλε σχόλια στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ, τα οποία συνοψίζονται στα εξής:

α) Προτείνεται η περιοδική (π.χ. ανά τρίμηνο) δημοσίευση από τον Διαχειριστή επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος του έργου τηλεμέτρησης, συμπεριλαμβανομένης της προτεραιοποίησης (π.χ. ανά γεωγραφική περιοχή και κατηγορία παροχών) και της προόδου υλοποίησής του. Το αίτημα αυτό κρίνεται εύλογο, ιδίως ενόψει της εισαγωγής των δυναμικών τιμολογίων. Καλείται ο Διαχειριστής να μεριμνήσει για την τακτική ενημέρωση των προμηθευτών. Το Κεντρικό Σύστημα Τηλεμέτρησης θα πρέπει άμεσα να επεκταθεί ώστε να καλύψει και τους (σύμφωνα με το ΣΑΔ) 906.223 μετρητές των κατηγοριών 0-4.

β) Τα σχόλια σχετικά με τη μείωση των απωλειών είναι εύλογα. Για το λόγο αυτό στο υπό έγκριση ΣΑΔ έχουν γίνει δεκτά όλα τα έργα που αφορούν σε ενίσχυση και ανακαίνιση του δικτύου, καθώς και αυτό για την επέκταση της τηλεμέτρησης. Το κίνητρο για την μείωση των απωλειών και η σύνδεση του κόστους τους με το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή είναι στοιχείο που αφορά τη Μεθοδολογία Εσόδου και εφόσον κριθεί απαραίτητο θα ληφθεί υπόψη στην έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή για την επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο, εφόσον προγενέστερα τροποποιηθεί η σχετική μεθοδολογία βάσει της απόφασης της Αρχής Ε 158/2024.

γ) Η Αρχή συμφωνεί με το σχόλιο οι προμηθευτές να ενημερώνονται από τον Διαχειριστή για τις βασικές τεχνικές προδιαγραφές των συστημάτων που εγκαθιστά ώστε αυτές να λαμβάνονται υπόψη κατά τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη των αντίστοιχων συστημάτων διαχείρισης δεδομένων και εξυπηρέτησης πελατών των προμηθευτών.

Επιπρόσθετα των ανωτέρω σχετικά με τη διαχείριση των μετρήσεων, την επέκταση της τηλεμέτρησης και την εν γένει ενημέρωση των Χρηστών του Δικτύου για τα έργα ανάπτυξης του ΣΑΔ, το ΙΕΝΕ επισημαίνει τα κάτωθι στοιχεία:

α) Θα πρέπει να γίνει συσχέτιση των έργων ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής με τους δείκτες της ποιότητας και συνέχειας τροφοδότησης (ενδεικτικά SAIFI, SAIDI) των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας και ιεράρχηση των έργων σε σχέση με την επίδρασή τους στους εν λόγω δείκτες αλλά και με μελέτες κόστους/οφέλους για έργα κάποιας κλίμακας και άνω. Η εν λόγω πρόταση είναι εύστοχη καθώς με την ποσοτικοποίηση των ωφελειών από την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων η αξιολόγηση και επιλογή τους γίνεται πιο αποτελεσματική για τον τελικό Χρήστη. Η ΡΑΑΕΥ προς τούτο σκοπεύει να ζητήσει από το ΔΕΔΔΗΕ την εκπόνηση Εγχειριδίου Μελετών κόστους/οφέλους για έργα Μείζονος Σημασίας σύμφωνα με το άρθρο 23 της Απόφασης Ε-158/2024 της Αρχής με προϋπολογισμό ενδεικτικά άνω των €50εκ, όπως εξάλλου γίνεται και με τα έργα του ΕΣΜΗΕ.

Εδώ θα πρέπει να αναφερθεί η προσπάθεια του ΔΕΔΔΗΕ να αποτυπώσει με τη βοήθεια του ΕΜΠ την επίδραση της υλοποίησης των προβλεπόμενων έργων του ΣΑΔ 2026-30 στο δείκτη SAIDI (30ο σχετικό). Αν και το εν λόγω εγχείρημα βασίζεται σε λογικό έρεισμα και τελικά δίνει κάποια αντιπροσωπευτικά αποτελέσματα, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ιεράρχηση των υποβληθέντων έργων σε σχέση και με της επίπτωσή τους στους δείκτες ποιότητας τροφοδότησης.

β) Η επιλογή non-wire εναλλακτικών δίνει τη δυνατότητα καλύτερης διαχείρισης του κορεσμού των δικτύων και μεγιστοποίησης της χρήσης τους μεταθέτοντας στο μέλλον επενδύσεις εντάσεως κεφαλαίου όπως η κατασκευή πρόσθετων στοιχείων δικτύου. Η προσέγγιση αυτή είναι ορθή, προκρίνεται στις Κατευθυντήριες Γραμμές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ACER και ως εκ τούτου έχει ληφθεί υπόψη από το ΔΕΔΔΗΕ στο πλαίσιο πρωτοβουλιών για την περαιτέρω ψηφιοποίηση των δικτύων του (ενδεικτικά έργα ΛΕ.ΣΕΕ.22.01 και ΔΔ.ΠΛΗ.24.08) ωστόσο σίγουρα υπάρχει χώρος για υιοθέτηση ακόμα πιο αποτελεσματικών μεθοδολογιών στον εν λόγω τομέα. Η Αρχή θα στηρίξει όποια πρωτοβουλία προταθεί με βάση τεχνοοικονομικά κριτήρια μεγιστοποίησης του λόγου κόστους/οφέλους που θα αποσκοπεί στη βελτίωση της ευελιξίας του Δικτύου Διανομής και στην αύξηση των συντελεστών χρησιμοποίησής του.

Κλείνοντας, έτερος συμμετέχων επιπρόσθετα των ως άνω σημείων, προτάσσει και την αναγκαιότητα ιεράρχησης των έργων βάσει των επιπτώσεών τους στο περιβάλλον, τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες και κυρίως τη συνεισφορά τους στην αποφυγή ατυχημάτων, ηλεκτροπληξιών και πυρκαγιών. Υπό το εν λόγω πρίσμα, θα πρέπει να αναγνωριστεί ότι ο ΔΕΔΔΗΕ και με την υποστήριξη ευρωπαϊκών προγραμμάτων (RRF) έχει εκκινήσει σημαντικά έργα ωστόσο η προσπάθεια θα πρέπει να συνεχιστεί με στοχευμένες ενέργειες σε συγκεκριμένες κατηγορίες έργων Χρηστών (πχ σε εναέρια διασυνδετικά έργα ΑΠΕ εντός δασικών εκτάσεων).

Συνολικά, τα παραπάνω χρήσιμα σχόλια δεν επηρεάζουν την απόφαση της ΡΑΑΕΥ επί του υπό έγκριση ΣΑΔ, εντούτοις συνεισφέρουν στον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό των επόμενων σταδίων ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

Δ. Επί της εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2026-2030

Δ1. Εισαγωγή - Γενικές Παρατηρήσεις επί των εγκεκριμένων σε προηγούμενα ΣΑΔ έργων

Από την ανάλυση και επεξεργασία των υποβληθέντων στοιχείων των έργων που έχουν εγκριθεί σε προηγούμενα Σχέδια Ανάπτυξης και ιδίως των προϋπολογισμών τους, της διάρκειας υλοποίησής τους και εν γένει του αντικειμένου του κάθε έργου προκύπτουν κάποια γενικά συμπεράσματα:

Α) Σε πολύ μεγάλο ποσοστό των επώνυμων εγκεκριμένων έργων παρουσιάζονται σημαντικές αυξήσεις του προϋπολογισμού τους άνω των 30%, που σε μερικές περιπτώσεις ξεπερνούν συχνά και το 100% (δηλαδή υπερδιπλασιασμός), λόγω είτε μεταβολής των επιμέρους στοιχείων κόστους, μεταβολής του αντικειμένου τους συνεπεία επανασχεδιασμού τους είτε υστέρησης στην υλοποίησή τους που συνέπεσε και με αύξηση του κόστους των επιμέρους υλικών. Στους παρακάτω πίνακες υπ’ αρ. 4 και 5 παρουσιάζεται αντιπροσωπευτικά η αξιοσημείωτη μεταβολή του προϋπολογισμού κάποιων επώνυμων έργων καθώς και έργων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και Κέντρων Διανομής αντίστοιχα σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο εγκεκριμένο ΣΑΔ 2024-2028.

Πίνακας 4: Εγκεκριμένα επώνυμα έργα σε προηγούμενα ΣΑΔ με αξιοσημείωτη αύξηση προϋπολογισμού στο υποβληθέν ΣΑΔ 2026-2030

Κωδικός Έργου	Περιγραφή Έργου	Συνολικός Πρ/σμός (εκ.€)		Διαφορά σε εκ.€ (και %)
		ΣΑΔ 2024-2028	ΣΑΔ 2026-2030	
ΔΔ.ΠΛΗ.19.49	Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ.5)	40,80	58,12	17,32 (42,5%)
ΔΔ.ΠΛΗ.19.51	Κέντρα Τηλε-εξυπηρέτησης (Call Centers) (Στρ.7)	3,08	16,64	13,56 (440,3%)
ΔΔ.ΠΛΗ.19.54	Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ.12)	10,57	25,61	15,04 (142,3%)
ΔΔ.ΠΛΗ.19.55	Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)	12,96	22,59	9,63 (74,3%)
ΔΔ.ΠΛΗ.24.01	Λογισμικό Microsoft (Enterprise Agreement)	32,33	48,33	16 (49,5%)
ΔΔ.ΠΛΗ.24.04	WAF DAM	1,78	7,52	5,74 (322,5%)
ΔΔ.ΠΛΗ.24.05	ITSM (IT Service Management)	15,82	22,84	1,04 (34,7%)
ΔΔ.ΠΛΗ.24.11	DR Site	3,00	4,03	1,03 (34,3%)
ΔΔ.ΠΛΗ.24.13	Network segmentation tool	1,20	3,79	2,59 (215,8%)
ΔΔ.ΠΛΗ.24.14	IP τηλεφωνία	0,54	2,03	1,49 (275,9%)
ΔΔ.ΠΛΗ.24.16	Cloud Transformation	4,51	6,42	1,91 (42,4%)
ΔΔ.ΠΛΗ.24.20	Ανίχνευση κακόβουλων δικτυακών ενεργειών και άμεσης απόκρισης	4,11	10,54	6,43 (156,4%)
ΛΕ.ΤΛΜ.19.48	Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ.11)	1.132,17	1.523,26	391,09 (34,5%)
ΛΕ.ΣΕΕ.22.01	Έργα Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφυίας Δικτύου	104,8	137,82	33,02 (31,5%)
ΛΕ.ΛΟΙ.21.48	Μικρά Δομικά σε κτίρια ΔΕΔΔΗΕ	18,92	42,00	23,08 (122%)
ΕΝ.ΥΠ.19.05	Καλωδιακές Γραμμές Κ/Δ Ιλίου	16,50	28,80	12,3 (74,5%)
ΕΝ.ΥΠ.21.02	Τροφοδοτικές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας (ΚΔ Γλυφάδας - Βάρη)	1,28	12,01	10,73 (838,3%)
ΕΝ.ΥΠ.22.01	Καλωδιακές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας (ΚΔ Γλυφάδας - ΥΣ Ν. Σμύρνης)	1,57	3,21	1,54 (106,5%)
ΕΝ.ΥΒ.21.34	Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος - Σίφνος (3 καλώδια)	30,00	56,70	26,70 (89%)
ΕΝ.ΥΒ.24.05	Υποβρύχια Καλώδια Λειψοί - Λέρος (νέο)	16,60	23,85	7,25 (43,7%)
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.34	Ανακατασκευή Κ/Δ Ν. Σμύρνης	17,00	31,00	14,00 (82,4%)
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.45	Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Ρουφ	12,6	19,65	7,05 (56%)

Κωδικός Έργου	Περιγραφή Έργου	Συνολικός Πρ/σμός (εκ.€)		Διαφορά σε εκ.€ (και %)
		ΣΑΔ 2024-2028	ΣΑΔ 2026-2030	
ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.01	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Ηράκλειο ΙΙ Κρήτης	1,10	2,50	1,4 (127,3%)
ΑΝ.ΥΒ.19.36	Υποβρύχια Καλώδια Ίος - Σίκινος	3,50	13,10	9,6 (274,3%)
ΑΝ.ΥΒ.19.39	Υποβρύχια Καλώδια Κάρπαθος - Κάσος	1,20	15,96	14,76 (1230%)

Πίνακας 5: Διαφορά προϋπολογισμού έργων της κατηγορίας «Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής» μεταξύ ΣΑΔ 2024-2028 και ΣΑΔ 2026-2030

Κωδικός έργου ΣΑΔ	Έργο	ΣΑΔ 2024-2028 (εκ.€)	ΣΑΔ 2026-2030 (εκ.€)	Διαφορά (%)
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.03	Κ/Δ Κερατέας	13,70	16,67	21,7%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.09	Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ ΑΗΣ Αλιβερίου	3,20	4,00	25%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.10	Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Εδεσσαίου	3,00	5,00	66,7%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.30	Επαύξηση Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού	2,40	3,50	45,8%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.32	Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ	3,50	7,00	100%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.01	Κ/Δ Γλυφάδας	19,00	26,00	36,8%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.13	Υ/Σ Λέσβου	9,90	15,15	53%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.03	Επαύξηση Υ/Σ Κυπαρισσίας	3,40	4,50	32,4%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.05	Επαύξηση Υ/Σ Λαμίας	3,40	4,20	23,5%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.03	Υ/Σ Σάμου	12,50	15,49	23,9%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.04	Υ/Σ Χίου	12,50	15,75	26%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.05	Υ/Σ Σκύρου	8,80	11,60	31,8%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.07	Υ/Σ Αίγινας	9,90	13,10	32,3%
ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.11	Επαύξηση του Υ/Σ Πάτρα ΒΙ.ΠΕ.	3,00	3,60	20%

Είναι κοινός τόπος ότι στο πλαίσιο των προσπαθειών απανθρακοποίησης και εξηλεκτρισμού της οικονομίας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο έχει αυξηθεί η ζήτηση για την προμήθεια υλικών και κατασκευής νέων έργων εντάσεως κεφαλαίου. Από την άλλη όμως θα πρέπει ο Διαχειριστής βάσει της εμπειρίας του από ανάλογα έργα αλλά και της γνώσης της σχετικής αγοράς να κάνει ακριβέστερη εκτίμηση των τάσεων μεταβολών των κατασκευαστικών στοιχείων κόστους ούτως ώστε οι προτάσεις του να είναι καλύτερα κοστολογημένες προλαμβάνοντας ενδεχόμενες απότομες αυξητικές τάσεις στον ορίζοντα υλοποίησής τους. Πέραν τούτου, είναι κρίσιμο κατά την αξιολόγηση και ιεράρχηση των έργων από την Αρχή να αποτυπώνεται όσο το δυνατόν πιο αντιπροσωπευτικά η εκτιμώμενη δαπάνη ανά έργο προκειμένου αφενός να επιλέγονται τα καλύτερα έργα από απόψεως οφέλους/κόστους αλλά και αφετέρου να αποφεύγεται ή τουλάχιστον να περιορίζεται η ανάγκη μελλοντικών αναθεωρήσεων. Σε αυτή την κατεύθυνση, θα πρέπει ο ΔΕΔΔΗΕ στις προκηρύξεις του για την ανάθεση εργασιών αλλά και προμήθεια υλικών να μην θέτει αντιπροσωπευτική τιμή στις σχετικές Προκηρύξεις αλλά μέγιστη προσφερόμενη σύμφωνα με το εκάστοτε πρόσφατο εγκεκριμένο ΣΑΔ. Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι η ανάθεση έργων σε τιμές άνω του 10% του εγκεκριμένου κόστους στο τελευταίο ΣΑΔ από την Αρχή δεν θα γίνονται αποδεκτές μιας και χρήζουν επανελέγχου και νέας έγκρισης βάσει των επικαιροποιημένων δεδομένων (περίπτωση Υ/Σ Κερατέας, σχετικό20).

Β) Συμπληρωματικά των ανωτέρω τονίζεται η ανάγκη περιορισμού της τάσης μεταβολής του εύρους ενός έργου με προσθήκη νέων εργασιών και αντικειμένων που θα μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί εξ αρχής, τάση η οποία προφανώς συμπαρασύρει και τον προϋπολογισμό τους σε επίπεδα πολύ παραπάνω του προαναφερθέντος ορίου του 10%. Μόνον στην περίπτωση των έργων της Πληροφορικής (κωδικός ΔΔ.ΠΛΗ) του ανωτέρω πίνακα 4 διαπιστώνεται (υπ’ αρ. 25-26 σχετικά) επαύξηση του εύρους του έργου που συμπαρασύρει ανοδικά

τον προϋπολογισμό τους κατά 57%. Η μεταβολή του φυσικού αντικειμένου του έργου πρέπει να περιορίζεται στον ελάχιστο βαθμό που απαιτείται για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου και μόνον και να αποφεύγεται η επέκτασή του σε νέα πεδία που ουσιαστικά συνιστούν ένα νέο έργο που πρέπει να υποβληθεί αυτοτελώς προς έγκριση στην Αρχή.

Προφανώς δεν μπορεί να αποκλειστεί το σενάριο της ανάγκης επανασχεδιασμού ενός εγκεκριμένου έργου (μεταβολή hardware) που δύναται να προκύψει από νέα δεδομένα που προκύπτουν κατά την εκτέλεσή του (π.χ. υλοποίηση υποβρυχίων καλωδίων) είτε σε επανεκτίμηση των συνθηκών που οδήγησαν στο σχεδιασμό του (π.χ. ανακατασκευή Κ/Δ Σμύρνης και σύνδεση με Κ/Δ Γλυφάδας). Δέον όμως να υπάρχει αναλυτικότερη προσέγγιση εκ μέρους του Διαχειριστή εξ αρχής ούτως ώστε να προλαμβάνονται τέτοιες καταστάσεις σημαντικής αναθεώρησης του προβλεπόμενου κόστους.

Γ) Είναι διαπιστωμένο ήδη και από τα προηγούμενα εγκεκριμένα ΣΑΔ το φαινόμενο υστέρησης στα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων του ΣΑΔ, κάποια εκ των οποίων είναι ύψιστης σημασίας και υψηλής προτεραιότητας (π.χ. νέος Υ/Σ Τήνου). Μάλιστα συμβαίνει πολύ συχνά να αναθεωρείται το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης ενός έργου, που είχε ήδη παραταθεί με το προηγούμενο εγκεκριμένο ΣΑΔ χωρίς να αναφέρεται κάποιος ιδιαίτερος λόγος προς τούτο (π.χ. κάποιο ανυπέρβλητο αδειοδοτικό εμπόδιο). Ενδεικτικά στον παρακάτω Πίνακα υπ’ αρ. 6 παρατίθενται έργα που ο ορίζοντας υλοποίησης τους έχει παραταθεί κατά τουλάχιστον 2 έτη.

Απόρροια τούτου είναι αφενός να μην καλύπτεται η ανάγκη που οδήγησε στην υποβολή του συγκεκριμένου έργου και αφενός να επέρχεται επαύξηση του προϋπολογισμού του λόγω των ανοδικών τάσεων στα κόστη υλοποίησης, όπως προαναφέρθηκε. Εν γένει δεν συνιστά βέλτιστη πρακτική εκ μέρους των Διαχειριστών η παράθεση έργων προς εκτέλεση χωρίς να έχουν αναλυθεί οι πτυχές και ενδεχόμενες δυσκολίες τους κατά την υλοποίηση και επομένως προβλεφθεί με αρκετή ακρίβεια (σε επίπεδο έτους) ο ορίζοντας υλοποίησής τους. Συστήνεται λοιπόν η παράθεση χρονοδιαγραμμάτων των έργων να γίνεται με μεγαλύτερη ακρίβεια σε σχέση με τη δυνατότητα τήρησής τους και να αποφεύγονται πρακτικές υπεραισιόδοξων σεναρίων που εν τοις πράγμασι δεν είναι εφικτό να περατωθούν εγκαίρως.

Πίνακας 6: Αναθεώρηση χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης έργων ΣΑΔ 2026-30 σε σχέση με το ΣΑΔ 2024-2028

Κωδικός Έργου	Περιγραφή Έργου	Εκτ. Έτος ολοκλήρωσης	
		ΣΑΔ 2024-2028	ΣΑΔ 2026-2030
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.09	Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ ΑΗΣ Αλιβερίου	2028	2030
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.05	Υ/Σ Τήνου	2026	2029
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.11	Υ/Σ Κω	2029	2031
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.14	Υ/Σ Καλλονής	2029	2031
ΕΝ.ΥΒ.21.33	Υποβρύχια Καλώδια Σκορπιός-Λευκάδα (βρόχος)	2026	2028
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.25	Αντικατάσταση Διακοπτών ΥΤ	2027	2030
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.27	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Παγκρατίου	2027	2029
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.41	Αναβάθμιση Συστημάτων Προστασίας σε Υ/Σ και ΚΥΤ	2027	2030
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.43	Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης Ι (Δόξα)	2026	2028
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.44	Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης ΙΙΙ (Άγ. Δημήτριος)	2028	2030
ΑΝ.ΥΒ.19.40	Υποβρύχια Καλώδια Κως - Γυαλί	2028	2034
ΑΝ.ΥΒ.22.01	Υποβρύχια Καλώδια Ρόδος - Χάλκη	2025	2028
ΛΕ.ΣΕΕ.22.01	Έργα Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφυίας Δικτύου	2028	2030
ΔΔ.ΠΛΗ.19.49	Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ.5)	2027	2029
ΔΔ.ΠΛΗ.19.54	Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ.12)	2029	2031
ΔΔ.ΠΛΗ.24.03	Backup και Archive	2025	2032
ΔΔ.ΠΛΗ.24.07	Σύστημα Διαχείρισης κρίσεων & Εργασιών Πεδίου με Κινητά	2026	2028
ΔΔ.ΠΛΗ.24.20	Ανίχνευση κακόβουλων δικτυακών ενεργειών και άμεσης απόκρισης	2028	2030

Δ) Από ενημέρωση του ΑΔΜΗΕ (32ο σχετικό) προκύπτει ότι υπάρχουν θέματα συντονισμού μεταξύ των δύο Διαχειριστών σχετικά με τη βελτιστοποίηση του από κοινού σχεδιασμού των έργων ανάπτυξης του δικτύου ιδίως των νησιών της Λέσβου και της Κω με τα υποβρύχια διασυνδετικά έργα ΥΤ ευθύνης του ΑΔΜΗΕ. Δεδομένου ότι η διασύνδεση των νησιών είναι ένα έργο εθνικής σημασίας και ύψιστης προτεραιότητας του ΕΣΕΚ 2020-30, θα πρέπει οι δύο Διαχειριστές να προσπαθήσουν να υποβάλουν κοινή πρόταση επίλυσης του ζητήματος που έχει ανακύψει. Η ΡΑΑΕΥ θα σταθεί αρωγός στην προσπάθεια αυτή. Σε κάθε περίπτωση τα έργα ευθύνης ΔΕΔΔΗΕ (Υ/Σ και δίκτυα) στα νησιά του Αιγαίου εξακολουθούν να τυγχάνουν της έγκρισης της Αρχής με την οδηγία οι παρουσιαζόμενες μετατοπίσεις στα αναθεωρημένα χρονοδιαγράμματα να περιοριστούν στο ελάχιστο.

Δ2. Ως προς τα Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα (ΕΕΧ)

Στον παρακάτω Πίνακα 7 παρουσιάζονται τα έργα επαναληπτικού χαρακτήρα και ο προτεινόμενος από τον Διαχειριστή προϋπολογισμός, έναντι του προϋπολογισμού που είχε εγκριθεί στο πλαίσιο των ΣΑΔ 2022-2026 και 2024-2028:

Πίνακας 7: Προϋπολογισμός έργων επαναληπτικού χαρακτήρα - σύγκριση του ΣΑΔ 2026-2030 με τα ΣΑΔ 2022-2026 και ΣΑΔ 2024-2028 όπως εγκρίθηκαν

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Πρ/σμός ΣΑΔ 2022-2026 (€)	Πρ/σμός ΣΑΔ 2024-2028 (€)	Πρ/σμός ΣΑΔ 2026-2030 (€)
Α. Ενίσχυση Δικτύου	EN.EEX.22.01	Ενισχύσεις	88.200.000	248.000.000	258.621.982
Β.1 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.EEX.22.01	Βελτιώσεις / Ανακαινίσεις	117.500.000	125.000.000	162.923.133
Β.2 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.EEX.24.01	Βελτιώσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας του Δικτύου	-	45.000.000	134.245.500
Β.3 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.EEX.21.02	RRF B (Αναβάθμιση Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ σε δασικές περιοχές)	117.900.000	137.523.837	94.009.217
Β.4 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.EEX.21.03	RRF C (Ενίσχυση της Ανθεκτικότητας και Προστασία του Περιβάλλοντος)	164.230.000	183.591.236	55.990.783
Γ. Σύνδεση Χρηστών	ΣΧ.EEX.22.01	Ηλεκτροδοτήσεις	481.000.000	547.300.000	800.068.735
Δ. Παραλλαγές Δικτύου	ΠΔ.EEX.22.01	Παραλλαγές	87.780.000	90.000.000	150.000.000
Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	ΑΑΔ. EEX.22.01	Αισθητική Αναβάθμιση	18.200.000	12.500.000	18.915.202

Κατόπιν ερωτήσεων της Αρχής (24, 26, 27 σχετικά), ο ΔΕΔΔΗΕ διευκρίνισε (25ο, 27ο σχετικά) ότι οι παρατηρούμενες αυξήσεις του προϋπολογισμού των ΕΕΧ μεταξύ του ΣΑΔ 2024 - 2028 και του ΣΑΔ 2026 - 2030, οφείλονται τόσο σε επέκταση του φυσικού αντικειμένου των εν λόγω έργων (που είναι σε μεγάλο βαθμό ανελαστικά), όσο και σε αύξηση του μοναδιαίου κόστους αυτών. Ειδικότερα μνημονεύτηκε η σημαντική αύξηση του κόστους (από 101εκ€ το 2023 σε 140,5εκ το 2025) στις ηλεκτροδοτήσεις καταναλωτών λόγω (i) της αύξησης του μήκους και των απαιτήσεων του προς κατασκευή δικτύου (από 1.139χλμ σε 1.311χλμ ενώ το πλήθος μειώθηκε κατά 3.000 περίπου, σύνδεση Data Centers) αλλά και (ii) των έντονων πληθωριστικών τάσεων στα εργολαβικά κόστη (αύξηση 42% την περίοδο 2022-25) και στις δαπάνες κτήσης των βασικών υλικών κατασκευών δικτύων ΜΤ και ΧΤ (μεσοσταθμικά της τάξης του 13%).

Αναντίρρητα, η επέκταση του φυσικού αντικειμένου των εν λόγω έργων εν γένει αιτιολογείται από την ανάγκη για αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου ιδίως λόγω της διείσδυσης μεγάλου αριθμού σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του δικτύου ενόψει της κλιματικής αλλαγής, αλλά και λόγω των αιτημάτων σύνδεσης παραγωγών και καταναλωτών. Υπό το ανωτέρω πρίσμα, μείζονος σημασίας και ανάγκης υλοποίησης είναι τα έργα υπό στοιχεία Β1, Β2, Β3 και Β4 του Πίνακα 7 ενίσχυσης και επαύξησης της Ανθεκτικότητας του Δικτύου και Προστασίας του Περιβάλλοντος που εγκρίνονται όπως υποβλήθηκαν. Ωστόσο λεκτέα είναι τα κάτωθι:

1. Όσον αφορά την κατηγορία της ηλέκτρισης των παραγωγών (Έργο Γ. Σύνδεση Χρηστών) από τα στοιχεία που υποβλήθηκαν προκύπτει μια σημαντική μείωση των συνδέσεων (1.900 στο α’ εξάμηνο του 2026 σε σχέση με 6.800 στο σύνολο του 2025 και 17.400 στο σύνολο του 2024), τάση η οποία αναμένεται να διατηρηθεί λαμβάνοντας υπόψη την ήδη μεγάλη διείσδυση των Φ/Β σε επίπεδο διανομής αλλά και το μειωμένο ενδιαφέρον που έχει εκδηλωθεί για εφαρμογές Net Billing. Συνεπώς εκτιμάται ότι η σύνδεση νέων παραγωγών δεν θα είναι μεγαλύτερη από 3.500 ανά έτος μεσοσταθμικά για την 5ετία 2026-2030, θεώρηση η οποία μειώνει το κόστος στα €760.000.000 ήτοι και €40.000.000 σε ορίζοντα 5ετίας.

2. Στην περίπτωση των έργων παραλλαγών, αναφέρονται μεταξύ άλλων και οι παραλλαγές του δικτύου διανομής για έργα ΟΣΕ αλλά και της Εγνατίας Οδού και στους κάθετους άξονες αυτής, εφαρμογές που λόγω ωριμότητας κρίνεται ότι δεν δικαιολογούν τη σημαντική (κατά €60εκ ή εναλλακτικά κατά 40%) επαύξηση του προϋπολογισμού σε σχέση με αυτόν της περιόδου 2024-2028. Ο Διαχειριστής θα πρέπει να καταβάλει τη μέγιστη προσπάθεια για συγκράτηση της δαπάνης στην εν λόγω κατηγορία έργων μέχρι του ύψους των € 115.000.000 σε ορίζοντα 5ετίας.

3. Περαιτέρω, για τα έργα αισθητικής αναβάθμισης σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 112 του Κώδικα: «... 3. Στην Απόφαση Ρύθμισης της Διανομής ορίζεται, λαμβάνοντας υπόψη και σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του Δικτύου, το ποσοστό συμμετοχής του Διαχειριστή του Δικτύου στο κόστος κατασκευής των έργων αισθητικής αναβάθμισης του Δικτύου, το οποίο είναι σταθερό για όλα τα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου Διανομής, και το άνω όριο του ετήσιου κόστους του Διαχειριστή του Δικτύου που δύναται να προκύψει από τη συμμετοχή του στα έργα αισθητικής αναβάθμισης. 4. Ο Διαχειριστής του Δικτύου δημοσιοποιεί πληροφορίες για τις παρεμβάσεις αισθητικής αναβάθμισης, τις δυνατότητες υποβολής αιτήσεων, τις διαδικασίες και τα κριτήρια αξιολόγησης και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την αποτελεσματική και διαφανή ενημέρωση των πιθανών ενδιαφερομένων.». Καλείται ο Διαχειριστής όπως υποβάλει την προβλεπόμενη εισήγηση για έγκριση από την Αρχή, καθώς και να δημοσιοποιήσει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην ως άνω παρ. 4 του άρθρου 112 του ΚΔΕΔΔΗΕ. Έως τότε, εγκρίνεται το ποσό των 3,0εκ.€ ετησίως (15εκ.€ στην πενταετία).

4. Τα έργα ενίσχυσης της ανθεκτικότητας και βελτίωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των δικτύων διανομής αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα στη σημερινή εποχή της κλιματικής αλλαγής με τα έντονα καιρικά φαινόμενα (ξηρασία, πυρκαγιές). Συνεπώς θα πρέπει να αναληφθούν περισσότερες πρωτοβουλίες από το Διαχειριστή με την εποπτεία της Αρχής προς αυτήν την κατεύθυνση.

Ο ΔΕΔΔΗΕ θα πρέπει να καταγράψει και να χαρτογραφήσει αναλυτικά όλα τα εναέρια δίκτυα Μέσης Τάσης διασύνδεσης σταθμών ΑΠΕ (και κυρίως αιολικών) που έχουν χωροθετηθεί σε περιοχές υψηλού αιολικού δυναμικού (Εύβοια, Αττικοβοιωτία, Αν. Πελοπόννησος και Θράκη) και τα οποία διέρχονται από δασικές εκτάσεις πυκνής συγκόμωσης και από κοινού με τους παραγωγούς να προχωρήσει σταδιακά στην αντικατάστασή τους με υπόγεια. Η ΡΑΑΕΥ προτίθεται κατόπιν Δημόσιας Διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους Φορείς να προβεί σε εισήγηση προς το ΥΠΕΝ για την αναδρομική εφαρμογή της διάταξης της παρ. 11 του άρθρου 12 του ν. 4951/2022.

Δ3. Ως προς τα ήδη εγκεκριμένα έργα δικτύου

Σε σχέση με τα εγκεκριμένα έργα δικτύου θα πρέπει να αναφερθούν τα κάτωθι ανά έργο:

ΛΕ.ΤΛΜ.19.48: Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ. Έργο 11)

Για το συγκεκριμένο στρατηγικό έργο Μείζονος Σημασίας παρατηρείται σημαντική επαύξηση στο κόστος υλοποίησής του κατά €391εκ σε σχέση με το εγκεκριμένο στο ΣΑΔ 2024-28 ή αλλιώς κατά 34,5%. Προφανώς λόγω του ούτως ή άλλως υψηλού προϋπολογισμού του η ΡΑΑΕΥ ζήτησε να διευκρινιστούν οι λόγοι της σημαντικής ως άνω μεταβολής.

Βάσει των στοιχείων που προσκομίστηκαν από το ΔΕΔΔΗΕ η αύξηση προήλθε πρωτίστως από την εφαρμογή των συμβατικών ρητρών αναπροσαρμογής στο πλαίσιο πληθωριστικών μεταβολών στο κόστος εξοπλισμού, λογισμικού και υπηρεσιών κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου, οι οποίες ήταν γνωστές στο ΔΕΔΔΗΕ και έπρεπε να είχαν προβλεφθεί εξ αρχής στο κόστος του έργου (προφανώς ως εκτίμηση). Σημειώνεται όμως ότι πέραν τούτου, ο ΔΕΔΔΗΕ παρέλειψε να συμπεριλάβει στις αρχικές εκτιμήσεις το κόστος αντικατάστασης €350.000 μετρητών παροχών ανενεργών και χωρίς εκπροσώπηση. Συνολικά για αυτήν την εργασία το συνολικό κόστος (προμήθεια μετρητών και εργολαβικές εργασίες) ανέρχεται στο ύψος των €61,6εκ.

Δεδομένου αφενός του μεγάλου όγκου εργασιών και του ανεκτέλεστου στο υπό συζήτηση έργο, κρίνεται ότι δεν είναι επείγουσας ανάγκης στο παρόν στάδιο και τουλάχιστον μέχρι το 2030 η αντικατάσταση των εν λόγω ανενεργών μετρητών με νέους τηλεμετρούμενους. Οποτεδήποτε προκύψει ανάγκη ενεργοποίησης ανενεργού παροχής μπορεί να γίνεται χρήση από το μεγάλο απόθεμα των υπόλοιπων προς εγκατάσταση νέων μετρητών. Συνεπώς το έργο εγκρίνεται με τον αναθεωρημένο προϋπολογισμό του χωρίς να συμπεριληφθεί το κόστος αντικατάστασης των 350.000 ανενεργών μετρητών, ήτοι έως τα €1.461,66εκ. Σημειώνεται ότι καμία περαιτέρω μεταβολή του κόστους δεν θα γίνεται αποδεκτή πλέον από την Αρχή.

Επίσης, θα πρέπει να επισημανθεί ότι η επιλογή του συγκεκριμένου έργου ως έργου Μείζονος Σημασίας προήλθε από την αξιολόγηση του οφέλους του σε σχέση με το κόστος υλοποίησης, κόστος το οποίο σημειωτέον κατά την ένταξή του (το 2021) στην εν λόγω κατηγορία έργων ήταν μόλις €830εκ. Ως εκ τούτου η Αρχή επιφυλάσσεται για την επαναξιολόγησή του σε σχέση με την κάλυψη των κριτηρίων ένταξης στην εν λόγω κατηγορία έργων και την ενδεχόμενη αναθεώρηση της Απόφασής της υπ’ αρ. 525/2021 σε σχέση και με τη χορηγηθείσα πρόσθετη απόδοση (premium WACC).

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.34: Ανακατασκευή Κ/Δ Ν. Σμύρνης

Για το συγκεκριμένο στρατηγικό έργο ζητήθηκαν διευκρινίσεις από το Διαχειριστή σε σχέση με την επαύξηση του κόστους κατά €14εκ ή σε ποσοστό 82,4% σε σχέση με το προηγούμενο ΣΑΔ. Ο ΔΕΔΔΗΕ ανέλυσε διεξοδικά τους λόγους και τις παραμέτρους που οδήγησαν στο ριζικό ανασχεδιασμό του έργου και των συνοδευτικών αυτού. Δεδομένης της αναγκαιότητας για άμεση εκτέλεσή του, όπως αποτυπώνεται και στην υπό στοιχείο 28 επιστολή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, το έργο εγκρίνεται.

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.05: Υ/Σ Τήνου

Το εν λόγω έργο το οποίο έχει ενσωματωθεί στο εγκεκριμένο ΔΠΑ ήδη της περιόδου 2019-28 και πρόσφατα εγκριθεί στο πλαίσιο του ΔΠΑ 2025-34 (33ο σχετικό) με ορίζοντα υλοποίησης το Β’ εξάμηνο του 2026, παρουσιάζεται στο υποβληθέν ΣΑΔ 2026-30 με αναθεωρημένο έτος ολοκλήρωσης το 2029 (έναντι του 2026 στο προηγούμενο ΣΑΔ 2024-28). Σημειώνεται ότι το τελευταίο διάστημα η Αρχή έχει γίνει αποδέκτης έντονων διαμαρτυριών από το Δήμο Τήνου για συνεχιζόμενα προβλήματα στην επάρκεια και ποιότητα τροφοδότησης του νησιού και κατόπιν εξέτασης κάλεσε το ΔΕΔΔΗΕ, στο πλαίσιο της απαιτούμενης συνεργασίας του με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την από κοινού ανάπτυξη των δικτύων τους, να εντείνουν τις προσπάθειές τους για την εύθετη υλοποίηση και εκτέλεση του στρατηγικού έργου για την κατασκευή του νέου Υποσταθμού Υψηλής προς Μέση Τάση (ΥΤ/ΜΤ) κλειστού τύπου (GIS) στην Τήνο, χωρίς καμία περαιτέρω καθυστέρηση (17ο σχετικό).

Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω, καμία παράταση υλοποίησης του έργου πέραν του τέλους 2027 δεν θα είναι αποδεκτή από την Αρχή. Οι Διαχειριστές σε περίπτωση καθυστέρησης περάτωσης του έργου πέραν του ως άνω ορισμού θα αναλάβουν να καλύψουν ιδίαις δαπάναις το πρόσθετο κόστους επαρκούς και αξιόπιστης τροφοδοσίας του νησιού, αναλογικά με το μερίδιο συμμετοχής τους στο CapEx υλοποίησης του εν λόγω υποσταθμού.

Δ4. Ως προς τα ήδη εγκεκριμένα έργα υποστήριξης

Στον παρακάτω πίνακα 8 παρουσιάζονται έργα τα οποία εντάχθηκαν στον σχεδιασμό ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ με προηγούμενα εγκεκριμένα ΣΑΔ, για τα οποία έργα παρατηρείται αξιοσημείωτη αύξηση προϋπολογισμού στο υπό εξέταση ΣΑΔ 2026-2030 σε σχέση με το εγκριθέν ΣΑΔ περιόδου 2024-28.

Πίνακας 8: Εγκεκριμένα έργα υποστήριξης με αξιοσημείωτη αύξηση προϋπολογισμού στο σχέδιο ΣΑΔ 2026-2030 σε σχέση με το εγκεκριμένο ΣΑΔ 2024-28. Ανάλυση διαφορών ανά κατηγορία

Κωδικός'Εργου	Περιγραφή Εργου	Συνολικός Πρ/σμός (Εκ.€)		ΔΙΑΦΟΡΑ 2026-2030 με 2024-2028		ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ / ΑΠΟΚΛΙΣΕΩΝ				
		ΕΑΑ 2024-2028	ΕΑΑ 2026-2030			Παγιο-ποιημενη Μισθοδοσια	Παγιο-ποιημενα Εργολαβικα	Αύξηση Εύρους Εργου	Αύξηση Τιμών Μονάδας	ΔΙΑΦΟΡΑ 2026-2030 με 2024-2028
ΔΔ.ΠΛΗ.19.50	Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ.6)	52.31	58.44	6.13	12%	0.00	2.18	4.00	0.00	6.18
ΔΔ.ΠΛΗ.19.51	Κέντρα Τηλε-εξυπηρέτησης (Call Centers) (Στρ.7)	3.08	16.64	13.56	440%	0.75	2.66	10.64	0.00	13.55
ΔΔ.ΠΛΗ.19.54	Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ.12)	10.57	25.61	15.04	142%	4.39	1.16	9.20	0.00	15.04
ΔΔ.ΠΛΗ.19.55	Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)	12.96	22.59	9.63	74%	0.86	0.00	8.43	0.00	10.06
ΔΔ.ΠΛΗ.24.01	Λογισμικο Microsoft (Enterpise Agreement)	32.33	48.33	16.00	49%	0.81	0.67	5.40	12.87	16.00
ΔΔ.ΠΛΗ.24.04	WAF DAM	1.78	4.34	2.56	144%	0.00	1.88	0.70	0.00	2.56
ΔΔ.ΠΛΗ.24.05	ITSM (IT Service Management)	15.82	22.84	7.02	44%	1.25	2.73	3.04	0.00	7.02
ΔΔ.ΠΛΗ.24.08	Εφαρμογή ΑΠΕ	3.45	4.07	0.62	18%	0.15	0.47	0.00	0.00	0.62
ΔΔ.ΠΛΗ.24.11	DR Site	3.00	4.03	1.03	34%	0.00	0.00	1.03	0.00	1.03
ΔΔ.ΠΛΗ.24.13	Network segmentation tool	1.20	3.79	2.59	216%	0.00	0.69	1.90	0.00	2.59
ΔΔ.ΠΛΗ.24.14	IP τηλεφωνία	0.54	2.03	1.49	276%	0.20	0.33	0.97	0.00	1.49
ΔΔ.ΠΛΗ.24.16	Cloud Transformation	4.51	6.42	1.91	42%	0.28	2.18	-0.55	0.00	1.91
ΔΔ.ΠΛΗ.24.19	Προστασία Εγγράφων και Δεδομένων & Διαχείριση Πρόσβασης Χρηστών	9.83	11.55	1.72	17%	0.78	1.24	0.00	0.00	1.72
ΔΔ.ΠΛΗ.24.20	Ανίχνευση κακόβουλων δικτυακών ενεργειών και άμεσης απόκρισης	4.13	10.53	6.40	155%	0.20	0.64	4.57	1.00	6.41
	TOTAL Digital - IT	**155.51**	**241.22**	**85.71**	**55%**	**9.67**	**16.83**	**49.33**	**13.87**	**86.18**
	Ποσοστό επί συνόλου					**11%**	**20%**	**57%**	**16%**	**100%**

Από τα στοιχεία του πίνακα προκύπτει σημαντική επαύξηση του κόστους υλοποίησης των υπό συζήτηση υποστηρικτικών έργων κατά €85,71εκ. ή εναλλακτικά σε ποσοστό 55% σε σχέση με το ΣΑΔ 2024-28. Από την άλλη μεριά θα πρέπει να επισημανθεί ότι η αξιοσημείωτη αυτή αύξηση του κόστους πρωτίστως προήλθε από την αύξηση του εύρους έργων (κατά 57% ή €49,33εκ.) και δευτερευόντως από παγιοποίηση μισθοδοσίας (στο σύνολο 31% μαζί με την παγιοποίηση εργασίας εργολαβικών υπαλλήλων ή €26,5εκ.). Τη μικρότερη επιρροή στην επαύξηση του κόστους είχε η άνοδος των μοναδιαίων τιμών η οποία παρατηρήθηκε σε μόνον 2 έργα στο σύνολο. Με βάση τα ανωτέρω, επισημαίνονται τα εξής:

1. Η επαύξηση του κόστους που οφείλεται στην παγιοποίηση της μισθοδοσίας δεν αναγνωρίζεται και δεν γίνεται αποδεκτή. Παρότι δεν παραγνωρίζεται το δικαίωμα του Διαχειριστή για παγιοποίηση μισθολογικού κόστους βάσει των διεθνών λογιστικών προτύπων, σημειώνεται ότι το κόστος αυτό δεν είχε περιληφθεί για τα εν λόγω έργα στην εισήγηση του Διαχειριστή για το ΣΑΔ 2024-2028. Δεδομένου ότι βάσει του ΣΑΔ 2024-2028 εγκρίθηκε το Έσοδο του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2025-2028, η Αρχή θεωρεί ότι τα κόστη αυτά έχουν ήδη περιληφθεί και εγκριθεί ως λειτουργικές δαπάνες (OpEx). Συνεπώς η έγκρισή τους στο υπό εξέταση ΣΑΔ είναι πιθανό να οδηγήσει σε διπλή αποζημίωση του Διαχειριστή.

2. Η αύξηση του εύρους εγκεκριμένου έργου, ιδίως με ενσωμάτωση αντικειμένων εργασίας που η συσχέτισή τους με τα αρχικά είναι δύσκολο να αποσαφηνιστεί, η οποία οδηγεί σε άνοδο του προϋπολογισμού του σε ποσοστά άνω του 10% δεν είναι, όπως προαναφέρθηκε, μια συνετή και πρόσφορη μεθοδολογία που δύναται να εφαρμόζεται κατά το δοκούν εσαεί. Σε αυτήν την περίπτωση θα πρέπει ο Διαχειριστής να υποβάλλει εκ νέου αίτηση σε επόμενο ΣΑΔ για την ενσωμάτωση νέων έργων που θα ακολουθήσουν τη διαδικασία αξιολόγησης όπως προβλέπεται (ΔΔ, εξέταση και έγκριση από την Αρχή). Υπό το πρίσμα των ανωτέρω δεν δύναται να εγκριθεί επαύξηση του κόστους των έργων λόγω μεταβολής του αντικειμένου τους σε ποσοστό άνω του 10%. Σε αυτήν την κατεύθυνση, καλείται ο Διαχειριστής να επιλέξει μέχρι του ορίου του 10% στο κόστος βάσει της κρισιμότητας και της συνάφειας του νέου αντικειμένου με το προϋπάρχον, ποιες δράσεις θα επισπεύσει και να ενημερώσει προς τούτο εν συνεχεία την Αρχή.

3. Ωστόσο θα πρέπει να επισημανθεί ότι η επιλογή των έργων του ανωτέρω Πίνακα με κωδικούς (i) ΔΔ.ΠΛΗ.19.50: «Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ.6)»

και (ii) ΔΔ.ΠΛΗ.19.55: «Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)» ως έργων Μείζονος Σημασίας προήλθε από την αξιολόγηση του οφέλους τους σε σχέση με το κόστος υλοποίησής τους, όφελος το οποίο θα προκύψει προφανώς με την έγκαιρη ολοκλήρωσή τους. Ως εκ τούτου η Αρχή επιφυλάσσεται για την επαναξιολόγησή τους σε σχέση με την κάλυψη των κριτηρίων ένταξης στην εν λόγω κατηγορία έργων και την ενδεχόμενη αναθεώρηση της Απόφασής της υπ’ αρ. 525/2021.

Με βάση τα ανωτέρω οριζόμενα εγκρίνονται τα εν λόγω έργα μέχρι συνολικού προϋπολογισμού €185εκ. στην πενταετία 2026-30, με την επιφύλαξη των ανωτέρω αναφερόμενων για τα έργα Μείζονος Σημασίας.

ΔΔ.ΠΛΗ.19.49: Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS, Στρ. Έργο 5)

Για το εν λόγω έργο, που έχει χαρακτηριστεί δυνάμει της Απόφασης της ΡΑΑΕΥ 525/2021 (11ο σχετικό) μείζονος σημασίας, ζητήθηκαν διευκρινιστικά στοιχεία σε σχέση την επαύξηση του κόστους του (κατά 42,5% σε σχέση με το ΣΑΔ 2024-28 ή €17,32εκ) καθώς και την εν νέου καθυστέρηση ολοκλήρωσής του (από το 2027 στο 2029). Ο ΔΕΔΔΗΕ διευκρίνισε ότι η επαύξηση της τιμής προέκυψε α) από την άνοδο του κόστους των υλικών και εργασιών από τη στιγμή εκκίνησης του έργου (περίπου κατά 21% ανά χιλιόμετρο) και επιπλέον β) από τη μεγέθυνση του αντικειμένου του έργου λόγω μη συνυπολογισμού στις αρχικές προς καταγραφή ποσότητες περίπου 30.000χλμ δικτύου και 4.500.000 μετρητών/παροχών.

Η ως άνω τεκμηρίωση κρίνεται ικανοποιητική δεδομένων των χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσης των επιμέρους υποέργων και του αντικειμένου του. Ωστόσο θα πρέπει να επισημανθεί ότι η επιλογή του συγκεκριμένου έργου ως έργου Μείζονος Σημασίας προήλθε από την αξιολόγηση του οφέλους του σε σχέση με το κόστος υλοποίησης, όφελος το οποίο θα προκύψει προφανώς με την έγκαιρη ολοκλήρωσή του. Ως εκ τούτου η Αρχή επιφυλάσσεται για την επαναξιολόγηση του σε σχέση με την κάλυψη των κριτηρίων ένταξης στην εν λόγω κατηγορία έργων και την ενδεχόμενη αναθεώρηση της Απόφασής της υπ’ αρ. 525/2021.

ΔΔ.ΕΞ.21.50: Εξοπλισμός

Για το έργο αυτό συνολικού προϋπολογισμού περίπου €44εκ. ζητήθηκαν από το Διαχειριστή αναλυτικά στοιχεία που να τεκμηριώνουν την αναγκαιότητα και τον επιμερισμό του συνολικού κόστους στα επιμέρους στοιχεία του έργου. Από το ΔΕΔΔΗΕ παρασχέθηκαν τα απαραίτητα διευκρινιστικά στοιχεία (25 και 26 σχετικά). Από την αξιολόγησή τους προκύπτουν τα εξής:

1. Ο ΔΕΔΔΗΕ αιτείται την αγορά αντί για τη μίσθωση κινητών μονάδων Η/Ζ συνολικής ισχύος 30MW. Προς τούτο υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία κόστους και συγκριτικής αξιολόγησης του οφέλους και της NPV των δυο εναλλακτικών λύσεων. Και ενώ για τη μεν αγορά προκύπτουν σημαντικά οφέλη σε σχέση με τη μίσθωση, δεν αιτιολογείται σαφώς γιατί επιλέγεται η λύση των Η/Ζ συνολικής ισχύος 30MW έναντι των 8MW που χρησιμοποιούσε μέχρι τώρα και ενώ απολογιστικά η μέγιστη ζήτηση που καλύφθηκε εκτάκτως ήταν τα 15MW. Τούτων δοθέντων, εγκρίνεται η αγορά Η/Ζ συνολικής ισχύος 20MW και αντίστοιχου προϋπολογισμού €6εκ.

2. Για τον υπόλοιπο εξοπλισμό εγκρίνεται το ποσό των €29εκ.

Συνεπώς εγκρίνεται συνολικά το ποσό των € 35εκ., το οποίο επιμερίζεται ισομερώς κατ’ έτος για όλα τα έτη (€7εκ./έτος).

Έργο ΔΔ.ΠΛΗ.24.15: Σύστημα Βάσης Γνώσεων (Πολιτικών, Διαδικασιών, Κανονισμών ΔΕΔΔΗΕ) και Υποδομής Τεχνητής Νοημοσύνης

Το έργο δεν μπορεί να εγκριθεί καθώς βάσει της περιγραφής του δεν τεκμαίρεται αναγκαιότητα.

Έργο ΔΔ.ΠΛΗ.24.17: SD LAN

Σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο ΣΑΔ, το έργο αυτό αφορά στην ανάπτυξη υποδομών δικτύων/τηλεπικοινωνιών νέου κτιρίου ΔΕΔΔΗΕ επί της Λεωφόρου Κηφισού 62 το οποίο επρόκειτο να στεγάσει ένα μεγάλο αριθμό υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ οι οποίες βρίσκονται κατανεμημένες σε 7 διαφορετικά νοικιαζόμενα κτίρια (1000 άτομα). Σύμφωνα όμως με τα στοιχεία που έχει υποβάλει ο Διαχειριστής, το υπό συζήτηση κτήριο έχει πωληθεί (ταυτόχρονα με την αγορά νέου μεγαλύτερου κτιρίου - έργο ΔΔ.ΚΤ.26.02), συνεπώς η υποβολή της εν λόγω πρότασης έγινε εκ παραδρομής. Σημειώνεται δε ότι στο κόστος του έργου ΔΔ.ΚΤ.26.02 μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι περιλαμβάνεται «IT, switches, WiFi κ.λπ.».

ΛΕ.ΛΟΙ.21.48: Μικρά Δομικά σε Κτίρια ΔΕΔΔΗΕ

Ζητήθηκε από το Διαχειριστή η υποβολή στοιχείων που να τεκμηριώνουν το ύψος της αυξημένης δαπάνης σε αυτή την κατηγορία έργου σε σχέση με το ΣΑΔ 2024-28 (περίπου €18εκ σε σχέση με € 42εκ σε ορίζοντα 5ετίας). Με βάση τα στοιχεία που υποβλήθηκαν τα ποσά θα κατευθυνθούν σε δαπάνες εγκατάστασης συστήματος BMS στα κτήρια της Επικράτειας (~€3,7εκ), για εργασίες σε Υ/Σ εσωτερικού χώρου (€13εκ), σε δομικά έργα σε εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ στη χώρα (€12εκ), στη συντήρηση των εγκαταστάσεων (€6,75εκ), σε αναβάθμιση αποθηκών (€4,9εκ) και σε λοιπά αντίστοιχα έργα σε υποδομές του ΔΕΔΔΗΕ ανά την Ελλάδα. Δεδομένης της παλαιότητας του κτηριακού αποθέματος του ΔΕΔΔΗΕ, οι εν λόγω εργασίες κρίνεται πως είναι

προς τη σωστή κατεύθυνση μιας και βελτιώνουν την ενεργειακή απόδοση και μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, συνεπώς εγκρίνονται.

ΔΔ.ΚΤ.21.51: Δομικά σε Ακίνητα Τρίτων

Το εν λόγω έργο παρουσιάζεται συνοπτικά και δεν υπάρχει τεκμηρίωση του κόστους (περίπου €6.5εκ. σε βάθος πενταετίας) σε σχέση με τις εργασίες που θα αναληφθούν. Συνεπώς δεν προκύπτει η αναγκαιότητα εκτέλεσής του και ως εκ τούτου δεν εγκρίνεται.

Δ5. Ως προς τα νέα προτεινόμενα έργα

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 3, ο Διαχειριστής εισηγείται την ένταξη:

- 13 νέων έργων ενίσχυσης του Συστήματος, συνολικού προϋπολογισμού €185,9εκ. (~135εκ.€ εντός της πενταετίας 2026-2030), τα οποία αφορούν σε κατασκευή νέων ή αναβάθμιση υφιστάμενων γραμμών ΜΤ ή ΥΤ καθώς και υποσταθμών και γίνονται δεκτά με την εξαίρεση του έργου με κωδικό ΕΝ.ΥΣ-Μ.26.06 «Ηλεκτροδότηση Αγ. Όρους»,

- 9 έργα αντικατάστασης/ανακαίνισης του δικτύου, συνολικού προϋπολογισμού 101εκ.€ (στην πενταετία του ΣΑΔ €96,58εκ), τα οποία αφορούν ιδίως σε βελτιώσεις/αναβαθμίσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας και της ποιότητας τροφοδοσίας του δικτύου και γίνονται δεκτά,

- 9 λοιπά έργα δικτύου, συνολικού προϋπολογισμού 124εκ.€ (120,9εκ.€ εντός της πενταετίας 2024-2028), τα οποία αφορούν (i) σε συστήματα τηλεμέτρησης, εποπτείας, ευελιξίας και ελέγχου και πυρανίχνευσης στα δίκτυα και γίνονται δεκτά (ii) σε έργα cold ironing στα Λιμάνια της Ηγουμενίτσας, Ραφήνας και Κυλλήνης,

- έργο αγοράς νέου κτιρίου/κεντρικοποίησης για τη στέγαση των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ στην Αττική, προϋπολογισμού €112,5εκ. που γίνεται αποδεκτό, και

- 14 λοιπά έργα «υποστήριξης», συνολικού προϋπολογισμού 127,8εκ.€ (115εκ.€ εντός της πενταετίας 2024-2028), τα οποία αφορούν κυρίως σε έργα πληροφορικής αλλά και σε δράσεις βελτίωσης του κτηριακού αποθέματος του ΔΕΔΔΗΕ.

Από τις ανωτέρω κατηγορίες των νέων Έργων αναφέρονται τα εξής ειδικότερα:

ΛΕ.ΛΟΙ.26.01 - ΛΕ.ΛΟΙ.26.02 - ΛΕ.ΛΟΙ.26.03: Εφαρμογές Cold Ironing στους λιμένες Ηγουμενίτσας, Ραφήνας και Κυλλήνης

Από τις περιγραφές των έργων προκύπτει ότι ένα μεγάλο μέρος τους θα κατασκευαστεί εντός των εγκαταστάσεων των λιμανιών που είναι περιοχές ευθύνης των αρμόδιων Οργανισμών Διαχείρισης. Από τα μέχρι στιγμής δεδομένα προκύπτει ότι δεν έχει αποσαφηνιστεί πλήρως το πλαίσιο εκτέλεσης των εν λόγω εργασιών και ποιος θα αναλάβει την υλοποίησή τους και το σχετικό κόστος. Ως εκ τούτου κρίνεται ότι τα εν λόγω έργα δεν είναι ακόμα ώριμα προς υλοποίηση και θα πρέπει να επανυποβληθούν προς έγκριση σε επόμενο ΣΑΔ αμέσως μόλις ολοκληρωθεί το πλαίσιο εκτέλεσής τους από την Πολιτεία.

ΛΕ.ΣΕΕ.26.02: Προμήθεια Συστήματος LV Monitoring σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ

Το Έργο συνολικού προϋπολογισμού €61εκ. αφορά την εγκατάσταση συστήματος επιτήρησης Χαμηλής Τάσης (LV Monitoring) σε Υποσταθμούς Μέσης προς Χαμηλή Τάση (Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ), με σκοπό τη συνεχή καταγραφή κρίσιμων ηλεκτρικών μεγεθών και τη βελτίωση της διαχείρισης του Δικτύου ΧΤ. Η υποδομή βασίζεται σε αισθητήρες ενέργειας με ενσωματωμένες δυνατότητες τηλεμετρίας (LTE-M, NB-IoT), κατάλληλους για λειτουργία σε υπαίθριους και εναέριους Υ/Σ, χωρίς εξάρτηση από εξωτερικό τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Δεδομένου ότι ο Διαχειριστής έχει πρόσφατα επανέλθει με πρόταση επί του έργου αυτού η οποία μάλιστα κοστολογείται πολύ πολλαπλάσια, κρίνεται ότι το έργο δεν μπορεί επί του παρόντος να αξιολογηθεί, ως μη ώριμο, και απορρίπτεται.

ΛΕ.ΛΟΙ.26.05: Living Testbed υποστήριξης ευελιξίας

Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει εφαρμογές ψηφιοποίησης επιλεγμένων τμημάτων του Δικτύου Μέσης και Χαμηλής Τάσης (MV/LV), με στόχο την ενίσχυση της τοπικής παρατηρησιμότητας, του αυτοματισμού και του ψηφιακού ελέγχου σε τοπικό επίπεδο για την βελτίωση της ευελιξίας. Δεδομένου ότι είναι πρώτη ουσιαστικά πιλοτική εφαρμογή εγκρίνεται μέχρι του ποσού €5εκ και αναλόγως της αποτελεσματικότητάς του θα επαναξιολογηθεί η ευρύτερη εφαρμογή του.

ΔΔ.ΚΤ.26.03: CCTV

ΔΔ.ΚΤ. 26.06: Συστήματα Απομακρυσμένης Ηλεκτρονικής Φύλαξης σε 56 Κέντρα Διανομής

Για τα ανωτέρω έργα συνολικού προϋπολογισμού €20,4εκ διαπιστώνεται από την ανάλυση της περιγραφής τους ότι το εκτελεστέο αντικείμενο αλληλοεπικαλύπτεται (χρήση CCTV) ενώ από την άλλη μεριά η εγκατάσταση και λειτουργία πλατφόρμας στηριζόμενης στην λογική του διαδικτύου των πραγμάτων (Internet of Things) κρίνεται άνευ χρησιμότητας για τις ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ. Βάσει των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη και την έγκριση του έργου «ΔΔ.ΚΤ.26.05: Εγκατάσταση Συστήματος Ελέγχου Πρόσβασης σε όλα τα κτίρια του ΔΕΔ-

ΔΗΕ στην επικράτεια (Access Control)», απαιτείται επανασχεδιασμός και βελτιστοποίηση των σχεδιαζόμενων δράσεων και υπό το εν λόγω πρίσμα εγκρίνεται για τα δύο έργα συνολικά προϋπολογισμός €7εκ, ποσό που κρίνεται επαρκές για την υλοποίησή τους βάσει των τρεχουσών αγοραίων τιμών.

ΔΔ.ΚΤ.26.04: Κατασκευή Αποθηκών ΒΙΠΕ Λαμίας

Κρίνεται ότι το προϋπολογιζόμενο ποσό των €15,40εκ. για το περιγραφόμενο έργο υπερβαίνει τις τρέχουσες τιμές αγοράς. Συνεπώς εγκρίνεται δαπάνη έως €7,5εκ.

ΔΔ.ΚΤ.26.07: Σημεία Εξυπηρέτησης στην Επικράτεια

Από την περιγραφή του έργου δεν τεκμαίρεται αναγκαιότητα και ως εκ τούτου δεν εγκρίνεται.

ΕΝ.ΥΣ-Μ.26.06: Ηλεκτροδότηση Αγ. Όρους από τη ΜΤ

Το εν λόγω έργο προϋπολογισμού €75εκ. αποσκοπεί στην ηλεκτροδότηση των 20 Ιερών Μονών του Αγίου Όρους και των συνοδών τους εγκαταστάσεων, συνολικής εκτιμώμενης ισχύος ζήτησης 6MW δια μέσου υπόγειου δικτύου ΜΤ συνολικού μήκους περίπου 195km από τον Υ/Σ Σταγείρων. Το υπόγειο δίκτυο θα διέρχεται και μέσω των εκτάσεων του Αγίου Όρους σε μήκος ~150km. Δεδομένου ότι αφενός η σκοπούμενη επέμβαση είναι δυσανάλογα μεγάλη σε μια προστατευόμενη περιβαλλοντικά περιοχή με ιδιαίτερα ανθρωπογενή, θρησκευτικά χαρακτηριστικά και αφετέρου ο ΔΕΔΔΗΕ έχει συσσωρευμένη εμπειρία και γνώση από την εγκατάσταση και λειτουργία υβριδικών συστημάτων (σταθμοί ΑΠΕ με αποθήκευση) μικρής κλίμακας σε απομονωμένα μικροδίκτυα (περιπτώσεις των νήσων Άγιου Ευστράτιου, Τήλου, Αστυπάλαιας), προτείνεται η αξιολόγηση εγκατάστασης ανάλογων υβριδικών εφαρμογών για την κάλυψη των αναγκών των Μονών σε συνδυασμό ενδεχομένως με την ανάπτυξη εσωτερικού υπόγειου δικτύου μικρότερης κλίμακας και επανυποβολή της τελικής πρότασης ηλεκτροδότησης του Αγίου Όρους σε επόμενο ΣΑΔ.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, το υποβληθέν σχέδιο ΣΑΔ 2026-2030 (σχετικό 14) δύναται να εγκριθεί με τροποποιήσεις, πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις σύμφωνα με το άρθρο 109 παρ. 7 του Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής κατά το άρθρο 128 παρ. 2 υποπαρ. (η) του ν. 4001/2011 και το άρθρο 109 παρ. 7 του Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου:

1. Την έγκριση υπό τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030 της εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις, σύμφωνα με το σκεπτικό της παρούσας απόφασης:

i. Δεν εγκρίνονται τα κάτωθι έργα

Κωδικός Έργου	Περιγραφή Έργου
ΛΕ.ΛΟΙ.26.01 ΛΕ.ΛΟΙ.26.02 ΛΕ.ΛΟΙ.26.03	Εφαρμογές Cold Ironing στους λιμένες Ηγουμενίτσας, Ραφήνας και Κυλλήνης
ΔΔ.ΠΛΗ.24.15	Σύστημα Βάσης Γνώσεων (Πολιτικών, Διαδικασιών, Κανονισμών ΔΕΔΔΗΕ) και Υποδομής Τεχνητής Νοημοσύνης
ΔΔ.ΚΤ.26.07	Σημεία Εξυπηρέτησης στην Επικράτεια
ΔΔ.ΚΤ.21.51	Δομικά σε Ακίνητα Τρίτων
ΔΔ.ΠΛΗ.24.17	SD LAN
ΕΝ.ΥΣ-Μ.26.06	Ηλεκτροδότηση Αγ. Όρους από τη ΜΤ
ΛΕ.ΣΕΕ.26.02	Προμήθεια Συστήματος LV Monitoring σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ

ii. Τα κάτωθι έργα εγκρίνονται βάσει των ανωτέρω στην Ενότητα Δ’ αναφερόμενων με τον ακόλουθο προϋπολογισμό:

Κωδικός Έργου	Περιγραφή Έργου	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός (εκατ. €)
ΣΧ.ΕΕΧ.22.01	Σύνδεση Χρηστών/Ηλεκτροδοτήσεις	760
ΠΔ.ΕΕΧ.22.01	Παραλλαγές	115
ΔΔ.ΕΞ.21.50	Εξοπλισμός	35
ΛΕ.ΤΛΜ.19.48	Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ. Έργο 11)	1.461,66
ΑΑΔ.ΕΕΧ.22.01	Αισθητική αναβάθμιση	15

Κωδικός Έργου	Περιγραφή Έργου	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός (εκατ. €)
ΔΔ.ΚΤ.26.04	Κατασκευή Αποθηκών ΒΙΠΕ Λαμίας	7,5
ΛΕ.ΛΟΙ.26.05	Living Testbed υποστήριξης ευελιξίας	5
ΔΔ.ΚΤ.26.03 ΔΔ.ΚΤ. 26.06	CCTV Συστήματα Απομακρυσμένης Ηλεκτρονικής Φύλαξης σε 56 Κέντρα Διανομής	7

(όλα τα ποσά ισομοιρασμένα μεταξύ των 5 ετών)

Περαιτέρω τα έργα του Πίνακα 8 εγκρίνονται με κόστος υλοποίησης μέχρι €185εκ.

2. Καλείται ο Διαχειριστής να καταβάλει μεγαλύτερη προσπάθεια για την τήρηση των Σχεδίων Ανάπτυξης του Δικτύου και να ενημερώνει την Αρχή για τυχόν σημαντικές αποκλίσεις από αυτό, καθώς και τους λόγους για τους οποίους σημειώνονται οι αποκλίσεις και τυχόν επιπτώσεις τους στη διαχείριση και λειτουργία του Δικτύου.

Στο πλαίσιο αυτό, η ενημέρωση θα πρέπει να γίνεται ανά επώνυμο έργο και να αφορά αποκλίσεις στην υλοποίηση του σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα και σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο εγκριθέν ΣΑΔ. Στην ίδια κατεύθυνση, θα πρέπει να γίνεται αναλυτική παρουσίαση των παρεκκλίσεων στο κόστος υλοποίησης του κάθε έργου σε σχέση με αυτό στο αρχικά εγκριθέν και στο προηγούμενο ΣΑΔ.

3. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα πρέπει εντός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσας να υποβάλει προς έγκριση στη ΡΑΑΕΥ σχέδιο Εγχειριδίου Μελετών Κόστους/Οφέλους για επώνυμα έργα προϋπολογισμού άνω των €50εκ, στις οποίες μελέτες να λαμβάνεται υπόψη και η εκτίμηση της επίπτωσης του κάθε έργου στους δείκτες ποιότητας και συνέχειας τροφοδότησης.

4. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα πρέπει να επισπεύσει τις ενέργειες από κοινού με τον ΑΔΜΗΕ για το σχεδιασμό των έργων που απαιτούνται για τη διασύνδεση των νησιών της Δωδεκανήσου και του ΒΑ Αιγαίου. Το ίδιο ισχύει και για την περίπτωση του Υ/Σ στην Τήνο.

5. Ο ΔΕΔΔΗΕ καλείται όπως λάβει υπόψη του κατά την εκπόνηση του επόμενου ΣΑΔ το αίτημα του Φορέα Διαχείρισης της Βιομηχανικής Περιοχής Κιλκίς για κατασκευή νέου Υ/Σ.

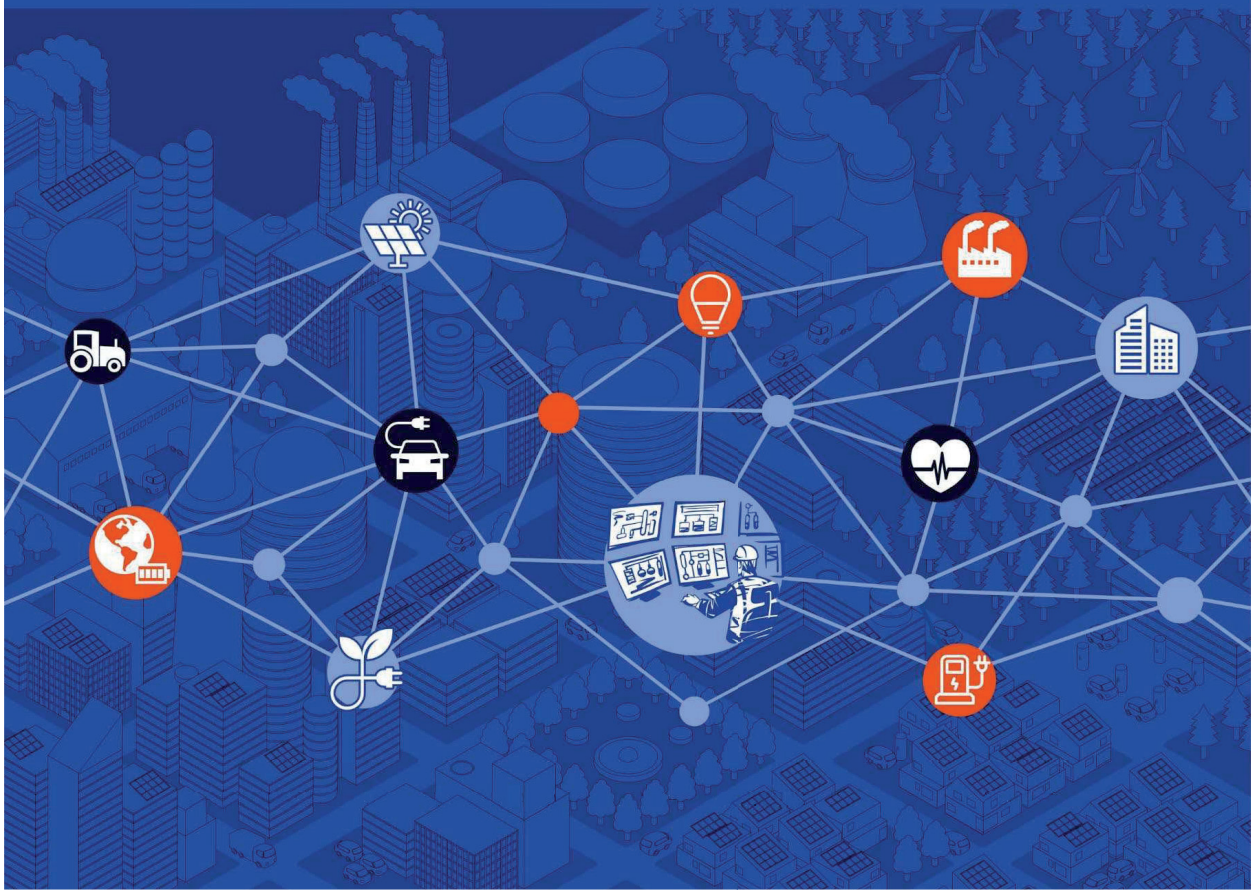
Η παρούσα να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής και του ΔΕΔΔΗΕ. Επίσης να κοινοποιηθεί στον ΑΔΜΗΕ για ενημέρωσή του σε σχέση με τα έργα κοινού ενδιαφέροντος.

Σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν. 4001/2011, η παρούσα απόφαση δύναται να προσβληθεί με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας



Όραμα του ΔΕΔΔΗΕ είναι να αποτελεί μία εταιρεία – πρότυπο στον κλάδο της Ηλεκτρικής Ενέργειας, η οποία θα παρέχει άριστες υπηρεσίες στους πολίτες, θα λειτουργεί και θα αναπτύσσει το Δίκτυο σύμφωνα με τα πρότυπα των πλέον προηγμένων χωρών, και θα εξασφαλίζει τη μέγιστη ικανοποίηση των χρηστών του Δικτύου, των εργαζομένων, των συνεργατών, των μετόχων και γενικά του κοινωνικού συνόλου.

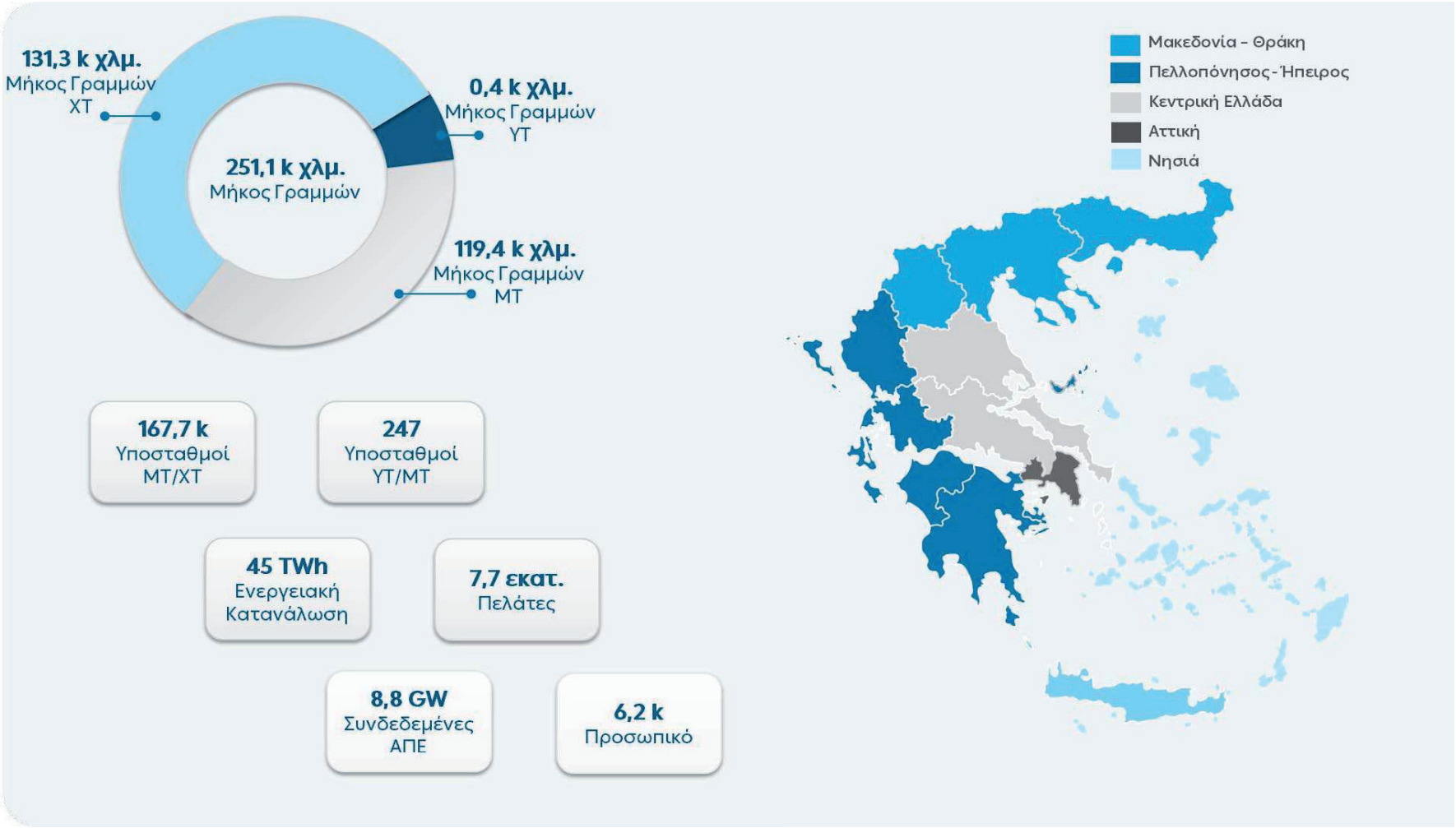
Με το στόχο «Ένα Σύγχρονο Δίκτυο Ενέργειας για Όλους» ο ΔΕΔΔΗΕ σχεδιάζει, μέχρι το 2030, 208 έργα με συνολικό ύψος επενδύσεων 4,87 δις. €.

Αναστάσιος Μάνος

Δ/νων Σύμβουλος ΔΕΔΔΗΕ

ΔΕΔΔΗΕ

Βασικά Στοιχεία ΔΕΔΔΗΕ



Πίνακας περιεχομένων

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

1 Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

1.1 Εισαγωγή

1.2 Μετασχηματισμός Διαχειριστών Συστημάτων Διανομής

1.3 Ο Μετασχηματισμός του ΔΕΔΔΗΕ και ο Ρόλος του στην Απανθρακοποίηση

1.3.1 Ο Μετασχηματισμός του ΔΕΔΔΗΕ

1.3.2 Ο ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ ως προς την απανθρακοποίηση

1.4 Σχέδιο δράσης της ΕΕ για τα Δίκτυα (An Eu Action Plan for Grids)

1.5 Νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο

1.5.1 Ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο για την ενεργειακή μετάβαση

1.5.2 Ελληνικό νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας

1.5.3 Διασύνδεση ΜΔΝ

1.5.4 Εθνικός Κλιματικός Νόμος

1.5.5 Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)

1.5.6 Ελληνικό ρυθμιστικό πλαίσιο

1.5.7 Οδηγίες για τον εξηλεκτρισμό των Λιμένων (cold ironing)

2 ΟΔΗΓΟΙ/ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

2.1 Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου

2.2 Στρατηγικές Προτεραιότητες ΕΣΕΚ

2.3 Ειδικό Νομοθετικό Πλαίσιο

2.4 Ψηφιακός Μετασχηματισμός

2.5 Ποιότητα Υπηρεσιών

2.5.1 Ποιότητα Εξυπηρέτησης

2.5.2 Ποιότητα Ενέργειας

2.6 Οδικός Χάρτης Καθαρών Μηδενικών Εκπομπών CO2 (Net Zero Plan)

2.7 Ενίσχυση Ανθεκτικότητας Δικτύου & Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή

2.8 Προστασία & Διαχείριση Περιβάλλοντος

2.9 Διαχείριση Κατανεμημένων Ενεργειακών Πόρων

2.10 Καινοτομία

2.11 Εξηλεκτρισμός λιμένων (cold ironing)

2.12 Εξυπηρέτηση Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

2.13 Λειτουργία Αγορών Η/Ε ΜΔΝ .....
3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ .....
3.1 Συνοπτικός απολογισμός υλοποίησης του ΣΑΔ 2024-2028 .....
3.1.1 Ενίσχυση Δικτύου .....
3.1.2 Αντικατάστασης και Ανακαίνισης Δικτύου .....
3.1.3 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων .....
3.1.4 Λοιπά Έργα Δικτύου .....
3.2 Χρήστες .....
3.3 Κατανάλωση .....
3.4 Μονάδες ΑΠΕ .....
3.5 Στοιχεία ΕΔΔΗΕ .....
3.5.1 Γραμμές ΥΤ .....
3.5.2 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ .....
3.5.3 Δίκτυο ΜΤ .....
3.5.4 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις .....
3.5.5 Δίκτυο ΧΤ .....
3.5.6 Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ που εξυπηρετούν φορτία Διανομής .....
3.5.7 Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα .....
3.6 Υφιστάμενη Υποδομή Τηλεμέτρησης .....
3.7 Περιγραφή Υποδομών Διαχείρισης Αγορών Η/Ε ΜΔΝ .....
3.8 Εξυπηρέτηση Αγοράς Η/Ε .....
4 ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ .....
4.1 Πρόβλεψη της Ζήτησης Ενέργειας του Δικτύου .....
4.1.1 Δεδομένα εισόδου .....
4.1.2 Μεθοδολογία .....
4.1.3 Αποτελέσματα προβλέψεων .....
4.2 Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και αποθήκευση .....
4.3 Διασύνδεση ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ .....
4.4 Μείωση των απωλειών ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο επίτευξης ρυθμιστικών και κλιματικών στόχων .....
4.5 Αύξηση της ανθεκτικότητας δικτύου .....
4.6 Λειτουργία Αγοράς και Διαχείρισης ΜΔΝ .....
4.7 Προβλέψεις για Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα .....
4.7.1 Ενισχύσεις .....
4.7.2 Βελτιώσεις/ Ανακαινίσεις Δικτύου .....

4.7.3 Συνδέσεις Χρηστών
4.7.4 Αισθητική Αναβάθμιση
4.7.5 Παραλλαγές
5 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
5.1 Κατηγοριοποίηση σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 1431/2020
5.1.1 Ενίσχυση Δικτύου
5.1.2 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου
5.1.3 Σύνδεση Χρηστών
5.1.4 Παραλλαγές Δικτύου
5.1.5 Αισθητική Αναβάθμιση
5.1.6 Λοιπά Έργα Δικτύου
5.1.7 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων
5.2 Κατάταξη έργων σύμφωνα με την εξέλιξή τους
5.3 Προτάσεις Έργων Ανάπτυξης για Χρηματοδότηση

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας 1-1 Μετασχηματισμός ΔΕΔΔΗΕ σε σύγχρονο ΔΔΔ (2019-2030)
Πίνακας 2-1 Νησιωτικοί Λιμένες που έχουν προταθεί για χρηματοδότηση των εγκαταστάσεων εξηλεκτρισμού ανά Κατηγορία έργων ενίσχυσης του Δικτύου
Πίνακας 3-1 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία ανά Τάση, Τεχνολογία και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)
Πίνακας 3-2 Μήκος Γραμμών ΥΤ σε χλμ. (Στοιχεία 31.12.2024)
Πίνακας 3-3 Στοιχεία Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ (Στοιχεία 31.05.2025)
Πίνακας 3-4 Στοιχεία Γραμμών ΜΤ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)
Πίνακας 3-5 Πλήθος Υποσταθμών ΜΤ/ΧΤ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (στοιχεία 31.12.2024)
Πίνακας 3-6 Μήκος Γραμμών ΧΤ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ σε χλμ. (στοιχεία 31.12.2024)
Πίνακας 4-1 Εκτίμηση των Αιτημάτων Μεγάλης Ισχύος
Πίνακας 4-2 Εκτίμηση Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh)
Πίνακας 5-1 Ετήσιες Χρηματοροές Έργων Ανάπτυξης (κατ’ αναλογία των απαιτήσεων της Α946/2019)
Πίνακας 5-2 Έργο Σύνδεσης Χρηστών για την 5ετία 2026-2030
Πίνακας 5-3 Έργο Παραλλαγών Δικτύου για την 5ετία 2026-2030
Πίνακας 5-4 Έργο Αισθητικής Αναβάθμισης για την 5ετία 2026-2030

ΣΧΗΜΑΤΑ

Σχήμα 1-1 Μετασχηματισμός του ενεργειακού συστήματος για την επίτευξη της ενεργειακής μετάβασης.....
Σχήμα 1-2 Προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα Δίκτυα (Σχέδιο δράσης της ΕΕ για τα Δίκτυα) .....
Σχήμα 1-3 Κύριες Ευρωπαϊκές πολιτικές και νομοθετικό πλαίσιο για την ενεργειακή μετάβαση .....
Σχήμα 1-4 Κύριο Ελληνικό νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας.....
Σχήμα 2-1 Στόχοι έργων ΣΑΔ.....
Σχήμα 2-2 Οδηγοί/Παράμετροι Καθορισμού Επενδύσεων.....
Σχήμα 2-3 Εθνικοί Στόχοι του ΕΣΕΚ (ΦΕΚ Β6983/19.12.2024).....
Σχήμα 3-1 Εξέλιξη των Χρηστών (Ενεργοί, Ανενεργοί) του ΔΕΔΔΗΕ για τα έτη 2020 έως 2024 στη ΧΤ, ΜΤ .....
Σχήμα 3-2 Εξέλιξη της Κατανάλωσης Ενέργειας ανά Τάση για τα έτη 2019 έως 2024 (GWh) .....
Σχήμα 3-3 Ετήσια Κατανάλωση Ενέργειας (TWh) ανά Τάση και Χρήση (31.12.2024).....
Σχήμα 3-4 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία ανά Τάση και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)...
Σχήμα 3-5 Πλήθος Αιτημάτων & Ισχύς Ενεργοποιημένων ΑΠΕ ανά Τεχνολογία και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) και ιστορικά στοιχεία για το διάστημα 1993 - 2024.
Σχήμα 3-6 Σύνολο Ισχύος ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) - Ενεργοποιημένες Αιτήσεις, Στοιχεία ανά Τεχνολογία για το Διάστημα 1991-2024.....
Σχήμα 3-7 Σύνολο Ισχύος ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) – Διεκπεραιωμένες Αιτήσεις, Στοιχεία ανά Τεχνολογία για το Διάστημα 1991-2024.....
Σχήμα 3-8 Παραγωγή Μονάδων ΑΠΕ (MWh).....
Σχήμα 3-9 Χάρτης Υποβρύχιων Διασυνδέσεων ΜΤ (στοιχεία 2025).....
Σχήμα 3-10 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις ΜΤ – Μήκος Καλωδίου και Ικανότητα Μεταφοράς Ισχύος υπό Ονομαστική Τάση .....
Σχήμα 3-11 Επενδύσεις ΕΕΧ για τα έτη 2019–2024 για ΕΕΧ (εκ. €).....
Σχήμα 4-1 Εκτίμηση Εξέλιξης της Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh) έως το 2030.....
Σχήμα 4-2 Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2030 ανά Γεωγραφική Περιοχή .....
Σχήμα 4-3 Ποσοστό Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2030 (Σενάριο 4).....
Σχήμα 5-1 Κατηγορίες και Υποκατηγορίες Έργων Ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ.....
Σχήμα 5-2 Πλήθος Έργων για το Διάστημα 2026-2030 ανά Κατηγορία.....
Σχήμα 5-3 Κατανομή Επενδύσεων για το Διάστημα 2026-2030 (%) ανά Κατηγορία.....
Σχήμα 5-4 Επενδύσεις (εκ. €) για το Διάστημα 2026-2030 ανά Κατηγορία.....
Σχήμα 5-5 Ενίσχυση Δικτύου για την 5ετία 2026-2030 .....
Σχήμα 5-6 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου για την 5ετία 2026-2030.....
Σχήμα 5-7 Λοιπά έργα Δικτύου για την 5ετία 2026-2030.....
Σχήμα 5-8 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων για την 5ετία 2026-2030.....
Σχήμα 5-9 Πλήθος Έργων ανά Στάδιο Υλοποίησης για την 5ετία 2026-2030 .....

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΑ	Αισθητική Αναβάθμιση (κωδικός έργου)
ΑΑΔΕ	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων
ΑΔΜΗΕ	Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΑΕΠ	Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν
ΑΗΣ	Ατμοηλεκτρικός Σταθμός
ΑΝ	Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου (κωδικός έργου)
ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΑΣΠ	Αυτόνομος Σταθμός Παραγωγής
ΒΙ.ΠΕ.	Βιομηχανική Περιοχή
ΓΓΠΣ	Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων
ΓΜ	Γραμμή Μεταφοράς (κωδικός έργου)
ΔΑΠΕΕΠ	Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης
ΔΔ	Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων (κωδικός έργου)
ΔΕΔΔΗΕ	Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΕΗ	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
ΔΙΑΣ	Διατραπεζικά Συστήματα
ΔΠΑ	Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής
ΔΠΚΕ	Διεύθυνση Περιφέρειας Κεντρικής Ελλάδας
ΔΠΜ-Θ	Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας - Θράκης
ΔΠΝ	Διεύθυνση Περιφέρειας Νήσων
ΔΠΠ-Η	Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου - Ηπείρου
ΔΣ	Διασυνδεδεμένο Σύστημα
ΔΔΔ	Διαχειριστής Δικτύου Διανομής
ΕΔΔΗΕ	Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
ΕΕΧ	Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα (κωδικός έργου)
ΕΛΣΤΑΤ	Ελληνική Στατιστική Αρχή
ΕΜΠ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
ΕΝ	Ενίσχυση Δικτύου (κωδικός έργου)
ΕΞ	Εξοπλισμός (κωδικός έργου)
ΕΣΕΚ	Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα
ΕΣΜΗΕ	Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΤΒΑ	Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Αναπτύξεως
Η/Ε	Ηλεκτρική Ενέργεια

ΗΔΙΚΑ	Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης
ΗΕΠ	Ημερήσιος Ενεργειακός Προγραμματισμός
ΗΣ	Ηλεκτρικό Σύστημα
ΘΗΣ	Θερμοηλεκτρικός Σταθμός
Κ/Δ	Κέντρο Διανομής
ΚΔΔ	Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου
ΚΔΜΔΝ	Κώδικας Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών
ΚΕΕ	Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας
ΚΕΠ	Κατανεμημένοι Ενεργειακοί Πόροι
ΚΤ	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός (κωδικός έργου)
ΚΥΤ	Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης
ΛΟΙ	Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής (κωδικός έργου)
ΛΕ	Λοιπά Έργα Δικτύου (κωδικός έργου)
Μ/Σ	Μετασχηματιστής
ΜΔΝ	Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά
ΜΤ	Μέση Τάση
ΟΑΣΑ	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών
ΟΑΣΘ	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης
ΟΠΕΚΕΠΕ	Οργανισμός Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων
ΟΤΑ	Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης
ΟΦΥΠΕΚΑ	Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής
ΠΔ	Παραλλαγές Δικτύου (κωδικός έργου)
ΠΛΗ	Εξειδικευμένα Πληροφοριακά Συστήματα & Εφαρμογές (κωδικός έργου)
ΠΣ	Πληροφοριακό Σύστημα
ΡΑΑΕΥ	Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων
ΡΑΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (προηγούμενος τίτλος φορέα)
ΡΠ	Ρυθμιστική Περίοδος
Σ.Ι.	Συμφωνημένη Ισχύς
ΣΑΔ	Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου
ΣΕΕ	Υποδομές και Συστήματα Εποπτείας & Ελέγχου Δικτύων (κωδικός έργου)
ΣΗΘΥΑ	Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού-Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΣΚ	Συνεστραμμένο Καλώδιο
ΣΧ	Σύνδεση Χρηστών (κωδικός έργου)
ΤΛΜ	Συστήματα Τηλεμέτρησης (κωδικός έργου)

ΤΣΠ	Τοπικός Σταθμός Παραγωγής
Υ/Σ	Υποσταθμός
ΥΒ	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ (κωδικός έργου)
ΥΗΣ	Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΥΚΩ	Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας
ΥΠ	Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ (κωδικός έργου)
ΥΠΕΝ	Υπουργείο Ενέργειας
ΥΣ-Μ	Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ (κωδικός έργου)
ΥΣ-Υ	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής (κωδικός έργου)
ΥΤ	Υψηλή Τάση
ΦΒ	Φωτοβολταϊκό
ΦΟΣΕ	Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης
ΧΤ	Χαμηλή Τάση
ΧΧΔ	Χρεώσεις Χρήσης Δικτύου
AFIR	Alternative Fuels Infrastructure Regulation
CI	Cold Ironing
DER	Distributed Energy Resources
EED	Energy Efficiency Directive
EMD	Electricity Market Design
EPBD	Energy Performance of Buildings Directive
ERM	Enterprise Risk Management (Διαχείριση Εταιρικού Κινδύνου)
F-GAS	Φθοριούχα Αέρια του Θερμοκηπίου
GIS	Geographical Information System
GIS	Gas Insulated Substations
HEDNO	Hellenic Distribution Network Operator (ΔΕΔΔΗΕ)
LCV	Light Commercial Vehicles (Ελαφρύ Επαγγελματικό Όχημα)
LULUCF	Land Use, Land-Use Change and Forestry
NECP	National Energy and Climate Plan
RED	Renewable Energy Directive
RRF	Recovery and Resilience Facility (Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας)
SSE	Shore Side Electrification
SBTi	Science Based Targets Initiative
TEN-T	Trans-European Network Transportation

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

1 Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

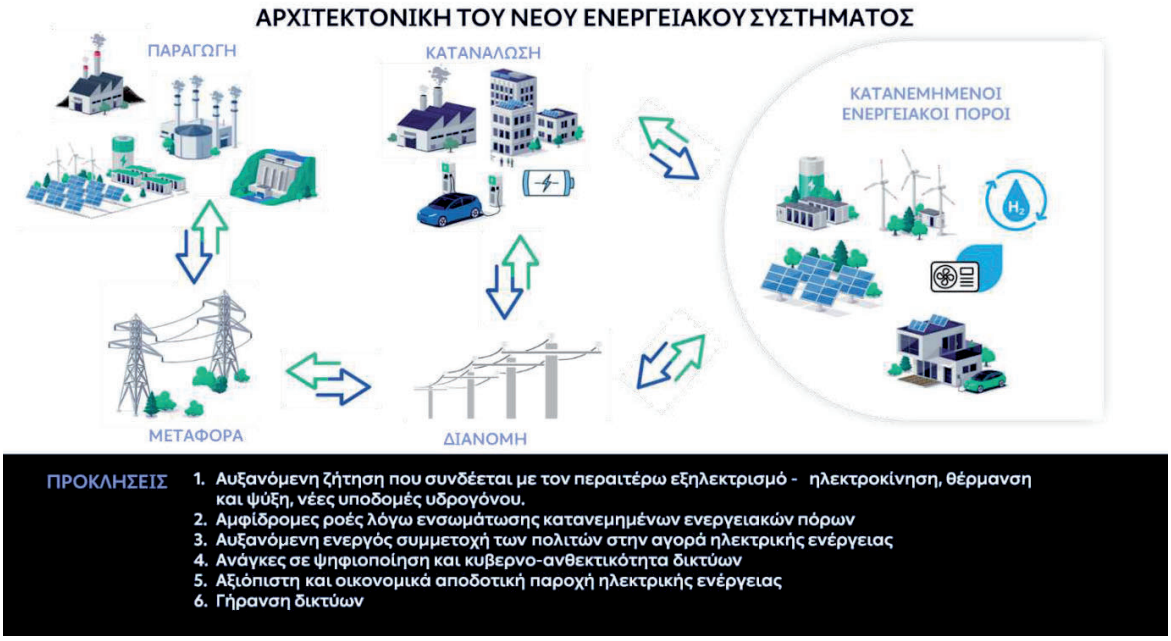
1.1 Εισαγωγή

Τον Δεκέμβριο του 2019, η Ευρωπαϊκή Ένωση ανακοίνωσε ότι οραματίζεται να καταστεί η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050. Οι σχετικές Ευρωπαϊκές πολιτικές με στόχο τη μετάβαση προς την απανθρακοποίηση συγκεντρώνονται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal), μίας σειρά πολιτικών πρωτοβουλιών όπως η δέσμη μέτρων Fit for 55 (μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% έως το 2030) και το σχέδιο «RePowerEU». Η ενεργειακή κρίση λειτούργησε ως επιταχυντής στη διαμόρφωση και αναθεώρηση του συνόλου της σχετικής Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, ιδίως των Οδηγιών σχετικά με τον σχεδιασμό της αγοράς ηλεκτρισμού (EMD), των προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (RED III), την ενεργειακή απόδοση (EED) καθώς και τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (AFIR).

Η Ελλάδα υιοθέτησε την Ευρωπαϊκή πολιτική για την ενεργειακή μετάβαση στο πλαίσιο του Εθνικού Κλιματικού Νόμου και του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) και οι διατάξεις της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας ενσωματώθηκαν στο Ελληνικό δίκαιο μέσω νομοθετικών διατάξεων.

Η ενεργειακή μετάβαση προς την πλήρη απανθρακοποίηση της οικονομίας έως το 2050 απαιτεί έναν ευρείας κλίμακας μετασχηματισμό του ενεργειακού συστήματος, ο οποίος θα διευκολύνει την ενσωμάτωση ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, περαιτέρω εξηλεκτρισμό (ηλεκτροκίνηση, θέρμανση και ψύξη), νέες υποδομές υδρογόνου, αποθήκευσης ενέργειας και υποδομών CO_2.

Σχήμα 1-1 Μετασχηματισμός του ενεργειακού συστήματος για την επίτευξη της ενεργειακής μετάβασης



Τα Δίκτυα Διανομής συνιστούν βασικό πυλώνα της ενεργειακής μετάβασης. Η σύνδεση πολυάριθμων έργων κατανεμημένης παραγωγής ΑΠΕ σε αυτά καθώς και η ολοένα αυξανόμενη ενεργός συμμετοχή των πολιτών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας επιτυγχάνουν μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας και αύξηση της ασφάλειας εφοδιασμού. Από την άλλη, το ευρύ φάσμα των Κατανεμημένων Ενεργειακών Πόρων (ΚΕΠ, Distributed Energy Resources - DER), όπως η αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, οι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, οι αντλίες θερμότητας για θέρμανση – ψύξη καθώς και οι δυνατότητες για απόκριση ζήτησης, οδηγούν σε σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στη δομή, ανάπτυξη και λειτουργία των συστημάτων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

1.2 Μετασχηματισμός Διαχειριστών Συστημάτων Διανομής

Σε αυτό το νέο περιβάλλον, οι Ευρωπαίοι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής (ΔΔΔ) οφείλουν να μετασχηματιστούν στο μέλλον στη βάση 3 αξόνων ώστε να προσαρμοστούν σε αυτή τη νέα πραγματικότητα:

1. **Ενίσχυση των βασικών τους δραστηριοτήτων:** Αύξηση των επενδύσεων που σχετίζονται με την ενεργειακή μετάβαση, προτεραιότητα σε επενδύσεις που σχετίζονται με την ανθεκτικότητα του Δικτύου, ψηφιοποίηση, αυτοματοποίηση και ενεργή διαχείριση του Δικτύου, πληροφοριακά συστήματα και βελτίωση των δεξιοτήτων του προσωπικού.
2. **Επέκταση των βασικών τους δραστηριοτήτων:** Παροχή πρόσθετων υπηρεσιών ως ΔΔΔ, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης δεδομένων και ουδέτερης διαμεσολάβησης στην αγορά δίνοντας πρόσβαση στα Δίκτυα Διανομής στους Χρήστες χωρίς διακρίσεις. Ανάπτυξη υποδομών για τη διαχείριση και διάθεση των μετρητικών δεδομένων προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.
3. **Εντοπισμός ευκαιριών για ανάπτυξη πέρα από τον βασικό πυρήνα δραστηριοτήτων:** Ανάπτυξη χαρτοφυλακίου με πρόσθετες παρακείμενες δραστηριότητες (π.χ. τηλεπικοινωνίες, νερό, φυσικό αέριο).

Η εκπλήρωση του νέου αυτού ρόλου του Διαχειριστή πρέπει να υποστηρίζεται από ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε ενός ΔΔΔ και να παρέχει τα κατάλληλα κίνητρα ώστε να υλοποιηθούν έγκαιρα κατάλληλες επενδύσεις. Παράλληλα, η δομή των Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου Διανομής πρέπει να είναι κατάλληλη να δίνει τα σωστά σήματα στον Χρήστη Δικτύου έτσι ώστε να διαμορφώνει την καταναλωτική συμπεριφορά του ανάλογα με τα οφέλη που προκύπτουν για τον ίδιο ως ενεργό Χρήστη αλλά και για το Δίκτυο ως σύνολο.

1.3 Ο Μετασχηματισμός του ΔΕΔΔΗΕ και ο Ρόλος του στην Απανθρακοποίηση

Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) συστάθηκε το 2012 κατόπιν απόσχισης της δραστηριότητας διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ και των Συστημάτων Η/Ε των ΜΔΝ, ως 100% θυγατρική της ΔΕΗ ΑΕ. Τον Οκτώβριο 2021 με το Ν. 4819/2021, εγκρίθηκε η απόσχιση του κλάδου Δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ με εισφορά του και απορρόφησή του από τον ΔΕΔΔΗΕ. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανήκει κατά 51% στη ΔΕΗ Α.Ε. και κατά 49% στη Macquarie Asset Management.

Ο ρόλος και οι αρμοδιότητες του ΔΕΔΔΗΕ καθορίζονται από το ελληνικό νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο ενσωματώνει τις ευρωπαϊκές νομοθετικές και ρυθμιστικές διατάξεις. Ο Ν. 4001/2011, όπως ισχύει, καθορίζει τον ΔΕΔΔΗΕ ως υπεύθυνο για:

- Την ανάπτυξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση, υπό οικονομικούς όρους, του ΕΔΔΗΕ ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, αποδοτική και ασφαλής λειτουργία του, καθώς και η μακροπρόθεσμη ικανότητά του να ανταποκρίνεται σε εύλογες ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή αποδοτικότητα, καθώς και για τη διασφάλιση, κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή, άμεσο και αμερόληπτο τρόπο, της πρόσβασης των Χρηστών στο ΕΔΔΗΕ, προκειμένου να ασκούν τις δραστηριότητές τους, σύμφωνα με την Άδεια Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, που του χορηγείται κατά τις διατάξεις του Ν.4001/2011 και σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ.
- Τη διαχείριση των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των ΜΔΝ που περιλαμβάνει τη διαχείριση της παραγωγής, τη λειτουργία της αγοράς και των συστημάτων των νησιών αυτών.
- Τη διαχείριση του Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) ως μοναδικός διαχειριστής του Ειδικού Λογαριασμού ΥΚΩ στην ελληνική επικράτεια.

Ο ΔΕΔΔΗΕ εκπληρώνει τις παραπάνω αρμοδιότητές του με διαφάνεια, αντικειμενικότητα και ισοτιμία προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

1.3.1 Ο Μετασχηματισμός του ΔΕΔΔΗΕ

Το όραμά του ΔΕΔΔΗΕ είναι να αποτελέσει μια εταιρεία - πρότυπο στον κλάδο της Ηλεκτρικής Ενέργειας, η οποία θα παρέχει άριστες υπηρεσίες στους πολίτες, θα λειτουργεί και θα αναπτύσσει το Δίκτυο σύμφωνα με τα πρότυπα των πλέον προηγμένων χωρών, και γενικά θα εξασφαλίζει τη μέγιστη ικανοποίηση των Χρηστών του Δικτύου, των εργαζομένων, των συνεργατών, των μετόχων και γενικά του κοινωνικού συνόλου.

Από το 2019, ο ΔΕΔΔΗΕ είναι σε τροχιά πλήρη μετασχηματισμού του σε σύγχρονο ΔΔΔ μέσα από τον εκσυγχρονισμό των δομών, των συστημάτων και των διαδικασιών του και συνεχίζει την πορεία μετασχηματισμού του έως το 2030, με στρατηγικές πρωτοβουλίες όπως τον οδικό χάρτη καθαρών μηδενικών εκπομπών, την ψηφιοποίηση του Δικτύου Διανομής, την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και της καινοτομίας.

Πίνακας 1-1 Μετασχηματισμός ΔΕΔΔΗΕ σε σύγχρονο ΔΔΔ (2019-2030)

	Ο Μετασχηματισμός του ΔΕΔΔΗΕ (2019-2030)	
	2019-2025	2026 - 2030
Ενίσχυση Ανθεκτικότητας Δικτύου και Διαχείριση Κρίσεων	• Επιτυχής διαχείριση ακραίων φαινομένων και κατάρτιση σχεδίου αντιμετώπισης κρίσεων (π.χ. αντιμετώπιση Covid, καιρικές συνθήκες όπως Media, Daniel) • x5 ετήσιας υπογειοποίησης • 99% αποκατάσταση εντός 24 ωρών για ΜΤ	Συνέχιση των υπογειοποιήσεων και λοιπών εργασιών αύξησης της ανθεκτικότητας του Δικτύου

	Ο Μετασχηματισμός του ΔΕΔΔΗΕ (2019-2030)	
	2019-2025	2026 - 2030
	• Προληπτική αποψίλωση για την προστασία του Δικτύου	
Οργάνωση και Προσωπικό ΔΕΔΔΗΕ	• Νέο Οργανωτικό Σχήμα • Μέτρηση της οργανωτικής ευρωστίας μέσω έρευνας • Πρόσληψη >10 έμπειρων μάνατζερ • >1000 νέες προσλήψεις με νέες δεξιότητες • Πρόγραμμα ανάπτυξης ηγεσίας	Σχεδιασμός και εφαρμογή βασικών μετασχηματισμών στη λειτουργία και τους ανθρώπινους πόρους
Ρυθμιστικό πλαίσιο	• Μετάβαση σε Ρυθμιστικές Περιόδους (ΡΠ) από 1 σε 4 έτη – διαπραγμάτευση και έγκριση των στοιχείων της 1ης ΡΠ 2021-2024 (Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου, Επιτρεπόμενο/ Απαιτούμενο Έσοδο, κίνητρα)	Διαπραγμάτευση και έγκριση της 2ης ΡΠ (2025-2028) και της 3ης (2029-2032)
Υγεία & Ασφάλεια	• Πρόγραμμα μετασχηματισμού της Υγείας & Ασφάλειας • Νέα Μονάδα για τη Διαχείριση Εταιρικού Κινδύνου (ERM) • Νέα Γενική Διεύθυνση Υγείας & Ασφάλειας • Μηδενική ανοχή σε ατυχήματα	Συνέχιση του Προγράμματος μετασχηματισμού της Υγείας & Ασφάλειας
Προμήθειες	• Αριστεία στον τομέα των Προμηθειών • Διαχείριση αναγκαίων αποθεμάτων και προμήθεια κρίσιμων υλικών • Αύξηση προμηθειών από 140 εκατ. € σε 420 εκατ. €	Εφαρμογή νέου λειτουργικού μοντέλου προμηθειών
Εντατικοποίηση επενδυτικού προγράμματος	• Κατάρτιση του πλάνου και επιχειρηματικού σχεδιασμού του ΔΕΔΔΗΕ 2030 • ~400 εκατ. € επενδύσεις το 2023 (ξεπερνώντας τον στόχο κατά ~10%) • ~105% ετήσια αύξηση επενδύσεων	Επέκταση και ενίσχυση του Δικτύου για την κάλυψη της ζήτησης αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ και αυτοματοποίηση-ψηφιοποίηση, την υλοποίηση των έργων για τη διασύνδεση όλων των ΜΔΝ με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, , νέες στρατηγικές όπως ο οδικός χάρτης καθαρών μηδενικών εκπομπών
Ψηφιοποίηση Δικτύου	• Διαχείριση δεδομένων και ψηφιοποίηση σε όλες τις λειτουργίες (Apps, tablets στις ομάδες πεδίου, πρωτόκολλα ασφάλειας στον κυβερνοχώρο	Υλοποίηση έργου έξυπνων μετρητών, ολοκλήρωση αποτύπωσης του

	Ο Μετασχηματισμός του ΔΕΔΔΗΕ (2019-2030)	
	2019-2025	**2026 - 2030**
	• 24x7 Κέντρα Ασφάλειας και Λειτουργίας Δικτύου • Πιστοποίηση ISO 27001 • Ψηφιακός βοηθός, εφαρμογές κινητού και διαδικτύου • Εγκατάσταση σύγχρονου λογισμικού μελετών ανάπτυξης (DigSilent Powerfactory) και μοντελοποίηση Δικτύου Διανομής και δεδομένων - δημιουργία των διεπαφών με άλλα συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ	Δικτύου στο GIS, πλάνο έξυπνων δικτύων, εκπόνηση μελετών ανάπτυξης και βελτιστοποίησης του Δικτύου
Εξυπηρέτηση πελατών	• >346% συνδέσεις ΑΠΕ, • Τηλεφωνική εξυπηρέτηση περίπου ~3.5 εκατ. πελατών • Νέα Γενική Διεύθυνση για την εξυπηρέτηση των πελατών	Παροχή εξαιρετικής εμπειρίας πελάτη, αυτοματοποίηση όλων των διαδικασιών

1.3.2 Ο ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ ως προς την απανθρακοποίηση

Ο ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ ως προς την απανθρακοποίηση είναι διττός, αφενός ως μοναδικός ΔΔΔ της χώρας, συνεισφέρει στη δημιουργία ενός κλιματικά ανθεκτικού Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των πόρων ευελιξίας στο Δίκτυο Διανομής και αφετέρου έχει δεσμευτεί να επιτύχει ανθρακική ουδετερότητα έως το 2040 σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων του οργανισμού.

Ο ΔΕΔΔΗΕ προγραμματίζει επενδύσεις ενεργειακής μετάβασης έως το 2030 που αφορούν σε έξυπνα δίκτυα, υποσταθμούς και υποθαλάσσια καλώδια, συνδέσεις Χρηστών και πρωτοβουλίες μηδενικών εκπομπών.

Συγκεκριμένα, ο ΔΕΔΔΗΕ με βάση τα πορίσματα της ΡΑΕ για τις διασυνδέσεις των νησιών του Αιγαίου έχει δρομολογήσει πλήθος διασυνδέσεων ΜΤ, σημαντικό μέρος των οποίων θα ενταχθεί στο Ταμείο Απανθρακοποίησης. Επιπρόσθετα, έχουν δρομολογηθεί δράσεις για τα Έξυπνα Νησιά , ενώ έχει ξεκινήσει και ο σχεδιασμός του Πόρου ως Πράσινο Νησί. Παράλληλα, ο ΔΕΔΔΗΕ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στο σχεδιασμό του Δικτύου για την εξασφάλιση των απαιτήσεων για τον εξηλεκτρισμό των λιμένων (cold ironing).

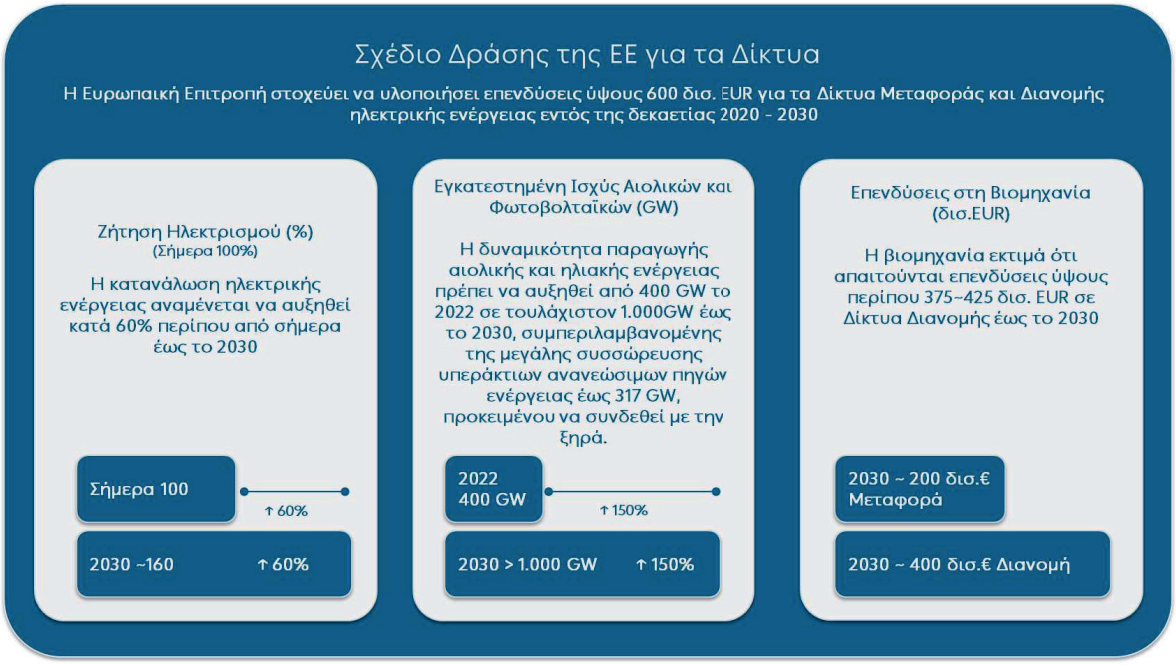
1.4 Σχέδιο δράσης της ΕΕ για τα Δίκτυα (An Eu Action Plan for Grids)

Στην Επικοινωνία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, «Σχέδιο δράσης της ΕΕ για τα δίκτυα» (Νοέμβριος 2023) περιγράφεται ένα ευρωπαϊκό σχέδιο για την επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης των Δικτύων στην Ευρώπη, παρέχοντας κατευθύνσεις στα Κράτη Μέλη, και ιδίως προς τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς και Δικτύων Διανομής για τις δράσεις που οφείλουν να αναλάβουν στους κάτωθι 7 τομείς (οριζόντιες προκλήσεις):

1. Επιτάχυνση της υλοποίησης Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος και η ανάπτυξη νέων έργων.

2. Βελτίωση του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού των Δικτύων, όπως το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου του ΕΔΔΗΕ, για την αύξηση του ποσοστού των ΑΠΕ και την αύξηση του εξηλεκτρισμού.
3. Θέσπιση κατάλληλων ρυθμιστικών κινήτρων για τη δημιουργία του μελλοντικού Δικτύου.
4. Παροχή κινήτρων για καλύτερη χρήση των Δικτύων.
5. Βελτίωση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση.
6. Επιτάχυνση της ανάπτυξης μέσω της ταχύτερης αδειοδότησης και της συμμετοχής του κοινού.
7. Ενίσχυση των αλυσίδων εφοδιασμού Δικτύου.

Σχήμα 1-2 Προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα Δίκτυα (Σχέδιο δράσης της ΕΕ για τα Δίκτυα)



Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ήδη καταρτίσει το Επιχειρησιακό Σχέδιο, μέρος του οποίου είναι το εν λόγω ΣΑΔ, ώστε να παρέχει τις υποδομές και τις υπηρεσίες για την επίτευξη των στόχων της χώρας και της ΕΕ στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, ενισχύοντας τη διείσδυση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και βελτιώνοντας τις συνθήκες για τον περαιτέρω εξηλεκτρισμό της οικονομίας, και προφανώς θα συγχρονίσει τις δράσεις του, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις που δίνονται από την ΕΕ, ιδίως του ρυθμιστικού πλαισίου, που θα δίνει κίνητρα για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό και λειτουργία του Δικτύου Διανομής.

1.5 Νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο

Η μονοπωλιακή φύση των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής, σε συνδυασμό με τους διευρυμένους ρόλους που προβλέπει ο Ευρωπαϊκός σχεδιασμός της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθιστά αναγκαία την υιοθέτηση πολυάριθμων ρυθμιστικών διατάξεων που διέπουν τη λειτουργία τους.

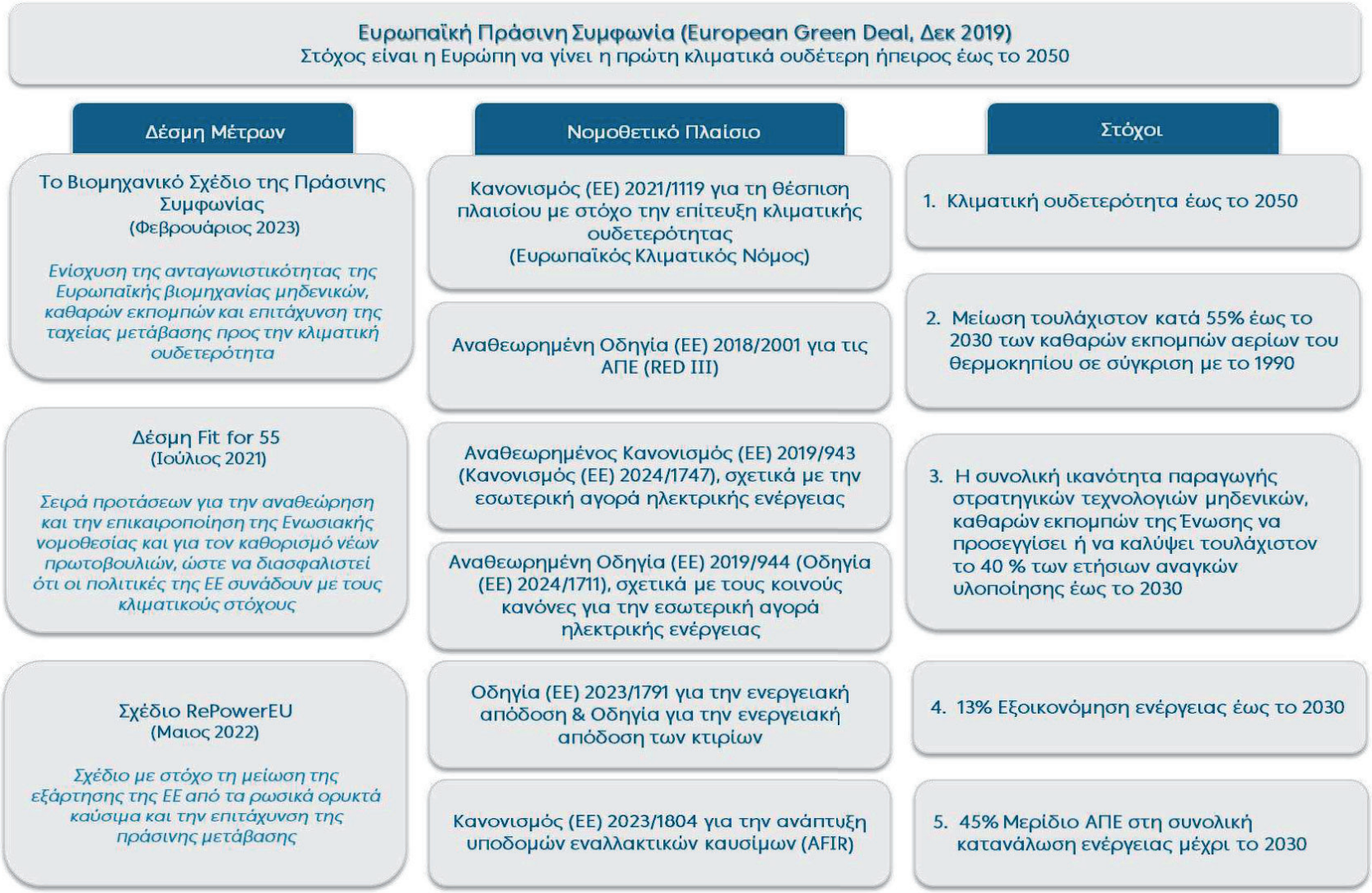
Οι διατάξεις αυτές προέρχονται από το Ελληνικό νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο (Νόμοι, Υπουργικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Γνωμοδοτήσεις της ΡΑΑΕΥ, ΚΔΔ, Εγχειρίδιο Λειτουργίας της Αγοράς Η/Ε κλπ.), και από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (Οδηγίες, Κανονισμοί, Κατευθυντήριες Γραμμές, Network Codes). Επιπρόσθετα, ο ΔΕΔΔΗΕ συμμορφώνεται με το Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων ΓΚΠΔ - (ΕΕ) 2016/679 καθώς και τις οδηγίες NIS1 και NIS2 της ΕΕ για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο.

Ακόλουθα παρουσιάζονται αναλυτικότερα τα κύρια νομοθετικά κείμενα που αφορούν στους ΔΔΔ.

1.5.1 Ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο για την ενεργειακή μετάβαση

Η Δέσμη νομοθετικών κειμένων «Καθαρή Ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους» **(Clean Energy for all Europeans Package)** εγκρίθηκε το Μάιο του 2019 και συνιστούσε το εγκεκριμένο Ευρωπαϊκό νομοθετικό πακέτο για την επίτευξη των δεσμεύσεων της Συμφωνίας του Παρισιού σχετικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Μέσα από ένα σύνολο 8 νομοθετημάτων, το πακέτο «Καθαρή Ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους» προδιέγραψε ένα νέο ενεργειακό σύστημα στο οποίο οι καταναλωτές συμμετέχουν ενεργά στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Σε αυτό το νέο περιβάλλον, οι ΔΔΔ αποτελούν τον βασικό πυλώνα της Ευρωπαϊκής στρατηγικής για την ενεργειακή μετάβαση, με στόχο τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και τη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας και αποδοτικότητας.

Σχήμα 1-3 Κύριες Ευρωπαϊκές πολιτικές και νομοθετικό πλαίσιο για την ενεργειακή μετάβαση



Τον Δεκέμβριο του 2019, η Ευρωπαϊκή Ένωση ανακοίνωσε ότι οραματίζεται να καταστεί η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050 και δημοσίευσε την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (European Green Deal), μία σειρά πολιτικών πρωτοβουλιών με στόχο αυτήν τη μετάβαση όπως η δέσμη μέτρων Fit for 55, ο Ευρωπαϊκός Κλιματικός Νόμος και η Ευρωπαική Στρατηγική για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Τον Ιούλιο του 2021 ανακοινώθηκε η δέσμη μέτρων «Fit for 55» για τη μείωση των εκπομπών της ΕΕ κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030. Η εν λόγω δέσμη μέτρων προχώρησε στην αναθεώρηση των στόχων της Δέσμης «Καθαρή Ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους», θέτοντας νέους και πιο φιλόδοξους επιμέρους στόχους όπως την αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα της ΕΕ μέχρι το 2030 από 32% σε 40% με την τροποποίηση της Οδηγίας για προώθηση της ενέργειας από ΑΠΕ (RED), την αύξηση του στόχου ενεργειακής απόδοσης από 32,5% σε 36% για την τελική και 39% για την πρωτογενή κατανάλωση ενέργειας με την τροποποίηση της Οδηγίας Ενεργειακής Απόδοσης (EED), καθώς επίσης και την επιτάχυνση της εγκατάστασης υποδομών επαναφόρτισης ή επανεφοδιασμού, την παροχή εναλλακτικής ισχύος για πλοία (σε λιμάνια) και αεροσκάφη με την τροποποίηση του Κανονισμού Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (AFIR).Τον Μάιο του 2022, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε το «RePowerEU» με στόχο την ταχεία απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο και την επιτάχυνση της πράσινης ενεργειακής μετάβασης. Το σχέδιο «RePowerEU» βασίζεται στην πλήρη εφαρμογή της δέσμης προτάσεων «Fit for 55» και καθόρισε υψηλότερους στόχους για τις ΑΠΕ από 40% σε 45% και την ενεργειακή απόδοση από 9% σε 13%.

Τον Νοέμβριο του 2023, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε το Ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης για τα Δίκτυα (EU Grid Action Plan - COM(2023) 757 final) με στόχο την επιτάχυνση της ανάπτυξης των απαραίτητων ηλεκτρικών δικτύων για την κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης και την ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Το σχέδιο περιλαμβάνει 14 δράσεις που αφορούν την επιτάχυνση των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) και των Έργων Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PMI), τη βελτίωση των σχεδίων ανάπτυξης δικτύων, την προώθηση προληπτικών (anticipatory) επενδύσεων, την αύξηση της χωρητικότητας των δικτύων, την αναθεώρηση των χρεώσεων χρήσης δικτύου, την ενίσχυση της χρηματοδότησης και των προγραμμάτων επιχορηγήσεων, καθώς και την προώθηση κοινών προδιαγραφών εξοπλισμού δικτύων. Οι δράσεις αυτές συνοδεύονται από την έκδοση κατευθυντήριων γραμμών ευρωπαϊκών και αποτελούν τη βάση για το Ευρωπαϊκό πακέτο για τα Δίκτυα (European Grids Package) που αναμένεται το 2026.

Η Συμφωνία για Καθαρή Βιομηχανία (Clean Industrial Deal) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ανακοινώθηκε στις 26 Φεβρουαρίου 2025 αποτελεί μέρος της Πυξίδας Ανταγωνιστικότητας της ΕΕ (EU Competitiveness Compass) με σκοπό την απανθρακοποίηση της Ευρωπαϊκής οικονομίας και την ενίσχυση των ενεργοβόρων βιομηχανιών και του κατασκευαστικού τομέα καθαρών τεχνολογιών. Το κύρια στοιχεία του σχεδίου είναι η οικονομικά προσιτή ενέργεια, η προώθηση της ζήτησης για καθαρά (χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα) προϊόντα, η χρηματοδότηση της καθαρής ενεργειακής μετάβασης, η κυκλικότητα στη παραγωγή και η πρόσβαση σε πρώτες ύλες, η αύξηση της παγκόσμιας επίδρασης της ευρωπαϊκής οικονομίας και η βελτίωση των δεξιοτήτων και της αύξησης των ποιοτικών θέσεων εργασίας στην Ευρώπη.

Το Σχέδιο Δράσης για την Προσιτή Ενέργεια (Affordable Energy Action Plan), που ανακοινώθηκε στις 26 Φεβρουαρίου 2025, αποτελεί μέρος της Συμφωνίας για Καθαρή Βιομηχανία και στοχεύει στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας και στην αύξηση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτή ενέργεια. Βασίζεται σε τέσσερις πυλώνες: 1) μείωση του ενεργειακού κόστους για όλους, 2) ολοκλήρωση της Ενεργειακής Ένωσης, 3) προσέλκυση επενδύσεων και διασφάλιση αποτελεσματικότητας, και 4) προετοιμασία για πιθανές ενεργειακές κρίσεις. Υλοποιείται μέσω οκτώ δράσεων που περιλαμβάνουν τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας και του κόστους προμήθειας με την άμεση εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανόνων για την ηλεκτρική αγορά, την επιτάχυνση των αδειοδοτικών διαδικασιών, την ενίσχυση των δικτύων και της ευελιξίας, την ολοκλήρωση της ενεργειακής αγοράς υπό συνεκτικό πλαίσιο διακυβέρνησης, καθώς και την υποστήριξη επενδύσεων μέσω εγγυήσεων για ενεργειακή σταθερότητα και την προετοιμασία μέτρων αντιμετώπισης γεωπολιτικών κρίσεων.

Ευρωπαϊκά νομοθετήματα που επηρεάζουν σημαντικά τους ΔΔΔ με υποχρεώσεις σχετικά με την ανάπτυξη αλλά και τη διαχείριση των Δικτύων Διανομής:

- **Αναθεωρημένη Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 (Οδηγία (ΕΕ) 2024/1711),** με την οποία θεσπίζονται κοινοί κανόνες που αφορούν την παραγωγή, τη μεταφορά, τη διανομή, την αποθήκευση και την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και την προστασία των καταναλωτών, με στόχο τη δημιουργία πραγματικά ολοκληρωμένων, ανταγωνιστικών, επικεντρωμένων στον καταναλωτή, ευέλικτων, δίκαιων και διαφανών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο πλαίσιο αυτό καθορίζονται ιδίως, οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των ΔΔΔ Ηλεκτρικής Ενέργειας ως προς την πρόσβαση τρίτων στα Δίκτυα, την αποθήκευση ενέργειας, την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών, τη διαχείριση δεδομένων, την υποχρέωση διαφύλαξης των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών, τα κίνητρα για τη χρήση ευελιξίας, την ηλεκτροκίνηση και την ανάληψη υποχρέωσης από τον Διαχειριστή να συμμετέχει στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη των απωλειών.
- **Αναθεωρημένος Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 (Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1747),** που ορίζει τη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Φορέα Διαχειριστών Συστημάτων Διανομής (EU DSO Entity) ενώ θέτει το πλαίσιο για αποδοτικές και ενιαίες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας με ισότιμη πρόσβαση, προωθεί την ευελιξία και την καινοτομία στα δίκτυα και υποστηρίζει τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και ανθεκτικότητα των δικτύων διανομής στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης και της κλιματικής ουδετερότητας.
- **Αναθεωρημένη Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001** όσον αφορά την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (RED III). Η Οδηγία προβλέπει ότι 40-45% του ενεργειακού μείγματος στην ΕΕ θα προέρχεται από ΑΠΕ έως το έτος 2030, ενώ προβλέπει τον καθορισμό περιοχών επιτάχυνσης ΑΠΕ και απλοποίηση/επιτάχυνση στη διαδικασία χορήγησης αδειών.
- **Οδηγία (ΕΕ) 2023/1791** για την ενεργειακή απόδοση, η οποία καθιερώνει νομικά ως θεμελιώδη αρχή την «προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση

- **Οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (EPBD),** η οποία αναθεωρήθηκε στις 24 Απριλίου 2024 και αναμένεται να μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο έως τις 29 Μαΐου 2026 που προβλέπει μαζικό εξηλεκτρισμό θέρμανσης και μεταφορών.
- **Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (AFIR)** όπως ηλεκτροκίνηση ή υδρογονοκίνηση, που λειτουργούν, ως υποκατάστατο πηγών ορυκτού πετρελαίου στην ενέργεια που χρησιμοποιείται στις μεταφορές και μπορούν δυνητικά να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές.
  Στο πλαίσιο του κανονισμού αυτού έχει αναπτυχθεί το TEN-T (Trans-European Network Transportation) το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, το οποίο είναι μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει ως στόχο τη βελτίωση και την ανάπτυξη των διευρωπαϊκών μεταφορών. Το TEN-T περιλαμβάνει ένα δίκτυο υποδομών όπως αυτοκινητόδρομοι, σιδηρόδρομοι, λιμάνια και αεροδρόμια, τα οποία θεωρούνται κρίσιμα για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Ευρώπης.
  Βάση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού AFIR, η Ελλάδα υποχρεούται έως το 2030, να έχει συγκεκριμένο αριθμό και εγκατεστημένη ισχύ, δημοσίως προσβάσιμων σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, επιβατικών και φορτηγών, στους TEN-T αυτοκινητόδρομους της χώρας. Συγχρόνως, έως το 2030, θα πρέπει να παρέχει την απαιτούμενη ηλεκτρική ενέργεια για τα ελλιμενισμένα πλοία (Cold Ironing), στο TEN-T δίκτυο λιμένων της Χώρας.
- **Κανονισμός (ΕΕ) 2024/573 για τα φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου (F-GAS)** σύμφωνα με τον οποίο απαγορεύεται η εγκατάσταση νέων διακοπτικών στοιχείων με μόνωση SF6 για εγκαταστάσεις μέσης τάσης από την 1η Ιανουαρίου 2026.
- **Οδηγία (ΕΕ) 125/2009 (eco-design)** που θεσπίζει κανόνες που καθορίζουν ελάχιστες απαιτήσεις οικολογικού σχεδιασμού για συγκεκριμένα συνδεόμενα ενεργειακά προϊόντα (π.χ. μετασχηματιστές) & Κανονισμός (ΕΕ) 548/2014 για την εφαρμογή της ανωτέρω Οδηγίας όσον αφορά τους μετασχηματιστές μικρής, μεσαίας και μεγάλης ισχύος, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις οικολογικού σχεδιασμού (eco-design) για τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία μετασχηματιστών ισχύος με ελάχιστη ονομαστική ισχύ 1 kVA.
- **Κανονισμός για δίκαιη πρόσβαση σε δεδομένα και τη δίκαιη χρήση τους ((ΕΕ) 2023/2854**) θεσπίζει εναρμονισμένους κανόνες για τη διάθεση και επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με συνδεδεμένα προϊόντα και υπηρεσίες, με στόχο την προστασία της ιδιωτικότητας και την ενίσχυση της ασφάλειας. Περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τη διάθεση δεδομένων σε χρήστες, αποδέκτες, δημόσιους φορείς, και οργανισμούς της ΕΕ σε περιπτώσεις που απαιτείται για την εκτέλεση δημοσίου συμφέροντος. Επικεντρώνεται στην ασφάλεια των μη προσωπικών δεδομένων, τη διαλειτουργικότητα των δεδομένων, και τις υπηρεσίες επεξεργασίας, και εξετάζει ειδικά θέματα όπως οι έξυπνες συμβάσεις και οι χώροι δεδομένων. Ο κανονισμός εφαρμόζεται σε κατασκευαστές και χρήστες στην ΕΕ ανεξαρτήτως της τοποθεσίας, και άλλους συμμετέχοντες στον

τομέα των δεδομένων. Προστατεύεται η ιδιωτικότητα σύμφωνα με τους κανονισμούς GDPR και τον κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ. Ο κανονισμός συμπληρώνει άλλες ενωσιακές πράξεις και προωθεί τα συμφέροντα των καταναλωτών.

- **Κανονισμός για την ενίσχυση του οικοσυστήματος παραγωγής για τις τεχνολογίες μηδενικών καθαρών εκπομπών της Ευρώπης μηδενικές εκπομπές στην βιομηχανία ((ΕΕ) 2024/1735).** Ο Κανονισμός θεσπίζει πλαίσιο για την κλιμάκωση της παραγωγικής ικανότητας και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών, διασφαλίζοντας τη σταθερή πρόσβαση της Ένωσης σε αυτές. Προβλέπει επίσης τη διευκόλυνση της αδειοδότησης και της δημόσιας στήριξης έργων, συμπεριλαμβανομένων υποδομών που σχετίζονται με τα δίκτυα διανομής.
- **Κανονισμός για την κυβερνοασφάλεια ((ΕΕ) 2024/2847).** Ο κανονισμός θεσπίζει ένα πλαίσιο για την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας των προϊόντων με ψηφιακά στοιχεία που διατίθενται στην αγορά. Περιλαμβάνει: α) Κανόνες για τη διάθεση των προϊόντων με στόχο τη διασφάλιση της κυβερνοασφάλειάς τους, εξασφαλίζοντας ότι πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές ασφαλείας. β) Ουσιώδεις απαιτήσεις για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, και την παραγωγή αυτών των προϊόντων, θέτοντας υποχρεώσεις στους οικονομικούς φορείς να τηρούν τα πρότυπα κυβερνοασφάλειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του προϊόντος. γ) Απαιτήσεις για τη διαδικασία χειρισμού ευπαθειών, ώστε οι κατασκευαστές να μπορούν να αντιμετωπίζουν αποτελεσματικά τις απειλές κυβερνοασφάλειας που ενδέχεται να εμφανιστούν, καθώς και τις σχετικές υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων. δ) Κανόνες για την εποπτεία και παρακολούθηση της αγοράς, καθώς και για την επιβολή των καθορισμένων κανόνων και απαιτήσεων, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση και την ασφάλεια των ψηφιακών προϊόντων. Ο κανονισμός στοχεύει στην προστασία των καταναλωτών και στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης στην ψηφιακή αγορά μέσω αυστηρότερων μέτρων ασφαλείας.
- **Κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμός για την θέσπιση του κώδικα δικτύου για την κυβερνοασφάλεια ((ΕΕ) 2024/1366**. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κώδικα δικτύου ο οποίος καθορίζει ειδικούς τομεακούς κανόνες για τις πτυχές της κυβερνοασφάλειας στις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον προγραμματισμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων.

[1] Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (GDPR) (ΕΕ 2016/679)

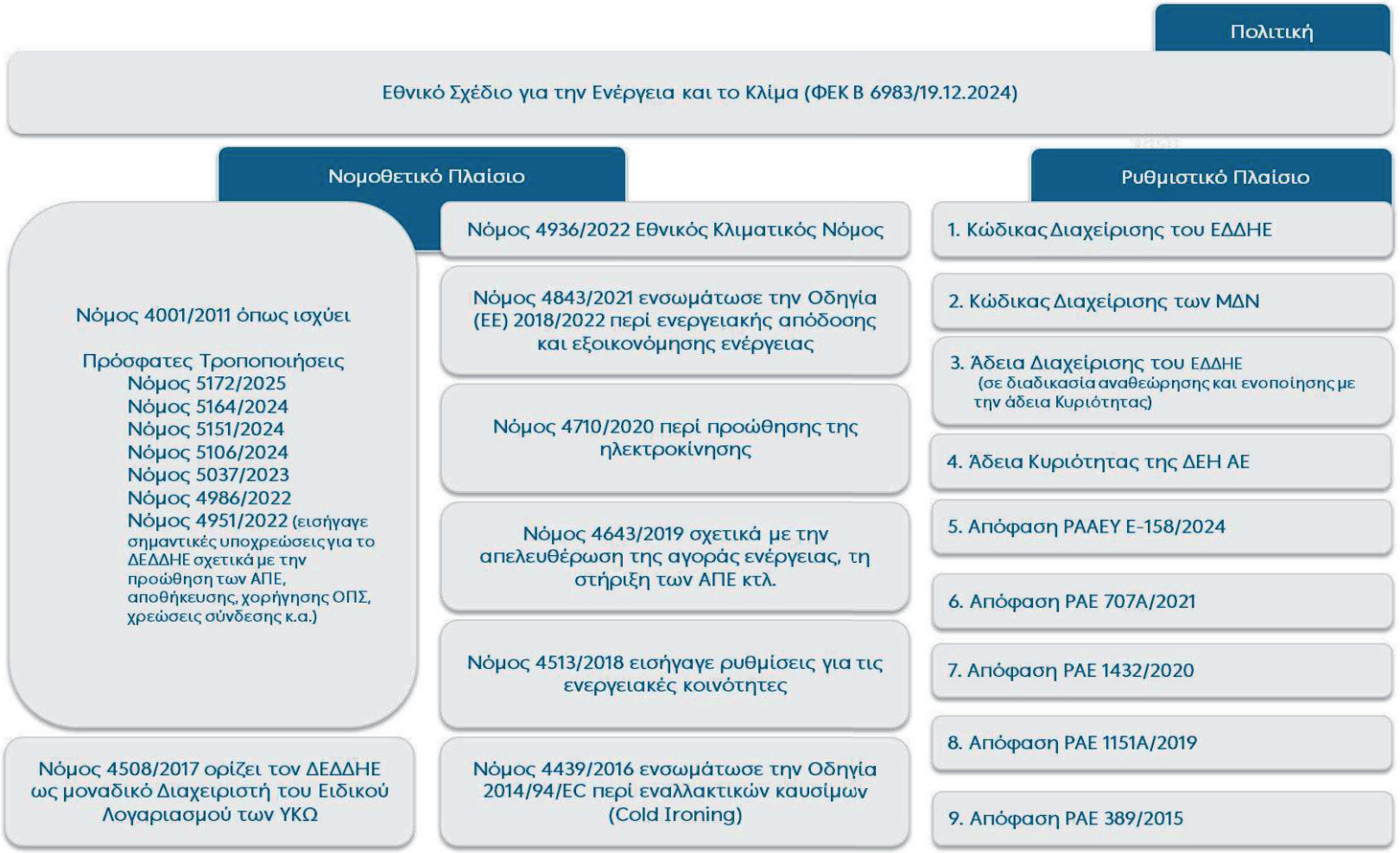
1.5.2 Ελληνικό νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας

Ο Ν. 4001/2011, όπως ισχύει, θέτει το κυρίως νομοθετικό πλαίσιο για τις ενεργειακές δραστηριότητες στην Ελλάδα και καθορίζει τις θεμελιώδεις αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του ΔΕΔΔΗΕ, αναφορικά με την αξιόπιστη λειτουργία, ανάπτυξη και συντήρηση υπό οικονομικούς όρους του ΕΔΔΗΕ καθώς και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης των Χρηστών σε αυτό.

Κατόπιν της έκδοσης της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και με σκοπό την ενσωμάτωσή της στο εθνικό δίκαιο, επήλθαν σημαντικές τροποποιήσεις στον Ν.4001/2011 μέσω των Ν. 4951/2022, Ν. 4986/2022 ,Ν. 5037/2023 και Ν.5151/2024 όπως ισχύουν. **Ιδιαίτερα, με το θεσμικό πλαίσιο που εισήγαγε ο Ν. 5037/2023, επιταχύνθηκε η ανάπτυξη κατανεμημένων ενεργειακών πόρων συνδεδεμένων, κυρίως, στο δίκτυο του ΕΔΔΗΕ. Παράλληλα, με τον Ν. 5151/2024 ενισχύεται η αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, προσφέροντας πολλαπλά οφέλη τόσο για το δίκτυο όσο και για τους χρήστες.**

Περαιτέρω υποχρεώσεις του ΔΕΔΔΗΕ αναφορικά με τη δραστηριότητα της διανομής και την εξυπηρέτηση των αναγκών της αγοράς Η/Ε πηγάζουν και από το ευρύτερο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο που καθορίζει τα σχετικά με τις Α.Π.Ε./Σ.Η.Θ.Υ.Α., την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, την ηλεκτροκίνηση, την ενεργειακή απόδοση, τη χονδρεμπορική αγορά Η/Ε, τις Ενεργειακές Κοινότητες και τους ΦΟΣΕ.

Σχήμα 1-4 Κύριο Ελληνικό νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας



1.5.3 Διασύνδεση ΜΔΝ

Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί της ΕΕ απαιτούν αυστηρότερα όρια στις εκπομπές ρύπων από μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, κάτι που καθιστά πολλές υπάρχουσες μονάδες στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά μη συμβατές. Αυτή η εξέλιξη δημιουργεί την ανάγκη για σημαντικές τεχνικές και οικονομικές αποφάσεις σχετικά με το μέλλον της ηλεκτροδότησης των νησιών.

Από το 2016, με πρωτοβουλία της ΡΑΕ και άλλων φορέων (όπως το ΥΠΕΝ και ο ΔΕΔΔΗΕ), έχει ξεκινήσει η αναζήτηση της καλύτερης λύσης για τα νησιά. Έγιναν μελέτες για εναλλακτικά σενάρια που θα εξασφαλίζουν τη σωστή και οικονομική ηλεκτροδότηση των ΜΔΝ.

Αυτή η προσπάθεια περιλαμβάνει τον σχεδιασμό και τη μελέτη λύσεων που:

- Θα μειώνουν το κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.
- Θα μειώνουν τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.
- Θα είναι τεχνικά αξιόπιστες.
- Θα μπορούν να εφαρμοστούν με επιτυχία στα νησιά.

Η ΡΑΕ, με βάση τις μελέτες αυτές, έδωσε οδηγίες για την καλύτερη επιλογή τεχνολογιών και λύσεων για κάθε νησί, όπως π.χ. σύνδεση με το ηπειρωτικό σύστημα, αξιοποίηση ΑΠΕ, χρήση συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας κ.ά.

Συγκεκριμένα οι επιτροπές που συγκρότησε η ΡΑΕ κατέληξαν στα εξής πορίσματα

- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ.
- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος Ι.
- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου Μέρος ΙΙ

Τα συμπεράσματα των παραπάνω πορισμάτων περιλαμβάνονται στην απόφαση ΡΑΕ 785/2019 “Καθορισμός του οικονομικά αποδοτικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων, και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011”, ΦΕΚ Β΄ 4428/03.12.2019.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα αυτά ο ΔΕΔΔΗΕ ενσωμάτωσε στον προγραμματισμό του τις προτεινόμενες διασυνδέσεις.

1.5.4 Εθνικός Κλιματικός Νόμος

Ο *«Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος»* (Νόμος 4936/27.05.2022) έχει ως

αντικείμενο τη θέσπιση μέτρων και πολιτικών για την προσαρμογή της χώρας στην κλιματική αλλαγή και τη διασφάλιση της σταδιακής μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα έως το έτος 2050, με τον πλέον περιβαλλοντικά βιώσιμο, κοινωνικά δίκαιο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Ο νόμος περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με την ηλεκτροπαραγωγή, τις μεταφορές, τα κτήρια και τη νέα στρατηγική για τα νησιά.

1.5.5 Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)

Με την Απόφαση 4/23.12.2019 του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β΄4893) κυρώθηκε το πρώτο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [National Energy and Climate Plan (NECP)].

Τον Δεκέμβριο του 2024, δημοσιεύθηκε το αναθεωρημένο ΕΣΕΚ (ΦΕΚ Β 6983/19.12.2024), το οποίο συνιστά τον οδικό χάρτη της χώρας για την ενεργειακή μετάβαση και αναλύει τη στρατηγική της χώρας για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το 2050. Το νέο ΕΣΕΚ έχει σαφώς πιο φιλόδοξους στόχους αναφορικά με την περαιτέρω διείσδυση νέων τεχνολογιών, τόσο στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από υδρογόνο και υπεράκτια αιολικά πάρκα όσο και ιδίως στην αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, στην ηλεκτροκίνηση, στην ενεργειακή απόδοση (αντλίες θερμότητας) κ.ο.κ.

1.5.6 Ελληνικό ρυθμιστικό πλαίσιο

Το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του ΔΕΔΔΗΕ και τη δραστηριότητα της διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, καθορίζεται με σχετικές Αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ, στα πλαίσια της άσκησης των θεσμικών αρμοδιοτήτων της.

Κύριο ρυθμιστικό κείμενο αποτελεί ο «Κώδικας Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΚΔΔ), ο οποίος θεσπίστηκε με την υπ’ αριθμ. 395/2016 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ 78/Β’/20-01-2017, όπως ισχύει). Ο ΚΔΔ ρυθμίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ, των Χρηστών του Δικτύου και των Προμηθευτών καθώς και θέματα που αφορούν στη διαχείριση, συντήρηση και ανάπτυξη του Δικτύου, στην πρόσβαση στο Δίκτυο, στις παρεχόμενες από τον Διαχειριστή του Δικτύου υπηρεσίες και στο οικονομικό αντάλλαγμα αυτού. Λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του ΚΔΔ εξειδικεύονται με Εγχειρίδια Εφαρμογής, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του.

Παράλληλα, ο «Κώδικας Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών» (ΚΔΜΔΝ), ο οποίος θεσπίστηκε με την υπ’ αριθμ. 39/2014 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 304/11.02.2014, όπως ισχύει) καθορίζει το πλαίσιο των αρμοδιοτήτων, των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του ΔΕΔΔΗΕ ως Διαχειριστή Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ), αναφορικά με τη λειτουργία και διαχείριση των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ και της λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ.

Το βασικό ρυθμιστικό πλαίσιο συμπληρώνουν οι ακόλουθες Αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής :

1. Η υπ’ αριθμ. 83/2014 Απόφαση ΡΑΕ, με την οποία χορηγήθηκε στη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. «Άδεια Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Άδεια Διαχείρισης ΕΔΔΗΕ)».
2. Η υπ’ αριθμ. 82/2014 Απόφαση ΡΑΕ «Όροι και περιορισμοί Άδειας Αποκλειστικότητας της Κυριότητας του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Άδεια Κυριότητας) της ΔΕΗ ΑΕ», με την οποία χορηγήθηκε η σχετική Άδεια Κυριότητας στη ΔΕΗ Α.Ε., με την ιδιότητά της ως αποκλειστικού κυρίου του ΕΔΔΗΕ κατά τον χρόνο έκδοσης της ως άνω Απόφασης.
3. Η υπ’ αριθμ. Ε-158/2024 Απόφαση ΡΑΑΕΥ, με την οποία καθορίζεται η «Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ». (ΦΕΚ Β’ 3747/2024).
4. Η υπ’ αριθμ. 1432/2020 Απόφαση ΡΑΕ σύμφωνα με την οποία θεσπίστηκε «Κανονισμός Μηχανισμού Κινήτρου για τον Περιορισμό των Απωλειών στο ΕΔΔΗΕ».
5. Η υπ’ αριθμ. 389/2015 Απόφαση ΡΑΕ «Σχέδιο Δράσης Υλοποίησης Υποδομών της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. σύμφωνα με την Απόφαση 2014/536/ΕΚ/14.08.2014 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», με την οποία καθορίστηκαν οι υποδομές και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αυτών για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων ΜΔΝ.
6. Η υπ’ αριθμ. 1151Α/2019 Απόφαση ΡΑΕ, όπως ισχύει, σχετικά με τις «Εγγυημένες Υπηρεσίες προς Καταναλωτές» του ΔΕΔΔΗΕ, τον καθορισμό λεπτομερειών εφαρμογής, αναφορικά με την καταβολή χρηματικών αποζημιώσεων σε Χρήστες του Δικτύου ως αποζημίωση λόγω βλαβών σε συσκευές. και προβλέψεις για την παρακολούθηση διαστάσεων ποιότητας εξυπηρέτησης μέσω δεικτών ολικής απόδοσης.
7. Η υπ’ αριθμ. 707Α/2021 Απόφαση ΡΑΕ, με την οποία θεσπίστηκε το «Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ» και καθορίστηκαν οι διατάξεις για την εφαρμογή του.
8. Η υπ’ αριθμ. Ε-50Α/2025 Απόφαση ΡΑΑΕΥ για τον καθορισμό των Έργων Μείζονος Σημασίας σε εφαρμογή της Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου (ΦΕΚ Β’ 3747/2024)

1.5.7 Οδηγίες για τον εξηλεκτρισμό των Λιμένων (cold ironing)

Σύμφωνα με την Οδηγία 2014/94/ΕC της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία με το Ν. 4439/ΦΕΚ Νο 222/30-11-2016, προβλέπεται η χρήση εναλλακτικών καυσίμων στα πλοία, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ο ηλεκτρισμός και ειδικότερα η ηλεκτροδότηση των ελλιμενιζόμενων πλοίων (μέθοδος cold ironing-CI) με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος.

Επιπλέον στα Σχέδια Οδηγιών “Fit for 55%” που εξέδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 14 Ιουλίου 2021, περιλαμβάνονται και Οδηγίες που σχετίζονται με τη Ναυτιλία. Ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω:

- **Οδηγία για εναλλακτικά καύσιμα (Alternative fuels) :** Σύμφωνα με το σχέδιο της Οδηγίας περί εφαρμογής εναλλακτικών καυσίμων (μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και η ηλεκτρική ενέργεια), η ηλεκτρική διασύνδεση πλοίων θα καταστεί υποχρεωτική για τουλάχιστον το 90% των επιβατηγών, των

επιβατηγών/οχηματαγωγών, των κρουαζιερόπλοιων και των εμπορευματο-κιβωτιοφόρων πλοίων.

- **Οδηγία για το Σύστημα Εμπορίας Ρύπων (Emission Trade System) στη Ναυτιλία:** Σύμφωνα με την Οδηγία περί του Συστήματος Εμπορίας Ρύπων, το Σύστημα επεκτείνεται και στον ναυτιλιακό κλάδο με ημερομηνία εκκίνησης της εφαρμογής του το 2023.
- **Οδηγία για τη Φορολόγηση Ενέργειας (Energy Taxation Directive):** Σύμφωνα με το αντίστοιχο σχέδιο Οδηγίας για τη Φορολόγηση Ενέργειας (το οποίο έχει σημαντικές αλλαγές σε σχέση με την ισχύουσα Οδηγία), προκρίνονται διάφορα μέτρα ελάφρυνσης των επιβαλλόμενων φόρων επί των εναλλακτικών καυσίμων και ειδικό καθεστώς φορολόγησης για τον εξοπλισμό λιμενικών υποδομών σχετικό με την ηλεκτροδότηση ελλιμενιζόμενων πλοίων (π.χ. μετασχηματιστές).
- **Οδηγία για τα Ναυτιλιακά Καύσιμα με Χαμηλή Περιεκτικότητα Άνθρακα (Alternative and Low Carbon Fuels in Maritime Transport)**: Σύμφωνα με αυτή την Οδηγία για τα ναυτιλιακά καύσιμα, κατά τον ελλιμενισμό αντί της ηλεκτροδότησης (cold ironing), εναλλακτικά, το πλοίο μπορεί να τροφοδοτείται ενεργειακά από κυψέλες καυσίμου, ΑΠΕ και μπαταρίες.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ηλεκτρική ενέργεια στην ξηρά μπορεί να προέρχεται από πιο φιλικές προς το περιβάλλον πηγές ενέργειας όπως οι ΑΠΕ, η κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των πλοίων κατά τον ελλιμενισμό τους, με διασύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο μέσω των κατάλληλων υποδομών και η παύση λειτουργίας των μηχανών τους, θεωρείται ως η πλέον αποτελεσματική μέθοδος για ελαχιστοποίηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία στην ευρύτερη περιοχή των λιμένων και των αστικών ζωνών που τα περιβάλλουν.

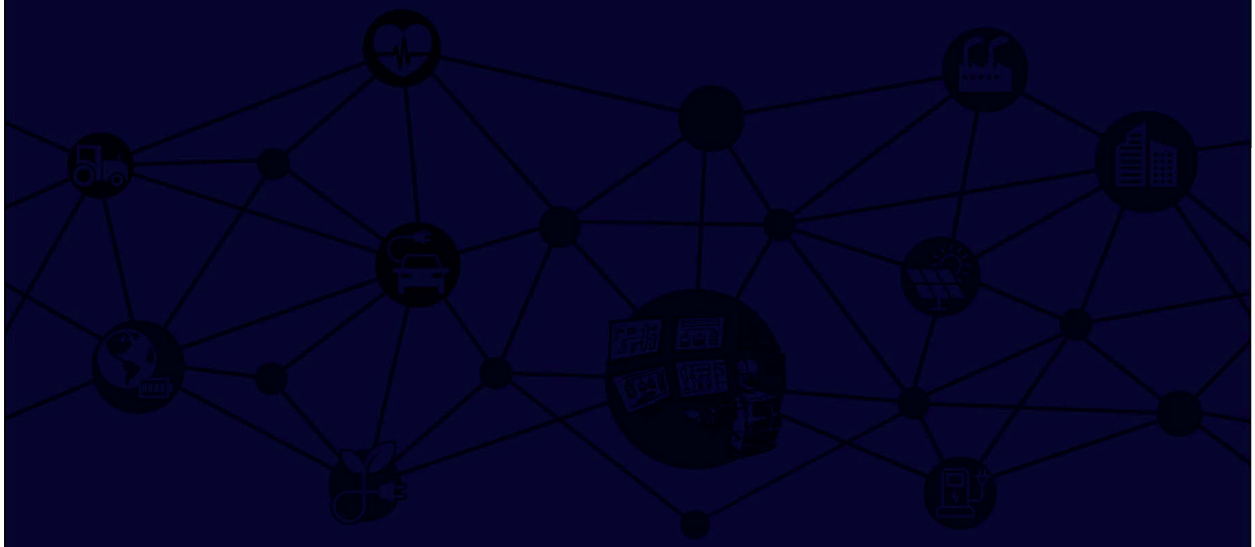
Βάσει του Άρθρου 9 του Κανονισμού AFIR (2023/1804/EU), όλα τα λιμάνια μεγάλης κλίμακας που είναι μέλη του κύριου ή συμπληρωματικού δικτύου θαλασσίων μεταφορών είναι υποχρεωμένα να επενδύσουν στην τεχνολογία της ηλεκτροδότησης των πλοίων. Αναλυτικότερα:

- Τα κύρια λιμάνια (core ports, θα πρέπει να εγκαταστήσουν έως 01/01/2025 τουλάχιστον μία θέση ηλεκτροδότησης και έως την 01/01/2030 το 90% των θέσεων ηλεκτροδότησης για όλους τους τύπους πλοίων (επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, containerships).
- Τα συμπληρωματικά λιμάνια (comprehensive ports) θα πρέπει να εγκαταστήσουν και λειτουργήσουν τουλάχιστον μία θέση ηλεκτροδότησης πλοίων έως 01/01/2030.

Στην Ελλάδα υπάρχουν περισσότερα από 150 λιμάνια, από τα οποία τα 5 είναι μεγάλες συγκοινωνιακές πύλες – κύρια λιμάνια (core ports), ενώ τα 20 είναι κόμβοι του συμπληρωματικού δικτύου (comprehensive network ports) του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T) (αναλυτικά στοιχεία στο Παράρτημα Β4). Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνωρίζοντας τη σημασία της ενεργειακής αναβάθμισης των λιμένων, προσφέρει συγχρηματοδότηση μέσω μιας σειράς χρηματοδοτικών εργαλείων τόσο στο πλαίσιο ερευνητικών όσο και καινοτόμων αναπτυξιακών έργων.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 2: ΟΔΗΓΟΙ/ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

2 ΟΔΗΓΟΙ/ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

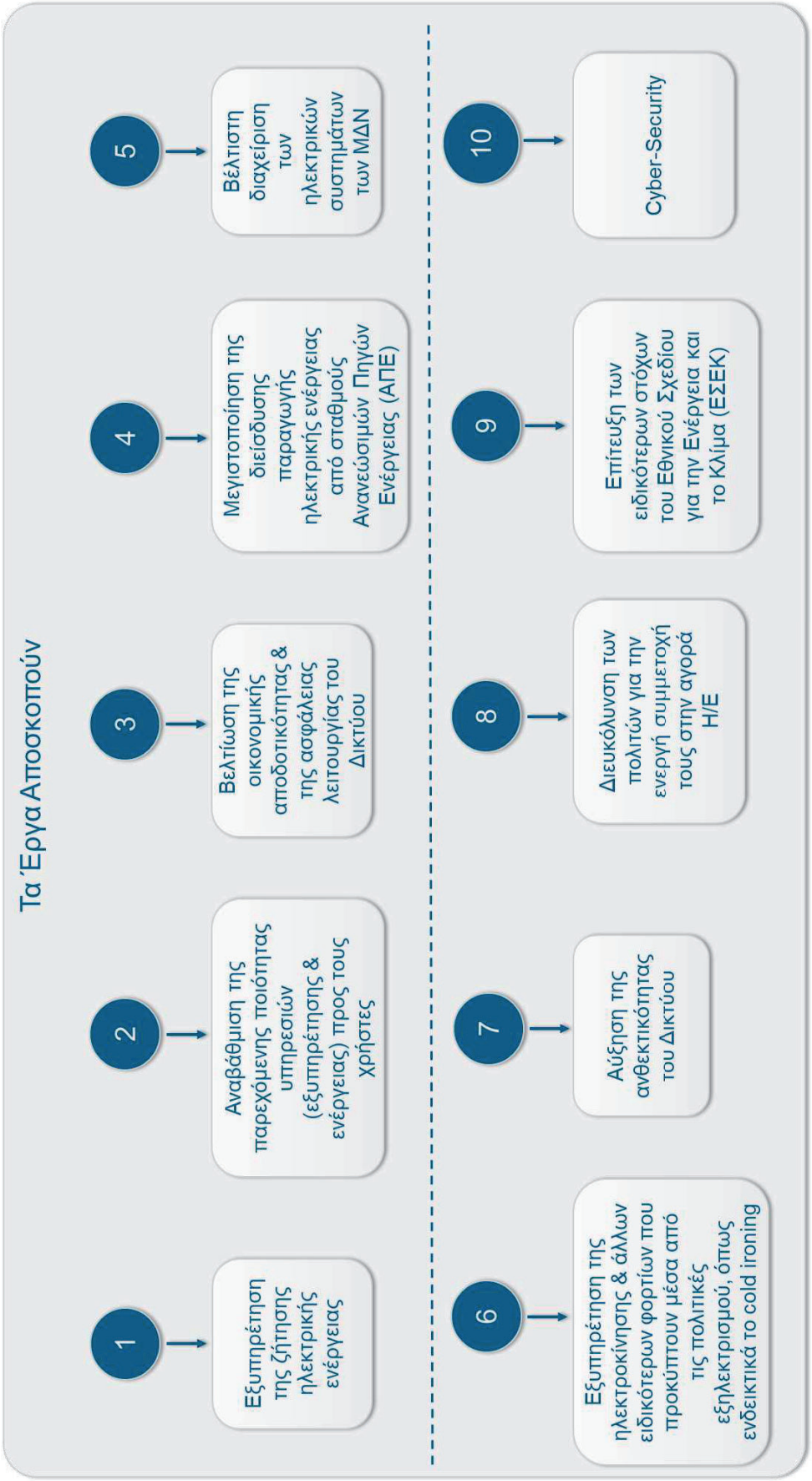
2.1 Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου

Το Πενταετές Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2026-2030 καταρτίζεται από τον ΔΕΔΔΗΕ σύμφωνα με το Άρθρο 128 του Νόμου 4001/2011 όπως ισχύει, το Κεφάλαιο 25 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ (ΚΔΔ) όπως ισχύει, και τις εκάστοτε Αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) , οι οποίες περιέχουν οδηγίες κατάρτισης του ΣΑΔ και αποτελεί μέρος του Επιχειρησιακού Σχεδίου.

Περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία έργα για την ανάπτυξη του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ), τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους Χρήστες του Δικτύου, τη λειτουργία των ηλεκτρικών αγορών των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) και την εξυπηρέτηση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Για κάθε έργο, περιλαμβάνεται η απαραίτητη πληροφορία σχετικά με τη σκοπιμότητα, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του και οικονομικά στοιχεία όπως το ύψος της επένδυσης και οι χρηματοροές για τα έτη 2026 έως 2030.

Ειδικότερα στο ΣΑΔ περιλαμβάνονται:

- έργα ανάπτυξης και επέκτασης του Δικτύου,
- έργα ενίσχυσης, αντικατάστασης και ανακαίνισης του Δικτύου,
- έργα για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και των συστημάτων του Διαχειριστή Δικτύου,
- έργα για τη διαχείριση των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ,
- έργα για τη σύνδεση και εξυπηρέτηση Χρηστών.



Σχήμα 2-1 Στόχοι έργων ΣΑΔ

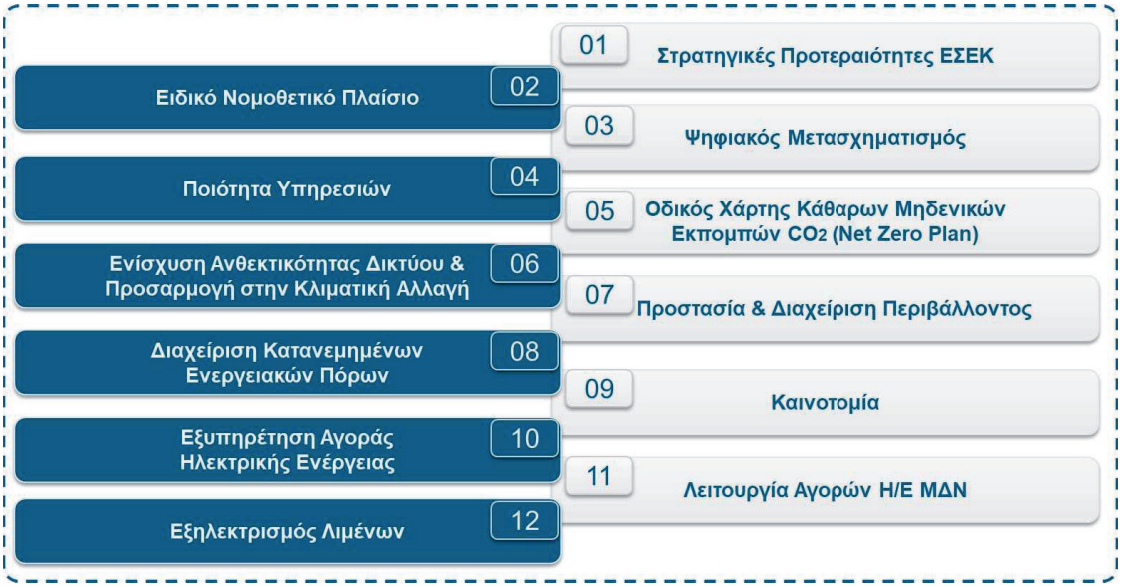
Ο σχεδιασμός των έργων ανάπτυξης του Δικτύου λαμβάνει ιδίως υπόψη:

- τα τρέχοντα επίπεδα της ζήτησης και του δυναμικού παραγωγής στο Δίκτυο και τις προβλέψεις για την εξέλιξή τους
- τους ειδικότερους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).
- τις ανάγκες σύνδεσης νέων Χρηστών
- το τρέχον επίπεδο ποιότητας εξυπηρέτησης και ενέργειας καθώς και το ύψος των απωλειών ενέργειας και τους αντίστοιχους στόχους βελτίωσης που τίθενται από το ρυθμιστικό πλαίσιο και τον Διαχειριστή Δικτύου
- την εξέλιξη της τεχνολογίας και των απαιτήσεων των Χρηστών
- την προστασία του περιβάλλοντος
- την ασφάλεια εφοδιασμού.

Το ΣΑΔ τίθεται σε διαβούλευση από τον ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό την ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών, στα οποία δίνεται η δυνατότητα να εκφράσουν την άποψή τους για τα προτεινόμενα έργα. Ο ΔΕΔΔΗΕ λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των συμμετεχόντων στη διαβούλευση και μετά από την τελική διαμόρφωση, υποβάλλει το ΣΑΔ στη ΡΑΑΕΥ για τελική έγκριση.

Κατωτέρω, παρουσιάζονται οι παράμετροι που οδηγούν στον καθορισμό των αναγκαίων επενδύσεων του Διαχειριστή για την επίτευξη των επιχειρησιακών και εθνικών στόχων, όπως καθορίζονται από το νομοθετικό/ ρυθμιστικό πλαίσιο και τις αλλαγές στην αγορά ενέργειας.

Σχήμα 2-2 Οδηγοί/Παράμετροι Καθορισμού Επενδύσεων



2.2 Στρατηγικές Προτεραιότητες ΕΣΕΚ

Προτεραιότητα των πολιτικών και των μέτρων του ΕΣΕΚ είναι η επίτευξη στόχων όπως η ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, η εύρυθμη λειτουργία των αγορών ενέργειας, η

ενδυνάμωση του ρόλου του καταναλωτή, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, καθώς και η προώθηση δράσεων έρευνας και καινοτομίας.

Το αναθεωρημένο ΕΣΕΚ που εκδόθηκε το 2024[1], σηματοδοτεί την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών. Προβλέπει την ανάπτυξη υποδομών για εναλλακτικά καύσιμα, θέτοντας συγκεκριμένους στόχους για την υφιστάμενη και τη νέα κυκλοφορία επιβατικών οχημάτων και ελαφριών φορτηγών, έως το 2030. Ειδικότερα, προβλέπει τη δημιουργία 40.000 έως και 100.000 δημοσίως προσβάσιμων σημείων φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα έως το 2030, ενώ παράλληλα εστιάζει στην ηλεκτροδότηση των σιδηροδρομικών γραμμών (15% στις υφιστάμενες σιδηροδρομικές γραμμές & 244 χλμ. νέες έως το 2030).

Επιπλέον, η ηλεκτροδότηση (Cold-Ironing, CI) των ελλιμενιζόμενων πλοίων στα λιμάνια του κύριου και συμπληρωματικού δικτύου της Ελλάδας καθίσταται υποχρεωτική από 1/1/2030 σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς FuelEu (2023/1805/EU) και AFIR (2023/1804/EU) της Δέσμης Μέτρων Προσαρμογής 55% (Fit for 55) που έχει στόχο την απανθρακοποίηση κατά 55% έως το 2030 και την πλήρη απανθρακοποίηση έως το 2050.

Επιπρόσθετα, η διείσδυση των αντλιών θερμότητας στις κατοικίες και στον τριτογενή τομέα αποτελεί βασικό στοιχείο αυτής της ενεργειακής μετάβασης, με την πρόβλεψη ότι θα αυξηθεί σημαντικά τα επόμενα χρόνια έως το 2050. Συγχρόνως, η ανάπτυξη έξυπνων μετρητών συμβάλλει στην ενεργή συμμετοχή των καταναλωτών στην αγορά ενέργειας, ενισχύοντας την απόκρισή τους στη ζήτηση και συνεισφέροντας στην αποδοτικότερη χρήση των ενεργειακών πόρων. Έως σήμερα έχουν εγκατασταθεί περίπου 1,1 εκατ. έξυπνοι μετρητές, ενώ ότι ΔΕΔΔΗΕ σχεδιάζει να έχουν όλοι οι καταναλωτές έναν έξυπνο μετρητή έως το 2030.

Τέλος οι ποιοτικοί στόχοι που τίθενται για την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, με έμφαση στη διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών και τη διασύνδεση των νησιωτικών συστημάτων, επισημαίνουν τη σημασία της ενεργητικής πολιτικής και τεχνολογικής παρέμβασης για την αντιμετώπιση των προκλήσεων του μέλλοντος στον τομέα της ενέργειας.

Ο κομβικός ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ αποτελεί κλειδί για τη μετάβαση της ελληνικής αγοράς ενέργειας σε μια αγορά ενεργών καταναλωτών με νέες, φιλικές προς το περιβάλλον, τεχνολογίες. Το επενδυτικό πρόγραμμα του ΔΕΔΔΗΕ συμβάλει καθοριστικά στον **εκσυγχρονισμό του Δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας** και **στην επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΕΚ.**

[1] Αναθεωρημένη έκδοση του ΕΣΕΚ ΦΕΚ Β6983/19.12.2024

Σχήμα 2-3 Εθνικοί Στόχοι του ΕΣΕΚ (ΦΕΚ Β6983/19.12.2024)

** Εγχώρια κατανάλωση ενέργειας & διεθνείς αερομεταφορές*

2.3 Ειδικό Νομοθετικό Πλαίσιο

Για την κατάρτιση του ΣΑΔ και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων επενδύσεων λαμβάνονται υπόψη πλήθος νομοθετικών διατάξεων είτε αφορούν νόμους ή Υπουργικές Αποφάσεις. Ενδεικτικά αφορούν τις ΑΠΕ, την εξοικονόμηση ενέργειας, την προστασία του περιβάλλοντος, τη χωροθέτηση υποδομών, τις μεταφορές.

Επιπρόσθετα, ο ΔΕΔΔΗΕ λαμβάνει υπόψη του και τις προτάσεις του ΑΔΜΗΕ στο εκάστοτε Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΜΗΕ και συνεργάζεται στενά για το σωστό προσδιορισμό και την υλοποίηση των κοινών επενδύσεων των Διαχειριστών.

2.4 Ψηφιακός Μετασχηματισμός

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός των διαχειριστών συστημάτων διανομής αποτελεί στρατηγικό στόχο και αφορά όλο το φάσμα των λειτουργιών του.

Η ψηφιοποίηση των Δικτύων Διανομής οδηγεί σε έξυπνα, αποδοτικά, αξιόπιστα συστήματα, αυξάνει την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, την αξιοπιστία και ανθεκτικότητα των Δικτύων, βελτιώνει την ποιότητα των υπηρεσιών με την πρόληψη καθώς και την ταχύτερη αποκατάσταση των βλαβών και την ταχύτερη ανταπόκριση στις απαιτήσεις των Χρηστών.

Οι εξελίξεις στη διαχείριση, ανάλυση και διάθεση δεδομένων επιτρέπουν μια σειρά από νέες ψηφιακές εφαρμογές και μαζί με την ενσωμάτωση των έξυπνων μετρητών, δίνουν τη δυνατότητα παροχής κινήτρων για την ενεργειακή απόδοση, συμβάλλοντας στη συνολική βιωσιμότητα του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ως βασικό επιχειρησιακό στόχο τον **εκσυγχρονισμό του μέσα από την ψηφιοποίηση** όλων των λειτουργιών του, ακολουθώντας τη νέα εποχή των ψηφιακών δικτύων, με σεβασμό στο περιβάλλον, και την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών. Αναγνωρίζοντας τον σημαντικό ρόλο του στην αγορά Η/Ε, ο ΔΕΔΔΗΕ οδηγείται μέσα από τον ψηφιακό μετασχηματισμό στην εφαρμογή ενός σύγχρονου επιχειρηματικού μοντέλου σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής.

Η ψηφιοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ ανοίγει το δρόμο για τη μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ, τη δημιουργία έξυπνων νησιών, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αλλά και το μετασχηματισμό του Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας σε Σύστημα Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

2.5 Ποιότητα Υπηρεσιών

2.5.1 Ποιότητα Εξυπηρέτησης

Η ποιότητα εξυπηρέτησης που παρέχεται από τους ΔΔΔ, αφορά την ανταπόκρισή τους εντός καθορισμένων χρονικών ορίων σε διάφορα αιτήματα των καταναλωτών. Τα όρια

αυτά καθορίζονται από τη ΡΑΕ με σχετικές αποφάσεις που αφορούν σε «Εγγυημένες Υπηρεσίες προς Καταναλωτές». Στην περίπτωση εξυπηρέτησης εκτός των ορίων, ο Διαχειριστής καταβάλλει αποζημίωση προς τους καταναλωτές. Επιπρόσθετα, οι Ρυθμιστικές Αρχές μπορούν να επιβάλουν στον διαχειριστή και κίνητρα ολικής απόδοσης για την ποιότητα εξυπηρέτησης. Μέσω των δύο παραπάνω μηχανισμών, ο Διαχειριστής πρέπει να επενδύσει τόσο σε υποδομές και εξοπλισμό, όσο και στην ανάπτυξη πληροφοριακών συστημάτων για την παρακολούθηση της εξυπηρέτησης και την ταχύτερη διεκπεραίωση των αιτημάτων, βελτιώνοντας την ποιότητα εξυπηρέτησης και αποφεύγοντας τυχόν σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις.

2.5.2 Ποιότητα Ενέργειας

Η ποιότητα της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για όλους τους Χρήστες του Δικτύου, ανεξάρτητα της χρήσης της ηλεκτρικής ενέργειας και του μεγέθους τους. Η αδιάλειπτη τροφοδότηση και η ποιότητα της τάσης αποτελούν τους δείκτες για την ποιότητα ενέργειας που παρέχεται στους Χρήστες. Για το λόγο αυτό, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας επιβάλλουν προς τους Διαχειριστές είτε την καταβολή αποζημίωσης προς τους καταναλωτές στην περίπτωση παραβίασης ατομικών ορίων, είτε κίνητρα ολικής απόδοσης για τη βελτίωση των σχετικών δεικτών. Οι Διαχειριστές, μέσω των παραπάνω μηχανισμών, καλούνται να υλοποιήσουν σημαντικού ύψους επενδύσεις ή αλλαγές στον τρόπο σχεδιασμού και λειτουργίας του Δικτύου για τη βελτίωση των δεικτών και την αποφυγή σημαντικών οικονομικών επιπτώσεων.

2.6 Οδικός Χάρτης Καθαρών Μηδενικών Εκπομπών CO2 (Net Zero Plan)

Ο ΔΕΔΔΗΕ, ως μέλος του Ομίλου ΔΕΗ, συμμετέχει από το 2022 στη διεθνή πρωτοβουλία Science Based Targets Initiative (SBTi) για τον καθορισμό βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων στόχων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με την εταιρική του δραστηριότητα βάσει του Προτύπου καθαρών μηδενικών εκπομπών (Net-Zero) συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην προσπάθεια για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη έως 1,5 °C.

Ο ΔΕΔΔΗΕ στο πλαίσιο των Ομιλικών στόχων που έχουν υποβληθεί στο SBTi, έχει θέσει στόχους μείωσης των άμεσων και έμμεσων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με την κατανάλωση των καυσίμων και της ηλεκτρικής ενέργειας από δραστηριότητές του κατά 72% έως το έτος 2030 και κατά 98% έως το έτος 2040.

Βασικότερη παράμετρο επίτευξης των στόχων του οδικού χάρτη καθαρών μηδενικών εκπομπών αποτελεί η προοδευτική αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ στο μίγμα της εγχώριας ηλεκτροπαραγωγής, η οποία επιδιώκεται να έχει ανέλθει στο 81,3 % και 95,76 % έως τα έτη 2030 και 2040 αντίστοιχα (Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα – Δεκέμβριος 2024). Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει καθοριστικό ρόλο στην ενεργειακή πράσινη μετάβαση αναβαθμίζοντας και αναπτύσσοντας το Δίκτυο στηρίζοντας τους παραπάνω στόχους.

Στο πλαίσιο του οδικού χάρτη καθαρών μηδενικών εκπομπών έως το 2040, ο ΔΕΔΔΗΕ αναπτύσσει σχέδιο δράσεων στοχεύοντας στη μείωση των εκπομπών αερίων.

Συγκεκριμένα, ο ΔΕΔΔΗΕ συνεχίζει να αναπτύσσει δράσεις με στόχο τη μείωση των τεχνικών και μη τεχνικών απωλειών ενέργειας στο Δίκτυο, οι οποίες αντιστοιχούν σε σημαντικό ποσοστό επί των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τη δραστηριότητά του. Οι εν λόγω δράσεις κατευθύνονται στην ενίσχυση του Δικτύου, την αντικατάσταση παλαιού ενεργοβόρου εξοπλισμού και την αναδιάταξη του Δικτύου προς αποδοτικότερη τροφοδότηση της ζήτησης (αναλυτικότερα στην παράγραφο 4.4).

Επιπλέον ο ΔΕΔΔΗΕ προχωράει στον σταδιακό εξηλεκτρισμό του στόλου των οχημάτων του και την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας των υποδομών του. Αναγνωρίζοντας την επίδραση των έμμεσων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μέσω της εφοδιαστικής αλυσίδας, ο ΔΕΔΔΗΕ εστιάζει στις πηγές εκπομπών με μεγαλύτερο αντίκτυπο υιοθετώντας τις αρχές της κυκλικής οικονομίας μέσα από τη διερεύνηση κριτηρίων επιλογής υλικών και εξοπλισμού υψηλής απόδοσης με χαμηλό ανθρακικό αποτύπωμα.

2.7 Ενίσχυση Ανθεκτικότητας Δικτύου & Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή

Η δημιουργία ενός βιώσιμου και ανθεκτικού στην Κλιματική Αλλαγή Δικτύου συνιστά προτεραιότητα του ΔΕΔΔΗΕ λαμβάνοντας μέτρα για την προσαρμογή του Δικτύου και την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων και των μακροχρόνιων επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει προχωρήσει στην ανάλυση της κλιματικής τρωτότητας και την εκτίμηση της κλιματικής επικινδυνότητας των υποδομών του σε όλο το εύρος της λειτουργίας του, για τις υφιστάμενες και τις μελλοντικές κλιματικές συνθήκες για επιλεγμένους κλιματικούς κινδύνους.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης των κλιματικών κινδύνων σε όλες τις υποδομές του Δικτύου αναπτύσσονται στοχευμένα σχέδια δράσεων και γίνεται ιεράρχηση των μέτρων προσαρμογής ανά γεωγραφική περιοχή. Στα σχέδια δράσεων περιλαμβάνονται τα μέτρα βραχυπρόθεσμου και μεσοπρόθεσμου ορίζοντα φυσικής ενδυνάμωσης – ενίσχυσης Δικτύων που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη ή στο στάδιο σχεδιασμού και προγραμματισμού καθώς και μακροπρόθεσμα μέτρα η εφαρμογή και η υιοθέτηση των οποίων διερευνάται.

Η εφαρμογή μέτρων και δράσεων αποσκοπούν στην ενίσχυση της κλιματικής ανθεκτικότητας του Δικτύου και την ενδυνάμωση των υποδομών ώστε να μπορούν να «αντέξουν» σε καταστροφικά συμβάντα καθώς και την αναβάθμιση της επιχειρησιακής απόκρισης του ΔΕΔΔΗΕ σε ακραία καιρικά συμβάντα που οφείλονται στην Κλιματική Αλλαγή διασφαλίζοντας την αδιάληπτη λειτουργία του Δικτύου.

Τα μέτρα στοχεύουν στην τεχνική θωράκιση των υποδομών και στη βελτίωση της επιχειρησιακής απόκρισης του ΔΕΔΔΗΕ εστιάζοντας στη φυσική ενδυνάμωση των δικτύων, στη βελτίωση της παρακολούθησης και ελέγχου της λειτουργίας του συστήματος, στην υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, την αυτοματοποίηση και την

ψηφιοποίηση των λειτουργιών για ταχύτερη και πιο αποτελεσματική διαχείριση κρίσεων. Ο σχεδιασμός έχει χρονικό ορίζοντα το 2030, με στόχο τη διαρκή αναβάθμιση και προστασία του δικτύου στο πλαίσιο της Κλιματικής Κρίσης.

Η προσαρμογή του ΔΕΔΔΗΕ στην Κλιματική Αλλαγή αποτελεί μια ολοκληρωμένη και πολυδιάστατη προσπάθεια για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του Δικτύου Διανομής απέναντι στις προκλήσεις των ακραίων καιρικών φαινομένων. Μέσα από στοχευμένα τεχνικά έργα, αξιοποιώντας καινοτόμες τεχνολογίες διαμορφώνεται μια στρατηγική που όχι μόνο προστατεύει τις υποδομές, αλλά και ενισχύει την επιχειρησιακή ετοιμότητα του Οργανισμού. Η επιτυχής υλοποίηση των μέτρων αυτών προϋποθέτει την θεσμική υποστήριξη, συνέργειες με εξωτερικούς φορείς και συνεχές πλάνο αξιολόγησης και αναπροσαρμογής, ώστε ο ΔΕΔΔΗΕ να παραμείνει λειτουργικά αξιόπιστος και βιώσιμος στο μεταβαλλόμενο περιβάλλον των επόμενων δεκαετιών.

2.8 Προστασία & Διαχείριση Περιβάλλοντος

Για τον ΔΕΔΔΗΕ, η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί θεμελιώδη αρχή και βασικό πυλώνα της Περιβαλλοντικής Πολιτικής στοχεύοντας στη βελτίωση της περιβαλλοντικής του επίδοσης, ελαχιστοποιώντας την περιβαλλοντική επιβάρυνση μέσα από τις δραστηριότητες της εταιρείας διατηρώντας παράλληλα την αξία των φυσικών πόρων. Η Περιβαλλοντική Πολιτική εφαρμόζεται τόσο στο εσωτερικό της εταιρείας όσο και στους εξωτερικούς συνεργάτες της, καθορίζοντας το πλαίσιο για την επίτευξη στόχων που προάγουν ένα βιώσιμο και κλιματικά ανθεκτικό δίκτυο.

Ο ΔΕΔΔΗΕ, σεβόμενος το περιβάλλον, υιοθετεί μία ολιστική προσέγγιση περιβαλλοντικής διαχείρισης, με στοχευμένα σχέδια δράσεων για την προστασία του περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας σε όλες τις δραστηριότητές του. Παράλληλα, επενδύει στην πραγματοποίηση εκπαιδεύσεων με σκοπό την καλλιέργεια περιβαλλοντικής κουλτούρας στους εργαζόμενους και τρίτα μέρη, ενισχύοντας την ευαισθητοποίηση και την ενεργή συμμετοχή τους στη μετάβαση προς ένα βιώσιμο ενεργειακό μέλλον.

Οι πυλώνες στους οποίους βασίζονται οι δράσεις της περιβαλλοντικής προστασίας και διαχείρισης είναι:

1. Η προώθηση των αρχών της κυκλικής οικονομίας με σκοπό τη διατήρηση υψηλού ποσοστού ανακύκλωσης, επαναχρησιμοποίησης των αποβλήτων και ελαχιστοποίησης της παραγωγής τους. Η ορθή περιβαλλοντική διαχείριση εστιάζεται στην προστασία του εδάφους και των υδάτινων πόρων.
2. Η διατήρηση Φυσικών Πόρων μέσω της διατήρησης της αξίας του φυσικού περιβάλλοντος, της βιοποικιλότητας και των οικότοπων.
3. Η βιώσιμη διαχείριση υλικών με αξιολόγηση του κύκλου ζωής τους για ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
4. Η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλών εκπομπών με την ενίσχυση της διείσδυσης των ΑΠΕ στο Δίκτυο, την υιοθέτηση ενεργειακά αποδοτικών λύσεων και την επένδυση σε έξυπνα δίκτυα.

5. Η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με την εφαρμογή οδικού χάρτη καθαρών μηδενικών εκπομπών, θέτοντας επικυρωμένους και επιστημονικά τεκμηριωμένους στόχους σύμφωνα με την πρωτοβουλία Science-Based Targets (SBTi).

2.9 Διαχείριση Κατανεμημένων Ενεργειακών Πόρων

Τα τελευταία χρόνια η ραγδαία αύξηση των κατανεμημένων ενεργειακών πόρων και η ανάδειξη νέων παικτών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (Αυτοπαραγωγοί, Φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης, κλπ) έχουν μετασχηματίσει τον τρόπο λειτουργίας των δικτύων διανομής. Οι ροές ηλεκτρικής ισχύος έχουν γίνει διπλής κατεύθυνσης, με την κατανάλωση να αντλεί ισχύ και τις κατανεμημένες γεννήτριες, ενώ πιθανή είναι και η ανάστροφη ροή ηλεκτρικής ισχύος από το δίκτυο διανομής προς το σύστημα μεταφοράς σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους. Η αύξηση της διείσδυσης κατανεμημένων ενεργειακών πόρων οδηγεί σε λιγότερο προβλέψιμες ροές και επηρεάζει τον παραδοσιακό σχεδιασμό και τη λειτουργία των δικτύων διανομής.

Στο πλαίσιο αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ καλείται να προσαρμόσει τον τρόπο που διαχειρίζεται το δίκτυο διανομής και τις υποδομές που είναι συνδεδεμένες σε αυτό κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζει την αξιόπιστη και ασφαλή λειτουργία του, να αποτρέπει φαινόμενα συμφόρησης και παράλληλα να ενδυναμώνει το ρόλο των χρηστών και την ενεργό συμμετοχή τους στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και να εξυπηρετεί τις μεταβαλλόμενες ανάγκες των πελατών του.

Για την εκπλήρωση του νέου ρόλου του ΔΕΔΔΗΕ είναι απαραίτητη η ανάπτυξη λύσεων έξυπνου Δικτύου αξιοποιώντας τις νέες ψηφιακές τεχνικές εποπτείας και ελέγχου. Με τον τρόπο αυτό ο Διαχειριστής θα μπορεί να έχει πρόσβαση στους κατανεμημένους ενεργειακούς πόρους, στο βαθμό που το ρυθμιστικό πλαίσιο το επιτρέπει, να αξιοποιεί την διαθέσιμη ευελιξία τους και να αποτρέπει φαινόμενα συμφόρησης στο δίκτυο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών σε εθνική κλίμακα αποτελεί ένα από τα κύρια μέτρα για την αποτελεσματική διαχείριση και αξιοποίηση όλων των κατανεμημένων πόρων.

2.10 Καινοτομία

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει δεσμευτεί για εκσυγχρονισμό και ψηφιοποίηση στον δρόμο προς την ενεργειακή μετάβαση, με σύμμαχο την τεχνολογική καινοτομία, η οποία αποτελεί στρατηγική επιλογή της Διοίκησης της εταιρείας. Η καινοτομία εφαρμόζεται στην εσωτερική του λειτουργία, στο Δίκτυο αλλά και στην εξυπηρέτηση πελατών.

Ο ΔΕΔΔΗΕ συμμετέχει σε διάφορα ευρωπαϊκά ερευνητικά έργα στους τομείς της ενέργειας και της πληροφορικής τα οποία σχετίζονται με θέματα έξυπνων δικτύων, διαχείρισης ζήτησης, αξιοποίησης ευελιξίας, εξηλεκτρισμός λιμένων κ.α. Σε ορίζοντα έως και το 2028 εκτελεί 20 έργα έρευνας και καινοτομίας σε συνεργασία με πλήθος ερευνητικών ιδρυμάτων και εταιριών. Τα προγράμματα αυτά κινούνται στις θεματικές

περιοχές των έξυπνων δικτύων, της ευελιξίας, της αποθήκευσης ενέργειας, της ηλεκτροκίνησης, και της κυβερνοασφάλειας. τα προγράμματα αυτά είναι τα: PVSmile, ACCOMPLISH, Crete Valley, DECOMPRES, CRAVE-H2, ODEON, EVELIXIA, ASTERix CAESar, HEDGE-IoT, MOTIVATE XR, OPENTUNITY, SINNOGENES, TwinEU, ALFION-INFRA, COCOON, ENFLATE, SYNERGIES, DATAMITE, EV4EU, R2D2.

2.11 Εξηλεκτρισμός λιμένων (cold ironing)

Με βάση τις Οδηγίες, που αναφέρονται λεπτομερώς στην παρ. 1.5.7 καθώς και τις εκτιμήσεις ενεργειακών αναγκών των λιμένων στην τελική έκθεση αποτελεσμάτων ερευνητικού έργου του ΕΜΠ με τίτλο: «Υποστήριξη της ΡΑΕ σε τεχνικά θέματα του δυναμικού ηλεκτρικής ενέργειας των λιμένων της ελληνικής επικράτειας», η οποία εκπονήθηκε τον 11/2021 προς τη ΡΑΕ, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ξεκινήσει από το 2021 συνεργασία με τη Σχολή Ναυπηγών Μηχανικών του ΕΜΠ, για την εκπόνηση μελετών για όλα τα λιμάνια του κύριου και του συμπληρωματικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής των υλοποιούμενων θέσεων ηλεκτροδότησης στα λιμάνια της χώρας, με στόχο το σχεδιασμό και την ανάπτυξη ενεργειακά αποδοτικού Δικτύου προς εξυπηρέτηση των λιμένων, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες που θα προκύψουν.

Λόγω της σημασίας του θέματος έχει συγκροτηθεί Κοινή Ομάδα εργασίας από το ΥΠΕΝ και το ΥΝΑΝΠ[2] . όπου συμμετέχουν ενεργά οι Διαχειριστές (ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ) με στόχο την έγκαιρη και συντονισμένη ανάπτυξη των απαιτούμενων υποδομών τροφοδότησης των σημαντικών ενεργειακών αναγκών των λιμένων.

Επιπρόσθετα, ο ΔΕΔΔΗΕ συμμετάσχει σε ευρωπαϊκά προγράμματα και δράσεις με στόχο την ανάπτυξη του Δικτύου και των εσωτερικών εγκαταστάσεων των λιμένων. Αναλυτικότερα, ο ΔΕΔΔΗΕ σε συνεργασία με το ΕΜΠ, τους οργανισμούς Λιμένων και άλλους τεχνολογικούς εταίρους, συμμετέχει σε τέσσερα έργα συγχρηματοδοτούμενα από το Connecting Europe Facility (CEF), για τη μελέτη και κατασκευή θέσεων ηλεκτροδότησης των ελλιμενιζόμενων πλοίων, ως ακολούθως :

- Μέσω του εμβληματικού ALFION-INFRA, ο ΔΕΔΔΗΕ συμμετέχει στην κατασκευή τριών (3) θέσεων CI επιβατηγών-μεταγωγών πλοίων στο Λιμάνι της Ηγουμενίτσας (ισχύος 2x3MVA και 1x0,5MVA) , ενώ παράλληλα εκπονούνται οι οριστικές τεχνικές, περιβαλλοντικές και οικονομοτεχνικές μελέτες (FEED studies) για μία (1) θέση ηλεκτροδότησης κρουαζιερόπλοιων.
- Μέσω του έργου DECOMPRES, ο ΔΕΔΔΗΕ θα συμμετάσχει στην κατασκευή τεσσάρων (4) θέσεων ηλεκτροδότησης επιβατηγών-μεταγωγών πλοίων στο λιμάνι

[2] Τροποποίηση της υπ’ αριθμ.1000.0/33205/2022 Πράξης με θέμα: «Σύσταση και συγκρότηση Κοινής Ομάδας Εργασίας αναφορικά με την αποτύπωση των όρων και των προϋποθέσεων δημιουργίας εγκαταστάσεων ξηράς για την ηλεκτροφόρτιση των πλοίων» (ΑΔΑ: 629Υ4653ΠΩ-Γ0Σ) (ΑΔΑ: 6Τ174653ΠΩ-Η0Ι)

της Ραφήνας (ισχύος 4x1,5MVA) ενώ παράλληλα θα εκπονηθούν τα FEED studies για τους λιμένες Λαυρίου, Καβάλας και Κέρκυρας.

- Μέσω των έργων CIPORT και CENTAVROS (τα οποία έχουν ολοκληρωθεί) έχουν εκπονηθεί τα FEED studies για την ηλεκτροδότηση πλοίων στους λιμένες Πειραιά και Βόλου.

Τέλος, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει υποβάλει πρόταση στο Ταμείο Απανθρακοποίησης Νησιών (Decarbonization Fund) για τη χρηματοδότηση των έργων προμήθειας, εγκατάστασης και εκτέλεσης όλων των απαιτούμενων εργασιών (στο Δίκτυο και εντός των λιμένων), για την πλήρη λειτουργία συστημάτων ηλεκτροδότησης πλοίων (CI) από τη στεριά, σε νησιωτικά λιμάνια (είτε είναι ηλεκτρικά διασυνδεδεμένα, είτε ΜΔΝ). Αναλυτικότερα, στην πρόταση περιλαμβάνονται τα λιμάνια του Πίνακα 2.1. Η συνολική ισχύ που θα τροφοδοτηθεί είναι της τάξης των **189 MVA** ως εξής:

- 140 MVA στα λιμάνια των κατηγοριών Β1 και Β2
- 49 MVA στα λιμάνια της κατηγορίας Α

Επισημαίνεται ότι με βάση τη «ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ», που εκπονήθηκε από το Υπερταμείο – ΤΑΪΠΕΔ με τη συνεργασία του ΥΝΑΝΠ (επιτελική Δομή ΕΣΠΑ) τον Ιανουάριο 2025, η **συνολική μέγιστη ισχύς που απαιτείται για τον εξηλεκτρισμό των λιμένων είναι της τάξης των 630 MVA**, γεγονός που αναδεικνύει ότι απαιτούνται σημαντικά έργα ενίσχυσης του Δικτύου, αλλά και του Συστήματος. Επισημαίνεται ότι για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των μεγάλων λιμένων (Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Ρόδου, Μυκόνου, Ηρακλείου και Λαυρίου) θα απαιτηθεί η κατασκευή νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, για τους οποίους ο ΔΕΔΔΗΕ προτίθεται να συνεργαστεί με τα προαναφερόμενα λιμάνια για την εξεύρεση χώρων εντός των λιμένων και το σχεδιασμό της συνολικής λύσης τροφοδότησης των πλοίων.

Πίνακας 2-1 Νησιωτικοί Λιμένες που έχουν προταθεί για χρηματοδότηση των εγκαταστάσεων εξηλεκτρισμού ανά Κατηγορία έργων ενίσχυσης του Δικτύου

Όνομα Λιμένα	Κατηγορία
Άνδρος	**Κατηγορία Α** (Πλήρης κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των λιμένων – απαιτείται η ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών Δικτύου)
Πάρος	
Νάξος	
Ζάκυνθος	
Σκιάθος	
Σκύρος	
Μήλος	
Μυτιλήνη	
Σάμος	
Χίος	
Κάλυμνος	
Λέρος	
Πάτμος	
Νίσυρος	
Φούρνοι	
Ψαρά	
Οινούσσες	
Κάσος	
Ηράκλειο	**Κατηγορία Β1** (Κάλυψη μέρους των συνολικών ενεργειακών αναγκών των λιμένων - Απαιτούνται Εκτεταμένες ενισχύσεις δικτύου με νέες γραμμές ΜΤ και επαύξηση Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ σε Ηράκλειο και Ρόδο)
Ρόδος	
Κως	
Κέρκυρα	**Κατηγορία Β2** (Κάλυψη μέρους των συνολικών ενεργειακών αναγκών των λιμένων – Απαιτούνται Περιορισμένες ενισχύσεις δικτύου κυρίως με νέες γραμμές ΜΤ)
Σούδα	

2.12 Εξυπηρέτηση Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Ο νέος ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ, όπως αυτός διαμορφώνεται μέσα από τη νέα αγορά Η/Ε, επιφορτίζει τον Διαχειριστή με την υποχρέωση παροχής νέων υπηρεσιών, όπως αυτές καθορίζονται από το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο, οι οποίες είναι κομβικής σημασίας για την εύρυθμη λειτουργία της και για τη χωρίς διακρίσεις εμπλοκή των συμμετεχόντων σε αυτή (market facilitator). Ενδεικτικές υπηρεσίες συνιστούν η εφαρμογή των exante σχετικά με τη συμμετοχή των Προμηθευτών στη χονδρεμπορική αγορά, τον Κώδικα Προμήθειας, τη Διαχείριση του λογαριασμού των ΥΚΩ, τον υπολογισμό μονοπωλιακών χρεώσεων, την παροχή στοιχείων στα ενδιαφερόμενα μέρη, τη θεσμοθετημένη επικοινωνία και ενημέρωση φορέων, καθώς και την αυξημένη συνεργασία με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς. Η αποτελεσματική εφαρμογή των υποχρεώσεων αυτών απαιτεί σημαντικές επενδύσεις σε συστήματα και λογισμικά.

2.13 Λειτουργία Αγορών Η/Ε ΜΔΝ

Τα νησιά διαδραματίζουν ρόλο στρατηγικής σημασίας στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Η αειφόρος ανάπτυξή τους με τη μείωση του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και αντίστοιχα του κόστους ΥΚΩ, το οποίο επιβαρύνει το σύνολο των καταναλωτών αποτελεί Εθνικό στόχο. Ο ΔΕΔΔΗΕ, με την ιδιότητά του ως Διαχειριστής των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ έχει θέσει ως προτεραιότητα του να συμβάλει αποφασιστικά στην επίτευξη του στόχου αυτού.

Η βέλτιστη διαχείριση των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ, η περαιτέρω ανάπτυξη των ΑΠΕ, η εισαγωγή και διαχείριση νέων τεχνολογιών, θα περιορίσει το κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, και την εξάρτηση της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ από εισαγόμενα καύσιμα. Ταυτόχρονα, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών για την εφαρμογή των προβλέψεων του σχετικού Κώδικα ΜΔΝ, για τη βέλτιστη λειτουργία των αγορών Η/Ε των ΜΔΝ αποτελεί όχι μόνο ρυθμιστική υποχρέωση, αλλά και προτεραιότητα για τον ΔΕΔΔΗΕ, συμβάλλοντας έτσι στη μείωση των ΥΚΩ και την επίτευξη των εθνικών στόχων.

Σε αυτό το πλαίσιο σημαίνοντα ρόλο διαδραματίζει η "Πρωτοβουλία GR-Eco Islands", η οποία υπό την ηγεσία της Ελληνικής Κυβέρνησης, στοχεύει στη διευκόλυνση του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού των Ελληνικών νησιών, με έμφαση στην απανθρακοποίηση και τη βιωσιμότητα. Εστιάζει στην αντιμετώπιση θεμάτων όπως οι μη βιώσιμες πρακτικές τουρισμού προωθώντας αλλαγές στην ενεργειακή κατανάλωση, παραγωγή και κινητικότητα προς τον βιώσιμο τουρισμό. Κύριες πτυχές περιλαμβάνουν τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ενεργειακή αποδοτικότητα, τη διαχείριση αποβλήτων και νερού, την ηλεκτροκίνηση των μεταφορών, και την ανάπτυξη πράσινων υποδομών. Η πρωτοβουλία στοχεύει στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και ευημερίας, συμβαδίζοντας με τους στόχους της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επικεντρώνεται σε επτά πεδία, συμπεριλαμβάνοντας την ενεργειακή μετάβαση, τη διαχείριση πόρων, και τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

Οι διαδικασίες αξιολόγησης περιλαμβάνουν την επιλογή κριτηρίων και τη δημόσια διαβούλευση. Οι εταιρικές σχέσεις με τις τοπικές αρχές, τους ενδιαφερόμενους φορείς,

και τον ιδιωτικό τομέα είναι κρίσιμες για την υλοποίηση. Στον Εθνικό Κλιματικό Νόμο (ν. 4936/2022) και συγκεκριμένα στο άρθρο 21, προβλέπεται ο θεσμός του αναδόχου δράσεων Στρατηγικού Πλαισίου Πρωτοβουλίας «GR-eco islands» για την υποστήριξη των νησιών κατά τη μετάβασή τους προς την κλιματική ουδετερότητα και με σκοπό την ταχύτερη και αποτελεσματική εφαρμογή του Στρατηγικού Πλαισίου Πρωτοβουλίας «GR-eco islands».

Η πρωτοβουλία στοχεύει στη δημιουργία ενός Χάρτη και Ετικέτας GR-eco Islands, συμβολίζοντας τη δέσμευση των νησιών στη βιωσιμότητα. Ένα παράδειγμα επιτυχούς εφαρμογής παρατηρείται στη Χάλκη, όπου οι δημόσιες και ιδιωτικές εταιρικές σχέσεις έχουν οδηγήσει σε χειροπιαστές αλλαγές όπως η εγκατάσταση ηλιακών πάνελ και η ηλεκτροκίνηση του δημοτικού στόλου οχημάτων.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

Κεφάλαιο 3: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο ΔΕΔΔΗΕ αναπτύσσει, λειτουργεί και συντηρεί πλήθος υποδομών και παρέχει πολλαπλές υπηρεσίες προς τους Χρήστες Δικτύου και τους Προμηθευτές. Το εύρος των υποδομών και των υπηρεσιών είναι το μεγαλύτερο συγκριτικά με αυτό των υπολοίπων συμμετεχόντων στην αγορά ενέργειας.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά απολογιστικά στατιστικά στοιχεία σχετικά με τις υποδομές του ΕΔΔΗΕ, όπως:

- Έργα που περιλαμβάνονταν στο ΣΑΔ 2024-2028 και ολοκληρώθηκαν στο διάστημα από την έγκρισή του μέχρι και την κατάρτιση του εν λόγω ΣΑΔ 2026-2030
- Χρήστες που είναι συνδεδεμένοι στο ΕΔΔΗΕ
- Κατανάλωση ανά Τάση και Χρήση
- Μονάδες ΑΠΕ που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυο του ΕΔΔΗΕ (πλήθος και ισχύς ανά Τάση και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ, και παραγωγή)
- Στοιχεία του ΕΔΔΗΕ όπως Γραμμές ΥΤ, Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, Δίκτυο ΜΤ, Υποβρύχιες Διασυνδέσεις, Δίκτυο ΧΤ, Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ
- Υπάρχουσα υποδομή τηλεμέτρησης
- Υποδομές Διαχείρισης Αγορών Η/Ε ΜΔΝ
- Υποδομές για την εξυπηρέτηση της αγοράς.

Αναλυτικά στοιχεία παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α (Πίνακες ΠΑ-1 έως και ΠΑ-23).

3.1 Συνοπτικός απολογισμός υλοποίησης του ΣΑΔ 2024-2028

Το προηγούμενο ΣΑΔ 2024-2028 εγκρίθηκε στις 12 Μαρτίου του 2025 από την ΡΑΑΕΥ με την υπ’ αριθμ. Ρυθμιστική Απόφαση Ε-42/2025. Έκτοτε έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος στην πορεία υλοποίησης έργων που περιλαμβάνονταν στο προαναφερθέν ΣΑΔ στις κατηγορίες Ενίσχυσης Δικτύου, Αντικατάστασης και Ανακαίνισης Δικτύου, Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων και Λοιπών Έργων Δικτύου.

Συγκεκριμένα ολοκληρώθηκαν 16 έργα συνολικού αρχικού προϋπολογισμού 17 εκ. € εντός του 2024 και 2025. Συνοπτικά, αναφέρονται τα ακόλουθα:

3.1.1 Ενίσχυση Δικτύου

Ολοκληρώθηκαν συνολικά 6 έργα Ενίσχυσης Δικτύου εντός του 2024 και 2025, τα οποία αφορούσαν σε κατασκευή και επαυξήσεις Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ (Υ/Σ Αμφιλοχίας ΙΙ, Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα Ι, Επαύξηση Υ/Σ Γρεβενών, Επαύξηση Υ/Σ Πύλου, Επαύξηση Υ/Σ Οινοφύτων) και την υποβρύχια διασύνδεση Κόλπου Καλλονής Λέσβου.

3.1.2 Αντικατάστασης και Ανακαίνισης Δικτύου

Ολοκληρώθηκαν συνολικά 2 έργα Αντικατάστασης και Ανακαίνισης Δικτύου, 1 έργο που αφορούσε σε Υποσταθμούς ΥΤ/ΜΤ (Αντικατάσταση Μ/Σ εντός του ΘΗΣ Κομοτηνής (ΒΙ.ΠΕ.)) και ενός έργου καλωδιακών γραμμών μεταφοράς ΥΤ (Μετατόπιση Καλωδιακών Γραμμών ΥΤ Ελληνικού). Το υποβρύχιο καλώδιο Σάμος-Φούρνοι αφαιρέθηκε από τον προγραμματισμό των έργων, καθώς αξιολογήθηκε ως χαμηλότερης προτεραιότητας σε σύγκριση με άλλα έργα, λόγω περιορισμένης εμφάνισης βλαβών.

3.1.3 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

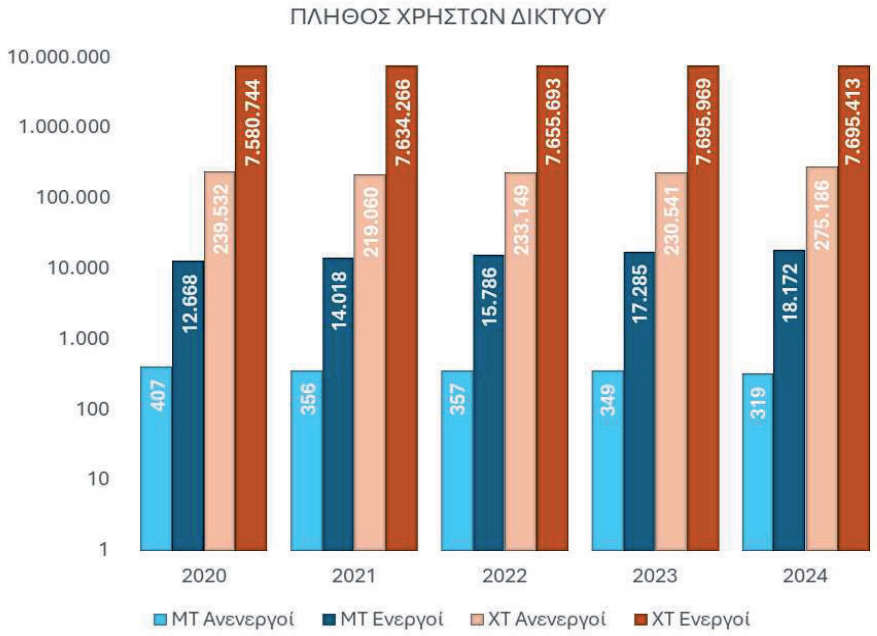
Στην κατηγορία Επενδύσεων Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων, ολοκληρώθηκε το έργο Μηχανογράφηση και Λογισμικά Περιφερειών.

3.1.4 Λοιπά Έργα Δικτύου

Ολοκληρώθηκαν συνολικά 7 έργα Λοιπών Έργων Δικτύου. Συγκεκριμένα ολοκληρώθηκαν 2 έργα τα οποία αφορούσαν σε υποδομές και συστήματα εποπτείας & ελέγχου δικτύων (Αναβάθμιση των 3 Κέντρων Ελέγχου Δικτύων των Λοιπών Περιφερειών Στρατηγικό 3, Πιλοτικό IoT Δίκτυο Αισθητήρων Έγκαιρης Πυρανίχνευσης και Ειδοποίησης). Ολοκληρώθηκαν 5 έργα τα οποία αφορούσαν σε λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής (Προμήθεια-σύνδεση στο σύστημα SCADA (ΔΠΜΘ), Πιλοτικό εποπτεία ΧΤ Βόλος-Αστυπάλαια, Συνεπτυγμένος ΥΣ ζεύξεως Γραμ.ΜΤ πιλοτικό, Multiutility και Αναβάθμιση της σύνδεσης ΘΗΣ Ν. Ρόδου).

3.2 Χρήστες

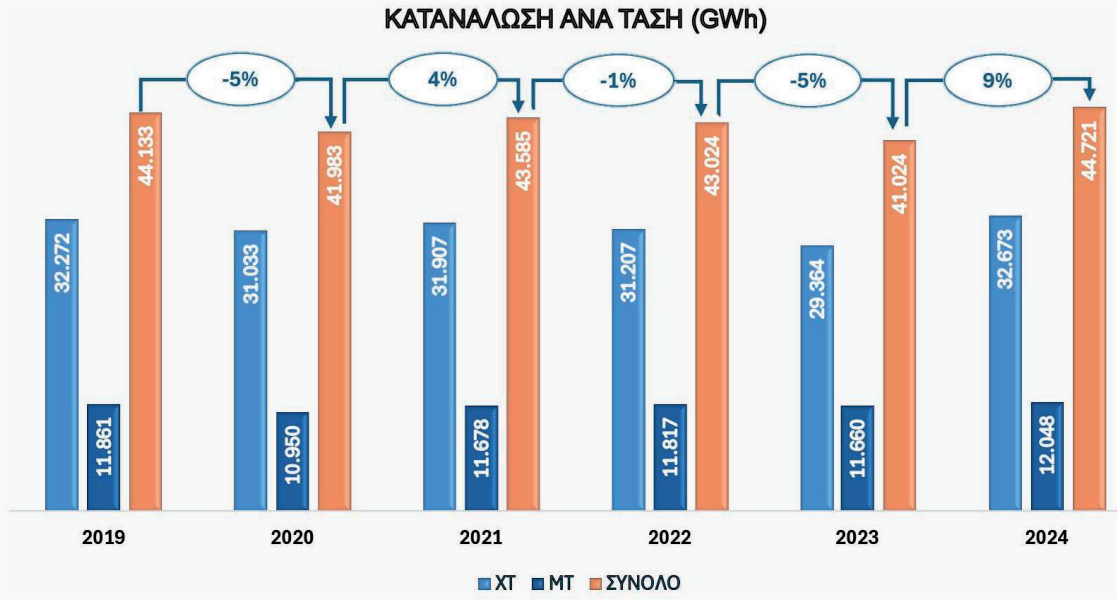
Σχήμα 3-1 Εξέλιξη των Χρηστών (Ενεργοί, Ανενεργοί[3]) του ΔΕΔΔΗΕ για τα έτη 2020 έως 2024 στη ΧΤ, ΜΤ



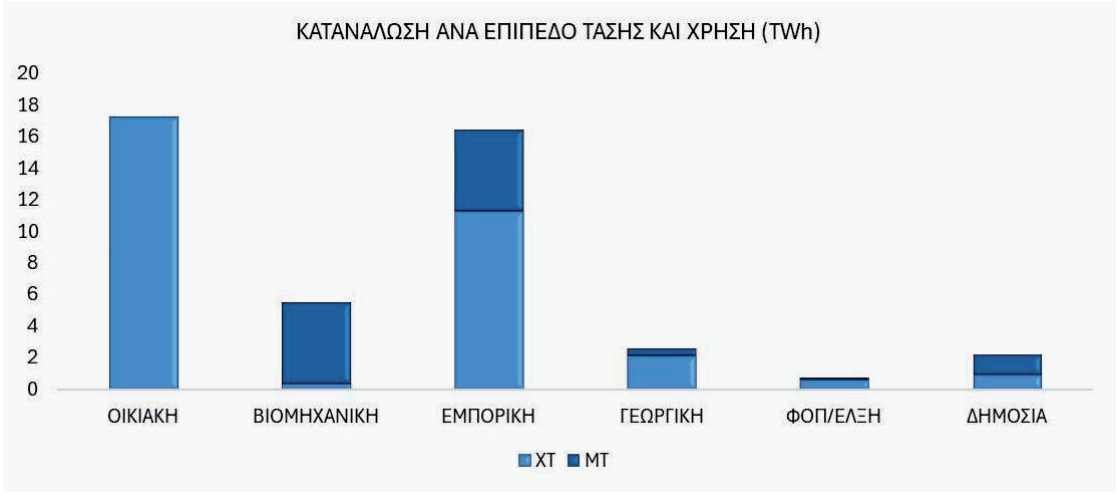
[3] Ενεργοί Χρήστες καλούνται οι παροχές που έχουν σύμβαση προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε ισχύ, ενώ Ανενεργοί Χρήστες οι παροχές που δεν διαθέτουν σύμβαση προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε ισχύ στην υπόψη περίοδο, αλλά είχαν μέσα στην προηγούμενη τριετία.

3.3 Κατανάλωση

Σχήμα 3-2 Εξέλιξη της Κατανάλωσης Ενέργειας ανά Τάση για τα έτη 2019 έως 2024 (GWh)



Σχήμα 3-3 Ετήσια Κατανάλωση Ενέργειας (TWh) ανά Τάση και Χρήση (31.12.2024)



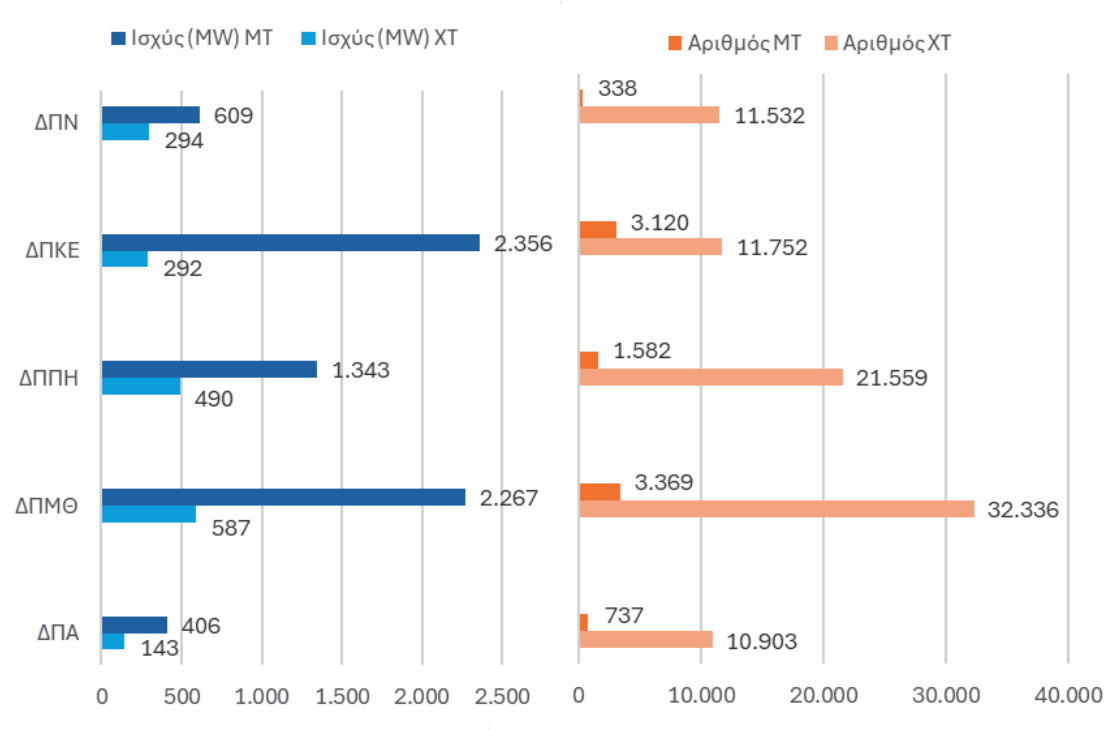
3.4 Μονάδες ΑΠΕ

Στο ΔΕΔΔΗΕ είναι συνδεδεμένο μεγάλο πλήθος μονάδων ΑΠΕ. Με κριτήριο την τεχνολογία παραγωγής, οι σταθμοί διακρίνονται σε αιολικούς, φωτοβολταϊκούς, υδροηλεκτρικούς, σταθμούς βιομάζας, βιοαερίου και συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού. Περαιτέρω, οι φωτοβολταϊκοί σταθμοί διακρίνονται σε φωτοβολταϊκούς σταθμούς με σκοπό την πώληση της ενέργειας στο Δίκτυο, φωτοβολταϊκούς σταθμούς του Ειδικού Προγράμματος στεγών και φωτοβολταϊκούς σταθμούς με ενεργειακό συμψηφισμό (net metering και virtual net metering).

Συνοπτικά, στο τέλος του 2024, η ισχύς των ΑΠΕ σε λειτουργία ανέρχεται στο ΔΕΔΔΗΕ σε 6.981 MW συνδεδεμένα στη ΜΤ και 1.806 MW συνδεδεμένα στη ΧΤ.

Στοιχεία σχετικά με το πλήθος και την ισχύ των εν λειτουργία μονάδων ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ παρουσιάζονται στον παραπάνω Πίνακα 3-1.

Σχήμα 3-4 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία ανά Τάση και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)



Πληροφόρηση σχετικά με θέματα ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο του ΔΕΔΔΗΕ (https://deddie.gr/el/themata-stathmon-ape-sithia/). Επίσης, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αναπτύξει ειδική εφαρμογή με σκοπό την εξειδικευμένη ενημέρωση για τη δυνατότητα απορρόφησης ισχύος σταθμών ΑΠΕ ανά γεωγραφική περιοχή στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο, η οποία είναι επίσης διαθέσιμη στον ιστότοπο του ΔΕΔΔΗΕ (https://apps.deddie.gr/WebAPE/index.html).

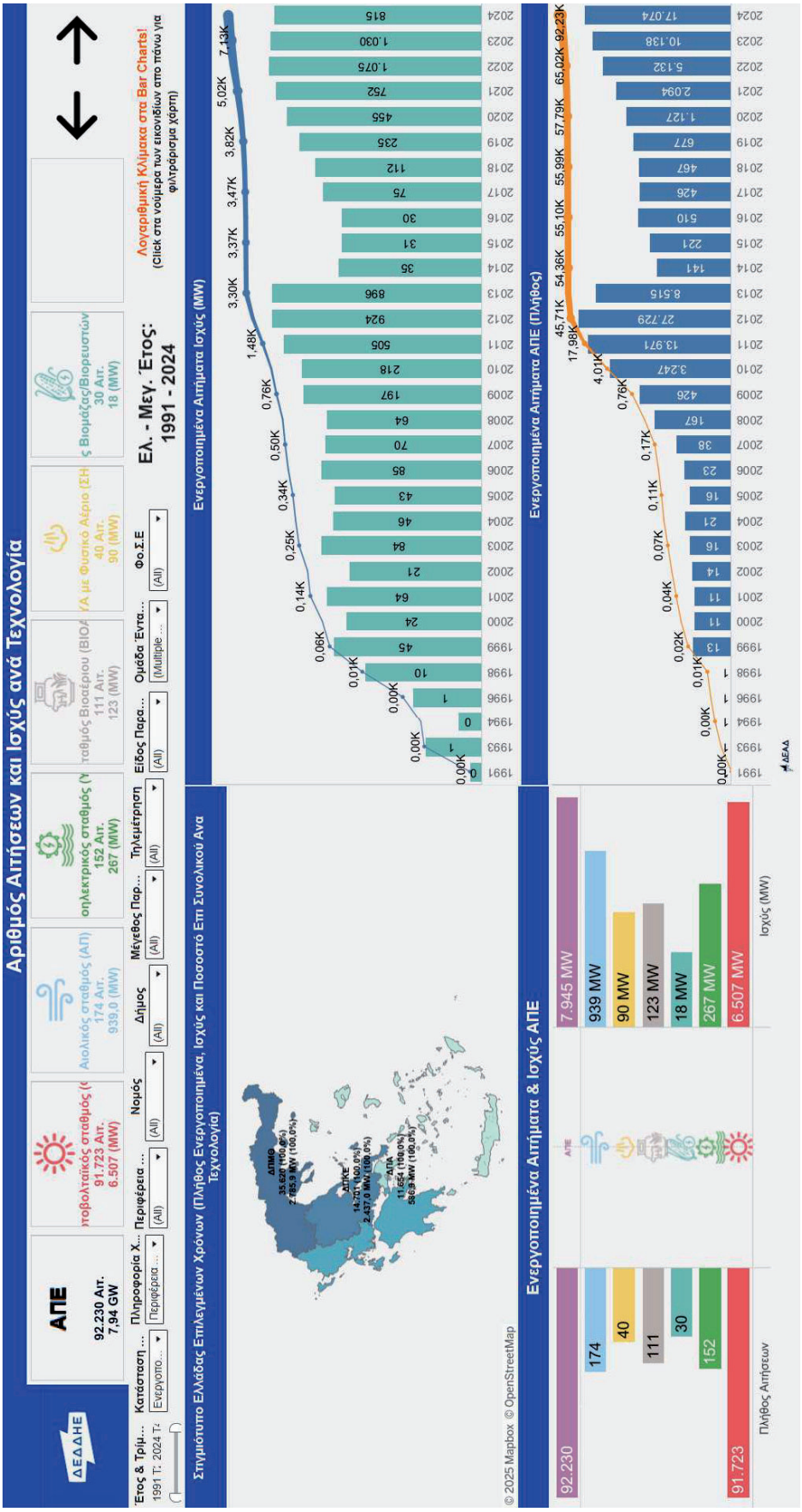
Πληροφόρηση σχετικά με θέματα ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά είναι διαθέσιμη στον σύνδεσμο: https://deddie.gr/el/themata-tou-diaxeiristi-mi-diasundedemenwn-nisiwn/ape-sta-mdn/.

Πίνακας 3-1 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία ανά Τάση, Τεχνολογία και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

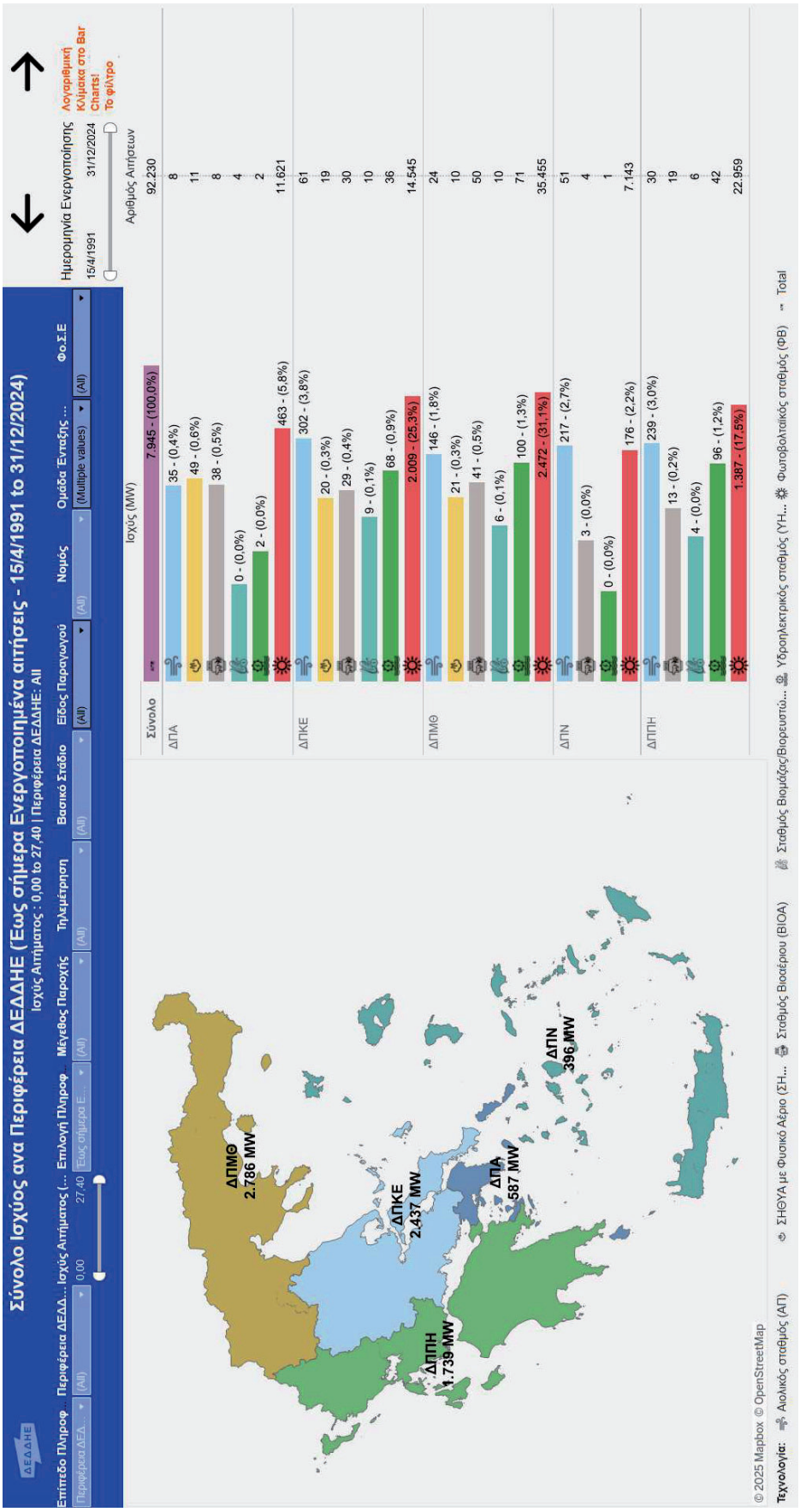
Περιφέρεια	Τεχνολογία	ΜΤ		ΧΤ		ΣΥΝΟΛΟ	
		Αριθμός	Ισχύς (MW)	Αριθμός	Ισχύς (MW)	Αριθμός	Ισχύς (MW)
ΔΠΑ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	5	8	1	0	6	8
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	8	38	0	0	8	38
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	0	0	4	0	4	0
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	9	36	1	0	10	36
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	2	2	0	0	2	2
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	713	322	10.897	143	11.610	465
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΑ	737	406	10.903	143	11.640	549
ΔΠΚΕ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	73	404	0	0	73	404
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	30	29	0	0	30	29
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	7	8	3	0	10	8
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	19	20	0	0	19	20
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	35	68	1	0	36	68
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	2.956	1.827	11.748	292	14.704	2.119
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΚΕ	3.120	2.356	11.752	292	14.872	2.648
ΔΠΜ-Θ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	25	151	0	0	25	151
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	51	43	1	0	52	43
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	7	6	3	0	10	6
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	8	26	3	0	11	26
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	71	101	1	0	72	101
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	3.207	1.940	32.328	587	35.535	2.527
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΜ-Θ	3.369	2.267	32.336	587	35.705	2.854
ΔΠΝ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	144	554	6	1	150	555
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	6	4	1	0	7	4
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	1	0	0	0	1	0
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	187	51	11.525	293	11.712	344
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΝ	338	609	11532	294	11870	903
ΔΠΠ-Η	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	34	271	0	0	34	271
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	19	13	0	0	19	13
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	5	3	1	0	6	3
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	42	96	0	0	42	96
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	1.482	960	21.558	490	23.040	1.450
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΠ-Η	1.582	1.343	21.559	490	2.3141	1.833
ΣΥΝΟΛΟ		9.146	6.981	88.082	1.806	97.228	8.787

Στους παρακάτω πίνακες και σχήματα δίνονται παραστατικά στοιχεία σχετικά με το Πλήθος Αιτημάτων, τις διεκπεραιωμένες αιτήσεις, τις ενεργοποιημένες αιτήσεις, και την ισχύ των ενεργοποιημένων ΑΠΕ ανά Τεχνολογία και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) καθώς και ιστορικά στοιχεία για το διάστημα 1993 - 2024.

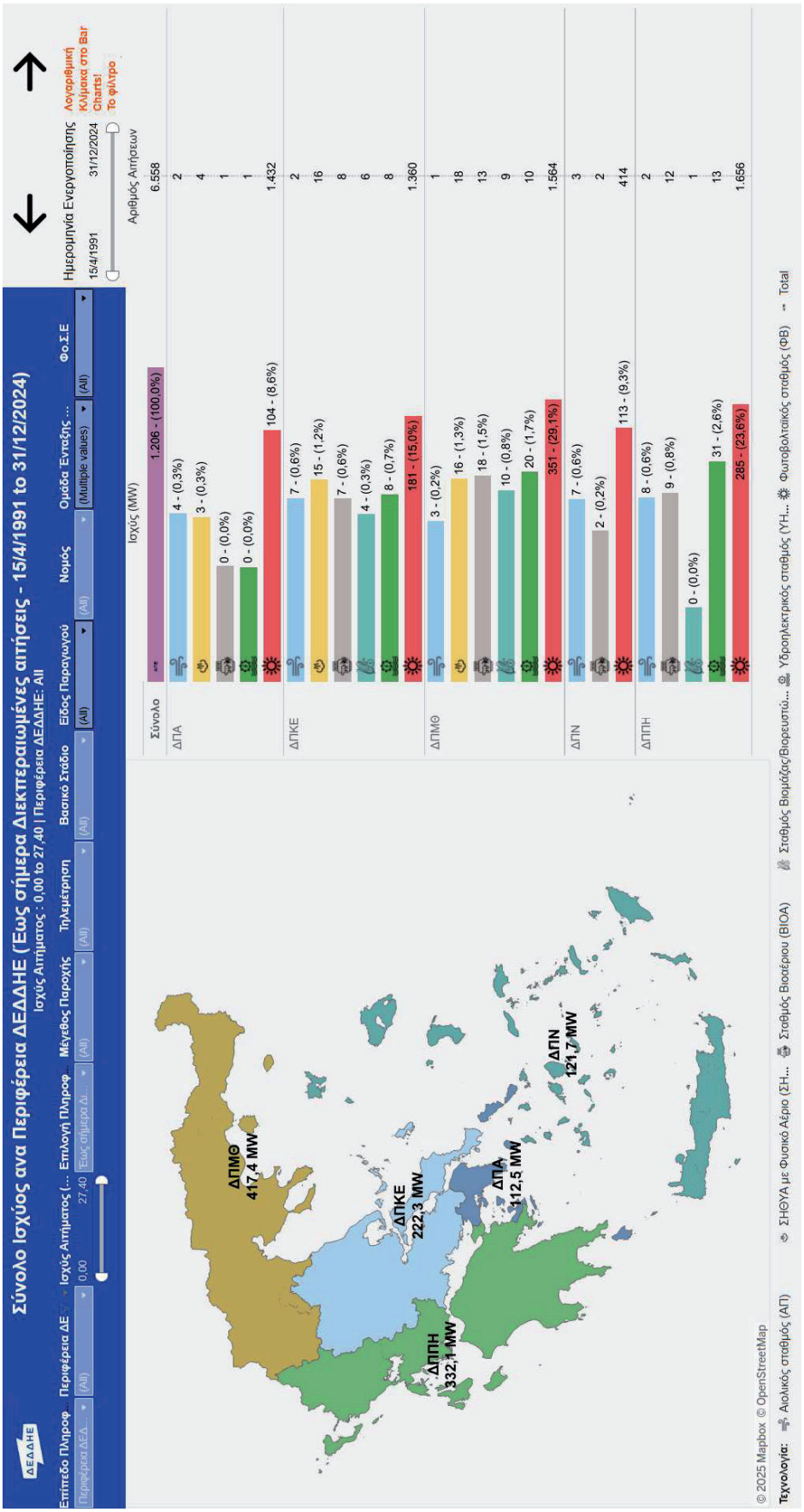
Σχήμα 3-5 Πλήθος Αιτημάτων & Ισχύς Ενεργοποιημένων ΑΠΕ ανά Τεχνολογία και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) και ιστορικά στοιχεία για το διάστημα 1993 - 2024



Σχήμα 3-6 Σύνολο Ισχύος ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) - Ενεργοποιημένες Αιτήσεις, Στοιχεία ανά Τεχνολογία για το Διάστημα 1991-2024

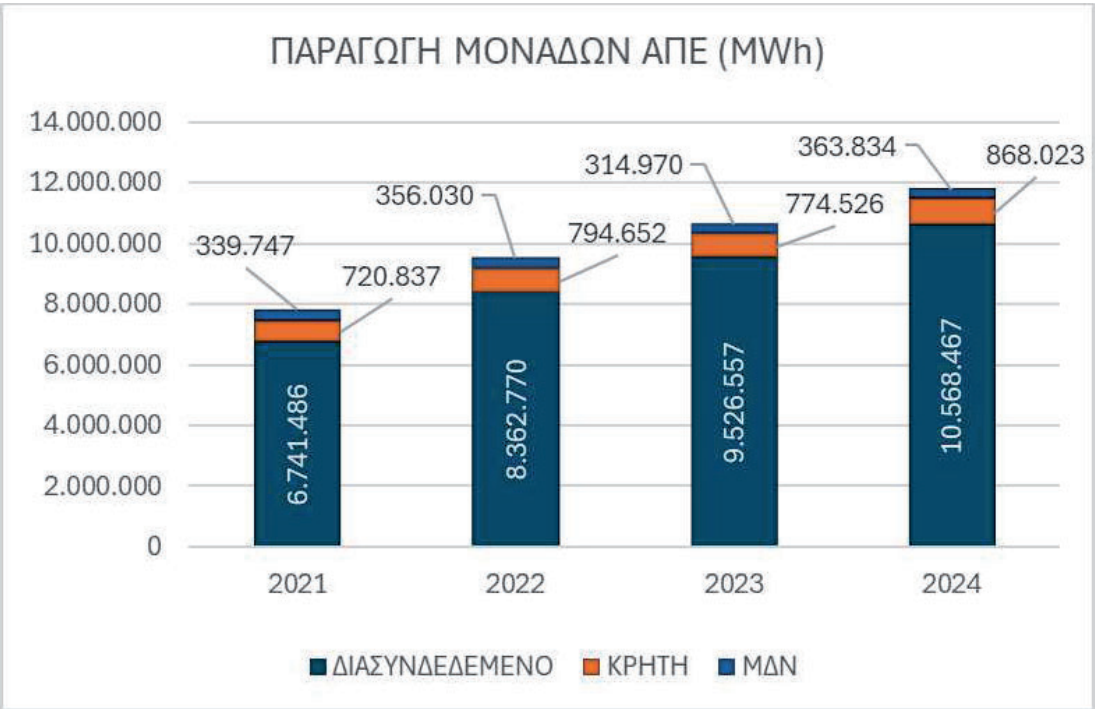


Σχήμα 3-7 Σύνολο Ισχύος ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) – Διεκπεραιωμένες Αιτήσεις, Στοιχεία ανά Τεχνολογία για το Διάστημα 1991-2024



Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η παραγωγή από μονάδες ΑΠΕ οι οποίες είναι συνδεδεμένες στη ΜΤ και ΧΤ στο σύνολο του ΕΔΔΗΕ για τα έτη 2021-2024.

Σχήμα 3-8 Παραγωγή Μονάδων ΑΠΕ (MWh)



3.5 Στοιχεία ΕΔΔΗΕ

3.5.1 Γραμμές ΥΤ

Οι γραμμές ΥΤ, που ανήκουν στο ΕΔΔΗΕ, είναι οι υπόγειες καλωδιακές γραμμές 150 kV της Αττικής, καθώς και οι γραμμές μεταφοράς (ΓΜ) και τα υπόγεια καλώδια ΥΤ στα ΜΔΝ.

Ο διαχωρισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ του ΔΕΔΔΗΕ και του ΑΔΜΗΕ καθορίζεται από το όριο μεταξύ Δικτύου και Συστήματος, όπως αυτό έχει οριστεί στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου (ΚΔΔ). Ειδικότερα στις περιοχές της Αττικής, όπου υπάρχουν υπόγειες γραμμές ΥΤ, οι οποίες έχουν ενταχθεί στο Δίκτυο, ως όριο μεταξύ Δικτύου και Συστήματος ορίζεται το σημείο που βρίσκεται ανάντη των ακροκιβωτίων των καλωδιακών γραμμών ΥΤ του Δικτύου, στο σημείο σύνδεσής τους στα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) ή στα σημεία ζεύξης εναερίων-υπογείων γραμμών ΥΤ. Συνοπτικά το μήκος των γραμμών ΥΤ καθώς και το επίπεδο τάσης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 3-2 Μήκος Γραμμών ΥΤ σε χλμ. (Στοιχεία 31.12.2024)

	150 KV			66 KV		
	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΤΤΙΚΗ		217,6	217,6			
ΡΟΔΟΣ	146,9	4,3	151,2			0,0
ΛΕΣΒΟΣ				34,7		34,7
ΣΥΝΟΛΟ	**146,9**	**221,9**	**368,8**	**34,7**	**0,0**	**34,7**

3.5.2 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ

Οι Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ είναι υπαίθριου τύπου ή κλειστού τύπου, οι οποίοι έχουν εξοπλισμό ΥΤ μόνωσης αερίου SF6 (Gas Insulated Substations - GIS) ή κλειστού τύπου, οι οποίοι αναφέρονται ως Κέντρα Διανομής (Κ/Δ).

Ως όριο μεταξύ Συστήματος και Δικτύου στους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Δικτύου, οι οποίοι συνδέονται απ’ ευθείας στο Σύστημα, ορίζεται το σημείο μεταξύ του διακόπτη ΥΤ του μετασχηματιστή ΥΤ/ΜΤ και του αντίστοιχου αποζεύκτη ΥΤ ή των ζυγών ΥΤ, εάν δεν υπάρχει αποζεύκτης. Το όριο αυτό αποτελεί και το όριο διαχωρισμού αρμοδιοτήτων μεταξύ του Διαχειριστή του Συστήματος και του Διαχειριστή του Δικτύου.

Επιπλέον, στην πλειοψηφία των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, στους ζυγούς ΜΤ συνδέονται συστοιχίες πυκνωτών, οι οποίες στους υπαίθριους Υ/Σ είναι ισχύος 12 MVAr (στα 20 kV) και τριβάθμιοι (3x4 MVAr), ώστε να εντάσσονται σταδιακά στο Δίκτυο για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος.

Οι Υ/Σ υπαίθριου τύπου τροφοδοτούνται από εναέριες πύλες ΥΤ και περιλαμβάνουν Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA ή 40/50 MVA σε ολόκληρη τη χώρα, εκτός της Αττικής. Η πλευρά ΜΤ αποτελείται από μεταλλοεπενδυμένους πίνακες, οι οποίοι εγκαθίστανται μέσα σε κτήριο. Σε παλαιότερους Υ/Σ ο εξοπλισμός ΜΤ είναι υπαίθριος (ζυγοί και διακόπτες) με κύριους και βοηθητικούς ζυγούς ΜΤ.

Μετασχηματιστές (Μ/Σ) ισχύος που εξυπηρετούν φορτία της Διανομής υφίστανται:

- σε χώρους Υ/Σ ανύψωσης τάσης συμβατικών σταθμών παραγωγής (ΑΗΣ, ΘΗΣ και ΥΗΣ)
- εντός των ΚΥΤ συνδεδεμένοι στην πλευρά 150 kV
- σε Υ/Σ που εξυπηρετούν και τη σύνδεση ΑΠΕ.

Το σύνολο των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του ΕΔΔΗΕ ανέρχεται στους 247 και κατανέμονται ως ακολούθως ανά Περιφέρεια του ΔΕΔΔΗΕ ως εξής:

Πίνακας 3-3 Στοιχεία Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ (Στοιχεία 31.05.2025)

Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ	Πλήθος Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ
Περιφέρεια Αττικής (συμπεριλαμβανομένου του Υ/Σ Άνδρου)	36
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	61
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	60
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	58
Περιφέρεια Νήσων	32

3.5.3 Δίκτυο ΜΤ

Το Δίκτυο ΜΤ λειτουργεί στα 22, 20 και 15 kV. Περιλαμβάνει τις πύλες αναχωρήσεων ΜΤ στους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, τις γραμμές ΜΤ, τον εξοπλισμό που αφορά στη λειτουργία και τον έλεγχό τους (διακόπτες, πυκνωτές ΜΤ, ρυθμιστές τάσης κλπ.), τα υποβρύχια καλώδια ΜΤ και τον εξοπλισμό ζεύξης τους, καθώς και τους Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ. Η δομή του δικτύου ΜΤ μπορεί να κατηγοριοποιηθεί ως εξής:

- βροχοειδές δίκτυο (βασική δομή)
- δίκτυο αραχνοειδούς δομής (αστικό δίκτυο κυρίως στην Αττική)
- ακτινικό δίκτυο (κυρίως σε νησιά και δυσπρόσιτα σημεία).

Ο συνολικός αριθμός των γραμμών ΜΤ είναι 3.458. Ειδικότερα η κατανομή ανά Περιφέρεια του ΕΔΔΗΕ παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 3-4 Στοιχεία Γραμμών ΜΤ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ	Πλήθος Γραμμών	Μήκος γραμμών (χλμ.)
Περιφέρεια Αττικής	129 γραμμές ΜΤ στα 22 kV 1.010 γραμμές ΜΤ στα 20 kV	12.081
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	717	33.486
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	621	29.739
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	535	28.376
Περιφέρεια Νήσων Κρήτη και Ρόδος Λοιπά ΜΔΝ	300 από Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ 146 με τροφοδοσία από: Αυτόνομο Σταθμό Παραγωγής ή Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	15.732
ΣΥΝΟΛΟ	**3.458**	**119.414**

3.5.4 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις

Η εγκατάσταση υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ γίνεται με σκοπό:

1. τη διασύνδεση νησιών με την ηπειρωτική χώρα
2. τη διασύνδεση νησιών με άλλα νησιά που είναι διασυνδεδεμένα με την ηπειρωτική χώρα
3. τη διασύνδεση μεταξύ ΜΔΝ με σκοπό να αποτελέσουν νησιωτικά συμπλέγματα
4. τη σύνδεση σημείων που μεσολαβούν ανάμεσά τους κόλποι ή λιμνοθάλασσες, τόσο στην ηπειρωτική χώρα όσο και σε νησιά.

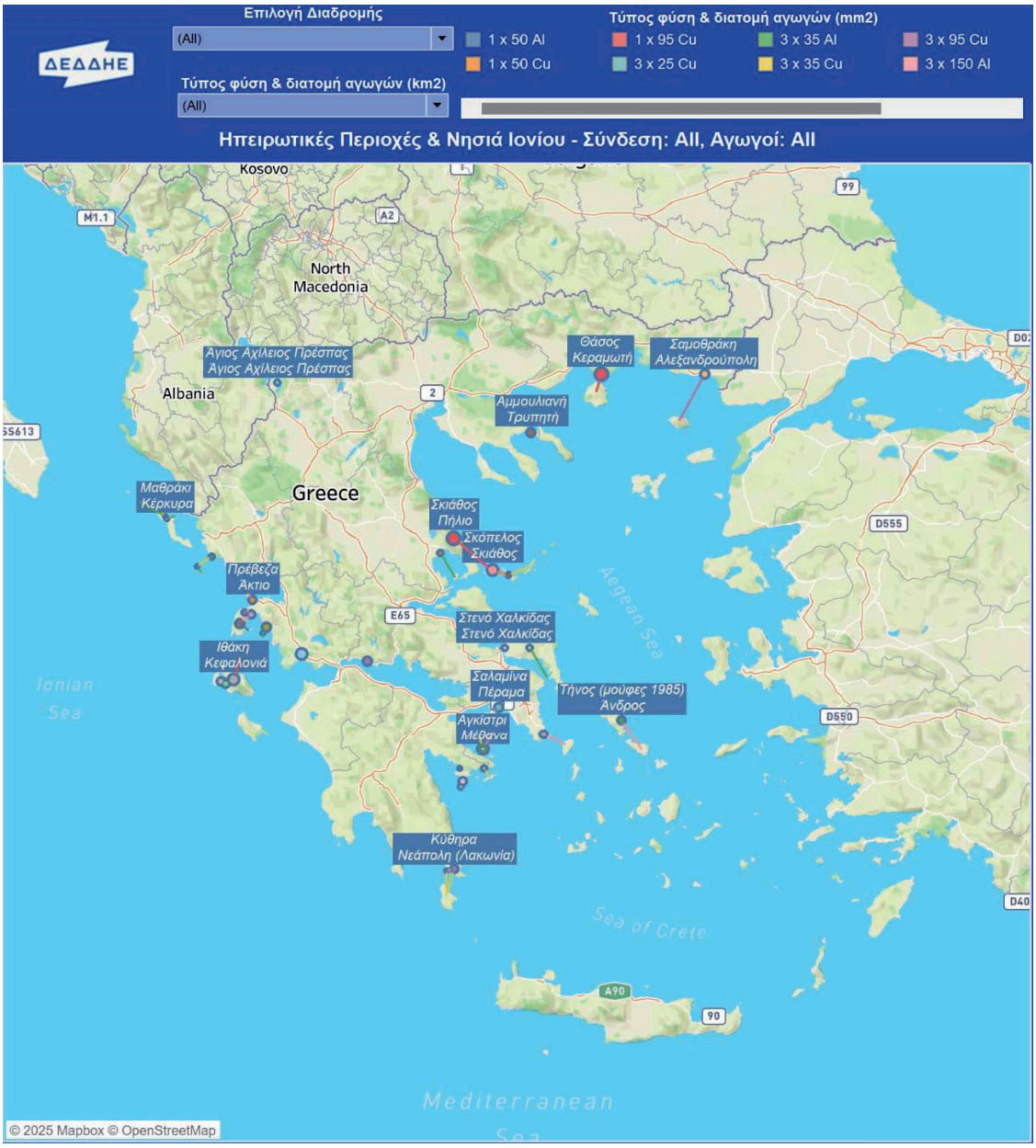
Οι υφιστάμενες υποβρύχιες διασυνδέσεις αποτελούνται είτε από τέσσερα μονοπολικά καλώδια, από τα οποία το ένα είναι εφεδρικό, είτε από ένα τριπολικό καλώδιο. Μεταξύ δύο σημείων διασύνδεσης ο συνολικός αριθμός υποβρυχίων διασυνδέσεων καλύπτει το κριτήριο Ν-1, δηλαδή την απρόσκοπτη τροφοδότηση των καταναλωτών σε περίπτωση απώλειας ενός καλωδίου.

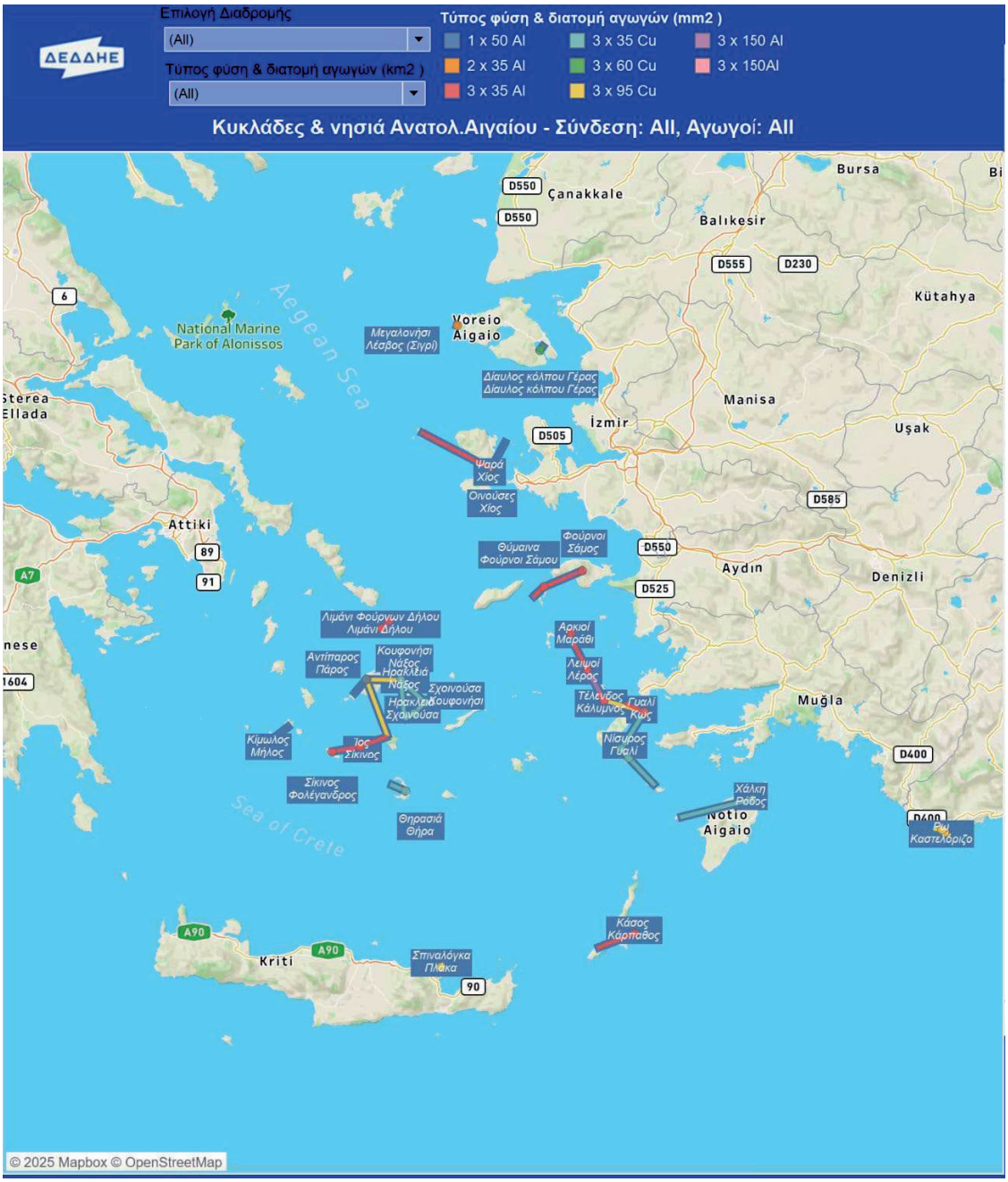
Οι υποβρύχιες διασυνδέσεις αποτελούν σημαντικά στοιχεία του δικτύου και παρέχουν ασφάλεια εφοδιασμού και αξιοπιστία τροφοδοσίας.

Το σύνολο του δικτύου των υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ αποτελείται από 171 υποβρύχια καλώδια σε 73 διασυνδέσεις, συνολικού μήκους 1.121 χλμ. (στοιχεία 31.05.2025).

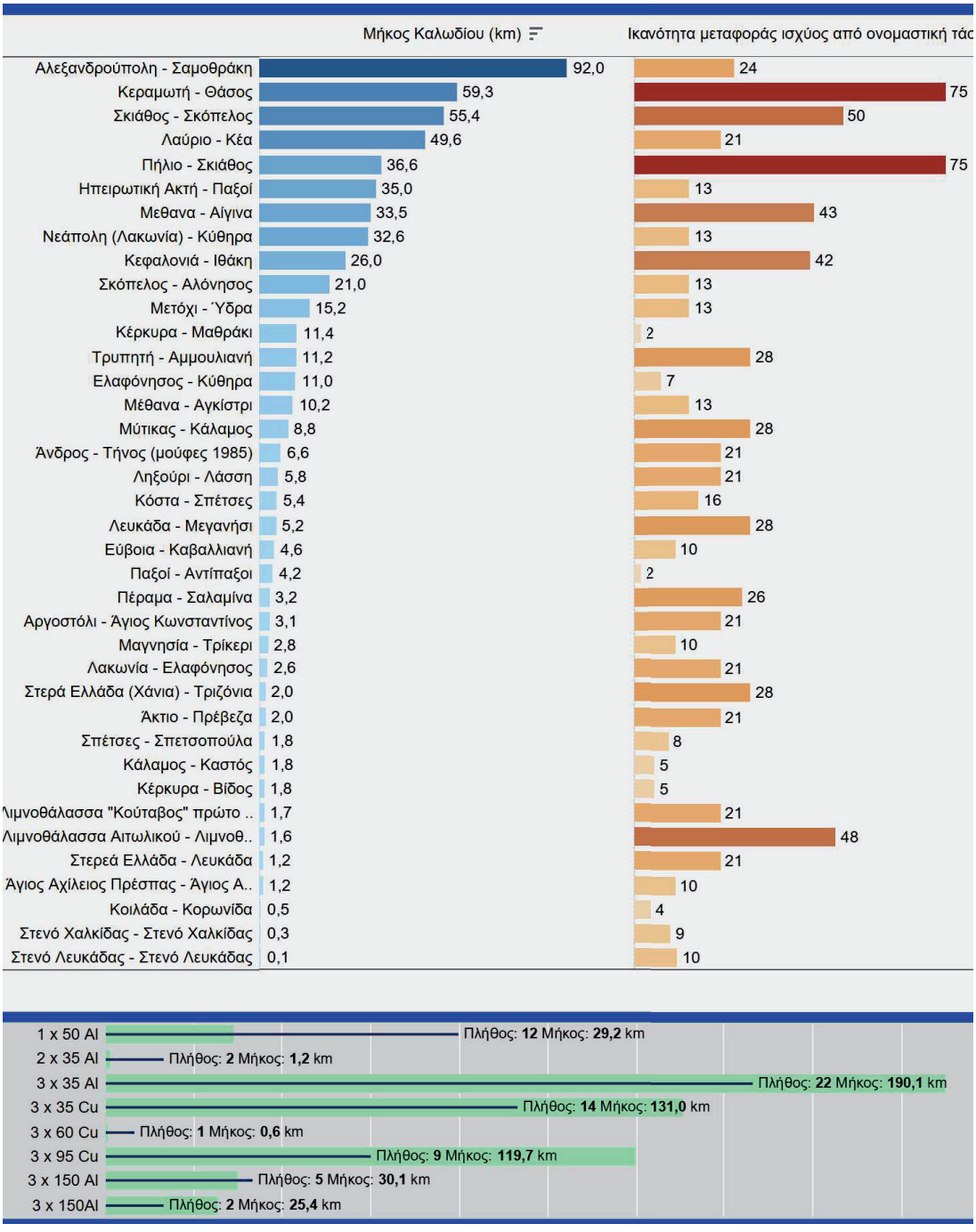
Οι υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ παρουσιάζονται αναλυτικά στο ακόλουθο σχήμα.

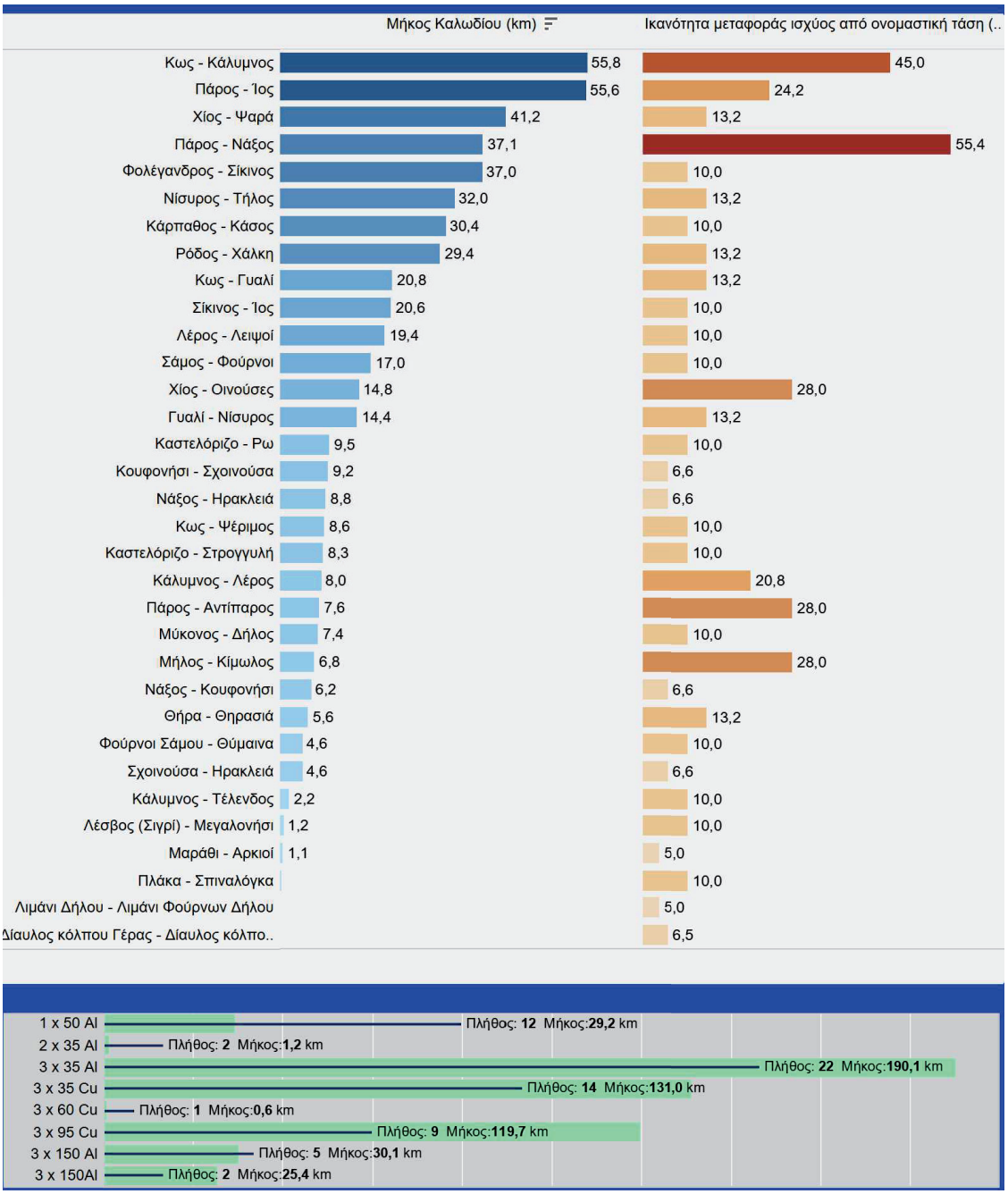
Σχήμα 3-9 Χάρτης Υποβρύχιων Διασυνδέσεων ΜΤ (στοιχεία 2025)




ΔΕΔΔΗΕ
Επιλογή Διαδρομής
(All)
Τύπος φύση & διατομή αγωγών (km2)
(All)
Τύπος φύση & διατομή αγωγών (mm2)
1 x 50 Al
2 x 35 Al
3 x 35 Al
3 x 35 Cu
3 x 60 Cu
3 x 95 Cu
3 x 150 Al
3 x 150Al
Κυκλάδες & νησιά Ανατολ.Αιγαίου - Σύνδεση: All, Αγωγοί: All
Çanakkale
Balıkesir
Bursa
Kütahya
Manisa
İzmir
Uşak
Aydın
Denizli
Muğla
Attiki
Kriti
Aegean Sea
Sea of Crete
Voreio Aigaio
Notio Aigaio
National Marine Park of Alonissos
Μεγαλονήσι Λέσβος (Σίγρι)
Δίαυλος κόλπου Γέρας Δίαυλος κόλπου Γέρας
Ψαρά Χίος
Οινούσες Χίος
Θύμαινα Φούρνοι Σάμου
Φούρνοι Σάμος
Λιμάνι Φούρνων Δήλου Λιμάνι Δήλου
Αντίπαρος Πάρος
Κουφονήσι Νάξος Ηράκλεια
Νάξος Ηράκλεια
Σχοινούσα Κουφονήσι Σχοινούσα
Κίμωλος Μήλος
Ίος Σίκινος
Σίκινος Φολέγανδρος
Θηρασιά Θήρα
Αρκοί Μαράθι
Λειψοί Λέρος
Τέλενδος Κάλυμνος
Γυαλί Κως
Νίσυρος Γυαλί
Χάλκη Ρόδος
Κάσος Κάρπαθος
Σπιναλόγκα Πλάκα
Ρω Καστελόριζο
© 2025 Mapbox © OpenStreetMap

Σχήμα 3-10 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις ΜΤ – Μήκος Καλωδίου και Ικανότητα Μεταφοράς Ισχύος υπό Ονομαστική Τάση




Μήκος Καλωδίου (km)
Ικανότητα μεταφοράς ισχύος από ονομαστική τάση (..
Κως - Κάλυμνος 55,8 45,0
Πάρος - Ίος 55,6 24,2
Χίος - Ψαρά 41,2 13,2
Πάρος - Νάξος 37,1 55,4
Φολέγανδρος - Σίκινος 37,0 10,0
Νίσυρος - Τήλος 32,0 13,2
Κάρπαθος - Κάσος 30,4 10,0
Ρόδος - Χάλκη 29,4 13,2
Κως - Γυαλί 20,8 13,2
Σίκινος - Ίος 20,6 10,0
Λέρος - Λειψοί 19,4 10,0
Σάμος - Φούρνοι 17,0 10,0
Χίος - Οινούσες 14,8 28,0
Γυαλί - Νίσυρος 14,4 13,2
Καστελόριζο - Ρω 9,5 10,0
Κουφονήσι - Σχοινούσα 9,2 6,6
Νάξος - Ηρακλειά 8,8 6,6
Κως - Ψέριμος 8,6 10,0
Καστελόριζο - Στρογγυλή 8,3 10,0
Κάλυμνος - Λέρος 8,0 20,8
Πάρος - Αντίπαρος 7,6 28,0
Μύκονος - Δήλος 7,4 10,0
Μήλος - Κίμωλος 6,8 28,0
Νάξος - Κουφονήσι 6,2 6,6
Θήρα - Θηρασιά 5,6 13,2
Φούρνοι Σάμου - Θύμαινα 4,6 10,0
Σχοινούσα - Ηρακλειά 4,6 6,6
Κάλυμνος - Τέλενδος 2,2 10,0
Λέσβος (Σιγρί) - Μεγαλονήσι 1,2 10,0
Μαράθι - Αρκιοί 1,1 5,0
Πλάκα - Σπιναλόγκα 10,0
Λιμάνι Δήλου - Λιμάνι Φούρνων Δήλου 5,0
Δίαυλος κόλπου Γέρας - Δίαυλος κόλπο.. 6,5
1 x 50 Al Πλήθος: 12 Μήκος:29,2 km
2 x 35 Al Πλήθος: 2 Μήκος:1,2 km
3 x 35 Al Πλήθος: 22 Μήκος:190,1 km
3 x 35 Cu Πλήθος: 14 Μήκος:131,0 km
3 x 60 Cu Πλήθος: 1 Μήκος:0,6 km
3 x 95 Cu Πλήθος: 9 Μήκος:119,7 km
3 x 150 Al Πλήθος: 5 Μήκος:30,1 km
3 x 150Al Πλήθος: 2 Μήκος:25,4 km

3.5.5 Δίκτυο ΧΤ

Το δίκτυο ΧΤ τροφοδοτείται από τους Μ/Σ ΜΤ/ΧΤ και διακρίνεται στις εξής κατηγορίες:

- **Ακτινικό:** Το σύστημα αυτό είναι το απλούστερο και εφαρμόζεται στα εναέρια δίκτυα αγροτικών περιοχών. Το σύστημα συνίσταται από μία κεντρική γραμμή, που αναχωρεί από τους ζυγούς ΧΤ του Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ. Από την κεντρική γραμμή, διακλαδίζονται άλλες γραμμές της ίδιας ή μικρότερης διατομής. Οι καταναλωτές συνδέονται στην κεντρική γραμμή ή στις διακλαδώσεις με καλώδιο παροχέτευσης.
- **Βροχοειδές:** Στην περίπτωση αυτή η κεντρική γραμμή ξεκινά από τους ζυγούς ΧΤ ενός άλλου Υ/Σ. Στο ηλεκτρικό μέσο της γραμμής υπάρχει τομή η οποία υλοποιείται με την αφαίρεση γεφυρών στα εναέρια δίκτυα ή με την αφαίρεση αποζευκτών των κιβωτίων ζεύξης στα υπόγεια δίκτυα. Κατά μήκος της γραμμής των υπογείων δικτύων, μπορούν να προβλεφθούν κιβώτια ζεύξης προκειμένου να αυξηθεί η αξιοπιστία του δικτύου, αφού τότε με κατάλληλους χειρισμούς είναι δυνατή η απομόνωση των τμημάτων του δικτύου που έχουν υποστεί βλάβη.
- **Αραχνοειδές:** Στο αραχνοειδές σύστημα όλες οι αναχωρήσεις έχουν δυνατότητα διασύνδεσης με 2-3 άλλες αναχωρήσεις. Το σύστημα χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε υπόγεια δίκτυα αστικών κέντρων.

3.5.6 Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ που εξυπηρετούν φορτία Διανομής

Οι Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ μπορεί να είναι εναέριοι ή επίγειοι (συνεπτυγμένου τύπου ή εσωτερικού χώρου). Το σύνολο των Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ είναι 167.711, η κατανομή των οποίων δίνεται στον επόμενο πίνακα:

Πίνακας 3-5 Πλήθος Υποσταθμών ΜΤ/ΧΤ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (στοιχεία 31.12.2024)

Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ	Πλήθος Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ
Περιφέρεια Αττικής (συμπεριλαμβανομένου του Υ/Σ Άνδρου)	14.850
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	49.704
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	39.958
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	42.145
Περιφέρεια Νήσων	21.054
Σύνολο	167.711

Στους Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ είναι εγκατεστημένοι 168.842 Μ/Σ με συνολική εγκατεστημένη ισχύ περίπου 30.941 MVA.

Γραμμές ΧΤ

Το συνολικό μήκος των γραμμών ΧΤ ανέρχεται σε 131.329 χλμ.

Πίνακας 3-6 Μήκος Γραμμών ΧΤ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ σε χλμ. (στοιχεία 31.12.2024)

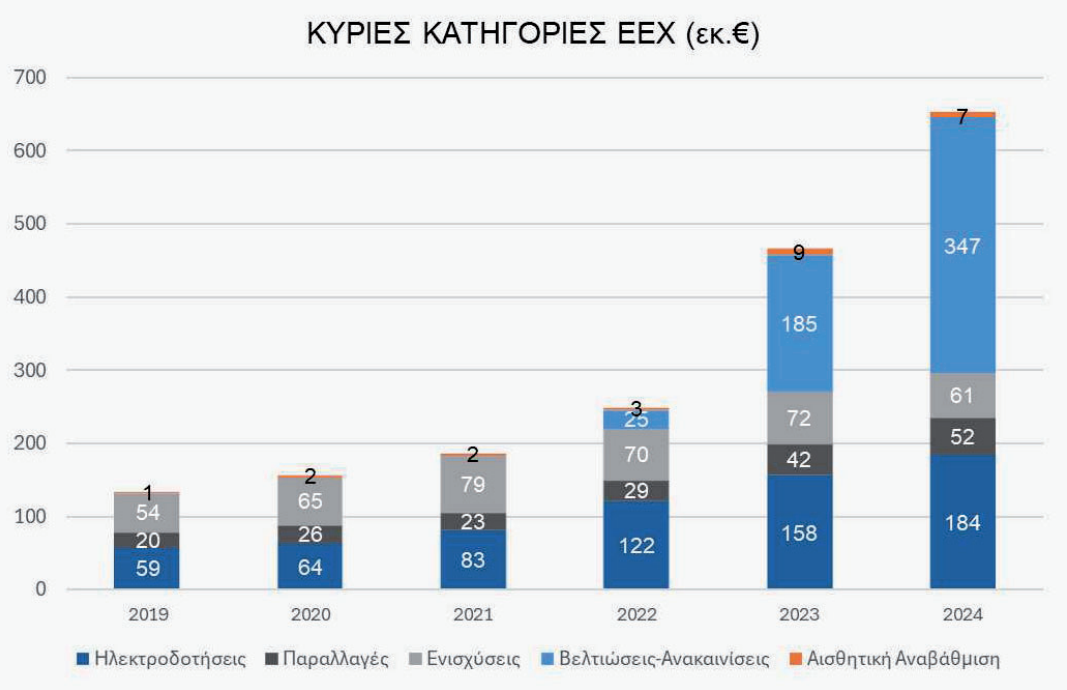
Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ	Μήκος Γραμμών ΧΤ
Περιφέρεια Αττικής	22.528
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	30.182
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	38.788
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	21.737
Περιφέρεια Νήσων	18.093
Σύνολο	131.329

3.5.7 Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα

Τα δίκτυα ΜΤ, τα δίκτυα ΧΤ και οι Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ κατασκευάζονται μέσω των Έργων Επαναληπτικού Χαρακτήρα (ΕΕΧ). Αυτά είναι πολλά σε πλήθος και η εκτέλεσή τους προκύπτει είτε βάσει των αναγκών του Δικτύου (πχ. ενισχύσεις ή βελτιώσεις Δικτύου), είτε βάσει, κατά περίπτωση, αιτημάτων Πελατών ή Τρίτων (πχ. ηλεκτροδοτήσεις ή παραλλαγές Δικτύου). Λόγω του μεγάλου πλήθους τους και του επαναλαμβανόμενου χαρακτήρα τους, παρακολουθούνται σε 59 συγκεντρωτικά έργα, ένα για κάθε διοικητική Περιοχή του Διαχειριστή.

Τα ΕΕΧ, σύμφωνα και με τις οδηγίες της Ρυθμιστικής Αρχής, κατηγοριοποιούνται σε πέντε κύριες κατηγορίες: ηλεκτροδοτήσεις, παραλλαγές-μετατοπίσεις, ενισχύσεις, βελτιώσεις-ανακαινίσεις και αισθητική αναβάθμιση. Στο παρακάτω διάγραμμα εμφανίζονται οι επενδυτικές δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο των εν λόγω έργων, ανά κύρια κατηγορία έργων κατά την εξαετία 2019 έως 2024.

Σχήμα 3-11 Επενδύσεις ΕΕΧ για τα έτη 2019–2024 για ΕΕΧ (εκ. €)



3.6 Υφιστάμενη Υποδομή Τηλεμέτρησης

Στο πλαίσιο της τηλεμέτρησης των εγκατεστημένων στο ΕΔΔΗΕ ηλεκτρονικών μετρητών, ο ΔΕΔΔΗΕ λειτουργεί ένα Ενιαίο Κεντρικό Συστήμα Τηλεμέτρησης, που υλοποιήθηκε το 2022 με την ενοποίηση των δύο κεντρικών συστημάτων τηλεμέτρησης ΧΤ & ΜΤ με στόχο την απλοποίηση της διασύνδεσης με τα πληροφοριακά συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ καθώς και των άλλων φορέων της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Τα ανωτέρω Κεντρικά Συστήματα Τηλεμέτρησης ΧΤ & ΜΤ λειτουργούν από το 2016 και 2009 αντίστοιχα.

Στο Ενιαίο Κεντρικό Συστήμα Τηλεμέτρησης έχουν ενταχθεί:

- 25.221 μετρητές σε Πελάτες ΜΤ, εκ των οποίων οι 10.715 είναι Καταναλωτές ΜΤ, οι 10.020 είναι Παραγωγοί ΜΤ, οι 3.380 είναι ενδιάμεσοι μετρητές σε παροχές ΜΤ και οι 1.106 είναι Αυτοπαραγωγοί σε παροχές ΜΤ.

- 77.278 μετρητές Μεγάλων Πελατών ΧΤ ισχύος 85 kVA, 135 kVA και 250 kVA (παροχές Νο 5, 6 και 7 αντίστοιχα), εκ των οποίων οι 63.351 είναι Καταναλωτές, οι 11.247 είναι Παραγωγοί, οι 2.290 είναι Αυτοπαραγωγοί και 390 είναι Φ/Β Στέγης.

- 906.223 έξυπνοι μετρητές (παροχές 0, 1, 2, 3 & 4) εκ των οποίων 869.708 είναι Καταναλωτές, 3.580 είναι Παραγωγοί, 28.830 είναι Αυτοπαραγωγοί και 4.105 είναι Φ/Β Προγράμματος Στέγης.

Το Κεντρικό Συστήμα Τηλεμέτρησης παρέχει για τις παροχές ΜΤ και Μεγάλων Πελατών ΧΤ (Νο 5, 6 και 7) τουλάχιστον τις παρακάτω λειτουργίες, εκπληρώνοντας τις υποχρεώσεις

που απορρέουν από τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου και Συστήματος και τα σχετικά εγχειρίδια εφαρμογής τους:

- Συλλογή Μετρήσεων
- Έλεγχο και Πιστοποίηση Μετρήσεων
- Εκτίμηση και Διόρθωση Μετρήσεων
- Παροχή στοιχείων σε άλλους Φορείς
- Συμβολή στον εντοπισμό μη τεχνικών απωλειών
- Δυνατότητα παρακολούθησης της ποιότητας τροφοδοσίας, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας και της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Παροχών
- Δυνατότητα πρόσβασης των πελατών στα μετρητικά δεδομένα τους μέσω Web εφαρμογής.

Σύμφωνα με την επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΓρΔ 11661/06.05.2022, τέθηκαν σε παραγωγική λειτουργία από 1.1.2023 τα πληροφορικά συστήματα για την πιστοποίηση των τηλεμετρούμενων παροχών Μεγάλων Πελατών ΧΤ (Νο 5, 6 και 7).

Επιπρόσθετα, στην Απόφαση 707Α/2021 (Εγχειρίδιο ΧΧΔ), ορίζεται η υποχρέωση του Διαχειριστή του Δικτύου να εξασφαλίσει, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2022 και εφεξής, τον εφοδιασμό με Τηλεμετρούμενους Ωριαίους Μετρητές και την ένταξη σε κέντρο τηλεμέτρησης Καταναλωτών που συνδέονται στο ΕΔΔΗΕ και είναι Αυτοπαραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας ή Καταναλωτές με Υποδομές Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ανεξάρτητες παροχές ΥΕΗΟ και παροχές με σύνδεση ΥΕΗΟ σε εσωτερικές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις).

Εντός του 2025 εκτιμάται η ολοκλήρωση της εγκατάστασης έξυπνων μετρητών στο σύνολο των ~69χιλ. Παροχών Νο 4 και των Καταναλωτών με Υποδομές Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, καθώς και η ολοκλήρωση της εγκατάστασης έξυπνων μετρητών των παροχών Αυτοπαραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας κατά προτεραιότητα.

Επίσης, έχουν εγκατασταθεί έξυπνοι μετρητές στο 42% του συνόλου των Παροχών Νο3 (συνολικά ~172,7χιλ. Παροχές Νο3). Με την ένταξη τους στο Κεντρικό Σύστημα Τηλεμέτρησης και την πιστοποίηση των μετρητικών δεδομένων τους θα εκπληρωθούν και για τις παραπάνω παροχές το σύνολο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου και Συστήματος και τα σχετικά εγχειρίδια εφαρμογής τους.

Με βάση τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, το άρθρο 59 του Ν. 4001/2011, την απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιμ. Αλλαγής στο ΦΕΚ Β΄ 297/13.2.2013 «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΔΗΕ» δια της οποίας εγκρίθηκε η ευρείας κλίμακας σταδιακή αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης της τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) και της σχετικής Γνωμοδότησης 10/2012 της ΡΑΕ, ο ΔΕΔΔΗΕ δρομολογεί την πανελλαδική επέκταση της τηλεμέτρησης.

3.7 Περιγραφή Υποδομών Διαχείρισης Αγορών Η/Ε ΜΔΝ

Οι Υποδομές στα Ηλεκτρικά Συστήματα των ΜΔΝ, υλοποιούνται σε εφαρμογή του διατακτικού της Απόφασης Παρέκκλισης για τα ΜΔΝ της ΕΕ, της Απόφασης ΡΑΕ 389/2015

με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο Δράσης υλοποίησης Υποδομών του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και των απαιτήσεων του Κώδικα ΜΔΝ, με στόχο τη διαχείριση της παραγωγής και τη λειτουργία της αγοράς στα ΜΔΝ με τον βέλτιστο τεχνικοοικονομικό τρόπο. Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει δρομολογήσει την υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών. Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι υποδομές που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία.

Ανάπτυξη συστημάτων εποπτείας του Διαχειριστή για τα ΜΔΝ

Επέκταση συστημάτων Διαχειριστή με λειτουργίες διαχείρισης

- Έχουν αναπτυχθεί εργαλεία που αφορούν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά πρόβλεψη φορτίου, πρόβλεψη καιρικών φαινομένων και εκτίμηση παραγωγής ΑΠΕ, αυτόματο υπολογισμό και αποστολή εντολών περιορισμού ισχύος ΑΠ και ΑΠΕ και αυτοματοποίηση του ΗΕΠ.

Υποδομές Μέτρησης Σταθμών Παραγωγής στα ΜΔΝ

- Αφορά στην εγκατάσταση τηλεμετρούμενων μετρητών ενέργειας και μετασχηματιστών μέτρησης στο σημείο σύνδεσης με το Δίκτυο όλων των συμβατικών μονάδων παραγωγής των ΑΗΣ, ΑΣΠ και ΤΣΠ των ΜΔΝ καθώς και στους Μ/Σ βοηθητικών καταναλώσεων των Σταθμών. Η εγκατάσταση των μετρητικών διατάξεων έχει ολοκληρωθεί σε όλους τους ΑΣΠ και ΤΣΠ .
- Επιπλέον, στο Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα (ΜΣΣ) Κρήτης έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση των απαιτούμενων υποδομών μέτρησης σε όλους τους ΑΗΣ.

Πληροφοριακό Σύστημα (ΠΣ) ΜΔΝ για τη διαχείριση της Παραγωγής και Λειτουργίας της Αγοράς

- Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει υλοποιήσει το άνοιγμα της Αγοράς σε Εκπροσώπους Φορτίου, στην Κρήτη στις 21.06.2016, στη Ρόδο την 1.1.2017 και στα υπόλοιπα Ηλεκτρικά Συστήματα από 01.01.2018. Η εκκαθάριση ηλεκτρικής ενέργειας διενεργείται από το ΠΣ-ΜΔΝ.

Ανάπτυξη συστημάτων εποπτείας του Διαχειριστή για τα ΜΔΝ

- Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ολοκληρώσει την εγκατάσταση των συστημάτων εποπτείας και ελέγχου, SCADA-EMS, σε 27 Ηλεκτρικά Συστήματα. Μέσω των συγκεκριμένων συστημάτων πραγματοποιείται η εποπτεία της παραγωγής των σταθμών (θερμικών και ΑΠΕ) και η διαχείριση ΑΠ και ΥΒΣ.

3.8 Εξυπηρέτηση Αγοράς Η/Ε

Οι κύριες υποδομές για την εξυπηρέτηση των Χρηστών και της αγοράς Η/Ε είναι:

- Το τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης, όπου οι πελάτες μπορούν να υποβάλλουν αιτήματα

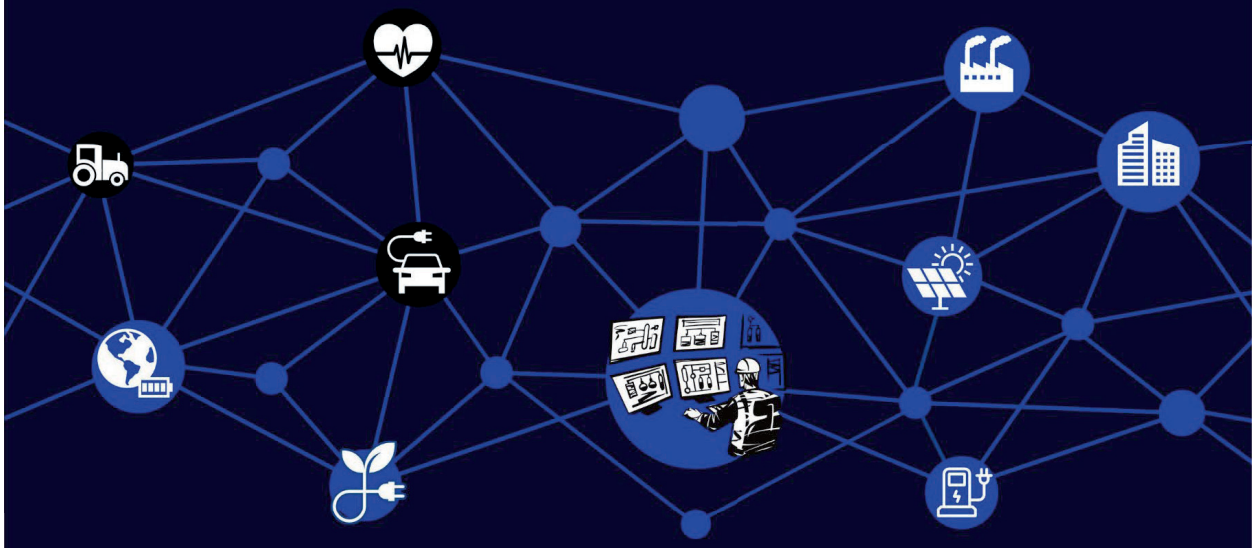
- Η σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή στην ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ για την κατάθεση αιτημάτων.

- Το κεντρικό μηχανογραφικό σύστημα εξυπηρέτησης πελατών (ΕΡΜΗΣ) του ΔΕΔΔΗΕ για την παρακολούθηση των Χρηστών, με διάφορα επιμέρους συστήματα προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες παρακολούθησης και καταγραφής στοιχείων. Ο ΕΡΜΗΣ επικοινωνεί:
    - με συστήματα-εφαρμογές, με αποκλειστική χρήση από τον ΔΕΔΔΗΕ, όπως: Καταμέτρηση (διατηρεί ιστορικά στοιχεία ανά πελάτη), Αποκοπές, Ρευματοκλοπές, Βλάβες και το Τηλεφωνικό Κέντρο για την ταυτοποίηση και εξυπηρέτηση καταναλωτών και αναγγελιών βλαβών.
    - με συστήματα μέσω των οποίων γίνεται επικοινωνία με συμμετέχοντες στην Αγορά Η/Ε ή φορείς όπως με Προμηθευτές (Νέες εκπροσωπήσεις, εντολές αποκοπών, αλλαγή χρήσης παροχών, κλπ.), με Δήμους (Δημοτικά Τέλη, Δημοτικό Φόρο, ΤΑΠ, τιμή ζώνης, κλπ.), ΔΙΑΣ, ΗΔΙΚΑ (Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο), ΟΠΕΚΕΠΕ (Καταναλωτές με αγροτική χρήση), ΓΓΠΣ, ΑΑΔΕ, ΔΑΠΕΕΠ

- Η εφαρμογή για την επικοινωνία μεταξύ Προμηθευτών και του Συστήματος «ΘΑΛΗΣ» του ΔΕΔΔΗΕ δέχεται και διαχειρίζεται αιτήματα που υποβάλλονται από όλους τους Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, τόσο στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, όσο και στα ΜΔΝ.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 4:
ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

4 ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Ο προσδιορισμός των επενδύσεων για το ΣΑΔ καθοδηγείται από τις παραμέτρους όπως αυτές περιγράφονται στο Κεφάλαιο 2 και βασίζεται σε πλήθος παραγόντων. Οι κύριοι παράγοντες αφορούν στην κάλυψη της ζήτησης ενέργειας, στην ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος, στην αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ, στο πλήθος νέων χρηστών και στον εξηλεκτρισμό των μεταφορών.

4.1 Πρόβλεψη της Ζήτησης Ενέργειας του Δικτύου

Η πρόβλεψη της εξέλιξης της ζήτησης αποτελεί σημαντική παραδοχή για τον προσδιορισμό αριθμού κατηγοριών αρκετών επενδύσεων του Διαχειριστή. Ειδικότερα για τον προσδιορισμό των έργων επαναληπτικού χαρακτήρα, τα οποία αφορούν ενίσχυση των δικτύων ΜΤ & ΧΤ καθώς και το μακροπρόθεσμο σχεδιασμό της ενίσχυσης των υποδομών ΥΤ (Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ σε όλη την επικράτεια και γραμμές ΥΤ στην Αττική). Ακολούθως, αναλύεται η μεθοδολογία πρόβλεψης ζήτησης και παρατίθενται τα σχετικά αποτελέσματα.

Η πρόβλεψη της συνολικής ζήτησης ενέργειας στα όρια Συστήματος – Δικτύου για τα έτη 2024-2030 υπολογίστηκε ανά υποσταθμό ΜΤ/ΥΤ, λαμβάνοντας υπόψη την συσχέτιση με μετρήσιμους δείκτες (κλιματολογικούς, οικονομικούς κλπ), που επηρεάζουν τις ανάγκες σε ηλεκτρική ενέργεια κάθε περιοχής με σκοπό να χρησιμοποιηθεί κατά περίπτωση το αντίστοιχο βέλτιστο μοντέλο πρόβλεψης. Στη συνέχεια οι προβλέψεις κατηγοριοποιήθηκαν ανά ευρύτερη γεωγραφική περιοχή, ως εξής:

- Αττική
- Θεσσαλονίκη
- Κεντρική Μακεδονία (εκτός της Θεσσαλονίκης)
- Ανατολική Μακεδονία & Θράκη
- Δυτική Μακεδονία
- Θεσσαλία
- Στερεά Ελλάδα
- Ήπειρος & Αιτωλοακαρνανία
- Πελοπόννησος
- Ιόνιοι νήσοι (Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθος, Ερεικούσσα, Οθωνοί)
- Κρήτη, Γαύδος
- Δωδεκάνησα (Ρόδος, Χάλκη, Σύμη, Ρόδος Αγαθονήσι, Αστυπάλαια, Κάρπαθος, Κάσος, Κως, Κάλυμνος, Λέρος, Λειψοί, Τέλενδος, Ψέριμος, Γυαλί, Νίσυρος, Τήλος, Αρκιοί, Μεγίστη, Πάτμος)
- Διασυνδεδεμένες Κυκλάδες (Άνδρος, Τήνος, Μύκονος, Πάρος, Νάξος, Σύρος)
- Προς διασύνδεση Κυκλάδες (Θήρα, Θηρασιά, Μήλος, Κίμωλος, Σέριφος, Αμοργός, Ανάφη, Δονούσα, Σίφνος, Κύθνος)
- Νησιά Βορείου Αιγαίου (Λέσβος, Λήμνος, Σάμος, Φούρνοι, Θύμαινα, Χίος, Ψαρά, Οινούσσες, Άγιος Ευστράτιος, Ικαρία).

4.1.1 Δεδομένα εισόδου

Ως δεδομένα εισόδου για τις προβλέψεις χρησιμοποιήθηκαν τα ακόλουθα:

- Ιστορικά στοιχεία ζήτησης ενέργειας στα όρια Συστήματος - Δικτύου και έγχυσης ΑΠΕ στο Δίκτυο από το 2003 έως και το 2024
- Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ)
- Κλιματικά δεδομένα (βαθμοημέρες) ανά θέση Υ/Σ
- Ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου (κατοικίες) ανά περιοχή Υ/Σ
- Φορτίο ηλεκτροκίνησης
- Αιτήματα μεγάλης ισχύος υφιστάμενων και νέων χρηστών
- Αιτήματα ενίσχυσης των υποδομών τροφοδότησης των ΒΙ.ΠΕ
- Αιτήματα σύνδεσης Data centers και τεχνολογικών πάρκων
- Ενεργειακές ανάγκες των λιμένων (cold irong).

Στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά τα δεδομένα εισόδου ανά κατηγορία.

Ιστορικά στοιχεία

Για το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, χρησιμοποιήθηκε το άθροισμα της εγχεόμενης ενέργειας στα όρια Συστήματος - Δικτύου στους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και της εγχεόμενης ενέργειας από μονάδες ΑΠΕ στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο. Στα ΜΔΝ χρησιμοποιήθηκε το άθροισμα της παραγωγής των θερμικών αυτόνομων/ τοπικών σταθμών (ΑΣΠ/ΤΣΠ) και της εγχεόμενης ενέργειας στο δίκτυο των ΜΔΝ από μονάδες ΑΠΕ.

Η συνολική ετήσια ζήτηση ενέργειας των ετών 2010-2024 παρουσιάζεται στον Πίνακα ΠΒ1-1 και το Σχήμα ΠΒ1-1 του Παραρτήματος Β1, τα δε ιστορικά στοιχεία ζήτησης ενέργειας στα όρια Συστήματος – Δικτύου και έγχυσης ΑΠΕ ανά γεωγραφική περιοχή από το 2003 έως και το 2024 αποτυπώνονται στα Σχήματα ΠΒ2-1 έως ΠΒ2-15 του Παραρτήματος Β2.

Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ)

Το ΑΕΠ σε εθνικό επίπεδο και ανά γεωγραφική περιοχή ελήφθη από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ[4] και απεικονίζεται στο Σχήμα ΠΒ1-2 και στο Σχήμα ΠΒ1-3 του Παραρτήματος Β1. Επισημαίνεται ότι για το εθνικό ΑΕΠ υπάρχουν δεδομένα μέχρι το 2024. Από το 2025 έως και το 2030, λαμβάνεται υπόψη ο ρυθμός αύξησης όπως προβλέπεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο[5].

Κλιματικά δεδομένα (βαθμοημέρες)

Σύμφωνα με τα κλιματικά δεδομένα που συλλέγονται από την πλατφόρμα μετρήσεων του Κοπέρνικου[6], ελήφθησαν υπόψη παρατηρήσεις των μετερωρολογικών δεικτών (θερμοημέρες και ψυχροημέρες) καθώς και η δοθείσα πρόβλεψη αυτών έως το έτος 2030 ανά θέση Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ.

[4] https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL48/-
[5] https://www.imf.org/en/Countries/GRC
[6] https://cds.climate.copernicus.eu/#!/home

Ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου (κατοικίες)

Σύμφωνα με τα τριμηνιαία δελτία της ΕΛΣΤΑΤ[7], ελήφθησαν υπόψη τα ιστορικά δεδομένα ακαθάριστου σχηματισμού παγίου κεφαλαίου και ειδικότερα οι επενδύσεις σε κατοικίες στην ευρύτερη περιοχή του Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ.

Φορτίο ηλεκτροκίνησης

Ο αριθμός των ηλεκτρικών οχημάτων, προκύπτει από το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ). Αναλυτικότερα, το αναθεωρημένο ΕΣΕΚ παρουσιάζει δύο σενάρια για την εκτίμηση διείσδυσης νέων ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων επί συνόλου ταξινομήσεων στην ελληνική αγορά έως το έτος 2030 (Σενάριο Α – Σενάριο Βάσης, Σενάριο Β – Αισιόδοξο Σενάριο).

Η εκτιμώμενη εξέλιξη του μεριδίου ηλεκτροκίνητων επιβατικών οχημάτων στις ετήσιες νέες ταξινομήσεις της Ελληνικής αγοράς σε ετήσια βάση την περίοδο 2018-2030, για τα δύο σενάρια της ηλεκτροκίνησης, παρουσιάζεται στο Σχήμα ΠΒ1-4 του Παραρτήματος Β1.

Για τον υπολογισμό του φορτίου των ηλεκτρικών οχημάτων Eev (MWh), γίνεται η θεώρηση ότι τα ηλεκτρικά οχήματα καταναλώνουν 20 kWh ανά 100 km. Για το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, η κατανομή των ηλεκτρικών οχημάτων έγινε με πληθυσμιακά κριτήρια. Επιπρόσθετα, έχει συμπεριληφθεί δίκτυο ταχυφορτιστών και θέσεις φόρτισης βαρέων οχημάτων κατά μήκος των αυτοκινητόδρομων που ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφοράς TEN-T (Σχήμα ΠΒ4-1 του Παραρτήματος Β4) .

Επιπρόσθετα, στην εκτίμηση της ζήτησης έχει ληφθεί υπόψη η ανάπτυξη σταθμών φότισης ηλεκτρικών λεωφορείων στα αμαξοστάσια του ΟΑΣΑ και της ΟΑΣΘ στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Αιτήματα μεγάλης ισχύος

Ο Πίνακας 4-1 παρουσιάζει την εκτίμηση της ζήτησης ισχύος ανά τύπο εγκατάστασης έως το 2030, σύμφωνα με τις έως σήμερα αιτήσεις ή γνωστοποιημένες προθέσεις ηλεκτροδότησης. Στο εν λόγω πίνακα περιλαμβάνονται και οι ενεργειακές ανάγκες των λιμένων, όπως αναλύεται στην επόμενη παράγραφο.

Ανάλογα με το είδος της δραστηριότητας και τα ιστορικά στοιχεία κατανάλωσης ενέργειας, έγινε εκτίμηση κατ΄ έτος των ενεργειακών αναγκών των προαναφερόμενων αιτημάτων.

Στη συνέχεια αναλύονται τρεις κατηγορίες αιτημάτων μεγάλης ισχύος, οι οποίες αναδείχθηκαν τα τελευταία έτη και παίζουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας.

Data centers

Τα τελευταία έτη έχει σημειωθεί μία σημαντική αύξηση της εγκατάστασης κέντρων δεδομένων (data centers) παγκοσμίως. Επίσης, έχει διαπιστωθεί ότι οι επενδύσεις σε κέντρα δεδομένων θα διαδοθούν σε όλη την Ευρώπη, λόγω της επέκτασης του 5G, της τεχνικής νοημοσύνης (Aritificial Intelligence-AI), των μηχανικών μάθησης, του streaming

[7] https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL81/-

περιεχομένου και των online παιχνιδιών, τα οποία απαιτούν ολοένα και ταχύτερους χρόνους δικτύωσης και συνεπώς υπολογιστικούς πόρους πιο κοντά στον καταναλωτή.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το μεγαλύτερο μέρος της κυκλοφορίας δεδομένων μεταξύ Ευρώπης - Μέσης Ανατολής - Ασίας αναμένεται να διέρχεται από την Ελλάδα καθώς επίσης ότι η Ελλάδα γίνεται κόμβος τηλεπικοινωνιών μεταξύ περιοχών, με περισσότερες από 12 λειτουργικές προσβάσεις υποβρύχιας οπτικής ίνας, και νέες μακρινές συνδέσεις που αναμένεται να είναι έτοιμες μέχρι το 2026, στην Ελλάδα τα τελευταία έτη έχει εμφανιστεί σημαντικός αριθμός αιτημάτων για νέα data centers. Πιο συγκεκριμένα, ΔΕΔΔΗΕ έχει δεχθεί αρκετά αιτήματα σύνδεση στο Δίκτυο από data centers μεσαίας κλίμακας, με απαιτήσεις αυξημένης αξιοπιστίας τροφοδότησης, των οποίων η 24ωρη αδιάλειπτη λειτουργία παίζει σημαντικό ρόλο στην εκτίμηση της εξέλιξη της ζήτησης ανά γεωγραφική περιοχή και της μέγιστης ισχύος των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ που τροφοδοτούν. Επισημαίνεται ότι στον Πίνακα 4.1 περιλαμβάνεται η συνολική ισχύς όλων των αιτημάτων που έχουν υποβληθεί σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Ενεργειακές ανάγκες λιμένων

Με βάση τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.5.7 για την υποχρέωση ενίσχυσης του Δικτύου για την παροχή ενέργειας στα πλοία κατά το διάστημα του ελλιμενισμού τους στους λιμένες (cold ironing), ο ΔΕΔΔΗΕ έλαβε υπόψη του την τελική έκθεση αποτελεσμάτων ερευνητικού έργου του ΕΜΠ με τίτλο: «Υποστήριξη της ΡΑΕ σε τεχνικά θέματα του δυναμικού ηλεκτρικής ενέργειας των λιμένων της ελληνικής επικράτειας» αυτές βασίστηκαν στις αρχικές εκτιμήσεις της Σχολής Ναυπηγών Μηχανικών του ΕΜΠ, από τις οποίες προκύπτει ότι το 75% της ενέργειας αφορά στα κύρια λιμάνια.

Ηλεκτροδότηση ΒΙ.ΠΕ. και τεχνολογικών πάρκων

Για την ηλεκτροδότηση των Βιομηχανικών Περιοχών Ελλάδας (ΒΙ.ΠΕ.) είχε αρχικά συναφθεί το 1979 η συμφωνία πλαίσιο μεταξύ ΔΕΗ και ΕΤΒΑ η οποία περιλάμβανε τους γενικούς όρους και τις προδιαγραφές για τη μελέτη και για την κατασκευή των απαιτούμενων έργων από τη ΔΕΗ. Συγκεκριμένα, περιλάμβανε τη γνωστοποίηση των ενεργειακών αναγκών των ΒΙ.ΠΕ, που καθόριζαν την Συμφωνημένη Ισχύ (Σ.Ι.) μεταξύ ΕΤΒΑ-ΔΕΗ ανά θέση, τον καθορισμό της ιδιοκτησίας των εγκαταστάσεων και των κτιρίων. Επίσης προβλεπόταν η δυνατότητα ηλεκτροδότησης και άλλων καταναλωτών εκτός των ΒΙ.ΠΕ, καθώς και ο καθορισμός της μεθοδολογίας καταμερισμού των δαπανών που σχετίζονται με τις υποδομές ηλεκτροδότησης.

Τα τελευταία δύο χρόνια ο ΔΕΔΔΗΕ βρίσκεται σε στενή συνεργασία την ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης αναφορικά με το ενεργειακό αποτύπωμα των ΒΙ.ΠΕ., τον καθορισμό των ενεργειακών αναγκών τους και τον σχεδιασμό ανάπτυξης δικτύου προκειμένου να προωθηθούν τα πρόσθετα αιτήματα αύξησης της συμφωνημένης ισχύος τους. Επιπλέον, έχει δρομολογηθεί η συνεργασία των δύο εταιρειών με στόχο τον εντοπισμό των απαραίτητων εκτάσεων εντός των ΒΙ.ΠΕ. για την εγκατάσταση νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ για την κάλυψη των μελλοντικών ενεργειακών αναγκών των ΒΙ.ΠΕ και τη βέλτιστο τρόπο ανάπτυξης συνεργειών για την υλοποίηση των έργων αυτών.

Παράλληλα, ο ΔΕΔΔΗΕ προγραμματίζει την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών του Δικτύου που τροφοδοτούν όλες τις βιομηχανικές περιοχές καθώς και νέα τεχνολογικά

πάρκων με σκοπό τη βελτίωση της αξιοπιστίας (έργα υπογειοποίησης δικτύου ΜΤ) και τη διεύρυνση των δυνατοτήτων σύνδεσης νέων χρηστών.

Πίνακας 4-1 Εκτίμηση των Αιτημάτων Μεγάλης Ισχύος

Είδος δραστηριότητας / εταιρεία	Εκτίμηση Ζήτησης (MVA) έως το 2030
Αεροδρόμια	16
Βιομηχανίες	198
Δημόσιες Δομές	66
Λοιπές δομές (Χιονοδρομικό, Συνεταιρισμοί, κλπ.)	51
Μαρίνες & Ναύσταθμοι	59
Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού	112
Νοσοκομεία	11
Ξενοδοχεία	158
ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ, Μετρό	35
Τεχνολογικά Πάρκα	55
Data Centers	284
Ανάγκες ΒΙ.ΠΕ.	295
εξηλεκτρισμός λιμένων *	628
Σύνολο αιτημάτων μεγάλης ισχύος	**1.968**

* Συνολική εκτίμηση των ενεργειακών αναγκών των λιμένων σύμφωνα με το Άρθρο 9 του Κανονισμού AFIR (2023/1804/EU),

4.1.2 Μεθοδολογία

Η χρονοσειρά των ιστορικών στοιχείων ζήτησης (υπολογιζόμενης ως άθροισμα της ζήτησης στα όρια Συστήματος - Δικτύου και της ενέργειας από ΑΠΕ στο Δίκτυο) εκτιμάται χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα εναλλακτικά μαθηματικά μοντέλα πρόβλεψης:

- SARIMAX (Seasonal Autoregressive Integrated Moving Average Exogenous),
- SARIMA (Seasonal Autoregressive Integrated Moving Average)
- μηχανικής μάθησης (machine learning) και νευρωνικά δίκτυα (neural networks time series autoregression forecastic- NNETAR).

Η επιλογή του καταλληλότερου μοντέλου πρόβλεψης, πραγματοποιείται, ελέγχοντας την ύπαρξη συσχέτισης του ΑΕΠ, των βαθμοημερών και των επενδύσεων σε κατοικίες (ως εξωτερικών μεταβλητών) με τα ιστορικά δεδομένα ζήτησης. Εφόσον διαπιστωθεί ότι υπάρχει συσχέτιση, επιλέγεται η πρόβλεψη από το μαθηματικό μοντέλο SARIMAX, λαμβάνοντας υπόψη την τάση και την εποχικότητά τους και τον έλεγχο τήρησης των παραδοχών κανονικότητας των καταλοίπων.

Στην περίπτωση που δεν προκύπτει συσχέτιση με τα ιστορικά δεδομένα ζήτησης, τότε, με βάση τη διεθνή βιβλιογραφία (Παράρτημα Β1) επιλέγεται η βέλτιστη πρόβλεψη είτε με μοντέλα SARIMA είτε με μηχανικής μάθησης (machine learning) είτε με νευρωνικά δίκτυα (NNETAR), με σκοπό την ελαχιστοποίηση σφάλματος (RMSE) στα ιστορικά δεδομένα παρατηρήσεων και την επικύρωση των αποτελεσμάτων με σύγκριση των ιστορικών τιμών.

Στα αποτελέσματα του μοντέλου πρόβλεψης για κάθε έτος προστίθεται η ζήτηση των σεναρίων ηλεκτροκίνησης και τα αιτήματα μεγάλης ισχύος. Συνεπώς, διαμορφώνονται τα ακόλουθα τέσσερα σενάρια μελέτης:

Σενάριο 1: Ηλεκτροκίνηση σύμφωνα με το σενάριο βάσης (εμπροσθοβαρές) του ΕΣΕΚ

Σενάριο 2: Ηλεκτροκίνηση σύμφωνα με σενάριο αυξημένης διείσδυσης οχημάτων

Σενάριο 3: Σενάριο 1 και αιτήματα μεγάλης ισχύος

Σενάριο 4: Σενάριο 2 και υπό εξέταση αιτήματα μεγάλης ισχύος

Επισημαίνεται ότι για τις προβλέψεις ζήτησης στα ΜΔΝ, ο Διαχειριστής ΜΔΝ εκτιμά την εξέλιξη της ζήτησης φορτίου για τον υπό εξέταση χρονικό ορίζοντα μέσω διαφόρων αριθμητικών μεθόδων υπολογισμού επί τη βάσει διαθέσιμων απολογιστικών στοιχείων, όπως ενδεικτικά γραμμική παρεμβολή, ποσοστά μεταβολής απολογιστικών ετών κ.α. Με δεδομένη τη μεταβλητότητα της συμπεριφοράς του φορτίου τα τελευταία χρόνια και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε συστήματος ΜΔΝ (τουριστική κίνηση, οικονομική δραστηριότητα, συντελεστής φορτίου), πραγματοποιούνται συμπληρωματικές εκτιμήσεις και επιλέγεται η καταλληλότερη μέθοδος εκτίμησης για κάθε σύστημα ΜΔΝ.

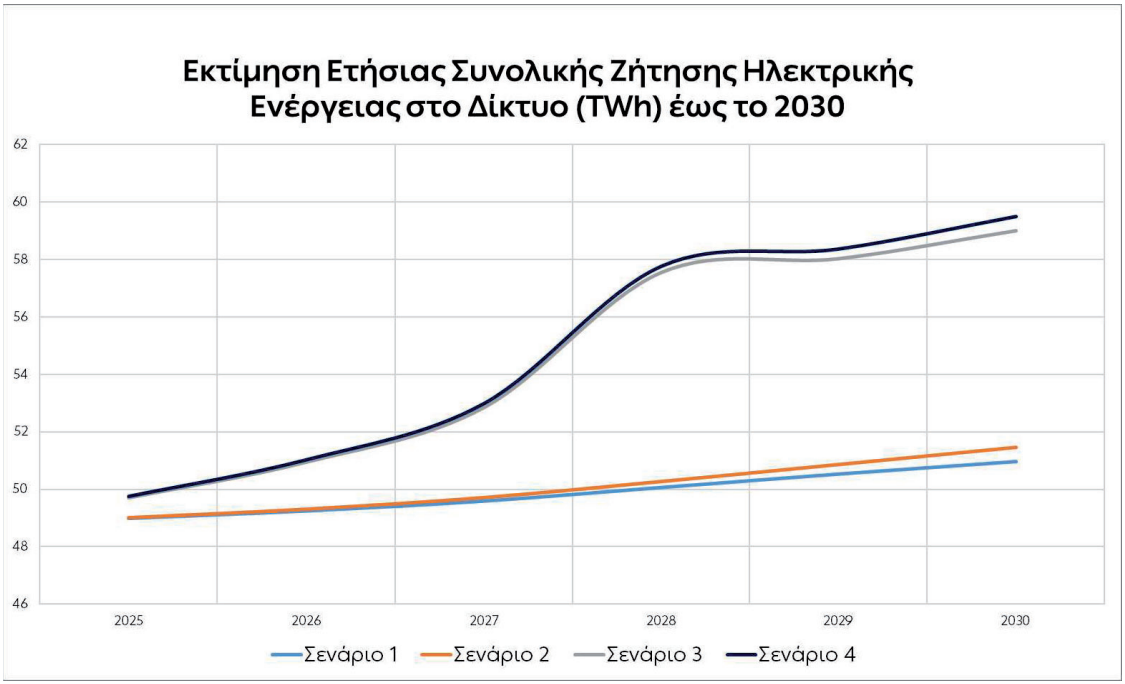
4.1.3 Αποτελέσματα προβλέψεων

Ο Πίνακας 4-2 και το Σχήμα 4-1 παρουσιάζουν την ετήσια εκτίμηση της ζήτησης στα όρια Συστήματος-Δικτύου για τα προαναφερόμενα τέσσερα σενάρια.

Πίνακας 4-2 Εκτίμηση Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh)

	Σενάριο 1	Σενάριο 2	Σενάριο 3	Σενάριο 4
2025	48,99	49,02	49,71	49,74
2026	49,25	49,32	50,95	51,02
2027	49,59	49,72	52,85	52,98
2028	50,06	50,28	57,55	57,77
2029	50,53	50,86	58,03	58,37
2030	50,96	51,46	59,00	59,50

Σχήμα 4-1 Εκτίμηση Εξέλιξης της Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh) έως το 2030

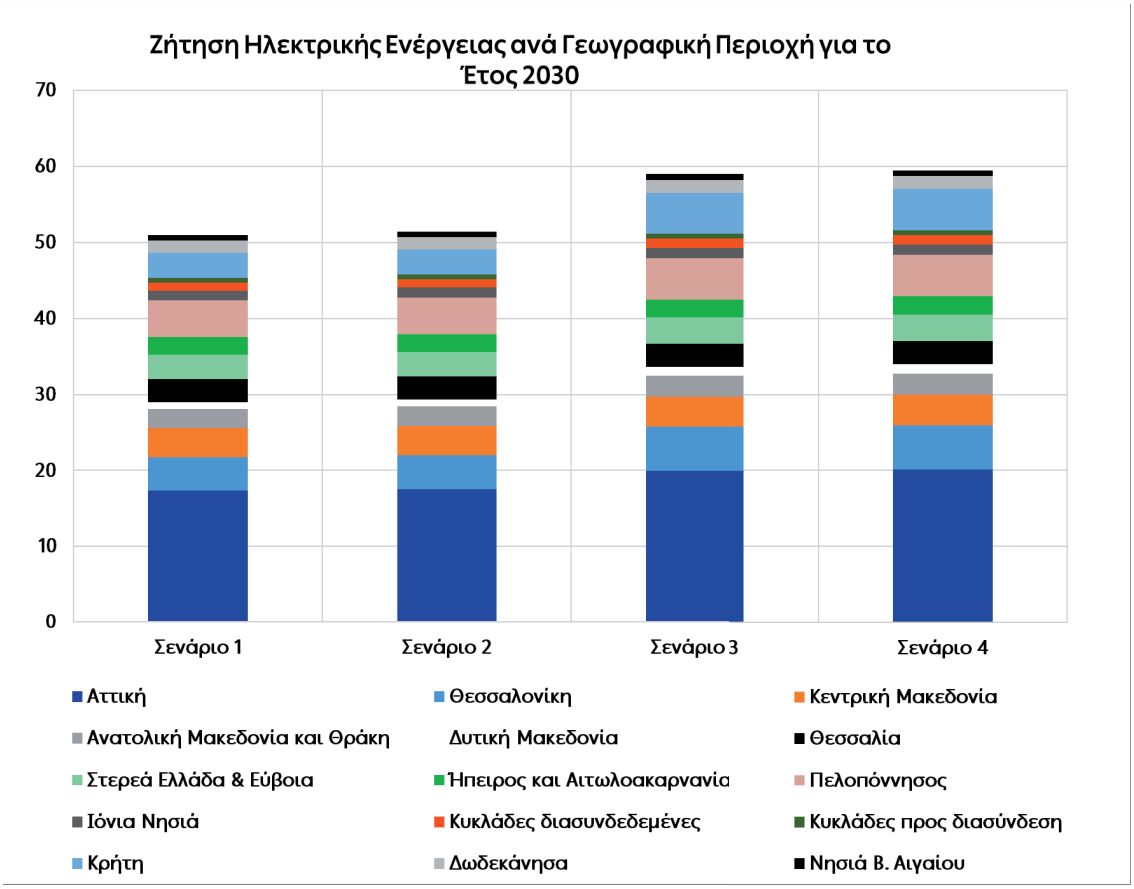


Αναφορικά με την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας, προβλέπεται σημαντική αύξηση τόσο στη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050 του ΥΠΕΝ[8] όσο και στις διεθνείς εκθέσεις για τον ενεργειακό τομέα στην παρούσα συγκυρία. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τον *Πίνακα 4 «Συστήματα θέρμανσης στα κτίρια» στη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050 του ΥΠΕΝ*, το πλήθος των κατοικιών που αναμένεται να αναβαθμισθούν ενεργειακά με αντλίες θερμότητας μέχρι το 2030, ανέρχεται σε 438.000 κατοικίες, ενώ το αντίστοιχο πλήθος των κτιρίων του τομέα υπηρεσιών ανέρχεται σε 170.000 κτίρια. Η εκτίμηση των ενεργειακών αναγκών για τις κατοικίες που θα αντικαταστήσουν το κλασσικό σύστημα θέρμανσης με αντλίες θερμότητας υπολογίστηκε της τάξης των 0,2 TWh κατ’ έτος. Όμως, επειδή έχει ήδη παρατηρηθεί αύξηση της ζήτησης κατά τις χειμερινές περιόδους και σε μεγάλες κακοκαιρίες, γεγονός το οποίο υποδηλώνει ότι η ηλεκτρική ενέργεια έχει ήδη υποκαταστήσει άλλες μορφές θέρμανσης, εκτιμήθηκε μικρότερη συμμετοχή των αντλιών θερμότητας στη συνολική ζήτηση ενέργειας για τα αμέσως επόμενα έτη.

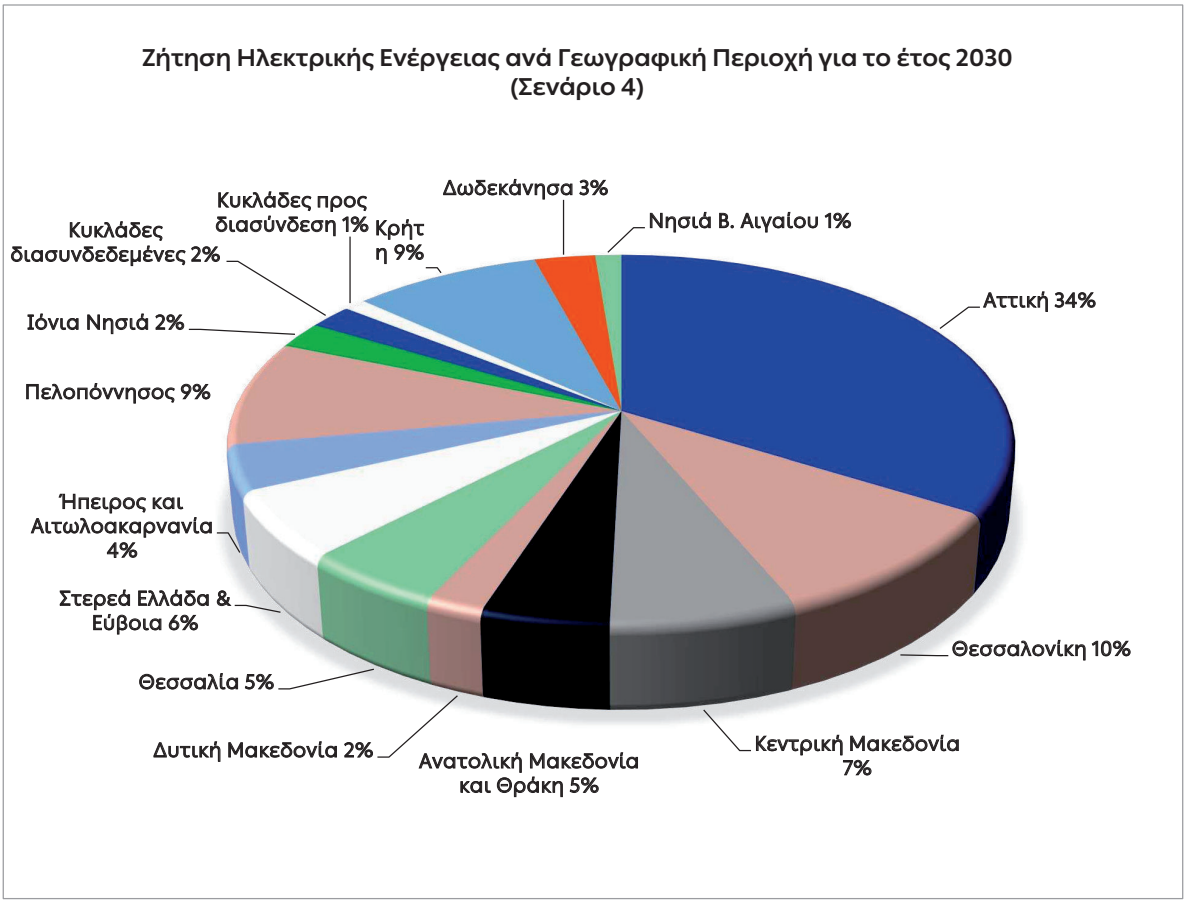
Στο Σχήματα 4-2 παρουσιάζεται η εκτίμηση της συνολικής ζήτησης στα όρια Συστήματος-Δικτύου για το έτος 2030 και για τα τέσσερα σενάρια που εξετάστηκαν, ενώ στο Σχήμα 4-3 παρουσιάζεται αναλυτικότερα η συμμετοχή της κάθε γεωγραφικής περιοχής το 2030 στο σενάριο 4. Αναλυτικά τα διαγράμματα ιστορικών στοιχείων και η εκτίμηση της ετήσιας ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στα όρια Συστήματος – Δικτύου ανά γεωγραφική περιοχή και σενάριο παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β3.

[8] Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Σχήμα 4-2 Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2030 ανά Γεωγραφική Περιοχή



Σχήμα 4-3 Ποσοστό Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2030 (Σενάριο 4)



4.2 Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και αποθήκευση

Το επενδυτικό ενδιαφέρον για νέα έργα ΑΠΕ μεταβάλλεται βάση των κινήτρων που δίνονται από την πολιτεία, της διακύμανσης του ενεργειακού κόστους και της μεταβολής του κόστους κατασκευής έργων ΑΠΕ (κατά βάση των φωτοβολταϊκών).

Σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές με υψηλή συγκέντρωση σταθμών ΑΠΕ, οι δυνατότητες απορρόφησης ισχύος από νέους σταθμούς ΑΠΕ έχουν εξαντληθεί, με αποτέλεσμα την εμφάνιση συνθηκών κορεσμού.

Οι κύριοι παράγοντες που έχουν προκαλέσει κορεσμό στο δίκτυο διανομής είναι η εξάντληση του περιθωρίου της στάθμης βραχυκύκλωσης των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ καθώς και του θερμικού περιθωρίου των Μ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Για το λόγο αυτό ο Διαχειριστής πραγματοποιεί ενισχύσεις σε συγκεκριμένους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, με προσθήκη ή αντικατάσταση Μ/Σ με νέους Μ/Σ μεγαλύτερης ισχύος ή βελτιωμένων χαρακτηριστικών για την πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του Δικτύου και προγραμματίζει επιπλέον έργα ανάπτυξης στη Μ.Τ. Αναλυτικότερα:

- Δεκατέσσερις (14) Υ/Σ αναβαθμίζονται με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF)
- Δεκαοκτώ (18) Υ/Σ αναβαθμίζονται με ιδίους πόρους.
- (2) Υ/Σ κατασκευάζονται από ιδιώτες παραγωγούς με συμφωνία να ενταχθούν στο Δίκτυο, εκ των οποίων ο ένας έχει ήδη ολοκληρωθεί και ενταχθεί στο Δίκτυο.

Επιπλέον έχουν διενεργηθεί μελέτες σε 60 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ που παρουσιάζουν κορεσμό λόγω αυξημένης στάθμης βραχυκύκλωσης με σκοπό την αύξηση της στάθμης σχεδιασμού από τα 7,2 kA στα 10 kA. Με βάση τα αποτελέσματα των μελετών αναβάθμισης της στάθμης σχεδιασμού του δικτύου ΜΤ στα 10 kA, αναδεικνύονται τεχνικές ανάγκες ενίσχυσης ή αντικατάστασης υφιστάμενου εξοπλισμού που δεν πληροί τις απαιτήσεις μηχανικής ή θερμικής αντοχής για τη νέα στάθμη βραχυκύκλωσης. Οι παρεμβάσεις αυτές αφορούν κατ’ αρχήν τον εξοπλισμό των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, και παράλληλα εξετάζεται και ο εξοπλισμός του κατάντη δικτύου ΜΤ, εντός της λεγόμενης **κρίσιμης ακτίνας** – δηλαδή της ζώνης του δικτύου γύρω από τον Υ/Σ στην οποία το αναμενόμενο ρεύμα βραχυκύκλωσης υπερβαίνει τα σημερινά όρια σχεδιασμού (7.2 kA). Εντός αυτής της ζώνης, έχουν προκύψει οι απαιτούμενες παρεμβάσεις, αντικαταστάσεις ασφαλειαποζευκτών καθώς και ενίσχυση των αγωγών διανομής, ειδικά όπου χρησιμοποιούνται αγωγοί μικρής διατομής (όπως ACSR 16 mm²), οι οποίοι αντικαθίστανται με αγωγούς τύπου ACSR 35 mm² ή ACSR 95 mm² ώστε να διασφαλιστεί η θερμική επάρκεια του αγωγού. Οι παραπάνω παρεμβάσεις έχουν δρομολογηθεί προς τις περιφερειακές μονάδες, έτσι ώστε σταδιακά να ολοκληρωθούν οι κατασκευαστικές μελέτες και η υλοποίησή τους τα αμέσως επόμενα έτη.

Σημαντική επίδραση στην αύξηση του δυναμικού ΑΠΕ αναμένεται επίσης να έχουν οι διασυνδέσεις ΜΤ των ΜΔΝ (αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ), οι οποίες αποτελούν τη συνέχεια των έργων διασύνδεσης των ΜΔΝ με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα από την ΥΤ (αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ), καθώς και οι νέοι Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ που θα κατασκευαστούν στα νησιά αυτά.

Σημειώνεται τέλος ότι με σκοπό την αντιμετώπιση φαινομένων κορεσμού του δικτύου και προς διευκόλυνση της σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ έχουν ληφθεί τα παρακάτω μέτρα:

Διάθεση μικρού περιθωρίου ισχύος, πλέον του υφιστάμενου περιθωρίου του Δικτύου. Ο ΔΕΔΔΗΕ αποδέχεται την πρόσβαση στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο σταθμών μικρής ισχύος έως 10.8 kW και κατ’ εξαίρεση μεγαλύτερων σταθμών έως 200 kW, ακόμα και σε περιπτώσεις που το Δίκτυο έχει χαρακτηριστεί κορεσμένο. Ο πρόσθετος ηλεκτρικός χώρος προς αξιοποίηση έχει οριστεί σε 10 MW ανά Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ που αντιστοιχεί σε συνολικά πάνω από 2 GW στο σύνολο της χώρας.

Επιβολή λειτουργίας χωρίς έγχυση στο Δίκτυο σε αυτοπαραγωγούς (zero feed-in). Σε μια εγκατάσταση κατανάλωσης στην οποία λειτουργεί σταθμός παραγωγής, είναι δυνατόν να επιβληθούν λειτουργικοί περιορισμοί ώστε να μην εγχέεται ενέργεια στο Δίκτυο. Το σχήμα αυτό (‘zero feed-in’) καθιστά δυνατή τη σύνδεση σταθμού παραγωγής σε κορεσμένο δίκτυο, εφόσον ο κορεσμός οφείλεται στην υπέρβαση της ονομαστικής ισχύος των στοιχείων του Δικτύου ή στην υπέρβαση των επιθυμητών ορίων της τάσης σε κόμβους του Δικτύου.

Επιβολή λειτουργικών περιορισμών με σκοπό την καλύτερη αξιοποίηση των υποδομών του Δικτύου. Στους ΦΒ σταθμούς που συνδέονται στο Δίκτυο, εφαρμόζεται πλέον μόνιμος περιορισμός ώστε η μέγιστη ισχύς παραγωγής να μην υπερβαίνει το 73% της εγκατεστημένης ισχύος τους, όπως προβλέπεται από το άρθρο 10 του ν. 4951/2022 σε σταθμούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ και εξειδικεύτηκαν με την ΥΑ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/53563/1556 (ΦΕΚ Β’ 3328/19.5.2023).

Τέλος, λύση στο ζήτημα του κορεσμού του Δικτύου μπορεί να δώσει η αποθήκευση της ενέργειας ιδίως από σταθμούς συσσωρευτών. Οι σταθμοί αποθήκευσης είναι σκόπιμο να αναπτυχθούν σε κατάλληλες θέσεις ώστε να μπορούν να αξιοποιηθούν για την άρση τοπικής συμφόρησης στο Δίκτυο. Για το σκοπό αυτό επιλέχθηκαν κατάλληλοι Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ στην Επικράτεια, με αφενός υψηλό δυναμικό ΑΠΕ (κυρίως φωτοβολταϊκά) και αφετέρου με υψηλό περιθώριο αντοχής στο βραχυκύκλωμα. Οι Υ/Σ αυτοί προτεραιοποιήθηκαν για τη σύνδεση ΣΑΗΕ συνολικής ισχύος 900 MW, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/28255/1143 (ΦΕΚ Β 1248/12.03.2025).

4.3 Διασύνδεση ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει δρομολογήσει όλες τις απαιτούμενες διασυνδέσεων ΜΤ για τη σύνδεση των νησιών του Αιγαίου με το ηπειρωτικό σύστημα ή τις διασυνδέσεις μεταξύ γειτονικών νησιών, σύμφωνα με τα πορίσματα της Επιτροπής ΡΑΕ που αφορούν τη Φάση Δ της Διασύνδεσης των Κυκλάδων, τη Διασύνδεση των Δωδεκανήσων, τη Διασύνδεση νήσων ΒΑ Αιγαίου. Τα έργα αυτά έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Απανθρακοποίησης Νησιών. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις υποβρύχιες διασυνδέσεις των νησιών περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Β5.

4.4 Μείωση των απωλειών ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο επίτευξης ρυθμιστικών και κλιματικών στόχων

Με δεδομένη τη σημασία των απωλειών ενέργειας του Δικτύου Διανομής στην ηλεκτρική οικονομία και στην προστασία του κλίματος, ο ΔΕΔΔΗΕ αναλαμβάνει συνεχώς δράσεις περιορισμού των τεχνικών και μη τεχνικών απωλειών του Δικτύου, τόσο στα πλαίσια των των βασικών του υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ όσο και με γνώμονα συγκεκριμένους ρυθμιστικούς και περιβαλλοντικούς στόχους.

Ως προς τους ρυθμιστικούς στόχους, η ΡΑΑΕΥ, με την απόφαση 1432/2020 και δυνάμει των άρθρων 125 και 126 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΔΔΗΕ, έχει θεσπίσει Κανονισμό Μηχανισμού Κινήτρου για τον περιορισμό των απωλειών του Δικτύου, βάσει του οποίου το Απαιτούμενο Έσοδο του ΔΕΔΔΗΕ επηρεάζεται θετικά/αρνητικά από την προς τα κάτω/άνω απόκλιση του του μέσου συντελεστή απωλειών του Διασυνδεδεμένου Δικτύου ως προς ένα προοδευτικά μειούμενο επίπεδο αναφοράς, με στόχο τη μακροπρόθεσμη διατήρηση των απωλειών σε οικονομικά αποτελεσματικά επίπεδα προς όφελος των χρηστών του Δικτύου.
Ως προς τους περιβαλλοντικούς στόχους, ο ΔΕΔΔΗΕ, ως μέλος του Ομίλου ΔΕΗ, συμμετέχει απο το 2022 στη διεθνή πρωτοβουλία Science Based Targets Initiative (SBTi) και ειδικότερα στον στόχο Net Zero που προβλέπει την εξάλειψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Green House Gases) που σχετίζονται με την εταιρική του δραστηριότητα έως το έτος 2040 (αναλυτικότερα στην παράγραφο 2.6).

Παράλληλα, ο ΔΕΔΔΗΕ αναπτύσσει πολύπλευρες δράσεις περιορισμού των απωλειών του Δικτύου και συγκεριμένα:

Ως προς τις τεχνικές απώλειες:

- Συνεχίζει να ενισχύει συστηματικά το Δίκτυο: α) στοχεύοντας στην πλήρη εξάλειψη των αγωγών διατομής 16τχ από το Δίκτυο ΜΤ και πραγματοποιώντας στοχευμένες ενισχύσεις τμημάτων του Δικτύου ΜΤ αντικαθιστώντας αγωγούς διατομής 35 τχ με αγωγούς 95τχ, και γ) αντικαθιστώντας γυμνούς αγωγούς ΧΤ διατομής 35τχ και 50τχ με συνεστραμμένα καλώδια διατομής 120τχ, δράσεις οι οποίες ταυτόχρονα αναβαθμίζουν την αξιοπιστία και την ανθεκτικότητα του Δικτύου.
- Συνεχίζει την αντικατάσταση παλαιών ενεργοβόρων Μ/Σ διανομής με νέους Μ/Σ μειωμένων απωλειών, βάσει των προδιαγραφών ενεργειακής αποδοτικότητας Tier 2 (Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1783) τις οποίες ο ΔΕΔΔΗΕ έχει εντάξει στις τεχνικές προδιαγραφές προμήθειας Μ/Σ από το 2021. Τη δράση συνοδεύουν παράλληλες τεχνοοικονομικές μελέτες που συνεκτιμούν ένα σύνολο παραμέτρων (ηλικία, φόρτιση, επίπεδα απωλειών, κόστος επισκευής, κόστος εκποίησης κ.ά.) ώστε να αξιολογείται το όφελος από την άμεση αντικατάσταση παλαιών Μ/Σ σε σύγκριση με την διατήρησή τους στο Δίκτυο. Οι μελέτες αναδεικνύουν στοχευμένες κατηγορίες Μ/Σ που χρήζουν αμεσότερης ενεργειακής αναβάθμισης, όπως υψηλά φορτισμένοι Μ/Σ ισχύος 630 kVA ηλικίας άνω των 35 ετών, στις οποίες και δίνεται προτεραιότητα.

- Πραγματοποιεί μελέτες προσδιορισμού στοχευμένων παρεμβάσεων αναδιάταξης του Δικτύου, χρησιμοποιώντας σύγχρονο λογισμικό ανάλυσης συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας, εργαλεία βελτιστοποίησης και αυξημένο όγκο διαθέσιμων μετρητικών δεδομένων. Με τις προαναφερόμενες μελέτες αναδεικνύονται τα τμήματα του Δικτύου με αυξημένες τεχνικές απώλειες και επιλέγονται οι βέλτιστες θέσεις εγκατάστασης νέων τηλεχειριζόμενων στοιχείων ή/και η κατασκευή νέων τμημάτων Δικτύου με στόχο την αποδοτικότερη τροφοδότηση της ζήτησης,

Στις δράσεις που υλοποιούνται αποκλειστικά με στόχο τη μείωση των τεχνικών απωλειών, θα πρέπει να προστεθούν και δράσεις ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του Δικτύου που τελικά επιφέρουν και μείωση των τεχνικών απωλειών, όπως:

- Η κατασκευή νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ σε κεντροβαρικά ως προς τη ζήτηση σημεία σε συνδυασμό με την ανάπτυξη νέων γραμμών ΜΤ, οι οποίες επιφέρουν μείωση του μήκους (και συνεπώς των απωλειών) στο Δίκτυο

- Η κατασκευή νέων γραμμών ΜΤ που αναχωρούν από νέους Μ/Σ ΥΤ/ΜΤ, στα πλαίσια των έργων ενισχύσεων σε υφιστάμενους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, και αναλαμβάνουν μέρος του φορτίου υφιστάμενων γραμμών, συμβάλλοντας στη μείωση της φόρτισής

- Η δρομολογούμενη κατάργηση του παλαιού υποσυστήματος Διανομής 22/6,6 kV της Αττικής, στα πλαίσια της οποίας οι παλαιοί ενεργοβόροι Μ/Σ 150/22 kV και 22/6,6 kV θα αντικατασταθούν με Μ/Σ νέων ενεργειακών προδιαγραφών.

Ως προς τις μη τεχνικές απώλειες, ο ΔΕΔΔΗΕ τα τελευταία έτη έχει αναλάβει σημαντικές δράσεις ως προς τον εντοπισμό των ρευματοκλοπών, υπό τις δυσμενέστατες και όλως εξαιρετικές και απρόβλεπτες συνθήκες (πανδημία, πόλεμος στην Ουκρανία, κλπ) ως ακολούθως:

- Αύξησε σημαντικά τους ελέγχους και τους ελέγχους μετρητών στα εξειδικευμένα εργαστήρια του

- Ανέλαβε πρωτοβουλία για την τροποποίηση του σχετικού κανονιστικού πλαισίου (Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-223/2024) καθώς ήδη από το Φεβρουάριο του 2024 έχει ξεκινήσει την ένταξη παροχών σε μηνιαίο κύκλο καταμέτρησης που επεκτείνεται σε όλες τις κατηγορίες καταναλωτών (σε σχέση με την παλαιότερη τετραμηνιαία περιοδικότητα των καταμετρήσεων), ώστε να επιτρέπεται και να προβλέπεται ρητά η μηνιαία (αντί για τετραμηνιαία) καταμέτρηση, καθιστώντας έτσι ευχερέστερη και την πιθανότητα εντοπισμού ύποπτων περιστατικών προς περαιτέρω έλεγχο για διαπίστωση ρευματοκλοπών. Σημειώνεται, δε, ότι σήμερα ήδη περισσότερο από το 80% των μη τηλεμετρούμενων παροχών καταμετρώνται μηνιαίως).

- Έχει επιταχύνει τις διαδικασίες επέκτασης της εγκατάστασης έξυπνων μετρητών σε όλους τις κατηγορίες καταναλωτών στην Επικράτεια.

4.5 Αύξηση της ανθεκτικότητας δικτύου

Ο ΔΕΔΔΗΕ αναγνωρίζοντας τη σημασία της αύξησης της ανθεκτικότητας του Δικτύου εκπόνησε σχετικό πρόγραμμα επενδύσεων, το οποίο κατέθεσε στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με σκοπό τη χρηματοδότηση της υλοποίησής του μέσω επιδοτήσεων.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει έργα αναβάθμισης δικτύων σε δασικές περιοχές (υπογειοποίηση ή/και μετατόπιση δικτύων) και σε αστικές περιοχές (υπογειοποίηση δικτύων), και αφορούν και τις πέντε Διοικητικές Περιφέρειες (ΔΠΑ, ΔΠΚΕ, ΔΠΜΘ, ΔΠΝ, ΔΠΠΗ). Ειδικότερα τα έργα αφορούν:

- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΜΤ με αποξήλωση και κατασκευή νέου, εντός δασικών εκτάσεων,
- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΧΤ με αποξήλωση και κατασκευή νέου με Συνεστραμμένα Καλώδια (ΣΚ), εντός δασικών εκτάσεων,
- Αποξήλωση εναερίου δικτύου ΜΤ και κατασκευή νέου με ΣΚ, εντός δασικών εκτάσεων,
- Αποξήλωση εναερίου δικτύου ΜΤ και κατασκευή υπογείου δικτύου ΜΤ εντός δασικών εκτάσεων ή/και αστικών περιοχών,
- Αποξήλωση εναερίου δικτύου ΧΤ και κατασκευή υπογείου δικτύου ΧΤ εντός αστικών περιοχών.

Τα παραπάνω έργα εντάσσονται στην κατηγορία επενδυτικών δαπανών «Αντικατάσταση, Ανακαίνιση Δικτύου» και αφορούν σε έργα επαναληπτικού χαρακτήρα.

Παράλληλα, σε όλες τις Διοικητικές Περιφέρειες του ΔΕΔΔΗΕ, υλοποιούνται έργα των οποίων η χρηματοδότηση δεν εντάσσεται στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τα οποία αφορούν:

- Επέκταση εναέριου δικτύου ΧΤ εντός δασικών εκτάσεων,
- Μετατοπίσεις και αλλαγή όδευσης εναερίου δικτύου ΜΤ με αποξήλωση και κατασκευή, νέου, εντός δασικών εκτάσεων,
- Αποξήλωση εναερίου δικτύου ΜΤ και κατασκευή υπογείου δικτύου εντός δασικών εκτάσεων ή/και αστικών περιοχών
- Κατασκευή νέου εναέριου και υπόγειου δικτύου ΜΤ

4.6 Λειτουργία Αγοράς και Διαχείρισης ΜΔΝ

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει εκπονήσει πρόγραμμα υλοποίησης υποδομών για την εκπλήρωση των διατάξεων του του Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 389/2015 «Σχέδιο Δράσης Υλοποίησης Υποδομών της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ σύμφωνα με την Απόφαση 2014/536/ΕΚ/14.08.2014 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

Πλέον των υποδομών που έχουν ήδη υλοποιηθεί, επί του παρόντος βρίσκονται υπό ανάπτυξη τα ακόλουθα έργα:

Ανάπτυξη υποδομών Κεντρικού ΚΕΕ στην Αθήνα και Τοπικού ΚΕΕ στο ΗΣ της Ρόδου

Προβλέπεται η ανάπτυξη Κεντρικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας στην Αθήνα και Τοπικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας στο ΗΣ Ρόδου. Το Τοπικό ΚΕΕ στη Ρόδο αποτελείται από τα συστήματα MMS και EMS με κυριότερες εφαρμογές το σύστημα εποπτείας και ελέγχου (SCADA), τον Κυλιόμενο Ημερήσιο Ενεργειακό Προγραμματισμό (ΚΗΕΠ), το Πρόγραμμα Κατανομή (ΠΚ) και τη Λειτουργία Πραγματικού Χρόνου (ΛΠΧ-AGC).

Επέκταση συστημάτων Διαχειριστή με λειτουργίες διαχείρισης

Ανάπτυξη αλγορίθμων και λειτουργιών προκειμένου να μετατραπούν οι υποδομές των συστημάτων εποπτείας του Διαχειριστή για τα ΜΔΝ σε Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας.

4.7 Προβλέψεις για Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα

Το πλήθος και η έκταση των απαιτούμενων έργων επαναληπτικού χαρακτήρα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις αιτήσεις για νέες συνδέσεις Χρηστών στο Δίκτυο (έργα συνδέσεων), από την αύξηση της ζήτησης (ενισχύσεις) και από την εκτέλεση ιδιωτικών ή δημόσιων έργων (παραλλαγές, αισθητική αναβάθμιση) καθώς και από τις ανάγκες έργων ανακαίνισης για τη βελτίωση της αξιοπιστίας του Δικτύου. Συνεπώς, τα έργα αυτά επηρεάζονται σημαντικά από παράγοντες που εξαρτώνται άμεσα από την πορεία της οικονομικής κατάστασης της χώρας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι προβλέψεις για τα έργα της επόμενης πενταετίας να συναρτώνται με την πορεία των κύριων οικονομικών μεγεθών της χώρας, για τα οποία λαμβάνονται υπόψη δημόσια διαθέσιμες οικονομικές αναλύσεις-εκτιμήσεις ενσωματώνοντας κατ’ αυτόν τον τρόπο κι ένα σχετικό βαθμό αβεβαιότητας. Ειδικότερα, γίνονται εκτιμήσεις για την κάθε κατηγορία έργων επαναληπτικού χαρακτήρα λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες για την κάθε μια.

4.7.1 Ενισχύσεις

Έργα κατασκευής νέων ή ενίσχυσης υφιστάμενων δικτύων, που αποσκοπούν σε αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης της ζήτησης και την αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ, όπως τα έργα για την αύξηση της στάθμης βραχυκύκλωσης στην περιοχή γύρω από Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ οι οποίοι είναι κορεσμένοι από βραχυκύκλωμα.

4.7.2 Βελτιώσεις/ Ανακαινίσεις Δικτύου

Τα συνήθη ετήσια έργα ενισχύσεων και ανακαινίσεων – βελτιώσεων αφορούν σε δύο διακριτές κατηγορίες έργων, που θα εκτελεστούν τα επόμενα έτη και αφορούν κατά κύριο λόγο σε έργα ανακαίνισης – βελτίωσης του δικτύου που θα διασφαλίσουν τη λειτουργική του επάρκεια αλλά και την αποδοτικότερη εκμετάλλευσή του. Για τον προσδιορισμό των έργων έχουν ληφθεί υπόψη και οι επενδύσεις που θα γίνουν στο πλαίσιο ανακαινίσεων - βελτιώσεων, οι οποίες προβλέπονται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο αύξησης της ανθεκτικότητας των δικτύων με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, καθώς και η ένταση στις εργασίες θωράκισης του Δικτύου λόγω της κλιματικής αλλαγής.

4.7.3 Συνδέσεις Χρηστών

Οι επενδύσεις σε έργα που αφορούν νέες συνδέσεις εκτιμάται ότι θα αυξηθούν λαμβάνοντας υπόψη τόσο τη σχετική άνοδο της οικονομικής δραστηριότητας όσο και τα αυξημένα αιτήματα συνδέσεων παραγωγών ΑΠΕ στο Δίκτυο που θα διεκπεραιωθούν σε συνδυασμό με τις ανάγκες κάλυψης των αναγκών υλοποίησης των στόχων του ΕΣΕΚ.

4.7.4 Αισθητική Αναβάθμιση

Η ετήσια δαπάνη για τα συνήθη έργα αισθητικής αναβάθμισης καθορίζεται, αφενός από την πολιτική του ΔΕΔΔΗΕ, δηλαδή από το ποσό το οποίο προϋπολογίζει να διαθέσει κατ’ έτος, με κάλυψη της αντίστοιχης δαπάνης έως το 50%, στο πλαίσιο της έγκρισης της ΡΑΕ (ΡΑΕ/Ο-23461/30.05.2008) και αφετέρου από το ενδιαφέρον και την οικονομική δυνατότητα των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) κλπ. να επωμισθούν το μέρος της δαπάνης που τους αναλογεί. Έγινε η παραδοχή ότι οι ΟΤΑ θα έχουν τη δυνατότητα να αντλούν πιστώσεις από κοινοτικά προγράμματα για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα.

4.7.5 Παραλλαγές

Στα έργα παρατηρείται αύξηση τα τελευταία έτη, η οποία θα συνεχιστεί, με βάση την εκτίμηση για τη βελτίωση των προοπτικών της Ελληνικής Οικονομίας, καθώς και το στόχο της ελάχιστης όχλησης των κατοίκων και του περιβάλλοντος.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 5:
ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

5 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Στο παρόν Κεφάλαιο παρουσιάζονται συνοπτικά τα έργα του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου, κατηγοριοποιημένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΡΑΕ όπως αυτές αναφέρονται στην Απόφαση 1431/2020. Οι κατηγορίες αντανακλούν το σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκαν και υλοποιούνται τα έργα. Αν και η παράθεση τους είναι συνοπτική, γίνεται άμεσα αντιληπτός ο όγκος και η πολυπλοκότητα των έργων που καλείται να υλοποιήσει ο ΔΕΔΔΗΕ.

Το πλήθος των έργων αλλά και το εύρος του αντικειμένου τους, από τα συνήθη έργα της ανάπτυξης ενός δικτύου διανομής (Υ/Σ, Γραμμές κλπ.), έως έργα με διαφορετικό προσανατολισμό όπως ενδεικτικά κυβερνοασφάλεια, ψηφιοποίηση, εξυπηρέτηση της αγοράς Η/Ε, αλλά και έργα για τη διαχείριση των ΗΣ των ΜΔΝ, καθιστά την υλοποίησή τους δύσκολο εγχείρημα με σημαντικές προκλήσεις.

Ο ΔΕΔΔΗΕ καταβάλει σημαντικές προσπάθειες για την έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων σε συνεργασία με τους Αρμόδιους Φορείς και Αρχές με σκοπό την εκπλήρωση του ρόλου του και την προσφορά στο κοινωνικό σύνολο.

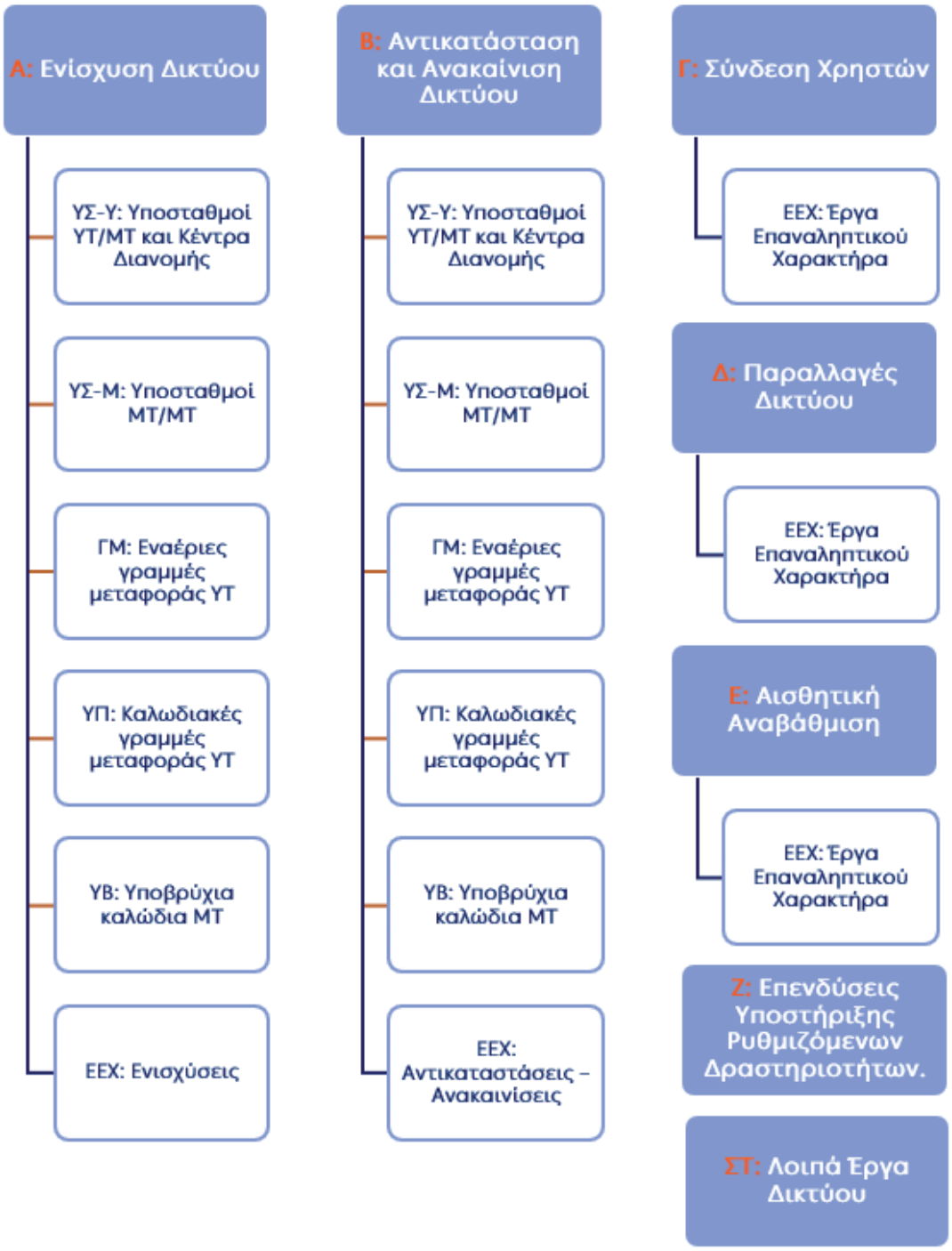
Η αναλυτική περιγραφή κάθε έργου και πρόσθετες πληροφορίες όπως ο προϋπολογισμός, οι χρηματοροές για τα έτη 2026 έως 2030, το στάδιο υλοποίησης, κλπ. παρουσιάζονται στο «Τεύχος Έργων» του ΣΑΔ.

5.1 Κατηγοριοποίηση σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 1431/2020

Η ΡΑΕ με την Απόφαση 1431/2020-Παράρτημα Β, όρισε τις κατηγορίες των έργων ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ. Σκοπός της ομαδοποίησης είναι η παρακολούθηση και η εξαγωγή δεικτών παρακολούθησης της απόδοσης του ΔΕΔΔΗΕ σύμφωνα με την ευρωπαϊκή πρακτική.

Οι κατηγορίες και υποκατηγορίες έργων παρουσιάζονται στο Σχήμα 5-1.

Σχήμα 5-1 Κατηγορίες και Υποκατηγορίες Έργων Ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ



Προκειμένου να διευκολύνεται η παρακολούθηση των έργων του ΣΑΔ ως προς το φυσικό και το οικονομικό αντικείμενό τους, ακολουθείται η κωδικοποίηση «**ΚΑΤ.ΕΙΔ.ΣΑΔ.ΑΑ»,** όπου:

ΚΑΤ: Κατηγορία έργου σύμφωνα με τη Ρυθμιστική Απόφαση 1431/2020 (Παράρτημα Β)

ΕΝ: Ενίσχυση Δικτύου

ΑΝ: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

ΣΧ: Σύνδεση Χρηστών

ΠΔ: Παραλλαγές Δικτύου

ΑΑ: Αισθητική Αναβάθμιση

ΛΕ: Λοιπά Έργα Δικτύου

ΔΔ: Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

ΕΙΔ: Είδος έργου

ΓΜ: Εναέριες γραμμές μεταφοράς ΥΤ

ΕΕΧ: Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα

ΕΞ: Εξοπλισμός

ΚΤ: Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός

ΛΟΙ: Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής

ΠΛΗ: Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές

ΣΕΕ: Υποδομές και συστήματα εποπτείας & ελέγχου δικτύων

ΤΛΜ: Συστήματα τηλεμέτρησης

ΥΒ: Υποβρύχια καλώδια ΜΤ

ΥΠ: Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ

ΥΣ-Υ: Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής

ΥΣ-Μ: Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ

ΣΑΔ: Αριθμός Αναφοράς του ΣΑΔ δηλαδή τα δύο τελευταία ψηφία του 1ου έτους της περιόδου αναφοράς του πρώτου ΣΑΔ με το οποίο εγκρίνεται το έργο (π.χ. ΧΧ=19 για τα έργα που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο εξέτασης του ΣΑΔ 2019-2023).

ΑΑ: Αύξων αριθμός έργου

Το συνολικό ύψος των επενδύσεων για την πενταετία 2026-2030 ανέρχεται σε **4,87 εκ. €.** Στα Σχήματα 5-2, 5-3, 5-4 παρουσιάζονται το πλήθος έργων και το ύψος επενδύσεων (σε εκ. € και %) ανά κατηγορία για το διάστημα 2026-2030.

Ο ακόλουθος Πίνακας 5 -1 περιλαμβάνει τις ετήσιες χρηματοροές των επενδύσεων για την πενταετία 2026–2030 κατ' αναλογία των απαιτήσεων της Απόφασης ΡΑΕ 946/2019.

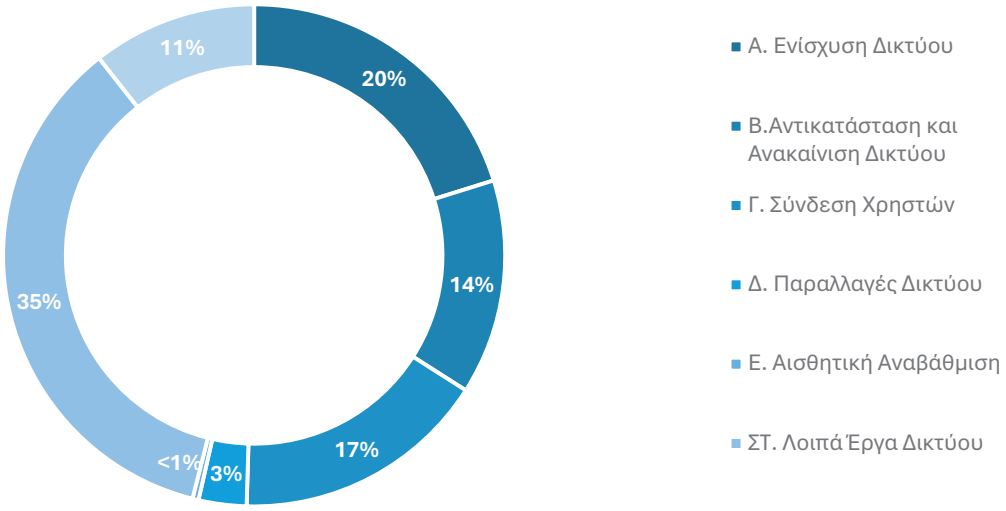
Πίνακας 5-1 Ετήσιες Χρηματοροές Έργων Ανάπτυξης (κατ' αναλογία των απαιτήσεων της Α946/2019)

	Πρ/σμός 2026 (εκ. €)	Πρ/σμός 2027 (εκ. €)	Πρ/σμός 2028 (εκ. €)	Πρ/σμός 2029 (εκ. €)	Πρ/σμός 2030 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2026-2030 (εκ. €)
Α. Ενίσχυση Δικτύου	**97.690.769 €**	**171.500.730 €**	**246.124.723 €**	**296.074.295 €**	**170.067.681 €**	**981.458.197 €**
Επώνυμα ΥΤ*	41.964.141 €	76.341.024 €	130.589.814 €	79.422.383 €	46.277.421 €	374.594.783 €
Επώνυμα ΜΤ**	7.428.000 €	45.014.680 €	63.795.100 €	164.432.652 €	67.571.000 €	348.241.432 €
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	48.298.628 €	50.145.026 €	51.739.809 €	52.219.260 €	56.219.260 €	258.621.982 €
Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	**191.926.088 €**	**86.850.378 €**	**107.994.337 €**	**118.090.220 €**	**169.766.483 €**	**674.627.506 €**
Επώνυμα ΥΤ*	13.981.056 €	21.533.644 €	26.046.868 €	39.783.021 €	42.512.784 €	143.857.373 €
Επώνυμα ΜΤ**	659.000 €	3.469.000 €	17.980.000 €	11.273.500 €	50.220.000 €	83.601.500 €
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	177.286.032 €	61.847.734 €	63.967.469 €	67.033.699 €	77.033.699 €	447.168.633 €
Γ. Σύνδεση Χρηστών	**159.298.801 €**	**161.366.486 €**	**160.853.196 €**	**159.275.126 €**	**159.275.126 €**	**800.068.735 €**
Δ. Παραλλαγές Δικτύου	**30.000.000 €**	**30.000.000 €**	**30.000.000 €**	**30.000.000 €**	**30.000.000 €**	**150.000.000 €**
Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	**3.587.093 €**	**3.582.941 €**	**3.581.238 €**	**3.581.965 €**	**4.581.965 €**	**18.915.202 €**
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	**252.741.503 €**	**348.590.054 €**	**336.028.286 €**	**339.962.541 €**	**447.056.833 €**	**1.724.733.217 €**
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	**192.273.881 €**	**143.765.999 €**	**101.014.588 €**	**48.539.073 €**	**30.461.369 €**	**516.054.909 €**
Διαχείριση ΕΔΔΗΕ	191.023.881 €	142.615.999 €	101.014.588 €	48.539.073 €	30.461.369 €	513.654.909 €
Διαχείριση Ηλεκτρικών Συστημάτων ΜΔΝ	1.250.000 €	1.150.000 €	0 €	0 €	0 €	2.400.000 €

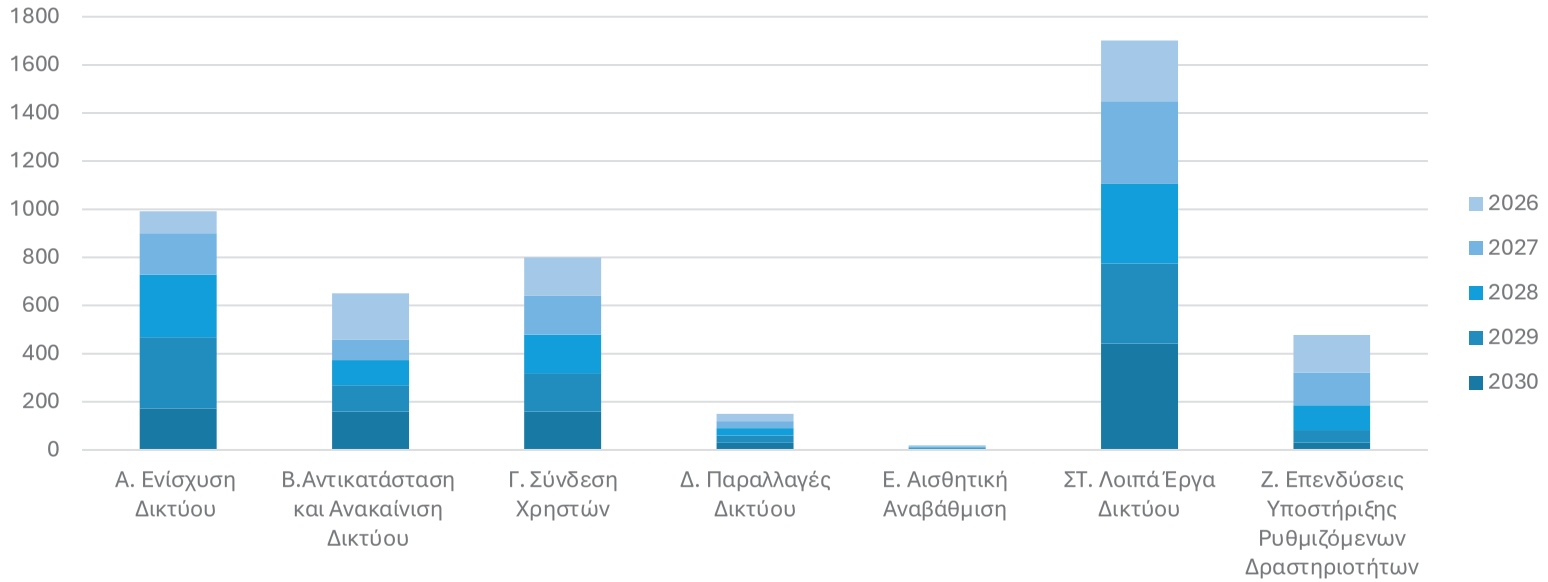
*Επώνυμα ΥΤ (Υποσταθμοί & Κέντρα Διανομής ΥΤ/ΜΤ, Γραμμές/Καλώδια ΥΤ)
**Επώνυμα ΜΤ (Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ, Υποβρύχιες Διασυνδέσεις)

Σχήμα 5-2 Πλήθος Έργων για το Διάστημα 2026-2030 ανά Κατηγορία

Σχήμα 5-3 Κατανομή Επενδύσεων για το Διάστημα 2026-2030 (%) ανά Κατηγορία



Σχήμα 5-4 Επενδύσεις (εκ. €) για το Διάστημα 2026-2030 ανά Κατηγορία



	Α. Ενίσχυση Δικτύου	Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	Γ. Σύνδεση Χρηστών	Δ. Παραλλαγές Δικτύου	Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων
2026	97.690.769	191.926.088	159.298.801	30.000.000	3.587.093	252.741.503	192.273.881
2027	171.500.730	86.850.378	161.366.486	30.000.000	3.582.941	348.590.054	143.765.999
2028	246.124.723	107.994.337	160.853.196	30.000.000	3.581.238	336.028.286	101.014.588
2029	296.074.295	118.090.220	159.275.126	30.000.000	3.581.965	339.962.541	48.539.073
2030	170.067.681	169.766.483	159.275.126	30.000.000	4.581.965	447.056.833	30.461.369

Ακόλουθα, δίνονται πληροφορίες για την κάθε κατηγορία και τα έργα που περιέχονται σε αυτή.

5.1.1 Ενίσχυση Δικτύου

Στην παρούσα κατηγορία περιλαμβάνονται έργα κατασκευής νέων ή ενίσχυσης υφιστάμενων δικτύων, τα οποία προγραμματίζονται και υλοποιούνται με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, χωρίς συσχέτιση με συγκεκριμένα αιτήματα σύνδεσης νέων χρηστών, και αποσκοπούν:

- σε αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης φορτίου του Δικτύου, λόγω χωρικής και χρονικής εξέλιξης της ζήτησης για υπηρεσίες διανομής ηλεκτρικής ενέργειας
- στη βελτίωση των συνθηκών εκμετάλλευσης του δικτύου, με βασικό οδηγό-παράμετρο την εξυπηρέτηση της ζήτησης (φορτίο και παραγωγή)
- σε μείωση των τεχνικών απωλειών δικτύου.

Τα έργα ενίσχυσης περιλαμβάνουν:

- Επώνυμα έργα όπως Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, Κέντρα Διανομής, Καλωδιακές γραμμές ΥΤ, Υποβρύχιες Διασυνδέσεις
- Έργα επαναληπτικού χαρακτήρα, τα οποία προγραμματίζονται και υλοποιούνται με πρωτοβουλία του ΔΕΔΔΗΕ, χωρίς συσχέτιση με συγκεκριμένα αιτήματα σύνδεσης νέων χρηστών, και αποσκοπούν σε αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης φορτίου του Δικτύου, δηλαδή οδηγούνται κατά βάση από τη χωρική και χρονική εξέλιξη της ζήτησης για υπηρεσίες διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. Πιο συγκεκριμένα, μπορεί να συνδέονται με την τήρηση των αρχών σχεδιασμού του Δικτύου και την επίλυση περιορισμών (θερμικό όριο εξοπλισμού, μη αποδεκτή πτώση ή ανύψωση τάσης) πάντα με οδηγό την εξυπηρέτηση της ζήτησης (φορτίο και παραγωγή). Σε αυτό το είδος έργου, περιλαμβάνονται αυτά που υλοποιούνται με στόχο τη μείωση των τεχνικών απωλειών του Δικτύου και αφορούν σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, δίκτυα ΜΤ/ΧΤ
- Αναδιατάξεις δικτύων που εκτελούνται για την καλύτερη εξυπηρέτηση της ζήτησης, χωρίς αύξηση της δυναμικότητας του εξοπλισμού του δικτύου.

Στο Σχήμα 5-5 παρουσιάζονται το πλήθος και το ύψος των επενδύσεων των έργων της κατηγορίας «Ενίσχυση Δικτύου» ανά είδος έργου.

Σχήμα 5-5 Ενίσχυση Δικτύου για την 5ετία 2026-2030

Ο Πίνακας 1-1 Σύνολο Έργων 2026-2030 στο Παράρτημα «Παρουσίαση Έργων» περιλαμβάνει το ύψος των επενδύσεων και το στάδιο υλοποίησης όλων των έργων της κατηγορίας «Ενίσχυση Δικτύου».

5.1.2 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

Στην κατηγορία «Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου» περιλαμβάνονται έργα δικτύου που δεν οδηγούνται από την εξυπηρέτηση της ζήτησης και τα οποία αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της φυσιολογικής φθοράς του εξοπλισμού του Δικτύου στο τέλος της οικονομικά ωφέλιμης ζωής του ή στον εκσυγχρονισμό του, με στόχο τη βελτίωση της εκμετάλλευσης του δικτύου και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Τα έργα αντικατάστασης και ανακαίνισης δικτύων μπορεί να σχετίζονται ενδεικτικά με τα ακόλουθα:

1. Αντικατάσταση εξοπλισμού κατόπιν διαπίστωσης της λειτουργικής του κατάστασης
2. Βελτίωση της ποιότητας ενέργειας και της αξιοπιστίας του Δικτύου μέσω μείωσης της συχνότητας σφαλμάτων, αστοχιών και του χρόνου μη διαθεσιμότητας στοιχείων του Δικτύου
3. Βελτίωση της λειτουργίας της προστασίας του Δικτύου
4. Μεταβολή σε βασικά χαρακτηριστικά του Δικτύου, λειτουργικές απαιτήσεις εξοπλισμού, απαιτήσεις ασφαλείας, κλπ.

Οι επενδύσεις που γίνονται για τους ανωτέρω λόγους κατηγοριοποιούνται στην εν λόγω κατηγορία ακόμα και στην περίπτωση επαύξησης της δυναμικότητας του εξοπλισμού που

αντικαθίσταται, εφόσον δεν σχεδιάζονται για λόγους εξυπηρέτησης της ζήτησης ή μείωσης των απωλειών.

Τα έργα Αντικατάστασης και Ανακαίνισης Δικτύου περιλαμβάνουν:

- Επώνυμα έργα όπως Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, Κέντρα Διανομής, Καλωδιακές γραμμές ΥΤ, Υποβρύχιες Διασυνδέσεις.
- Έργα επαναληπτικού χαρακτήρα, που αφορούν τους Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ και τις γραμμές ΜΤ και ΧΤ τα οποία δεν οδηγούνται από την εξυπηρέτηση της ζήτησης ή της μείωσης των απωλειών και τα οποία αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της φυσιολογικής φθοράς του εξοπλισμού του Δικτύου ή στον εκσυγχρονισμό του, με στόχο τη βελτίωση της εκμετάλλευσης του Δικτύου και της ποιότητας ενέργειας.

Στο Σχήμα 5-6 παρουσιάζονται το πλήθος και το ύψος των επενδύσεων των έργων της κατηγορίας «Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου» ανά είδος έργου.

Σχήμα 5-6 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου για την 5ετία 2026-2030

Ειδικές κατηγορίες έργων επαναληπτικού χαρακτήρα οι οποίες εντάσσονται στην κατηγορία Αντικατάσταση Ανακαίνιση Δικτύου αποτελούν:

- Αναβάθμιση του δικτύου εναέριων γραμμών του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) σε δασικές περιοχές. Αποτελεί δράση χρηματοδοτούμενη από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Δράση 16900)
- Αναβαθμίσεις του δικτύου του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και την προστασία του περιβάλλοντος. Αποτελεί δράση χρηματοδοτούμενη από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Δράση 16901)
- Βελτιώσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας του Δικτύου για την αντιμετώπιση και τη μείωση των συνεπειών των σημαντικών συμβάντων

ακραίων φαινομένων που παρουσιάζονται συχνότερα λόγω της κλιματικής αλλαγής.

Ο Πίνακας 1-1 Σύνολο Έργων 2026-2030 στο Παράρτημα «Παρουσίαση Έργων» περιλαμβάνει το ύψος των επενδύσεων και το στάδιο υλοποίησης όλων των έργων της κατηγορίας «Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου».

5.1.3 Σύνδεση Χρηστών

Στην Κατηγορία Σύνδεση Χρηστών περιλαμβάνονται έργα που αφορούν την κατασκευή νέων ή/και την ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών δικτύου (υποσταθμοί μεταφοράς, υποσταθμοί διανομής, δίκτυα ΜΤ/ΧΤ, παροχές πελατών, μετρητικές διατάξεις), η οποία απαιτείται λόγω σύνδεσης νέων Χρηστών ή λόγω μεταβολής στις απαιτήσεις υφιστάμενων Χρηστών (παραγωγών και καταναλωτών) του Δικτύου, κατόπιν αιτήματός τους. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται επίσης ως διακριτή κατηγορία τα έργα φωτισμού Οδών, όπως επίσης και η ηλεκτροδότηση νέου τύπου χρηστών (εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας, data centers, εγκαταστάσεις ταχείας φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων).

Τα έργα Σύνδεσης Χρηστών περιλαμβάνουν:

- Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα για Σύνδεση Παραγωγών.
- Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα για Σύνδεση Καταναλωτών.

Ο Πίνακας 5-2 περιλαμβάνει το ύψος των επενδύσεων και το στάδιο υλοποίησης των έργων της κατηγορίας «Σύνδεσης Χρηστών».

Πίνακας 5-2 Έργο Σύνδεσης Χρηστών για την 5ετία 2026-2030

Στάδιο	Πρ/σμός Περιόδου 2026 - 2030 (εκ. €)
ΣΧ.ΕΕΧ.22.1 Ηλεκτροδοτήσεις	
Παραγωγών	192,04
Καταναλωτών	608,03
Υπό Κατασκευή	**800,07**

5.1.4 Παραλλαγές Δικτύου

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα για παραλλαγές δικτύου, μετατόπισης ή άλλων αλλαγών τμημάτων γραμμών του δικτύου, που εκτελούνται είτε για να τηρηθούν οι εκ του νόμου προβλεπόμενες ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας από κτίσματα υπό ανέγερση, είτε λόγω εκτέλεσης δημόσιων έργων ή έργων ΟΤΑ, είτε γιατί παρεμποδίζεται από το δίκτυο η νόμιμη χρήση ιδιοκτησιών. Επιπλέον, παραλλαγές μπορούν να εκτελεστούν κατόπιν αιτήματος φορέων ή ιδιωτών χωρίς να συντρέχουν οι λόγοι που προαναφέρθηκαν. Στην περίπτωση αυτή, η δαπάνη για τις παραλλαγές βαρύνει τους αιτούντες.

Ο Πίνακας 5-3 περιλαμβάνει το ύψος των επενδύσεων και το στάδιο υλοποίησης των έργων της κατηγορίας «Παραλλαγές Δικτύου».

Πίνακας 5-3 Έργο Παραλλαγών Δικτύου για την 5ετία 2026-2030

Στάδιο	Πρ/σμός Περιόδου 2026 - 2030 (εκ. €)
ΠΔ.ΕΕΧ.22.1 Παραλλαγές	
Υπό Κατασκευή	150,00

5.1.5 Αισθητική Αναβάθμιση

Τα έργα που περιλαμβάνονται στην κατηγορία Αισθητική Αναβάθμιση Δικτύου ανήκουν στα Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα και αφορούν υπογειοποιήσεις εναέριων γραμμών ΜΤ και ΧΤ. Τα έργα αυτά δεν επιβάλλονται από οικονομοτεχνικούς λόγους ή λόγους τήρησης αποστάσεων ασφαλείας κλπ., αλλά εκτελούνται για την αισθητική βελτίωση του Δικτύου πόλεων, καθώς και παραδοσιακών και τουριστικών οικισμών. Τα έργα αυτά προγραμματίζονται κατόπιν αιτημάτων φορέων, οι οποίοι συμμετέχουν στο κόστος υλοποίησης, κατ’ ελάχιστον σε ποσοστό 50%

Ο Πίνακας 5-4 περιλαμβάνει το ύψος των επενδύσεων και το στάδιο υλοποίησης των έργων της κατηγορίας «Αισθητική Αναβάθμιση».

Πίνακας 5-4 Έργο Αισθητικής Αναβάθμισης για την 5ετία 2026-2030

Στάδιο	Πρ/σμός Περιόδου 2026 - 2030 (εκ. €)
ΑΑΔ.ΕΕΧ.22.1 Αισθητική Αναβάθμιση	
Υπό Κατασκευή	18,92

5.1.6 Λοιπά Έργα Δικτύου

Στην κατηγορία Λοιπά Έργα Δικτύου περιλαμβάνονται λοιπά επώνυμα έργα που αφορούν σε ανάπτυξη λοιπών παγίων του ΕΔΔΗΕ τα οποία δεν αποτελούν υποδομές δικτύων, όπως εξοπλισμός και συστήματα εποπτείας και ελέγχου δικτύων, αυτοματισμοί & τηλεχειρισμοί, συστήματα τηλεμέτρησης, κ.ά.

Στα Λοιπά Έργα Δικτύου περιλαμβάνονται κατηγορίες έργων διαφορετικής σκοπιμότητας και ύψους επενδύσεων όπως:

- Δημιουργία, Αναβάθμιση, ή Εκσυγχρονισμός Κέντρων Ελέγχου Δικτύου
- Αναβάθμιση περιφερειακού εξοπλισμού τηλεχειρισμών στα δίκτυα
- Η επέκταση Τηλεμέτρησης
- Μικρά Δομικά έργα σε κτήρια ΔΕΔΔΗΕ.

Στο Σχήμα 5-7 παρουσιάζονται ανά είδος έργου το πλήθος και το ύψος των επενδύσεων των έργων της κατηγορίας «Λοιπά Έργα Δικτύου».

Σχήμα 5-7 Λοιπά έργα Δικτύου για την 5ετία 2026-2030

Ο Πίνακας 1-1 Σύνολο Έργων 2026-2030 στο Παράρτημα «Παρουσίαση Έργων» περιλαμβάνει το ύψος των επενδύσεων και το στάδιο υλοποίησης όλων των έργων της κατηγορίας «Λοιπά Έργα Δικτύου».

5.1.7 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

Στην κατηγορία Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων περιλαμβάνονται επενδύσεις του Διαχειριστή για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ και Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων των ΜΔΝ. Οι επενδύσεις αφορούν ενδεικτικά σε γήπεδα, κτιριακές εγκαταστάσεις & εξοπλισμό, οχήματα, μηχανήματα, συστήματα/ εξοπλισμό & εφαρμογές πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών, εξοπλισμό συνεργείων και εργαλεία, εξοπλισμό γραφείου, κ.α.

Στο Σχήμα 5-8 παρουσιάζονται ανά είδος έργου το πλήθος και το ύψος των επενδύσεων των έργων της κατηγορίας «Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων».

Σχήμα 5-8 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων για την 5ετία 2026-2030

Ο Πίνακας 1-1 Σύνολο Έργων 2026-2030 στο Παράρτημα «Παρουσίαση Έργων» περιλαμβάνει το ύψος των επενδύσεων και το στάδιο υλοποίησης όλων των έργων της κατηγορίας «Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων».

5.2 Κατάταξη έργων σύμφωνα με την εξέλιξή τους

Η πορεία υλοποίησης των έργων αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη των στρατηγικών στόχων του ΔΕΔΔΗΕ, των εθνικών στόχων για τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και συνιστά κριτήριο για την υλοποίηση επενδύσεων από άλλους συμμετέχοντες.

Η ολοκλήρωση αρκετών έργων, εξαρτάται και από άλλους παράγοντες (αδειοδοτήσεις, αντιδράσεις τοπικών φορέων κ.λπ.), οι οποίοι αρκετές φορές αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα και επιφέρουν καθυστερήσεις στην ολοκλήρωσή των έργων.

Ακόλουθα παρουσιάζονται ανά στάδιο υλοποίησης τα έργα που περιλαμβάνονται στο παρόν ΣΑΔ 2026-2030 (Σχήμα 5-9).

Σχήμα 5-9 Πλήθος Έργων ανά Στάδιο Υλοποίησης για την 5ετία 2026-2030

Κάθε έργο χαρακτηρίζεται ως προς το στάδιο υλοποίησής του ως εξής:

Νέα έργα: πρόκειται για νέα έργα που δεν συμπεριλαμβάνονταν στο προηγούμενο ΣΑΔ

Διαγωνιστική διαδικασία: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε διαγωνιστική διαδικασία

Υπό κατασκευή: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε φάση κατασκευής

Αδειοδότηση: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε φάση αδειοδοτικής διαδικασίας

Υπό παράδοση: πρόκειται για έργα που βρίσκονται στη φάση δοκιμών και παράδοσης του έργου σε λειτουργία

Προγραμματισμός: πρόκειται για έργα τα οποία βρίσκονται στο στάδιο σχεδιασμού, προμελετών-μελετών και προγραμματισμού ενώ δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα οι διαδικασίες αδειοδότησης, κατασκευής, ανάθεσης κτλ. Στην κατηγορία αυτή επίσης εμπίπτουν τα έργα που επαναπρογραμματίζονται σε σχέση με το προηγούμενο ΣΑΔ για διάφορους λόγους

Προμελέτες/Μελέτες*: Για τα έργα υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ και υποβρυχίων καλωδίων, το στάδιο προμελετών-μελετών είναι διακριτό από το στάδιο του Προγραμματισμού

Ακύρωση: πρόκειται για έργα που ακυρώνονται

Ολοκληρωμένα: πρόκειται για έργα που έχουν ολοκληρωθεί

5.3 Προτάσεις Έργων Ανάπτυξης για Χρηματοδότηση

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει υποβάλει πρόταση προς το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νησιών (Decarbonization Fund) για τη χρηματοδότηση της προμήθειας, εγκατάστασης και εκτέλεσης κρίσιμων έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, λόγω της διασύνδεσης των νησιών του Αιγαίου με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα και τον εξηλεκτρισμό των νησιωτικών λιμένων . Η πρόταση βρίσκεται υπό αξιολόγηση.

Αναλυτικότερα, τα έργα που περιλαμβάνονται είναι:

Κυκλάδες

- Υποβρύχιες διασυνδέσεις: Σέριφος – Σίφνος, Σέριφος – Κύθνος, Νάξος – Δονούσα, Νάξος – Αμοργός, Σαντορίνη – Ανάφη

Δωδεκάνησα

- Υποβρύχιες διασυνδέσεις: Λειψοί – Πάτμος, Λειψοί – Λέρος, Λειψοί – Αρκιοί, Ρόδος – Σύμη
- Υ/Σ: Μαστιχάρι, Κως, Κάρπαθος

Βόρειο Αιγαίο

- Υποβρύχιες διασυνδέσεις: Ικαρία – Σάμος, Σάμος – Αγαθονήσι
- Υ/Σ: Λήμνος, Λέσβος, Δυτική Λέσβος, Καλλονή, Σάμος, Χίος, Σκύρος

Εξηλεκτρισμός πλοίων σε νησιωτικά λιμάνια

Αφορά στα έργα προμήθειας, εγκατάστασης (στο Δίκτυο και εντός των λιμένων), για την πλήρη λειτουργία συστημάτων ηλεκτροδότησης πλοίων (CI) από τη στεριά, σε νησιωτικά λιμάνια (είτε είναι ηλεκτρικά διασυνδεδεμένα, είτε ΜΔΝ). όπως αναλυτικά παρουσιάζονται στο κεφάλαιο 2.11)

Επιπλέον ο ΔΕΔΔΗΕ έχει υποβάλλει πρόταση για χρηματοδότηση από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού (Modernisation Fund) για έργα, τα οποία θα συμβάλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού, στην ψηφιοποίηση του δικτύου και στην ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών. Η πρόταση βρίσκεται υπό αξιολόγηση.

Τα έργα που περιλαμβάνονται είναι:

- Επαύξηση Υ/Σ Καλλιστηρίου, Αγιάς Λάρισας, Λαμίας και Ηρακλείου Ι
- Κ/Δ Γλυφάδας & Καλωδιακές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας - Κ/Δ Ελληνικό και ΚΔ Γλυφάδας – Νέα Σμύρνη
- Κ/Δ Κερατέας
- Ολοκληρωμένο Σύστημα Online Condition Monitoring σε Μετασχηματιστές Ισχύος ΥΤ/ΜΤ

Εκτός από τις ανωτέρω προτάσεις, έχουν εγκριθεί δάνεια με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης για τα ακόλουθα έργα:

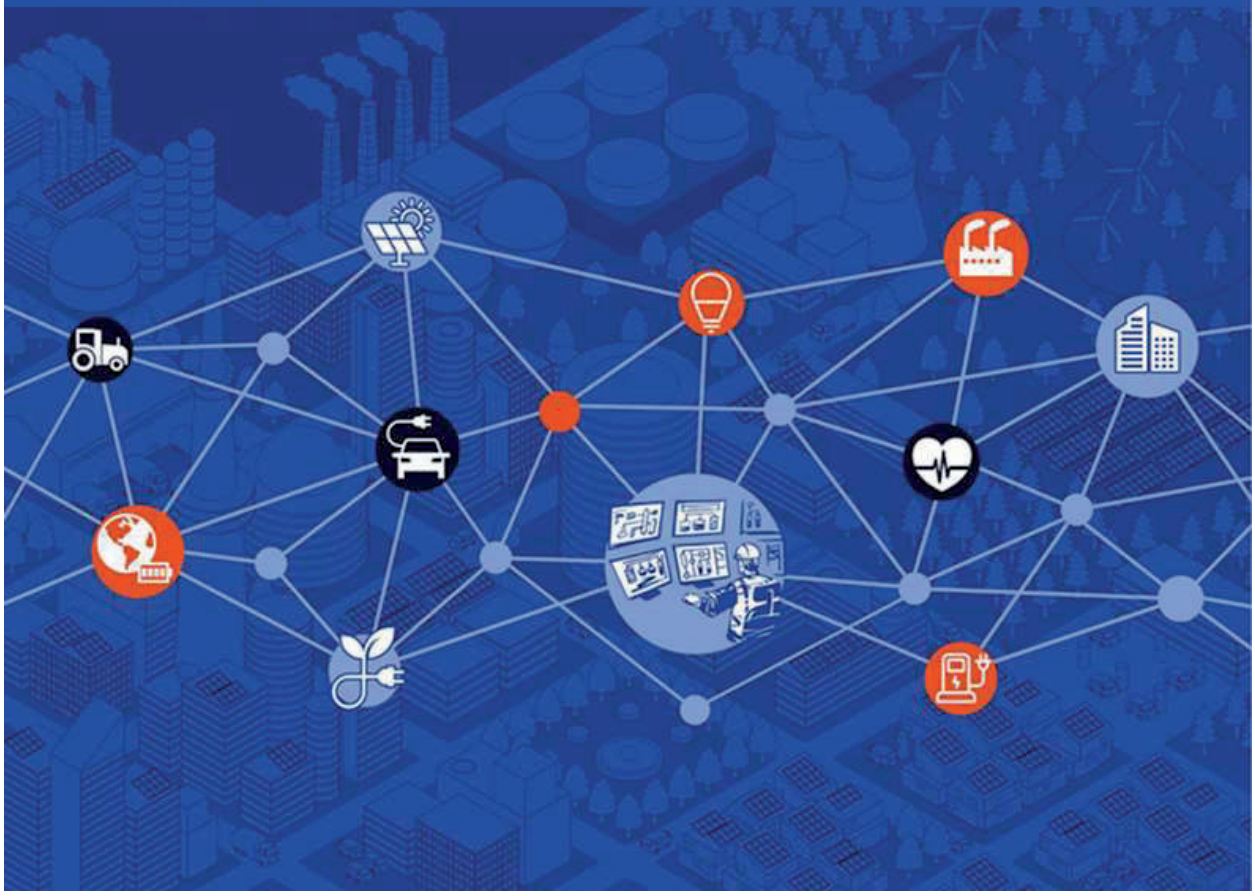
- Μέρος του έργου της εγκατάστασης έξυπνων μετρητών
- Έργα επαναληπτικού χαρακτήρα με συγκεκριμένο προϋπολογισμό
- Μέρος του έργου Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφυίας Δικτύου

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΩΝ 3
Εισαγωγή 3
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ 18
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: Ενίσχυση Δικτύου 22
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου 157
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: Σύνδεση Χρηστών 212
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ: Παραλλαγές Δικτύου 215
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: Αισθητική Αναβάθμιση 217
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ: Λοιπά Έργα Δικτύου 219
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ: Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων 279

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας 1-1 Σύνολο Έργων 2026-2030 5

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΩΝ

Εισαγωγή

Στο τεύχος αυτό παρουσιάζονται τα έργα που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2026-2030. Για κάθε έργο δίνεται αναλυτική περιγραφή και οικονομικά στοιχεία.

Η κωδικοποίηση και ομαδοποίηση των έργων ακολουθεί την κατηγοριοποίηση της **Απόφασης 1431/2020-Παράρτημα Β**. Προκειμένου να διευκολύνεται η παρακολούθηση των έργων του ΣΑΔ ως προς το φυσικό και το οικονομικό αντικείμενό τους, η κωδικοποίηση τους είναι της μορφής: **ΚΑΤ.ΕΙΔ.ΣΑΔ.ΑΑ,** όπου:

ΚΑΤ: Κατηγορία έργου σύμφωνα με την Ρυθμιστική Απόφαση 1431/2020 (Παράρτημα Β)

ΕΝ: Ενίσχυση Δικτύου

ΑΝ: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

ΣΧ: Σύνδεση Χρηστών

ΠΔ: Παραλλαγές Δικτύου

ΑΑ: Αισθητική Αναβάθμιση

ΛΠ: Λοιπά Έργα Δικτύου

ΔΔ: Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

ΕΙΔ: Είδος έργου

ΓΜ: Εναέριες γραμμές μεταφοράς ΥΤ

ΕΕΧ: Εργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα

ΕΞ: Εξοπλισμός

ΚΤ: Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός

ΛΟΙ: Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής

ΠΛΗ: Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές

ΣΕΕ: Υποδομές και συστήματα εποπτείας & ελέγχου δικτύων

ΤΛΜ: Συστήματα τηλεμέτρησης

ΥΒ: Υποβρύχια καλώδια ΜΤ

ΥΠ: Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ

ΥΣ-Υ: Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής

ΥΣ-Μ: Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ

ΣΑΔ: Αριθμός Αναφοράς του ΣΑΔ, δηλαδή τα δύο τελευταία ψηφία του 1ου έτους της περιόδου αναφοράς του πρώτου ΣΑΔ με το οποίο εγκρίνεται το έργο (π.χ. ΧΧ=19 για τα έργα που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο εξέτασης του ΣΑΔ 2019-2023).

ΑΑ: Αύξων αριθμός έργου

Κάθε έργο χαρακτηρίζεται ως προς το στάδιο υλοποίησής του ως εξής:

Νέα έργα: πρόκειται για νέα έργα που δεν συμπεριλαμβάνονταν στο προηγούμενο ΣΑΔ

Διαγωνιστική διαδικασία: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε διαγωνιστική διαδικασία

Υπό κατασκευή: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε φάση κατασκευής

Αδειοδότηση: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε φάση αδειοδοτικής διαδικασίας

Υπό παράδοση: πρόκειται για έργα που βρίσκονται στη φάση δοκιμών και παράδοσης του έργου σε λειτουργία

Προγραμματισμός: πρόκειται για έργα τα οποία βρίσκονται στο στάδιο σχεδιασμού, προμελετών-μελετών και προγραμματισμού ενώ δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα οι διαδικασίες αδειοδότησης, κατασκευής, ανάθεσης κτλ. Στην κατηγορία αυτή επίσης εμπίπτουν τα έργα που επαναπρογραμματίζονται σε σχέση με το προηγούμενο ΣΑΔ για διάφορους λόγους

Ακύρωση: πρόκειται για έργα που ακυρώνονται

Ολοκληρωμένα: πρόκειται για έργα που έχουν ολοκληρωθεί.

Πίνακας 1-1 Σύνολο Έργων 2026-2030

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Υψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€)							Αριθμός Σελίδας
							2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.01	Κ/Δ Χανίων ΙΙ	2027	19,70	0,28	0,60	8,0	10,82	0,0	0,0	0,0	18,82	Υπό κατασκευή	22
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.03	Κ/Δ Κερατέας	2028	16,65	0,43	0,10	1,0	3,50	11,62	0,0	0,0	16,12	Διαγωνιστική διαδικασία	24
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.04	Κ/Δ Ιλίου	2028	21,10	0,04	0,40	4,50	8,50	7,66	0,0	0,0	20,66	Υπό κατασκευή	26
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΠ.19.05	Καλωδιακές Γραμμές Κ/Δ Ιλίου	2028	28,80	0,26	0,03	4,10	12,0	12,41	0,0	0,0	28,51	Διαγωνιστική διαδικασία	28
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.08	Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα Ι	ολοκληρώθηκε	2,52	1,86	0,0	0,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,50	Ολοκληρωμένα	29
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.09	Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ ΑΗΣ Αλιβερίου	2030	4,0	0,01	0,0	0,0	0,05	0,50	1,90	1,54	3,99	Προγραμματισμός	30
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.10	Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Εδεσσαίου	2030	5,0	0,0	0,0	0,0	0,02	0,08	0,80	4,10	5,0	Προγραμματισμός	32
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.11	Επαύξηση Υ/Σ Γρεβενών	ολοκληρώθηκε	2,30	2,38	0,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	34
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.12	Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Πηγών Αώου	2030	3,20	0,0	0,0	0,0	0,02	0,08	0,35	2,75	3,20	Προγραμματισμός	35
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.13	Επαύξηση Υ/Σ Πύλου	ολοκληρώθηκε	2,75	2,62	0,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	37
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.14	Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Στράτου	2030	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05	0,65	3,30	4,0	Προγραμματισμός	38
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.16	Ανακατασκευή και Επαύξηση ΚΥΤ Αράχθου	2025	4,45	4,16	0,18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	40
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.03	Υ/Σ Αμφιλοχία ΙΙ	ολοκληρώθηκε	0,30	0,23	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	42
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.29	Επαύξηση Υ/Σ Οινοφύτων	ολοκληρώθηκε	2,50	1,97	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	43
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.30	Επαύξηση Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού	2028	3,50	0,0	0,01	0,04	0,35	3,10	0,0	0,0	3,49	Προγραμματισμός	44
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.32	Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ			1,17	2,40	1,50	1,40	1,30	1,30	1,50	7,0	Υπό κατασκευή	46
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.01	Κ/Δ Γλυφάδας	2029	26,0	0,09	0,03	0,02	0,05	7,50	18,31	0,0	25,88	Προγραμματισμός	47
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΠ.21.02	Καλωδιακές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας (ΚΔ Γλυφάδας - ΥΣ Ν.Σμύρνης)	2029	12,01	0,03	0,02	0,01	0,09	4,40	7,46	0,0	11,96	Προγραμματισμός	49
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΠ.22.01	Καλωδιακές γραμμές Κ/Δ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Κ/Δ Γλυφάδας - Κ/Δ Ελληνικού)	2028	3,21	0,10	0,04	0,04	0,90	2,13	0,0	0,0	3,07	Προγραμματισμός	51
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΠ.26.01	Καλωδιακή Γραμμή ΚΥΤ Ρουφ – Κ/Δ Ν. Σμύρνης 1	2030	9,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,10	4,50	4,50	9,10	Νέα έργα	52

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€)							Αριθμός Σελίδας
							2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΠ.26.02	Καλωδιακή Γραμμή ΚΥΤ Ρουφ – Κ/Δ Ν. Σμύρνης 2	2031	9,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,09	4,50	4,60	Νέα έργα	53
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.09	Επαύξηση ΚΥΤ Τρικάλων	2025	3,50	2,57	0,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	54
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.04	Υ/Σ εντός ΚΥΤ Πάτρας	2030	10,20	0,0	0,0	0,0	0,02	0,08	0,10	10,0	10,20	Προγραμματισμός	55
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.05	Υ/Σ Τήνου	2029	6,40	0,0	0,0	0,62	3,33	2,12	0,33	0,0	6,40	Προγραμματισμός	57
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.06	Υ/Σ Θήρας	2026	7,75	1,84	3,50	2,38	0,0	0,0	0,0	0,0	2,38	Υπό κατασκευή	58
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.07	Υ/Σ Μήλου	2026	8,50	2,09	1,76	4,25	0,40	0,0	0,0	0,0	4,65	Υπό κατασκευή	59
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.08	Υ/Σ Φολέγανδρου	2026	8,50	1,61	2,70	3,79	0,40	0,0	0,0	0,0	4,19	Υπό κατασκευή	60
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.09	Υ/Σ Σερίφου	2026	8,10	0,01	2,90	4,79	0,40	0,0	0,0	0,0	5,19	Υπό κατασκευή	61
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.10	Υ/Σ Μαστιχαρίου Ι & ΙΙ	2028	21,0	0,0	0,0	1,40	6,70	12,90	0,0	0,0	21,0	Διαγωνιστική διαδικασία	62
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.11	Υ/Σ Κω	2031	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,02	0,08	1,90	2,0	Προγραμματισμός	63
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.12	Υ/Σ Λήμνου	2029	11,55	0,0	0,0	0,0	1,11	7,05	3,39	0,0	11,55	Προγραμματισμός	64
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.13	Υ/Σ Λέσβου	2029	15,15	0,0	0,0	0,0	1,45	9,37	4,33	0,0	15,15	Προγραμματισμός	65
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.14	Υ/Σ Καλλονής	2031	10,30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,02	0,08	2,50	2,60	Προγραμματισμός	67
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.15	Υ/Σ Σιδαρίου	2033	9,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,05	Προγραμματισμός	68
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.16	Επαύξηση Υ/Σ Μυκόνου	ολοκληρώθηκε	1,50	1,43	0,15						0,0	Ολοκληρωμένα	70
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.17	Επαύξηση Υ/Σ Καλλιστηρίου	2027	2,45	0,01	0,03	0,29	2,12	0,0	0,0	0,0	2,41	Προγραμματισμός	71
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.18	Επαύξηση Υ/Σ Σκύδρας	2025	3,20	2,07	0,97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	73
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.19	Επαύξηση Υ/Σ Εορδαίας (Πτολεμαΐδας ΙΙ)	2025	4,60	1,21	3,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	74
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.21	Επαύξηση Υ/Σ Μεγάρων	2025	5,50	1,0	4,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	75
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.22	Επαύξηση Υ/Σ Μαγικού	2025	2,67	0,10	2,13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	76
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.23	Επαύξηση Υ/Σ Σπερχειάδας	2025	3,10	0,82	1,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	77

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€)							Αριθμός Σελίδας
							2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.26	Επαύξηση Υ/Σ εντός ΚΥΤ Μελίτης	2025	2,70	2,05	0,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	78
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.10	Επαύξηση Υ/Σ Δομοκού	2025	4,70	0,14	3,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	79
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.27	Επαύξηση Υ/Σ Φλώρινας	2025	4,15	3,81	0,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό κατασκευή	80
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.01	Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	2029	9,30	0,0	0,0	0,02	0,10	1,90	7,28	0,0	9,30	Προγραμματισμός	81
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.02	Επαύξηση Υ/Σ Αγιάς Λάρισας	2027	3,60	0,0	0,04	0,30	3,26	0,0	0,0	0,0	3,56	Προγραμματισμός	82
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.03	Επαύξηση Υ/Σ Κυπαρισσίας	2029	4,50	0,0	0,0	0,0	0,05	0,85	3,60	0,0	4,50	Προγραμματισμός	84
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.04	Επαύξηση Υ/Σ Αμφίπολης	2029	3,35	0,0	0,0	0,01	0,04	0,65	2,65	0,0	3,35	Προγραμματισμός	86
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.05	Επαύξηση Υ/Σ Λαμίας	2028	4,20	0,0	0,05	0,05	0,50	3,60	0,0	0,0	4,15	Προγραμματισμός	88
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.06	Υ/Σ Προσοτσάνης	2032	8,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,10	0,15	Προγραμματισμός	90
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.07	Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ (Σίνδος ΙΙ)	2032	9,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,10	0,15	Προγραμματισμός	92
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.01	Υ/Σ Καστελίου Πεδιάδας	2028	8,90	0,0	0,0	0,05	1,20	7,65	0,0	0,0	8,90	Προγραμματισμός	93
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.02	Υ/Σ Καρπάθου	2029	10,08	0,0	0,0	0,14	1,03	3,99	4,93	0,0	10,08	Προγραμματισμός	95
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.03	Υ/Σ Σάμου	2030	15,49	0,0	0,0	0,0	1,48	8,10	5,13	0,78	15,49	Προγραμματισμός	96
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.04	Υ/Σ Χίου	2030	15,75	0,0	0,0	0,0	1,51	8,23	5,24	0,78	15,75	Προγραμματισμός	97
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.05	Υ/Σ Σκύρου	2030	11,60	0,0	0,0	0,0	1,06	6,09	3,78	0,68	11,60	Προγραμματισμός	98
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.06	Υ/Σ Κεφαλλονιά ΙΙ	2033	9,35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,05	Προγραμματισμός	99
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.07	Υ/Σ Αίγινας	2033	13,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,15	0,20	Προγραμματισμός	100
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.08	Επαύξηση Υ/Σ Ηρακλείου Ι	2027	4,0	0,0	0,01	0,25	3,74	0,0	0,0	0,0	3,99	Προγραμματισμός	102
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.09	Υ/Σ εντός ΚΥΤ Ν. Σάντας Κομοτηνής	2030	3,0	0,0	0,0	0,01	0,02	0,05	1,32	1,60	3,0	Προγραμματισμός	103
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.10	Ανακατασκευή με επαύξηση του Υ/Σ Προβατώνα	2030	3,50	0,0	0,0	0,0	0,01	0,05	0,75	2,69	3,50	Προγραμματισμός	104
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.11	Επαύξηση του Υ/Σ Πάτρα ΒΙ.ΠΕ.	2030	3,60	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,90	2,65	3,60	Προγραμματισμός	105

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€)							Αριθμός Σελίδας
							2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.12	Υ/Σ Μικρό Βουνό	2026	0,30	0,0	0,05	0,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,25	Υπό κατασκευή	106
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΓΜ.22.08	Προμήθεια -Εγκατάσταση Αλεξικέραυνων σε Γραμμές Μεταφοράς Ρόδου	2027	3,60	0,0	0,04	1,20	2,36	0,0	0,0		3,56	Προγραμματισμός	107
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.01	Υ/Σ Δυτικής Λέσβου	2028	9,45	0,0	0,0	0,92	5,83	2,70	0,0	0,0	9,45	Νέα έργα	109
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.02	Επαύξηση Φοίνικα	2028	3,25	0,0	0,0	0,04	0,33	2,88	0,0	0,0	3,25	Νέα έργα	110
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.03	Νέος ΥΣ Ζάκυνθος ΙΙ	2033	9,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,05	Νέα έργα	111
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.04	Επαύξηση ΥΣ Σταλίδας	2028	3,0	0,0	0,0	1,50	0,20	1,30	0,0	0,0	3,0	Νέα έργα	112
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.05	Υ/Σ Ανατολικής Θεσσαλονίκης	2033	9,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,02	0,05	0,07	Νέα έργα	113
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΣ-Μ.26.06	Ηλεκτροδότηση Αγ. Όρους από τη ΜΤ	2030	75,0	0,0	0,0	5,0	10,0	10,0	15,0	35,0	75,0	Νέα έργα	114
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.19.18	Υποβρύχια Καλώδια Πάρος - Αντίπαρος	ολοκληρώθηκε	1,20	1,42	0,0	0,0					0,0	Ολοκληρωμένα	116
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.19.19	Υποβρύχια Καλώδια Κάλυμνος - Λέρος	2028	20,51	0,13	0,02	0,50	16,06	3,80	0,0	0,0	20,36	Προγραμματισμός	117
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.19.20	Υποβρύχια Καλώδια Κόλπος Καλλονής Λέσβου	ολοκληρώθηκε	1,80	1,93	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	119
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.19.21	Υποβρύχια Καλώδια Τροιζηνία - Ν.Πόρος	ολοκληρώθηκε	2,10	2,19	0,0	0,0					0,0	Ολοκληρωμένα	120
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.19.22	Υποβρύχια Καλώδια Κεραμωτή - Θάσος	ολοκληρώθηκε	2,30	2,43	0,0	0,0					0,0	Ολοκληρωμένα	121
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.19.23	Υποβρύχια Καλώδια Άγιος Κωνσταντίνος - Αργοστόλι	2031	1,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,08	0,09	Προγραμματισμός	122
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.21.33	Υποβρύχια Καλώδια Σκορπιός-Λευκάδα (βρόχος)	2028	8,76	0,15	0,03	0,53	0,81	7,24	0,0	0,0	8,58	Αδειοδότηση	123
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.21.34	Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος - Σίφνος (3 καλώδια)	2029	56,70	0,28	0,01	0,16	0,06	3,20	52,99	0,0	56,41	Προγραμματισμός	125
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.21.35	Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος - Κύθνος	2029	36,60	0,28	0,01	0,01	0,05	2,0	34,26	0,0	36,31	Προγραμματισμός	127
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.21.36	Υποβρύχια Καλώδια Νάξος - Δονούσα	2031	38,15	0,0	0,0	0,0	0,40	0,01	0,02	20,0	20,43	Προγραμματισμός	129
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.21.37	Υποβρύχια Καλώδια Νάξος- Αμοργός	2031	57,20	0,0	0,0	0,0	0,60	0,01	0,02	5,0	5,63	Προγραμματισμός	131
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.21.38	Υποβρύχια Καλώδια Σαντορίνη-Ανάφη	2031	52,0	0,0	0,0	0,0	0,60	0,01	0,02	4,50	5,13	Προγραμματισμός	133
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.21.39	Υποβρύχια Καλώδια Ικαρία - Σάμος	2029	69,35	0,01	0,04	0,53	0,01	8,0	60,76	0,0	69,30	Προγραμματισμός	135

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€) 2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.21.40	Υποβρύχια Καλώδια Πλάκα - Σπιναλόγκα	ολοκληρώθηκε	1,12	1,15	0,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	137
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.22.02	Υποβρύχια Καλώδια Αναβάθμιση Διασύνδεσης Μέσης Τάσης νησίδων Νοτίου Αιγαίου	ολοκληρώθηκε	19,50	19,73	0,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	138
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.24.01	Υποβρύχια Καλώδια Σάμος - Αγαθονησι	2033	46,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,60	0,01	0,61	Προγραμματισμός	139
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.24.02	Υποβρύχια Καλώδια Ρόδος - Συμη	2033	48,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,60	0,01	0,61	Προγραμματισμός	141
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.24.03	Υποβρύχια Καλώδια Λειψοί - Αρκιοί	2032	14,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,18	0,01	0,02	0,20	Προγραμματισμός	143
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.24.04	Υποβρύχια Καλώδια Λειψοι - Πάτμος	2032	29,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,30	0,01	0,02	0,32	Προγραμματισμός	145
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.24.05	Υποβρύχια Καλώδια Λειψοι - Λέρος (νέο)	2028	23,85	0,0	0,02	0,50	14,43	8,90	0,0	0,0	23,83	Προγραμματισμός	147
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.26.01	Υποβρύχια Καλώδια Πάρος - Αντίπαρος ΙΙ	2028	4,10	0,0	0,0	0,10	0,30	3,70	0,0	0,0	4,10	Νέα έργα	149
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.26.02	Υποβρύχια Καλώδια Ηπειρωτική Ακτή - Παξοί	2028	18,16	0,0	0,0	0,10	1,71	16,35	0,0	0,0	18,16	Νέα έργα	150
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.26.03	Υποβρύχιο Καλώδιο Παξοί - Αντίπαξοι	2032	4,13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,10	0,11	Νέα έργα	151
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.26.04	Υποβρύχιο Καλώδιο Σπέτσες - Κόστα	2030	3,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,09	0,15	2,84	3,08	Νέα έργα	152
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΥΒ.26.05	Υποβρύχια Καλώδια Κως - Κάλυμνος	2034	29,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Νέα έργα	153
Α. Ενίσχυση Δικτύου	ΕΝ.ΕΕΧ.22.01	Ενισχύσεις				44,24	48,30	50,15	51,74	52,22	56,22	258,62	Υπό κατασκευή	154
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.24	ΚΥΤ Φιλίππων	ολοκληρώθηκε	2,0	1,97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	157
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.25	Αντικατάσταση Διακοπτών ΥΤ	2030	4,0	2,60	0,15	0,30	0,30	0,25	0,25	0,15	1,25	Υπό κατασκευή	159
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.26	Προσθήκη Πυλών και εργασίες βελτίωσης ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Βασιλείου	2027	1,20	0,36	0,15	0,40	0,29	0,0	0,0	0,0	0,69	Υπό κατασκευή	160
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.27	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Παγκρατίου	2029	4,0	0,01	0,02	0,01	0,01	0,15	3,81	0,0	3,97	Διαγωνιστική διαδικασία	161
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.28	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρη)	2026	2,05	0,02	1,60	0,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,43	Υπό κατασκευή	163
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.29	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νικης IV (Ν.Ελβετία)	2026	2,05	0,02	0,01	2,03	0,0	0,0	0,0	0,0	2,03	Υπό κατασκευή	164

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Υψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€)							Αριθμός Σελίδας
							2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.30	Αναβάθμιση Πυλών ΥΤ στον Υ/Σ Θεσ/νικη VIII (Μπότσαρης)	2031	2,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,80	0,85	Προγραμματισμός	166
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.31	Ανακατασκευή Υ/Σ Ηγουμενίτσας	2026	3,0	0,0	1,25	1,75	0,0	0,0	0,0	0,0	1,75	Υπό κατασκευή	167
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.32	Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Λούρου	2032	8,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	0,04	0,45	0,50	Προγραμματισμός	168
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.33	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Νικολάου Κρήτης	ολοκληρώθηκε	1,10	0,82	0,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	170
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.34	Ανακατασκευή Κ/Δ Ν.Σμύρνης	2030	31,0	0,02	0,02	0,05	3,50	1,50	8,50	17,41	30,96	Αδειοδότηση	171
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.41	Αναβάθμιση Συστημάτων Προστασίας σε Υ/Σ & ΚΥΤ	2030		0,06	0,10	1,60	1,90	2,80	2,80	2,80	11,90	Προγραμματισμός	173
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.42	Ανακατασκευή Υ/Σ Χαλκηδόνας	2031	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05	0,50	4,30	4,85	Προγραμματισμός	175
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.43	Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης Ι (Δόξα)	2030	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,20	1,20	3,60	5,0	Προγραμματισμός	176
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.44	Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης ΙΙΙ (Άγ. Δημήτριος)	2028	1,30	0,0	0,0	0,0	0,01	1,29	0,0	0,0	1,30	Προγραμματισμός	178
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.45	Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Ρουφ	2029	19,65	0,0	0,0	0,01	2,50	9,50	7,64	0,0	19,65	Προγραμματισμός	179
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.46	Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ				3,30	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	Υπό κατασκευή	180
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.01	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Ηράκλειο ΙΙ Κρήτης	2027	2,50	0,0	0,01	0,02	2,48	0,0	0,0	0,0	2,50	Προγραμματισμός	181
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.02	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Σητείας & αλλαγή τάσης στα 20kV	2027	1,45	0,0	0,01	0,01	1,44	0,0	0,0	0,0	1,45	Προγραμματισμός	182
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.24.01	Αντικατάσταση Μ/Σ εντός του ΘΗΣ Κομοτηνής (ΒΙ.ΠΕ.)	ολοκληρώθηκε	1,10	0,90	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	183
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.24.02	Αντικατάσταση Η/Ν προστασίας & ελέγχου και υλοποίηση ψηφιακού δικτύου επικοινωνίας σε 4 Κ/Δ	2027	3,52	0,07	0,70	1,53	1,22	0,0	0,0	0,0	2,75	Υπό κατασκευή	184
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.01	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Αριστείδου	2028	4,05	0,0	0,0	0,05	2,0	1,99	0,0	0,0	4,04	Νέα έργα	186

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€) 2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.02	Αντικατάσταση Μ/Σ 150/20kV	2030	25,0	0,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0	Νέα έργα	187
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.03	Αναβάθμιση Υ/Σ εντός ΑΗΣΑΓ	2029	3,50	0,0	0,0	0,25	0,25	1,30	1,70	0,0	3,50	Νέα έργα	188
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.04	Ανακαίνιση της πλευράς ΥΤ του Κ/Δ Ψυχικού	2030	17,0	0,0	0,0	0,05	0,15	1,50	7,80	7,50	17,0	Νέα έργα	189
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΠ.22.03	Μετατόπιση Καλωδιακών Γραμμών ΥΤ Ελληνικού	ολοκληρώθηκε	0,25	0,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	191
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.19.35	Υποβρύχια Καλώδια Σκιάθος - Σκόπελος	2027	1,0	0,0	0,0	0,06	0,94	0,0	0,0	0,0	1,0	Προγραμματισμός	192
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.19.36	Υποβρύχια Καλώδια Ίος - Σίκινος	2028	13,10	0,0	0,0	0,10	0,85	12,15	0,0	0,0	13,10	Προγραμματισμός	193
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.19.38	Υποβρύχια Καλώδια Αίγινα - Μέθανα	2030	0,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,50	0,50	Προγραμματισμός	194
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.19.39	Υποβρύχια Καλώδια Κάρπαθος - Κάσος	2030	15,96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,01	1,0	14,95	15,96	Προγραμματισμός	195
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.19.40	Υποβρύχια Καλώδια Κως - Γυαλί	2034	0,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Προγραμματισμός	196
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.22.01	Υποβρύχια Καλώδια Ρόδος - Χάλκη	2028	6,10	0,10	0,0	0,50	1,25	4,25	0,0	0,0	6,0	Προγραμματισμός	197
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.26.01	Υποβρύχια Καλώδια Λαύριο - Κέα	2030	26,04	0,0	0,0	0,0	0,23	0,41	1,72	23,69	26,04	Νέα έργα	198
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.26.02	Υποβρύχια Καλώδια Μήλος - Κίμωλος	2030	3,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,08	0,25	3,37	3,70	Νέα έργα	199
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.26.03	Υποβρύχια Καλώδια Σχοινούσα - Ηρακλειά	2031	4,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05	0,01	0,45	0,50	Νέα έργα	200
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.26.04	Υποβρύχια Καλώδια Νίσυρος - Τήλος	2029	8,40	0,0		0,0	0,10	0,84	7,46	0,0	8,40	Νέα έργα	201
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΥΒ.26.05	Υποβρύχια Καλώδια Γυαλί - Νίσυρος	2030	8,40	0,0		0,0	0,10	0,20	0,84	7,26	8,40	Νέα έργα	202
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΕΕΧ.22.01	Βελτιώσεις / Ανακαινίσεις				115,22	22,29	33,59	34,21	35,92	36,92	162,92	Υπό κατασκευή	203

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€) 2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΕΕΧ.24.01	Βελτιώσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας του Δικτύου				0,0	5,0	28,26	29,76	31,12	40,12	134,25	Υπό κατασκευή	205
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΕΕΧ.21.02	RRF B (Αναβάθμιση Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ σε δασικές περιοχές)	2026	236,33	80,33	62,0	94,01	0,0	0,0	0,0	0,0	94,01	Υπό κατασκευή	207
Β.Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	ΑΝ.ΕΕΧ.21.03	RRF C (Ενίσχυση της Ανθεκτικότητας και Προστασία του Περιβάλλοντος)	2026	189,85	56,65	77,21	55,99	0,0	0,0	0,0	0,0	55,99	Υπό κατασκευή	209
Γ. Σύνδεση Χρηστών	ΣΧ.ΕΕΧ.22.01	Ηλεκτροδοτήσεις				161,35	159,30	161,37	160,85	159,28	159,28	800,07	Υπό κατασκευή	212
Δ. Παραλλαγές Δικτύου	ΠΔ.ΕΕΧ.22.01	Παραλλαγές				50,04	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	150,0	Υπό κατασκευή	215
Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	ΑΑΔ.ΕΕΧ.22.01	Αισθητική Αναβάθμιση				6,87	3,59	3,58	3,58	3,58	4,58	18,92	Υπό κατασκευή	217
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΤΛΜ.19.48	Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ.11)	2030	1523,26	60,50	110,97	194,90	269,52	263,53	266,84	357,0	1351,79	Υπό κατασκευή	219
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΤΛΜ.24.01	Υποδομή συλλογής και διαχείρισης ενεργειακών δεδομένων πραγματικού χρόνου Χρηστών Δικτύου	2030	81,09	0,0	0,03	1,59	15,61	13,92	18,90	31,04	81,06	Προγραμματισμός	222
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.19.43	Εκσυγχρονισμός Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Αττικής (Στρ.1)	ολοκληρώθηκε	12,0	10,74	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	225
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.19.44	Δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Νησιών (Στρ.2)	ολοκληρώθηκε	5,11	4,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	227
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.19.45	Αναβάθμιση των 3 Κέντρων Ελέγχου Δικτύων των Λοιπών Περιφερειών (Στρ.3)	ολοκληρώθηκε	8,50	8,13	0,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	229
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.22.01	Εργα Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφυίας Δικτύου	2030	137,82	7,36	11,18	15,0	22,99	26,42	25,04	29,83	119,28	Διαγωνιστική διαδικασία /Υπό κατασκευή	231
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.24.01	Ολοκληρωμένο Σύστημα Online Condition Monitoring σε Μ/Σ Ισχύος ΥΤ/ΜΤ	2027	5,45	0,03	0,06	2,50	2,86	0,0	0,0	0,0	5,36	Προγραμματισμός	234
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.24.02	Σύστημα Επιθεώρησης Δικτύου	2027	6,0	0,0	2,50	2,0	1,50	0,0	0,0	0,0	3,50	Υπό Κατασκευή	237
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.24.03	Πιλοτικό IoT Δίκτυο Αισθητήρων Έγκαιρης Πυρανίχνευσης και Ειδοποίησης	Ολοκληρώθηκε	0,45	0,35	0,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	239
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.24.04	Υλοποίηση Συστήματος Ελέγχου Ευρείας Περιοχής (WAMS) για το Ηλεκτρικό Σύστημα της Ρόδου	2027	0,45	0,0	0,0	0,10	0,35	0,0	0,0	0,0	0,45	Προγραμματισμός	242
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.25.01	Αναβάθμιση ΚΕΔΔ (Βόρειο, Νότιο) και υλοποίηση ΚΕΕ	2027	10,83	0,0	3,07	6,65	1,11	0,0	0,0	0,0	7,76	Νέα έργα	244
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.26.02	Προμήθεια Συστήματος LV Monitoring σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ	2030	61,0	0,0	0,0	5,0	10,0	10,0	18,0	18,0	61,0	Νέα έργα	246

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€)						Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
							2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)		
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.26.03	Ψηφιακοί Αναμεταδότες Ασύρματων Επικοινωνιών	2030	13,18	0,0	0,0	0,50	3,17	3,17	3,17	3,17	13,18	Νέα έργα	249
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.26.04	IoT Δίκτυο Αισθητήρων Έγκαιρης Ειδοποίησης - Ανίχνευσης Επικίνδυνων Συνθηκών σε Δασικές και Ημιδασικές Εκτάσεις	2028	12,03	0,0	0,0	1,0	5,03	6,0			12,03	Νέα έργα	252
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.21.48	Μικρά Δομικά σε κτίρια ΔΕΔΔΗΕ				5,12	10,0	8,0	8,0	8,0	8,0	42,0	Υπό Κατασκευή	255
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.01	Προμήθεια-σύνδεση στο σύστημα SCADA (ΔΠΜΘ)	ολοκληρώθηκε	0,55	0,44	0,0						0,0	Ολοκληρωμένα	257
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.05	Πιλοτικό εποπτεία ΧΤ Βόλος-Αστυπάλαια	ολοκληρώθηκε	0,17	0,01	0,0						0,0	Ολοκληρωμένα	262
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.02	Συνεπτυγμένος ΥΣ ζεύξεως Γραμ.ΜΤ πιλοτικό	ολοκληρώθηκε	0,10	0,20	0,0						0,0	Ολοκληρωμένα	258
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.03	Multiutility	ολοκληρώθηκε	0,31	0,08	0,22						0,0	Ολοκληρωμένα	259
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.04	Αναβάθμιση της σύνδεσης ΘΗΣ Ν. Ρόδου	ολοκληρώθηκε	0,31	0,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Ολοκληρωμένα	261
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.26.01	Cold Ironing στον Λιμένα Ηγουμενίτσας	2027	7,14	0,0	0,0	5,96	1,18				7,14	Νέα έργα	264
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.26.02	Cold Ironing στον Λιμένα Ραφήνας	2027	6,54	0,0	0,0	5,73	0,81				6,54	Νέα έργα	267
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.26.03	Cold Ironing στον Λιμένα Κυλλήνης	2026	0,40	0,0	0,0	0,36	0,01	0,01	0,01	0,01	0,40	Νέα έργα	269
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.26.04	Νέο λειτουργικό μοντέλο διαχείρισης ελέγχου ρευματοκλοπών	2028	2,89	0,0	0,0	0,97	1,45	0,48			2,89	Νέα έργα	270
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.26.05	Living Testbed υποστήριξης Ευελιξίας	2028	10,0	0,0	0,0	0,50	5,0	4,50			10,0	Νέα έργα	275
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.49	Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ.5)	2029	58,12	15,55	12,11	15,52	14,15	0,40	0,40		30,47	Υπό Κατασκευή	279
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.50	Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ.6)	2028	58,44	17,87	16,67	14,62	7,03	2,25	0,0	0,0	23,90	Υπό Κατασκευή	283
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.51	Κέντρα Τηλε-εξυπηρέτησης (Call Centers) (Στρ.7)	2030	16,64	0,14	0,85	3,33	3,50	2,70	2,01	4,12	15,65	Υπό Κατασκευή	287
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.53	Δημιουργία Υποδομών ΜΔΝ για την Τήρηση του Κώδικα ΜΔΝ (Διαχείριση της Παραγωγής και Λειτουργία της Αγοράς) (Στρ.9β)	2027	9,75	5,73	1,59	1,25	1,15	0,0	0,0	0,0	2,40	Υπό Κατασκευή	296
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης	ΔΔ.ΠΛΗ.19.54	Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ.12)	2031	25,61	4,96	1,76	6,19	4,75	3,62	2,32	0,99	17,88	Υπό Κατασκευή	299

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€) 2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων														
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.55	Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)	2029	22,59	2,60	3,45	5,35	6,68	3,83	0,68	0,0	16,54	Υπό Κατασκευή	307
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.56	Νέο ERP ΔΕΔΔΗΕ και Εφαρμογές Ανάπτυξης Λογισμικού	2029	25,84	5,22	4,62	4,30	3,95	3,90	3,85	0,0	16,0	Υπό Κατασκευή	310
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.21.49	Μηχανογράφηση και Λογισμικά Περιφερειών	ολοκληρώθηκε	0,08	0,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	316
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.22.07	SD WAN ΔΕΔΔΗΕ	ολοκληρώθηκε	1,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ολοκληρωμένα	317
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.01	Λογισμικο Microsoft (Enterpise Agreement)	2031	48,33	0,0	5,10	6,35	7,87	8,09	7,64	6,64	36,59	Υπό Κατασκευή	318
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.03	Backup & Archive	2032	7,52	0,0	1,26	0,13	0,98	1,03	1,03	1,03	4,20	Υπό Κατασκευή	322
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.04	WAF DAM	2029	4,12	0,0	0,33	0,96	1,26	1,06	0,50	0,0	3,79	Υπό Κατασκευή	325
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.05	ITSM (IT Service Management)	2029	22,84	0,0	9,52	7,88	1,92	1,92	1,61	0,0	13,32	Υπό Κατασκευή	328
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.06	Πληροφοριακό Σύστημα Υπολογισμού μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης Δικτύου	2025	0,07	0,0	0,07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό Κατασκευή	332
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.07	Σύστημα Διαχείρισης κρίσεων & Εργασιών Πεδίου με Κινητά	2028	6,54	0,0	2,11	2,14	1,14	1,16	0,0	0,0	4,43	Υπό Κατασκευή	333
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.08	Εφαρμογή ΑΠΕ	2026	4,07	0,04	1,42	2,62	0,0	0,0	0,0	0,0	2,62	Υπό Κατασκευή	336
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης	ΔΔ.ΠΛΗ.24.11	DR Site	2028	4,04	0,0	0,0	1,35	1,35	1,35	0,0	0,0	4,04	Προγραμματισμός	339

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€) 2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων														
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.12	ΕΡΜΗΣ - Υποδομή MAINFRAME IBM – Επέκταση	2026	0,32	0,0	0,04	0,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,28	Υπό Κατασκευή	341
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.13	Network segmentation tool	2030	3,79	0,0	0,0	1,67	1,14	0,58	0,20	0,20	3,79	Προγραμματισμός	344
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.14	IP τηλεφωνία	2030	2,03	0,0	0,0	0,81	0,57	0,33	0,16	0,16	2,03	Προγραμματισμός	347
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.15	Σύστημα Βάσης Γνώσεων (Πολιτικών, Διαδικασιών, Κανονισμών ΔΕΔΔΗΕ) και Υποδομής Τεχνίτης Νοημοσύνης	2030	4,80	0,0	1,08	2,18	0,77	0,47	0,15	0,15	3,73	Υπό Κατασκευή	351
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.16	Cloud Transformation	2029	6,42	0,0	0,01	2,19	2,07	1,07	1,07	0,0	6,41	Υπό Κατασκευή	354
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.17	SD LAN	2027	18,01	0,0	6,77	5,62	5,62	0,0	0,0	0,0	11,24	Υπό Κατασκευή	358
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.18	Ψηφιοποίηση Αρχείου ΔΕΔΔΗΕ	2025	0,75	0,0	0,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Υπό Κατασκευή	360
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.19	Προστασία Εγγράφων και Δεδομένων & Διαχείριση Πρόσβασης Χρηστών	2026	11,55	2,23	1,86	7,47	0,0	0,0	0,0	0,0	7,47	Υπό Κατασκευή	361
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.24.20	Ανίχνευση κακόβουλων δικτυακών ενεργειών και άμεσης απόκρισης	2030	10,54	0,0	0,12	1,82	2,38	2,10	2,10	2,03	10,42	Υπό Κατασκευή	364
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.26.01	ATLAS: Ψηφιακή Πλατφόρμα Ενοποίησης & Ανάλυσης του συνόλου των Δεδομένων της Αγοράς Ενέργειας	2032	22,15	0,0	0,0	8,84	5,19	1,96	1,63	1,65	19,27	Νέα έργα	367
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.25.02	Υποδομές και Υπηρεσίες για τη Διασύνδεση του ΔΕΔΔΗΕ με το Υπολογιστικό Νέφος	2032	4,18	0,0	0,33	0,53	0,53	0,53	0,53	0,57	2,70	Νέα έργα	370
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης	ΔΔ.ΠΛΗ.25.03	Λογισμικο Oracle (Enterprise Agreement)	2029	6,15	0,0	0,11	1,83	1,40	1,40	1,40	0,0	6,03	Νέα έργα	373

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€) 2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων														
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.25.05	Συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025)	2029	8,13	0,0	1,77	3,05	1,68	0,91	0,71	0,0	6,35	Νέα έργα	378
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.25.08	Εφαρμογές Εξυπηρέτησης Πελατών: Βελτιώσεις/Αναπτύξεις /Αναβαθμίσεις	2026	7,34	0,0	3,20	4,14	0,0	0,0	0,0	0,0	4,14	Νέα έργα	381
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.26.06	Ψηφιακό Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας Εξοπλισμού, Συστημάτων και Εφαρμογών Πληροφορικής	2030	5,39	0,0	0,0	1,67	1,27	0,90	1,10	0,45	5,39	Νέα έργα	388
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.26.07	Μοντέλο μετασχηματισμού της διαχείρισης και εξυπηρέτησης πελατών ΔΕΔΔΗΕ	2026	1,50	0,0	0,0	1,50	0,0	0,0	0,0	0,0	1,50	Νέα έργα	391
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.25.09	SD-WAN: Προμήθεια και υλοποίηση εξοπλισμού τηλεπικοινωνιών και κυβερνοασφάλειας για τον τηλεχειρισμό Υποσταθμών του ηλεκτρικού δικτύου	2030	5,11	0,0	2,34	2,37	0,10	0,10	0,10	0,10	2,77	Νέα έργα	394
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΕΞ.21.50	Εξοπλισμός				27,55	10,0	11,46	8,80	6,76	6,76	43,78	Υπό Κατασκευή	397
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.21.51	Δομικά σε Ακίνητα Τρίτων				1,30	2,31	1,30	1,30	1,30	1,30	7,50	Υπό Κατασκευή	399
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.25.01	Κτιριακες βελτιωσεις σε περιφερειακες αποθηκες & αποθηκη ΔΥΠΜ	2030	22,59	0,0	0,99	4,99	3,25	4,75	4,31	4,31	21,60	Νέα έργα	400
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.26.02	Έργο κεντρικοποίησης των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ	2028	112,50	0,0	0,0	37,50	37,50	37,50			112,50	Νέα έργα	403
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.26.03	Ολοκληρωμένο σύστημα CCTV σε όλες τις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ στην Επικράτεια	2029	14,0	0,0	0,0			7,0	7,0		14,0	Νέα έργα	406
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.26.04	Κατασκευή αποθηκών στη ΒΙΠΕ Λαμίας	2027	15,40	0,0		10,0	5,40				15,40	Νέα έργα	407
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης	ΔΔ.ΚΤ.26.05	Εγκατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσβασης σε επιλεγμένους χώρους κτιρίων του ΔΕΔΔΗΕ	2027	4,50	0,0		4,0	0,50				4,50	Νέα έργα	408

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (€)	Υψος Δαπανών έως 31.12.2024 (€)	Πρ/σμος 2025	Επενδύσεις (€) 2026	2027	2028	2029	2030	Πρ/σμός 2026-2030 (€)	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων														
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.26.06	Συστήματα Απομακρυσμένης Ηλεκτρονικής Φύλαξης σε 56 Κέντρα Διανομής	2027	6,40	0,0	0,0	3,0	3,40				6,40	Νέα έργα	409
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.26.07	Σημεία Εξυπηρέτησης στην Επικράτεια	2027	5,0	0,0		2,50	2,50				5,0	Νέα έργα	411
		ΣΥΝΟΛΑ				**799,96**	**927,52**	**945,66**	**985,60**	**995,52**	**1011,21**	**4865,50**		

Σημειώνεται ότι η παύλα (-) στις ετήσιες χρηματοροές, σημαίνει ότι δεν υπάρχουν δαπάνες ή δεν προβλέπονται δαπάνες στο αντίστοιχο έτος.

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

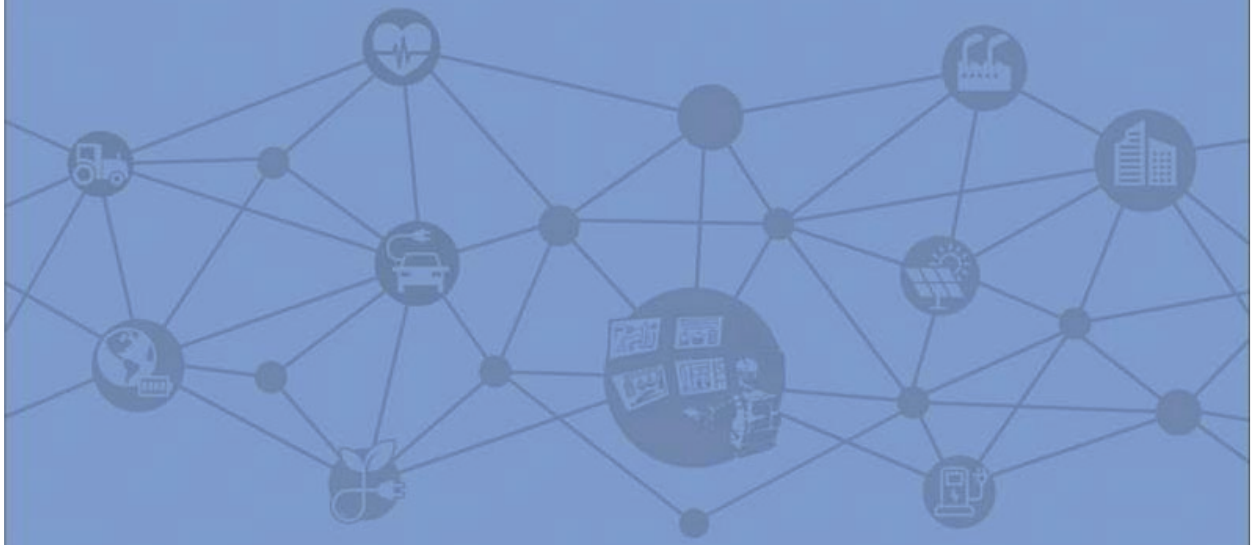
ΑΑ	Αισθητική Αναβάθμιση (κωδικός έργου)
ΑΔΜΗΕ	Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΑΗΣ	Ατμοηλεκτρικός Σταθμός
ΑΜΣ	Αυτομετασχηματιστής
ΑΝ	Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου (κωδικός έργου)
ΑΠ	Αιολικό Πάρκο
ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΑΣΠ	Αυτόνομος Σταθμός Παραγωγής
ΒΙΟ.ΠΑ.	Βιομηχανικό Πάρκο
ΒΙΠΕ (ΒΙ.ΠΕ.)	Βιομηχανική Περιοχή
ΓΜ	Γραμμή Μεταφοράς (κωδικός έργου)
ΔΑ	Διακόπτης Απομόνωσης
ΔΑΕ	Διακόπτης Αυτόματης Επαναφοράς
ΔΔ	Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων(κωδικός έργου)
ΔΕΔΔΗΕ	Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΕΗ	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
ΔΠΑ	Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής
ΔΠΚΕ	Διεύθυνση Περιφέρειας Κεντρικής Ελλάδας
ΔΠΜΘ	Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας - Θράκης
ΔΠΝ	Διεύθυνση Περιφέρειας Νησιών
ΔΠΠ-Η	Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου - Ηπείρου
ΔΦ	Διακόπτης Φορτίου
ΕΔΔΗΕ	Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΔΣ	Ενδεικτικά Διελεύσεως Σφάλματος
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕΕΧ	Εργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα (κωδικός έργου)
εκ.	εκατομμύριο
ΕΝ	Ενίσχυση Δικτύου
ΕΞ	Εξοπλισμός
ΕΠΜ	Εργα Πολιτικού Μηχανικού
ΕΠΣ	Ενιαίο Πληροφοριακό Σύστημα
ΕΣΕΚ	Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα
ΕΣΜΗΕ	Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΣΠΑ	Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης
ΕΤΕπ	Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
Η/Ο	Ηλεκτρικό Όχημα
ΗΕΠ	Ημερήσιος Ενεργειακός Προγραμματισμός
ΘΗΣ	Θερμοηλεκτρικός Σταθμός
Κ/Δ	Κέντρα Διανομής
ΚΕΔΔ	Κέντρο Ελέγχου Δικτύου Διανομής
ΚΕΕ	Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας
ΚΣΕ	Κεντρικό Σύστημα Ελέγχου
ΚΤ	Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός
ΚΥΤ	Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης
ΛΟΙ	Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής
ΛΕ	Λοιπά Έργα Δικτύου (κωδικός έργου)

Μ/Σ	Μετασχηματιστής
ΜΑΣΜ-Ν	Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς Νησιών
ΜΔΕ	Μη Διανεμόμενη Ενέργεια
ΜΔΝ	Μη Διασυνδεδεμένα νησιά
ΜΤ	Μέση Τάση
ΟΚΩ	Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας
ΟΤΑ	Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης
ΠΔ	Παραλλαγές Δικτύου (κωδικός έργου)
Π-ΚΕΔΔ	Περιφερειακά Κέντρα Ελέγχου Δικτύων Διανομής
ΠΛΗ	Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές (κωδικός έργου)
ΠΣ-ΜΔΝ	Πληροφοριακό Σύστημα Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών
ΡΑΑΕΥ	Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων
ΡΑΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (προηγούμενος τίτλος φορέα)
ΣΑΔ	Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου
ΣΕΕ	Υποδομές και Συστήματα Εποπτείας & Ελέγχου Δικτύων
ΣΗΘΥΑ	Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού - Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΣτΕ	Συμβούλιο της Επικρατείας
Στρ.	Στρατηγικό έργο του ΔΕΔΔΗΕ
ΣΧ	Σύνδεση Χρηστών (κωδικός έργου)
Τ/Χ	Τηλεχειριζόμενος
ΤΑΣ	Τηλεχειρισμός Ακουστικής Συχνότητας
ΤΛΜ	Συστήματα Τηλεμέτρησης (κωδικός έργου)
ΤΣΠ	Τοπικός Σταθμός Παραγωγής
Υ/Β	Υποβρύχιο καλώδιο ΜΤ
Υ/Σ	Υποσταθμός
ΥΒ	Υποβρύχια καλώδια ΜΤ (κωδικός έργου)
ΥΒΣ	Υβριδικός Σταθμός
ΥΔΕ	Υπεύθυνη Δήλωση Εγκαταστάτη
ΥΗΣ	Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΥΠ	Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ (κωδικός έργου)
ΥΣ	Υποσταθμός (κωδικός έργου)
ΥΣ-Μ	Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ (κωδικός έργου)
ΥΣ-Υ	Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής (κωδικός έργου)
ΥΤ	Υψηλή Τάση
ΦΒ	Φωτοβολταϊκό
ΦΟΣΕ	Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης
ΦΟΣΕΑΖ	Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης Απόκρισης Ζήτησης
ΧΤ	Χαμηλή Τάση
3Φ	Τριφασικός
AMI	Automated Meter Infrastracture
BPMS	Business Process Management Solution
CAPEX	Capital Expenditure
CRM	Customer Relationship Management
DAM	Database Activity Monitoring
DMS	Distribution Management System
DNO	Distribution Network Operator
DSO	Distribution System Operator
ECC	Enterprise Resource Planning (ERP) Central Component
EDL	Enterprise Data Lake

EDW	Enterprise Data Warehouse
ERP	Enterprise Resource Planning
GIS	Gas Insulated Substations
GIS	Geographical Information System
GNSS	Global Navigation Satellite System
GPRS	General Packet Radio Services
GRC	Governance Risk & Compliance
GSM	Global System for Mobile communication
HRMS	Human Resource Management System
IAAS	Infrastructure As A Service
IoT	Internet of Things
ITSM	IT Service Management
Km	Kilometer
kV	kiloVolt
LIDAR	Light Detection and Ranging
MDMS	Meter Data Management System
MPLS	Multi-Protocol Label Switching
MPS	Managed Print Services
MVA	Megavoltampere
MVar	MegaVar
MW	MegaWatt
Nb-IoT	Narrowband Internet of things
NDR	Network Detection and Response
PAAS	Platform As A Service
PLC	Power Line Carrier
PMUs	Phasor Measurement Units
RRF	Recovery and Resilience Facility
RTU	Remote Terminal Units (Περιφερειακή Μονάδα Ελέγχου)
SAIDI	System Average Interruption Duration Index (Δείκτης Μέσης Διάρκειας Διακοπών Τροφοδότησης ανά Χρήστη)
SAIFI	System Average Interruption Frequency Index (Δείκτης Μέσης Συχνότητας Διακοπών Τροφοδότησης ανά Χρήστη)
SCADA	Supervisor Control and Data Acquisition
SD-WAN	Software-Defined Wide-Area Network
SF6	Sulfur Hexafluoride (Εξαφθοριούχο Θείο)
SLA	Service Level Agreement
SMS OTP	Short Message Service One-Time Password
TCO	Total Cost of Ownership
TCP/IP	Transmission Control Protocol/Internet Protocol
WAF	Web Application Firewall
WAMS	Wide Area Monitoring System
WMS	Warehouse Management System (Σύστημα Διαχείρισης Αποθήκης)

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030

ΔΕΔΔΗΕ



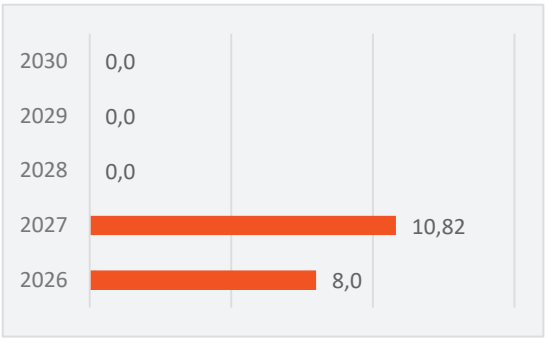
Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: Ενίσχυση Δικτύου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: Ενίσχυση Δικτύου

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.01
Κ/Δ Χανίων ΙΙ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 18,82



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το νέο Κ/Δ Χανίων ΙΙ θα καλύψει την αυξημένη ζήτηση στην περιοχή του Ακρωτηρίου και την αξιόπιστη τροφοδότηση κρίσιμων φορτίων, όπως το αεροδρόμιο και τον Ναύσταθμο καθώς και τμήμα της πόλης των Χανίων, αποφορτίζοντας ταυτόχρονα τις γραμμές ΜΤ του Υ/Σ Χανίων Ι. Ο νέος Υ/Σ Χανιά ΙΙ θα είναι κλειστού τύπου με σύνδεση διπλής καλωδιακής γραμμής 150 kV σε δύο νέες πύλες στον Υ/Σ Χανιά Ι. Στο νέο Κ/Δ προβλέπεται η εγκατάσταση 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και οι αναγκαίοι πίνακες ΜΤ.

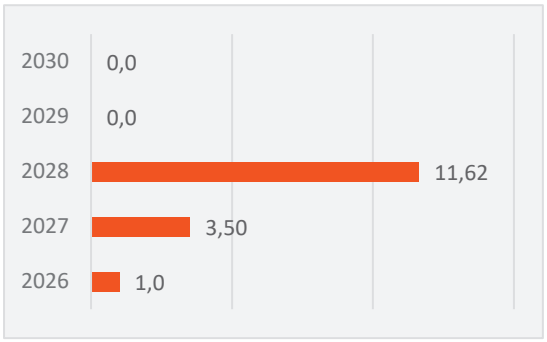
Η προσθήκη του 3ου Μ/Σ και όλου του συνοδού εξοπλισμού οδήγησε στην αύξηση του προϋπολογισμού, όπως και οι ιδιαίτερα αυξημένες τιμές σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Ο Π/Υ αναθεωρήθηκε με βάση την υπογεγραμμένη πλέον σύμβαση κατασκευής του έργου. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	66,29%, ΕΣΠΑ	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.03
Κ/Δ Κερατέας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 16,12

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ■ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το Κ/Δ Κερατέας αναμένεται να συμβάλει στην αποφόρτιση των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Αττικής και την αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής που περιλαμβάνει το ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας και τις όμορες με αυτό περιοχές (Καλύβια, Λαγονήσι, Πόρτο Ράφτη κλπ.), όπου λειτουργούν γραμμές ΜΤ μεγάλου μήκους. Επιπρόσθετα το εν λόγω Κ/Δ ενδέχεται να τροφοδοτήσει νέα επιστημονικά και τεχνολογικά πάρκα. Το Κ/Δ Κερατέας αναμένεται να συμβάλει στην αποφόρτιση των γειτονικών Υ/Σ Μαρκόπουλου, Βάρης και Λαυρίου.

Στο νέο Κ/Δ κλειστού τύπου προβλέπεται η εγκατάσταση 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και οι αναγκαίοι πίνακες ΜΤ.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση του.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση το τίμημα της μοναδικής προσφοράς που

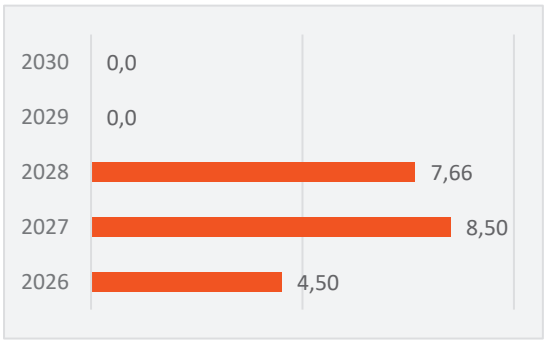
υποβλήθηκε στον ανοικτό διεθνή Διαγωνισμό, και ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.04
Κ/Δ Ιλίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 20,66

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το Κ/Δ Ιλίου θα κατασκευαστεί στην περιοχή μεταξύ των υφιστάμενων Υ/Σ Χαλκηδόνας, Ν. Ιωνίας, Αιγάλεω και ΚΥΤ Αχαρνών, ώστε να ενισχυθεί το δίκτυο της Δυτικής Αττικής και αναμένεται να συμβάλει στην αποφόρτιση των γειτονικών Υ/Σ Αιγάλεω, Ν. Ιωνίας και Χαλκηδόνας, όπου τα τελευταία έτη εμφανίζεται σημαντική αύξηση των φορτίων κατά τους χειμερινούς μήνες.

Στο νέο Κ/Δ προβλέπεται η εγκατάσταση 3 Μ/Σ ισχύος 100 MVA και οι απαιτούμενοι πίνακες ΜΤ. Η προσθήκη 3ου Μ/Σ κρίνεται απαραίτητη με στόχο την κάλυψη της διαφαινόμενης αυξημένης ζήτησης στην περιοχή της Δυτικής Αττικής.

Η τεχνική πολυπλοκότητα ενός τέτοιου μεγάλου έργου καθιστά τη διαγωνιστική διαδικασία πολύπλοκη και χρονοβόρα.

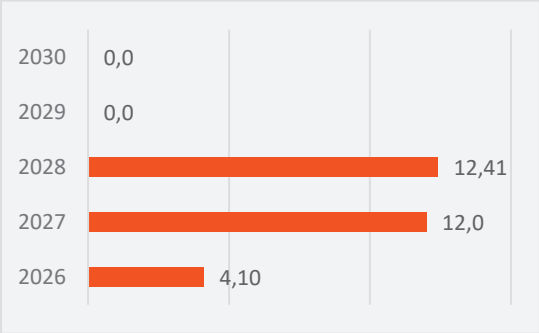
Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση το τίμημα της υπογεγραμμένης πλέον σύμβασης κατασκευής, και ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	64,51%, ΕΣΠΑ	-

ΕΝ.ΥΠ.19.05 Καλωδιακές Γραμμές Κ/Δ Ιλίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 28,51

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ■ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή διπλής καλωδιακής γραμμής 150 kV, μεταξύ Κ/Δ Ιλίου και ΚΥΤ Αχαρνών, μήκους 12 km η καθεμία.

Το έργο παρουσιάζει αυξημένη πολυπλοκότητα. Ολοκληρώνεται η προετοιμασία της διαγωνιστικής διαδικασίας.

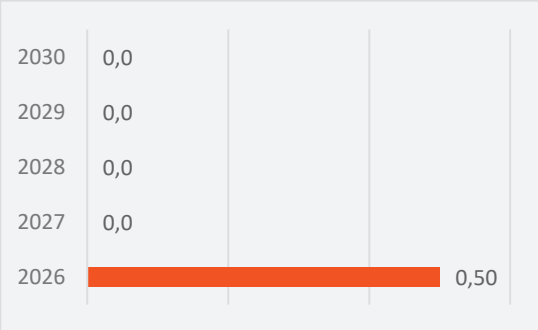
Το έργο διακηρύχθηκε τον 12ο/2023 αλλά ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος το 2024. Γίνεται ανασχεδιασμός με καλώδιο μεγαλύτερης διατομής για την επίτευξη μεγαλύτερης μεταφορικής ικανότητας, λόγω την προσθήκη 3ου Μ/Σ στο Κ/Δ Ιλίου. Για το λόγο αυτό, και επιπρόσθετα λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς, αυξήθηκε ο προϋπολογισμός

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	64,51%, ΕΣΠΑ	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.08 Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα Ι

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Εχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο Υ/Σ Κέρκυρα Ι έχει εγκατεστημένη ισχύ 2Χ20/25 MVA και λειτουργεί στα 66 kV, ενώ σήμερα τροφοδοτείται μόνο από τον Υ/Σ Κέρκυρα ΙΙ μέσω ΓΜ 150 kV και ΑΜΣ 150/66 kV. Εχουν δρομολογηθεί τα αναγκαία έργα για τη μετάβασή του στα 150 kV, την εγκατάσταση υπογείου καλωδίου ΥΤ μεταξύ των Υ/Σ Κέρκυρα Ι και ΙΙ, με την προσθήκη μίας πύλης ΥΤ σε καθένα από τους δύο Υ/Σ, και την εγκατάσταση δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA.

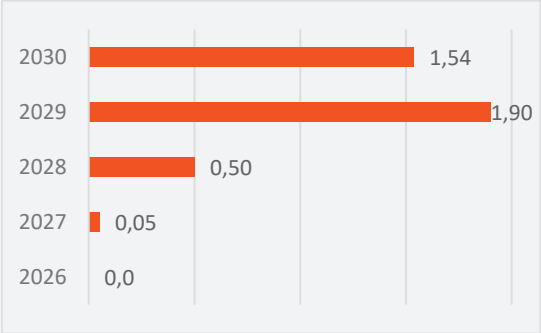
Η συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών (SLA) μεταξύ ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ υπεγράφη το Σεπτέμβριο του 2021. Οι εργασίες εκτελούνται από τον ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ ανεξάρτητα έως ένα βαθμό κατά την υλοποίηση του έργου. Το έργο θα εκτελεστεί σε χρονική περίοδο που θα προκαλείται η μικρότερη δυνατόν όχληση στην οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα του νησιού.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.09 Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ ΑΗΣ Αλιβερίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,99

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ■ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στον εν λόγω Υ/Σ είχε προγραμματιστεί η αντικατάσταση ενός από τους δύο Μ/Σ ισχύος, που δεν διέθετε ρυθμιστή τάσης, με νέο Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA, καθώς και η αλλαγή της τάσης από 15 στα 20 kV στην τροφοδοτούμενη από αυτόν πλευρά ΜΤ. Η με αριθμό Πρωτ. 164092/24-9-2014 Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος που αφορούσε στην οριστική παύση λειτουργίας των παλαιών Μονάδων του ΑΗΣ Αλιβερίου επέβαλε τη δρομολόγηση των διαδικασιών για πλήρη διαχωρισμό των εγκαταστάσεων του ΔΕΔΔΗΕ από αυτές του Σταθμού Παραγωγής σε συνδυασμό με τη συνολική ανακατασκευή του Υ/Σ με προσθήκη ενός (1) νέου Μ/Σ 40/50 MVA.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση της διακήρυξης. Η σύνταξη τεχνικών τευχών για την ανακατασκευή του συστήματος προστασίας & ελέγχου είναι σε εξέλιξη.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης

διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

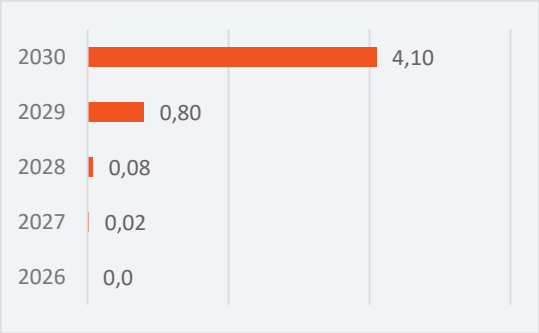
Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου μετατοπίστηκε κατά ένα έτος, το 2029, καθώς εμφανίστηκαν κάποιες καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου, κυρίως λόγω τεχνικών συνεννοήσεων που πρέπει να γίνουν με τον ΑΔΜΗΕ και της προτεραιοποίησης κάποιων άλλων έργων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.10 Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Εδεσσαίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **5,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ανακατασκευή με κατάργηση της χρήσης από τον ΔΕΔΔΗΕ του Μ/Σ 3 τυλιγμάτων, εγκατάσταση δύο (2) Μ/Σ 20/25 MVA και αντικατάσταση των υφιστάμενων διακοπτών αναχωρήσεων ΜΤ. Το έργο είναι αναγκαίο για την κατάργηση χρήσης παγίων της ΔΕΗ/Παραγωγής καθώς και για τη βελτιστοποίηση του Δικτύου και θα υποβοηθήσει την ένταξη πρόσθετου δυναμικού από ΑΠΕ, ιδιαιτέρως στην περιοχή της Αριδαίας όπου καταγράφεται μεγάλο ενδιαφέρον για ΥΗΣ.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ και χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό πολυπλοκότητας. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση της διακήρυξης.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και

λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

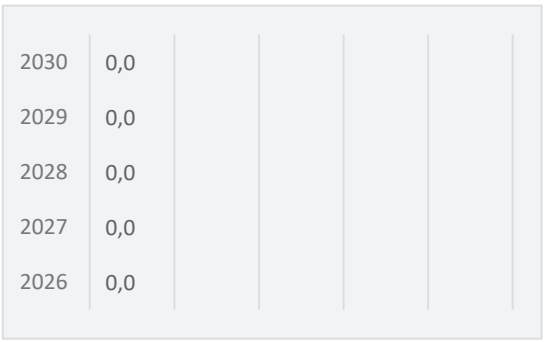
Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου μετατοπίστηκε κατά ένα έτος, το 2030, λόγω της υψηλής τεχνικής πολυπλοκότητας, συνεννοήσεων που πρέπει να γίνουν με τον ΑΔΜΗΕ και της προτεραιοποίησης κάποιων άλλων έργων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.11
Επαύξηση Υ/Σ Γρεβενών

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Εχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

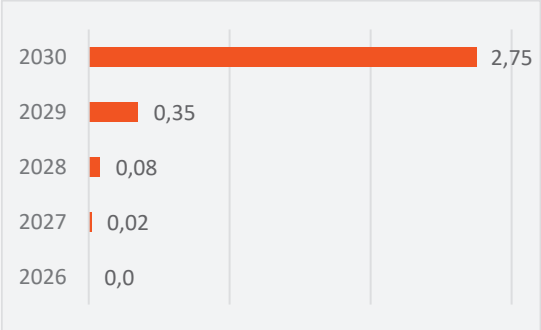
Επαύξηση του Υ/Σ Γρεβενών με αντικατάσταση των δύο (2) Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA από δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA αυξημένης τάσης βραχυκύκλωσης 25% και επέκταση της πλευράς ΜΤ με την προσθήκη δύο (2) νέων πυλών αναχώρησης 20kV . Το μέγιστο φορτίο του Υ/Σ αγγίζει τα 30 MW, ενώ η λειτουργούσα ισχύς διεσπαρμένης παραγωγής είναι πολύ υψηλή. Σε περιπτώσεις βλάβης, συντήρησης ή προσωρινής απομόνωσης του ενός εκ των δύο Μ/Σ επιβάλλεται η μεταφορά τμημάτων του υφιστάμενου δικτύου του Υ/Σ σε γειτονικούς Υ/Σ (Κοζάνη, Σέρβια, Καστοριά), οι οποίοι βρίσκονται σε τέτοιες αποστάσεις, που δεν διασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία των χρηστών (καταναλωτών και παραγωγών) από πλευράς επιτρεπτών επιπέδων τάσης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.12 Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Πηγών Αώου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ανακατασκευή στον υπάρχοντα χώρο του ΥΗΣ Πηγών Αώου ως εξής: παραμονή του Μ/Σ 10/12,5 MVA για τα φορτία του σταθμού παραγωγής και προσθήκη νέου Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA για την εξυπηρέτηση των φορτίων. Επιπρόσθετα, απαιτείται διασύνδεση ζυγών ΜΤ.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση της διακήρυξης

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου μετατοπίστηκε κατά ένα έτος, το 2030, λόγω της υψηλής τεχνικής πολυπλοκότητας, συνεννοήσεων που πρέπει να γίνουν με τον ΑΔΜΗΕ και της προτεραιοποίησης κάποιων άλλων έργων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.13
Επαύξηση Υ/Σ Πύλου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0**,0

Χρηματοροές (εκ. €)

2030	0,0
2029	0,0
2028	0,0
2027	0,0
2026	0,0

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- □ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- □ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- □ Ανακαίνιση υποδομών
- □ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- □ Εξυπηρέτηση χρηστών
- □ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- □ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- □ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- □ Περιβάλλον
- □ Θεσμικές υποχρεώσεις
- □ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Έχει Ολοκληρωθεί

Στάδιο

- □ Νέα έργο
- □ Προγραμματισμός
- □ Προμελέτες/μελέτες
- □ Αδειοδότηση
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Υπό παράδοση
- □ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

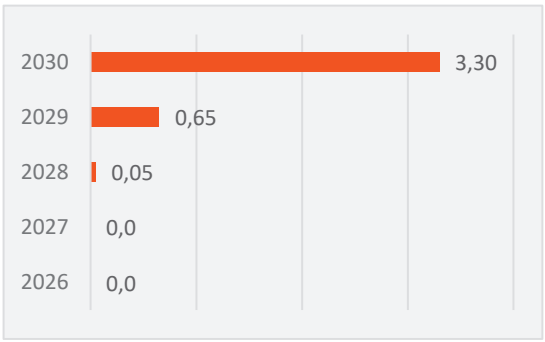
Επαύξηση του Υ/Σ με αντικατάσταση των δύο Μ/Σ ισχύος 20/25MVA από δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA. Το μέγιστο του Υ/Σ το 2021 ανήλθε στα 30,7 MW καθώς παρουσιάζεται σημαντική αύξηση της ζήτησης λόγω μεγάλων τουριστικών μονάδων και υπάρχει δυσκολία ανάληψης φορτίων από τους γειτονικούς Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Με την άρση των περιορισμών λόγω κορεσμού στο δίκτυο της Πελοποννήσου, αναμένεται να συμβάλει στην αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.14 Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Στράτου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 4,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Κατάσταση

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ εντός του ΥΗΣ Στράτου εξυπηρετεί τα φορτία της πόλης του Αγρινίου καθώς και τα αρδευτικά φορτία της ευρύτερης αγροτικής περιοχής. Το μέγιστο του Υ/Σ ανήλθε το έτος 2021 στα 25,5 MW, παρά τον ιδιαίτερο μεγάλο όγκο ΑΠΕ που είναι συνδεδεμένα στο Δίκτυο. Η επαύξηση του Υ/Σ με προσθήκη δεύτερου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA είναι αναγκαία, καθώς η παραλαβή των φορτίων από τους παρακείμενους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, σε περίπτωση βλαβών του πρωτεύοντος εξοπλισμού του εν λόγω Υ/Σ, είναι δυσχερής. Επιπλέον, εξαιτίας της σημαντικής διείσδυσης σταθμών ΑΠΕ, η στάθμη βραχυκύκλωσης στους ζυγούς ΜΤ έχει αγγίξει τη στάθμη σχεδιασμού.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση της διακήρυξης

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και

λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

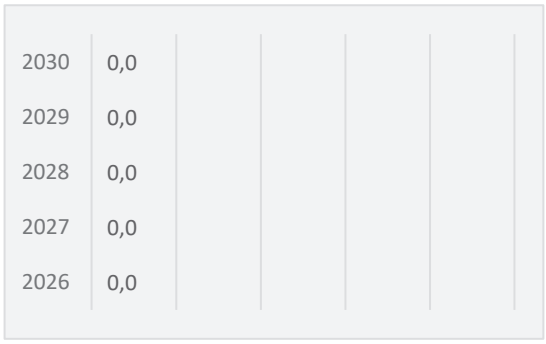
Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου μετατοπίστηκε κατά ένα έτος, το 2030, λόγω της υψηλής τεχνικής πολυπλοκότητας, συνεννοήσεων που πρέπει να γίνουν με τον ΑΔΜΗΕ και της προτεραιοποίησης κάποιων άλλων έργων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.16 Ανακατασκευή και Επαύξηση ΚΥΤ Αράχθου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0**,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

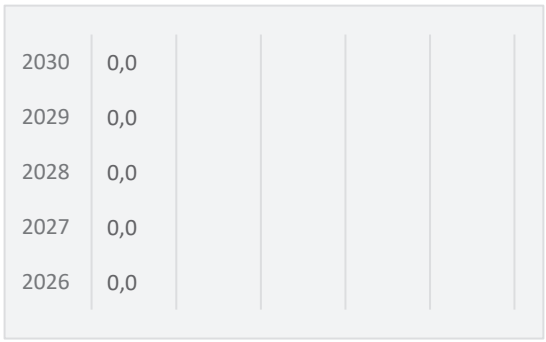
Στον εν λόγω Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ έχει πλήρως εξαντληθεί η δυνατότητα σύνδεσης περαιτέρω δυναμικού διεσπαρμένης παραγωγής στους Μ/Σ ισχύος, με βάση τα θεωρούμενα κριτήρια κορεσμού, δηλαδή τη μη υπέρβαση της ονομαστικής ικανότητας του μετασχηματιστή (κριτήριο θερμικού ορίου) και τη μη υπέρβαση της στάθμης βραχυκυκλώσεως σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τη συνδυασμένη συμβολή του προτεταγμένου Συστήματος και των κατάντη συνδεδεμένων μονάδων διεσπαρμένης παραγωγής (κριτήριο στάθμης βραχυκύκλωσης). Με βάση συγκεκριμένα κριτήρια, τα οποία περιλαμβάνονται σε σχετική μελέτη του ΔΕΔΔΗΕ που έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ και εγκρίθηκε, προκύπτει ως το πλέον κατάλληλο έργο ενίσχυσης η προσθήκη 3ου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA στον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ εντός του ΚΥΤ Αράχθου με την ανάλογη ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Επιπλέον των έργων επαύξησης, θα γίνει αναβάθμιση του εξοπλισμού προστασίας των υφιστάμενων αναχωρήσεων Μέσης Τάσης και η κατασκευή ενός νέου κτιρίου, το οποίο θα στεγάσει τους Πίνακες Προστασίας του υφιστάμενου εξοπλισμού Μέσης Τάσης, καθώς και του εξοπλισμού ΜΤ της επέκτασης του Υ/Σ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.03
Υ/Σ Αμφιλοχία ΙΙ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Εχει ολοκληρωθεί

Περιγραφή Έργου

Ο εν λόγω Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ θα κατασκευαστεί από Παραγωγό για τη σύνδεση ΑΠΕ και μετά την κατασκευή του θα περιέλθει στην κυριότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Θα περιλαμβάνει δύο Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA.

Στάδιο

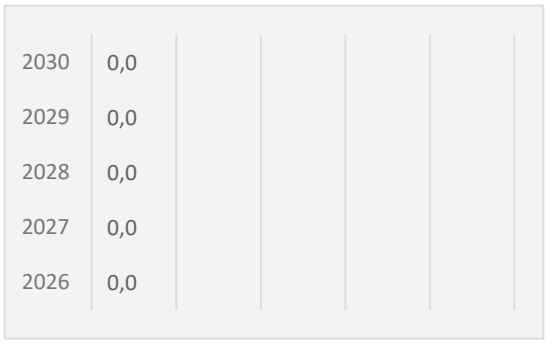
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021 - 2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.29
Επαύξηση Υ/Σ Οινοφύτων

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Έχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η επαύξηση του Υ/Σ Οινοφύτων περιλαμβάνει αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA. Η επαύξηση απαιτείται για την κάλυψης της ζήτησης και θα συνδράμει στην δυνατότητα ένταξης πρόσθετου δυναμικού από ΑΠΕ, όπου καταγράφεται μεγάλο ενδιαφέρον για σύνδεση νέων αιτήσεων ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή Αυλώνα-Ωρωπού.

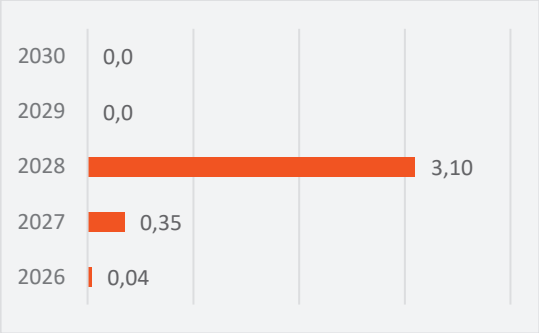
Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες για την επέκταση της πλευράς ΜΤ

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021 - 2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.30 Επαύξηση Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 3,49

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο εν λόγω Υ/Σ είναι υψηλά φορτισμένος. Η επαύξηση δρομολογείται για την κάλυψης της μελλοντικής ζήτησης, καθώς έχει ζητηθεί από επενδυτές η διερεύνηση της δυνατότητας του Δικτύου να τροφοδοτήσει νέα Data Centers στην ευρύτερη περιοχή, με ισχύ μεγαλύτερη των 10MW ανά παροχή και απαιτήσεις για εναλλακτικές δυνατότητες τροφοδότησης από διαφορετικά Κ/Δ. Η επαύξηση περιλαμβάνει προσθήκη τρίτου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και επέκταση της πλευράς ΜΤ (πίνακες ΜΤ). Αναβάθμιση του συστήματος προστασίας & ελέγχου για το σύνολο του εξοπλισμού αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ στον Υ/Σ . Εχει υπογραφεί η σύμβαση του Μ/Σ

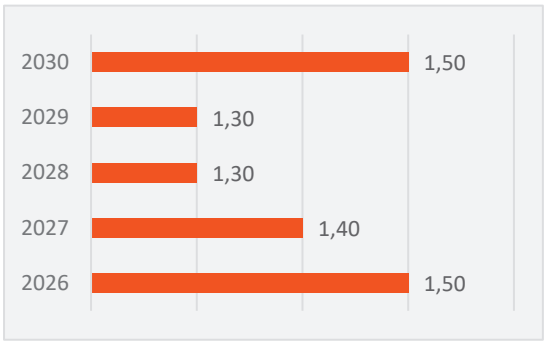
Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο..

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021 - 2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.32 Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **7,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

-

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Διάφορα μικρά έργα που εκτελούνται κάθε χρόνο εντός των χώρων των Υ/Σ καθώς και σε εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ εντός των ΚΥΤ. Σε αυτά περιλαμβάνονται οι επεκτάσεις πυλών ΜΤ, οι προσθήκες πυκνωτών, μικρής κλίμακας βελτιώσεις εξοπλισμού (π.χ. προσθήκες αντιστάσεων κόμβου, κ.α.).

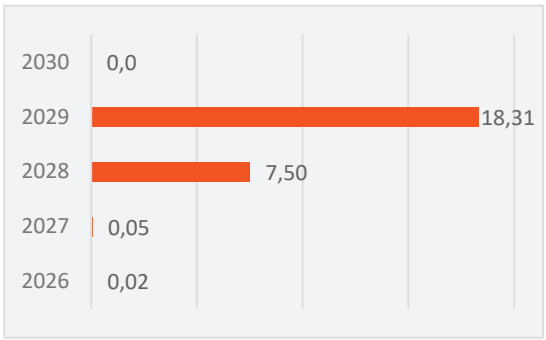
Ο αριθμός των έργων για ενίσχυση/επέκταση υφιστάμενων Υ/Σ έχει αυξηθεί σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη, κυρίως λόγω των αυξημένων αιτημάτων για ΑΠΕ. Επιπλέον, τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021 - 2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.01
Κ/Δ Γλυφάδας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 25,88

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στην περιοχή πρόκειται να κατασκευαστεί το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού του οποίου οι ενεργειακές απαιτήσεις είναι της τάξης των 80 MW και τα έργα πρόκειται να ολοκληρωθούν σε 4 φάσεις. Στη διάρκεια της πρώτης και δεύτερης φάσης των έργων, που θα ολοκληρωθούν η κάθε μία σε 5 χρόνια, δηλαδή σε έναν ορίζοντα 10ετίας, θα απαιτηθούν 35 MW. Το φορτίο αυτό, στην πρώτη φάση, θα τροφοδοτηθεί από το Κ/Δ Ελληνικού, το οποίο, λόγω της ανάπτυξης της περιοχής, τείνει να αυξηθεί σημαντικά. Το νέο Κ/Δ Γλυφάδας θα αναλάβει φορτία από τους όμορους Υ/Σ Ελληνικού, Βάρης και Φαλήρου. Το νέο Κ/Δ θα περιλαμβάνει τρεις Μ/Σ 40/50 MVA και θα εγκατασταθεί στο χώρο του υφιστάμενου Υ/Σ 22/6.6 kV Γλυφάδας, ο οποίος θα καταργηθεί και τα φορτία του, της τάξης των 5 MW, θα αναληφθούν από το νέο Κ/Δ. Το Κ/Δ Γλυφάδας θα τροφοδοτηθεί αρχικά από το Κ/Δ Ελληνικού και από το Κ/Δ Ν. Σμύρνης, μέσω δύο νέων ΚΓ 150kV, ενώ μελλοντικά θα τροφοδοτηθεί από το μελλοντικό ΚΥΤ που θα κατασκευαστεί από τον ΑΔΜΗΕ στην περιοχή των Μεσογείων.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων

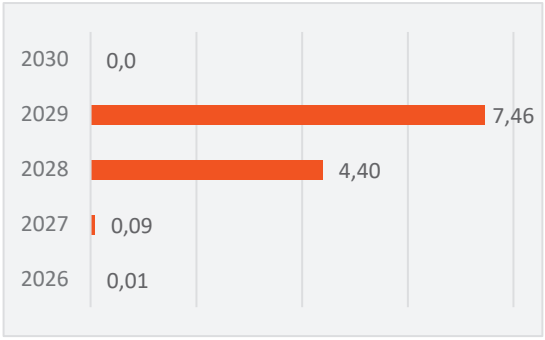
κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση το τίμημα της μοναδικής προσφοράς που υποβλήθηκε στον ανοικτό διεθνή Διαγωνισμό ΔΕΕΔ-50 (Ιανουάριος 2025) για το νέο Κ/Δ Κερατέας, το οποίο είναι παρόμοιο έργο. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΠ.21.02 Καλωδιακές Γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας (Κ/Δ Γλυφάδας – Υ/Σ Νέας Σμύρνης)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **11,96**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το νέο Κ/Δ Γλυφάδας, μετά από εξέταση της τροφοδότησής του σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ, θα διασυνδεθεί σε πρώτη φάση με το Κ/Δ Ελληνικού και τον Υ/Σ Ν. Σμύρνης. Το παρόν έργο αφορά τη δεύτερη γραμμή ΥΤ που θα συνδέσει το Κ/Δ Γλυφάδας με τον Υ/Σ Ν.Σμύρνης, μήκους περίπου 10km.

Ο αρχικός σχεδιασμός τροφοδότησης του νέου Κ/Δ Γλυφάδας περιλάμβανε την διασύνδεσή του με τον Υ/Σ Βάρης μέσω της Ζ/Ξ Γλυφάδας. Ο σχεδιασμός αυτός, μετά από εξέταση του ζητήματος σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ, δεν κρίθηκε επαρκής. Ο νέος σχεδιασμός περιλαμβάνει σε πρώτη φάση τη σύνδεση του Κ/Δ Γλυφάδας με το Κ/Δ Ελληνικού και τον Υ/Σ Ν. Σμύρνης. Σε δεύτερη φάση το Κ/Δ Γλυφάδας θα διασυνδεθεί και με νέο ΚΥΤ στην περιοχή των Μεσογείων που θα κατασκευάσει ο ΑΔΜΗΕ.

Συνεπώς, για το παρόν έργο έχει τροποποιηθεί το έτος ολοκλήρωσης και ο προϋπολογισμός, τόσο λόγω της αύξησης του μήκους της καλωδιακής γραμμής ΥΤ όσο και λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς.

Ο προγραμματισμός του έργου εξαρτάται από τον σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ αναφορικά με τη δυνατότητα διασύνδεσης του νέου Κ/Δ στο ΕΣΜΗΕ.

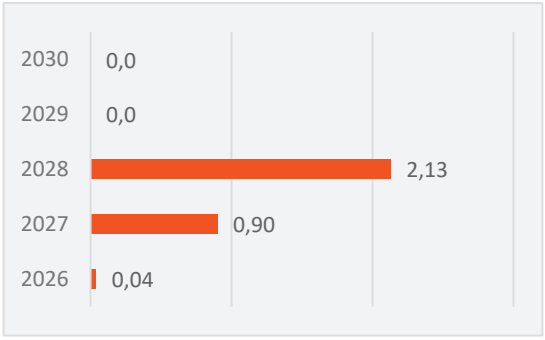
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

- **Σημείωση: Οι καλωδιακές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας έχουν διαχωριστεί σε δύο πλέον γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας – Κ/Δ Ελληνικού και Κ/Δ Γλυφάδας** – Υ/Σ Νέας Σμύρνης.

ΕΝ.ΥΠ.22.01 Καλωδιακές Γραμμές Κ/Δ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Κ/Δ Γλυφάδας – Κ/Δ Ελληνικό)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **3,07**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το νέο Κ/Δ Γλυφάδας, μετά από εξέταση της τροφοδότησής του σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ, θα διασυνδεθεί σε πρώτη φάση με το Κ/Δ Ελληνικού και τον Υ/Σ Ν. Σμύρνης. Το παρόν έργο αφορά την πρώτη γραμμή ΥΤ που θα συνδέσει το Κ/Δ Γλυφάδας με τον Κ/Δ Ελληνικού, μήκους περίπου 2,5km .

Ο προγραμματισμός του έργου εξαρτάται από τον σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ αναφορικά με τη δυνατότητα διασύνδεσης του νέου Κ/Δ στο ΕΣΜΗΕ.

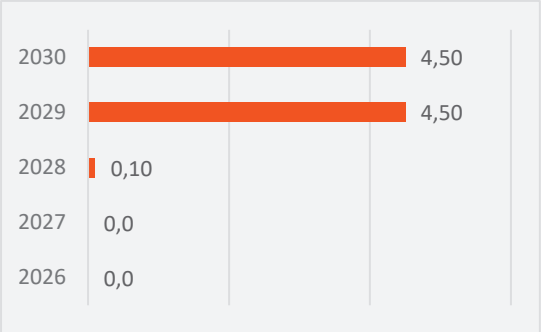
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

❖ Σημείωση: Οι τροφοδοτικές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας έχουν διαχωριστεί σε δύο πλέον γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας – Κ/Δ Ελληνικού και Κ/Δ Γλυφάδας – Υ/Σ Νέας Σμύρνης.

ΕΝ.ΥΠ.26.01 Καλωδιακή Γραμμή ΚΥΤ Ρουφ – Κ/Δ Ν. Σμύρνης 1

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 9,1

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την αντικατάσταση των τριών υφιστάμενων μονοπολικών καλωδίων ΥΤ 1 x250 mm2 Cu, με μόνωση χάρτου-ελαίου από τρία νέα μονοπολικά καλώδια ΥΤ 1x800 mm2 Al, με μόνωση XLPE, μεγαλύτερης μεταφορικής ικανότητας και μήκους όδευσης περίπου 7 km κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει, μετά την μελέτη της όδευσης της καλωδιακής γραμμής.

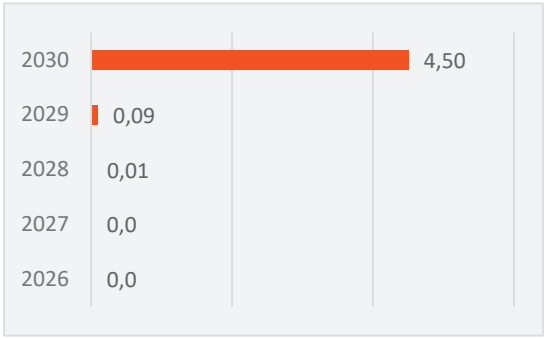
Η νέα όδευση ενδέχεται να διαφοροποιηθεί από την υφιστάμενη, ενώ τα υφιστάμενα καλώδια θα αποξηλωθούν όπου χρειαστεί.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030		-

ΕΝ.ΥΠ.26.02 Καλωδιακή Γραμμή ΚΥΤ Ρουφ – Κ/Δ Ν. Σμύρνης 2

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 4,6

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την αντικατάσταση των τριών υφιστάμενων μονοπολικών καλωδίων ΥΤ 1 x250 mm2 Cu, με μόνωση χάρτου-ελαίου από τρία νέα μονοπολικά καλώδια ΥΤ 1x800 mm2 Al, με μόνωση XLPE, μεγαλύτερης μεταφορικής ικανότητας και μήκους όδευσης περίπου 7 km κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει, μετά την μελέτη της όδευσης της καλωδιακής γραμμής.

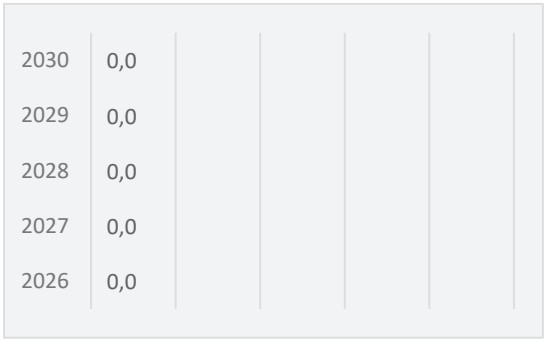
Η νέα όδευση ενδέχεται να διαφοροποιηθεί από την υφιστάμενη, ενώ τα υφιστάμενα καλώδια θα αποξηλωθούν όπου χρειαστεί.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030		-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.09
Επαύξηση ΚΥΤ Τρικάλων

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2025	Επαύξηση του Υ/Σ ΚΥΤ Τρικάλων με εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται λόγω της μεγάλης αύξησης της ζήτησης και αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ.

Στάδιο

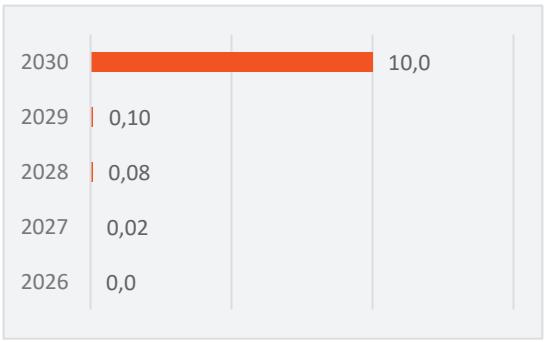
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.04
Υ/Σ εντός ΚΥΤ Πάτρας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 10,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή νέου Υ/Σ υποβιβασμού εντός του χώρου του νέου ΚΥΤ Πάτρας. Το έργο συναρτάται με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ και θα περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50MVA καθώς και 1 πυκνωτή ΜΤ 12MVAr.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

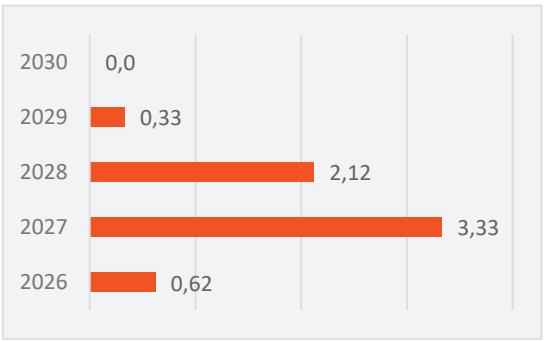
Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου μετατοπίστηκε κατά ένα έτος, το 2030, λόγω της υψηλής τεχνικής πολυπλοκότητας, συνεννοήσεων που πρέπει να γίνουν με τον ΑΔΜΗΕ και της προτεραιοποίησης κάποιων άλλων έργων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.05 Υ/Σ Τήνου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 6,4

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υποσταθμό ΥΤ/ΜΤ της Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από περιοχές δύσβατες οι οποίες είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες να παρουσιάζονται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Νήσου Τήνου.

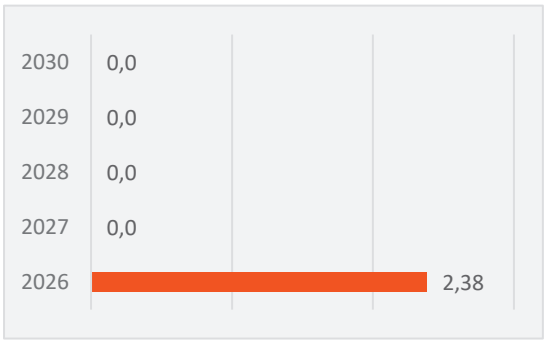
Για αυτούς τους λόγους και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιόπιστης τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, έχει δρομολογηθεί η κατασκευή του Υ/Σ GIS με δύο Μ/Σ 20/25 MVA. Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του. Σε εξέλιξη η προετοιμασία των τευχών της διακήρυξης από τον ΑΔΜΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.06
Υ/Σ Θήρας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 2,38

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ 150/20kV με 3 Μ/Σ 40/50MVA κλειστού τύπου GIS και 3 πυκνωτές 20 kV / 12 MVar στο πλαίσιο της Δ’ Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στη διασύνδεση της Νήσου της Θήρας, με το ΕΣΜΗΕ με βάση το Πόρισμα της επιτροπής ΡΑΕ επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων.

Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

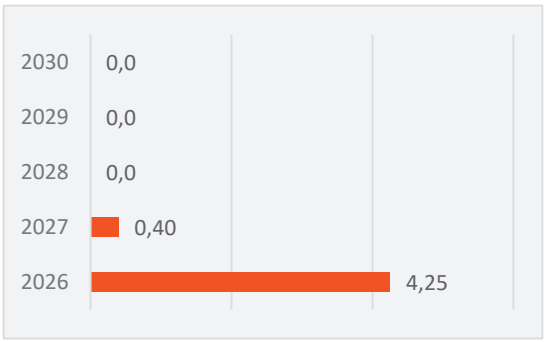
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.07
Υ/Σ Μήλου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 4,65

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ 150/20kV με 2 Μ/Σ 20/25 MVA κλειστού τύπου GIS, στο πλαίσιο της Δ’ Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στη διασύνδεση της Νήσου της Μήλου, με το ΕΣΜΗΕ με βάση το Πόρισμα της επιτροπής ΡΑΕ επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων.

Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

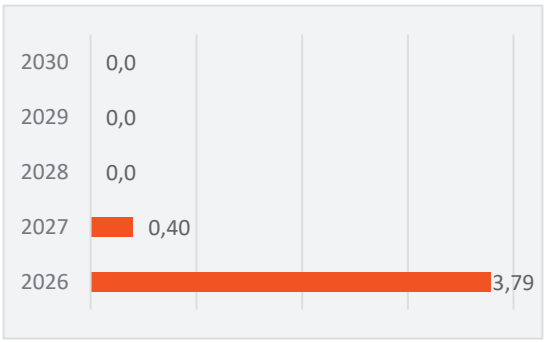
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.08
Υ/Σ Φολέγανδρου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **4**,19

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ 150/20kV με 2 Μ/Σ 20/25 MVA κλειστού τύπου GIS, στο πλαίσιο της Δ’ Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στη διασύνδεση των Νήσου Φολεγάνδρου με το ΕΣΜΗΕ με βάση το Πόρισμα της επιτροπής ΡΑΕ επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων.

Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

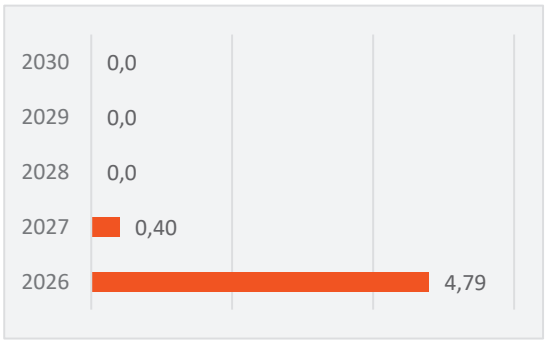
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.09
Υ/Σ Σερίφου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 5,18

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ 150/20kV με 2 Μ/Σ 20/25 MVA κλειστού τύπου GIS, στο πλαίσιο της Δ’ Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στη διασύνδεση της Νήσου Σερίφου με το ΕΣΜΗΕ με βάση το Πόρισμα της επιτροπής ΡΑΕ επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων .

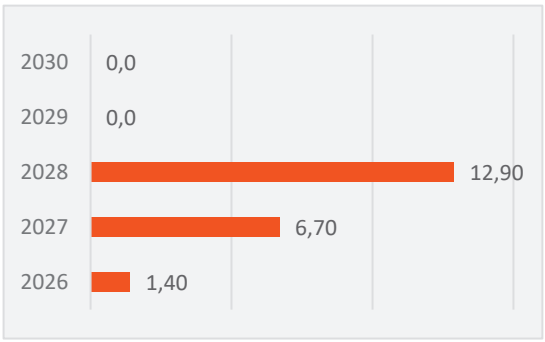
Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα). Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.10
Υ/Σ Μαστιχαρίου Ι & ΙΙ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 21.0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ■ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή 2 νέων Υ/Σ 150/20kV με 2 Μ/Σ 40/50 MVA, έκαστος, στο χώρο ανάπτυξης των υποδομών ΥΤ στην περιοχή του Μαστιχαρίου, ακολουθώντας τον γενικότερο σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ, στο πλαίσιο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ, για την τροφοδότηση τόσο της Κω όσο και των διασυνδεδεμένων νησιών (Κάλυμνο, Λέρο, Λειψούς, Ψέριμο, Τέλενδο, Γυαλί και Τήλο).

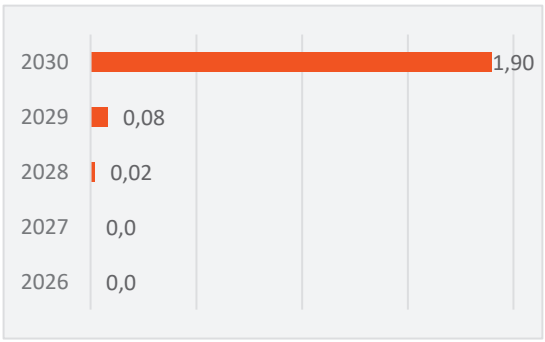
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή της διακήρυξης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.11
Υ/Σ Κω

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **2,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2031	Ολοκλήρωση των έργων του Υ/Σ 150/20kV Κω (όπου έχουν γίνει τα ΕΠΜ) για την τροφοδότηση των φορτίων της πόλης της Κω με 2 Μ/Σ 40/50 MVA, σύμφωνα με τα προτεινόμενα έργα της ΜΑΣΜ-Ν. Ο αρχικός σχεδιασμός που προέβλεπε τρεις Μ/Σ ισχύος στον Υ/Σ Κω αναθεωρήθηκε, δεδομένου ότι ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ προβλέπει πλέον τέσσερις συνολικά Μ/Σ 40/50MVA στους Υ/Σ Μαστιχάρι Ι & ΙΙ (από δύο σε κάθε Υ/Σ). Το έτος ολοκλήρωσης μετατίθεται για το 2031, αφού τότε εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμες οι τροφοδοτικές γραμμές ΥΤ που θα κατασκευαστούν από τον ΑΔΜΗΕ.

Στάδιο

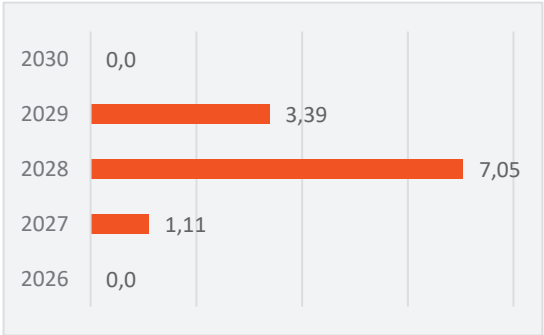
- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.12
Υ/Σ Λήμνου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 11,55

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή Υ/Σ 150/20kV με δύο Μ/Σ 40/50 MVA, στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών του ΒΑ Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Βορείου Αιγαίου Μέρος ΙΙ» το οποίο εξέδωσε η Επιτροπή της εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και της τεχνικής δυνατότητας της ηλεκτροδότησης της ή περισσοτέρων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) μέσω της διασύνδεσής της με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σύγκριση με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ.

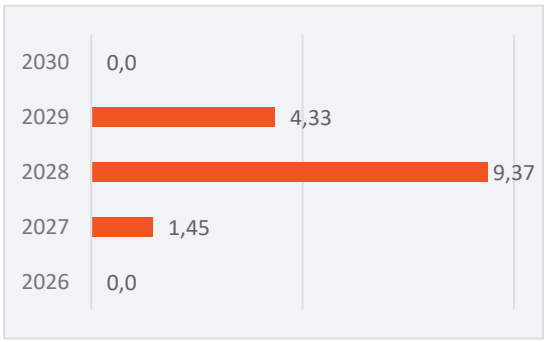
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή της διακήρυξης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.13
Υ/Σ Λέσβου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **15,15**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

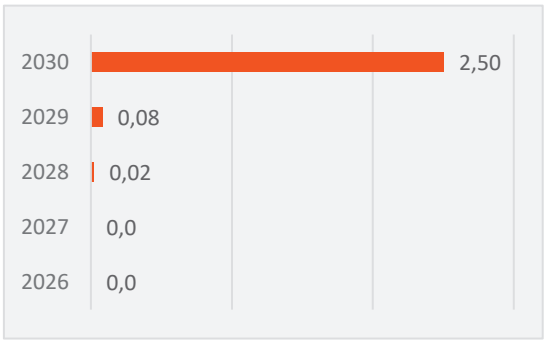
Το Σύστημα Μεταφοράς λειτουργεί σε τάση 66 kV και αποτελείται από ένα Υ/Σ ανυψώσεως στη Μυτιλήνη και ένα Υ/Σ υποβιβασμού στη Καλλονή, που συνδέονται μέσω μίας ΓΜ 66 kV απλού κυκλώματος, ενώ από τους προαναφερόμενους Υ/Σ αναχωρούν πλήθος γραμμών ΜΤ. Λόγω των μεγάλων γεωγραφικών αποστάσεων και της υφιστάμενης ανάπτυξης του δικτύου ΜΤ, δεν είναι δυνατή η αναδιάταξη του γραμμών ΜΤ ώστε να τροφοδοτούνται μόνο από έναν Υ/Σ 150kV/ΜΤ, όπως έχει προταθεί στο ΔΠΑ (Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης) του ΕΣΜΗΕ. Συνεπώς, η κατασκευή δύο νέων Υ/Σ 150 kV/ΜΤ και του απαιτούμενου δικτύου 150 kV είναι επιβεβλημένη. Η κατασκευή του νέου Υ/Σ Λέσβου αναφέρεται στο ΔΠΑ του ΑΔΜΗΕ και θα περιλαμβάνει τρεις Μ/Σ 40/50 MVA με πρόβλεψη εγκατάστασης και τέταρτου Μ/Σ, ενώ προτείνεται η ανακατασκευή του Υ/Σ Καλλονής και μετατροπή σε Υ/Σ 150 kV/ΜΤ με δύο Μ/Σ 40/50 MVA. Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή της διακήρυξης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.14
Υ/Σ Καλλονής

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **2,6**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

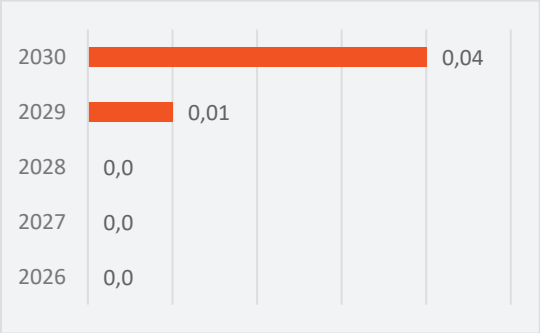
Το Σύστημα Μεταφοράς λειτουργεί σε τάση 66 kV και αποτελείται από ένα Υ/Σ ανυψώσεως στη Μυτιλήνη και ένα Υ/Σ υποβιβασμού στη Καλλονή, που συνδέονται μέσω μίας ΓΜ 66 kV απλού κυκλώματος, ενώ από τους προαναφερόμενους Υ/Σ αναχωρούν πλήθος γραμμών ΜΤ. Λόγω των μεγάλων γεωγραφικών αποστάσεων και της υφιστάμενης ανάπτυξης του δικτύου ΜΤ, δεν είναι δυνατή η αναδιάταξη του γραμμών ΜΤ ώστε να τροφοδοτούνται μόνο από έναν Υ/Σ 150kV/ΜΤ, όπως έχει προταθεί στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ. Συνεπώς, η κατασκευή δύο νέων Υ/Σ 150 kV/ΜΤ και του απαιτούμενου δικτύου 150 kV είναι επιβεβλημένη. Η κατασκευή του νέου Υ/Σ Λέσβου αναφέρεται στο ΔΠΑ του ΑΔΜΗΕ και θα περιλαμβάνει τρεις Μ/Σ 40/50 MVA με πρόβλεψη εγκατάστασης και τέταρτου Μ/Σ, ενώ προτείνεται η ανακατασκευή του Υ/Σ Καλλονής και μετατροπή σε Υ/Σ 150 kV/ΜΤ με αντικατάσταση των υφιστάμενων Μ/Σ με δύο νέους Μ/Σ 40/50 MVA .

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.15
Υ/Σ Σιδαρίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,05**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2033

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Από το έτος 2008 λόγω καθίζησης του εδάφους στον Υ/Σ Αγ. Βασιλείου υπάρχουν σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία και συντήρηση από την πλευρά της ΜΤ. Σε περίπτωση εκτεταμένων βλαβών στη ΜΤ ή σε στοιχεία του Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Αγ. Βασιλείου, υπάρχει περιορισμένη δυνατότητα παραλαβής των φορτίων από το Δίκτυο, με πιθανή τη μόνιμη διακοπή τροφοδότησης κρίσιμων, τουριστικών φορτίων στο βόρειο τμήμα του νησιού. Με στόχο την αποφυγή καθυστερήσεων υλοποίησης του έργου, προτείνεται η τροφοδότηση του νέου Υ/Σ από την ΥΤ με υπόγεια καλώδια 150 kV. Ο νέος Υ/Σ θα έχει εγκατεστημένη ισχύ 2x40/50 MVA. Ο χώρος του νέου Υ/Σ έχει απαλλοτριωθεί. Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση της διακήρυξης.

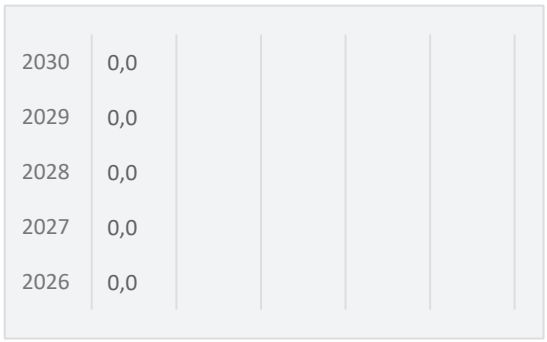
Ο Προϋπολογισμός Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.16
Επαύξηση Υ/Σ Μυκόνου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

ολοκληρώθηκε

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η ζήτηση στη νήσο Μύκονο ανήλθε στα 56,4 MW το 2021, εμφανίζοντας αλματώδη αύξηση κατά τα τελευταία έτη. Λαμβάνοντας υπόψη την αλματώδη αύξηση της ζήτησης τα τελευταία έτη και τη διαφαινόμενη αδυναμία διασφάλισης της αδιάλειπτης τροφοδότησης των χρηστών σε περίπτωση βλάβης ενός εκ των υφισταμένων Μ/Σ ισχύος (εξασφάλιση του κριτηρίου Ν-1) έχει δρομολογηθεί η εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ ισχύος 50 MVA στον Υ/Σ Μυκόνου.

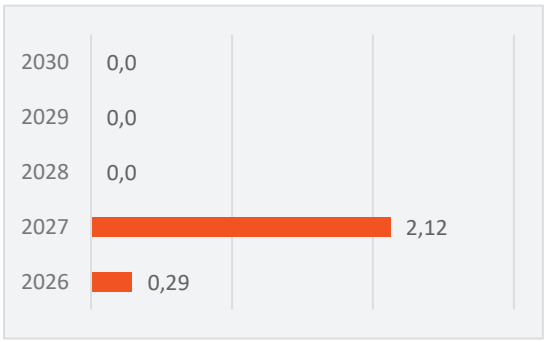
Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2023.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.17 Επαύξηση Υ/Σ Καλλιστηρίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 2,41

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η επαύξηση του Υ/Σ με εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA απαιτείται λόγω των αυξημένων φορτίων της περιοχής, ενώ συμβάλλει στην ένταξη πρόσθετου δυναμικού ΑΠΕ. Επισημαίνεται ότι, λόγω κορεσμού στο δίκτυο της Πελοποννήσου, υπάρχει περιορισμός σύνδεσης νέων ΑΠΕ στους άλλους όμορους Υ/Σ 150/20kV, δηλαδή στους Υ/Σ Μάνδρας, Μεγάρων και Ασπροπύργου. Επιπρόσθετα, η επέκταση ζυγών ΜΤ απαιτείται λόγω έλλειψης διακοπτών ΜΤ και αδυναμίας ανάπτυξης δικτύου ΜΤ στην ευρύτερη περιοχή, με στόχο την ανάπτυξη δικτύου ΜΤ και τη βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης ενέργειας.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή της διακήρυξης.

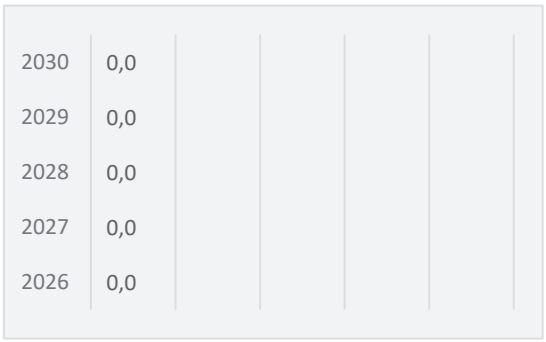
Ο Π/Υ αναθεωρήθηκε δεδομένου ότι αποφασίστηκε ο Μ/Σ ισχύος της επέκτασης να παρασχεθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ, ώστε να επιταχυνθεί η εκτέλεση του έργου. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.18
Επαύξηση Υ/Σ Σκύδρας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2025	Η επαύξηση του Υ/Σ με εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA δρομολογείται, ως άμεση λύση μέχρι την ανακατασκευή του Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Εδεσσαίου. Το έργο θα συμβάλει την βελτιστοποίηση του δικτύου και την αύξηση της ένταξης πρόσθετου δυναμικού από ΑΠΕ, όπου καταγράφεται μεγάλο ενδιαφέρον.

Στάδιο

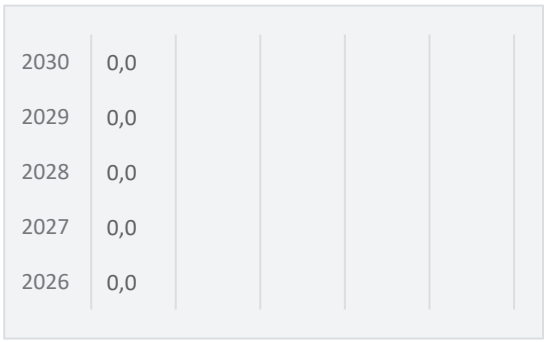
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.19 Επαύξηση Υ/Σ Εορδαίας (Πτολεμαΐδας ΙΙ)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Περιγραφή Έργου

Η επαύξηση με αντικατάσταση των 2 Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA με 2 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

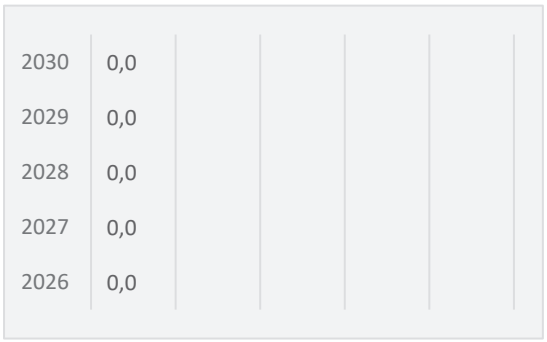
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.21
Επαύξηση Υ/Σ Μεγάρων

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Περιγραφή Έργου

Η επαύξηση του Υ/Σ Μεγάρων περιλαμβάνει αντικατάσταση 3 Μ/Σ 20/25 MVA με Μ/Σ 40/50 MVA, καθώς και επέκταση της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

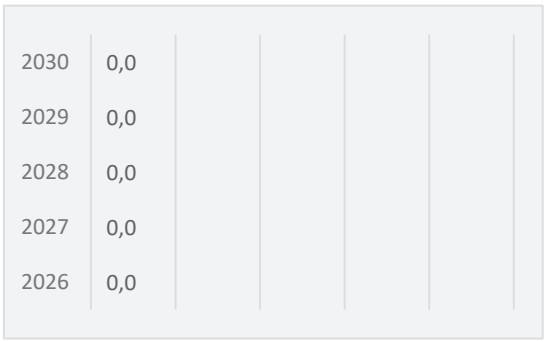
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.22
Επαύξηση Υ/Σ Μαγικού

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2025	Η επαύξηση του Υ/Σ Μαγικού περιλαμβάνει προσθήκη 1 Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

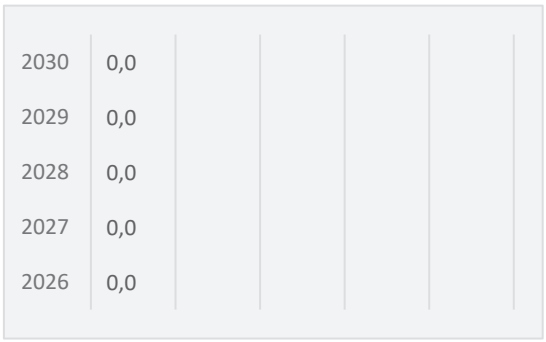
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.23 Επαύξηση Υ/Σ Σπερχειάδας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

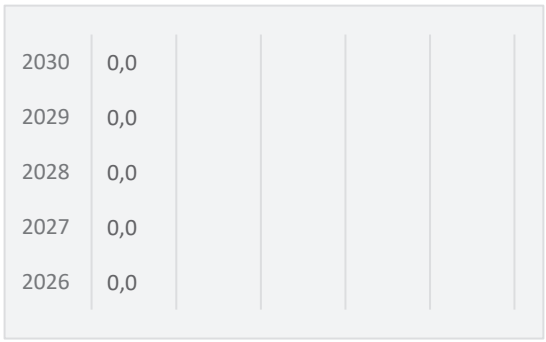
Η επαύξηση του Υ/Σ Σπερχειάδας περιλαμβάνει προσθήκη 1 Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ. Ο εν λόγω Υ/Σ, τροφοδοτεί το σύνολο των φορτίων της δυτικής Φθιώτιδας (περιοχή Μακρακώμης – Σπερχειάδας) μέχρι τα όρια με το Νομό Ευρυτανίας. Συνεπώς η επαύξηση κρίνεται αναγκαία, για την αποδοτικότερη διαχείριση των φορτίων, ιδιαίτερα δε σε καταστάσεις (N-1) σε επίπεδο Μ/Σ ΥΤ/ΜΤ του ίδιου Υποσταθμού. Επίσης θα αυξήσει σημαντικά τις δυνατότητες διασυνδεσιμότητας του δικτύου ΜΤ, με τους όμορους Υ/Σ Λαμίας και Καρπενησίου.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.26 Επαύξηση Υ/Σ εντός ΚΥΤ Μελίτης

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2025	Η επαύξηση περιλαμβάνει προσθήκη 1 Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

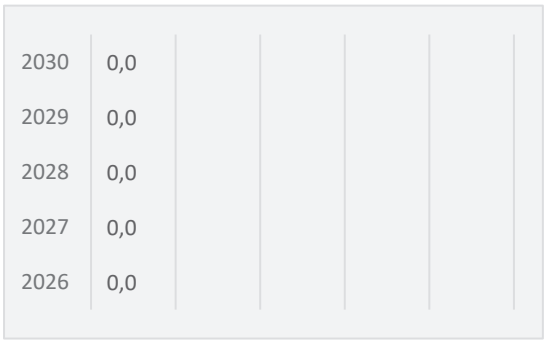
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.10
Επαύξηση Υ/Σ Δομοκού

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Περιγραφή Έργου

Επαύξηση του Υ/Σ Δομοκού με αντικατάσταση των δύο (2) Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA από δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA με ταυτόχρονη ανάπτυξη επιπλέον οκτώ (8) Πυλών ΜΤ (από τέσσερις (4) ανά Μ/Σ). Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

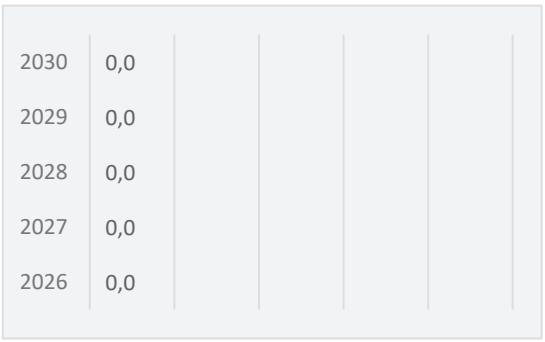
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.27
Επαύξηση Υ/Σ Φλώρινας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2025	Η επαύξηση του Υ/Σ Φλώρινας περιλαμβάνει αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA – επέκταση της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

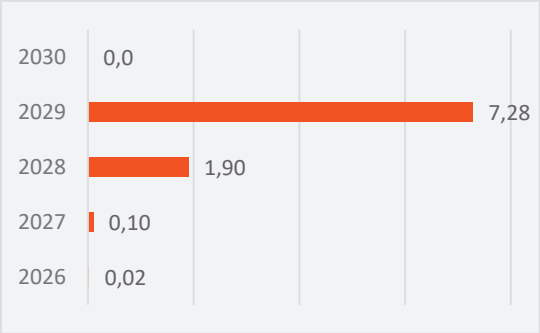
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.01 Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **9,3**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- □ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- □ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- □ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- □ Εξυπηρέτηση χρηστών
- □ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- □ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- □ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- □ Περιβάλλον
- □ Θεσμικές υποχρεώσεις
- □ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- □ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- □ Προμελέτες/μελέτες
- □ Αδειοδότηση
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Υπό παράδοση
- □ Ακύρωση
- □ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατασκευή νέου Υ/Σ με δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και ανάπτυξη νέων ζυγών και αναχωρήσεων ΜΤ πλησίον του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας, στην όδευση των γραμμών ΥΤ.

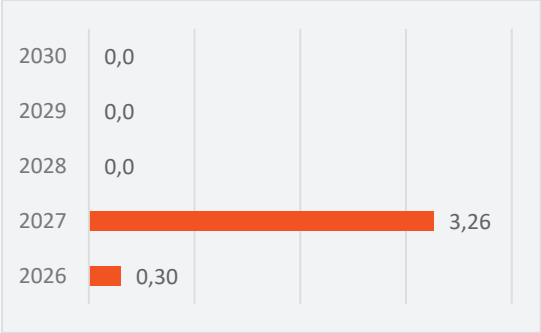
Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε την ανακατασκευή του Υ/Σ εντός του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας, όμως λόγω μεγάλης τεχνικής πολυπλοκότητας και ανάγκης κατάργησης εκτεταμένων τμημάτων του Υ/Σ προκειμένου να είναι εφικτή η αναβάθμιση του, που θα επηρέαζαν την λειτουργία του Συστήματος, σχεδιάζεται από τον ΑΔΜΗΕ η κατασκευή νέου Υ/Σ, 2x50MVA, πλησίον του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας, στην όδευση των γραμμών ΥΤ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.02 Επαύξηση Υ/Σ Αγιάς Λάρισας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **3,56**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- □ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- □ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- □ Ανακαίνιση υποδομών
- □ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- □ Εξυπηρέτηση χρηστών
- □ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- □ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- □ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- □ Περιβάλλον
- □ Θεσμικές υποχρεώσεις
- □ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2027	Επαύξηση του Υ/Σ Αγιάς Λάρισας με προσθήκη δεύτερου Μ/Σ ισχύος 40/50MVA, πλήρη επέκταση της πλευράς ΜΤ και αναβάθμιση του Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου για το σύνολο του Υ/Σ. Ο εν λόγω Υ/Σ, τροφοδοτεί το σύνολο των φορτίων της παραλίας Αγιάς καθώς και μέρος των φορτίων της ΒΙΠΕ Λάρισας, τα οποία κατά της θερινούς μήνες αυξάνονται σημαντικά. Συνεπώς η επαύξηση με έναν Μ/Σ 40/50 MVA κρίνεται άκρως αναγκαία, αφενός από πλευράς εφεδρείας, αφετέρου για την αποδοτικότερη διαχείριση των φορτίων. Επιπλέον, το έργο θα συμβάλει στην αύξηση της διείσδυσης

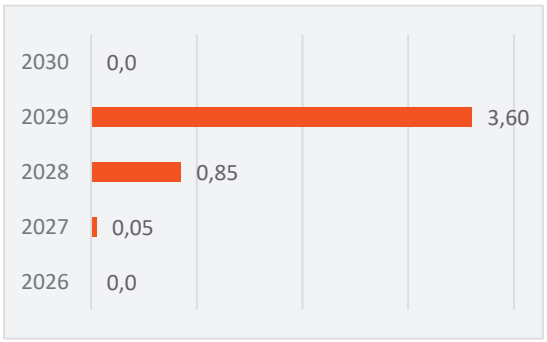
Στάδιο	
☐ Νέα έργο ■ Προγραμματισμός ☐ Προμελέτες/μελέτες ☐ Αδειοδότηση ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία ☐ Υπό κατασκευή ☐ Υπό παράδοση ☐ Ακύρωση ☐ Ολοκληρωμένο	των ΑΠΕ. Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές. Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή της διακήρυξης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.03 Επαύξηση Υ/Σ Κυπαρισσίας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 4,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η επαύξηση του Υ/Σ Κυπαρισσίας περιλαμβάνει την αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA για την εξασφάλιση της απαιτούμενης εφεδρείας και επάρκειας ισχύος τροφοδότησης για καταναλωτές.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

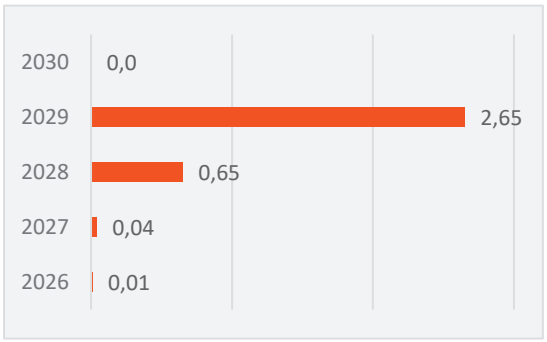
Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου μετατοπίστηκε κατά ένα έτος, το 2029, λόγω της υψηλής τεχνικής πολυπλοκότητας, συνεννοήσεων που πρέπει να γίνουν με τον ΑΔΜΗΕ και της προτεραιοποίησης κάποιων άλλων έργων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.04
Επαύξηση Υ/Σ Αμφίπολης

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,35

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Επαύξηση του Υ/Σ Αμφίπολης με εγκατάσταση ενός επιπλέον Μ/Σ 40/50 MVA και επέκταση της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται λόγω της μεγάλης αύξησης της ζήτησης και αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση του.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

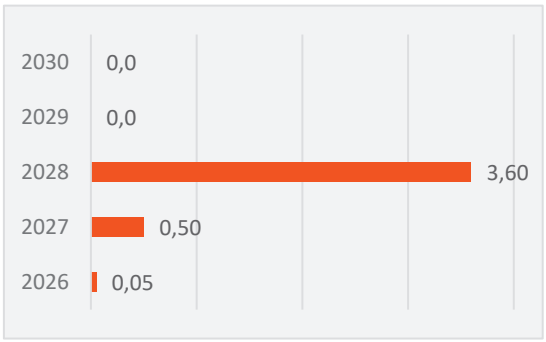
Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου μετατοπίστηκε κατά ένα έτος, το 2029, λόγω της υψηλής τεχνικής πολυπλοκότητας, συνεννοήσεων που πρέπει να γίνουν με τον ΑΔΜΗΕ και της προτεραιοποίησης κάποιων άλλων έργων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.05
Επαύξηση Υ/Σ Λαμίας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **4**,15

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Επαύξηση του Υ/Σ Λαμίας με εγκατάσταση ενός επιπλέον Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη επιπλέον πυλών ΜΤ. Το έργο απαιτείται λόγω της μεγάλης αύξησης της ζήτησης και θα συμβάλει στην αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ. Ο εν λόγω Υ/Σ, τροφοδοτεί το σύνολο των φορτίων του Δήμου Λαμίας, περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων και κρίσιμα φορτία (Νοσοκομείο Λαμίας, Βιομηχανικές μονάδες κ.λ.π.) ενώ καλύπτει και αγροτικά φορτία (ιδιαίτερα αυξημένα κατά τους θερινούς μήνες). Η επαύξηση κρίνεται αναγκαία, για την αποδοτικότερη διαχείριση των φορτίων.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση του.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου μετατοπίστηκε κατά ένα έτος, το 2028, λόγω της

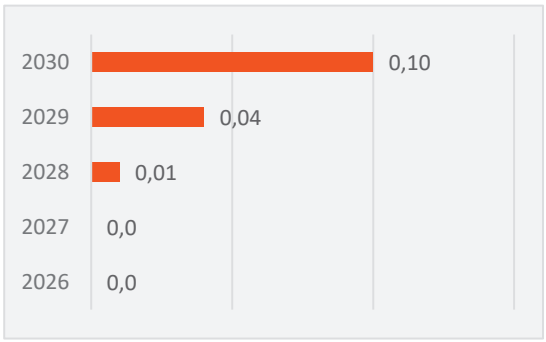
υψηλής τεχνικής πολυπλοκότητας, συνεννοήσεων που πρέπει να γίνουν με τον ΑΔΜΗΕ και της προτεραιοποίησης κάποιων άλλων έργων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.06
Υ/Σ Προσοτσάνης

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,15**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2032

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο εν λόγω Υ/Σ με δύο Μ/Σ 20/25 MVA, προτείνεται να εγκατασταθεί ανάμεσα στους Υ/Σ Δράμας και Νευροκοπίου μετά τον Ξηροπόταμο και τη ΒΙΠΕ Δράμας, στην περιοχή του Σταυρού Δράμας . Ο νέος Υ/Σ θα παραλάβει άμεσα φορτίο της τάξης των 17 MVA από τους γειτονικούς Υ/Σ και θα συμβάλει σημαντικά στον περιορισμό του αριθμού των βλαβών και του χρόνου αποκατάστασής τους λόγω μεγάλου μήκους των υφιστάμενων γραμμών ΜΤ καθώς και στη δυνατότητα απένταξης σταθμών ΑΠΕ από τον Υ/Σ Δράμας, ώστε να δοθεί εκ νέου περιθώριο ένταξης νέων σταθμών ΑΠΕ στο δίκτυο ΜΤ του υπόψη Υ/Σ και στην αναδιάταξη του προβλεπόμενου τρόπου σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στον Υ/Σ Νευροκοπίου.

Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και

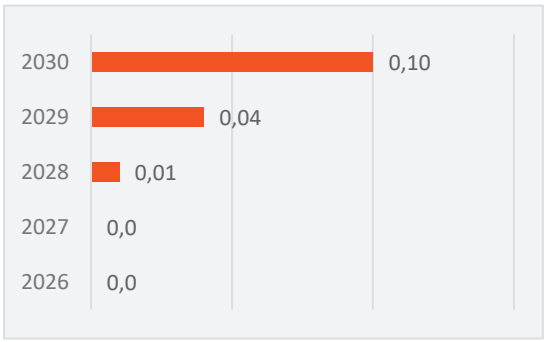
λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.07
Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ (Σίνδος ΙΙ)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,15

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2032

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Δημιουργία Υ/Σ με δύο Μ/Σ 40/50 MVA, για την εφεδρική τροφοδότηση της ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης και αποφόρτιση του υφιστάμενου Υ/Σ Σίνδου, στον οποίο ήδη είναι εγκατεστημένοι 3 Μ/Σ ισχύος. Η διαδικασία απαλλοτρίωσης χώρου που ανήκει στον ΟΔΔ είχε ξεκινήσει παλαιότερα, όμως ο ΟΔΔ έχει προσφύγει στο ΣτΕ. Το έργο κρίνεται ιδιαίτερα κρίσιμο και αποτελεί πάγιο αίτημα του ΔΕΔΔΗΕ.

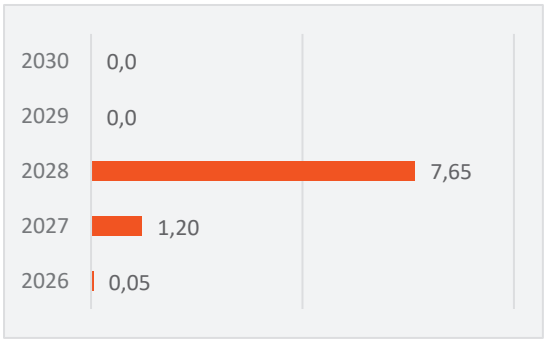
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Διαχείριση διακήρυξης από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.01
Υ/Σ Καστελλίου Πεδιάδας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 8,9

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια
- ☐

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Κατόπιν συνεννόησης με τον κατασκευαστή του Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ που θα τροφοδοτεί τον νέο Διεθνή Αερολιμένα Καστελλίου, δρομολογήθηκε η εγκατάσταση νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του ΔΕΔΔΗΕ με 2 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και τους αναγκαίους πίνακες ΜΤ στον ίδιο χώρο, ώστε να τροφοδοτηθεί η αυξημένη ζήτηση στην περιοχή της Σταλίδας και του Ακρωτηρίου και να αυξηθεί η αξιοπιστία τροφοδότησης, Το έργο βρίσκεται στη φάση οριστικού σχεδιασμού της γενικής διάταξης.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, με διαχειριστή τον ΔΕΔΔΗΕ.

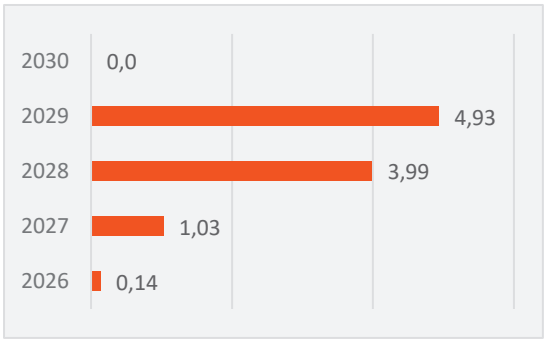
Ετος ολοκλήρωσης: Το εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης του έργου έχει μετατοπιστεί κατά ένα έτος, το 2028, λόγω καθυστερήσεων που έχουν εμφανιστεί στην κατασκευή του Υ/Σ του Αερολιμένα, αλλά και λόγω των απαραίτητων συνεννοήσεων και διαδικασιών που πρέπει να ακολουθηθούν για την παραχώρηση του χώρου για τον Υ/Σ, από τον ΔΑΗΚ (Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης) στον ΔΕΔΔΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.02
Υ/Σ Καρπάθου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 10,08

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο νέος Υ/Σ Καρπάθου περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA κλειστού τύπου GIS για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων της Νήσου, στα πλαίσια της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Νοτιοανατολικού Αιγαίου.

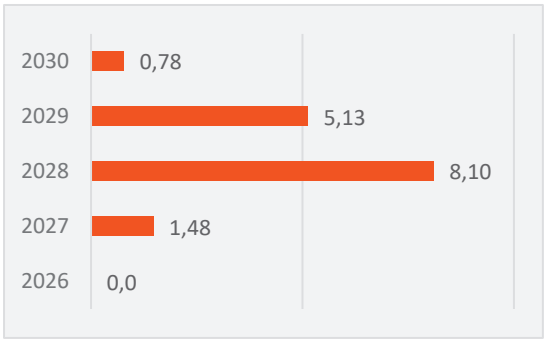
Το έργο αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ - ΑΔΜΗΕ. Η διαχείριση της διακήρυξης πραγματοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.03
Υ/Σ Σάμου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 15,49

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο νέος Υ/Σ Σάμου περιλαμβάνει 3 Μ/Σ 40/50 MVA κλειστού τύπου GIS για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων της Νήσου, στα πλαίσια της διασύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

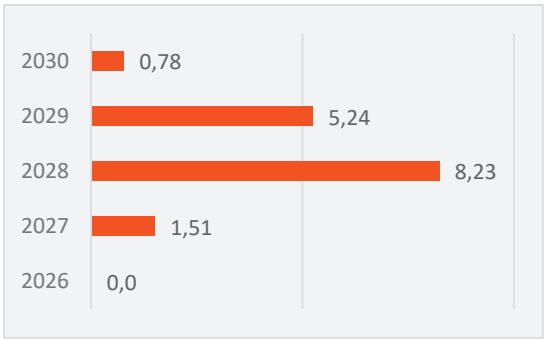
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ - ΑΔΜΗΕ. Η διαχείριση της διακήρυξης πραγματοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.04
Υ/Σ Χίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 15,75

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο νέος Υ/Σ Χίου περιλαμβάνει 3 Μ/Σ 40/50 MVA κλειστού τύπου GIS για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων της Νήσου, στα πλαίσια της διασύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

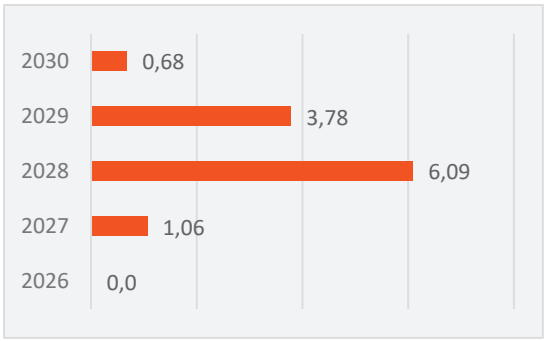
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, με διαχειριστή τον ΑΔΜΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.05
Υ/Σ Σκύρου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 11,60

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο νέος Υ/Σ Σκύρου περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 20/25 MVA κλειστού τύπου για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων της Νήσου, στα πλαίσια της διασύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

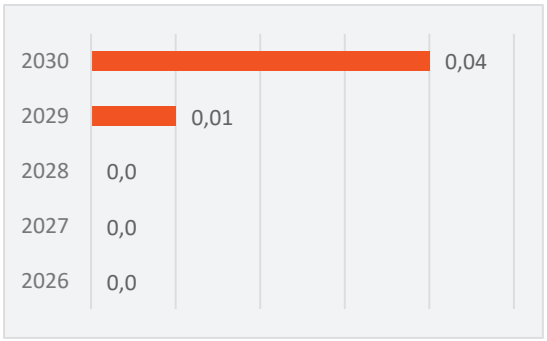
Το έργο αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ - ΑΔΜΗΕ. Η διαχείριση της διακήρυξης πραγματοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.06
Υ/Σ Κεφαλλονιά ΙΙ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) ,0,05

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2033

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο νέος Υ/Σ περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA και θα εξασφαλίσει την εφεδρική τροφοδότηση των φορτίων του νησιού και την αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των καταναλωτών για τους ακόλουθους λόγους. Ο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Αργοστολίου πέραν των κρίσιμων τουριστικών φορτίων της Ν. Κεφαλλονιάς, τροφοδοτεί και την Ν. Ιθάκη. Το Δίκτυο ΜΤ είναι μεγάλου μήκους (π.χ. ο κορμός της γραμμής ΜΤ μέχρι την άφιξη των υποβρυχίων καλωδίων στη Ν. Ιθάκη είναι περίπου 40 km). Ο νέος Υ/Σ θα συμβάλει στη βελτιστοποίηση Δικτύου και την αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης.

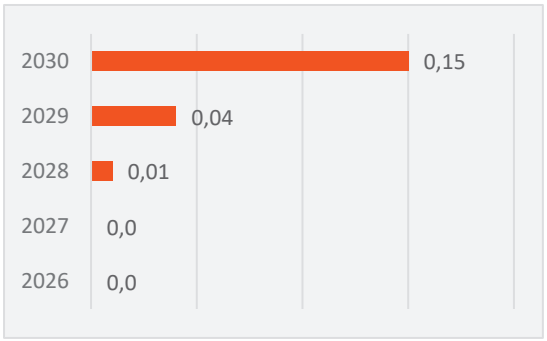
Το έργο αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ - ΑΔΜΗΕ. Η διαχείριση της διακήρυξης πραγματοποιείται από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.07
Υ/Σ Αίγινας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2033

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Λόγω αύξησης των φορτίων της νήσου, απαιτείται η σύνδεση του νησιού μέσω υποβρυχίου καλωδίου ΥΤ και κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Ο νέος Υ/Σ Αίγινας περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA κλειστού τύπου (GIS).

Το έργο αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ - ΑΔΜΗΕ. Η διαχείριση της διακήρυξης πραγματοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ.

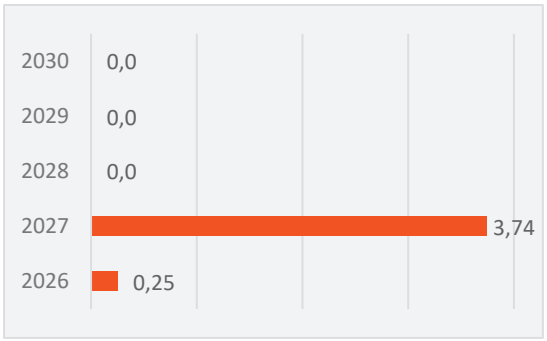
Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από την πρόσφατη μοναδική προσφορά που κατατέθηκε στον ανοικτό διεθνή διαγωνισμό για το νέο Κ/Δ Κερατέας . Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.08
Επαύξηση Υ/Σ Ηρακλείου Ι

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,99

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

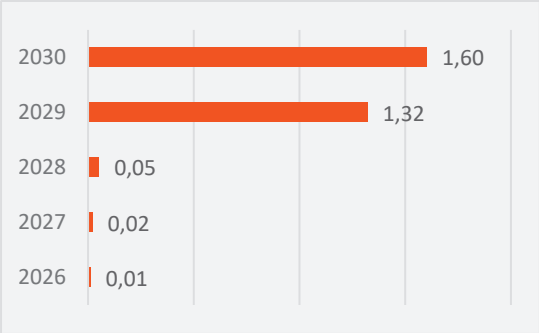
Λόγω των αυξημένων αναγκών που έχουν προκύψει κοντά στην πόλη του Ηρακλείου και κυρίως μεγάλων πελατών όπως ο οργανισμός Λιμένα Ηρακλείου (ΟΛΗ) που έχει αιτηθεί 20MW, νέου Datacenter με ανάγκες ύψους 10MW, η πρώην Αμερικάνικη Βάση που έχει αιτηθεί 4MW, καθώς και την προβλεπόμενη ανάπτυξη της ΒΙΠΕ Ηρακλείου, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει δρομολογήσει με τη μορφή κατεπείγοντος έργου, την επαύξηση του Υ/Σ Ηράκλειο Ι με την προσθήκη ενός Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και τους αναγκαίους πίνακες ΜΤ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.09
Υ/Σ εντός ΚΥΤ Ν. Σάντας Κομητηνής

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Νέος Υ/Σ στο χώρο του ΚΥΤ, για την αποφόρτιση του Υ/Σ Κομοτηνής ΘΗΣ (ΒΙ.ΠΕ.). Ο Μ/Σ 20/25 MVA θα εγκατασταθεί στον προβλεπόμενο χώρο, ενώ μελλοντικά θα ζητηθεί και η εγκατάσταση δεύτερου Μ/Σ 20/25 MVA.

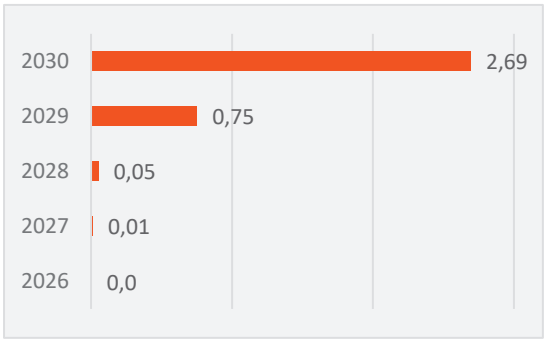
Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση του.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.10 Ανακατασκευή με Επαύξηση του Υ/Σ Προβατώνα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Από τον Υ/Σ Προβατώνα τροφοδοτείται μεγάλη βιομηχανία συμφωνημένης ισχύος 10 MVA. Για την αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης, προγραμματίζονται τα ακόλουθα:

Αναβάθμιση – ανακατασκευή του Υ/Σ με αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με ΔΙ στην άφιξη του Μ/Σ ισχύος

Προσθήκη 2ου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA, ώστε να αποφευχθεί η τροφοδότηση της ζήτησης από τον Υ/Σ Αλεξανδρούπολης μέσω του δικτύου ΜΤ αρκετών χιλιομέτρων, σε περίπτωση απώλειας του υφιστάμενου Μ/Σ ισχύος.

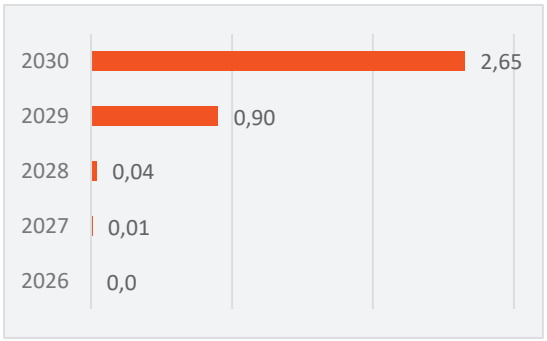
Αποτελεί έργο έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση του.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.11 Επαύξηση του Υ/Σ Πάτρα ΒΙ.ΠΕ.

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,6

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Επαύξηση του Υ/Σ Πάτρα ΒΙ.ΠΕ., με προσθήκη ενός Μ/Σ ισχύος 40/50MVA, για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών της ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας, κατόπιν αιτημάτων της ΕΤΒΑ/ΒΙ.ΠΕ.

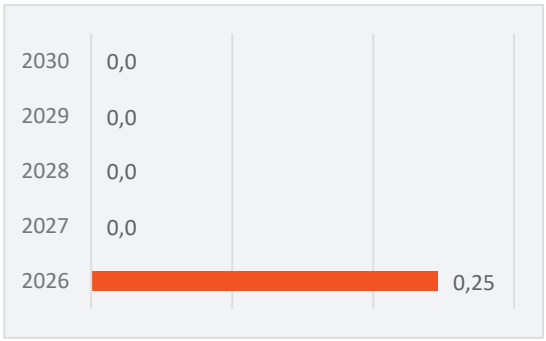
Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από σχετικά πρόσφατες συμβάσεις έργων με παρόμοιο αντικείμενο.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.24.12
Υ/Σ Μικρό Βουνό

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,25

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Περιγραφή Έργου

Ο εν λόγω Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ θα κατασκευαστεί από Παραγωγούς για τη σύνδεση ΑΠΕ και μετά την κατασκευή του θα περιέλθει στην κυριότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Θα περιλαμβάνει 2 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA με αυξημένο uk και 5 πύλες ΜΤ ανά Μ/Σ.

Στάδιο

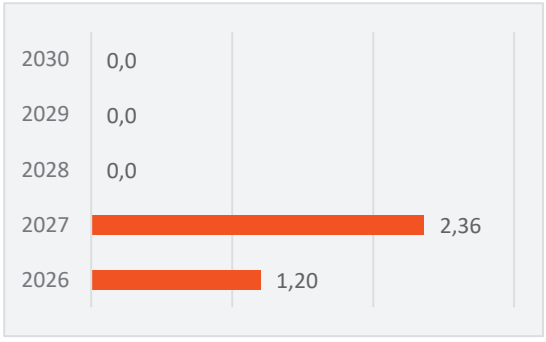
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΕΝ.ΓΜ.22.08 Προμήθεια -Εγκατάσταση Αλεξικέραυνων σε Γραμμές Μεταφοράς Ρόδου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,56

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ■ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στη Ρόδο αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτίου Δωδεκανήσου έχουν καταγραφεί πλήθος περιστατικών στα οποία η πτώση κεραυνού σε πύργο του διπλού κυκλώματος έχει προκαλέσει σημαντική αστάθεια στο ηλεκτρικό σύστημα της Ρόδου. Η αιτία είναι τα σφάλματα από αντίστροφα βραχυκυκλώματα (back flashover), όπου η πτώση ενός κεραυνού στον αγωγό προστασίας ή σε ένα από τα δυο κυκλώματα επηρεάζει τη λειτουργία και του δεύτερου. Στην πράξη παρατηρείται η ταυτόχρονη πτώση και η επαναφορά των δυο κυκλωμάτων 150 kV με αποτέλεσμα την απώλεια παραγωγής από τον υπόψη Σταθμό.

Στο πλαίσιο της συνολικής αναβάθμισης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της νήσου Ρόδου, προγραμματίζεται η αντικεραυνική προστασία των Γραμμών Μεταφοράς 150kV διπλού κυκλώματος που συνδέουν τον Θ.Η.Σ. Ν. Ρόδου με το Ηλεκτρικό Σύστημα. Ειδικότερα, η προμήθεια και εγκατάσταση Απαγωγών Υπέρτασης Γραμμής στο ΗΣ της Ρόδου με σκοπό την αντικεραυνική θωράκιση των κυκλωμάτων Γραμμών Μεταφοράς Α.Η.Σ. Σορωνής – Υ/Σ Γενναδίου, Α.Η.Σ. Σορωνής – Υ/Σ Αφάντου, Υ/Σ Αφάντου - ΘΗΣ Ν. Ρόδου, Υ/Σ Γενναδίου –

Υ/Σ Θ.Η.Σ. Ν. Ρόδου. Το φυσικό αντικείμενο του έργου θα υλοποιηθεί σε 3 φάσεις, όπου η κάθε φάση περιλαμβάνει την εγκατάσταση Απαγωγών Υπέρτασης Γραμμής σε τουλάχιστον 80 πυλώνες.

Από την μελέτη του Εργαστηρίου Υψηλών Τάσεων του Αριστ. Παν. Θεσ/νίκης προκύπτει ότι η εγκατάσταση απαγωγέων υπέρτασης σε όλους τους πύργους κατά μήκος της γραμμής και σε όλες τις φάσεις εξαλείφει αποτελεσματικά τα πλήγματα στον αγωγό προστασίας (backflashover) και τους αγωγούς φάσης (shielding failure flashover).

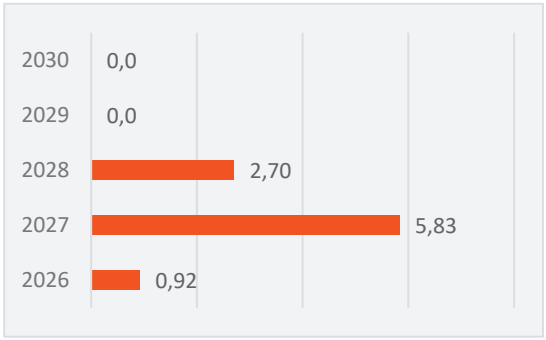
Η υλοποίηση του έργου θα συμβάλλει στην αποφυγή εκδήλωσης σφαλμάτων κατά τη πτώση κεραυνού στην υπόψη ΓΜ, συμβάλλοντας αφενός στην εύρυθμη λειτουργία του Συστήματος και την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πελατών αφετέρου στην επίτευξη βιώσιμης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.01
Υ/Σ Δυτικής Λέσβου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 9,45

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Περιγραφή Έργου

Νέος Υ/Σ 150/20kV Δυτικής Λέσβου με δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50MVA. Το έργο θα εκτελεστεί στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών του ΒΑ Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ. Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, με διαχειριστή τον ΑΔΜΗΕ.

Στάδιο

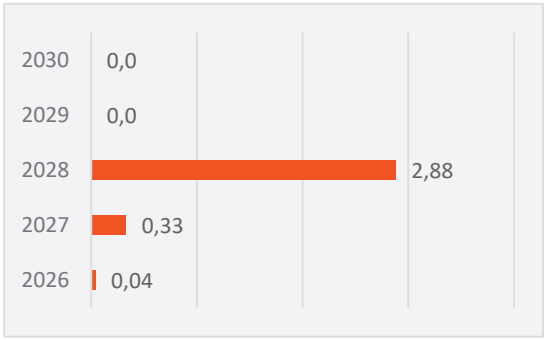
- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.02
Επαύξηση Φοίνικα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,25

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2028	Επαύξηση του Υ/Σ Φοίνικα Θεσσαλονίκης. με προσθήκη τρίτου Μ/Σ ισχύος 40/50MVA και πλήρη επέκταση ΜΤ. Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, με διαχειριστή τον ΔΕΔΔΗΕ.

Στάδιο

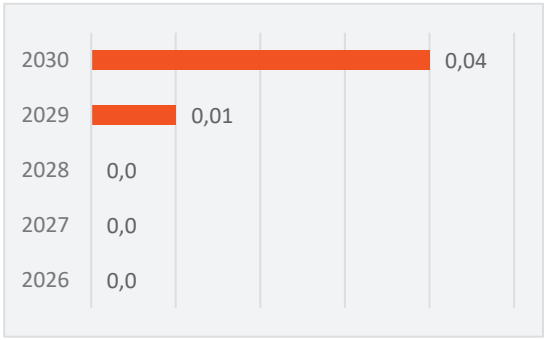
- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.03
Νέος ΥΣ Ζάκυνθος ΙΙ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,05

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2033	Νέος Υ/Σ Ζάκυνθος ΙΙ, με δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50MVA. Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, με διαχειριστή τον ΔΕΔΔΗΕ.

Στάδιο

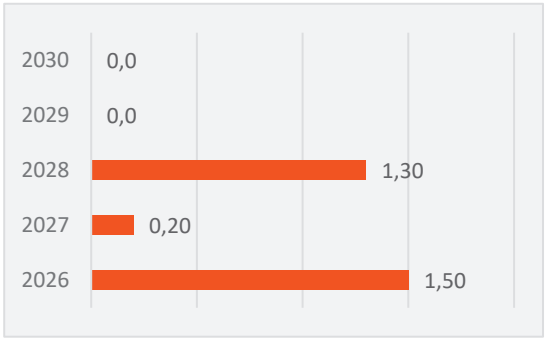
- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.04
Επαύξηση Υ/Σ Σταλίδας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2028	Επαύξηση του Υ/Σ Σταλίδας Κρήτης με προσθήκη τρίτου Μ/Σ ισχύος 40/50MVA και τους αντίστοιχους πίνακες ΜΤ.

Στάδιο

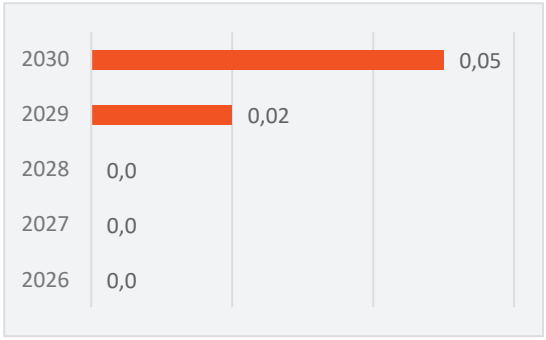
- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Υ.26.05 Υ/Σ Ανατολικής Θεσσαλονίκης

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,07

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2033	Νέος Υ/Σ 150/20kV Ανατολικής Θεσσαλονίκης, με δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50MVA. Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, με διαχειριστή τον ΔΕΔΔΗΕ.

Στάδιο

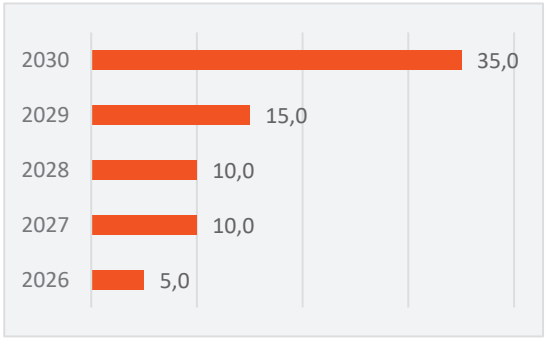
- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΕΝ.ΥΣ-Μ.26.06
Ηλεκτροδότηση Αγ. Όρους από τη ΜΤ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 75,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στο πλάνο ηλεκτροδότησης του Αγίου Όρους, με στόχο τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος καθώς και του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Αθωνική Χερσόνησο. Με το πλάνο ηλεκτροδότησης αναμένεται να προκύψουν σημαντικά οφέλη για το Άγιο Όρος, τόσο σε επίπεδο κόστους, όσο και σε επίπεδο μείωσης του ενεργειακού και μολυσματικού αποτυπώματος.

Συγκεκριμένα :

- Θα δημιουργηθούν οι συνθήκες παροπλισμού των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, που χρησιμοποιούνται αυτή τη στιγμή ως ο κύριος τρόπος για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, γεγονός που θα μειώσει σε εξαιρετικό βαθμό αφενός την κατανάλωση υγρών καυσίμων, και αφετέρου το κόστος συντήρησής τους ή και αντικατάστασής τους.
- Θα προκύψουν οι δυνατότητες ανάπτυξης μονάδων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, οι οποίες θα συμβάλουν σημαντικά στη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος στην Αθωνική Χερσόνησο, αλλά και

στη μείωση του κόστους κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας.

- Θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων του Αγίου Όρους, φυσικά στο βαθμό που θα κρίνει η Ιερά Κοινότητα ότι δεν επηρεάζεται η πνευματικότητα και η παράδοση του Αγίου Όρους.
- Θα μειωθεί σημαντικά το αποτύπωμα του άνθρακα και της μόλυνσης του τοπικού περιβάλλοντος.

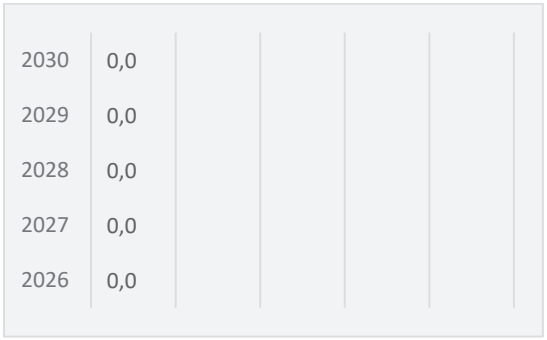
Στο έργο περιλαμβάνονται η κατασκευή υπόγειας γραμμής ΜΤ από τον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Σταγείρων και πιο συγκεκριμένα:

- Κατασκευή **υπόγειου δικτύου μέσης** τάσης (~45 km) από τον Υ/Σ Σταγείρων έως Ουρανούπολη
- Δημιουργία υπόγειου δικτύου ΜΤ εντός της χερσονήσου (~150 km) για **τροφοδότηση 20 Ιερών Μονών**
- Εγκατάσταση οικίσκου ΜΤ **σε κάθε Μονή με εξοπλισμό ζεύξης, προστασίας και ρύθμισης τάσης**
- Δυνατότητα παροχής ισχύος έως 6 MW, **καλύπτοντας πλήρως τις σημερινές ανάγκες.**

Έγκριση ΣΑΔ Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

EN.YB.19.18 Υποβρύχια καλώδια Πάρος - Αντίπαρος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

ολοκληρώθηκε

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η Αντίπαρος τροφοδοτείται από το δίκτυο ΜΤ της Πάρου μέσω τεσσάρων μονοπολικών υποβρυχίων καλωδίων. Επειδή προβλέπεται αύξηση του φορτίου της Αντιπάρου τα επόμενα έτη λόγω τουριστικής και οικιστικής ανάπτυξης και προκειμένου να εξασφαλιστεί η επαρκής και εναλλακτική τροφοδότηση της Αντιπάρου, προβλέπεται η εγκατάσταση ενός (1) νέου τριπολικού υποβρυχίου καλωδίου (μήκους περίπου 1,7 km) νοτιότερα της υφιστάμενης θέσης διασύνδεσης, προκειμένου η εναλλακτική τροφοδότηση να γίνει από άλλη γραμμή ΜΤ της Πάρου. Το νέο υποβρύχιο καλώδιο θα είναι 3x95 mm^2 Cu με μόνωση XLPE μήκους 1,7 km.

Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

Χρηματοδότηση (%)/Φορέας

-

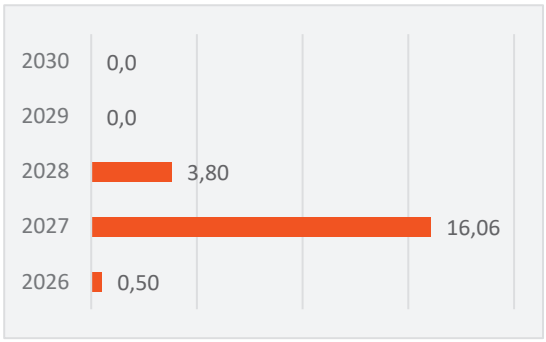
Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας

-

ΕΝ.ΥΒ.19.19 Υποβρύχια καλώδια Κάλυμνος - Λέρος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 20,36

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το νησί της Λέρου, καθώς και οι Λειψοί, τροφοδοτούνται από τον ΑΣΠ της Καλύμνου μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ, μήκους 4 km. Οι εναέριες γραμμές ΜΤ και τα υφιστάμενα υποβρύχια καλώδια είναι εγκατεστημένες/α σε δυσπρόσιτα σημεία, χωρίς οδική πρόσβαση, με αποτέλεσμα να καθίσταται δυσχερής η επιδιόρθωσή τους. Η προσέγγιση στα ακροκιβώτια των υποβρυχίων καλωδίων γίνεται μέσω θαλάσσης, όπου ο παράγοντας των καιρικών συνθηκών είναι ιδιαίτερα σημαντικός, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις απαιτείται προσέγγιση των στύλων των εναέριων γραμμών με ελικόπτερο.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, έχει δρομολογηθεί η πόντιση τριών (3) νέων υποβρυχίων καλωδίων (3x95 mm^2 Cu με μόνωση XLPE μήκους 8 km το καθένα) σε νέα θέση προσαιγιάλωσης επί της Καλύμνου, τα οποία θα τροφοδοτηθούν από νέες γραμμές ΜΤ που θα οδεύσουν σε προσβάσιμες διαδρομές.

Τα προαναφερόμενα έργα στοχεύουν στη βελτίωση των δεικτών ποιότητας της Περιοχής Κω (SAIDI, SAIFI) και πιο συγκεκριμένα της Λέρου και των Λειψών. Επιπρόσθετα, τα εν

λόγω καλώδια θα αξιοποιηθούν και κατά τη μελλοντική υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ της Πάτμου με το σύμπλεγμα Κάλυμνος - Λέρος –Λειψοί.

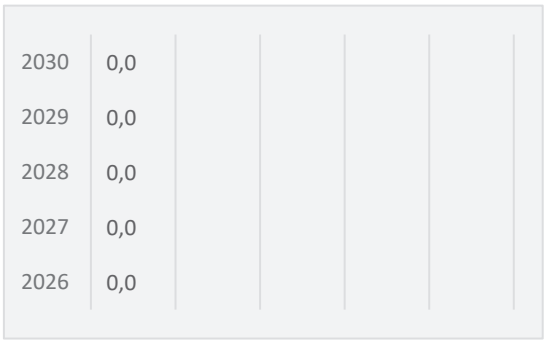
Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

EN.YB.19.20 Υποβρύχια Καλώδια Κόλπος Καλλονής Λέσβου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Έχει Ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο ΥΣ Καλλονής Λέσβου (66/20 kV) τροφοδοτείται από μία εναέρια γραμμή των 66 kV, με αποτέλεσμα πιθανό σφάλμα στη γραμμή να προκαλέσει διακοπή τροφοδοσίας στο δυτικό τμήμα του νησιού. Η εγκατάσταση δύο (2) νέων υποβρυχίων καλωδίων στον κόλπο Καλλονής θα εξασφαλίσει εναλλακτική τροφοδότηση στο δίκτυο ΜΤ σε περίπτωση διακοπής στη γραμμή των 66 kV, που τροφοδοτεί τον Υ/Σ Καλλονής. Το μήκος των νέων υποβρυχίων καλωδίων είναι 2,2 km το καθένα.

Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

Χρηματοδότηση (%)/Φορέας

-

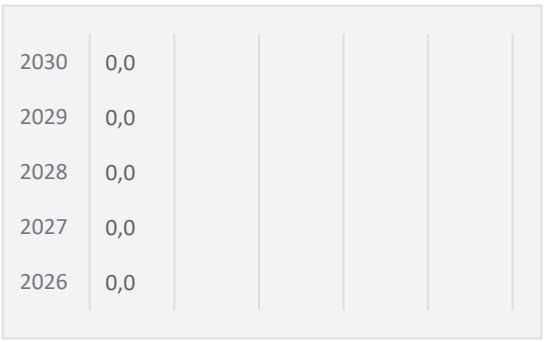
Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας

-

EN.YB.19.21 Υποβρύχια Καλώδια Τροιζηνία – Ν. Πόρος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0**,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

ολοκληρώθηκε

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το νησί του Πόρου συνδέεται με το ηπειρωτικό σύστημα μέσω εναέριας γραμμής ΜΤ (μήκους 726 m), η οποία διέρχεται πάνω από θαλάσσια περιοχή με πολλά σκάφη. Επιπλέον, οι αγωγοί της γραμμής εκατέρωθεν του θαλάσσιου περάσματος στηρίζονται σε μη τυποποιημένες κατασκευές, μέρος των οποίων βρίσκονται εντός ιδιωτικού ακινήτου στην πλευρά του Γαλατά (δυσκολία πρόσβασης) και εντός της πόλης του Πόρου στην άλλη πλευρά (έντονες αντιδράσεις κατοίκων). Παρά το γεγονός ότι η μέγιστη ζήτηση στο νησί κατά τη θερινή αιχμή θα μπορούσε να καλυφθεί με ένα υποβρύχιο καλώδιο, για την εξασφάλιση του κριτηρίου Ν-1, απαιτείται η εγκατάσταση και δευτέρου υποβρυχίου καλωδίου, καθώς η υφιστάμενη εναέρια γραμμή ΜΤ δεν μπορεί να διατηρηθεί ως εφεδρεία. Συνεπώς, εγκαταστάθηκαν δύο νέα υποβρύχια καλώδια 3x95 mm^2 Cu με μόνωση XLPE, μήκους 1,9 km και 2 km αντίστοιχα.

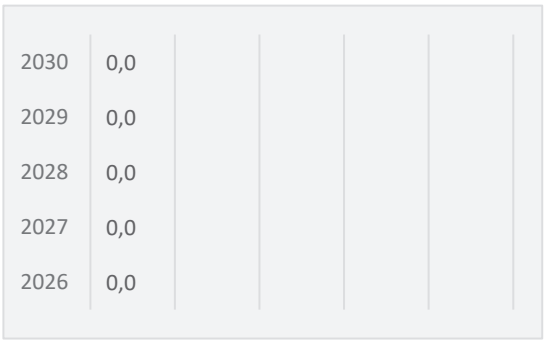
Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΕΝ.ΥΒ.19.22 Υποβρύχια Καλώδια Κεραμωτή - Θάσος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0**,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

ολοκληρώθηκε

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η νήσος Θάσος ηλεκτροδοτείται από τον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Κεραμωτής μέσω τριών τριπολικών υποβρυχίων καλωδίων (δύο καλώδια 3x150 mm^2 Al και ένα καλώδιο 3x95 mm^2 Cu) και τεσσάρων μονοπολικών καλωδίων (1x95 mm^2 Cu, το ένα καλώδιο είναι εφεδρικό). Τα ως άνω καλώδια τροφοδοτούν τέσσερις γραμμές ΜΤ, δύο εκ των οποίων οδεύουν παραλιακά καθ’ όλη την έκταση του νησιού. Το καλοκαίρι του 2018 η συνολική θερινή ζήτηση άγγιξε συνολικά τα 870 Α. Λόγω της αλματώδους αύξησης της ζήτησης κατά τους θερινούς μήνες, δρομολογήθηκε πόντιση πέμπτου υποβρυχίου καλωδίου ΜΤ (3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE, μήκους 8,2 km) μεταξύ Κεραμωτής – Θάσου.

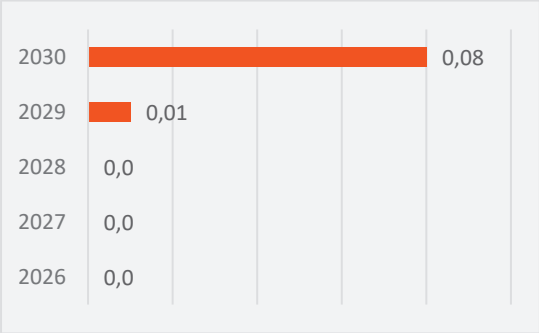
Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

EN.YB.19.23 Υποβρύχια Καλώδια Άγιος Κωνσταντίνος – Αργοστόλι

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,09

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η υφιστάμενη υποβρύχια διασύνδεση περιλαμβάνει δύο τριπολικά καλώδια (3x150 mm^2 Al, μήκος κάθε καλωδίου 1,5 km). Προβλέπεται η πόντιση νέου καλωδίου 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE, μήκους 1,5 km και κατάλληλη προστασία αυτού (π.χ. ταφή λόγω αγκυροβόλησης κρουαζιερόπλοιων).

Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

Χρηματοδότηση (%)/Φορέας

-

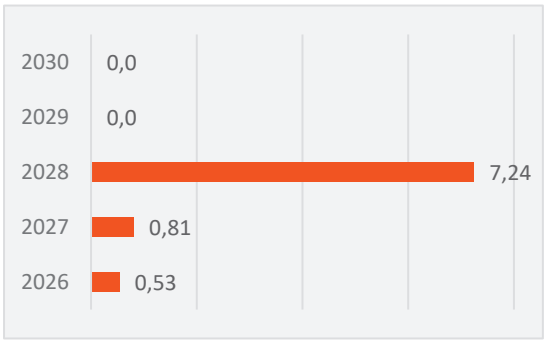
Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας

-

EN.ΥΒ.21.33 Υποβρύχια Καλώδια Σκορπιός – Λευκάδα (βρόχος)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 8,58

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ■ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ■ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την πόντιση τριών νέων υποβρυχίων καλωδίων 3x95 mm^2 Cu με μόνωση XLPE, σε βροχοειδή διάταξη, για την τροφοδότηση του νησιωτικού συμπλέγματος Σπάρτης - Σκορπιού από τον Υ/Σ Λευκάδας, κατόπιν αιτήματος ιδιώτη, ο οποίος θα επιβαρυνθεί με το συνολικό κόστος υλοποίησης (μελέτη-κατασκευή) του έργου.

Προβλέπεται ταφή των υποβρυχίων καλωδίων σε όλο το μήκος, ή εναλλακτική προστασία όπου η ταφή δεν είναι εφικτή.

Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

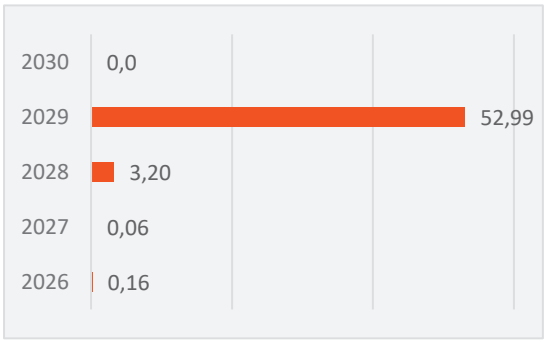
Η εξέλιξη του έργου θα οριστικοποιηθεί μετά την οριστική απόφαση του ιδιώτη.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

EN.YB.21.34 Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος – Σίφνος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 56,41

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση της ΡΑΑΕΥ και τις εργασίες της κοινής Ομάδας Εργασίας, για τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ’ Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων), ο ΔΕΔΔΗΕ ενσωμάτωσε στο ΣΑΔ 2021-2025 νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE.

Λαμβάνοντας υπόψη τις συντεταγμένες των νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ από τους οποίους θα τροφοδοτούνται οι νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ, τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ, είναι υπό εξέλιξη οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή της νέας υποβρύχιας διασύνδεσης ΜΤ με τρία υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm² Cu, με μόνωση XLPE. Βάσει εκτίμησης της εξέλιξης των φορτίων στη Σίφνο, απαιτείται η εγκατάσταση τριών αντί των δύο καλωδίων που αρχικά είχαν προβλεφθεί.

Σύμφωνα με τη μελέτη θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων που εκπονήθηκε για τα δύο αρχικά υποβρύχια καλώδια ΜΤ (εκκρεμεί η αντίστοιχη μελέτη για το τρίτο), το μήκος τους ανέρχεται σε περίπου 21,8km έκαστο.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής

εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

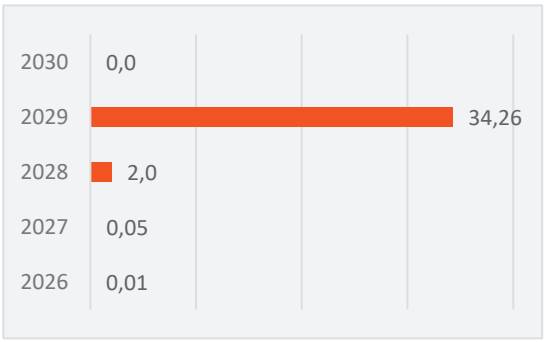
Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη την προσθήκη τρίτου καλωδίου, την νέα εκτίμηση μήκους και τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

EN.ΥΒ.21.35 Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος – Κύθνος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 36,31

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση της ΡΑΑΕΥ και τις εργασίες της κοινής Ομάδας Εργασίας, για τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ’ Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων), ο ΔΕΔΔΗΕ ενσωμάτωσε στο ΣΑΔ 2021-2025 νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE.

Λαμβάνοντας υπόψη τις συντεταγμένες των νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ από τους οποίους θα τροφοδοτούνται οι νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ, τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ, είναι υπό εξέλιξη οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή της νέας υποβρύχιας διασύνδεσης ΜΤ με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm² Cu, με μόνωση XLPE. Σύμφωνα με τη μελέτη θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων που εκπονήθηκε, το μήκος των δύο υποβρύχιων καλωδίων ανέρχεται σε περίπου 21,1km έκαστο.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

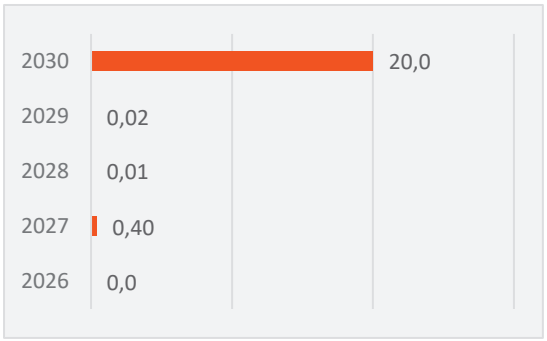
Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τη νέα εκτίμηση μήκους και τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

EN.YB.21.36 Υποβρύχιο Καλώδιο Νάξος – Δονούσα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 20,43

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση της ΡΑΑΕΥ και τις εργασίες της κοινής Ομάδας Εργασίας, για τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ’ Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων), ο ΔΕΔΔΗΕ ενσωμάτωσε στο ΣΑΔ 2021-2025 νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE.

Λαμβάνοντας υπόψη τις συντεταγμένες των νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ από τους οποίους θα τροφοδοτούνται οι νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ, τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ, είναι υπό εξέλιξη οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή της νέας υποβρύχιας διασύνδεσης ΜΤ με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 22 km έκαστο.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

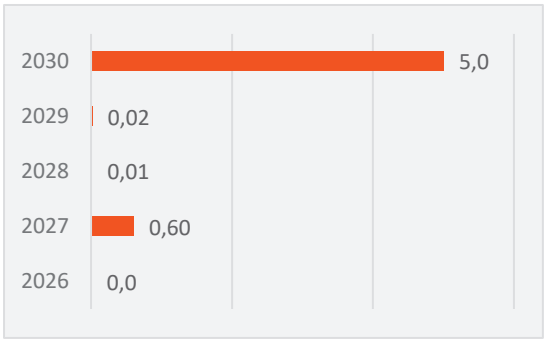
Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΕΝ.ΥΒ.21.37 Υποβρύχια Καλώδια Νάξος – Αμοργός

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 5,63

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση της ΡΑΑΕΥ και τις εργασίες της κοινής Ομάδας Εργασίας, για τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ’ Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων), ο ΔΕΔΔΗΕ ενσωμάτωσε στο ΣΑΔ 2021-2025 νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE.

Λαμβάνοντας υπόψη τις συντεταγμένες των νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ από τους οποίους θα τροφοδοτούνται οι νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ, τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ, είναι υπό εξέλιξη οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή της νέας υποβρύχιας διασύνδεσης ΜΤ με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 33 km έκαστο.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

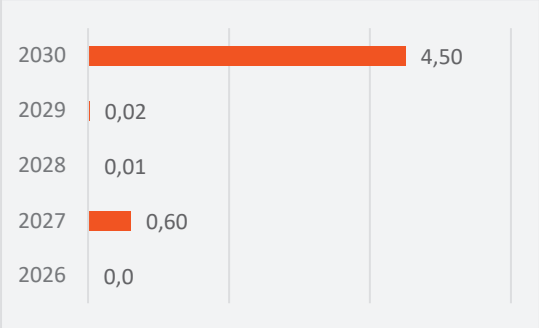
Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

EN.YB.21.38 Υποβρύχια Καλώδια Σαντορίνη – Ανάφη

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 5,13

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση της ΡΑΑΕΥ και τις εργασίες της κοινής Ομάδας Εργασίας, για τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ’ Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων), ο ΔΕΔΔΗΕ ενσωμάτωσε στο ΣΑΔ 2021-2025 νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE.

Λαμβάνοντας υπόψη τις συντεταγμένες των νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ από τους οποίους θα τροφοδοτούνται οι νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ, τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ, είναι υπό εξέλιξη οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή της νέας υποβρύχιας διασύνδεσης ΜΤ με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm² Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 25 km έκαστο.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων

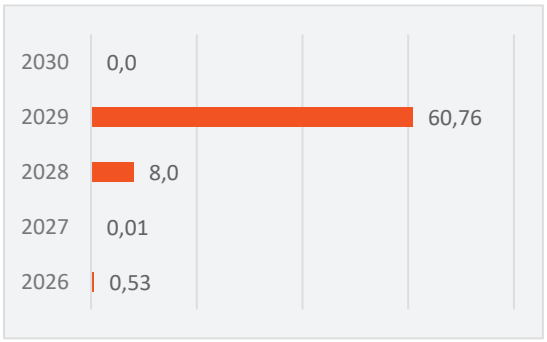
διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

EN.YB.21.39 Υποβρύχια Καλώδια Ικαρία – Σάμος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 69,30

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η διασύνδεση Σάμου-Ικαρίας είναι απαραίτητη για:

την αξιοποίηση της εξαγόμενης ενέργειας από τον Υβριδικό Σταθμό Ικαρίας προς τη Σάμο, κατόπιν αιτήματος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες και τη σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ
τη μελλοντική διασύνδεση των νησιών του ΒΑ Αιγαίου

Ειδικότερα αναφέρεται ότι με τη διασύνδεση Ικαρίας – ΕΣΜΗΕ μέσω Σάμου μπορεί να επιτευχθεί σημαντική μείωση στο συνολικό κόστος ηλεκτροδότησης της Ικαρίας. Επιπλέον, με δεδομένο ότι στην Ικαρία έχουν υλοποιηθεί έργα αξιοποίησης του τοπικού υδραυλικού δυναμικού και των ΑΠΕ μέσω του υβριδικού σταθμού Ικαρίας, η διασύνδεσή της ενδείκνυται για την αξιοποίηση και βέλτιστη λειτουργία των έργων αυτών, ακόμα και πριν την υλοποίηση των διασυνδέσεων των νησιών του Βορείου Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ.

Κατά τη διερεύνηση της διασύνδεσης της Σάμου με την Ικαρία, μέσω υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ, εξετάστηκαν διαφορετικές πιθανές οδεύσεις καλωδίων και διαμορφώσεις στο δίκτυο ΜΤ επί της Σάμου με στόχο την εύρεση της βέλτιστης τεχνοοικονομικά λύσης.

Τελικά, προτείνεται προκρίθηκε η υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ μεταξύ Σάμου -Ικαρίας με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE, μήκους περίπου 46 km έκαστο. Στην αρχική φάση (προ της διασύνδεσης των νησιών του ΒΑ Αιγαίου) τα εν λόγω νέα υποβρύχια καλώδια θα συνδεθούν στο υφιστάμενο εναέριο δίκτυο ΜΤ επί της Σάμου, ενώ στην τελική φάση θα συνδεθούν με νέα υπόγεια καλώδια ΜΤ για την κάλυψη της συνολικής ζήτησης της Ικαρίας από το νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη θέση του υφιστάμενου ΤΣΠ Σάμου.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

EN.YB.21.40 Υποβρύχια Καλώδια Πλάκα – Σπιναλόγκα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)

2030	0,0
2029	0,0
2028	0,0
2027	0,0
2026	0,0

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Εχει Ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά την υποβρύχια διασύνδεση της νήσου Σπιναλόγκας μέσω δύο νέων τριπολικών υποβρύχιων καλωδίων ΜΤ διατομής 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 1 km έκαστο.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

EN.YB.22.02 Υποβρύχια Καλώδια Αναβάθμιση Διασύνδεσης Μέσης Τάσης νησίδων Νοτίου Αιγαίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)

2030	0,0
2029	0,0
2028	0,0
2027	0,0
2026	0,0

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Εχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

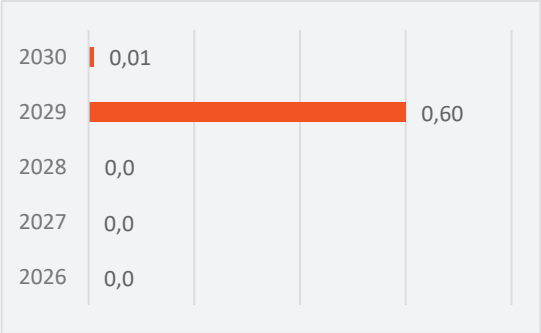
Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση του δικτύου μέσης τάσης νησίδων Νοτίου Αιγαίου με διασυνδέσεις τους μέσω υποβρυχίων καλωδίων μέσης τάσης 3x95 mm^2 Cu και μόνωση XLPE.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

EN.YB.24.01 Υποβρύχια Καλώδια Σάμος – Αγαθονήσι

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,61

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2033

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με το Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου και λαμβάνοντας υπόψη ότι με την ολοκλήρωση των διασυνδέσεων των νησιών του Βορείου Αιγαίου μέσω υποβρυχίων καλωδίων ΥΤ με το ΕΣΜΗΕ, η Σάμος θα αποκτήσει τροφοδότηση από το δίκτυο ΥΤ του ΕΣΜΗΕ μέσω νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη θέση του σημερινού ΤΣΠ Σάμου, έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή νέων υποβρυχίων καλωδίων.

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 27 km έκαστο, κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων

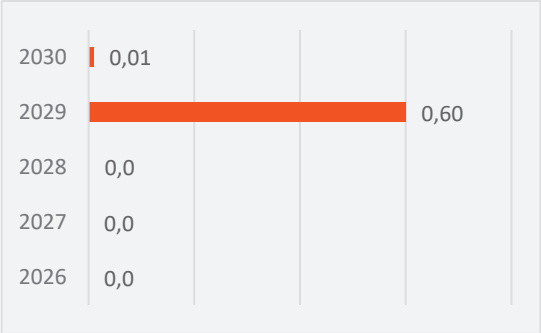
υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	

EN.YB.24.02 Υποβρύχια Καλώδια Ρόδος – Σύμη

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,61

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2033

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών των Δωδεκανήσων, με βάση το σχεδιασμό της επιτροπής ΡΑΑΕΥ και λαμβάνοντας υπόψη τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη και την αδειοδότηση νέων υποβρύχιων καλωδίων.

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 28 km έκαστο κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

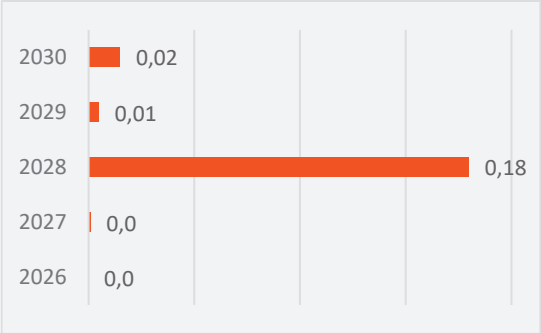
Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	

EN.YB.24.03 Υποβρύχια Καλώδια Λειψοί – Αρκιοί

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,20

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2032

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών των Δωδεκανήσων, με βάση το σχεδιασμό της επιτροπής ΡΑΑΕΥ και λαμβάνοντας υπόψη τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη και την αδειοδότηση νέων υποβρύχιων καλωδίων.

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 8 km έκαστο κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων

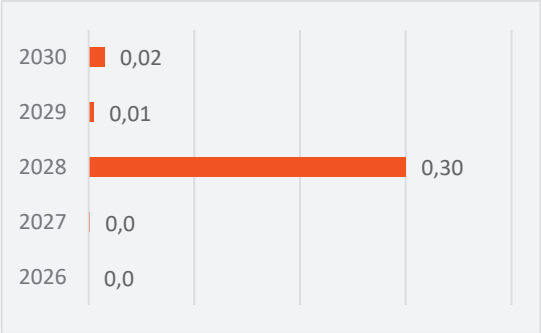
διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	

EN.YB.24.04 Υποβρύχια Καλώδια Λειψοί – Πάτμος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,32

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2032

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών των Δωδεκανήσων, με βάση το σχεδιασμό της επιτροπής ΡΑΑΕΥ και λαμβάνοντας υπόψη τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη και την αδειοδότηση νέων υποβρύχιων καλωδίων.

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με δύο υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm^2 Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 17 km έκαστο κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

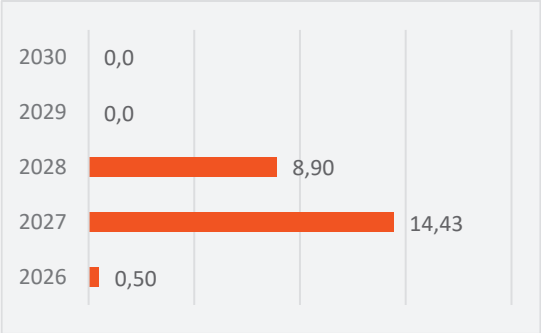
Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	

EN.YB.24.05 Υποβρύχια Καλώδια Λειψοί – Λέρος (νέο)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 23,80

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών των Δωδεκανήσων, με βάση το σχεδιασμό της επιτροπής ΡΑΑΕΥ και λαμβάνοντας υπόψη τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη και την αδειοδότηση νέων υποβρύχιων καλωδίων.

Το έργο περιλαμβάνει την αντικατάσταση των δύο υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ 3x35 mm2 Al, με μόνωση χάρτου από δύο νέα υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm2 Cu, με μόνωση XLPE, μεγαλύτερης μεταφορικής ικανότητας και μήκους περίπου 10 km έκαστο κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Κατά την αποξήλωση των υφιστάμενων καλωδίων, θα γίνει ανάκτηση και φύλαξη των υγιών μηκών.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων

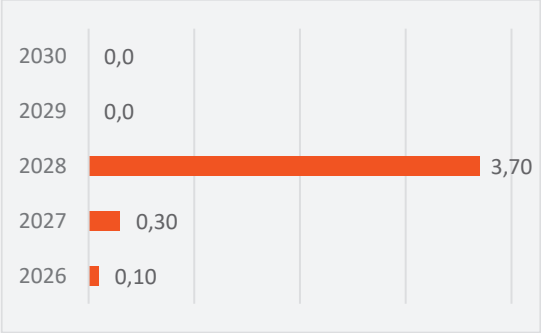
διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους πρώτων υλών κλπ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	

EN.YB.26.01

Υποβρύχια Καλώδια Πάρος - Αντίπαρος II

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 4,1



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Λόγω της σημαντικής αύξησης της ζήτησης στη νήσο τα τελευταία χρόνια, απαιτείται η ενίσχυση της υποβρύχιας διασύνδεσης. Πιο συγκεκριμένα, θα γίνει αντικατάσταση των τεσσάρων υφιστάμενων μονοπολικών υποβρυχίων καλωδίων MT 1x50 mm2 Al, με μόνωση χάρτου από δύο νέα τριπολικά υποβρύχια καλώδια MT 3x95 mm2 Cu, με μόνωση XLPE, μεγαλύτερης μεταφορικής ικανότητας και μήκους περίπου 1,9 km έκαστο κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Κατά την αποξήλωση των υφιστάμενων καλωδίων, θα γίνει ανάκτηση και φύλαξη των υγιών μηκών.

Προβλέπεται ταφή σε όλο το μήκος, αναλόγως των αποτελεσμάτων της ειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

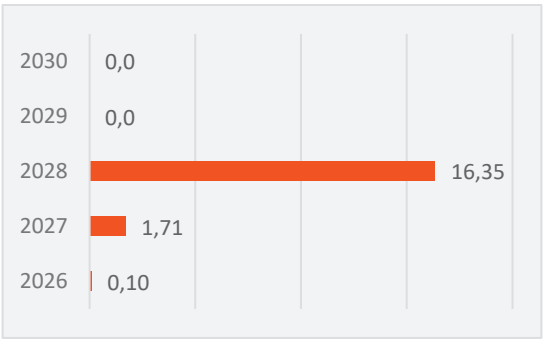
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 20 25-2029	-	

EN.YB.26.02

Υποβρύχια Καλώδια Ηπειρωτική Ακτή - Παξοί

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 18,16

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Λόγω της σημαντικής αύξησης της ζήτησης στους Παξούς και Αντίπαξους τα τελευταία χρόνια, απαιτείται η ενίσχυση της υποβρύχιας διασύνδεσης. Πιο συγκεκριμένα, θα γίνει προσθήκη ενός νέου υποβρυχίου καλωδίου ΜΤ 3x95 mm2 Cu, με μόνωση XLPE, μήκους περίπου 18 km. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

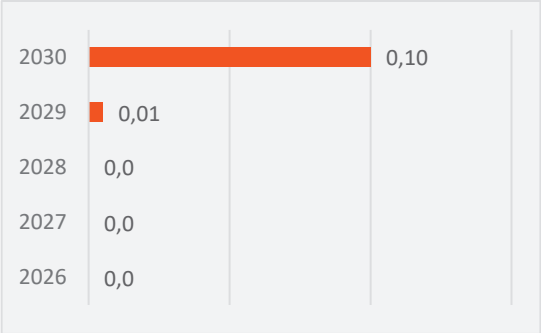
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

EN.YB.26.03

Υποβρύχιο Καλώδιο Παξοί - Αντίπαξοι

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,11

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2032

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την πόντιση νέου υποβρύχιου καλωδίου MT 3x95 mm2 Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 4,5 km κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

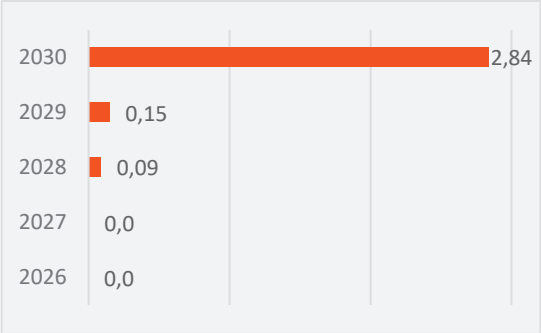
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

EN.YB.26.04

Υποβρύχιο Καλώδιο Σπέτσες - Κόστα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 3,08

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την πόντιση νέου υποβρύχιου καλωδίου ΜΤ 3x95 mm2 Cu, με μόνωση XLPE, μήκους περίπου 3 km έκαστο κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή ή άλλου είδους προστασία σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

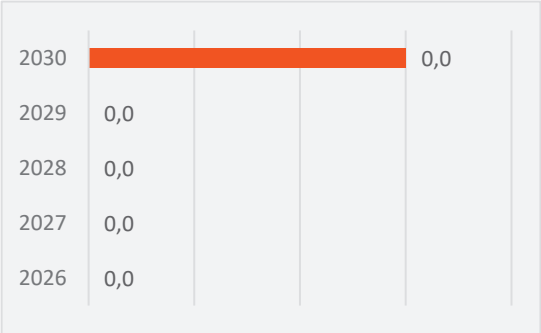
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

EN.YB.26.05

Υποβρύχια Καλώδια Κως - Κάλυμνος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2034

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την πόντιση δύο νέων υποβρύχιων καλωδίων MT 3x95 mm2 Cu, με μόνωση XLPE, μήκους περίπου 15 km έκαστο κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή ή άλλου είδους προστασία σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

EN.EEX.22.01 Ενισχύσεις

Έτος Ολοκλήρωσης

-

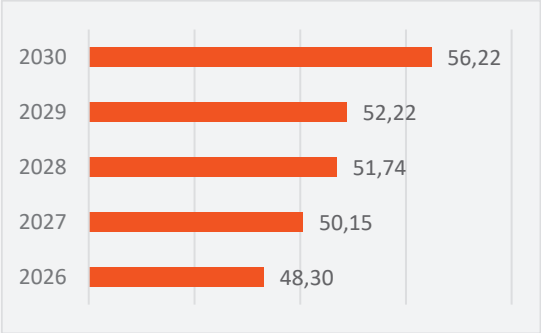
Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) –

258.62

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Εργα κατασκευής νέων ή ενίσχυσης υφιστάμενων δικτύων, τα οποία προγραμματίζονται και υλοποιούνται με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, χωρίς συσχέτιση με συγκεκριμένα αιτήματα σύνδεσης νέων χρηστών, και αποσκοπούν σε αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης φορτίου του Δικτύου, δηλαδή οδηγούνται κατά βάση από την χωρική και χρονική εξέλιξη της ζήτησης για υπηρεσίες διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. Πιο άμεσα, μπορεί να συνδέονται, για παράδειγμα, με την τήρηση των αρχών σχεδιασμού και λειτουργίας του δικτύου, των προδιαγραφών του εξοπλισμού, την επίλυση περιορισμών, τη ρύθμιση της τάσης ή, γενικότερα, τη βελτίωση των συνθηκών εκμετάλλευσης του δικτύου, πάντοτε με βασική οδηγό-παράμετρο την εξυπηρέτηση της ζήτησης (φορτίο και παραγωγή) για υπηρεσίες διανομής.
Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται επίσης έργα που υλοποιούνται με στόχο τη μείωση των τεχνικών απωλειών δικτύου. Ως ενίσχυση δικτύων κατηγοριοποιούνται επίσης αναδιατάξεις δικτύων που εκτελούνται για την καλύτερη εξυπηρέτηση της ζήτησης, χωρίς αύξηση της δυναμικότητας του εξοπλισμού του δικτύου.

Ειδικότερα, κατά την πενταετία 2026–2030 προβλέπεται να εκτελεστούν ΕΕΧ συνολικού ύψους 259 εκ. € που αφορούν σε Ενισχύσεις Δικτύου με τους ακόλουθους μέσους ετήσιους ρυθμούς:

212 km εναέριου δικτύου ΜΤ
300 km εναέριου δικτύου ΧΤ
124 km υπόγειου δικτύου ΜΤ

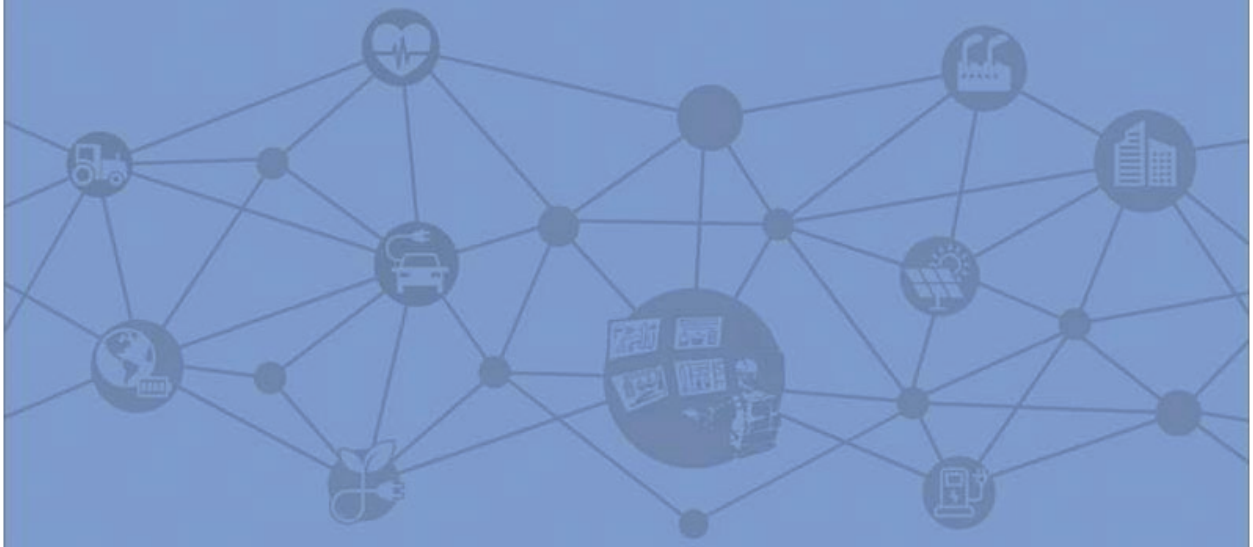
38 km υπόγειου δικτύου ΧΤ
Εγκατάσταση 750 νέων Μ/Σ
Αύξηση εγκατεστημένης ισχύος Μ/Σ κατά 270 MVA

Σημειώνεται ότι στις ενισχύσεις περιλαμβάνονται τόσο η τοποθέτηση νέων τμημάτων όσο και η ενίσχυση υφιστάμενων τμημάτων Δικτύου, εφόσον οδηγούνται από την εξυπηρέτηση της ζήτησης και/ή τη μείωση των απωλειών. Επιπλέον, περιλαμβάνονται και έργα που προκύπτουν από τις μελέτες για την αύξηση της στάθμης βραχυκύκλωσης στα δίκτυα που τροφοδοτούνται από επιλεγμένους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, με στόχο την αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.24
ΚΥΤ Φιλίππων

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)

2030	0,0
2029	0,0
2028	0,0
2027	0,0
2026	0,0

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Εχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Εγκατάσταση νέου Μ/Σ ισχύος 50 MVA στη θέση του κατεστραμμένου από παλαιότερη πυρκαγιά.

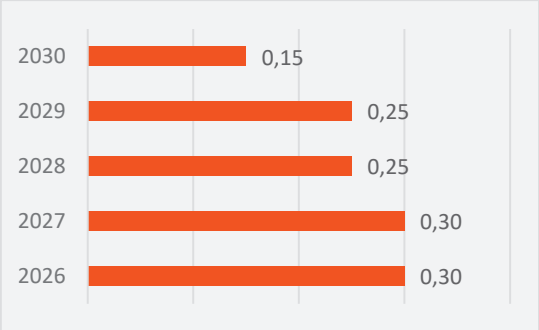
Ο νέος Μ/Σ ισχύος είναι κατάλληλος για την αύξηση διείσδυσης των ΑΠΕ

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-v

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.25 Αντικατάσταση Διακοπτών ΥΤ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 1,25

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Σταδιακή αντικατάσταση διακοπτών ΥΤ, οι οποίοι είτε είναι πεπαλαιωμένοι είτε έχουν παρουσιάσει προβλήματα κατά τη λειτουργία.

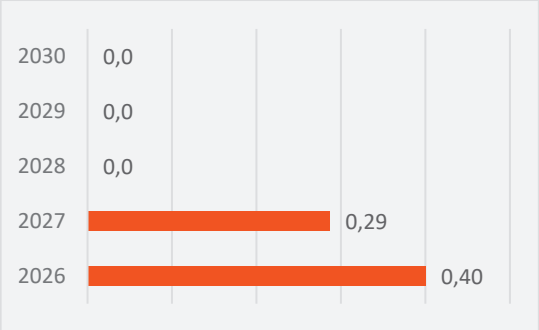
Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Ο Π/Υ αναθεωρήθηκε με βάση την ποσότητα των Α/Δ που αντικαταστάθηκαν τα τελευταία έτη, τα τωρινά και τα εκτιμώμενα μελλοντικά αποθέματα Α/Δ και τις αναθεωρημένες ανάγκες αντικατάστασης. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.26 Προσθήκη Πυλών και Εργασίες Βελτίωσης ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Βασιλείου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,69

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Προσθήκη πυλών ΜΤ και εργασίες βελτίωσης στην πλευρά ΜΤ λόγω καθιζήσεων του εδάφους

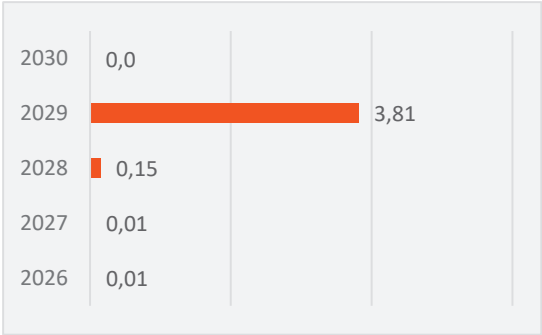
Το έργο περιλαμβάνει την προσθήκη πυλών ΜΤ καθώς και την αποκατάσταση της καθίζησης το εδάφους .

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.27 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Παγκρατίου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **3**,97

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ■ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η αντικατάσταση παλαιών πινάκων ΜΤ που λειτουργούν στο Κ/Δ Παγκρατίου αφορά σε 100 πίνακες ΜΤ των Μ/Σ Νο 1 και Μ/Σ Νο 2. Οι εν λόγω πίνακες έχουν εμφανίσει πολλές βλάβες και γενικότερα μη αξιόπιστη συμπεριφορά, ενώ υπάρχει και σοβαρή έλλειψη σε ανταλλακτικά. Για τις εν λόγω εγκαταστάσεις έχουν γίνει σχετικά αιτήματα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ για τη συντήρηση.

Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από πολύ πρόσφατες συμβάσεις προμήθειας πινάκων ΜΤ. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Ετος ολοκλήρωσης: Η αναθεώρηση των αναγκών, με την προτεραιοποίηση της αντικατάστασης των πινάκων ΜΤ του Κ/Δ Ν. Σμύρνης και του Κ/Δ Αριστείδου, οδήγησε σε

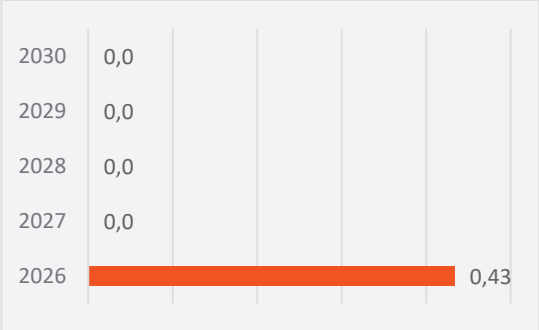
αναπρογραμματισμό του έργου, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2028.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.28 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρη)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,43

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

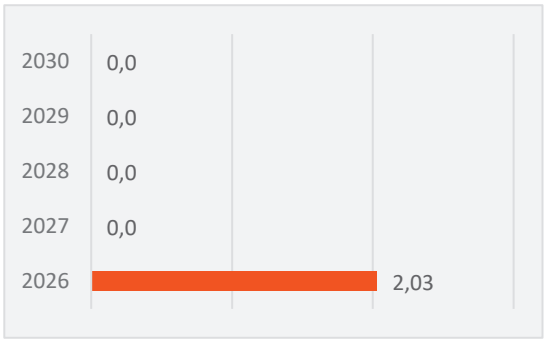
Η αντικατάσταση παλαιών πινάκων ΜΤ που λειτουργούν στο Κ/Δ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρη) αφορά σε, 50 πίνακες ΜΤ των Μ/Σ Νο 1 και 2. Οι εν λόγω πίνακες έχουν εμφανίσει πολλές βλάβες και γενικότερα μη αξιόπιστη συμπεριφορά, ενώ υπάρχει και σοβαρή έλλειψη σε ανταλλακτικά. Για τις εν λόγω εγκαταστάσεις έχουν γίνει σχετικά αιτήματα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ για τη συντήρηση.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.29 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης IV (Ν. Ελβετία)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 2,03

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η αντικατάσταση παλαιών πινάκων ΜΤ που λειτουργούν στο Κ/Δ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης IV (Ν. Ελβετία) αφορούσε αρχικά (ΣΑΔ 2024-2028) σε 25 πίνακες ΜΤ του Μ/Σ Νο 1 . Οι εν λόγω πίνακες έχουν εμφανίσει πολλές βλάβες και γενικότερα μη αξιόπιστη συμπεριφορά, ενώ υπάρχει και σοβαρή έλλειψη σε ανταλλακτικά. Για τις εν λόγω εγκαταστάσεις έχουν γίνει σχετικά αιτήματα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ για τη συντήρηση. Εν τέλει αποφασίστηκε η αντικατάσταση και των πινάκων ΜΤ του Μ/Σ Νο2 για τους ίδιους λόγους οπότε το έργο αφορά πλέον την αντικατάσταση πενήντα (50) συνολικά πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Ν. Ελβετίας.

Η αλλαγή του φυσικού αντικειμένου του έργου (αντικατάσταση 50 πλέον πινάκων ΜΤ) οδήγησε σε αναθεώρηση του Π/Υ, ο οποίος προέκυψε με βάση τιμήματα από πολύ πρόσφατες συμβάσεις προμήθειας πινάκων ΜΤ(αντικατάσταση πινάκων ΜΤ στα Κ/Δ Ν. Ελβετίας και Μπότσαρη). Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

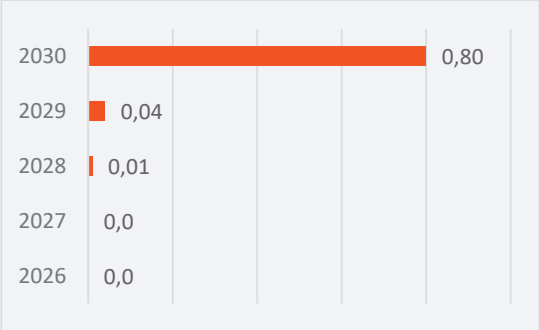
Ετος ολοκλήρωσης: Η αναθεώρηση των αναγκών, με την προτεραιοποίηση του συγκεκριμένου έργου, οδήγησε σε αναπρογραμματισμό του έργου, το οποίο πλέον αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2026.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.30 Αναβάθμιση Πυλών ΥΤ στον Υ/Σ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρης)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,85

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Περιγραφή Έργου

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης του εξοπλισμού ΥΤ με μόνωση αερίου SF6 (Gas Insulated Substation) που έχει δρομολογηθεί από τον ΑΔΜΗΕ και έχει ενταχθεί στο ΔΠΑ του ΑΔΜΗΕ, θα γίνει ταυτόχρονα και η αναβάθμιση των τμημάτων του Υ/Σ που αποτελούν πάγια του Δικτύου (τρεις πύλες Μ/Σ και τα αντίστοιχα τμήματα ζυγών ΥΤ).

Στάδιο

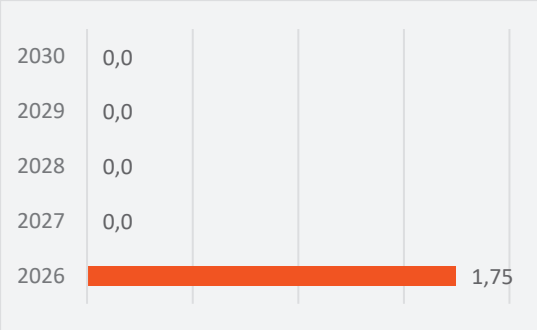
- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.31 Ανακατασκευή Υ/Σ Ηγουμενίτσας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **1,75**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Εγκατάσταση δεύτερου Μ/Σ 150/20 kV ισχύος 40/50 MVA στη θέση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το έργο είναι αναγκαίο, τόσο για την κατάργηση της πλευράς των 66 kV, όσο και λόγω του γεγονότος ότι το υπάρχει αύξηση της ζήτησης λόγω και της ηλεκτροδότησης των έργων για cold ironing εντός του λιμένα Ηγουμενίτσας.

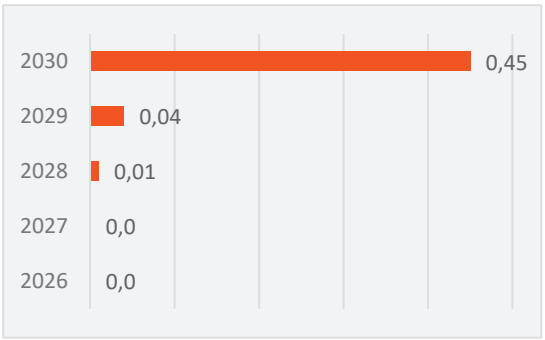
Ο βαθμός και η πολυπλοκότητα του έργου είναι σημαντική. Η εγκατάσταση θα γίνει σε γήπεδο εντός του παλαιού ΑΗΣ, όπου ενδέχεται να υπάρχουν εμπλοκές με την πολεοδομία.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.32 Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Λούρου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,5**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2032

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στον Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Λούρου έχει ήδη εγκατασταθεί και λειτουργεί Μ/Σ 150/20kV 20/25MVA, με νέους πίνακες 20kV, έχει γίνει διαχωρισμός των εγκαταστάσεων με τον ΥΗΣ και μετάβαση σε τάση 20kV. Αρχικά (ΣΑΔ 2024-2028) το έργο προέβλεπε την ανακατασκευή του Υ/Σ 150kV/ΜΤ εντός του χώρου του ΥΗΣ Λούρου με αντικατάσταση του υπάρχοντος Μ/Σ ισχύος 6/7,5 MVA με Μ/Σ 40/50MVA αποκλειστικά για τις ανάγκες φορτίων διανομής, διαχωρισμό του δικτύου ΜΤ μεταξύ ΔΕΔΔΗΕ και ΔΕΗ Ανανεώσιμες και αλλαγή της τάσεως από 15 kV σε 20 kV.

Προβλέπεται πλέον η κατασκευή νέου Υ/Σ 2x25MVA, πλησίον του ΥΗΣ Λούρου

Με την κατασκευή του Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ θα βελτιστοποιηθεί η ανάπτυξη του δικτύου ΜΤ και η αξιοπιστία τροφοδότησης, ενώ επιπρόσθετα θα δοθεί η δυνατότητα σύνδεσης περαιτέρω δυναμικού ΑΠΕ στον Υ/Σ, η οποία υπό τα τρέχοντα δεδομένα έχει εξαντληθεί.

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή της διακήρυξης.

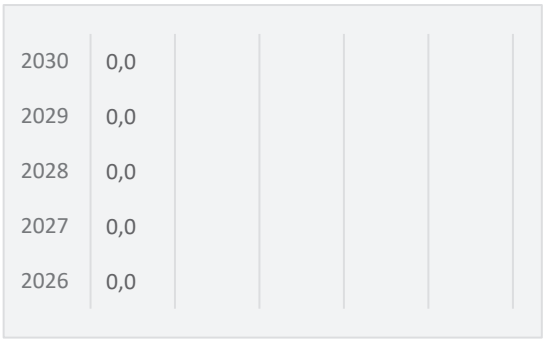
Ο Π/Υ αναθεωρήθηκε, αφού άλλαξε (αυξήθηκε) το φυσικό αντικείμενο, αλλά και λόγω αυξήσεων των τιμών.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.33 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Νικολάου Κρήτης

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Έχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

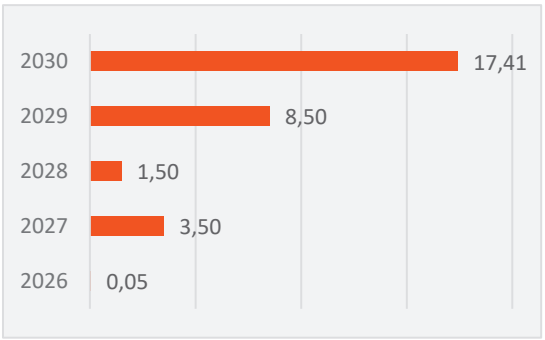
Στον Υ/Σ Αγίου Νικολάου είχε προγραμματιστεί η επαύξηση της εγκατεστημένης ισχύος με αντικατάσταση των δύο (2) Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA με δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και η αντικατάσταση του εξοπλισμού ΜΤ. Η αντικατάσταση των Μ/Σ έχει ολοκληρωθεί, ενώ εκκρεμεί η αντικατάσταση του εξοπλισμού ΜΤ ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση της πλήρους ισχύος των Μ/Σ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.34 Ανακατασκευή Κ/Δ Ν. Σμύρνης

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 30,96

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ■ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Ο εν λόγω Υ/Σ βρίσκεται σε κομβικό σημείο και είναι ιδιαίτερα κρίσιμος για το Δίκτυο της Αττικής. Λόγω της παλαιότητας του εξοπλισμού ΥΤ και ΜΤ έχει δρομολογηθεί η σταδιακή ανακαίνιση του Υ/Σ, με γνώμονα τη διατήρηση της αξιοπιστίας του Δικτύου. Οι παλαιοί υπαίθριοι ζυγοί 150 kV θα αντικατασταθούν με νέους ζυγούς 150 kV G.I.S. εντός κτιρίου, περιορισμένου όγκου, καλαίσθητοι με αποτέλεσμα την περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής. Επίσης, θα εγκατασταθούν τρεις (3) νέοι σύγχρονοι Μ/Σ 150/20 kV ισχύος 100 MVA έκαστος και πίνακες ΜΤ με αποτέλεσμα τη μείωση των τεχνικών απωλειών και τη βελτίωση της ποιότητα τροφοδότησης των πελατών. Οι αντίστοιχοι πίνακες ΜΤ, οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι σε άλλο κτίριο, θα αντικατασταθούν επίσης, σε προγενέστερο στάδιο από την κατασκευή του νέου κτιρίου GIS. Επιπλέον θα πραγματοποιηθεί μετατόπιση των καλωδιακών γραμμών ΥΤ

Η υλοποίηση του έργου παρουσιάζει πολυπλοκότητα πολεοδομικής φύσεως.

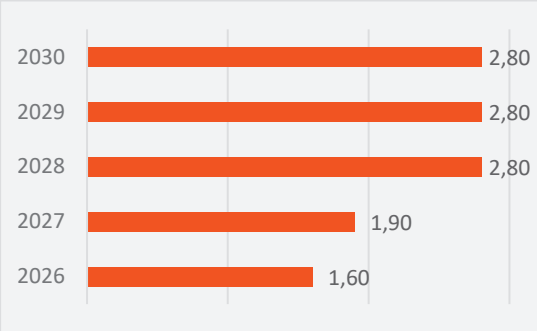
Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Τα τελευταία χρόνια υπάρχει αυξητική τάση των τιμών στην Αγορά, λόγω κυρίως των πληθωριστικών πιέσεων, των γεωπολιτικών εξελίξεων, των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, της υπερφόρτωσης των εργοστασίων κατασκευής και της περιορισμένης διαθεσιμότητα αναδόχων. Ο Π/Υ αναπροσαρμόστηκε με βάση τα νέα οικονομικά δεδομένα της αγοράς και λαμβάνοντας υπ’ όψη τιμήματα από την πρόσφατη μοναδική προσφορά για τον ανοικτό διεθνή διαγωνισμό ΔΕΕΔ-50 για το νέο Κ/Δ Κερατέας. Για την αντικατάσταση των πινάκων ΜΤ, ελήφθησαν υπ’ όψη τα τιμήματα από την πρόσφατη σύμβαση προμήθειας πινάκων ΜΤ για τα Κ/Δ Μπότσαρη και Ν. Ελβετίας. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.41 Αναβάθμιση Συστημάτων Προστασίας σε Υ/Σ της Περιφέρειας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 11,90

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Αντικατάσταση παλιών ηλεκτρονόμων και λοιπών συστημάτων προστασίας σε υφιστάμενους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της περιφέρειας.

Η αντικατάσταση των παρωχημένης τεχνολογίας υφιστάμενων συστημάτων προστασίας και ελέγχου σε Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ θα συμβάλλει στην αναβάθμιση της προστασίας τους, με καλύτερη ακρίβεια των χρόνων λειτουργίας των μέσων προστασιών και βελτίωση της επιλογικής συνεργασίας τους, με σημαντική μείωση των δυσλειτουργιών των προστασιών και εφαρμογή νέων, ωφέλιμων και αποδοτικών λογικών προστασίας για τους Υ/Σ και το δίκτυο ΜΤ, καθώς και στη βελτίωση της εποπτείας και εκμετάλλευσης των Υ/Σ και κατ’ επέκταση του Δικτύου Διανομής. Ως εκ τούτου, το συγκεκριμένο έργο θα συνεισφέρει σημαντικά στη βελτίωση της Ποιότητας της παρεχόμενης Ενέργειας προς τους Πελάτες του Δικτύου.

Ο Διαγωνισμός που προκηρύχθηκε για την αναβάθμιση των συστημάτων προστασίας και ελέγχου σε συγκεκριμένους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της Περιφέρειας ήταν άγονος. Αποφασίστηκε να προχωρήσει με εναλλακτικούς τρόπους και να επεκταθεί η

αναβάθμιση των συστημάτων προστασίας και ελέγχου σε διάφορους Υ/Σ και ΚΥΤ ανά την επικράτεια με απαρχαιωμένα συστήματα, η οποία θα πραγματοποιηθεί είτε με αυτεπιστασία (με ιδία μέσα ΔΕΔΔΗΕ), είτε με συμβάσεις κατασκευής.

Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Ο Π/Υ του έργου μεταβλήθηκε λόγω της αλλαγής του φυσικού αντικειμένου και ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

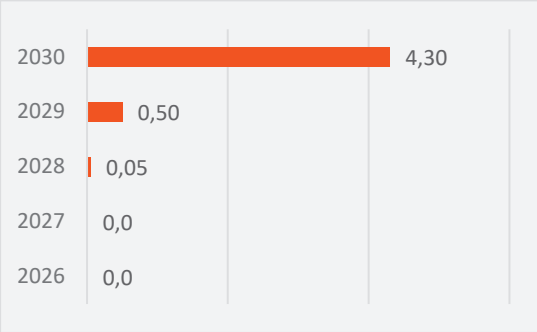
Ετος ολοκλήρωσης: Λόγω αλλαγής του φυσικού αντικειμένου, το έτος ολοκλήρωσης μετατοπίστηκε στο 2029, που αποτελεί το τελευταίο έτος της χρονικής περιόδου του παρόντος ΣΑΔ. Λόγω του μεγέθους του αντικειμένου και του μεγάλου αριθμού των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ που χρειάζονται αναβάθμιση, το έργο θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.42 Ανακατασκευή Υ/Σ Χαλκηδόνας

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **4,85**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Περιγραφή Έργου

Ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει την ανακατασκευή της πλευράς ΥΤ με την κατασκευή νέων Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Στα πλαίσια αυτών των εργασιών θα ενταχθεί και η αναβάθμιση των πυλών ΥΤ σύνδεσης των Μ/Σ ισχύος του ΔΕΔΔΗΕ.

Στάδιο

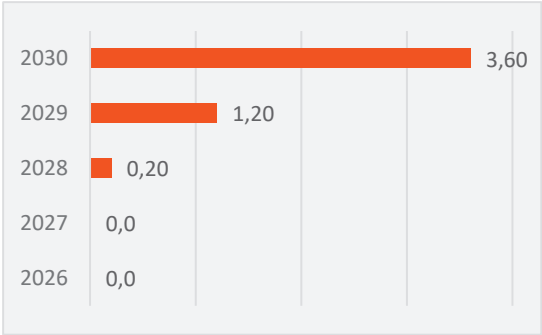
- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.43 Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης Ι (Δόξα)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 5,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Περιγραφή Έργου

Ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει την ανακατασκευή της πλευράς ΥΤ με την κατασκευή νέων Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Στα πλαίσια αυτών των εργασιών θα ενταχθεί και η αναβάθμιση των πυλών ΥΤ σύνδεσης των Μ/Σ ισχύος του ΔΕΔΔΗΕ.

Στάδιο

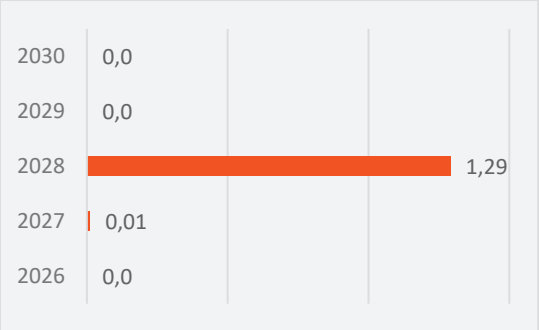
- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025		-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.44 Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης ΙΙΙ (Άγιος Δημήτριος)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 1,3

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Περιγραφή Έργου

Ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει την ανακατασκευή της πλευράς ΥΤ με την κατασκευή νέων Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Στα πλαίσια αυτών των εργασιών θα ενταχθεί και η αναβάθμιση των πυλών ΥΤ σύνδεσης των Μ/Σ ισχύος του ΔΕΔΔΗΕ.

Στάδιο

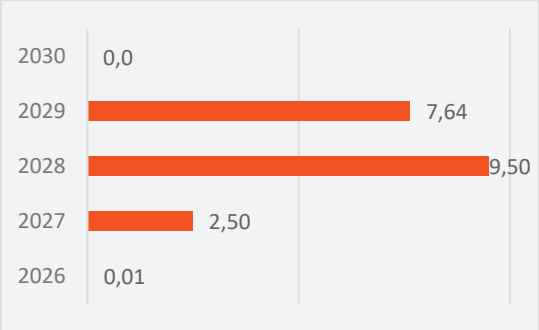
- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.45
Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Ρουφ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 19,65

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Σε συνδυασμό με την ανακατασκευή του ΚΥΤ Ρουφ από τον ΑΔΜΗΕ, εντός του χώρου θα εγκατασταθούν 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA 150/20 kV, ενώ οι Μ/Σ 150/22 kV θα καταργηθούν. Επιπλέον θα πραγματοποιηθεί μετατόπιση των καλωδιακών γραμμών ΥΤ

Αποτελεί έργο κοινής αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του.

Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Ο Π/Υ του έργου αναθεωρήθηκε με βάση προϋπολογιστικά κόστη που δόθηκαν από τον ΑΔΜΗΕ, δεδομένου ότι είναι ο διαχειριστής της σύμβασης κατασκευής. Στον Π/Υ έχει προστεθεί και το κόστος των απαραίτητων μετατοπίσεων των ΚΓ ΥΤ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ που τροφοδοτούν τον υφιστάμενο Υ/Σ. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.46 Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 2,5

Χρηματοροές (εκ. €)

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

-

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Διάφορα μικρά έργα που εκτελούνται κάθε χρόνο εντός των χώρων των Υ/Σ καθώς και σε εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ εντός των ΚΥΤ. Σε αυτά περιλαμβάνονται οι επεκτάσεις πυλών ΜΤ, οικ. προσθήκες πυκνωτών, μικρής κλίμακας βελτιώσεις εξοπλισμού (π.χ. εκσυγχρονισμός ηλεκτρονόμων προστασίας), προσθήκες αντιστάσεων κόμβου, κ.α.)

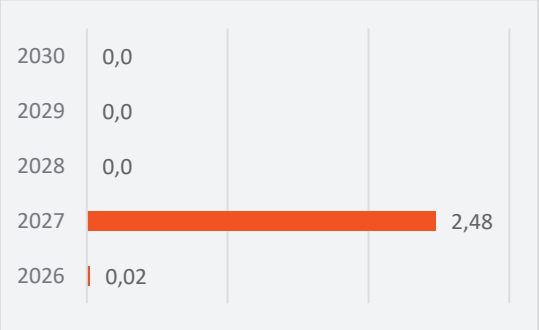
Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Με τη δημιουργία ανεξάρτητου νέου έργου που αφορά την αντικατάσταση των Μ/Σ ισχύος, που στο προηγούμενο ΣΑΔ συμπεριλαμβάνονταν σε αυτό το έργο, προκύπτει η ανάγκη αναθεώρησης του Π/Υ. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.01 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Ηράκλειο ΙΙ Κρήτης

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **2,5**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στον Υ/Σ Ηράκλειο ΙΙ λειτουργούν συνολικά 35 πεπαλαιωμένες πύλες ΜΤ, οι οποίες εμφανίζουν δυσλειτουργίες, ενώ υπάρχει σημαντική δυσκολία προμήθειας ανταλλακτικών, τα οποία επιπλέον έχουν ιδιαίτερα υψηλό κόστος. Απαιτείται συνεπώς η αντικατάσταση των παλαιών πεδίων ΜΤ με πεδία νεότερης τεχνολογίας, τα οποία προσφέρουν υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας και αξιοπιστίας και μικρότερων διαστάσεων με αποτέλεσμα την αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών.

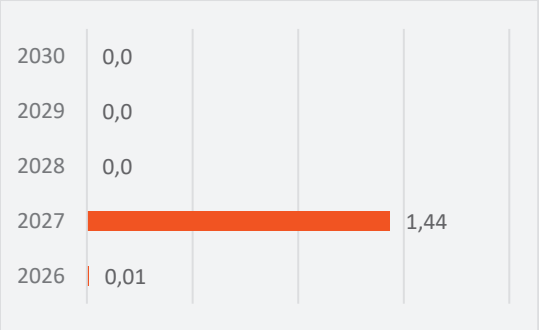
Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Ο Π/Υ αναθεωρήθηκε βάσει των τιμημάτων της πρόσφατης μοναδικής προσφοράς σε ανοικτό διεθνή διαγωνισμό για το νέο Κ/Δ Κερατέας. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.02 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Σητείας & Αλλαγή Τάσης στα 20kV

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 1,45

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Στον Υ/Σ Σητείας λειτουργούν συνολικά 27 πύλες ΜΤ εκ των οποίων 12 είναι πεπαλαιωμένες οι οποίες εμφανίζουν δυσλειτουργίες, ενώ υπάρχει σημαντική δυσκολία προμήθειας ανταλλακτικών, τα οποία επιπλέον έχουν ιδιαίτερα υψηλό κόστος. Παράλληλα, στον Υ/Σ Σητείας απαιτείται η δρομολόγηση υλοποίησης της αλλαγής τάσης λειτουργίας των δικτύων ΜΤ από τα 15kV στα 20kV, με σκοπό την καλύτερη εκμετάλλευση των εγκατεστημένων Μ/Σ του Υ/Σ.

Προϋπολογισμός και χρηματοροές: Ο Π/Υ αναθεωρήθηκε βάσει των τιμημάτων της πρόσφατης μοναδικής προσφοράς σε ανοικτό διεθνή διαγωνισμό για το νέο Κ/Δ Κερατέας. Ανάλογα μεταβλήθηκαν και οι χρηματοροές.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2022-2026

Χρηματοδότηση (%)/Φορέας

-

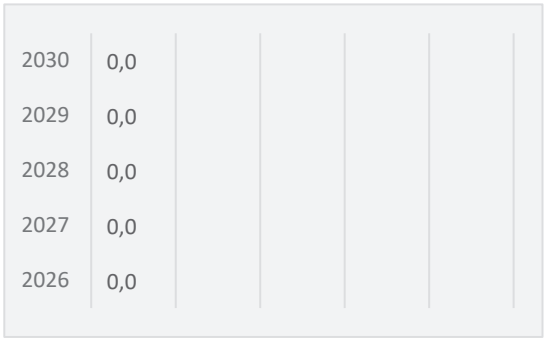
Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας

-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.24.01 Αντικατάσταση Μ/Σ εντός του ΘΗΣ Κομοτηνής (ΒΙ.ΠΕ.)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ■ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Έχει Ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

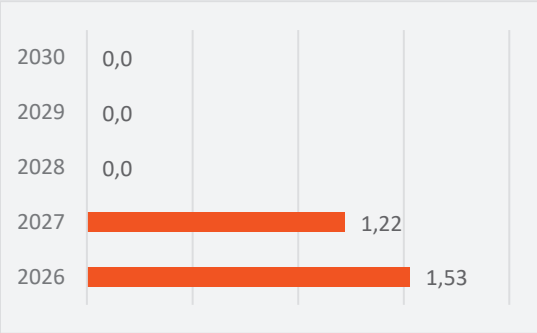
Στον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ εντός του Υ/Σ Κομοτηνής ΘΗΣ (ΒΙ.ΠΕ.) έχει δρομολογηθεί η αντικατάσταση του ενός Μ/Σ ισχύος με Μ/Σ κατάλληλων τεχνικών προδιαγραφών, έτσι ώστε να προκύψει διαθέσιμο περιθώριο για ένταξη σταθμών ΑΠΕ στο Δίκτυο ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση αυξημένου αριθμού αιτημάτων σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ κυρίως από επιχειρήσεις εγκατεστημένες στη ΒΙ.ΠΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.24.02 Αντικατάσταση Η/Ν Προστασίας & Ελέγχου και Υλοποίηση Ψηφιακού Δικτύου Επικοινωνίας σε 4 Κ/Δ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 2,75

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Καθολικός εκσυγχρονισμός των συστημάτων προστασίας & ελέγχου των τεσσάρων ψηφιακών (προηγούμενης τεχνολογικής γενιάς) Κέντρων Διανομής 150/21 kV Βριλησσίων, Ελληνικού, Κορυδαλλού και Φαλήρου, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 750MVA.

Η αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων είναι επιτακτική διότι παρουσιάζουν μη αντιμετωπίσιμα λειτουργικά προβλήματα, καθώς δεν υποστηρίζονται πλέον από τους κατασκευαστικούς τους οίκους. Επιπροσθέτως στα συστήματα αυτής της τεχνολογικής γενιάς εμφανίζονται σοβαρά προβλήματα συμβατότητας μεταξύ συσκευών διαφορετικών κατασκευαστών καθιστώντας τα δύσκολα διαχειρίσιμα σε περιπτώσεις βλαβών και μη επεκτάσιμα.

Η Μετάβαση στο σύγχρονο πρωτόκολλο επικοινωνίας σε επίπεδο Υ/Σ “IEC 61850”, με το οποίο διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα (Interoperability) μεταξύ

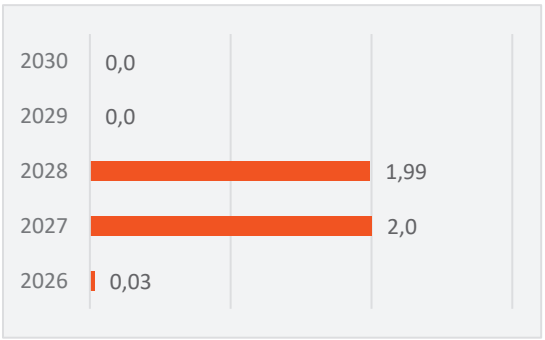
συσκευών διαφορετικών κατασκευαστών λύνει το πρόβλημα της μη συμβατότητας και εξασφαλίζει τόσο την αντιμετώπιση βλαβών όσο και την επεκτασιμότητα των συστημάτων σε βάθος χρόνου.
Η αύξηση της λειτουργικής αξιοπιστίας καθώς και η διεύρυνση της μεταδιδόμενης πληροφορίας προς το ΚΕΔΔ συμπεριλαμβάνονται στις θετικές επιδράσεις του έργου σε επίπεδο λειτουργίας δικτύου.
Το έργο βρίσκεται στη διαδικασία υποβολής προσφορών.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.01 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Αριστείδου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 4,02

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

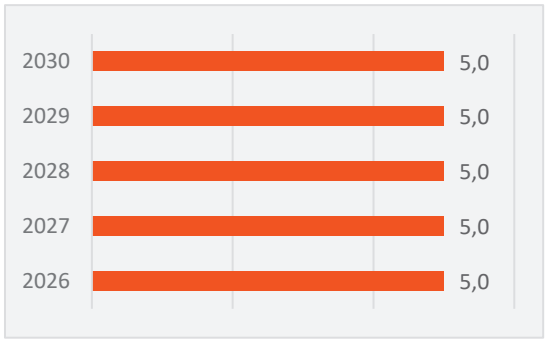
Η αντικατάσταση παλαιών πινάκων ΜΤ που λειτουργούν στο Κ/Δ Αριστείδου αφορά σε 102 πίνακες ΜΤ των Μ/Σ Νο1 και Νο2. Οι εν λόγω πίνακες έχουν εμφανίσει πολλές βλάβες και γενικότερα μη αξιόπιστη συμπεριφορά, ενώ υπάρχει και σοβαρή έλλειψη σε ανταλλακτικά. Για τις εν λόγω εγκαταστάσεις έχουν γίνει σχετικά αιτήματα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ για τη συντήρηση.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.02 Αντικατάσταση Μ/Σ 150/20kV

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 25,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2030	Σταδιακή αντικατάσταση Μ/Σ 150/20kV, οι οποίοι είτε είναι πεπαλαιωμένοι, είτε έχουν παρουσιάσει προβλήματα κατά τη λειτουργία.

Στάδιο

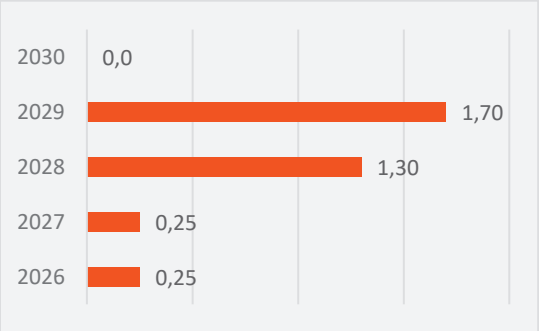
- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.03 Αναβάθμιση Υ/Σ εντός ΑΗΣΑΓ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 3,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

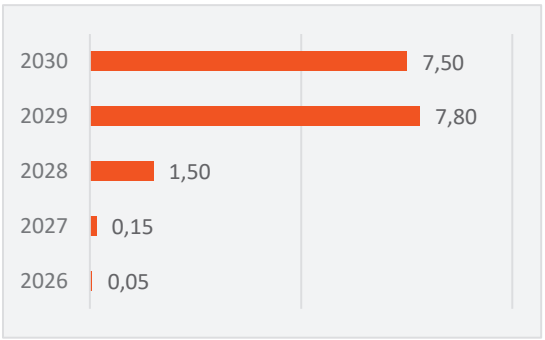
Αντικατάσταση των τριών Μ/Σ 150/22kV με νέους Μ/Σ 150/20kV, 40/50MVA και μετάβαση στα 20kV. Επίσης, αναβάθμιση του εξοπλισμού προστασίας & ελέγχου της πλευράς ΥΤ των Μ/Σ. Στο πλαίσιο της αναβάθμισης της προστασίας, θα καταργηθεί από το κτίριο του ΑΗΣ ό,τι εξοπλισμός υπάρχει αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ, ώστε να υπάρξει διαχωρισμός των εγκαταστάσεων με τη ΔΕΗ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΑΝ.ΥΣ-Υ.26.04 Ανακαίνιση της πλευράς ΥΤ του Κ/Δ Ψυχικού

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 17,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Αντικατάσταση του εξοπλισμού GIS 150kV (150/20kV & 150/22kV) λόγω παλαιότητας του υφιστάμενου GIS (περίπου 50 έτη) και έλλειψης ανταλλακτικών, δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος τύπος εξοπλισμού δεν παράγεται πλέον.

Το Κ/Δ Ψυχικού λειτουργεί στην τωρινή του κατάσταση με 3 Μ/Σ 150/20kV (98 MVA, 2x100 MVA) και τρεις Μ/Σ 150/22kV (3x 66 MVA) και τροφοδοτείται από 4 ΚΓ ΥΤ (ΚΥΤ Αχαρνών, ΚΥΤ Παλλήνης, Χαλκηδόνα Α και Χαλκηδόνα Β). Συνεπώς, το υφιστάμενο συγκρότημα GIS περιλαμβάνει συνολικά 6 πύλες Μ/Σ Ισχύος, 4 πύλες Κ.Γ. και επιπλέον 2 πύλες διασύνδεσης ζυγών, 2 πύλες τομής και 2 πύλες μέτρησης.

Στη μελλοντική του ανάπτυξη, μετά την ανακαίνιση, και έπειτα από την κατάργηση του δικτύου των 22 kV, το νέο GIS του Κ/Δ Ψυχικού θα περιλαμβάνει 4 πύλες Μ/Σ Ισχύος 150/20kV, 5 πύλες Κ.Γ. (θα προστεθεί μία πύλη μελλοντικής Κ.Γ.), 2 πύλες διασύνδεσης ζυγών, 2 πύλες τομής και 2 πύλες μέτρησης. Ο ένας από τους Μ/Σ 150/22 που θα καταργηθούν, θα αντικατασταθεί με νέο Μ/Σ 150/20kV, 100MVA.

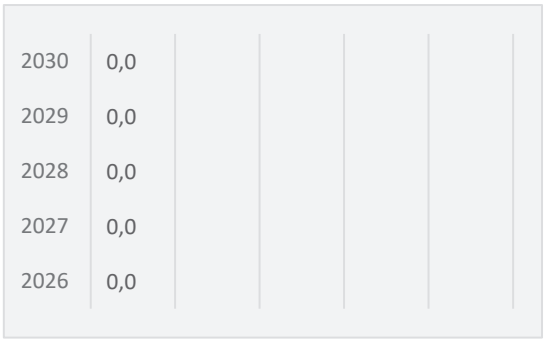
Επίσης, στο πλαίσιο του έργου, θα γίνει και πλήρης αναβάθμιση του συστήματος προστασίας & ελέγχου της πλευράς 150kV.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΑΝ.ΥΠ.22.03 Μετατόπιση Καλωδιακών Γραμμών ΥΤ Ελληνικού

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,3

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ■ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

Έχει Ολοκληρωθεί

Περιγραφή Έργου

Διευθέτηση της όδευσης των καλωδίων ΥΤ, βάσει του σχεδίου ανάπλασης της περιοχής.

Στάδιο

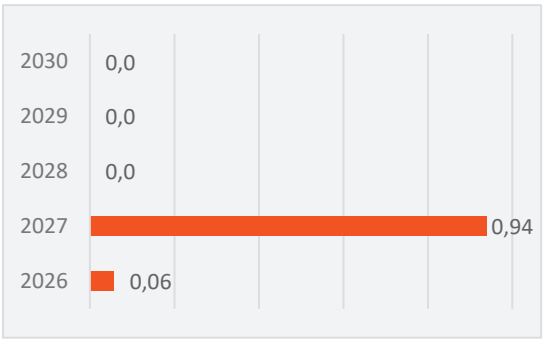
- ☐ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΑΝ.ΥΒ.19.35 Υποβρύχια Καλώδια Σκιάθος - Σκόπελος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **1,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει τέσσερα μονοπολικά καλώδια (1x50 mm^2 Cu) και δύο τριπολικά καλώδια (3x150 mm^2 Al), μήκους περίπου 9,2 km το καθένα. Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών των καλωδίων προβλέπεται αποξήλωση και αντικατάσταση τμήματος των δύο τριπολικών καλωδίων, συνολικού μήκους 600 m (300 m έκαστο), καθώς και προστασία (π.χ. δια ταφής) των νέων τμημάτων των καλωδίων.

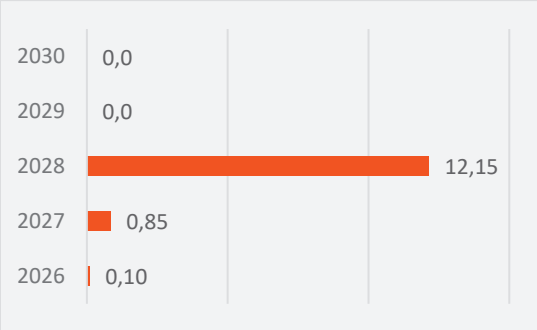
Αυξήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους καυσίμων κ.α.) και αναθεωρήθηκε το έτος ολοκλήρωσης εντός του 2027 αντί του 2026.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

AN.YB.19.36 Υποβρύχια Καλώδια Ίος - Σίκινος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 13,1

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

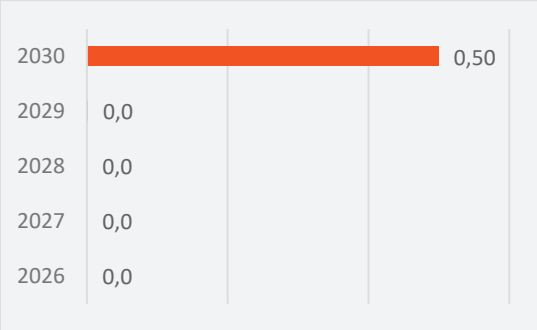
Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει 2 τριπολικά καλώδια (3x35 mm2 Al, μήκος κάθε καλωδίου 10,3 km). Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών των καλωδίων τμήμα της υποβρύχια σύνδεσης (μήκους 6.5 χλμ ανά καλώδιο) θα αντικατασταθεί και θα μετατοπιστεί σε νέα θέση στη πλευρά της Ίου με προστασία (π.χ. δια ταφής) των νέων τμημάτων των καλωδίων. Για το έργο απαιτείται νέα αδειοδότηση.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

AN.YB.19.38 Υποβρύχια Καλώδια Αίγινα - Μέθανα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει τέσσερα τριπολικά καλώδια (τρία καλώδια 3x150 mm^2 Al και ένα 3x95 mm^2 Cu), μήκους περίπου 9-10 km το καθένα. Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών της διασύνδεσης προβλέπεται αποξήλωση και αντικατάσταση τμήματος 150 m ενός εκ των τριπολικών καλωδίων Al, το οποίο παρουσιάζει σημαντικό αριθμό βλαβών, καθώς και προστασία δια ταφής του νέου τμήματος. Επιπλέον, προβλέπεται κατάλληλη προστασία (π.χ. ταφή) των καλωδίων στην περιοχή προσαιγιάλωσης στα Μέθανα σε μήκος 300 m.

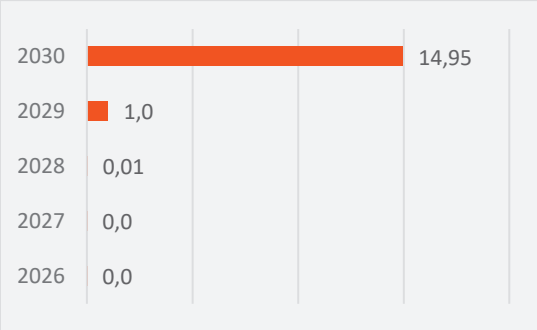
Αυξήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους καυσίμων κ.α.).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

AN.YB.19.39 Υποβρύχια Καλώδια Κάρπαθος - Κάσος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **15**,96

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

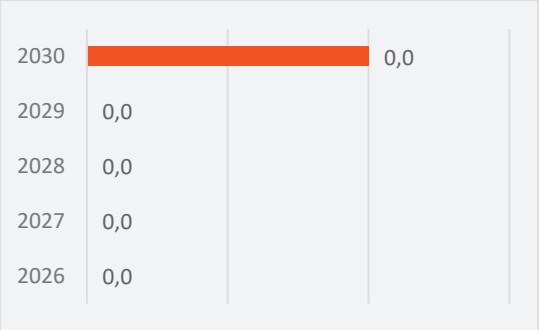
Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει δύο τριπολικά καλώδια (3x35 mm2 Al, μήκος κάθε καλωδίου 15,2 km). Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών προβλέπεται η αποξήλωση και αντικατάσταση τμημάτων (μήκους 7,5 χλμ ανά καλώδιο) και κατάλληλη προστασία αυτών (π.χ. με κελύφη). Οι βλάβες εντοπίζονται κυρίως στη πλευρά της Κάσου, γεγονός που καθιστά την μερική αντικατάσταση και των δύο καλωδίων ως την πιο ενδεδειγμένη λύση έναντι της ολικής.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

AN.ΥΒ.19.40 Υποβρύχια Καλώδια Κως - Γυαλί

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2034

Στάδιο

- ☐ Νέα έργο
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει δύο τριπολικά καλώδια (3x35 mm2 Cu, μήκος κάθε καλωδίου 10,4 km). Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών είχε προγραμματιστεί η αποξήλωση και αντικατάσταση τμημάτων ενός εκ των δύο καλωδίων συνολικού μήκους 900 m και κατάλληλη προστασία αυτών (π.χ. ταφή, τοποθέτηση προστατευτικών κελυφών).

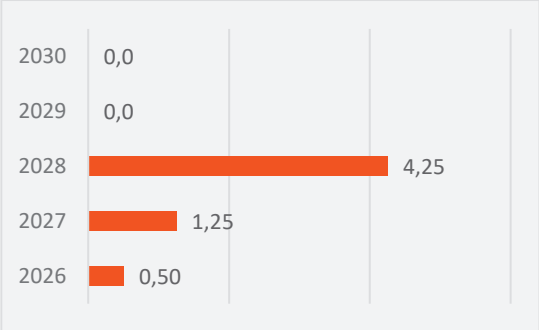
Επειδή τα τελευταία έτη δεν έχουν προκύψει σημαντικές βλάβες, το εν λόγω έργο αναθεωρήθηκε ως προς το χρόνο ολοκλήρωσής του (2034) και θα επανεξεταστεί.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

AN.ΥΒ.22.01 Υποβρύχια Καλώδια Ρόδος - Χάλκη (Μετατόπιση)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **6,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2028	Μετατόπιση των υποβρυχίων καλωδίων λόγω κατασκευής μαρίνας.
Στάδιο ☐ Νέα έργο ■ Προγραμματισμός ☐ Προμελέτες/μελέτες ☐ Αδειοδότηση ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία ☐ Υπό κατασκευή ☐ Υπό παράδοση ☐ Ακύρωση ☐ Ολοκληρωμένο	Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της μελέτης τοπογραφικών και θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων. Λόγω εμφάνισης βλαβών, τμήμα της διασύνδεσης (μήκου 3 χλμ ανά καλώδιο) θα αντικατασταθεί και θα μετατοπιστεί σε νέα θέση στην πλευρά της Χάλκης. Αυξήθηκε ο προϋπολογισμός λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς (ένταση έργων υποβρυχίων διασυνδέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, αύξηση κόστους καυσίμων κ.α.). Επιπρόσθετα, αναθεωρήθηκε το έτος ολοκλήρωσης από 2025 σε 2028.

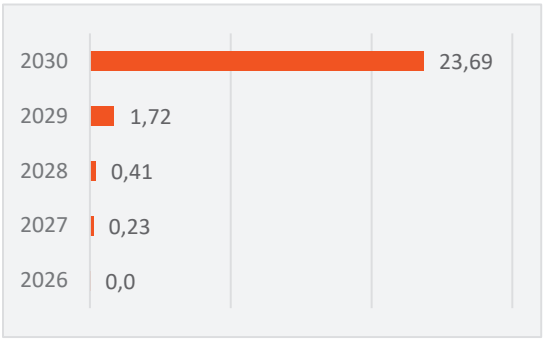
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

AN.YB.26.01

Υποβρύχια Καλώδια Λαύριο - Κέα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 26,04

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Για τη μείωση των εμφανιζόμενων βλαβών, το έργο περιλαμβάνει την μερική αντικατάσταση τμήματος των υφιστάμενων καλωδίων σε μήκος 12 χλμ έκαστο

Οι βλάβες εντοπίζονται κυρίως στη πλευρά της Κέας, γεγονός που καθιστά την μερική αντικατάσταση και των δύο καλωδίων ως την πιο ενδεδειγμένη λύση έναντι της ολικής.

Κατά την αποξήλωση των υφιστάμενων καλωδίων, θα γίνει ανάκτηση και φύλαξη των υγιών μηκών.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή ή άλλου είδους προστασία σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

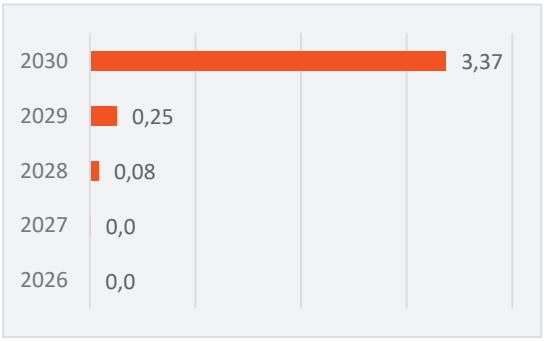
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

AN.YB.26.02

Υποβρύχια Καλώδια Μήλος - Κίμωλος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 3,70

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ■ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Για τη μείωση των εμφανιζόμενων βλαβών, το έργο περιλαμβάνει την αντικατάσταση των τεσσάρων υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ 1x50 mm2 Al, με μόνωση χάρτου από δύο νέα υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm2 Cu, με μόνωση XLPE, μήκους περίπου 1,8 km έκαστο κατ’ εκτίμηση. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Κατά την αποξήλωση των υφιστάμενων καλωδίων, θα γίνει ανάκτηση και φύλαξη των υγιών μηκών.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή ή άλλου είδους προστασία σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

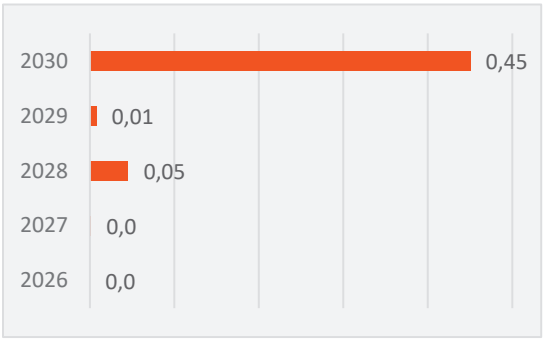
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

AN.YB.26.03

Υποβρύχια Καλώδια Σχοινούσα - Ηρακλειά

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,50

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ■ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την ολική αντικατάσταση του υφιστάμενου υποβρυχίου καλωδίου ΜΤ 3x35 mm2 Cu, με μόνωση χάρτου από ένα νέο υποβρύχιο, μήκους περίπου 4,6 km κατ’ εκτίμηση, για τη μείωση των εμφανιζόμενων διάσπαρτων βλαβών στο μήκος του καλωδίου,. Το μήκος θα προκύψει με μεγαλύτερη ακρίβεια, μετά την εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Κατά την αποξήλωση του υφιστάμενου καλωδίου, θα γίνει ανάκτηση και φύλαξη των υγιών μηκών.

Προβλέπεται εκτεταμένη ταφή ή άλλου είδους προστασία σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

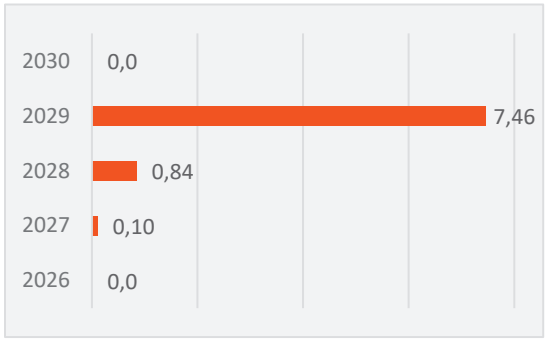
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

AN.YB.26.04

Υποβρύχια Καλώδια Νίσυρος - Τήλος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 8,40

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει τη μερική αντικατάσταση του υφιστάμενου υποβρυχίου καλωδίου ΜΤ, μήκους περίπου 4,0 km κατ’ εκτίμηση, για τη μείωση των εμφανιζόμενων διάσπαρτων βλαβών που εντοπίζονται κυρίως στη πλευρά της Νισύρου

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

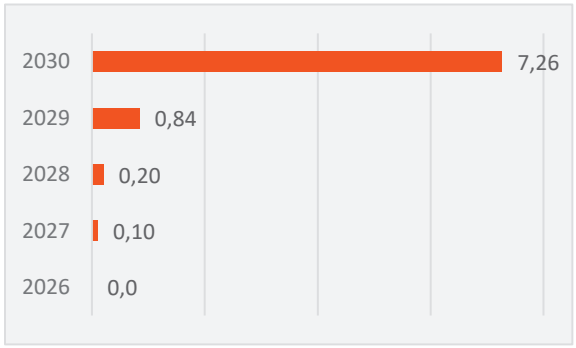
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

AN.YB.26.05

Υποβρύχια Καλώδια Γυαλί-Νίσυρος

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 8,40

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Εξυπηρέτηση χρηστών
- ☐ Εξυπηρέτηση νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών
- ☐ Ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση Δικτύου
- ☐ Ψηφιοποίηση/εκσυγχρονισμός διαδικασιών - Εταιρική λειτουργία
- ☐ Περιβάλλον
- ☐ Θεσμικές υποχρεώσεις
- ☐ Υγεία και Ασφάλεια

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει τη μερική αντικατάσταση των υφιστάμενων υποβρύχιων καλωδίων ΜΤ, μήκους περίπου 4,0 χλμ για τη μείωση των εμφανιζόμενων βλαβών που εντοπίζονται κυρίως στα άκρα της διασύνδεσης και στα δύο καλώδια..

Στάδιο

- ■ Νέα έργο
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Προμελέτες/μελέτες
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	

AN.EEX.22.01
Βελτιώσεις / Ανακαινίσεις

Έτος Ολοκλήρωσης

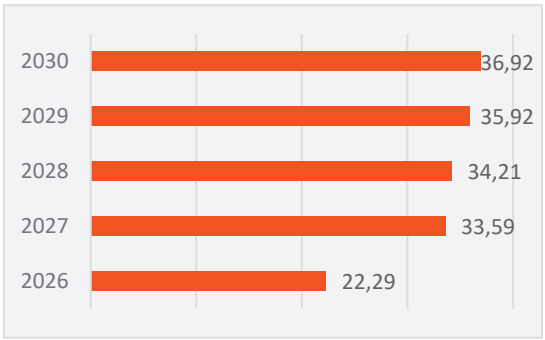
-

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **- 162.92**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Εργα Δικτύου που δεν οδηγούνται από την εξυπηρέτηση της ζήτησης και τα οποία αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της φυσιολογικής φθοράς του εξοπλισμού του Δικτύου ή στον εκσυγχρονισμό του ή στην αναδιάταξη των τμημάτων του, με στόχο τη βελτίωση της εκμετάλλευσης του Δικτύου και της ποιότητας ενέργειας. Τα έργα αντικατάστασης και ανακαίνισης δικτύων μπορεί να σχετίζονται ενδεικτικά με τα ακόλουθα:

– Αντικατάσταση εξοπλισμού κατόπιν διαπίστωσης της λειτουργικής του κατάστασης.

– Βελτίωση της ποιότητας ενέργειας και της αξιοπιστίας του Δικτύου μέσω μείωσης της συχνότητας σφαλμάτων, αστοχιών και του χρόνου μη διαθεσιμότητας στοιχείων του Δικτύου.

– Βελτίωση της λειτουργίας της προστασίας του Δικτύου.

– Μεταβολή σε βασικά χαρακτηριστικά δικτύου, λειτουργικές απαιτήσεις εξοπλισμού, απαιτήσεις ασφαλείας κ.λπ.

- Βελτίωση του Δικτύου, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει την κατασκευή νέων τμημάτων ή την αναδιάταξη υπαρχόντων, με στόχο την αναβάθμιση της λειτουργίας του και, κατ’ επέκταση, της ποιότητας της παρεχόμενης ενέργειας

Οι επενδύσεις που γίνονται για τους ανωτέρω λόγους κατηγοριοποιούνται στην εν λόγω κατηγορία ακόμα και στην περίπτωση επαύξησης της δυναμικότητας του

εξοπλισμού που αντικαθίσταται, εφόσον δεν προγραμματίζονται για λόγους εξυπηρέτησης της ζήτησης.

Ειδικότερα, κατά την πενταετία 2026–2030 προβλέπεται να εκτελεστούν ΕΕΧ συνολικού ύψους 163 εκ. € που αφορούν σε Βελτιώσεις και Ανακαινίσεις Δικτύου με τους ακόλουθους μέσους ετήσιους ρυθμούς:

100 km εναέριου δικτύου ΜΤ
500 km εναέριου δικτύου ΧΤ
105 km υπόγειου δικτύου ΜΤ
45 km υπόγειου δικτύου ΧΤ

Σημειώνεται ότι στα ανωτέρω έργα περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση του δικτύου των 6,6 kV στα 20 kV στην περιοχή της Αττικής

Ο Συνολικός προϋπολογισμός του έργου αναθεωρήθηκε καθώς σε αυτόν συμπεριλαμβάνονται τα κόστη μισθοδοσίας ΔΕΔΔΗΕ, λοιπές δαπάνες καθώς και υλικά τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στις επιλέξιμες δαπάνες από το ΤΑΑ (όπως τσιμέντινοι στύλοι, ξύλινοι στύλοι και άλλα υλικά). Επιπλέον οι υλοποίηση αυτών των έργων σε περιοχές που είναι δυσπρόσιτες, έχουν δυσκολία στη μορφολογία του εδάφους και άλλες τεχνικές δυσκολίες οδήγησαν στην αναθεώρηση του προϋπολογισμού.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

AN.EEX.24.01 Βελτιώσεις για την Αύξηση της Ανθεκτικότητας του Δικτύου

Έτος Ολοκλήρωσης

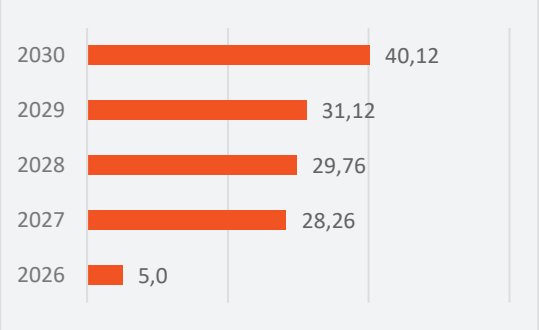
-

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) - 134.25

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Εργα για την αύξηση της ανθεκτικότητας του Δικτύου έναντι των ακραίων καιρικών φαινομένων λόγω της κλιματικής αλλαγής, σε

- Αστικές,
- περιαστικές και
- δασικές περιοχές.

Τα έργα ενίσχυσης της ανθεκτικότητας του Δικτύου στοχεύουν στην προσαρμογή του στις νέες κλιματικές προκλήσεις.

Ειδικότερα τα υπόψη έργα αφορούν σε:

- Υπογειοποίηση δικτύων σε δασικές και αστικές περιοχές για αύξηση της ανθεκτικότητας των δικτύων στις κλιματικές επιδράσεις.
- Μετατοπίσεις δικτύων, με ή χωρίς υπογείωση, σε οδεύσεις χαμηλότερου κλιματικού κινδύνου και αυξημένης προσβασιμότητας για γρήγορη αντιμετώπιση των συνεπειών των εκτιμώμενων έντονων φαινομένων, π.χ. μετατόπιση δικτύων εκτός δασικών εκτάσεων σε προσβάσιμες διαδρομές.
- Αντικατάσταση αγωγών ή καλωδίων, είτε εναερίων είτε υπόγειων, με νέα τμήματα ίσης ή μεγαλύτερης δυναμικότητας και μηχανικής αντοχής, χρησιμοποιώντας τεχνολογία προσαρμοσμένη στους νέους κλιματικούς παράγοντες. Παραδείγματα αποτελούν τα υπόγεια καλώδια XLPE αντί των

ΝΑΗΕΚΒΑ και οι καλυμμένοι αγωγοί ή τα εναέρια συνεστραμμένα καλώδια (ΣΚ) ΜΤ αντί των γυμνών αγωγών.

- Χρήση υλικών με βελτιωμένη συμπεριφορά υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως συσκευές αντικεραυνικής προστασίας με υψηλότερη αντοχή ή μονωτήρες με αυξημένο μήκος ερπυσμού και συνθετικά υλικά σε περιοχές με αυξημένη ρύπανση (πχ. καθαλατώσεις), όπου η επιδείνωση της θερμοκρασίας και της υγρασίας του αέρα επιβαρύνουν τη λειτουργίας τους.
- Αύξηση της στατικής/μηχανικής ευστάθειας των δικτύων και αποφυγή βραχυκυκλωμάτων με πύκνωση στύλων, χρήση κατασκευών απομάκρυνσης των αγωγών μεταξύ τους και τοποθέτηση συνεστραμμένων καλωδίων σε ζώνες με έντονες χιονοπτώσεις χαμηλές θερμοκρασίες και δυνατούς ανέμους

Ειδικότερα, κατά την πενταετία 2026–2030 προβλέπεται να εκτελεστούν ΕΕΧ συνολικού ύψους 134 εκ. € που αφορούν σε αύξηση της ανθεκτικότητας του Δικτύου με τους ακόλουθους μέσους ετήσιους

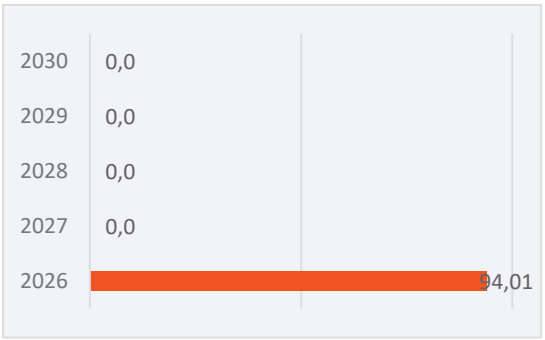
110 km υπόγειου δικτύου ΜΤ
50 km υπόγειου δικτύου ΧΤ
150 km εναέριου δικτύου ΜΤ
300 km εναέριου δικτύου ΧΤ
90 km καλυμμένων αγωγών

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

AN.EEX.21.02 RRF B (Αναβάθμιση Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ σε Δασικές Περιοχές)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 94,01

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Τα έργα αυτά είναι ενταγμένα στο πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ ή RRF) και αφορούν στην αντικατάσταση γυμνών αγωγών του εναερίου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας με περιβεβλημένους αγωγούς ή συνεστραμμένα καλώδια, την εγκατάσταση μονωτικών περιβλημάτων, καθώς και την υπογειοποίηση ή μετατόπιση του δικτύου σε δασικές περιοχές. Τα υπόψη έργα θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητα και την αξιοπιστία του δικτύου, όπως μετρώνται από τους δείκτες ποιότητας παρεχόμενης ενέργειας SAIDI (διάρκεια διακοπών ανά πελάτη) και SAIFI (συχνότητα διακοπών ανά πελάτη), ενώ ταυτόχρονα θα συμβάλουν στην προστασία του περιβάλλοντος, των δασών και της άγριας ζωής.

Τα εν λόγω έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2026 και ο προϋπολογισμός τους για το έτος αυτό ανέρχεται σε 94 εκατ. €

Ειδικότερα τα έργα αφορούν σε:

- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΜΤ (Αποξήλωση και κατασκευή νέου): 746,4 km ,
- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΧΤ (Αποξήλωση και κατασκευή νέου με ΣΚ): 300,5 km ,
- Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή ΣΚ ΜΤ: 254,8 km ,
- Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή υπογείου ΜΤ: 783,8 km

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με το ποσό των 40 εκ. €, δυνάμει της με Α.Π. 100624/ 14.07.2022 Απόφασης Ένταξης, η οποία εκδόθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης σε συνέχεια σχετικής

πρότασης του ΔΕΔΔΗΕ. Το ποσό αυτό αφορά στο σύνολο της χρονικής διάρκειας των έργων, από το 2022 έως το 2026.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

AN.EEX.21.03 RRF C (Ενίσχυση της Ανθεκτικότητας και Προστασία του Περιβάλλοντος)

Έτος Ολοκλήρωσης

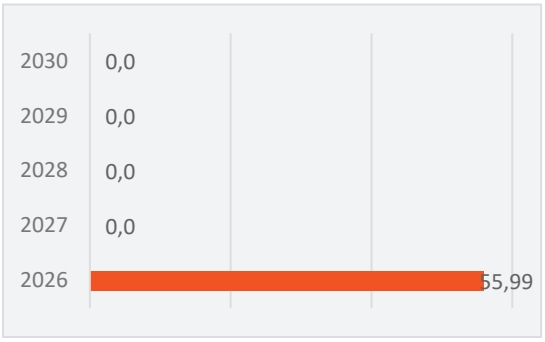
2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **55**,99

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Η επένδυση συνίσταται στην υπογειοποίηση και την αναδρομολόγηση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας σε οικισμούς ιδιαίτερης σημασίας από πολιτιστική ή τουριστική άποψη, καθώς και σε αστικά κέντρα, με προτεραιότητα σε περιοχές όπου η υποδομή είναι ευάλωτη σε ακραία καιρικά φαινόμενα. Θα βελτιώσει την ανθεκτικότητα του δικτύου διανομής και θα συμβάλει στην προστασία του περιβάλλοντος.

Τα εν λόγω έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2026 και ο προϋπολογισμός τους για το έτος αυτό ανέρχεται σε 56 εκατ. €

Ειδικότερα τα έργα αφορούν σε:

- Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή υπογείου ΜΤ: 1.176,9 km
- Αποξήλωση εναερίου ΧΤ και κατασκευή υπογείου ΧΤ: 668,5 km .

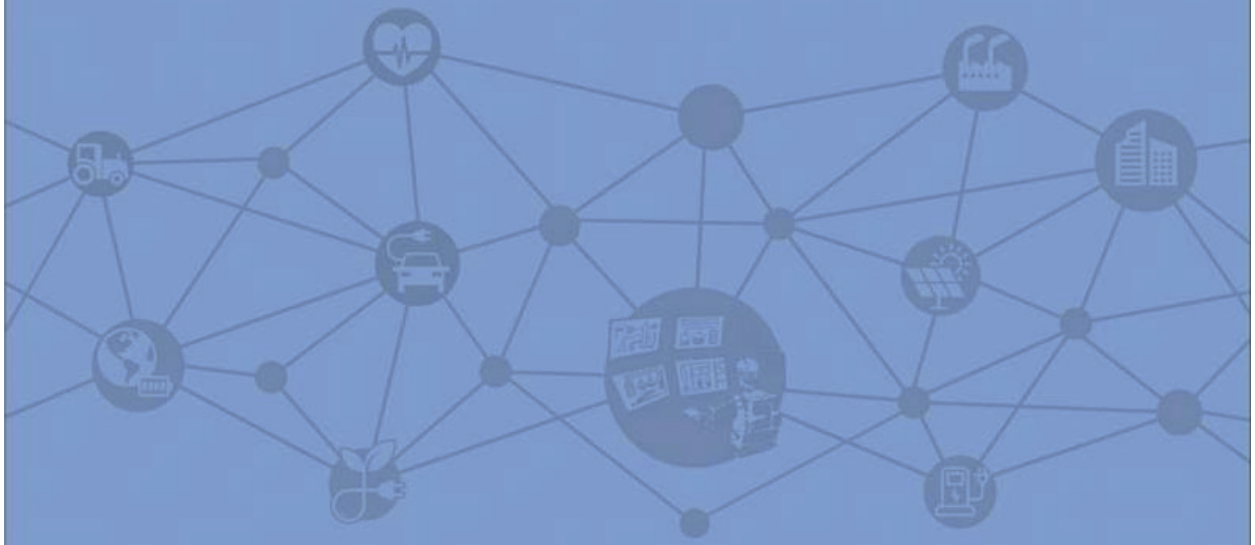
Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με το ποσό των 60 εκ. €, δυνάμει της με Α.Π. 100619/ 14.07.2022 Απόφασης Ένταξης, η οποία εκδόθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης σε συνέχεια σχετικής πρότασης του ΔΕΔΔΗΕ. Το ποσό αυτό αφορά στο σύνολο της χρονικής διάρκειας του προγράμματος, ήτοι από το 2022 έως το 2026.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
		-

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: Σύνδεση Χρηστών

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: Σύνδεση Χρηστών

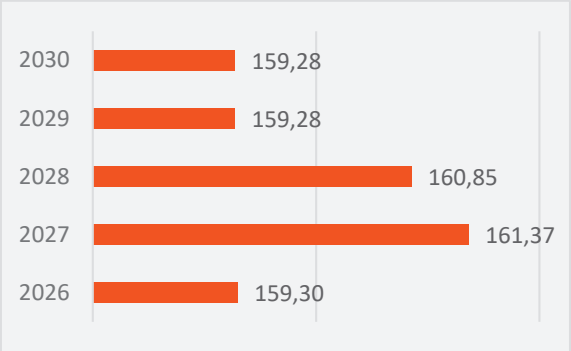
ΣΧ.ΕΕΧ.22.01 Ηλεκτροδοτήσεις

Έτος Ολοκλήρωσης

-

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **-800,07**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Τα έργα εκτελούνται με σκοπό την ικανοποίηση αιτημάτων χρηστών (παραγωγών και καταναλωτών) για τη σύνδεσή τους με το Δίκτυο ή λόγω μεταβολής των υφιστάμενων αναγκών χρηστών. Η βασική παράμετρός τους είναι η εξυπηρέτηση της ζήτησης, είτε αφορούν φορτία είτε παραγωγή ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ.

Ειδικότερα, κατά την πενταετία 2026–2030 προβλέπεται να εκτελεστούν ΕΕΧ συνολικού ύψους 800,0 εκ. € που αφορούν σε Ηλεκτροδοτήσεις Καταναλωτών και Παραγωγών με τους ακόλουθους μέσους ετήσιους ρυθμούς:

50,000 περίπου συνδέσεις καταναλωτών
Σύνδεση 700 MW παραγωγών

755 km εναέριου δικτύου ΜΤ,
605 km εναέριου δικτύου ΧΤ,
245 km υπόγειου δικτύου ΜΤ,
109 km υπόγειου δικτύου ΧΤ

Σημειώνεται ότι η ηλεκτροδότηση νέου τύπου χρηστών (όπως εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας, data centers, εγκαταστάσεις ταχείας φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων) ενδέχεται να αυξήσει το κόστος των έργων.

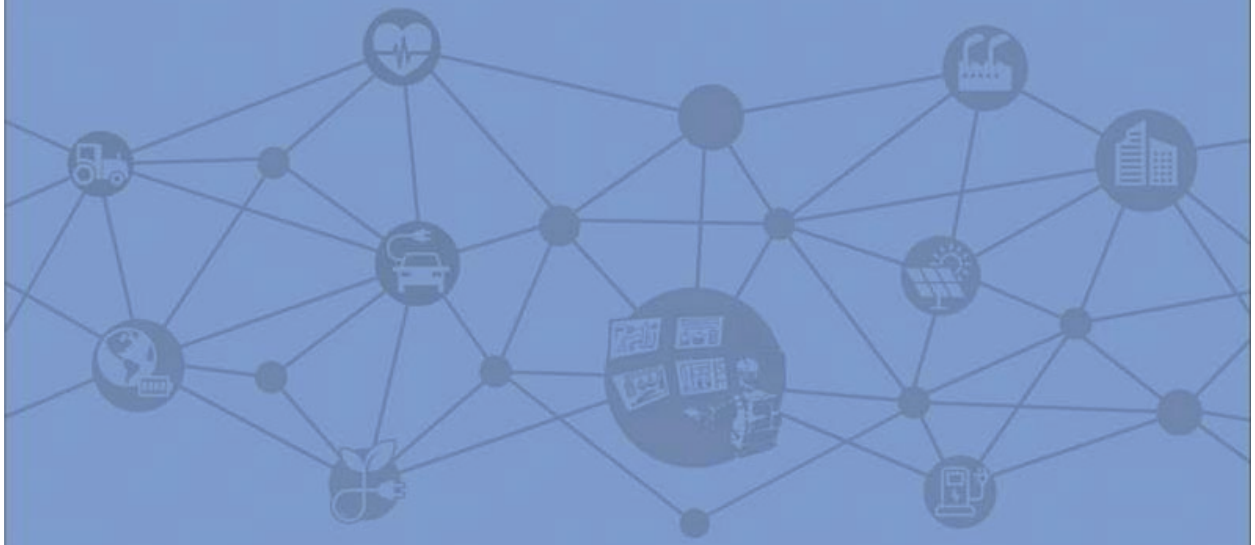
Νέος Πίνακας εκτιμώμενων χρηματοροών (εκ. €)

Ηλεκτροδοτήσεις	2026	2027	2028	2029	2030	ΣΥΝΟΛΟ
Σύνολο	159,30	161,37	160,85	159,28	159,28	800,07
Καταναλωτών	117,88	121,02	122,25	122,64	124,23	608,03
Παραγωγών	41,42	40,34	38,60	36,63	35,04	192,04

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ:
Παραλλαγές Δικτύου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ: Παραλλαγές Δικτύου

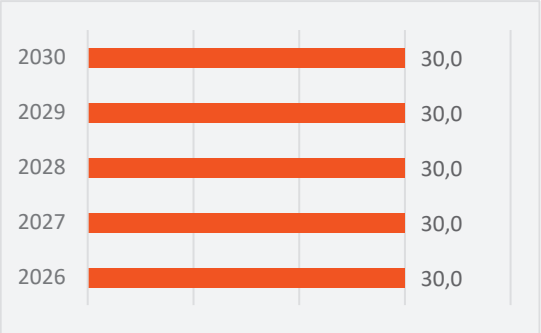
ΠΔ.ΕΕΧ.22.01 Παραλλαγές

Έτος Ολοκλήρωσης

-

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **- 150,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Έργα μετατόπισης ή άλλων αλλαγών τμημάτων γραμμών του Δικτύου, που εκτελούνται είτε για να τηρηθούν οι εκ του νόμου προβλεπόμενες ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας από υπό ανέγερση κτίσματα, είτε λόγω εκτέλεσης δημόσιων έργων ή έργων ΟΤΑ, είτε γιατί παρεμποδίζεται από το Δίκτυο η νόμιμη χρήση ιδιοκτησιών. Επιπλέον, παραλλαγές μπορούν να εκτελεστούν κατόπιν αιτήματος φορέων ή ιδιωτών χωρίς να συντρέχουν οι λόγοι που προαναφέρθηκαν.

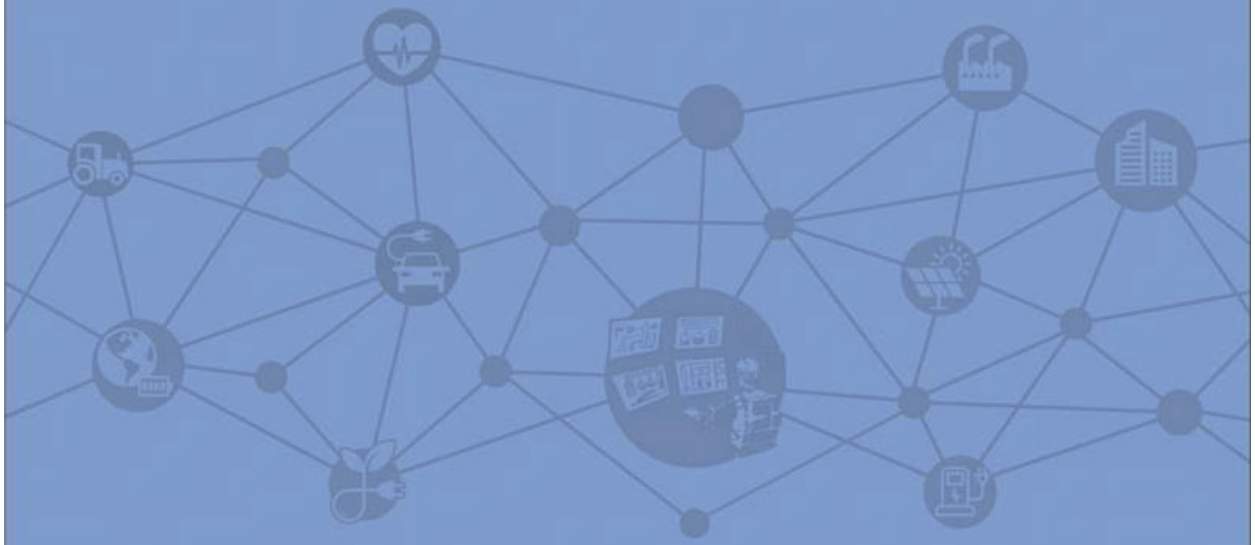
Ειδικότερα, κατά την πενταετία 2026 – 2030 προβλέπεται να εκτελεστούν ΕΕΧ συνολικού ύψους 150 εκ. € που αφορούν σε Παραλλαγές Δικτύου με τους ακόλουθους μέσους ετήσιους ρυθμούς:

136 km εναέριου δικτύου ΜΤ
170 km εναέριου δικτύου ΧΤ
45 km υπόγειου δικτύου ΜΤ
16 km υπόγειου δικτύου ΧΤ

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε:
Αισθητική Αναβάθμιση

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: Αισθητική Αναβάθμιση

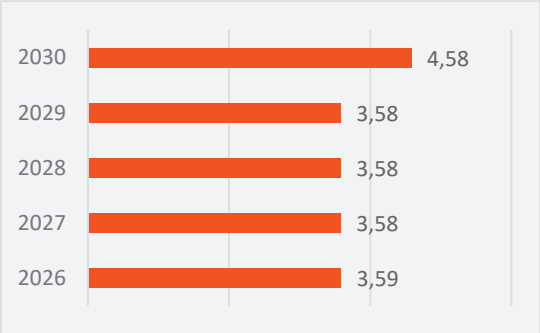
ΑΑΔ.ΕΕΧ.22.01 Αισθητική Αναβάθμιση

Έτος Ολοκλήρωσης

-

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) - **18.92**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

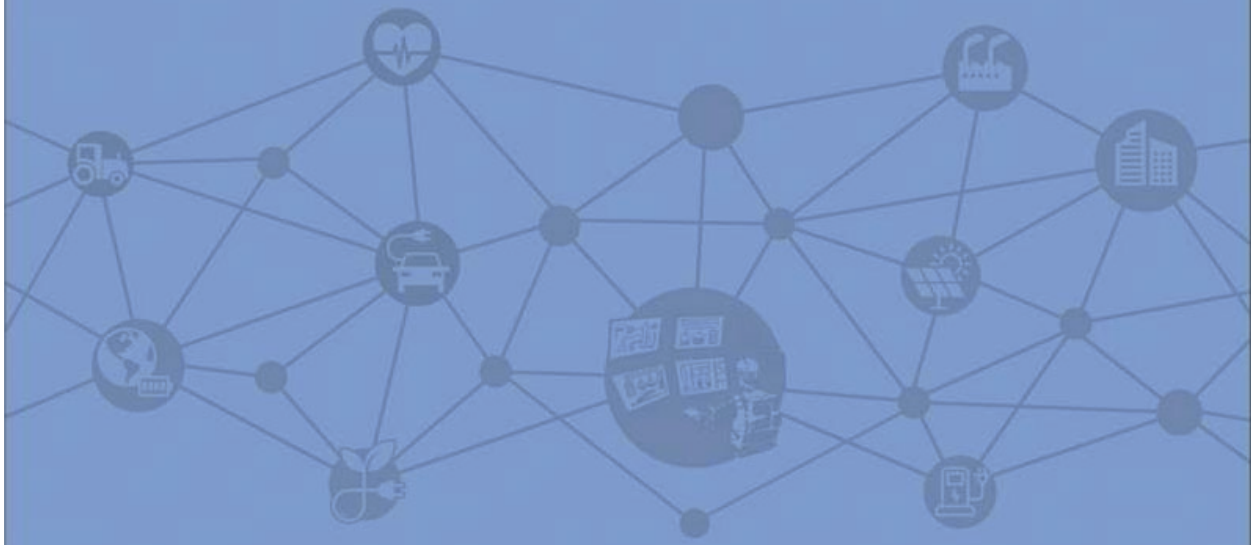
Εργα υπογειώσεων εναέριων γραμμών ΜΤ - ΧΤ και Υποσταθμών ΜΤ/ΧΤ, τα οποία δεν επιβάλλονται από οικονομοτεχνικούς λόγους ή λόγους τήρησης αποστάσεων ασφαλείας, αλλά εκτελούνται για την αισθητική βελτίωση του Δικτύου πόλεων, καθώς και παραδοσιακών και τουριστικών οικισμών. Τα έργα αυτά εκτελούνται με συμμετοχή στο κόστος του αιτούντα φορέα (κατ ‘ελάχιστον σε ποσοστό 50%). Ειδικότερα, κατά την πενταετία 2026 – 2030 προβλέπεται να εκτελεστούν ΕΕΧ συνολικού ύψους 18,9 εκ. € που αφορούν σε Αισθητική Αναβάθμιση με τους ακόλουθους μέσους ετήσιους ρυθμούς:

1 km εναέριου δικτύου ΜΤ
4 km εναέριου δικτύου ΧΤ
4 km υπόγειου δικτύου ΜΤ
13 km υπόγειου δικτύου ΧΤ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026-2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ:
Λοιπά Έργα Δικτύου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ: Λοιπά Έργα Δικτύου

ΛΕ.ΤΛΜ.19.48 Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ. 11)

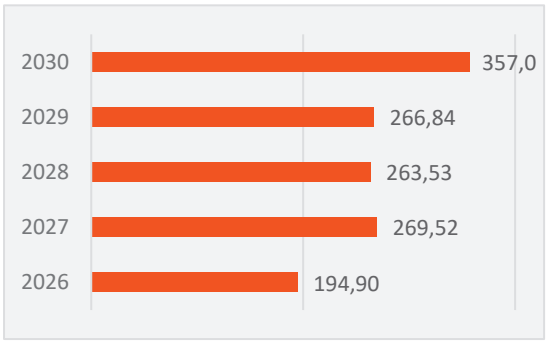
Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 1.351,79

Στάδιο

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, το άρθρο 59 του Ν. 4001/2011, την απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος στο ΦΕΚ Β΄ 297/13.2.2013 «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΔΗΕ» δια της οποίας εγκρίθηκε η ευρείας κλίμακας σταδιακή αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης της τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) με αντίστοιχα ευφυή συστήματα μέτρησης, τη θετική Γνωμοδότηση 10/2012 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), εγκρίθηκε η υλοποίηση πιλοτικής εγκατάστασης έξυπνων μετρητών σε καταναλωτές χαμηλής τάσης, η οποία ακυρώθηκε λόγω προσφυγών στο ΣτΕ.

Με βάση τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη τη Σύσταση 2012/148/ΕΕ για την εξάπλωση των Έξυπνων Συστημάτων Μέτρησης και την Οδηγία 2019/944/ΕΕ για την Εσωτερική Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο ΔΕΔΔΗΕ δρομολογεί την πανελλαδική επέκταση της τηλεμέτρησης, η οποία έχει εγκριθεί να χρηματοδοτηθεί μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης (RRF) και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ).

Το έργο είναι ύψιστης σημασίας για την ψηφιοποίηση του δικτύου, που είναι μια από τις στρατηγικές προτεραιότητες του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) για την περίοδο 2021-2030. Θα επιτρέψει, μεταξύ άλλων, την δυναμική τιμολόγηση της ενέργειας, την αύξηση της διείσδυσης ανανεώσιμων πηγών στο σύστημα ηλεκτρικής

ενέργειας, βελτιωμένη γνώση της κατάστασης του δικτύου και μείωση μη-τεχνικών απωλειών.

Πιο συγκεκριμένα, το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση 7,64 εκ. «έξυπνων» μετρητών ηλεκτρικής ενέργειας σε πελάτες χαμηλής τάσης σε όλη την ελληνική επικράτεια (5.500.000 μονοφασικοί και 2.140.000 τριφασικοί) καθώς και την ένταξή τους σε σύστημα τηλεμέτρησης δυναμικότητας 8 εκ. μετρητικών σημείων. Ταυτόχρονα, θα αποξηλωθούν ισάριθμοι υφιστάμενοι μετρητές σε Πελάτες χαμηλής τάσης του ΔΕΔΔΗΕ.

Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου είναι το 2030.

Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει:

Προμήθεια και εγκατάσταση Συστήματος Τηλεμέτρησης AMI (Automated Meter Infrastracture) για την πανελλαδική συλλογή μετρήσεων κατανάλωσης και παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από 8εκ. έξυπνους ηλεκτρονικούς μετρητές χαμηλής τάσης, που θα υποστηρίζει την ασύρματη επικοινωνία των μετρητών μέσω τηλεπικοινωνιακών δικτύων NB-IoT και LTE-Cat M1
Προμήθεια 7,64 εκ. έξυπνων μετρητών Χαμηλής Τάσης:

- 5,5 εκ. μονοφασικών έξυπνων μετρητών Χαμηλής Τάσης
- 2,14 εκ. τριφασικών έξυπνων μετρητών Χαμηλής Τάσης

Προμήθεια 3 εκ. κιβωτίων τοποθέτησης έξυπνων μετρητών Χαμηλής Τάσης
Προμήθεια 230 χιλ. μικροαυτόματων διακοπτών για τοποθέτηση σε έξυπνους μετρητές, για τους οποίους δεν θα αντικατασταθεί το κιβώτιο και εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο
Εργασίες Πεδίου στις 5 Περιφέρειες της Διανομής που περιλαμβάνουν:

- αντικατάσταση υφιστάμενων κιβωτίων
- αντικατάσταση υφιστάμενων μετρητών με έξυπνους μετρητές
- ένταξη έξυπνων μετρητών σε Κέντρο Τηλεμέτρησης

Τα πιο σημαντικά **αναμενόμενα οφέλη** από την υλοποίηση του έργου είναι τα ακόλουθα:

i. Για τους Πελάτες του ΔΕΔΔΗΕ

1. Καταναλωτές /Καταναλωτές με δυνατότητα παραγωγής

Δυνατότητα συμμετοχής στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω ΦΟΣΕ (Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης) για αυτούς που έχουν στις εγκαταστάσεις τους είτε μονάδες παραγωγής ΑΠΕ μέσω ειδικών προγραμμάτων (Net metering κλπ.), είτε μονάδες αποθήκευσης (storage units ή αυτοκίνητα)
Δυνατότητα παρακολούθησης της κατανάλωσής τους, μέσω home device ή web application, και μετατόπισης της κατανάλωσής τους σε ώρες χαμηλού κόστους σύμφωνα με το σήμα που θα τους δοθεί από τον Προμηθευτή τους.
Παροχή επικυρωμένων δεδομένων ιστορικής κατανάλωσης είτε από το ΔΕΔΔΗΕ, είτε μέσω τρίτων μερών (π.χ. προμηθευτές) Μείωση των χρόνων διακοπών ηλεκτροδότησης, λόγω καλύτερης εποπτείας του δικτύου.

2. Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας

Κατάρτιση τιμολογίων με σκοπό την μετατόπιση ζήτησης από τους πελάτες τους από ώρες υψηλού κόστους σε ώρες χαμηλού κόστους και συνεπώς μείωση του κόστους προμήθειάς του ανταγωνιστικού σκέλους της ενέργειας.

Κατάρτιση τιμολογίων ανάλογα με προφίλ κατανάλωσης των πελατών τους σε συνδυασμό με την προηγούμενη δυνατότητα
Επιτάχυνση της διαδικασίας αλλαγής προμηθευτή

3. Άλλα μέρη της αγοράς

Δυνατότητα σε Εταιρείες Ενεργειακών Υπηρεσιών να δομήσουν καλύτερες προτάσεις προς τους πελάτες τους

ii. **Για το Διαχειριστή Δικτύου Διανομής** (ΔΕΔΔΗΕ) μεταξύ άλλων:

Βελτίωση ελέγχου και εποπτείας του Δικτύου
Μείωση κόστους λόγω αυτοματοποίησης διαδικασιών καταμέτρησης κατανάλωσης και αλλαγής προμηθευτή.
Ευκολότερος εντοπισμός σφαλμάτων δικτύου/ρευματοκλοπών
Πιστοποίηση στοιχείων για την ποιότητα ενέργειας
Βελτίωση του σχεδιασμού των επενδύσεων δικτύου μέσω ακριβέστερης πρόβλεψης μελλοντικών φορτίων και αιχμών

Ολοκληρώθηκε ο ανασχεδιασμός έργου και η επικαιροποίηση της στρατηγικής του. Ολοκληρώθηκαν οι προδιαγραφές έξυπνων μετρητών και συστημάτων καθώς και η διαγωνιστική διαδικασία.

Ο προϋπολογισμός του έργου εμπεριέχει :

Επικαιροποίηση τιμών μονάδας για την προμήθεια μετρητών, συστημάτων και καρτών eSIM, βάσει των πραγματικών οικονομικών στοιχείων που προέκυψαν από τη διαγωνιστική διαδικασία.
Προσθήκη των επιπτώσεων του πληθωρισμού και των ρητρών αναπροσαρμογής τιμών, που δεν είχαν ληφθεί υπόψη στον αρχικό προϋπολογισμό
Προσθήκη στοιχείων κόστους που δεν είχαν προβλεφθεί στον αρχικό προϋπολογισμό, και τα οποία κρίθηκε απαραίτητο να ενσωματωθούν όπως η υλοποίηση πλατφόρμας Remote Service Provisioning (RSP) για την απομακρυσμένη διαχείριση των καρτών eSIM, η αντικατάσταση μικροαυτόματων διακοπτών όπου απαιτείται και η υποστήριξη κατά την εγκατάσταση (rollout)
Προσθήκη επιπλέον 350.000 μετρητών για την κάλυψη αντικαταστάσεων μετρητών σε παροχές χωρίς εκπροσώπηση που δεν είχαν περιληφθεί στην αρχική αποτύπωση αναγκών

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	Συγχρηματοδότηση: € 546,42 εκ.€	-

ΛΕ.ΤΛΜ.24.01 Υποδομή συλλογής και διαχείρισης ενεργειακών δεδομένων πραγματικού χρόνου Χρηστών Δικτύου

Έτος Ολοκλήρωσης

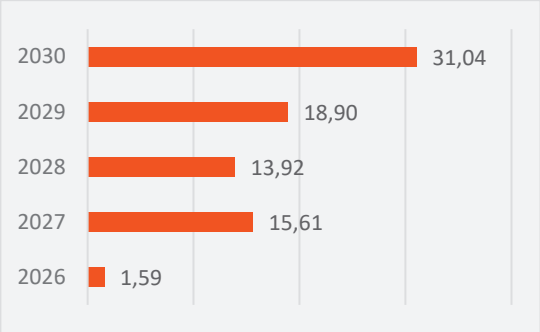
2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 81,06

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Οι νέοι ρόλοι, τα νέα ενεργειακά προϊόντα και υπηρεσίες καθώς και τα νέα επιχειρησιακά μοντέλα που προβλέπεται να αναπτυχθούν βάσει των ευρωπαϊκών Οδηγιών (π.χ. Οδηγία 2019/944/ΕΕ), και ειδικότερα η Απόκριση Ζήτησης, οι υπηρεσίες ευελιξίας και οι διμερείς συναλλαγές ενέργειας (π.χ. Over-the-Counter PPAs), απαιτούν τη συλλογή, διαχείριση, ανάλυση και διάθεση δεδομένων υψηλής ανάλυσης σε πραγματικό χρόνο από σημεία έγχυσης και απορρόφησης ηλεκτρικής ενέργειας.

Ταυτόχρονα, βασικός άξονας πολιτικής για την ενεργειακή ασφάλεια και την εσωτερική αγορά ενέργειας του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) αποτελεί η ενεργή συμμετοχή των καταναλωτών στην αγορά μέσω, εκτός των άλλων, της ωρίμανσης του πλαισίου για την απόκριση ζήτησης (demand response) μέσω ψηφιοποίησης των δικτύων και της ανάπτυξης των κατάλληλων υποδομών και σχετικών υπηρεσιών και προϊόντων των ενεργειακών αγορών ώστε να αυξηθεί η συμμετοχή υπηρεσιών απόκρισης ζήτησης από τους συμμετέχοντες σε αυτές. Για την επίτευξη της ενεργής συμμετοχής της κατανάλωσης στην αγορά ενέργειας μέσω της απόκρισης ζήτησης (demand response) και ειδικά μέσω σχετικών οντοτήτων της ενεργειακής αγοράς, όπως οι Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης Απόκρισης Ζήτησης (ΦοΣΕΑΖ), απαιτείται τόσο η εγκατάσταση “έξυπνων” μετρητών όσο και του συνοδού εξοπλισμού και της ψηφιακής υποδομής για τη μέτρηση και διάθεση σε σχεδόν πραγματικό χρόνο δεδομένων από τα σημεία έγχυσης και απορρόφησης ηλεκτρικής ενέργειας των Χρηστών Δικτύου, υπό τη διαχείριση του ΔΕΔΔΗΕ. Η ανάπτυξη της συνολικής αυτής υποδομής θα επιτρέψει την ενεργή συμμετοχή των καταναλωτών στην αγορά ενέργειας, ενισχύοντας την απόκρισή τους στη ζήτηση και προσφέροντας την ευελιξία της κατανάλωσής τους, και συνεισφέροντας στην αποδοτικότερη χρήση των

ενεργειακών πόρων και των ηλεκτρικών δικτύων συνολικά, καθώς και στην αποτελεσματικότητα και συνολική βιωσιμότητα του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Επισημαίνεται ότι η Απόκριση Ζήτησης ως υπηρεσία θα γίνεται όλο και πιο σημαντική τα επόμενα, καθώς θα αυξάνεται συνεχώς η στοχαστική παραγωγή των ΑΠΕ (μη ελεγχόμενη παραγωγή κύρια από ΦΒ και Αιολικά πάρκα), και για την επιτυχή εφαρμογή και αύξηση του μεριδίου υπηρεσιών Απόκρισης Ζήτησης απαιτείται η ύπαρξη του κατάλληλου εξοπλισμού, καθώς και η σταδιακή εξοικείωση ενός ολοένα και μεγαλύτερου αριθμού τελικών καταναλωτών τόσο στη ΜΤ όσο και στη ΧΤ.

Ειδικότερα, η συμμετοχή στις ενεργειακές αγορές από οντότητες απόκρισης ζήτησης και ουσιαστικά η ένταξη τέτοιων δυνατοτήτων ενεργούς συμμετοχής στις ενεργειακές αγορές, αναμένεται να έχει πολλαπλά οφέλη σε όλο το φάσμα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας προς όφελος των τελικών καταναλωτών. Κατ’ αρχάς, η συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων οντοτήτων στις χονδρεμπορικές αγορές αναμένεται να αυξήσει τον ανταγωνισμό. Συνεπώς, η συμμετοχή των ΦοΣΕΑΖ στην αγορά αναμένεται να μειώσει το φορτίο του συστήματος, μειώνοντας την ανάγκη ενεργοποίησης τυπικά πιο ακριβών μονάδων, και ουσιαστικά μέσω της αύξησης του ανταγωνισμού μεταξύ των συμμετεχόντων να οδηγήσει και σε πιο ανταγωνιστικής τιμές και στην αγορά προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας.

Με βάση τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη την Οδηγία 2019/944/ΕΕ για την Εσωτερική Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας αλλά και τους άξονες πολιτικής και τους στόχους του ΕΣΕΚ, ο ΔΕΔΔΗΕ, αποσκοπώντας στην επιτάχυνση της ψηφιοποίησης και ωρίμανσης των σχετικών υπηρεσιών, δρομολογεί την εγκατάσταση εξοπλισμού στην θύρα Η1 των έξυπνων μετρητών (Η1 Dongle), παράλληλα με την εκτέλεση του Στρατηγικού Έργου 11 για την Επέκταση Τηλεμέτρησης, και την υλοποίηση σχετικής ψηφιακής υποδομής, διασφαλίζοντας την εύκολη και ασφαλή μέτρηση και διάθεση μη επικυρωμένων δεδομένων κατανάλωσης σε σχεδόν πραγματικό χρόνο στους τελικούς χρήστες του Δικτύου.

Πιο συγκεκριμένα, το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση 2,3 εκ. συσκευών Η1 Dongle, σε όλη την ελληνική επικράτεια, στους πελάτες χαμηλής τάσης παροχών Νο. 1 έως 7 καθώς και στους πελάτες μέσης τάσης, οι οποίοι αποτελούν το 29% του πλήθους παροχών αλλά αντιπροσωπεύουν άνω του 70% της απορρόφησης ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΔΔΗΕ, με τυπικό χρόνο ολοκλήρωσης το 2030. Επιπρόσθετα, το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση ψηφιακής υποδομής για την εύκολη και ασφαλή διάθεση των δεδομένων σε σχεδόν πραγματικό χρόνο εντός του 2026, μέσω προμήθειας σχετικής υπηρεσίας από τρίτο εξειδικευμένο μέρος βάσει των πλέον σύγχρονων πρακτικών προμήθειας υπηρεσιών ψηφιακής υποδομής. Για την περίοδο 2026-2030, ο ΔΕΔΔΗΕ προβλέπει κατά μέσο όρο 345 χιλ. εγκαταστάσεις σχετικού εξοπλισμού.

Ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την υλοποίησή του παράλληλα με το Στρατηγικό Έργο 11 για την Επέκταση Τηλεμέτρησης, ώστε να διασφαλίζεται η ταυτόχρονη εγκατάσταση του εξοπλισμού μαζί με τους έξυπνους μετρητές για την αξιοποίηση συνεργείων με στόχο την οικονομικά αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη εκτέλεση του έργου και τη διασφάλιση του μέγιστου οφέλους των πελατών.

Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει:

- Προμήθεια και εγκατάσταση 2,3 εκ. συσκευών H1 Dongle σε όλη την ελληνική επικράτεια, που θα υποστηρίζουν τεχνολογία επικοινωνίας Wi-Fi ή NB-IoT, ανάλογα με τις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες της υλοποίησης των εγκαταστάσεων
- Προμήθεια σχετικής υπηρεσίας ψηφιακής υποδομής για την εύκολη και ασφαλή διάθεση των δεδομένων σε σχεδόν πραγματικό χρόνο στους τελικούς χρήστες του ΕΔΔΗΕ

Η αναγκαιότητα εκτέλεσης του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ τεκμηριώνεται τόσο από τις στρατηγικές προτεραιότητες του Διαχειριστή, όσο και από τα πολλαπλά οφέλη που προκύπτουν για την εκμετάλλευση και ανάπτυξη του Δικτύου, την εξυπηρέτηση πελατών και την κοινωνία.

Τα πιο σημαντικά αναμενόμενα οφέλη από την υλοποίηση του έργου είναι τα ακόλουθα:

Εξυπηρέτηση Πελατών & Κοινωνία

- αναβάθμιση του ρόλου των καταναλωτών με ενεργή συμμετοχή στη αγορά ενέργειας μέσω προγραμμάτων απόκρισης της ζήτησης,
- δυνατότητα των τελικών καταναλωτών να παρακολουθούν την κατανάλωσής τους σε σχεδόν πραγματικό χρόνο και να μετατοπίζουν την κατανάλωση τους από ώρες υψηλού κόστους σε ώρες χαμηλού κόστους

Εκμετάλλευση & Ανάπτυξη Δικτύου:

- επίτευξη καλύτερης εξισορρόπηση του φορτίου ηλεκτρικής ενέργειας και διαχείρισης των φορτίων αιχμής,
- αποδοτικότερη και πιο ορθολογική χρήση ενεργειακών πόρων και βελτίωση αποτελεσματικότητας του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας,
- δυνατότητα των Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης Απόκρισης Ζήτησης να υποβάλλουν δυναμικά εντολές για κάθε Χαρτοφυλάκιο Κατανεμόμενου Φορτίου που εκπροσωπούν και ενίσχυση των δυνατοτήτων και πλήθους επιλογών που θα έχουν για τέτοιες προσφορές στις ενεργειακές αγορές.

Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

ΛΕ.ΣΕΕ.19.43 Εκσυγχρονισμός Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Αττικής (Στρ. 1)

Έτος Ολοκλήρωσης

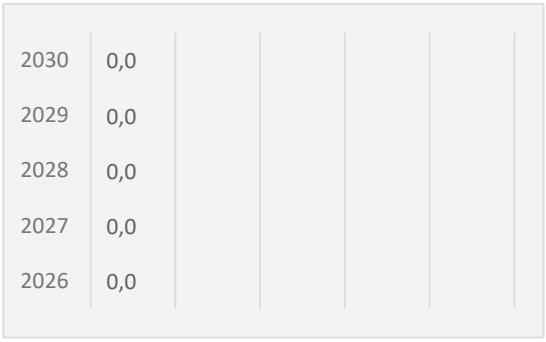
2020

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο έχει ξεκινήσει από το 2010 και πλέον έχει ολοκληρωθεί. Στόχοι του έργου είναι η αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων τηλεχειρισμών (Control Center και Remote Terminal Units-RTUs σε Υ/Σ και Κ/Δ), η ανάπτυξη εφαρμογών DMS και ο εκσυγχρονισμός των ΚΕΔΔ.

Η χρήση του νέου συστήματος SCADA, καθώς και των εφαρμογών DMS θα αποφέρει στο ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και στους καταναλωτές, οφέλη που μπορεί να συνοψιστούν ως εξής:

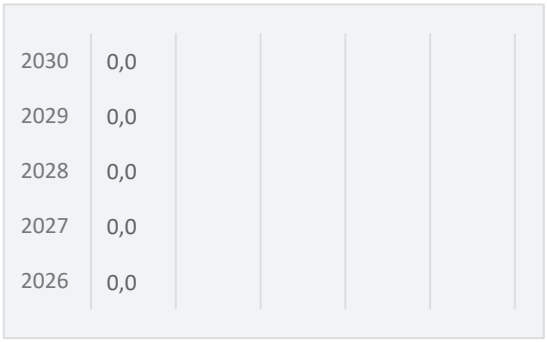
βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, της αξιοπιστίας του Δικτύου της ΔΠΑ, καθώς και του εντοπισμού των ασθενών σημείων του
συγκέντρωση και εξοικονόμηση πόρων, αποτελεσματικότερη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού κατά τη διάρκεια βλαβών και καλύτερη αντιμετώπιση πολλαπλών συμβάντων στο Δίκτυο
εξελιγμένες δυνατότητες διαχείρισης Δικτύων, με αποτέλεσμα τη μείωση της φόρτισης των εγκαταστάσεων σε περιόδους αυξημένης ζήτησης, τις μειωμένες απώλειες ισχύος και ενέργειας στο δίκτυο, καθώς και τον περιορισμό των τεχνικών απωλειών
ομογενοποίηση συστημάτων τηλεχειρισμών
ψηφιοποίηση του συνόλου των δεδομένων των δικτύων
επεκτασιμότητα συστήματος με τη δυνατότητα προσθήκης μεγάλου αριθμού τηλεχειριζόμενων στοιχείων
δυνατότητα διασύνδεσης και επικοινωνίας με άλλα συστήματα (π.χ. GIS) και επιχειρησιακές μονάδες του Διαχειριστή του Δικτύου (ΔΕΔΔΗΕ) και του Διαχειριστή του Συστήματος (ΑΔΜΗΕ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.19.44 Δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Νησιών (Στρ. 2)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2024

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το Έργο της προμήθειας και εγκατάστασης του ΚΣΕ SCADA με εφαρμογές DMS στη ΔΠΝ έχει ξεκινήσει από το 2013 και πλέον έχει ολοκληρωθεί.

Το ενιαίο ΚΕΔΔ Νησιών με το ΚΣΕ και την ένταξη του συνόλου των Υ/Σ, θα εξασφαλίσουν τα παρακάτω πλεονεκτήματα και οφέλη:

πιο αξιόπιστη λειτουργία με καταλληλότερη και λιγότερη στελέχωση
καλύτερη αξιοποίηση του υφιστάμενου προσωπικού και κεντρικό ενιαίο έλεγχο και εποπτεία όλων των Υ/Σ με κοινά κριτήρια και μεθόδους
άμεση πρόληψη καταστροφής εξοπλισμού και εγκαταστάσεων των Υ/Σ και του δικτύου
άμεσο και έγκαιρο εντοπισμό βλαβών και δυσλειτουργιών σε Υ/Σ
δυναμική απεικόνιση της κατάστασης του Δικτύου ΜΤ και των χαρακτηριστικών του σε πραγματικό χρόνο
ακριβή στοιχεία ζήτησης φορτίου ανά γραμμή και νησί
άμεση αποκατάσταση εναλλακτικής τροφοδότησης γραμμών ΜΤ και νησιών μέσω υποβρύχιων διασυνδέσεων
περιορισμό των απωλειών στο δίκτυο, λόγω της βελτίωσης της διαχείρισής του
μείωση κόστους εκμετάλλευσης, μέσω της εξοικονόμησης ανθρωπίνων πόρων
βελτίωση δεικτών ποιότητας ενέργειας (SAIDI, SAIFI)
δυνατότητα διεπαφής και ανταλλαγής δεδομένων με άλλα συστήματα (όπως το GIS, το μελλοντικό Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών Call Center κλπ).

Το έργο περιλαμβάνει 5 υποέργα, η εξέλιξη των οποίων περιγράφεται κατωτέρω:

Υποέργο 1: Ολοκλήρωση παραλαβής του SCADA/DMS

Υποέργο 2: Έχει ολοκληρωθεί η ένταξη στο ΚΣΕ 30 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Σε εξέλιξη η ολοκλήρωση της ένταξης των υπόλοιπων 3 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (Ροδινίου & Σορωνής & Αθερινόλακος - έχουν δρομολογηθεί λύσεις)

Υποέργο 3: Έχει ολοκληρωθεί η ένταξη στο ΚΣΕ 11 Υ/Σ ΑΣΠ-ΤΣΠ (6 ΑΣΠ & 5 ΤΣΠ), 4 Υ/Σ Ζεύξης και 1 πιλοτικός Υ/Σ ΒΚΙΙ (και 30 Υ/Σ πόλεως & ~150 Τ/Χ Δ/Φ σε συνέργεια με το Στρ. έργο 4). Εκκρεμεί η ένταξη 1 Υ/Σ ΑΣΠ (Καρπάθου–έχει δρομολογηθεί), 1 Υ/Σ Ζεύξης (Ιου- ανάγκη αντικατάστασης Πεδίων ΜΤ από ΔΕΕΔ) και επαύξηση του αντικειμένου με την ένταξη 2 επιπλέον Υ/Σ Ζεύξης (ΝΗ-1 & ΝΗ22)

Υποέργο 4: Ολοκλήρωση παραλαβής και τήρησης λειτουργικών σχεδίων ΜΤ (AutoCAD) σε 2/11 Περιοχές (Χίου και Ηρακλείου)

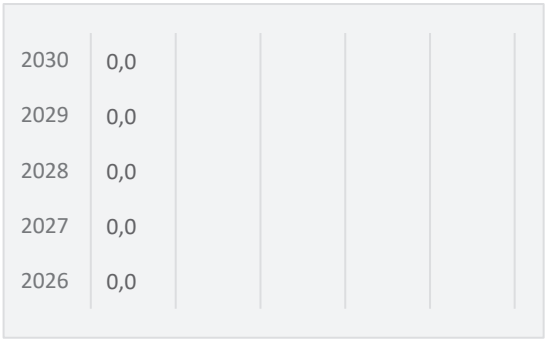
Υποέργο 5: Σύσταση ΚΕΔΔ στη ΔΠΝ – Ολοκλήρωση Α΄ φάσης στελέχωσης & εποπτικής λειτουργίας.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.19.45 Αναβάθμιση των 3 Κέντρων Ελέγχου Δικτύων των Λοιπών Περιφερειών (Στρ. 3)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

Ολοκληρώθηκε

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Στις Περιφέρειες ΔΠΜ-Θ, ΔΠΠ-Η και ΔΠΚΕ, οι οποίες περιλαμβάνουν 17, 14 και 10 Περιοχές αντίστοιχα, λειτουργούν τοπικά ΚΕΔΔ με συστήματα SCADA, που είχαν εγκατασταθεί το 2003, τα οποία διαχειρίζονται τα αντίστοιχα δίκτυα ΜΤ.

Η λειτουργία των νέων Περιφερειακών ΚΕΔΔ, θα μειώσει τον αριθμό των τοπικών ΚΕΔΔ και θα κάνει πολύ πιο αποδοτική την επίβλεψη και την διαχείριση του Δικτύου ΜΤ. Η δημιουργία Περιφερειακών ΚΕΔΔ θα μειώσει τις ανάγκες σε προσωπικό για την στελέχωση τους, θα συμβάλει στην αποδοτικότερη διαχείριση του Δικτύου ΜΤ και θα βελτιώσει την επίβλεψη των Υ/Σ. Τα σημεία στα οποία αναμένεται σημαντική βελτίωση είναι:

Μέσω του Στρατηγικού 1 έγινε προμήθεια, εγκατάσταση και ετέθησαν σε λειτουργία 3 πλήρη ΚΣΕ (από ένα για τις ΔΠΜ-Θ, ΔΠΚΕ και ΔΠΠΗ) κι ένα Disaster Recovery ΚΣΕ για τη ΔΠΑ. Το νέο SCADA-DMS είναι όμοιο με αυτό της ΔΠΑ, διαθέτει όλες τις εφαρμογές DMS και βρίσκεται σε λειτουργία από τον Ιανουάριο του 2020. Τα ΚΣΕ είναι εγκατεστημένα σε virtual servers, στο data center του ΔΕΔΔΗΕ.

Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2025 και ο ΔΕΔΔΗΕ υλοποιεί την αναδιοργάνωση των υφιστάμενων Κέντρων Ελέγχου Δικτύων Διανομής (ΚΕΔΔ) και τη σύμπτυξη τους σε δύο δομές: στο Βόρειο ΚΕΔΔ, το οποίο θα διαχειρίζεται το Δίκτυο του Βόρειου τμήματος της Ελλάδας, και στο Νότιο ΚΕΔΔ, το οποίο θα διαχειρίζεται το Δίκτυο του Νότιου τμήματος της Ελλάδας και των Νησιών , όπως αναλυτικά παρουσιάζται στο έργο με κωδικό ΛΕ.ΣΕΕ.26.01

Έγκρισ ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.22.01 Έργα Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφυίας Δικτύου

Έτος Ολοκλήρωσης

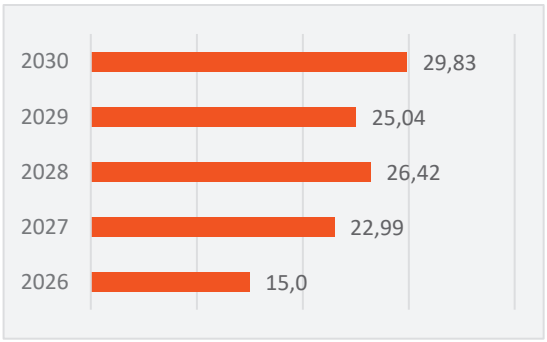
2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ■ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 119,28

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση εξοπλισμού στο Δίκτυο με στόχο την αυτοματοποίηση του Ελέγχου, τη βελτίωση της ποιότητας ενέργειας και την αύξηση της ευφυΐας του Δικτύου. Όλος ο εξοπλισμός θα συνδέεται με το Βόρειο, Νότιο και τα Περιφερειακά ΚΕΔΔ, από όπου θα γίνεται και η διαχείρισή του. Περιλαμβάνονται προμήθειες και εγκαταστάσεις τηλεχειριζόμενων και τηλεποπτευόμενων στοιχείων.

Για τους Τηλεχειριζόμενους Διακόπτες Φορτίου (Τ/Χ ΔΦ), έχει ήδη υπογραφεί σύμβαση για 2.000 διακόπτες SF6 με δυνατότητα επαύξησης κατά 50%. Το 2023 είχαν εγκατασταθεί 1.700 διακόπτες, ενώ το 2024 εγκαταστάθηκαν επιπλέον 620. Μέχρι το τέλος του 2025 αναμένεται να εγκατασταθούν περίπου άλλοι τόσοι. Επιπλέον, έχουν υπογραφεί συμβάσεις για προμήθεια επιπλέον 1.500 διακοπτών, με τις εγκαταστάσεις να ξεκινούν το 2026. Παράλληλα, είναι σε εξέλιξη διαγωνισμός για 4.000 διακόπτες SF6 Free, οι οποίοι θα εγκαθίστανται με ρυθμό 625 τεμαχίων ετησίως από το 2026, 800 τεμαχίων από το 2029 και 1000 τεμαχίων από το 2030. Λόγω μεγέθους αντικειμένου, στο πλαίσιο αυτοματοποίησης του συνόλου του δικτύου ΜΤ, οι εγκαταστάσεις Τ/Χ ΔΦ αναμένεται να συνεχιστούν και μετά το 2030.

Στους Τηλεχειριζόμενους Διακόπτες Αυτόματης Επαναφοράς (ΔΑΕ), έχει υπογραφεί σύμβαση για 820 τεμάχια με επαύξηση 50%. Από το 2023 έως το 2024 εγκαταστάθηκαν 450, ενώ για το 2025 προβλέπεται η εγκατάσταση 40 ακόμη. Από το 2026 αναμένονται

50 εγκαταστάσεις κατ’ έτος και 60 από το 2029 και μετά. Λόγω μεγέθους αντικειμένου, οι εγκαταστάσεις ΔΑΕ αναμένεται να συνεχιστούν και μετά το 2030.

Για τους Τηλεχειριζόμενους Διακόπτες Απομόνωσης (ΔΑ), η σύμβαση αφορά 700 τεμάχια, τα οποία θα παραδοθούν εντός του 2025. Εντός του 2025 προβλέπεται να εγκατασταθούν γύρω στους 90 και οι υπόλοιποι θα τοποθετηθούν με ρυθμό 150 τεμαχίων ανά έτος.

Όσον αφορά στους Τηλεπιτηρούμενους Τριφασικούς Πυκνωτές, έχει υπογραφεί σύμβαση για 200 τεμάχια μαζί με την επαύξηση, προς συμπλήρωση του αποθέματος. Οι παραδόσεις έχουν προγραμματιστεί για το 2025 και το 2026. Το έτος 2025-2026 ο ρυθμός εγκατάστασης είναι 25 τεμάχια ετησίως, ενώ μέχρι το 2029 προβλέπεται η εγκατάσταση 50 τεμαχίων ανά έτος.

Για τους Τηλεπιτηρούμενους Ρυθμιστές Τάσης, βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για 180 μονοφασικούς ρυθμιστές με δυνατότητα επαύξησης 50%. Συνολικά προβλέπεται η προμήθεια 270 τεμαχίων. Η εγκατάσταση των τεμαχίων θα εκκινήσει το 2027 και προβλέπεται η ολοκλήρωση τους έως το 2029. Προβλέπεται νέος διαγωνισμός για 164 ακόμη τεμάχια, εγκατάστασή τους το 2030.

Σχετικά με τα Ενδεικτικά Διελεύσεως Σφάλματος (ΕΔΣ) Υπογείου Δικτύου, έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια 1.440 τεμαχίων. Το 2024 εγκαταστάθηκαν 150, το 2025 προβλέπονται άλλα 126 και για τα επόμενα έτη ο μέσος ετήσιος ρυθμός εγκατάστασης εκτιμάται στα 200 τεμάχια τα πρώτα δύο έτη και στα 300 τεμάχια τα επόμενα δύο έτη, με ολοκλήρωση το 2030.

Προβλέπονται Ενδεικτικά Διελεύσεως Σφάλματος (ΕΔΣ) Εναέριου Δικτύου, τα οποία θα περιλαμβάνουν προηγμένη τεχνολογία έγκαιρης ανίχνευσης σφάλματος προτού εξελιχθεί περαιτέρω και με δυνατότητα ανίχνευσης ακριβούς θέσης του. Εντός του 2026 θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός και από το 2027 θα εκκινήσει η προμήθεια και εγκατάσταση τους.

Για τις μονάδες RTU ΥΣ ΜΤ/ΧΤ εσωτερικού χώρου, έχει γίνει προμήθεια 1.200 με βάση τη Σύμβαση και την αντίστοιχη επαύξηση. Το 2024 εγκαταστάθηκαν 60 RTU, ενώ προβλέπεται εγκατάσταση 300 τεμαχίων κατ’ έτος έως το 2028. Προβλέπεται επιπλέον διαγωνισμός το 2026 για 1.500 ακόμη RTUs .

Το έργο περιλαμβάνει επίσης τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό που απαιτείται για τη σύνδεση των παραπάνω με το SCADA, όπως routers, sim κάρτες και κεραίες. Προβλέπεται η εγκατάσταση 7.200 routers με ρυθμό 1.800 τεμαχίων ανά έτος από το 2026 .

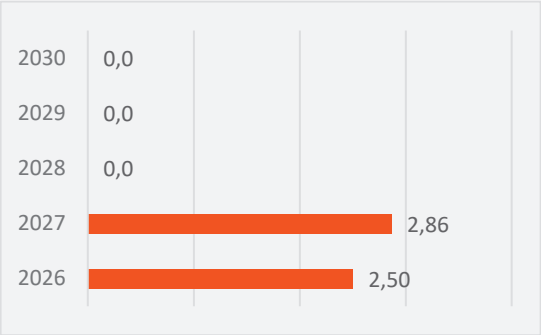
Το έργο AI for OT – Εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνη. Μέρος του έργου αποτελεί και η ανάπτυξη λογισμικού τεχνητής νοημοσύνης για την ανάλυση δεδομένων επιχειρησιακής τεχνολογίας (OT) του Δικτύου. Το λογισμικό θα ενσωματωθεί στα πληροφοριακά συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ και θα αξιοποιηθεί για τη βελτιστοποίηση, αυτοματοποίηση και τον εκσυγχρονισμό του Δικτύου.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.24.01 Ολοκληρωμένο Σύστημα Online Condition Monitoring σε Μ/Σ Ισχύος ΥΤ/ΜΤ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 5,36

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την μελέτη, ανάπτυξη και υλοποίηση μιας πλατφόρμας λογισμικού για απομακρυσμένη εποπτεία των 30 Μ/Σ ισχύος σε 11 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του ΔΕΔΔΗΕ σε πραγματικό χρόνο, καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση των αντίστοιχων υποσυστημάτων για μέτρηση και έλεγχο της κατάστασης των μετασχηματιστών σε συνθήκες πραγματικής λειτουργίας. Το έργο θα περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα ακόλουθα:

Εγκατάσταση συστημάτων Online Condition Monitoring σε 30 Μ/Σ Ισχύος ΥΤ/ΜΤ οι οποίοι βρίσκονται σε 11 Υ/Σ στην Περιφέρεια Αττικής.

Ανάπτυξη - Εγκατάσταση και Παραμετροποίηση πλατφόρμας/ συστήματος απομακρυσμένης συλλογής, εποπτείας και επεξεργασίας των πληροφοριών από τους Μ/Σ Ισχύος διαδικτυακά και σε πραγματικό χρόνο.

Ελεγχοι, Δοκιμές και θέση σε λειτουργία του συστήματος.

Υποστήριξη από τον Ανάδοχο καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, στην ερμηνεία των σημάτων, των δεικτών και των συναγερμών της πλατφόρμας, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις κρίσιμων γεγονότων.

Εκπαίδευση προσωπικού ΔΕΔΔΗΕ.

Πενταετής (5) συντήρησης και υποστήριξης του ανωτέρω συστήματος μετά την οριστική παραλαβή του, με μονομερές δικαίωμα ανανέωσης για άλλα 5 έτη.

Η πλατφόρμα θα ενεργεί ως σύστημα διαχείρισης εγκατεστημένων Μ/Σ ΥΤ/ΜΤ, θα συγκεντρώνει δεδομένα από τα υποσυστήματα, ανεξάρτητα από το υποσύστημα μέτρησης του εκάστοτε κατασκευαστή, ή τον τύπο του Μ/Σ ισχύος και θα παρέχει παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο, ανάλυση τάσεων (trend analysis), εκτίμηση της κατάστασης του εξοπλισμού με χρήση σχετικών μοντέλων και εργαλείων «Τεχνητής Νοημοσύνης» για την εξαγωγή συμπερασμάτων ως προς την ανάγκη επεμβάσεων και την αποφυγή εσφαλμένων συναγερμών.

Το ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης θα σχεδιαστεί, θα προμηθευτεί, και θα εγκατασταθεί από τον Ανάδοχο «με το κλειδί στο χέρι», ώστε να εξασφαλίσει:

Την ενσωμάτωση – συγκέντρωση - επεξεργασία δεδομένων από ποικίλα υποσυστήματα αισθητήρων για ολοκληρωμένη παρακολούθηση της κατάστασης των Μ/Σ.
Τη συμβατότητα και χωρίς προβλήματα ενσωμάτωσης υποσυστημάτων άλλων κατασκευαστών, εφαρμόζοντας πρότυπα πρωτόκολλα επικοινωνίας και διασυνδέσεων.
Τα πρωτόκολλα επικοινωνίας θα βασίζονται σε βιομηχανικά πρότυπα και θα διασφαλίζουν συνεχή ανταλλαγή δεδομένων.
Την ανάλυση δεδομένων και οπτικοποίηση της εκτίμησης της κατάστασης του εξοπλισμού.
Και να χρησιμοποιεί κατάλληλα εργαλεία «τεχνητής νοημοσύνης» για να αναλύει τα δεδομένα που συγκεντρώνονται, ώστε να ταυτοποιεί πραγματικούς συναγερμούς σφαλμάτων και να ερμηνεύει τα αίτιά τους, καθώς και να ελαχιστοποιεί εσφαλμένους συναγερμούς.
Την ερμηνεία των συναγερμών βάσει των ενδείξεων και να υποδεικνύει χρόνους απόκρισης και χειρισμών σε κρίσιμες καταστάσεις.
Και να παρέχει φιλικό περιβάλλον για τον χρήστη για απεικόνιση δεδομένων, ανάλυση τάσεων και παραγωγή αναφορών.
Ότι η πλατφόρμα θα έχει τη δυνατότητα να ενσωματώνει σήματα από τουλάχιστον 300 Υ/Σ με τουλάχιστον 4 Μ/Σ Ισχύος έκαστος.
Ότι η πλατφόρμα θα έχει τη δυνατότητα να ενσωματώσει στο μέλλον την εποπτεία και άλλων Μ/Σ σε άλλους Υ/Σ, ανεξάρτητα από τον κατασκευαστή του υποσυστήματος μέτρησης, ή τον τύπο του Μ/Σ ισχύος

Τέλος, το ολοκληρωμένο σύστημα Online Condition Monitoring σε Μ/Σ Ισχύος ΥΤ/ΜΤ θα εξασφαλίσει τα παρακάτω πλεονεκτήματα και οφέλη:

Άμεση πρόληψη βλάβης ή καταστροφής Μ/Σ Ισχύος.
Προγραμματισμένη και άμεση εναλλακτική τροφοδότηση των γραμμών ΜΤ του Μ/Σ Ισχύος που αναμένεται η βλάβη.
Περιορισμός της έκτασης των βλαβών των Μ/Σ Ισχύος, λόγω της βελτίωσης της διαχείρισής τους.
Δυναμική απεικόνιση της κατάστασης των Μ/Σ Ισχύος, σε πραγματικός χρόνο και ιδιαιτέρα κατά το διάστημα κρίσιμων χρονικών περιόδων (καλοκαίρι με καύσωνα ή χειμώνα με κακοκαιρία κ.α.).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.24.02 Σύστημα Επιθεώρησης Δικτύου

Έτος Ολοκλήρωσης

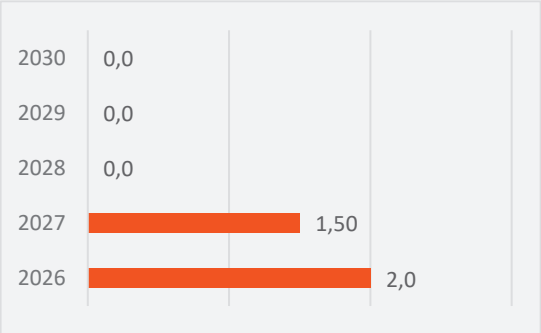
2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 3,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού της μεθοδολογίας επιθεώρησης του Δικτύου Διανομής, ο ΔΕΔΔΗΕ εφαρμόζει περιοδικούς ελέγχους και προληπτικές εργασίες συντήρησης με στόχο τη διατήρηση της ασφαλούς, αδιάλειπτης και αποδοτικής λειτουργίας του. Η παρακολούθηση της ανάπτυξης της παρακείμενης στα καλώδια και τους αγωγούς του εναερίου Δικτύου ΜΤ και ΧΤ, βλάστησης γίνεται με πολλαπλές επισκέψεις στο πεδίο, αρχικά για τον εντοπισμό των προβληματικών ζωνών και στη συνέχεια για το κλάδεμα των δέντρων, γεγονός που καθιστά χρονοβόρα την αποκατάσταση και την ορθή λειτουργία του Δικτύου. Η προσέγγιση αυτή είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα και επιχειρησιακά απαιτητική, γεγονός που καθυστερεί την αποκατάσταση δυνητικών κινδύνων και επηρεάζει τη συνολική αξιοπιστία του Δικτύου.

Η αυτοματοποίηση του τρόπου εντοπισμού των τμημάτων του Δικτύου που χρήζουν επέμβασης, θα επιφέρει καλύτερη διαχείριση της βλάστησης και καλύτερη οργάνωση των απαιτούμενων εργασιών, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας της ενέργειας εξαιτίας της μείωσης του πλήθους βλαβών, τη βελτίωση της ασφάλειας του Δικτύου ώστε να είναι ασφαλή τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τους πολίτες της χώρας, ενώ παράλληλα θα συμβάλλει και στη μείωση των επιπτώσεων που προκύπτουν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα και τις πυρκαγιές.

Στο πλαίσιο της ψηφιοποίησης και αυτοματοποίησης των διαδικασιών επιθεώρησης και συντήρησης, προβλέπεται η ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών με στόχο:

- Να μοντελοποιηθεί και ψηφιοποιηθεί το Δίκτυο με τη χρήση του μεγάλου όγκου δεδομένων που συλλέγονται από το πεδίο με σύγχρονα τεχνικά μέσα, αλλά και από οποιαδήποτε άλλη πηγή, με αυτοματοποιημένο τρόπο

- Να αυτοματοποιηθεί η διαχείριση της βλάστησης και ο τρόπος εντοπισμού των τμημάτων του Δικτύου που χρήζουν συντήρησης, με βάση αναφοράς το ψηφιοποιημένου Δίκτυο Διανομής στο GIS
- Να αναπτυχθεί μεθοδολογία με χρήση τεχνολογίας machine learning και AI, για την αξιοποίηση των φωτογραφιών που συλλέγονται από το πεδίο με τη χρήση mobile mappers ή και drones, παράλληλα με τα δεδομένα LiDAR, για την ανίχνευση προβληματικών στοιχείων του Δικτύου.

Η ανάπτυξη συστήματος επιθεώρησης Δικτύου θα ωφελήσει σημαντικά ώστε να:

- Επιταχυνθούν και να αυτοματοποιηθούν οι εργασίες επιθεώρησης του δικτύου, εξοικονομώντας πόρους σε κεφάλαιο και σε ανθρώπινο δυναμικό.
- Υποβοηθηθεί η επισήμανση των προβληματικών στοιχείων του δικτύου στο GIS, για τον καλύτερο προγραμματισμό των εργασιών συντήρησης.
- Επιτευχθεί βελτίωση της ποιότητας της ενέργειας εξαιτίας της μείωσης του πλήθους βλαβών

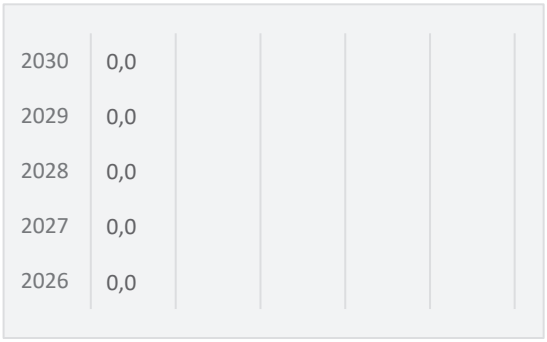
.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.24.03 Πιλοτικό IoT Δίκτυο Αισθητήρων Έγκαιρης Πυρανίχνευσης και Ειδοποίησης

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

Εχει Ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στην αξιοποίηση των στύλων μεταφοράς ρεύματος της ΔΕΔΔΗΕ (Μέσης και Χαμηλής Τάσης) σε επιλεγμένες περιοχές του Δικτύου Διανομής (Πάρνηθα – Σούνιο), με σκοπό τη δημιουργία ενός Δικτύου Έξυπνων Συσκευών τεχνολογίας IoT (Internet of Things), το οποίο θα λειτουργεί και θα αξιοποιείται ως δίκτυο Πυρανίχνευσης, έγκαιρης προειδοποίησης για την εκδήλωση Πυρκαγιάς και δυνητικά και άλλων φυσικών φαινομένων.

Οι Έξυπνες Συσκευές IoT θα περιλαμβάνουν:

- αισθητήρα ανίχνευσης θερμοκρασίας (temperature),
- αισθητήρα ανίχνευσης CO_2,
- αισθητήρα ανίχνευσης κλίσης

Οι Έξυπνες Συσκευές θα λειτουργούν πλήρως αυτόνομα με μπαταρία μη επαναφορτιζόμενη είτε επαναφορτιζόμενη με χρήση φωτοβολταϊκού πάνελ. Κάθε Συσκευή IoT θα περιλαμβάνει κατάλληλη επεξεργαστική μονάδα (microcontroller), η οποία θα συλλέγει και θα εκπέμπει μέσω του δικτύου κινητών επικοινωνιών 4G/5G (με χρήση καρτών SIM) τις μετρήσεις των αισθητήρων σε κατάλληλο Κέντρο Ελέγχου - Εφαρμογή Cloud, όταν αυτές ξεπεράσουν καθορισμένα-επιθυμητά όρια (thresholds), καταδεικνύοντας με τον τρόπο αυτό «κατάσταση συναγερμού» (alarm) για πιθανή εκδήλωση πυρκαγιάς στη θέση εγκατάστασης της Συσκευής.

Επιπρόσθετα, κάθε Συσκευή IoT θα εκπέμπει σε καθημερινή βάση (1 φορά το 24ωρο) σήμα “keep alive”, μέσω του οποίου το Κέντρο Ελέγχουν - Εφαρμογή Cloud θα «ενημερώνεται» για την ορθή λειτουργική κατάσταση της Συσκευής, καθώς και για το επίπεδο – στάθμη φόρτισης της μπαταρίας της (Battery Level).

Η Εφαρμογή Cloud θα παρουσιάζει σε χάρτη τη θέση των Συσκευών IoT που έχουν εκπέμψει σήματα συναγερμού και θα μπορεί ρυθμίζει απομακρυσμένα τα επιθυμητά όρια (thresholds) των μετρούμενων μεγεθών-παραμέτρων των συσκευών, βάσει των οποίων θα παράγονται τα σήματα συναγερμού, ήτοι: όριο θερμοκρασίας , CO2 και κλίσης. Επιπλέον, θα λαμβάνει τα σήματα “keep alive” των Συσκευών και θα παρουσιάζει σε χάρτη τη θέση των μη λειτουργικών Συσκευών, αλλά και των Συσκευών με χαμηλή στάθμη μπαταρίας, όταν αυτή ξεπεράσει καθορισμένο κατώτατο όριο (το οποίο θα δύναται να ρυθμίζεται απομακρυσμένα σε κάθε Συσκευή, μέσω της Εφαρμογής Cloud).

Ακόμη, η εφαρμογή Cloud θα είναι Multi-platform για χρήση μέσω smartphone (Native εφαρμογή Android και iOS), tablet, laptop ή desktop computer. Ο σχεδιασμός της θα είναι μοντέρνος και προσαρμοστικός (responsive) για την βέλτιστη διεπαφή χρήστη.

Η εφαρμογή θα απεικονίζει γραφικά τα δεδομένα με διαφορετικά, ανά περίπτωση, χρώματα, πάνω σε ψηφιακό χαρτογραφικό υπόβαθρο, ενώ παράλληλα θα διαθέτει εφαρμογή μέτρων κρυπτογράφησης για την προστασία των δεδομένων κατά τη μεταφορά μεταξύ Συσκευών IoT και Cloud. Παράλληλα, θα γίνει εγκατάσταση μηχανισμών αυθεντικοποίησης για την πιστοποίηση των συσκευών και εξουσιοδότηση μόνο εξουσιοδοτημένων χρηστών.

Θα διαθέτει δυνατότητα συστηματικής ενημέρωσης των προγραμμάτων ασφαλείας σε συσκευές IoT και Cloud για την αντιμετώπιση νέων απειλών. Υλοποίηση βελτιστοποιημένων και ασφαλών API για την ενσωμάτωση των δεδομένων των Συσκευών IoT σε άλλες πλατφόρμες ή συστήματα. Θα πρέπει να γίνει παροχή λεπτομερών οδηγιών και τεκμηρίωσης για τη χρήση των API, συμπεριλαμβανομένων παραδειγμάτων κλήσης και αποκρίσεων και καθορισμός μηχανισμών περιορισμού πρόσβασης και εξουσιοδότησης για την ασφαλή χρήση των API.

Η εφαρμογή Cloud θα πρέπει να χρησιμοποιεί πρωτόκολλα ασφαλείας TLS 1.2 και HTTPS. Τέλος, για την πρόσβαση στην εφαρμογή Cloud θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα δημιουργίας, τροποποίησης και διαγραφής χρηστών και αντιστοίχισης τους σε συγκεκριμένα προφίλ χρήσης.

Η πιλοτική εφαρμογή στις δύο περιοχές που προαναφέρθηκαν θα δώσει τη δυνατότητα στον ΔΕΔΔΗΕ για να μετρήσει τα αποτελέσματα αυτής της πιλοτική λειτουργίας, με σκοπό να δει τη συνολική εφαρμογή στη συνέχεια στο Δίκτυο Διανομής. Αυτή η δράση έχει τα χαρακτηριστικά για την δημιουργία ενός σύγχρονου Συστήματος Πολιτικής Προστασίας, το οποίο θα είναι σε θέση να λειτουργεί προληπτικά σε φαινόμενα που αφορούν: το δίκτυο Πυρανίχνευσης για τις εγκαταστάσεις του Δικτύου Διανομής, για την έγκαιρης προειδοποίησης του ΔΕΔΔΗΕ σε περιπτώσεις εκδήλωσης Πυρκαγιάς, ενώ δυνητικά θα έχει τη δυνατότητα να προσομοιώσει και την πρόληψη και άλλων φυσικών φαινομένων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.24.04 Υλοποίηση Συστήματος Ελέγχου Ευρείας Περιοχής (WAMS) για το Ηλεκτρικό Σύστημα της Ρόδου

Έτος Ολοκλήρωσης

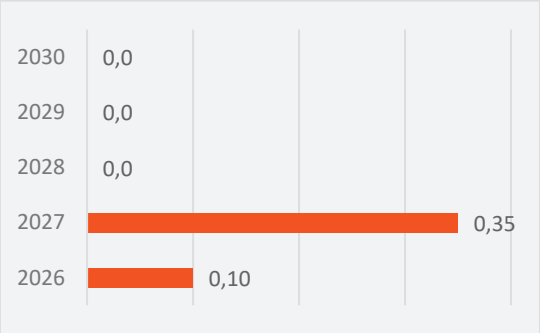
2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ■ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,45

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Ένα Wide Area Monitoring System (WAMS) είναι ένα εξειδικευμένο σύστημα εποπτείας με σκοπό την επιτήρηση μιας ευρείας περιοχής του ηλεκτρικού δικτύου και την ανάλυση της κατάστασής του σε πραγματικό χρόνο. Περιλαμβάνει Phasor Measurement Units (PMUs) που παρέχουν συγχρονισμένες μετρήσεις ηλεκτρικών μεγεθών, οι οποίες επιτρέπουν την ακριβή αξιολόγηση της δυναμικής συμπεριφοράς του δικτύου, ενώ περιλαμβάνουν αλγορίθμους επεξεργασίας δεδομένων με στόχο την ανίχνευση γεγονότων και διαταραχών στο ηλεκτρικό δίκτυο μεταφοράς. Αναλυτικότερα, οι παραπάνω συσκευές παραμετροποιούνται ώστε να εκδίδουν alarms και ειδοποιήσεις στους χειριστές του δικτύου όταν ανιχνεύσει ανωμαλίες ή κρίσιμα γεγονότα. Αυτό επιτρέπει στους χειριστές να λαμβάνουν άμεσα μέτρα για την αποτροπή ή τη μείωση των διαταραχών στο ηλεκτρικό σύστημα. Επίσης, το προαναφερόμενο σύστημα παρέχει δεδομένα που επιτρέπουν στους διαχειριστές να προβλέπουν τη συμπεριφορά του δικτύου με βάση τις τρέχουσες συνθήκες. Με στόχο το βέλτιστο σχεδιασμό του Δικτύου και την αποτελεσματικότερη λειτουργία του.

Η εγκατάσταση ενός συστήματος WAMS αποτελεί ένα πρωτοποριακό έργο που θα αξιολογεί την κατάσταση του Ηλεκτρικού Συστήματος της Ρόδου και θα αποτελέσει ένα κρίσιμο εργαλείο του ΔΕΔΔΗΕ για την διασφάλιση της ασφάλειας κι αξιόπιστης λειτουργίας του ηλεκτρικού δικτύου της Ρόδου ενώ, παράλληλα, θα επιτρέπει στους χειριστές να κατανοούν καλύτερα τη δυναμική του δικτύου, να αντιδρούν σε τυχόν

διαταραχές και, τελικά, να βελτιστοποιούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό, την απόδοσή του.

Τα οφέλη που δύναται να προκύψουν από την εγκατάσταση ενός συστήματος ελέγχου ευρείας περιοχής (WAMS) για το Ηλεκτρικό Σύστημα της Ρόδου είναι συνοπτικά τα παρακάτω:

- Συνεχής επιτήρηση και αξιολόγηση της κατάστασης του Ηλεκτρικού Συστήματος Ρόδου
- Αύξηση αξιοπιστίας του Ηλεκτρικού Συστήματος Ρόδου
- Επιτάχυνση της ανίχνευσης και επίλυσης βλαβών
- Βελτιωμένη δυνατότητα πρόβλεψης
- Βελτιστοποίηση του σχεδιασμού και της λειτουργίας

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.25.01
Αναβάθμιση ΚΕΔΔ (Βόρειο, Νότιο) και υλοποίηση ΚΕΕ

Έτος Ολοκλήρωσης

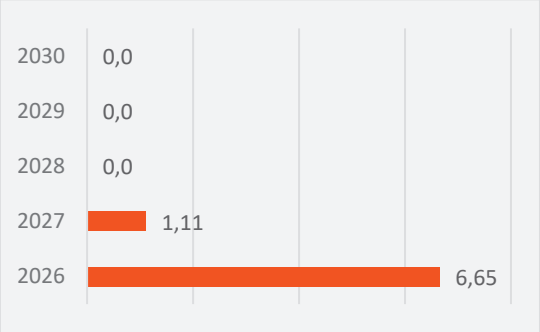
2027

Στάδιο

- Νέα έργα
- Διαγωνιστική Διαδικασία
- Υπό κατασκευή
- Αδειοδότηση
- Υπό παράδοση
- Προγραμματισμός
- Ακύρωση
- Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 7,76

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Τα τελευταία χρόνια έχει προκύψει η ανάγκη για πιο αποδοτική, αυτοματοποιημένη και ασφαλή διαχείριση του Δικτύου. Αυτό οδηγεί σε ανάγκη για αυξημένους πόρους στο εγκατεστημένο υλικό των Κεντρικών Συστημάτων Ελέγχου (ΚΣΕ) και για σύγχρονο λειτουργικό και λογισμικό, καθώς και αυξημένη προστασία αυτών (π.χ. από κυβερνοεπιθέσεις, απώλεια υπηρεσιών, καταστροφικές βλάβες). Επιπλέον, η αυξημένη διείσδυση της Διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στο Δίκτυο καθιστά απαραίτητη τη δυνατότητα τηλελέγχου των σταθμών αυτών εκ μέρους του ΔΕΔΔΗΕ (Ν.5106/2024).

Το υφιστάμενο Hardware και Software στο οποίο είναι εγκατεστημένα τα χρησιμοποιούμενα συστήματα SCADA και ADMS βρίσκεται στο τέλος της ζωής τους, (αρχική εγκατάσταση Αττική και ΔΠΝ, 2011-2012, και μεταγενέστερα αναβάθμιση για τις υπόλοιπες τρεις περιφέρειες) ενώ για κάποια από τα λειτουργικά συστήματα έχει παύσει η υποστήριξη του λογισμικού τους από τον προμηθευτή. Κατά συνέπεια τα συστήματα αυτά γίνονται ολοένα και πιο ευάλωτα σε περιπτώσεις κυβερνοεπίθεσης, ενώ αυξάνεται η πιθανότητα απώλειας υπηρεσιών, λόγω βλαβών. Με την απαιτούμενη αναβάθμιση τα συστήματα θωρακίζονται έναντι απειλών, καλύπτονται οι αυξημένες απαιτήσεις ασφαλείας του NIS-2, ενώ προστίθενται νέες λειτουργίες που κάνουν το έργο της Λειτουργίας των Δικτύων ταχύτερο και αποδοτικότερο.

Επίσης, τα υφιστάμενα συστήματα SCADA και ADMS είχαν περιορισμένες δυνατότητες σύνδεσης και διαχείρισης της διεσπαρμένης παραγωγής του αυξανόμενου αριθμού των σταθμών ΑΠΕ. Με το νέο EMS θα υπάρχει πλήρης δυνατότητα ελέγχου τους καθώς και δυνατότητα αυτοματοποιημένης διασύνδεσης με τα συστήματα του ΑΔΜΗΕ και κατανομής των εντολών του στους σταθμούς ΑΠΕ.

Για την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών, ο ΔΕΔΔΗΕ υλοποιεί την αναδιοργάνωση των υφιστάμενων Κέντρων Ελέγχου Δικτύων Διανομής (ΚΕΔΔ) και τη σύμπτυξη τους σε δύο δομές: στο Βόρειο ΚΕΔΔ, το οποίο θα διαχειρίζεται το Δίκτυο του Βόρειου τμήματος της Ελλάδας, και στο Νότιο ΚΕΔΔ, το οποίο θα διαχειρίζεται το Δίκτυο του Νότιου τμήματος της Ελλάδας και των Νησιών. Τα νέα ΚΕΔΔ θα εκτελούν, επιπλέον, λειτουργίες Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας για τη διαχείριση της διεσπαρμένης παραγωγής των σταθμών ΑΠΕ του Διασυνδεδεμένου Συστήματος, μέσω ενός νέου εξειδικευμένου Energy Management System (EMS). Τα νέα, αναβαθμισμένα Κεντρικά Συστήματα Ελέγχου (ΚΣΕ) θα βρίσκονται σε διακριτά και απομακρυσμένα μεταξύ τους Data Center για την αποφυγή των κινδύνων που προκύπτουν από τη γεωγραφική εγγύτητά τους.

Παράλληλα, κάθε ΚΣΕ θα διαθέτει πλήρως λειτουργικό σύστημα αποκατάστασης καταστροφών (Disaster Recovery - DR), καθώς και υποδομή εφεδρικής λειτουργίας (Stand-by), διασφαλίζοντας την υψηλή διαθεσιμότητα και τη συνέχεια της επιχειρησιακής λειτουργίας σε κάθε ενδεχόμενο αστοχίας ή διακοπής λειτουργίας του κύριου ΚΣΕ. Οι αρχιτεκτονικές αυτές προβλέψεις ενισχύουν την ανθεκτικότητα του συστήματος και διασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία του Δικτύου υπό συνθήκες κρίσης, ενώ διαθέτουν αυξημένη προστασία έναντι κυβερνοεπιθέσεων.

Αναλυτικότερα, το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση και τροποποίηση των υφιστάμενων ΚΣΕ, την αναβάθμιση και εξέλιξη των υποστηρικτικών συστημάτων τους, την παροχή φυσικών Hardware Server με πλήρη συστήματα αποκατάστασης καταστροφών, καλύπτονται οι αυξημένες απαιτήσεις ασφάλειας του NIS-2,την απαραίτητη μετάπτωση των δεδομένων από τα υφιστάμενα ΚΣΕ στα νέα, καθώς και τις υπηρεσίες και την υλοποίηση βασικής υποδομής κυβερνοασφάλειας στο ΟΤ περιβάλλον, όπως επίσης και υποδομή για την διασύνδεση πυλών (Gateways) των σταθμών ΑΠΕ στο σύστημα EMS.

Επιπρόσθετα, στο έργο περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών και η υλοποίηση των απαραίτητων ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών στα κτίρια ΔΕΔΔΗΕ που θα φιλοξενήσουν το Δίκτυο της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.26.02
Προμήθεια Συστήματος LV Monitoring σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ

Έτος Ολοκλήρωσης

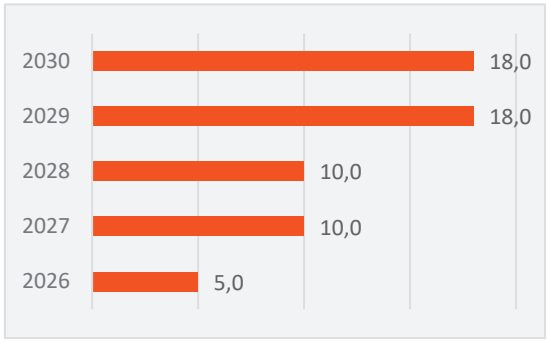
2030

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 61,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το Έργο αφορά την εγκατάσταση συστήματος επιτήρησης Χαμηλής Τάσης (LV Monitoring) σε Υποσταθμούς Μέσης προς Χαμηλή Τάση (Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ), με σκοπό τη συνεχή καταγραφή κρίσιμων ηλεκτρικών μεγεθών και τη βελτίωση της διαχείρισης του Δικτύου ΧΤ. Η υποδομή βασίζεται σε αισθητήρες ενέργειας με ενσωματωμένες δυνατότητες τηλεμετρίας (LTE-M, NB-IoT), κατάλληλους για λειτουργία σε υπαίθριους και εναέριους Υ/Σ, χωρίς εξάρτηση από εξωτερικό τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό.

Οι αισθητήρες καταγράφουν ανά φάση μεγέθη όπως τάση, ρεύμα, συχνότητα και συντελεστή ισχύος, με δυνατότητα άμεσης μετάδοσης προς τα πληροφοριακά συστήματα του Διαχειριστή. Η λειτουργικότητα περιλαμβάνει την επιτήρηση των αναχωρήσεων κάθε Υ/Σ, τον εντοπισμό φαινομένων ασυμμετρίας, παραμόρφωσης και υπερφόρτισης, τον υπολογισμό ενεργειακού ισοζυγίου μέσω συσχέτισης με μετρήσεις Μέσης Τάσης (ΜΤ), την αποτίμηση τεχνικών και μη τεχνικών απωλειών, καθώς και την αξιολόγηση της ποιότητας ισχύος.

Η αρχιτεκτονική της υποδομής είναι επεκτάσιμη και πλήρως διαλειτουργική με τα υφιστάμενα πληροφοριακά συστήματα του Δικτύου (SCADA, GIS, AMI), με δυνατότητα ενσωμάτωσης μηχανισμών διαχείρισης και πιστοποίησης δεδομένων, απομακρυσμένης διάγνωσης, real-time εκτίμησης κατάστασης διανομής (Distribution State Estimation - DSE) και λειτουργίας αυτοματισμών. Υποστηρίζεται

επιτόπια παρακολούθηση μέσω διασύνδεσης με αναλογικές και ψηφιακές εισόδους/εξόδους (I/Os).

Η υποδομή προβλέπει μελλοντική ενσωμάτωση επιπλέον αισθητήρων, όπως θερμοκρασίας ή οπτικής επιτήρησης, καθώς και επέκταση για αναγνώριση φορτίων και διανεμημένων ενεργειακών πόρων (ηλεκτρικά οχήματα - EV, φωτοβολταϊκά - PV, αποθηκευτικά συστήματα - ESS), μέσω εφαρμογής αλγορίθμων μηχανικής μάθησης. Παράλληλα, υποστηρίζεται η πρόγνωση τάσεων και αποκλίσεων, η ανίχνευση βλαβών, η τεκμηρίωση συμμόρφωσης και η στήριξη τεχνικού σχεδιασμού.

Η υλοποίηση του Έργου προβλέπεται σε διακριτά στάδια:

- 2025: Ολοκλήρωση αρχιτεκτονικής σχεδίασης, κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών και προετοιμασία των διαδικασιών ανάθεσης
- 2026: Εγκατάσταση εξοπλισμού επιτήρησης σε Υ/Σ με υψηλό φορτίο, ιστορικό αποκλίσεων ή κρίσιμη λειτουργική σημασία
- 2027–2029: Κάλυψη Υ/Σ σε απομακρυσμένες περιοχές και περιοχές με υψηλή διείσδυση ΑΠΕ ή αυξημένες απαιτήσεις λόγω ηλεκτροκίνησης
- 2030: Ολοκλήρωση ένταξης του εξοπλισμού και των ροών δεδομένων στο λειτουργικό περιβάλλον του Δικτύου

Η υλοποίηση του Έργου επιτήρησης Χαμηλής Τάσης ενισχύει σημαντικά τη δυνατότητα του ΔΕΔΔΗΕ για διαρκή παρακολούθηση του Δικτύου ΧΤ μέσω συλλογής κρίσιμων ηλεκτρικών μεγεθών σε πραγματικό χρόνο. Καταγράφονται τιμές τάσης, ρεύματος, συχνότητας και συντελεστή ισχύος ανά φάση, σε επίπεδο εξόδου μετασχηματιστών και αναχωρήσεων, με ασφαλή μετάδοση των δεδομένων προς τα κεντρικά πληροφοριακά συστήματα. Η λειτουργικότητα αυτή συνιστά απαραίτητη βάση για την έγκαιρη αναγνώριση λειτουργικών αποκλίσεων και για την υποστήριξη τεκμηριωμένων αποφάσεων σε επίπεδο σχεδιασμού και λειτουργίας.

Η συνεχής επιτήρηση της ποιότητας ισχύος αποτελεί βασική προτεραιότητα για τον ΔΕΔΔΗΕ, ιδιαίτερα υπό τις σημερινές απαιτήσεις αυξημένης μεταβλητότητας στο φορτίο και διείσδυσης αποκεντρωμένων πηγών. Το Έργο επιτρέπει τον άμεσο εντοπισμό υπερφορτίσεων, φασικών ασυμμετριών και παραμορφώσεων κυματομορφής, διατηρώντας την παροχή εντός των προδιαγραφών του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου. Παράλληλα, υποστηρίζεται η εκτίμηση της κατάστασης του εξοπλισμού ανά Υποσταθμό Μέσης προς Χαμηλή Τάση και η επισήμανση περιοχών με μη ισομερώς κατανεμημένο φορτίο, συνδράμοντας στην πρόληψη αστοχιών και στη στοχευμένη ενίσχυση του Δικτύου.

Η δυνατότητα υπολογισμού ενεργειακού ισοζυγίου, βάσει της σύγκρισης μετρήσεων εισόδου και εξόδου, επιτρέπει τον εντοπισμό τεχνικών και μη τεχνικών απωλειών και υποστηρίζει την αξιόπιστη αποτύπωση φαινομένων ρευματοκλοπής ή σφαλμάτων μετρητικών διατάξεων. Τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση κατάστασης διανομής (Distribution State Estimation), παρέχοντας πραγματική

απεικόνιση των συνθηκών του Δικτύου, με άμεση αξιοποίηση τόσο στη διαχείριση της καθημερινής λειτουργίας όσο και στον μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό παρεμβάσεων.

Το Έργο ενσωματώνεται πλήρως στα υφιστάμενα πληροφοριακά περιβάλλοντα του ΔΕΔΔΗΕ, όπως τα GIS, SCADA και AMI, διασφαλίζοντας διαλειτουργικότητα και ενιαία αξιοποίηση των μετρήσεων. Ενσωματώνει δυνατότητες απομακρυσμένης διάγνωσης, προληπτικής συντήρησης και μείωσης επιτόπιων επεμβάσεων, με στόχο τη μείωση του χρόνου απόκρισης, τον περιορισμό των τεχνικών αστοχιών και τη βελτίωση της ασφάλειας του προσωπικού σε δύσβατους ή υπαίθριους υποσταθμούς.

Παρέχονται επίσης τα εργαλεία για την τεκμηριωμένη αξιολόγηση του υπολειπόμενου δυναμικού ένταξης νέων φορτίων όπως φωτοβολταϊκά, ηλεκτρικά οχήματα και αποθηκευτικές μονάδες, χωρίς την ανάγκη εγκατάστασης πρόσθετου εξοπλισμού. Η τεχνολογία στηρίζεται σε μη παρεμβατικούς αισθητήρες και τηλεπικοινωνιακή συνδεσιμότητα μέσω NB-IoT ή LTE Cat M1, με δυνατότητα fallback σε δίκτυα προηγούμενης γενιάς, διασφαλίζοντας καθολική κάλυψη σε όλο το Δίκτυο.

Η ύπαρξη κόμβου διαχείρισης δεδομένων με πιστοποίηση, επικύρωση και παρακολούθηση ποιότητας εξασφαλίζει την ορθότητα των μετρήσεων και τη δυνατότητα ενιαίας χρήσης σε διαδικασίες σχεδιασμού, ανάλυσης, παρακολούθησης και λήψης αποφάσεων. Τα δεδομένα υποστηρίζουν εφαρμογές μηχανικής μάθησης, με στόχο την πρόγνωση, τον έγκαιρο εντοπισμό αποκλίσεων και την υλοποίηση αυτοματοποιημένων διορθωτικών ενεργειών.

Η μη υλοποίηση του Έργου θα οδηγήσει σε διατήρηση των σημερινών περιορισμών στην παρακολούθηση του Δικτύου ΧΤ, με συνέπεια τη μειωμένη δυνατότητα πρόγνωσης, τη δυσκολία διατήρησης της ποιότητας ισχύος και την αδυναμία υποστήριξης νέων φορτίων και τεχνολογιών, ιδίως σε περιοχές με έντονη μεταβολή της ζήτησης ή αυξημένη διείσδυση ΑΠΕ. Η απουσία έγκαιρης και τεκμηριωμένης πληροφόρησης θα επιβαρύνει τις διαδικασίες λειτουργίας, θα αυξήσει το κόστος συντήρησης και θα περιορίσει την ικανότητα προσαρμογής του Δικτύου στις εξελίξεις της ενεργειακής μετάβασης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

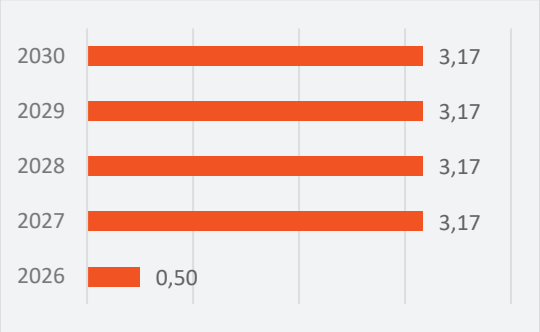
ΛΕ.ΣΕΕ.26.03
Ψηφιακοί Αναμεταδότες Ασύρματων Επικοινωνιών

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 13,18

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Αδειοδότηση
- □ Υπό παράδοση
- □ Προγραμματισμός
- □ Ακύρωση
- □ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ, ως Υπεύθυνος για τη Λειτουργία, τη Συντήρηση και την Ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Ελλάδα, έχει αναγνωρίσει ως σημαντική πτυχή του Ψηφιακού Μετασχηματισμού του, την αποτελεσματική Λειτουργία και Διαχείριση του Τεχνολογικού Πλαισίου Διακυβέρνησης (Technology Governance Framework), με σκοπό την βελτίωση των υφιστάμενων Υπηρεσιών του, αλλά και την ανάπτυξη νέων Καινοτόμων Λύσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, το έργο αποσκοπεί στον πλήρη εκσυγχρονισμό του συστήματος ραδιοεπικοινωνιών του ΔΕΔΔΗΕ, μέσω της μετάβασης από το υφιστάμενο αναλογικό σύστημα σε ενιαίο πανελλαδικά διασυνδεδεμένο ψηφιακό δίκτυο ραδιοεπικοινωνιών. Το αυτόνομο ασύρματο δίκτυο θα εξυπηρετεί τις επιχειρησιακές ανάγκες επικοινωνίας των Κέντρων Ελέγχου Δικτύου Διανομής (ΚΕΔΔ), των Περιοχών και του τεχνικού προσωπικού για τη συντήρηση, λειτουργία και ασφάλεια του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας σε εθνικό επίπεδο. Το δίκτυο Διανομής αποτελείται από περίπου 250.000 χλμ. δικτύου (Μ.Τ. & Χ.Τ.) και περίπου169.000 Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ.

Αντικείμενο του έργου είναι ο σχεδιασμός, η προμήθεια και η εγκατάσταση ψηφιακών αναμεταδοτών, ψηφιακής τεχνολογίας οι οποίοι θα εγκατασταθούν από τον Ανάδοχο «έτοιμο προς λειτουργία» για την κάλυψη των αναγκών επικοινωνίας της Υπηρεσίας σε όλη την επικράτεια.

Το υφιστάμενο σύστημα περιλαμβάνει 118 αναλογικούς αναμεταδότες VHF/FM και περίπου 3.000 ενεργές τερματικές συσκευές (Φορητοί πομποδέκτες, Πομποδέκτες οχήματος, Πομποδέκτες σταθμού βάσεως) κατανεμημένες στις πέντε Περιφέρειες / 58 Περιοχές του ΔΕΔΔΗΕ.

Αναλυτικότερα οι επιμέρους Φάσεις Υλοποίησης θα είναι οι εξής:

ΦΑΣΗ Α - Αντικατάσταση του συνόλου του αναλογικού εξοπλισμού:

Η Φάση Α εστιάζει στην ολική αντικατάσταση του υφιστάμενου αναλογικού εξοπλισμού με ψηφιακό εξοπλισμό στις υφιστάμενες θέσεις και τη δημιουργία τριών Κέντρων Συντονισμού [δύο Κέντρα Ελέγχου Δικτύου Διανομής (ΚΕΔΔ) και ένα Κέντρο Εποπτείας στην Αθήνα].

ΦΑΣΗ Β - Πανελλαδικό Διασυνδεδεμένο Ψηφιακό Δίκτυο με την δημιουργία ενός δικτύου μικροκυματικών ζεύξεων:

Η Φάση Β εστιάζει στη δημιουργία ενός πανελλαδικού διασυνδεδεμένου ψηφιακού δικτύου ραδιοεπικοινωνιών. Στην φάση αυτή, θα γίνει διασύνδεση όλων των υφιστάμενων θέσεων με τα τρία συντονιστικά κέντρα (δύο ΚΕΔΔ και ένα Κέντρο Εποπτείας στην Αθήνα)

Η διασύνδεση θα γίνει με την δημιουργία ενός δικτύου μικροκυματικών ζεύξεων που θα διασυνδέσει τουλάχιστον 176 υφιστάμενες θέσεις (οι οποίες είναι διαιρεμένες στις πέντε Περιφέρειες) με τα τρία (3) συντονιστικά Κέντρα (συνολικά 179 θέσεις). Τα δύο ΚΕΔΔ θα συντονίζουν τις Περιφέρειες/Περιοχές ευθύνης τους, ενώ το κέντρο εποπτείας της Αθήνας θα μπορεί να εποπτεύει / διαχειρίζεται τη λειτουργία των ασυρματικών επικοινωνιών των δύο ΚΕΕΔ.

Το νέο σύστημα βασίζεται στην τεχνολογία DMR (Digital Mobile Radio) με βελτιωμένη αποδοτικότητα φάσματος, σύμφωνα με το πρότυπο ETSI TS 102 361-1-2-3. Η διασύνδεση των αναμεταδοτών θα πραγματοποιηθεί μέσω μικροκυματικών ζεύξεων, με δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης συχνοτήτων στην υψηλή ζώνη σε εθνικό επίπεδο, διασφαλίζοντας την αποφυγή παρεμβολών με άλλες υπηρεσίες.

Η λειτουργική ένταξη των Κέντρων Ελέγχου Δικτύου Διανομής (ΚΕΔΔ) έχει δημιουργήσει νέα επιχειρησιακά δεδομένα, καθώς απαιτείται πλέον απομακρυσμένη και ταυτόχρονη επικοινωνία μεταξύ των ΚΕΔΔ, των Περιοχών ευθύνης τους (σταθμοί βάσης) και των τεχνικών συνεργείων.

Ένα Ψηφιακό Σύστημα Ασύρματων Επικοινωνιών, σε σχέση με το ασύρματο υφιστάμενο σύστημα αναλογικών επικοινωνιών, θα παρέχει τις εξής πρόσθετες και απαραίτητες υπηρεσίες:

- Κεντρική διαχείριση και έλεγχος όλων των συσκευών και δικτύων όταν σε επόμενη φάση θα γίνει η διασύνδεση όλων των σημείων.
- Ενιαία πλατφόρμα για φωνητική επικοινωνία και επικοινωνία δεδομένων.
- Βελτιωμένη ευελιξία και προσαρμοστικότητα στις ανάγκες επικοινωνίας.
- Αυτόματη επιλογή του αναμεταδότη με το ισχυρότερο σήμα χωρίς τη χειροκίνητη αλλαγή καναλιών.
- Αυξημένη Χωρητικότητα.

Επιπρόσθετα θα παρέχεται αυξημένο επίπεδο ασφάλειας, που σήμερα δεν παρέχεται από τον υφιστάμενο εξοπλισμό και ειδικότερα:

- Κεντρική διαχείριση χρηστών και δικαιωμάτων πρόσβασης.
- Κρυπτογράφηση φωνής και δεδομένων.
- Προστασία από κακόβουλες ενέργειες.

Παράλληλα θα παρέχονται και επιπρόσθετες δυνατότητες, όπως: Καταγραφή του συνόλου των επικοινωνιών και υλοποίηση εξελιγμένων λειτουργιών (GPS, Emergency). Επίσης, σημαντικό πλεονέκτημα αποτελεί και η διαφορετική οργάνωση της λειτουργίας του νέου συστήματος, η γεωγραφική κατανομή και η διαστασιοποίηση, σχετικά με το αναλογικό σύστημα που υφίσταται σήμερα.

Η υλοποίηση του έργου κρίνεται επιτακτική για το ΔΕΔΔΗΕ, λόγω της παλαιότητας και των λειτουργικών περιορισμών του υφιστάμενου αναλογικού συστήματος τοπικών επικοινωνιών, το οποίο δεν μπορεί πλέον να καλύψει τις σύγχρονες επιχειρησιακές και τεχνολογικές απαιτήσεις του ΔΕΔΔΗΕ.

Η μη εκτέλεση του έργου θα έχει σοβαρές λειτουργικές, τεχνικές και οικονομικές επιπτώσεις:

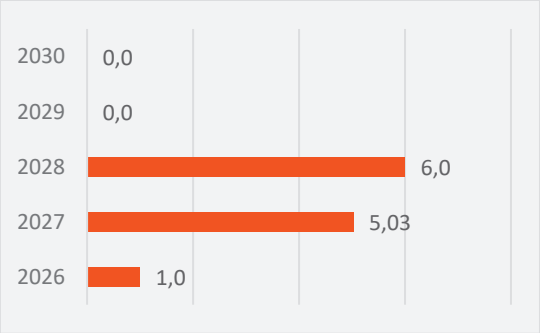
- Αυξημένη πιθανότητα αστοχιών, υψηλό κόστος ανταλλακτικών και δυσκολία εύρεσης τεχνικής υποστήριξης λόγω παλαιότητας εξοπλισμού.
- Απουσία ενιαίου πανελλαδικού ψηφιακού δικτύου η οποία δυσχεραίνει τον άμεσο και συντονισμένο έλεγχο από τα ΚΕΔΔ, ιδιαίτερα σε καταστάσεις κρίσης όπου η ταχύτητα και η αξιοπιστία της επικοινωνίας είναι καθοριστικές για την επιχειρησιακή ανταπόκριση.
- Απουσία κρίσιμων σύγχρονων λειτουργιών που ενισχύουν την ασφάλεια του προσωπικού στο πεδίο, όπως ο γεωεντοπισμός σε πραγματικό χρόνο και η δυνατότητα άμεσης ειδοποίησης κινδύνου (emergency button).
- Το παρωχημένο αναλογικό σύστημα ενέχει σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πληροφοριών, καθώς δεν διαθέτει κρυπτογραφική προστασία, ούτε δυνατότητα ταυτοποίησης χρηστών, εκθέτοντας την επικοινωνία σε υποκλοπές και κακόβουλες παρεμβολές.
- Δημιουργείται ένα κατακερματισμένο και τεχνολογικά ξεπερασμένο περιβάλλον με μειωμένη αποδοτικότητα και ελλιπή διαλειτουργικότητα μεταξύ περιοχών, ΚΕΔΔ και συνεργείων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΛΕ.ΣΕΕ.26.04
IoT Δίκτυο Αισθητήρων Έγκαιρης Ειδοποίησης - Ανίχνευσης Επικίνδυνων Συνθηκών σε Δασικές και Ημιδασικές Εκτάσεις

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **12,03**

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ, ως Υπεύθυνος για την Λειτουργία, τη Συντήρηση και την Ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Ελλάδα, έχει αναγνωρίσει ως σημαντική πτυχή του Ψηφιακού Μετασχηματισμού του, την αποτελεσματική Λειτουργία και Διαχείριση του Τεχνολογικού Πλαισίου Διακυβέρνησης (Technology Governance Framework), με σκοπό την βελτίωση των υφιστάμενων Υπηρεσιών του, αλλά και την ανάπτυξη νέων Καινοτόμων Λύσεων.

Σε συνέχεια επιτυχούς εξέλιξης σχετικού πιλοτικού (Εγκεκριμένο έργο ΣΑΔ 2024-2028 με κωδικό ΛΕ.ΣΕΕ.24.03) που υλοποιείται από τον ΔΕΔΔΗΕ προτείνεται η επέκτασή του ως ένα Ολοκληρωμένο Σύστημα Επεξεργασίας Πληροφοριών και Αξιολόγησης Ειδοποίησης – Ανίχνευσής Πιθανών Επικίνδυνων Συμβάντων.

Το Σύστημα αυτό μπορεί να προειδοποιήσει για μια καταστροφική Δασική/Ημιδασική Πυρκαγιά ή να ελαχιστοποιήσει τις σοβαρές ζημιές που θα μπορούσε αυτή να προκαλέσει στο Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, στο Φυσικό Περιβάλλον και στις Ανθρώπινες Ζωές.

Σκοπός της Εγκατάστασης αυτών των Συστημάτων, είναι ο έγκαιρος εντοπισμός του επικίνδυνου φαινομένου, έτσι ώστε, να ενημερωθούν άμεσα οι αρμόδιοι Φορείς και τα σωστικά Μέσα. Με αυτό τον τρόπο, διευκολύνεται το επόμενο στάδιο της Άμεσης Επέμβασης, αφού το φαινόμενο, βρίσκεται ακόμα στα αρχικά του στάδια και επιτυγχάνεται η γρήγορη αντιμετώπισή του, χωρίς να καταστραφεί ο ακριβός

εξοπλισμός του ΔΕΔΔΗΕ και μεγάλες εκτάσεις γης, αλλά και να γίνει παράλληλα εξοικονόμηση των Μέσων που θα απαιτηθούν.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποστήριξη του Ολοκληρωμένου Συστήματος Επεξεργασίας Πληροφοριών και Αξιολόγησης Ειδοποίησης – Ανίχνευσης Πιθανών Επικίνδυνων Συμβάντων που θα αναπτυχθεί, είναι οι Υποδομές, να είναι αξιόπιστες και να αντέχουν σε επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν σε οποιαδήποτε αλλαγή του Περιβάλλοντος.

Το έργο περιλαμβάνει:

- Την εγκατάσταση 8.000 έξυπνων αισθητήρων IoT αξιοποιώντας υφιστάμενους στύλους Μέσης και Χαμηλής Τάσης εντός δασικών/ημιδασικών περιοχών (πιλοτικά σε Αττική και Εύβοια).

- Την ανάπτυξη ειδικής cloud πλατφόρμας για τη συλλογή, ανάλυση και οπτικοποίηση των δεδομένων των αισθητήρων.

- Την προμήθεια εξοπλισμού με δυνατότητες μέτρησης θερμοκρασίας, CO_2, υγρασίας, ανέμου, και κλίσης στύλου.

- Την προσαρμογή αισθητήρων για αυτόνομη λειτουργία μέσω μπαταρίας ή φωτοβολταϊκού.

- Τη λειτουργία συστήματος ειδοποιήσεων, «keep alive» σήματα, και απομακρυσμένη διαχείριση ορίων συναγερμού.

Τα Οφέλη του Ολοκληρωμένου Συστήματος για τον ΔΕΔΔΗΕ, στους Στύλους που θα έχουν εγκατασταθεί οι Αισθητήρες, θα είναι να παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο, δεδομένα που αφορούν την προστασία του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, και θα μεταδίδουν οι Έξυπνοι Αισθητήρες, όπως:

α. Την Ανίχνευση Κλίσης των Στύλων (3 Αξόνων).

β. Την Ανίχνευση της Θερμοκρασίας.

γ. Την Ανίχνευση του Διοξειδίου του Άνθρακα.

δ. Την Ανίχνευση της Υγρασίας.

ε. Την Ανίχνευση του Ανέμου.

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες Ανιχνεύσεις, θα συμβάλλουν:

- Στον άμεσο εντοπισμό των Στύλων του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας που παρουσιάζουν μεταβολή της ευστάθειας τους, λόγω βανδαλισμού ή ακραίων καιρικών φαινομένων, όπως: οι καύσωνες, οι ισχυρές βροχοπτώσεις, οι χιονοπτώσεις.
- Στην άμεση και έγκαιρη ενημέρωση για την Συντήρηση των Στύλων που παρουσιάζουν μεταβολή της ευστάθειας τους και αποτελούν κίνδυνο για τη Λειτουργία του Δικτύου Διανομής.
- Στην άμεση και έγκαιρη Πυρανίχνευση, στις περιπτώσεις Πυρκαγιών που αναπτύσσονται κοντά σε Στύλους του Δικτύου Διανομής.

- Στην άμεση και έγκαιρη ενημέρωση για τον εντοπισμό επιπτώσεων από άλλα ακραία καιρικά φαινομένα, όπως: οι ισχυρές βροχοπτώσεις και οι χιονοπτώσεις που αναπτύσσονται στις Γεωγραφικές Περιοχές που έχουν εγκατασταθεί οι Εξυπνοι Αισθητήρες με χρήση των δεδομένων των Αισθητήρων Θερμοκρασίας και της Κλίσης Στύλων.
- Στον άμεσο εντοπισμό των Αισθητήρων που παρουσιάζουν τεχνικό πρόβλημα.
- Στον άμεσο εντοπισμό προβλημάτων του Δικτύου Μετάδοσης Δεδομένων.

Η χρήση των Έξυπνων Αισθητήρων, αποτελεί λύση για την Προστασία του Εξοπλισμού και της Λειτουργίας του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, ενώ οι συγκεκριμένες Συσκευές IoT, μπορούν να ενσωματώσουν Έξυπνους Αισθητήρες διαφόρων Ειδών για την Μέτρηση πολλαπλών παραμέτρων και την Παροχή των απαιτούμενων πληροφοριών για τις συνθήκες που επηρεάζουν το Περιβάλλον (Χιόνι, Νερό, κ.λπ).

Έγκριση ΣΑΔ Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

ΛΕ.ΛΟΙ.21.48 Μικρά Δομικά σε Κτίρια ΔΕΔΔΗΕ

Έτος Ολοκλήρωσης

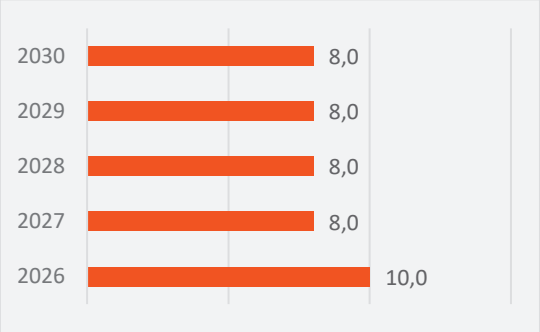
-

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **-42,0**

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Στην κατηγορία «Μικρά Δομικά σε κτίρια ΔΕΔΔΗΕ» περιλαμβάνονται έργα του Διαχειριστή σε κτιριακές εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητες για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων Διαχείρισης του ΔΕΔΔΗΕ και Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων των ΜΔΝ (Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων).

Οι επενδύσεις αφορούν σε κτιριακές εγκαταστάσεις και σχετίζονται, ενδεικτικά, με τα ακόλουθα:

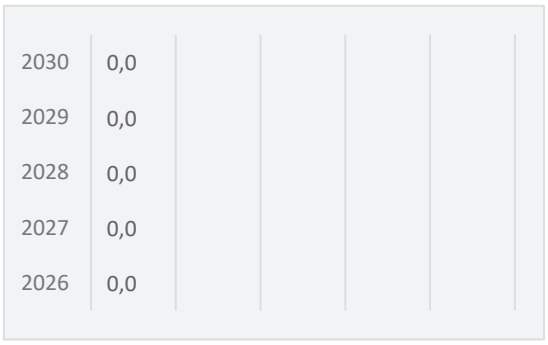
- Προμήθεια ολοκληρωμένου συστήματος επιτήρησης και διαχείρισης των κτιριακών υποδομών για το σύνολο των κτιριακών υποδομών, με στόχο την ενεργειακή εξοικονόμηση, τον μετριασμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την εφαρμογή και διάχυση νέων μεθόδων υψηλής τεχνολογίας .
- Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος για την απεικόνιση της Ακίνητης Περιουσίας που θα χρησιμοποιεί ο ΔΕΔΔΗΕ στα πλαίσια της λειτουργίας του , καθώς και την Παροχή Υπηρεσιών για την Συλλογή Δεδομένων των Ακινήτων και Καταχώρηση των Στοιχείων τους.
- Κατασκευή βάσεων/βάθρων οπλισμένου σκυροδέματος στον περιβάλλοντα χώρο της αποθήκης Καλιστηρίου
- Αλλαγή στεγάστρων στις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ στην Ελαϊδα.
- Κτίριο στην Αλεξανδρούπολη
- Αναβάθμιση περιτοίχισης αποθήκης, Δροσιά Χαλκίδας
- Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις σε 11 κτίρια (συνεργεία και γραφεία) του ΔΕΔΔΗΕ, κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου σε θέσεις parking στις εγκαταστάσεις του Ασπροπύργου

- Δομικά εργα στις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ σε όλη την επικράτεια (288 κτιρια)
- Υπηρεσίες συντήρησης εγκαταστάσεων
- Νομιμοποιητικός έλεγχος και τακτοποιήσεις εγκαταστάσεων (ΔΕΕΔ) στην Αθήνα προς εκμετάλλευση

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΛΕ.ΛΟΙ.22.01 Προμήθεια-Σύνδεση στο Σύστημα SCADA (ΔΠΜΘ)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκατ. €) 0,0



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Έχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

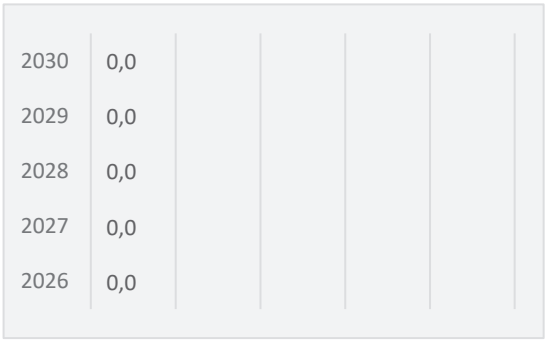
Το έργο αφορά την παροχή εξειδικευμένων υποστηρικτικών υπηρεσιών και την προμήθεια υλικών στη Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας - Θράκης, αναφορικά με την αναβάθμιση του δικτύου ΜΤ, την ένταξη νέων τηλεχειριζόμενων στοιχείων στα συστήματα SCADA που λειτουργούν και την αύξηση του επιπέδου αυτοματισμού του δικτύου.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΛΕ.ΛΟΙ.22.02 Συνεπτυγμένος ΥΣ Ζεύξης Γραμ. ΜΤ Πιλοτικό

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκατ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκατ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ■ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών γι την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ■ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

¨Εχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

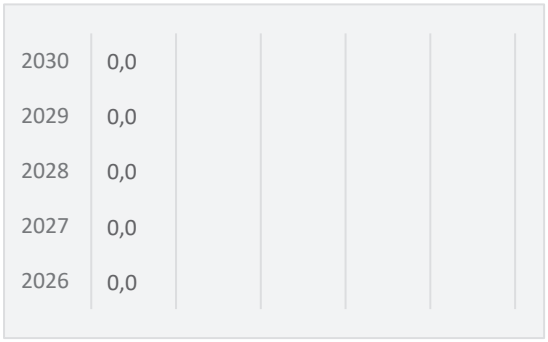
Πιλοτικό έργο προμήθειας και εγκατάστασης ενός συνεπτυγμένου Υ/Σ Ζεύξης ΜΤ/ΜΤ, με Περιφερειακή Μονάδα Ελέγχου (RTU), ο οποίος θα εγκατασταθεί εντός του οικοπέδου όπου στεγάζεται η Περιοχή Κω, σε αντικατάσταση ενός υφιστάμενου εναέριου Υ/Σ Ζεύξης που διαθέτει ιδιαίτερα παλαιό και αναξιόπιστο εξοπλισμό. Επιπλέον στο έργο περιλαμβάνεται η ένταξη του Υ/Σ Ζεύξης στο Κεντρικό Σύστημα Ελέγχου της ΔΠΝ, σε καθεστώς τηλεποπτείας.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΛΕ.ΛΟΙ.22.03 Multiutility

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκατ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκατ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ■ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγώ

Έτος Ολοκλήρωσης

¨Εχει ολοκληρωθεί

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Διερεύνηση δυνατότητας διασύνδεσης μετρητών άλλων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ) με έξυπνους μετρητές ΔΕΔΔΗΕ. Το πιλοτικό καλύπτει περιοχές που υδροδοτούνται από την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ

Για την ΕΥΔΑΠ:

Ο στόχος του πιλοτικού στο Π. Φάληρο είναι η κάλυψη μιας ολόκληρης υδροδοτικής ζώνης (2.719 υδρόμετρα) αξιοποιώντας την τεχνολογία W-MBus. Για την επίτευξη κάλυψης, ο ΔΕΔΔΗΕ εγκατέστησε 450 προσωρινούς πειραματικούς ΕΜ στο 50% των διαθέσιμων κτιρίων της ζώνης. 2.420 ηλεκτρονικά υδρόμετρα συζεύχθηκαν με τα 450 ηλεκτρόμετρα από τα οποία απομαστεύονται σε καθημερινή βάση ωριαία δεδομένα νερού (ποσοστό 90%). Με χρήση εναλλακτικών τεχνολογιών (πχ αναμεταδοτών) τεκμηριώνεται η δυνατότητα αύξησης του ποσοστού στο 100%

Για την ΕΥΑΘ:

Το πιλοτικό με την ΕΥΑΘ είναι μικρότερης κλίμακας και αφορά 4 κτίρια με 66 υδρόμετρα. Ο ΔΕΔΔΗΕ εγκατέστησε 10 έξυπνους πειραματικούς μετρητές παρέχοντας κάλυψη στο 100% των υδρομέτρων (λήψη ωριαίων κρυπτογραφημένων

δεδομένων από το 100% αυτών) κάνοντας και πάλι χρήση της τεχνολογίας W-MBus.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΛΕ.ΛΟΙ.22.04 Αναβάθμιση της Σύνδεσης ΘΗΣ Ν. Ρόδου

Έτος Ολοκλήρωσης

Ολοκληρώθηκε

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)

2030	0,0
2029	0,0
2028	0,0
2027	0,0
2026	0,0

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τη μελέτη «Δυναμική ανάλυση εκκαθάρισης μονοφασικών σφαλμάτων με μονοπολική απόζευξη Γ.Μ. διπλού κυκλώματος σύνδεσης ΘΗΣ Ν. Ρόδου», που εκπονήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, προκύπτει η ανάγκη για:

1. Αντικατάσταση των υφιστάμενων τριπολικών διακοπτών 150kV με μονοπολικούς στους Υ/Σ Αφάντου και Γενναδίου
2. Αντικατάσταση των ηλεκτρονόμων προστασίας
3. Νέα μελέτη ρύθμισης των προστασιών του ηλεκτρικού συστήματος της Ρόδου, με σκοπό την βελτίωση της ευστάθειας του ηλεκτρικού συστήματος της Ρόδου και την πλήρη εκμετάλλευση του ΘΗΣ Ν. Ρόδου.

Ο σκοπός των ανωτέρω έργων είναι η δυνατότητα μονοπολικής εκκαθάρισης σφαλμάτων στις υπόψη Γ/Μ με αποτέλεσμα την εξασφάλιση της ευστάθειας του Συστήματος Ρόδου και τη βέλτιστη αξιοποίηση – εκμετάλλευση του ΘΗΣ Ν. Ρόδου.

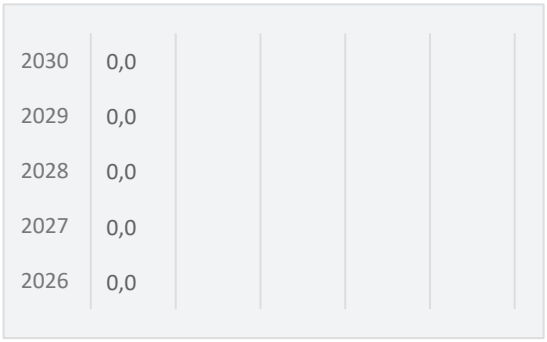
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026		-

ΛΕ.ΛΟΙ.22.05

Πιλοτικό Εποπτεία ΧΤ Βόλος - Αστυπάλαια

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2024

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το πιλοτικό έργο με το σύστημα SABT από την Circutor αποτελεί ένα πρώτο βήμα ψηφιοποίησης των υποσταθμών του ΔΕΔΔΗΕ στα πλαίσια επιτήρησης και παρακολούθησης του δικτύου Χαμηλής Τάσης. Το Προηγμένο Σύστημα Εποπτείας Χαμηλής Τάσης (SABT) είναι ένα σύστημα σχεδιασμένο για τη μέτρηση και την καταγραφή πολλαπλών ηλεκτρικών παραμέτρων από τις αναχωρήσεις του πίνακα διανομής ΧΤ σε έναν υποσταθμό, καθώς και για τη δημιουργία συμβάντων εποπτείας ή συναγερμών που σχετίζονται με αυτές. Στόχος του πιλότου είναι η γρηγορότερη και ακριβέστερη ανίχνευση σφαλμάτων, η μέτρηση ροής ισχύος και λοιπών ηλεκτρικών παραμέτρων, η ανίχνευση τεχνικών και μη απωλειών και η διαχείριση ζήτησης και παραγωγής.

Οι υποψήφιες τοποθεσίες εγκατάστασης του συστήματος είναι οι παρακάτω:

3 υπόγειοι υποσταθμού στο Βόλο
1.1 Υ/Σ 529: 2x630 KVA, 8+8 αναχωρήσεις
1.2 Υ/Σ 215: 1x1000 KVA, 8+4 αναχωρήσεις
1.3 Υ/Σ 216: 1x1000 KVA, 8+4 αναχωρήσεις
1 εναέριος Υ/Σ στην Αστυπάλαια
1.4 1x630 KVA, 8 αναχωρήσεις
1.5 Διαθέτει 1 παροχή No 5 (85KVA) με 5 φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων
1 υπόγειος υποσταθμός στο Περιστέρι (NN-140)

Εκτός από την αρχική επιλογή της περιοχής του Βόλου όπου οι υποσταθμοί προτάθηκαν με σκοπό την επίλυση διαφόρων θεμάτων που αντιμετωπίζουν, η υποψηφιότητα της

περιοχής του Περιστερίου έγινε με γνώμονα την δυνατότητα χρήσης οπτικής υποδομής που αναπτύσσει η ΔΕΗ ως τηλεπικοινωνιακού φορέα μεταφορά της πληροφορίας. Μέσω του συστήματος SABT θα αναδειχτεί η δυνατότητα που παρέχει ένα γρήγορο ευρυζωνικό δίκτυο οπτικών ινών στην αποστολή δεδομένων, με απώτερο σκοπό στον μέλλον τη χρήση και άλλων πιθανών συστημάτων (reclosers, RTUs) που θα χρησιμοποιηθούν για το smartification του δικτύου διανομής. Τέλος η Αστυπάλαια που ως γνωστόν είναι το λεγόμενο «πράσινο» νησί που διαθέτει μεγάλη διείσδυση σε ΑΠΕ, είναι μέρος ανάπτυξης ειδικών πιλοτικών και παρουσιάζει ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης είναι επίσης υποψήφια τοποθεσία προς εγκατάσταση. Πρώτη σε σειρά εγκατάσταση σχεδιάζεται να υλοποιηθεί αυτή στην περιοχή του Περιστερίου.

Η πιλοτική εφαρμογή του συστήματος SABT της Circutor στους Υ/Σ Περιστερίου και Βόλου ανέδειξε σημαντικά πλεονεκτήματα, όπως η δυνατότητα τοπικής επεξεργασίας και ανάλυσης δεδομένων σχεδόν σε πραγματικό χρόνο, γεγονός που επιτρέπει την άμεση παραγωγή τεχνικών αναφορών και την ενίσχυση της διαγνωστικής ικανότητας σε τοπικό επίπεδο. Επιπλέον, διαπιστώθηκε ευελιξία στον προγραμματισμό της αποστολής των reports, ανεξαρτησία από συγκεκριμένες πλατφόρμες διαχείρισης δεδομένων και επικοινωνίας, καθώς και δυνατότητα αποστολής μετρήσεων σε πολύ μικρά χρονικά διαστήματα (κάτω του λεπτού). Θετικά αξιολογήθηκε επίσης η προοπτική ενσωμάτωσης του πρωτοκόλλου IEC 104, που θα διευκολύνει τη διαλειτουργικότητα με συστήματα SCADA στο μέλλον.

Παρά τα παραπάνω οφέλη, η πιλοτική εφαρμογή ανέδειξε ορισμένες τεχνικές και λειτουργικές προκλήσεις. Η πολυπλοκότητα στην εγκατάσταση και παραμετροποίηση του εξοπλισμού, καθώς και η μέτρια ποιότητα κατασκευής των πλακετών T-SABT, δημιουργούν προβληματισμούς για μαζική εφαρμογή. Η απουσία ενσωματωμένης πλατφόρμας ανάλυσης και η ανάγκη για ανεξάρτητη ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακής υποδομής και FTP server αυξάνουν την πολυπλοκότητα του συνολικού συστήματος. Επιπλέον, η χρήση αρχείων XML για βασικές ρυθμίσεις (π.χ. λόγος μετασχηματισμού), η ανάγκη χειροκίνητης ενημέρωσης firmware, η πιθανότητα απώλειας δεδομένων σε περίπτωση διακοπής τάσης και η απουσία λειτουργίας "last gasp", καθιστούν τη λύση λιγότερο ευέλικτη και απαιτούν ενίσχυση της αξιοπιστίας και της αυτονομίας του συστήματος.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΛΕ.ΛΟΙ.26.01
Cold Ironing στον Λιμένα Ηγουμενίτσας

Έτος Ολοκλήρωσης

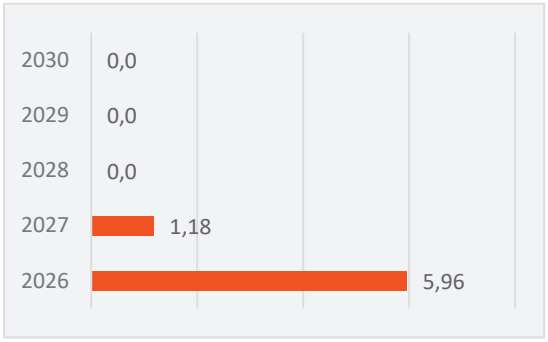
2027

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 7,14

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το αντικείμενο του έργου αφορά στη μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και την εν γένει εκτέλεση όλων των απαιτούμενων εργασιών για την πλήρη λειτουργία τριών συστημάτων ηλεκτροδότησης επιβατηγών/οχηματαγωγών (ΕΓ/ΟΓ) πλοίων από τη στεριά (Cold Ironing (CI) ή On-Shore Power Supply (OPS)) στον λιμένα Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ). Οι εργασίες περιλαμβάνουν την προετοιμασία του χώρου, την εξασφάλιση αδειοδοτήσεων, την κατασκευή βάσεων και οδεύσεων, τις ηλεκτρικές συνδέσεις, τις δοκιμές και τη θέση σε λειτουργία του εξοπλισμού, καθώς και την παροχή εγγυήσεων καλής λειτουργίας. Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στη μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που παράγονται κατά τον ελλιμενισμό των πλοίων, όπως και στη μείωση της ηχορύπανσης, μέσω της απενεργοποίησης των ντιζελογεννητριών τους και της παροχής καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας από τη στεριά. Το έργο αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου ALFION-INFRA, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού προγράμματος Connecting Europe Facility (CEF) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και επιδιώκει την προώθηση βιώσιμων και περιβαλλοντικά φιλικών υποδομών στους ελληνικούς λιμένες, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας και της δέσμης Fit-for-55.

Τεχνικό Αντικείμενο

Το έργο αποσκοπεί στην κατασκευή ενός πλήρως λειτουργικού συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος από την ξηρά, το οποίο αποτελείται από τρεις (3) θέσεις ηλεκτροδότησης πλοίων (Shore Connection Points – SCPs) όπως απεικονίζονται στο παρακάτω σχήμα:

- **SCP-1**, μεταξύ ράμπας 7 και 8 ΟΛΗΓ (3 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)
- **SCP-2**, μεταξύ ράμπας 7 και 8 ΟΛΗΓ (3 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)
- **SCP-3**, μεταξύ ράμπας 18 και 19 ΟΛΗΓ (500 kVA, 440 V, 50/60 Hz)

Δομή

Η υλοποίηση του έργου επιμερίζεται στα ακόλουθα Στάδια:

Στάδιο Α - Σχεδιασμός: Ο οριστικός αναλυτικός σχεδιασμός περιλαμβάνει το σύνολο του εξοπλισμού/υλικών που απαιτείται για την ολοκλήρωση και τη θέση σε λειτουργία του συστήματος ηλεκτροδότησης των πλοίων σε συμφωνία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του έργου.

Στάδιο Β – Υλοποίηση: Η εν λόγω φάση αφορά την υλοποίηση της προμήθειας και εγκατάστασης των συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων και όλων των απαιτούμενων αδειών, όπως αναλυτικά περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές του Έργου. Το σύστημα ηλεκτροδότησης πλοίων από την ξηρά θα περιλαμβάνει:

- Έναν (1) προκατασκευασμένο οικίσκος για τον χώρο μέτρησης του ΔΕΔΔΗΕ
- Έναν (1) οικίσκο-υποσταθμό διανομής ισχύος OPS συστημάτων (‘OPS Main Substation’)
- Δύο (2) οικίσκους-υποσταθμούς OPS Μ.Τ. 11kV, ονομαστικής ισχύος 3 MVA έκαστος
- Έναν (1) οικίσκο-υποσταθμό OPS Χ.Τ. 0.4kV, ονομαστικής ισχύος 500 kVA
- Τρία (3) Συστήματα διασύνδεσης πλοίου-ξηράς (Cable Management Systems)
- Όλες τις απαιτούμενες καλωδιώσεις Μ.Τ., Χ.Τ. και καλωδιώσεις ελέγχου-επικοινωνίας
- Το σύστημα γειώσεων
- Τα συστήματα Προστασίας, Ελέγχου και Παρατηρησιμότητας
- Όλα τα απαιτούμενα έργα πολιτικού μηχανικού για τους υποσταθμούς και τις οδεύσεις καλωδίων

Στάδιο Γ – Δοκιμές: Η εν λόγω φάση αφορά στις δοκιμές, την εκπαίδευση των χρηστών και τη θέση σε λειτουργία του έργου. Οι δοκιμές θα γίνουν σε δύο φάσεις, 1η φάση χωρίς φορτίο και 2η φάση με πλήρες φορτίο.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030		-

ΛΕ.ΛΟΙ.26.02
Cold Ironing στον Λιμένα Ραφήνας

Έτος Ολοκλήρωσης

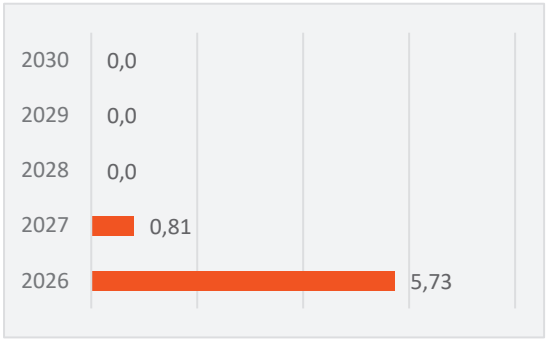
2027

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 6,53

Χρηματοροές (εκ. €)



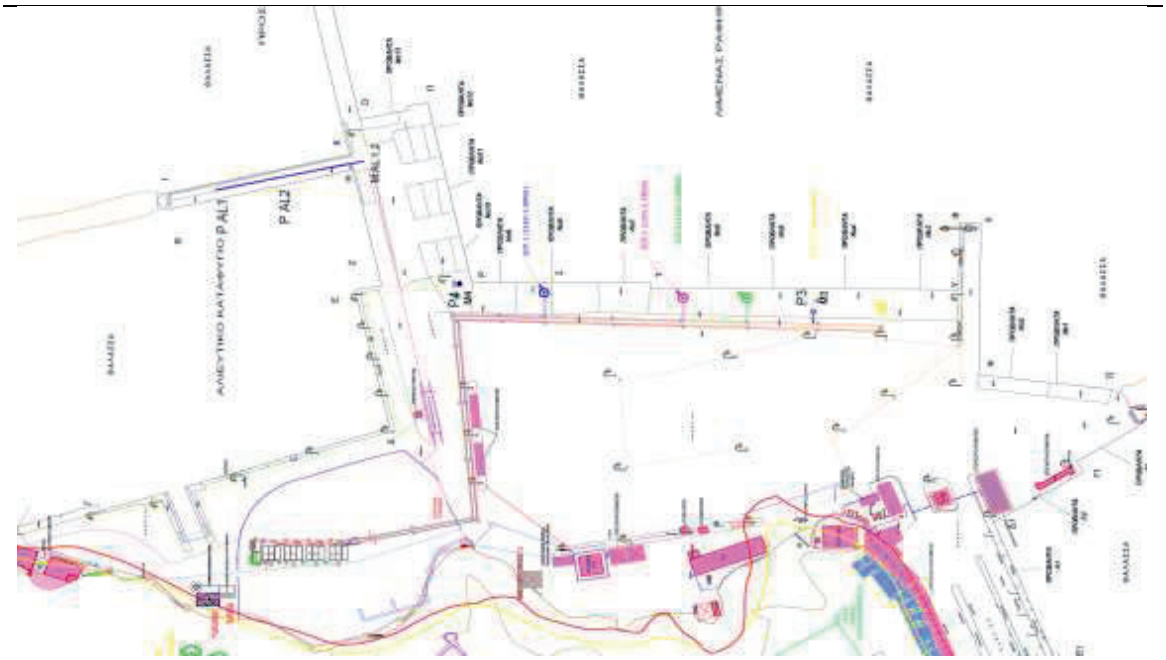
Περιγραφή Έργου

Το αντικείμενο του έργου αφορά στη μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και την εν γένει εκτέλεση όλων των απαιτούμενων εργασιών για την πλήρη λειτουργία τριών συστημάτων ηλεκτροδότησης επιβατηγών/οχηματαγωγών (ΕΓ/ΟΓ) πλοίων από τη στεριά (Cold Ironing (CI) ή On-Shore Power Supply (OPS)) στον λιμένα Ραφήνας (ΟΛΡ). Οι εργασίες περιλαμβάνουν την προετοιμασία του χώρου, την εξασφάλιση αδειοδοτήσεων, την κατασκευή βάσεων και οδεύσεων, τις ηλεκτρικές συνδέσεις, τις δοκιμές και τη θέση σε λειτουργία του εξοπλισμού, καθώς και την παροχή εγγυήσεων καλής λειτουργίας. Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στη μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που παράγονται κατά τον ελλιμενισμό των πλοίων, όπως και στη μείωση της ηχορύπανσης, μέσω της απενεργοποίησης των ντιζελογεννητριών τους και της παροχής καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας από τη στεριά. Το έργο αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου ALFION-INFRA, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού προγράμματος Connecting Europe Facility (CEF) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και επιδιώκει την προώθηση βιώσιμων και περιβαλλοντικά φιλικών υποδομών στους ελληνικούς λιμένες, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας και της δέσμης Fit-for-55.

Τεχνικό Αντικείμενο

Το έργο αποσκοπεί στην κατασκευή ενός πλήρως λειτουργικού συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος από την ξηρά, το οποίο αποτελείται από τέσσερις (4) θέσεις ηλεκτροδότησης πλοίων (Shore Connection Points – SCPs), όπως απεικονίζονται στο παρακάτω Σχήμα

- **SCP-1**, μεταξύ προβλήτα 8 και 9 (1.5 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)
- **SCP-2**, μεταξύ προβλήτα 6 και 7 (1.5 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)
- **SCP-3**, μεταξύ προβλήτα 5 και 6 (1.5 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)
- **SCP-4**, μεταξύ προβλήτα 3 και 4 (1.5 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)



Δομή

Η υλοποίηση του έργου επιμερίζεται στις ακόλουθες φάσεις:

Φάση 1: Προετοιμασία Τευχών Δημοπράτησης και Διαγωνιστική Διαδικασία

Για την υλοποίηση του έργου, προβλέπεται η διεξαγωγή ανοικτής διαγωνιστικής διαδικασίας με στόχο την εύρεση Αναδόχου κατασκευής. Η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης περιλαμβάνει τον πλήρη καθορισμό όλων των τεχνικών προδιαγραφών του εξοπλισμού

Φάση 2: Κατασκευή τεσσάρων (4) θέσεων ηλεκτροδότησης στον Λιμένα Ραφήνας

Η εν λόγω φάση αφορά τη μελέτη εφαρμογής, και την υλοποίηση της προμήθειας και της εγκατάστασης των συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων και όλων των απαιτούμενων αδειών, όπως αναλυτικά περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές του Έργου.

Φάση 3: Δοκιμές, πιστοποίηση λειτουργίας, και παραλαβή

Το τελικό στάδιο του έργου θα περιλαμβάνει τη φάση πιστοποίησης της εγκατάστασης του εξοπλισμού OPS, καθώς και τη θέση σε λειτουργία των τεσσάρων συστημάτων OPS (commissioning), διαδικασία η οποία αναμένεται να πραγματοποιηθεί κατά το Στάδιο Δοκιμών.

Έγκριση ΣΑΔ Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

ΛΕ.ΛΟΙ.26.03
Cold Ironing στον Λιμένα Κυλλήνης

Έτος Ολοκλήρωσης

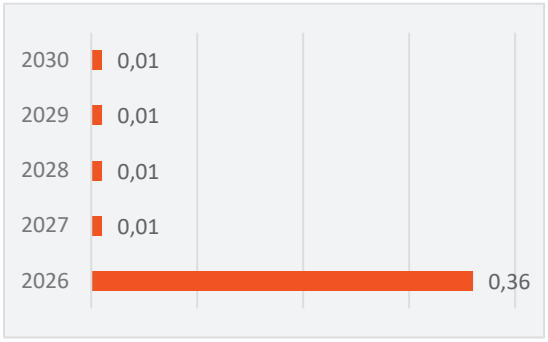
2026

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 0,4

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην προγραμματική συμφωνία μακροχρόνιας παραχώρησης (έναντι μισθίου) στο ΔΕΔΔΗΕ της λειτουργίας, εκμετάλλευσης, και συντήρησης ενός συστήματος ηλεκτροδότησης επιβατηγών/οχηματαγωγών (ΕΓ/ΟΓ) πλοίων από την ξηρά (Cold Ironing (CI) ή On-Shore Power Supply (OPS)) ισχύος 700kVA στον λιμένα Κυλλήνης.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν τον έλεγχο και τη συντήρηση του εξοπλισμού CI (π.χ., τον μετασχηματιστή τάσης, τον μετατροπέα συχνότητας, τον μετασχηματιστή απομόνωσης, και το Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας) και τη θέση του συστήματος CI σε λειτουργία.

Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στη μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που παράγονται κατά τον ελλιμενισμό των πλοίων, όπως και στη μείωση της ηχορύπανσης, μέσω της απενεργοποίησης των diesel-γεννητριών τους και της παροχής καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030		-

ΛΕ.ΛΟΙ.26.04
Υποστήριξη υλοποίησης νέου λειτουργικού μοντέλου διαχείρισης ρευματοκλοπών

Έτος Ολοκλήρωσης

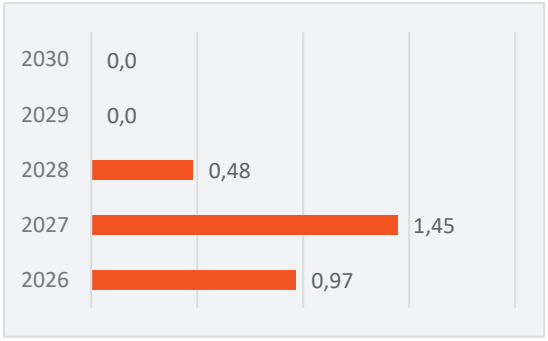
2028

Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 2,89

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει την ευθύνη για τις απώλειες ενέργειας που συμβαίνουν στο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό περιλαμβάνει την παρακολούθηση και τη λήψη μέτρων για τη μείωση των απωλειών αυτών, οι οποίες διαχωρίζονται σε τεχνικές και μη τεχνικές απώλειες (ρευματοκλοπές).

Όσον αφορά στις μη τεχνικές απώλειες, από το 2017-2018, με την εφαρμογή του νέου ρυθμιστικού πλαισίου για τη διαχείριση των ρευματοκλοπών, ο ΔΕΔΔΗΕ ορίστηκε υπεύθυνος για τη συνολική διαχείριση τους , η οποία συνοπτικά περιλαμβάνει:

α) Τεχνικούς ελέγχους (αυτοψίες πεδίου) από εξειδικευμένους τεχνίτες για την διαπίστωση της πιθανής ρ/κ ή παραπομπή στο εργαστήριο

β) Εργαστηριακούς ελέγχους από εξειδικευμένο προσωπικό, όταν οι ενδείξεις στο πεδίο δεν επαρκούν για επιτόπια διαπίστωση.

γ) Υπολογισμός Μη Καταγραφείσας Ενέργειας (ΜΚΕ), δημιουργία σχετικής απαίτησης και αποστολή στον οφειλέτη

δ) Νομική διαχείριση (ποινικό και αστικό σκέλος)

ε) Παρακολούθηση είσπραξης σύμφωνα με το σχήμα πληρωμής της εκάστοτε υπόθεσης

Από την περίοδο 2018-2019, ο Διαχειριστής, σταδιακά σχεδιάζει και εφαρμόζει πλάνο δράσεων αντιμετώπισης των ρευματοκλοπών, προκειμένου να αυξήσει τον εντοπισμό

ρευματοκλοπών καθώς και να δημιουργήσει ισχυρό μηχανισμό αποτροπής νέων περιπτώσεων ρευματοκλοπής.

Εντείνοντας λοιπόν τις προσπάθειες του, την τελευταία διετία, 2023-2024, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει προβεί σε σημαντικές πρωτοβουλίες βελτίωσης της λειτουργίας του για την αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών.

Μεταξύ άλλων, μέσω της ενίσχυσης στελέχωσης με τεχνίτες (~140 ηλεκτροτεχνίτες πεδίου) για τη διαμόρφωση συνεργείων αποκλειστικά για τεχνικούς ελέγχους ρευματοκλοπών, τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού πεδίου και εργαστηρίων, τη διαμόρφωση κεντρικών ομάδων για back office εργασίες, και την ενίσχυση της νομικής υποστήριξης, επιτεύχθηκε αύξηση για το 2024:

- στους τεχνικούς ελέγχους από ~21 χιλ. (μο 2019-22) σε ~42 χιλ.
- στην επιβολή σχετικών προστίμων από ~€30 εκ. (2023) σε ~€62 εκ.
- στην είσπραξη οφειλών από ~€16,4 εκ.(μο 2019-22) σε ~€27 εκ.

Ωστόσο, έχοντας ως απώτερο σκοπό τη περαιτέρω δραστική μείωση των απωλειών Δικτύου, η αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών συνεχίζει να αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για το Διαχειριστή.

Ως εκ τούτου, ο ΔΕΔΔΗΕ στοχεύει σε υπερ-διπλασιασμό των ήδη αυξημένων τεχνικών ελέγχων κατ’ έτος (σε ~100χιλ.), το οποίο αναμένεται να δημιουργήσει και σχετικές αυξήσεις στους λοιπούς κύριους δείκτες των υπόλοιπων σταδίων διαχείρισης των ρ/κ.

Για την επίτευξη αυτών των μεγεθών, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αναγνωρίσει την κρισιμότητα βελτίωσης της αποτελεσματικότητας αλλά και αποδοτικότητας του λειτουργικού μοντέλου διαχείρισης ρευματοκλοπών. Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής θεωρεί κρίσιμες α) την ανάπτυξη μηχανισμού κεντρικού προγραμματισμού, συντονισμού και παρακολούθησης των εργασιών πεδίου, υποστηριζόμενο από κατάλληλα τεχνολογικά προηγμένα συστήματα (π.χ. Field Service Optimisation Tools για βελτιστοποίηση διαδρομών και επίδοσης εργασιών πεδίου με ανάλυση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο) και β) την παρακολούθηση και συνεχή βελτίωση των σχετικών διαδικασιών.

Προκειμένου να σχεδιάσει και να υλοποιήσει άμεσα τα ανωτέρω, τα οποία αποτελούν κρίσιμους παράγοντες επίτευξης των στόχων δραστικής μείωσης των απωλειών, ο ΔΕΔΔΗΕ χρειάζεται τη συνδρομή εξειδικευμένου συμβούλου. Το αντικείμενο των ζητουμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών αφορά σε:

- Παρακολούθηση του προγράμματος διαχείρισης ρ/κ και υποστήριξη σχεδιασμού & υλοποίησης δράσεων συνεχούς βελτίωσης του σχετικού λειτουργικού μοντέλου
- Σχεδιασμός και υλοποίηση πληροφοριακού εργαλείου για τη διαχείριση εργασιών πεδίου (Field Service Optimization Tool με δυνατότητες Workforce Management Optimization και Observation Tower), για την βελτιστοποίηση των εργασιών πεδίου τόσο των ρευματοκλοπών όσο και της δράσης υλοποίησης των έξυπνων μετρητών

- Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης στον κεντρικό συντονισμό των δραστηριοτήτων του τεχνικού προσωπικού πεδίου (planning του τεχνικού προσωπικού πεδίου)

Πιο συγκεκριμένα:

1. **Στόχοι του έργου** είναι η βελτίωση του μοντέλου λειτουργίας προγραμματισμού εργασιών, με αξιοποίηση σύγχρονων πληροφοριακών συστημάτων καθώς και η συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας των ρευματοκλοπών, τόσο σε στρατηγικό όσο και σε τακτικό επίπεδο, με σκοπό τη συνεχή βελτίωση των διαδικασιών. Με αυτές τις πρωτοβουλίες, ο ΔΕΔΔΗΕ θα ενισχύσει την αποδοτικότητα του, με απώτερο σκοπό τον υπερ-διπλασιασμό των σχετικών μεγεθών (π.χ. 100χιλ τεχνικούς ελέγχους/ έτος κτλ.) και τελικά τη δραστική μείωση των απωλειών, οι οποίες αποτελούν κόστος για την κοινωνία.

2. **Το εύρος του έργου** αναφορικά με τις συμβουλευτικές υπηρεσίες για την υποστήριξη του ΔΕΔΔΗΕ, αφορά σε α) σχεδιαστικές υπηρεσίες β) υποστήριξη υλοποίησης και συντήρησης πληροφοριακού συστήματος γ) λειτουργία ομάδας κεντρικού προγραμματισμού εργασιών, και αποτυπώνεται στις τέσσερις (4) ακόλουθες Ροές Εργασιών:

- **Ροή Εργασιών Α:** Παροχή υπηρεσιών παρακολούθησης/Project management προγράμματος διαχείρισης ρευματοκλοπών και υποστήριξης σχεδιασμού και υλοποίησης δράσεων συνεχούς βελτίωσης του σχετικού λειτουργικού μοντέλου

  - Παρακολούθηση της προόδου των ενεργειών για την εξασφάλιση της έγκαιρης υλοποίησης των δράσεων μετασχηματισμού, άμεσων παρεμβάσεων και λήψης αποφάσεων από τα κατάλληλα Στελέχη του ΔΕΔΔΗΕ

  - Ανάπτυξη τακτικών αναφορών προόδου και παρακολούθησης της απόδοσης, τόσο για σκοπούς ενημέρωσης της Διοίκησης ΔΕΔΔΗΕ, όσο και για σκοπούς ενημέρωσης λοιπών ενδιαφερόμενων μερών, μέσω χρήσης εργαλείων αναφοράς και οπτικοποίησης

  - Εντοπισμός και ανάδειξη σημείων προς βελτίωση και καθορισμός βελτιωτικών δράσεων/ ενεργειών για τη βελτίωση των λειτουργικών μοντέλων (π.χ. οργάνωση-ρόλοι και αρμοδιότητες, πολιτικές, διαδικασίες, συστήματα κτλ.) διαχείρισης ρ/κ και μηνιαίων καταμετρήσεων

  - Υποστήριξη στο σχεδιασμό και υλοποίηση των βελτιωτικών δράσεων, όπως ενδεικτικά: επικαιροποίηση υφιστάμενων και ανάπτυξη νέων εσωτερικών οδηγιών, διαδικασιών κτλ. σχετικά με την end-to-end διαχείριση των ρ/κ, υποστήριξη στη συστημική υλοποίηση των νέων διαδικασιών στην εφαρμογή ρ/κ, μέσω συμμετοχής στην καταγραφή επιχειρησιακών προδιαγραφών (business blueprints) κ.α.

- **Ροή Εργασιών Β:** Παροχή υπηρεσιών σχεδιασμού και υλοποίησης συστήματος για τη διαχείριση εργασιών πεδίου που να βελτιστοποιεί τον προγραμματισμό, την δρομολόγηση, την παρακολούθηση και τη διαχείριση του τεχνικού προσωπικού πεδίου.
  Η συγκεκριμένη ροή εργασιών αφορά στον σχεδιασμό των λειτουργικών προδιαγραφών, την εξειδίκευση των τεχνικών απαιτήσεων και στην υλοποίηση κατά τη διάρκεια του έργου, προηγμένου συστήματος (Field Service Optimization

Tool με δυνατότητες Workforce Management Optimization και Observation Tower), για την βελτιστοποίηση των εργασιών ρευματοκλοπών στο πεδίο, **ενώ το σύστημα θα αξιοποιηθεί επίσης (κυρίως) και για το έργο μαζικής εγκατάστασης Έξυπνων Μετρητών**

Συγκεκριμένα, για το σύστημα, προβλέπεται:

- Χρονοπρογραμματισμός εργασιών και δρομολόγηση (routing) - εργαλείο που θα παρέχει δυνατότητες, ενδεικτικά: διαχείρισης του εργατικού δυναμικού (WMO) με αξιοποίηση προηγμένων αλγορίθμων που θα εντοπίζουν μοτίβα για βέλτιστο προγραμματισμό και ανάθεση εργασιών, ανάλυσης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και δυνατότητα επεξεργασίας ιστορικών δεδομένων για τη βελτιστοποίηση της κατανομής του εργατικού δυναμικού, ιεράρχησης εργασιών και της δρομολόγησης, αυτοματοποιημένης αναπλήρωσης αποθεμάτων, ενεργοποιώντας διαδικασίες αναπλήρωσης αποθεμάτων όταν τα επίπεδα αποθεμάτων πέφτουν κάτω από τα προκαθορισμένα όρια

- Προηγμένες δυνατότητες επιχειρησιακής βελτιστοποίησης - εργαλείο που θα παρέχει δυνατότητες διαχείρισης εργασιών πεδίου υποστηριζόμενο από εξελιγμένους αλγορίθμους που θα βελτιστοποιούν τις διαδρομές του τεχνικού προσωπικού πεδίου

- Γεωγραφικός προσδιορισμός με GPS σε πραγματικό χρόνο για την παρακολούθηση των τοποθεσιών του τεχνικού προσωπικού πεδίου και για να διασφαλίζεται η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και των δρομολογίων με βάση τις εκδοθείσες εντολές εργασίας

- Απρόσκοπτη και αμφίδρομη επικοινωνία με τα υπάρχοντα συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ - διευκόλυνση ανταλλαγής δεδομένων και η δια-λειτουργικότητα μεταξύ του εργαλείου διαχείρισης υπηρεσιών πεδίου και άλλων επιχειρησιακών εφαρμογών, συστήματα διαχείρισης αποθεμάτων και τιμολόγησης

- Συμβατότητα με κινητά τηλέφωνα και υποστήριξη παροχής εφαρμογής για τα κινητά του τεχνικού προσωπικού πεδίου που προσφέρει πρόσβαση, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά σε λεπτομέρειες εργασίας, πληροφορίες πελατών και επίπεδα απογραφής

- **Ροή Εργασιών Γ:** Παροχή υπηρεσιών τεχνικής και λειτουργικής υποστήριξης μετά την υλοποίηση της λύσης για την βελτιστοποίηση των εργασιών πεδίου

  - Τεχνική υποστήριξη για τις παρεχόμενες υπηρεσίες του όλο το εικοσιτετράωρο διασφαλίζοντας ότι οποιαδήποτε τεχνικά ζητήματα που επηρεάζουν τις εργασίες πεδίου αντιμετωπίζονται άμεσα

  - Παροχή υποστήριξης για οποιαδήποτε προσαρμογή ή διαμόρφωση που απαιτείται από τον ΔΕΔΔΗΕ για την κάλυψη των εξελισσόμενων επιχειρηματικών αναγκών

  - Δημιουργία πλάνου προγραμματισμένων ενημερώσεων της πλατφόρμας, συμπεριλαμβανομένων νέων λειτουργιών, σημαντικών αναβαθμίσεων

εκδόσεων, εξασφαλίζοντας τη συμβατότητα με τις υπάρχουσες διαμορφώσεις και ενσωματώσεις

- Πραγματοποίηση περιοδικών εκπαιδεύσεων για το εσωτερικό προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ σχετικά με την αποτελεσματική χρήση της πλατφόρμας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ενημερώσεων ή νέων χαρακτηριστικών
- Παροχή εγχειρίδιων και οδηγών αντιμετώπισης προβλημάτων για βασικούς χρήστες και διαχειριστές

Να τονιστεί ότι το σύστημα θα αξιοποιηθεί επίσης και από την δράση υλοποίησης έξυπνων μετρητών

- **Ροή Εργασιών Δ:** Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης στον κεντρικό συντονισμό των δραστηριοτήτων του τεχνικού προσωπικού πεδίου

  Η συγκεκριμένη ροή εργασιών αφορά στη δημιουργία και λειτουργία μιας ομάδας κεντρικού προγραμματισμού, συντονισμού και εποπτείας όλων των εργασιών, και κυρίως των εργασιών πεδίου, στη διαχείριση ρ/κ. Το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω ομάδας περιλαμβάνει το σύνολο των Περιφερειών ΔΕΔΔΗΕ καθώς και το σύνολο του προσωπικού που εμπλέκεται στις σχετικές εργασίες, δηλαδή προσωπικού ΔΕΔΔΗΕ και εργολαβικού προσωπικού.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030		-

ΛΕ.ΛΟΙ.26.05
Living Testbed Υποστήριξης Ευελιξίας

Έτος Ολοκλήρωσης

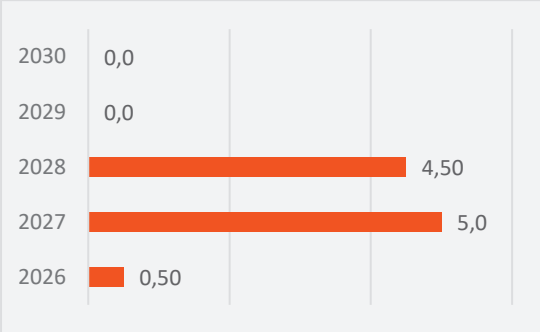
2028

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 10,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Η ενσωμάτωση πηγών ευελιξίας στο δίκτυο διανομής αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη μετάβαση σε ένα καθαρό, αποκεντρωμένο και βιώσιμο ενεργειακό σύστημα. Η αυξανόμενη διείσδυση αποκεντρωμένων και στοχαστικών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως τα φωτοβολταϊκά και τα αιολικά, καθιστά απαραίτητη τη δυνατότητα δυναμικής εξισορρόπησης της προσφοράς και της ζήτησης σε τοπικό επίπεδο. Ταυτόχρονα, η εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης, των αντλιών θερμότητας και άλλων νέων ηλεκτρικών φορτίων εντείνει την ανάγκη για ευέλικτη και αποδοτική διαχείριση του συστήματος. Οι πηγές ευελιξίας, όπως οι κατανεμημένοι ενεργειακοί πόροι (DERs), τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, η απόκριση ζήτησης και τα ευέλικτα φορτία, προσφέρουν στους Διαχειριστές Δικτύου τη δυνατότητα να διαχειρίζονται συμφόρηση, να μειώνουν τις περικοπές ΑΠΕ, να ενισχύουν την αξιοπιστία του δικτύου και να βελτιστοποιήσουν τις απαιτήσεις για νέες υποδομές.

Σε θεσμικό επίπεδο, η Οδηγία (ΕΕ) 2024/1711 εισάγει σαφείς υποχρεώσεις για την ένταξη της ευελιξίας στον σχεδιασμό των Δικτύων και την υιοθέτηση τεχνολογιών που επιτρέπουν τη συμμετοχή των κατανεμημένων πόρων στις αγορές. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) ευθυγραμμίζεται με αυτή την κατεύθυνση, προωθώντας μέτρα όπως η καθολική εγκατάσταση έξυπνων μετρητών έως το 2030, η ενεργοποίηση των Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης Απόκρισης Ζήτησης (ΦοΣΕΑΖ), η συμμετοχή των συστημάτων αποθήκευσης στις αγορές, καθώς και την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ.

Η ευελιξία μπορεί να επιτευχθεί μέσω τεχνολογικών, λειτουργικών και ρυθμιστικών παρεμβάσεων. Ωστόσο, η αξιοποίηση αυτών των δυνατοτήτων προϋποθέτει την ύπαρξη προηγμένου εξοπλισμού και ενός πλαισίου που να επιτρέπει την ελεγχόμενη και ρεαλιστική εφαρμογή νέων και καινοτόμων λύσεων. Προς αυτή την κατεύθυνση,

καθοριστικής σημασίας είναι η δημιουργία από τον ΔΕΔΔΗΕ ειδικής υποδομής Living Testbed, όπου θα δοκιμάζονται σε αντιπροσωπευτική κλίμακα τεχνολογίες ευελιξίας, πλατφόρμες διαχείρισης DERs, μηχανισμοί αγοράς, καθώς και νέα λειτουργικά και επιχειρησιακά μοντέλα, πριν αυτά εφαρμοστούν σε ευρύτερο επίπεδο στο δίκτυο διανομής. Η πλειονότητα των μεγάλων Ευρωπαϊκών Διαχειριστών Δικτύου Διανομής, όπως οι Enedis, E-Distribuzione, E-Redes, Iberdrola, E.ON και SP Energy Networks, έχει ήδη επενδύσει σε ανάλογες υποδομές αναγνωρίζοντας τον καθοριστικό τους ρόλο στην επιτάχυνση της τεχνολογικής ωρίμανσης και της καινοτομίας. Αυτές οι δομές λειτουργούν ως καταλύτες ενσωμάτωσης νέων λύσεων, επιτρέποντας την ασφαλή επαλήθευση σε πραγματικές συνθήκες, την ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και τη βαθμιαία εφαρμογή καινοτόμων προσεγγίσεων. Επιπλέον, αποτελούν ανοιχτό πεδίο συνεργασίας με παρόχους τεχνολογίας, startups, aggregators, ερευνητικούς φορείς και τη ρυθμιστική αρχή, ενισχύοντας τη συλλογική ικανότητα του οικοσυστήματος να παράγει νέες καινοτομίες και μάλιστα εφαρμόσιμες

Στο πλαίσιο αυτό, το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει την state-of-art ψηφιοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του Δικτύου Μέσης και Χαμηλής Τάσης (MV/LV), με στόχο την ενίσχυση της τοπικής παρατηρησιμότητας, του αυτοματισμού και του ψηφιακού ελέγχου σε τοπικό επίπεδο για την ψηφιοποίηση της ευελιξίας, την αποτελεσματική αξιοποίηση και το «ξεκλείδωμα (unlocking)» του δυναμικού της. Η προσέγγιση αυτή αναπτύσσεται σε πλήρη συνέργεια με τα στρατηγικά έργα εκσυγχρονισμού του ΔΕΔΔΗΕ – όπως η καθολική τηλεμέτρηση πελατών, η ψηφιοποίηση του GIS και το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα ΗΛΙΟΣ – διασφαλίζοντας διαλειτουργικότητα και ενιαία αξιοποίηση των δεδομένων. Επιπλέον, αξιοποιούνται τα αποτελέσματα εμβληματικών ευρωπαϊκών έργων R&I με συμμετοχή του ΔΕΔΔΗΕ, όπως INTERCONNECT, OPENTUNITY, ENFLATE, EVELIXIA, ODEON, HEDGE-IoT, TwinEU, καθώς και εμπειρία από πιλοτικές εγκαταστάσεις για την παρακολούθηση του Δικτύου.

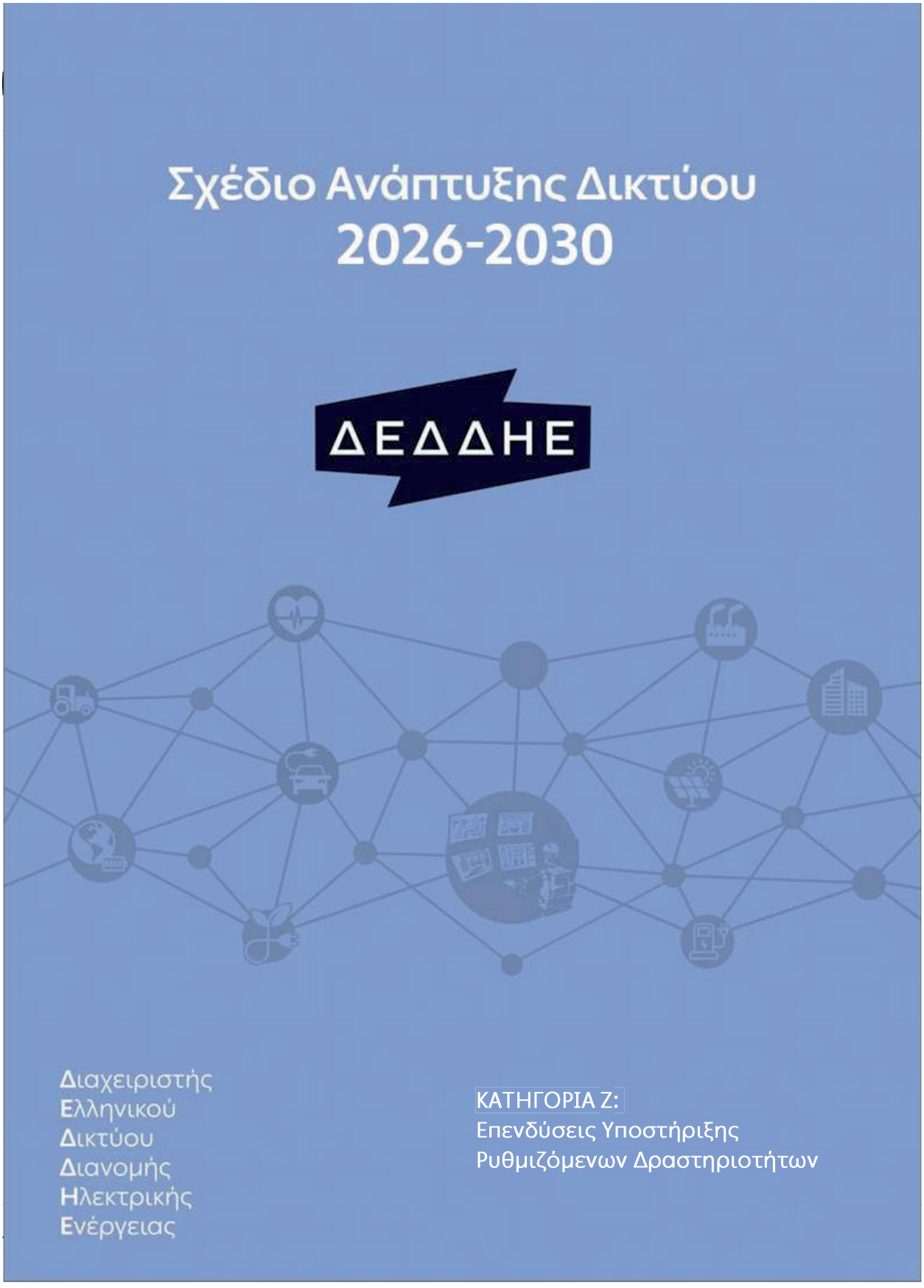
Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ενισχυμένη παρατηρησιμότητα του Δικτύου Χαμηλής Τάσης, η οποία αποτελεί προϋπόθεση για την αξιοποίηση της τοπικής ευελιξίας αλλά και της κατανεμημένης νοημοσύνης για τη μεγιστοποίηση της ασφαλούς και αποδοτικής λειτουργίας του συστήματος. Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση σύγχρονων μετρητικών συστημάτων και συσκευών ελέγχου για την επιτήρηση και έλεγχο των ευέλικτων στοιχείων του δικτύου, προσαρμοσμένων στη Χαμηλή Τάση, για την καταγραφή και συλλογή συγχρονισμένων δυναμικών ηλεκτρικών μεγεθών σε γραμμές, υποσταθμούς και κόμβους ενδιαφέροντος. Αξιοποιώντας την τεχνολογία κατανεμημένης νοημοσύνης (distribution intelligence - DI), στα συστήματα αυτά προστίθεται η δυνατότητα για γρήγορη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ πηγών ευελιξίας και δικτύου, τοπική ανάλυση και απόκριση σε πραγματικό χρόνο, μειώνοντας την εξάρτηση από κεντρικά SCADA και βελτιώνοντας την αντίδραση του δικτύου σε μεταβαλλόμενες καταστάσεις και την ακρίβεια της πληροφορίας. Οι τεχνολογίες αυτές ενισχύονται από ψηφιακά δίδυμα (digital twins - DT) του δικτύου, βασισμένα σε γεωχωρικά δεδομένα και τρισδιάστατη αναπαράσταση, που υποστηρίζουν την προσομοίωση καταστάσεων και τον σχεδιασμό παρεμβάσεων σε πραγματικό χρόνο. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στη δυνατότητα ανίχνευσης αποκλίσεων τάσης, στην παρακολούθηση της ποιότητας ισχύος και στη διαρκή αποτίμηση της λειτουργικής κατάστασης του δικτύου σε επίπεδο χαμηλής τάσης — στοιχεία καθοριστικά για την υποστήριξη τεχνολογιών ευελιξίας, την αποφυγή συμφόρησης και τη βελτιστοποίηση της ένταξης κατανεμημένης παραγωγής. Στόχος του έργου και η δημιουργία ανοιχτής πλατφόρμας για την ανάπτυξη και ενσωμάτωση εφαρμογών DI από τρίτα μέρη (προγραμματιστές & ερευνητές) συμπεριλαμβανομένων εκείνων για την ανίχνευση

σφαλμάτων δικτύου, τη διαχείριση φορτίου μετασχηματιστών, την έξυπνη φόρτιση-εκφόρτιση, την ενσωμάτωση και έλεγχο κατανεμημένων ενεργειακών πόρων

Το έργο θα επιτρέψει τη δοκιμή και αξιολόγηση συγκεκριμένων περιπτώσεων χρήσης (use cases) με υψηλή προστιθέμενη αξία για τον ΔΕΔΔΗΕ και το εθνικό σύστημα διανομής, στο πλαίσιο ενός τριφασικού κύκλου (διαγωνιστική διαδικασία και επιλογή, πιλοτική δοκιμή, αξιολόγηση και διεύρυνση). Οι θεματικές που θα εξεταστούν δεν είναι προκαθορισμένες, αλλά θα επιλεγούν στη διάρκεια του έργου, ανάλογα με τις προτάσεις που θα υποβληθούν και την εξέλιξη των τεχνολογιών και του ρυθμιστικού πλαισίου. Ενδεικτικά, το έργο μπορεί να υλοποιήσεις δοκιμές λειτουργικοτήτων όπως η δυναμική βελτιστοποίηση τάσης στο Δίκτυο Χαμηλής Τάσης, όπως υλοποιείται στο έργο Smart Street της ENWL στο Ηνωμένο Βασίλειο, που συνδυάζει αισθητήρες, αυτοματισμούς και ενεργητικό έλεγχο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και της ποιότητας ισχύος. Αντίστοιχα, μπορεί να εξεταστεί η ενεργοποίηση τοπικών αγορών ευελιξίας, με συμμετοχή aggregators και καταναλωτών, στη λογική του έργου FIRMe της E-REDES, το οποίο εφαρμόστηκε σε πραγματικές συνθήκες και με τη συμμετοχή της ρυθμιστικής αρχής. Παρόμοιες περιπτώσεις χρήσης θα επιλεγούν και θα εφαρμοστούν σε αντιπροσωπευτικές περιοχές του Δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ που θα αποτελέσουν ένα living test bed, με στόχο την αξιολόγηση των τεχνικών, λειτουργικών και ρυθμιστικών προϋποθέσεων για την κλιμάκωση και την ευρύτερη εφαρμογή λύσεων στο δίκτυο διανομής.

Η υλοποίηση του έργου θα περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστημάτων Distributed Intelligence σε περίπου 250 Υποσταθμούς Μέσης/Χαμηλής Τάσης (MV/LV), κατανεμημένους σε κατάλληλα επιλεγμένες περιοχές (π.χ. αστική, ημιαστική, βιομηχανική), με πλήρη γεωγραφική κάλυψη εντός των ζωνών αυτών. Οι υποσταθμοί μαζί με τις περίπου 1.200 γραμμές LV και τα περίπου 65.000 τελικά σημεία σύνδεσης (PODs) συγκροτούν ένα λειτουργικά αντιπροσωπευτικό και επαρκώς κατανεμημένο χαρτοφυλάκιο στοιχείων του δικτύου, που θα περιλαμβάνει διαφορετικά επίπεδα φόρτισης, καταναλωτικά προφίλ και βαθμούς διείσδυσης ΑΠΕ. Οι συσκευές edge του Δικτύου Χαμηλής Τάσης θα τοποθετηθούν σε κρίσιμα σημεία, όπως πίνακες LV, τροφοδότες και τοπικούς ζυγούς, επιτρέποντας την τοπική επεξεργασία δεδομένων και την ενεργοποίηση αυτοματισμών. Το έργο θα αξιοποιήσει επίσης δεδομένα από έξυπνους μετρητές και LV monitoring συστήματα, προερχόμενα από ευρύ φάσμα καταναλωτών και prosumers. Επιπλέον, σε 300 από αυτούς θα εγκατασταθούν edge-enabled μετρητές με αυξημένη υπολογιστική ισχύ και δυνατότητες επικοινωνίας, που θα επιτρέπουν τοπική ανάλυση δεδομένων και έλεγχο BTM πηγών ευελιξίας (όπως φωτοβολταϊκά, αποθήκευση και EV φορτιστές), υποστηρίζοντας ενεργά την αποκεντρωμένη διαχείριση από τα άκρα του Δικτύου Διανομής.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030		-


Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου
2026-2030
ΔΕΔΔΗΕ
Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ:
Επενδύσεις Υποστήριξης
Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ: Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

ΔΔ.ΠΛΗ.19.49 Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ. 5)

Έτος Ολοκλήρωσης

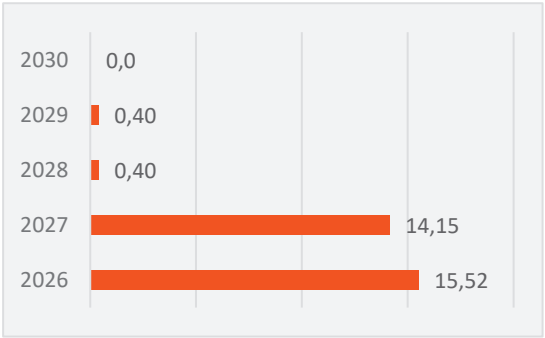
2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 30,47

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ήδη προμηθευτεί και εγκαταστήσει κατάλληλο λογισμικό και εξοπλισμό για την εφαρμογή Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS), στο οποίο έχουν ψηφιοποιηθεί το Δίκτυο των Περιοχών Καλλιθέας, Μεσογείων, Ελευσίνας, Φιλοθέης-Κηφισιάς, Δυτικής και Κεντρικής Θεσσαλονίκης, Πολυγύρου, Δράμας, Έδεσσας, Βέροιας, Φλώρινας, Ξάνθης, Καστοριάς, Λιβαδειάς, Θήβας, Χαλκίδας, Αλιβερίου, Κορίνθου και των νησιών Αστυπάλαιας και Σαντορίνης και είναι σε εξέλιξη η ψηφιοποίηση του Δικτύου Διανομής του συνόλου της Χώρας στο GIS. Δεδομένου ότι, τα γεωγραφικά δεδομένα των εγκαταστάσεων του Δικτύου υφίστανται σε έντυπη μορφή, είναι απαραίτητη η επέκταση της ψηφιοποίησης του Δικτύου στο GIS, με στόχο τα ακόλουθα:

- την αποτύπωση των χαρτών των Δικτύων Διανομής σε ψηφιακή μορφή με ομοιόμορφο τρόπο και συμβολισμό
- την τήρηση σε μορφή βάσεων δεδομένων πληροφοριών για τον εξοπλισμό και την κατάσταση του Δικτύου (τεχνικά χαρακτηριστικά, συμβάντα, ημερομηνία αγοράς κλπ.), συσχετισμένων με τη γεωγραφική θέση των στοιχείων
- την ανάπτυξη λογισμικού για την επεξεργασία των χαρτογραφικών και περιγραφικών πληροφοριών των Δικτύων και την υποστήριξη των τεχνικών λειτουργιών της Διανομής.

Το ποσοστό προόδου ψηφιοποίησης του ΕΔΔΗΕ (Δίκτυο ΜΤ και ΧΤ) στο GIS το πρώτο εξάμηνο του 2025 ανέρχεται σε 48% και προβλέπεται να φτάσει μέχρι το τέλος του έτους στο 55%.

Ο διαγωνισμός με αντικείμενο την ψηφιοποίηση – αποτύπωση - καταχώρηση γεωγραφικών και περιγραφικών δεδομένων του Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας 57 περιοχών του ΔΕΔΔΗΕ στη βάση δεδομένων Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών, προκηρύχθηκε με ενιαία διακήρυξη για 5 εργολαβίες ψηφιοποίησης, μια ανά Δ/νση Περιφέρειας. Μετά από απόφαση που εξέδωσε το ΣτΕ ακυρώθηκε ο Διαγωνισμός για τις Διευθύνσεις Περιφερειών Αττικής και Κεντρικής Ελλάδας. Επιπρόσθετα, για τις Διευθύνσεις Περιφερειών Πελοποννήσου-Ηπείρου και Νησιών, το Ελεγκτικό Συνέδριο στα πλαίσια του προσυμβατικού ελέγχου Σχεδίου Σύμβασης, αποφάσισε ότι κωλύεται η υπογραφή των εν λόγω συμβάσεων. Προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη για την ψηφιοποίηση του ΕΔΔΗΕ και για τις ανωτέρω Περιφέρειες, προκηρύχθηκαν εκ νέου οι σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες. Συγκεκριμένα για τις Διευθύνσεις Περιφερειών Αττικής, Κεντρικής Ελλάδας και Πελοποννήσου-Ηπείρου είναι σε εξέλιξη οι σχετικές συμβάσεις. Παράλληλα για την Διεύθυνση Περιφέρειας Νησιών, είναι σε εξέλιξη η σχετική διαγωνιστική διαδικασία. Για τη Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας – Θράκης, μετά από την θετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, υπεγράφη η σχετική σύμβαση και είναι σε εξέλιξη η ψηφιοποίηση του Δικτύου. Ως εκ τούτου, τέθηκε ο στόχος να ολοκληρωθεί η ψηφιοποίηση του Δικτύου της ΔΠΑ κατά το τρίτο τρίμηνο του 2025, της ΔΠΜ-Θ το δεύτερο εξάμηνο του 2025, της ΔΠΚΕ το δεύτερο εξάμηνο του 2026 και των ΔΠΠ-Η και ΔΠΝ το δεύτερο εξάμηνο του 2027.

Επιπλέον, για την επέκταση της λειτουργίας του Συστήματος και στις άλλες Περιοχές του ΔΕΔΔΗΕ, έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια του απαιτούμενου περιφερειακού εξοπλισμού, η προμήθεια των απαιτούμενων αδειών χρήσης του βασικού λογισμικού GIS, καθώς και η προμήθεια δεκτών GNSS. Στα πλαίσια εξασφάλισης της ομαλής λειτουργίας του συστήματος, έχουν προβλεφθεί και οι σχετικές αναβαθμίσεις του, καθώς και οι ενίσχυση των κεντρικών υποδομών. Επιπρόσθετα, για την συλλογή των δεδομένων του Δικτύου από το πεδίο, έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια mobile mappers εξοπλισμένα με LiDAR και κάμερες 360° και επιπρόσθετων δεκτών GNSS για την κάλυψη των αναγκών μελετών στο GIS, ελέγχου παραδοτέων ψηφιοποίησης και για την χαρτογράφηση του Δικτύου.

Οφέλη του έργου

Η υποκατάσταση του χειρογραφικού συστήματος από ένα GIS, δημιουργεί σημαντικά οφέλη και δυνατότητες για το Δίκτυο:

- υποβοήθηση – υποστήριξη των καθημερινών δραστηριοτήτων της Διανομής
- διευκόλυνση στη συλλογή, ενημέρωση, διακίνηση και επεξεργασία του τεράστιου όγκου των γεωγραφικών και περιγραφικών δεδομένων του Δικτύου
- ταχύτητα και αξιοπιστία διακίνησης χαρτογραφικών και περιγραφικών στοιχείων του Δικτύου μεταξύ των υπηρεσιών, με τη χρήση εσωτερικού ή και εξωτερικού τηλεπικοινωνιακού δικτύου
- βελτίωση της ποιότητας και της ταχύτητας της Διοικητικής Πληροφόρησης σε όλα τα επίπεδα και αποτελεσματική υποστήριξη λήψης αποφάσεων που βασίζονται σε επεξεργασία ενημερωμένων και αξιόπιστων στοιχείων
- υποβοήθηση των μελετών ανάπτυξης του Δικτύου, των μελετών κατασκευής έργων, τον προγραμματισμό συντηρήσεων κλπ.
- δυνατότητα άμεσης συγκριτικής αξιολόγησης εναλλακτικών σεναρίων και πρόκρισης του βέλτιστου

- ακριβέστερη παρακολούθηση των παγίων του Δικτύου
- σημαντική συμβολή στην αντιμετώπιση κρίσεων
- ταχύτατος εντοπισμός περιοχών με βλάβη, σε συνεργασία με το SCADA - DMS
- εξοικονόμηση προσωπικού και χώρων αποθήκευσης σχεδίων
- δυνατότητα συνεργασίας με άλλα συστήματα (λογισμικό ροών φορτίου και μελετών ανάπτυξης, νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών κλπ.).

Ο επικαιροποιημένος προϋπολογισμός εξασφαλίζει την πλήρη και λειτουργική υλοποίηση του έργου ψηφιοποίησης του Δικτύου, θεωρείται απολύτως εύλογος λαμβάνοντας υπόψη την αύξηση του φυσικού αντικειμένου όπως αυτή προκύπτει, τις περιβαλλοντικές και τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες.

Οι βασικοί λόγοι αναλύονται ως εξής:

- **Αύξηση Τεχνικού Αντικειμένου**

Κατά την εξέλιξη της ψηφιοποίησης του Δικτύου των Περιοχών ΔΕΔΔΗΕ παρατηρήθηκε αύξηση στο μήκος του Δικτύου, συγκριτικά με αυτό που ήταν καταχωρημένο στα απογραφικά δελτία του ΔΕΔΔΗΕ. Η αύξηση αυτή ανέρχεται, κατά μέσο όρο, σε 20% επιπλέον μήκος Δικτύου, οδηγώντας στη χρήση του δικαιώματος προαίρεσης των συμβάσεων ψηφιοποίησης και κατ’ επέκτασιν αύξησης του συνολικού τιμήματος. Η αύξηση αυτή ήταν αδύνατον να εκτιμηθεί με μεγαλύτερη ακρίβεια προγενέστερα, αφού αυτό προκύπτει μόνο μετά τη σάρωση με τα mobile mappers και την ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια στο GIS. Επιπλέον, για την καλύτερη αξιοποίηση του GIS, έγινε επιτακτική η ανάγκη για τη συσχέτιση των αριθμών παροχών των πελατών με την ακριβή τους θέση ως προς το Δίκτυο.

- **Ανατίμηση Κόστους Τεχνολογικών Πόρων και Υπηρεσιών**

Ο αρχικός προϋπολογισμός είχε πραγματοποιηθεί με τιμές του 2018, ενώ η αναπροσαρμογή του κόστους των εν λόγω εξειδικευμένων υπηρεσιών στις τρέχουσες τιμές σύναψης των σχετικών Συμβάσεων (2024-2025), οδήγησε σε μία εύλογη αύξηση του προϋπολογισμού του συνόλου του έργου. Σημειώνεται ότι με βάση και τα επίσημα στοιχεία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης η αύξηση του μέσου κατώτατου μισθού από το 2018 έως το 2024 ανέρχεται σε 39,5%.

Επιπλέον, ως συνεπακόλουθο της εξέλιξης της διαδικασίας ψηφιοποίησης του Δικτύου στο GIS, προέκυψε η απαίτηση χρήσης του συστήματος από πολλαπλάσιους ταυτόχρονους χρήστες (ανάδοχοι ψηφιοποίησης, προσωπικό ΔΕΔΔΗΕ, εργολάβοι μελετών, κατασκευών κλπ). Προκειμένου να μπορέσει να ανταποκριθεί με ομαλό και αποδοτικό τρόπο το GIS στις ανάγκες αυτές, χρειάζεται να επεκταθεί και ενισχυθεί η υφιστάμενη υποδομή με επιπλέον servers και λοιπές υποδομές, νεότερης γενιάς. Επιπλέον το σύστημα θα πρέπει να αναβαθμιστεί σε νεότερες εκδόσεις ακολουθώντας τις συστάσεις του κατασκευαστή. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι οι υποδομές θα μπορούν να ικανοποιούν τις νέες απαιτήσεις, τόσο για την βέλτιστη απόδοση του συστήματος, όσο και για την ικανοποίηση των νέων προτύπων ασφαλείας, εναρμονιζόμενο με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πλέον πρότυπα και πρακτικές.

Η αύξηση του κόστους προμήθειας εξοπλισμού, λογισμικών IoT/cloud και η γενικότερη αύξηση του κόστους στον τεχνολογικό τομέα, έχουν άμεσο αντίκτυπο στον αρχικό προϋπολογισμό.

- **Κλιματική κρίση και επιτακτική ανάγκη επιτάχυνσης ψηφιοποίησης Δικτύου στο GIS**

Η αύξηση της συχνότητας και της έντασης των ακραίων καιρικών φαινομένων που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα, προκαλώντας μεγάλες φυσικές και υλικές καταστροφές, οδήγησε στην προτεραιοποίηση της άμεσης ψηφιοποίησης του Δικτύου ΜΤ και την ανάγκη της ψηφιοποίησης του συνόλου του Δικτύου, ώστε ο ΔΕΔΔΗΕ να είναι σε θέση να βελτιώσει τον συντονισμό των ενεργειών του για την ταχύτερη αποκατάσταση βλαβών σε μελλοντικές καταστάσεις κρίσεων, καθώς και τη βελτίωση της δυνατότητας έγκαιρης ενημέρωσης των αρμόδιων αρχών για την Πολιτική Προστασία, για τον από κοινού συντονισμό των περαιτέρω ενεργειών.

Προκειμένου ο ΔΕΔΔΗΕ να ανταποκριθεί με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην ανωτέρω διαδικασία, απαιτείται η χρήση σύγχρονων «state of the art» τεχνολογιών, όπως είναι τα mobile mappers, αξιοποιώντας τα δεδομένα LiDAR που συλλέγονται από τη σάρωση του περιβάλλοντος χώρου του συνόλου της Ελληνικής επικράτειας και ταυτόχρονα την ανάπτυξη τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου του Δικτύου Διανομής του ΔΕΔΔΗΕ.

Με τη χρήση Mobile Mapping, συλλέγονται δεδομένα περιουσιακών στοιχείων του Δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας από πανοραμικές εικόνες υψηλής ευκρίνειας 360 μοιρών και LiDAR. Με την ως άνω μεθοδολογία δίνεται πλήρης πληροφορία αναφορικά με το περιβάλλον των στοιχείων του δικτύου, παρέχοντας την δυνατότητα για περαιτέρω επεξεργασία στον τρόπο εφαρμογής εργασιών συντήρησης, αποκατάστασης ή και τροποποίησης του δικτύου.

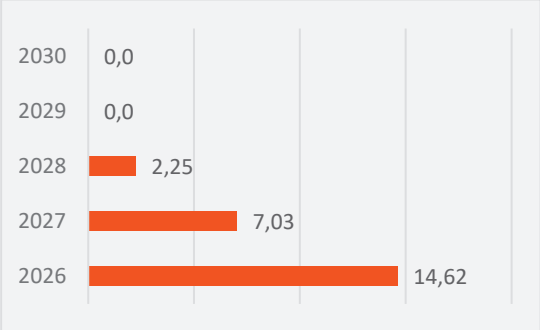
Συμπερασματικά η αύξηση του προϋπολογισμού ήταν εύλογη για τη διασφάλιση της μετάβασης σε ένα σύγχρονο, ψηφιοποιημένο και γεωχωρικά ευφυές δίκτυο, ικανό να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της εποχής και να υποστηρίξει στρατηγικούς στόχους βιωσιμότητας, απόδοσης και ασφάλειας.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.19.50 Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ. 6)

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **23,90**

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το Έργο αποτελεί βασικό άξονα και καταλύτη στην επίτευξη των στρατηγικών στόχων του ΔΕΔΔΗΕ, τόσο ως προς τον εκσυγχρονισμό του, όσο και ως προς την αποτελεσματική προσαρμογή του στο νέο περιβάλλον της ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικότερα, το έργο αυτό στοχεύει στη βελτίωση της Ποιότητας Εξυπηρέτησης των Χρηστών του Δικτύου, στην εύρυθμη λειτουργία της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, στην ικανοποίηση των αιτημάτων των Προμηθευτών στην αποτελεσματική συνεργασία με τους Συμμέτοχους ή Ενδιαφερόμενους φορείς της Εταιρείας , καθώς και τη διαχείριση του συνόλου του πάγιου εξοπλισμού του Δικτύου Διανομής και όλων των σχετικών με αυτόν εργασιών (νέες κατασκευές/επεκτάσεις/βελτιώσεις/συντηρήσεις).

Με το νέο πληροφοριακό σύστημα SAP Customer Relationship Management με την επωνυμία «ΗΡΑΚΛΗΣ», ο ΔΕΔΔΗΕ θα μπορέσει να ανταποκρίνεται στο εξής με μεγαλύτερη ταχύτητα και αποτελεσματικότητα σε όλα τα αιτήματα των πελατών του (καταναλωτές, προμηθευτές και παραγωγοί) μέσα από την ψηφιοποίηση των εγγράφων. Παράλληλα, οι δυνατότητες του νέου CRM θα αξιοποιηθούν στο μέγιστο με τη σταδιακή ψηφιοποίηση του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Αναλυτικότερα, το έργο περιλαμβάνει:

το σχεδιασμό, την εγκατάσταση και τη λειτουργία ενός νέου ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος εξυπηρέτησης όλων των χρηστών του Δικτύου, το οποίο θα ενσωματώνει/αναδιοργανώνει τις παρακάτω βασικές επιχειρησιακές λειτουργίες της

εταιρείας αλλά και θα παρέχει τη δυνατότητα παραμετροποίησης για την κάλυψη νέων επιχειρησιακών αναγκών ως προς αυτές:

1.1 διαχείριση μητρώων παροχών/ μετρητών/ χρηστών/ μετρητικών δεδομένων/ προμηθευτών
1.2 διαχείριση αιτημάτων καταναλωτών με αμφίδρομη επικοινωνία (portal καταναλωτών)
1.3 διαχείριση αιτημάτων παραγωγών με αμφίδρομη επικοινωνία (portal καταναλωτών)
1.4 διαχείριση και προγραμματισμός τεχνικών εργασιών
1.5 υπολογισμός/τιμολόγηση μονοπωλιακών χρεώσεων καταναλωτών
1.6 αμφίδρομη σε πραγματικό χρόνο επικοινωνία με τους προμηθευτές (portal προμηθευτών)
1.7 εκκαθάριση αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας διασυνδεδεμένου δικτύου
1.8 διαχείριση διαδρομών καταμέτρησης μετρητών

την ανάπτυξη διαδικτυακής πύλης (portal πελατών) εξυπηρέτησης για όλα τα αιτήματα των χρηστών του δικτύου, χωρίς να απαιτείται καμία μετάβασή στις μονάδες της εταιρείας

την προμήθεια των απαραίτητων αδειών για την πρόσβαση χιλίων (1000) τελικών χρηστών στο νέο πληροφοριακό σύστημα

την εξασφάλιση της πλήρους διαλειτουργικότητας (οριζόντια, κάθετη και εξωτερική) μεταξύ των βασικών επιχειρησιακών λειτουργιών (υποσυστημάτων) που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού, καθώς και της συμβατότητας της προτεινόμενης λύσης με το περιβάλλον διαλειτουργικότητας των υφιστάμενων συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ και των συστημάτων τρίτων φορέων.

Με την υλοποίηση του συγκεκριμένου Έργου, ο ΔΕΔΔΗΕ αναμένεται να επιτύχει τα ακόλουθα:

εγκατάσταση και λειτουργία νέου, σύγχρονου και ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Εξυπηρέτησης των Χρηστών του Δικτύου και αυτοματοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών με δυνατότητα παραμετροποίησης για την κάλυψη των νέων επιχειρησιακών αναγκών

πλήρη δυνατότητα εξυπηρέτησης για όλα τα αιτήματα των Καταναλωτών μέσω διαδικτυακής πύλης χωρίς καμία μετάβαση στις Μονάδες (Πρακτορεία και Υποπρακτορεία) του ΔΕΔΔΗΕ

αναδιοργάνωση διαδικασιών – λειτουργιών με επίτευξη οικονομιών κλίμακας, μείωση του λειτουργικού κόστους, καθώς και βέλτιστη επικοινωνία των Χρηστών, ικανοποίηση των αιτημάτων των Προμηθευτών και αποτελεσματική συνεργασία με τους Συμμέτοχους ή Ενδιαφερόμενους φορείς της Εταιρείας

βελτιστοποίηση της λήψης και διαχείρισης μετρητικών δεδομένων ΧΤ και ΜΤ, δυνατότητα real time διασύνδεσης με το μελλοντικό σύστημα χονδρεμπορικής αγοράς και δυνατότητα περιοδικής εκκαθάρισης όλων των Προμηθευτών, συμπεριλαμβανομένης της ΔΕΗ

βελτιστοποίηση της διοίκησης της απόδοσης και της διαχείρισης της γνώσης μέσω της οργανωμένης/συντονισμένης Διοικητικής Πληροφόρησης, που θα παρέχει το νέο Σύστημα

καταγεγραμμένες διαδικασίες των εργασιών και ενιαία εφαρμογή τους σε όλη την Εταιρεία

Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σημαντικότερα οφέλη για τους καταναλωτές από την εγκατάσταση του νέου συστήματος:

Περιορισμός του αριθμού των βλαβών στο Δίκτυο αλλά και της διάρκειάς τους (Enterprise Asset Management module). Τα συνεργεία θα επιχειρούν ταχύτερα και ακριβέστερα στην αποκατάσταση των βλαβών, με αποτέλεσμα τον περιορισμό της όχλησης των καταναλωτών ή/και των επιχειρήσεων (Workforce Management module).
Όλοι οι καταναλωτές θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίζουν το ενεργειακό τους προφίλ, μέσω του έξυπνου μετρητή τους, και να διαχειρίζονται τη γνώση αυτή προς όφελός τους αλλά και προς όφελος της κοινότητας. Οι δε πάροχοι θα μπορούν να έχουν πρόσβαση άμεσα σε ενεργειακά δεδομένα για τον καλύτερο επιχειρησιακό προγραμματισμό τους και διαμόρφωση εμπορικής πολιτικής (Metering και Energy Data Management module).

Στο πλαίσιο αυτό, η υλοποίηση του Έργου θα επιφέρει τα ακόλουθα στρατηγικά οφέλη και πλεονεκτήματα στον ΔΕΔΔΗΕ:

βελτίωση της Ποιότητας Εξυπηρέτησης των Χρηστών
περιορισμός των Μονάδων της Εταιρείας και μείωση του λειτουργικού κόστους
διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας
αποτελεσματική συνεργασία με όλους τους Συμμέτοχους ή Ενδιαφερόμενους φορείς της Εταιρείας
εκσυγχρονισμός και αναδιοργάνωση της Εταιρείας
βελτίωση της εταιρικής εικόνας
βελτίωση των δεξιοτήτων και αλλαγή της κουλτούρας του προσωπικού (τεχνικές εξυπηρέτησης, λειτουργία σύγχρονων πληροφοριακών εργαλείων, κλπ.) της Εταιρείας.

Η σύμβαση για το νέο πληροφορικό σύστημα εξυπηρέτησης Πελατών (CRM) με την επωνυμία «ΗΡΑΚΛΗΣ», υπεγράφη και παραδόθηκαν από τον Ανάδοχο τα παραδοτέα της 1ης Φάσης «Προετοιμασία» από τις συνολικά 5 Φάσεις του έργου. Για τα παραδοτέα της 2ης Φάσης «Ανάλυση Απαιτήσεων», ο ΔΕΔΔΗΕ ζήτησε από τον ανάδοχο διορθώσεις και αναπροσαρμογές για την πλήρη τήρηση των συμβατικών όρων. Οι συμφωνημένες διορθώσεις και αναπροσαρμογές μαζί με τους λόγους που περιγράφονται παρακάτω οδήγησαν στον επανασχεδιασμό του έργου και στην σύνταξη νέου συμβατικού συμπληρώματος που πρόκειται να υπογραφεί. Το συνολικό έργο χωρίστηκε σε δύο διακριτά στάδια:

1. Στάδιο Α: Διαχείριση Αιτημάτων Χρηστών Δικτύου, Μετρήσεις και Τιμολόγηση (Με ολοκλήρωση 26 μήνες από την υπογραφή του συμπληρώματος της Σύμβασης)
2. Στάδιο Β: Διαχείριση Πάγιου Εξοπλισμού Δικτύου και σχετικών με αυτόν Εργασιών (με έναρξη 5 μήνες μετά την έναρξη του Σταδίου Α και ολοκλήρωση σε 28 μήνες)

Οι λόγοι επανασχεδιασμού είναι οι εξής:

1. Η ανάγκη σε θέση παραγωγικής λειτουργίας του «ΗΡΑΚΛΗΣ» μέχρι την ημερομηνία έναρξης παραγωγικής λειτουργίας του Συστήματος Διαχείρισης Μετρήσεων και Μετρητικών Δεδομένων (MDMS), για την υποδοχή και τιμολόγηση των μετρητικών δεδομένων καθώς και για την πλήρη εκμετάλλευση των δυνατοτήτων των Έξυπνων Μετρητών.
2. Τα νέα δεδομένα και απαιτήσεις της συνεχώς εξελισσόμενης Αγοράς Ενέργειας (πχ. smart metering, ηλεκτροκίνηση, συστήματα αποθήκευσης ενέργειας ιδιώτες παραγωγοί, πολλαπλή εκπροσώπηση παροχής, κλπ) .

3. Η απαίτηση της υιοθέτησης επίκαιρων αρχιτεκτονικών πρακτικών και προτύπων στο ταχύτατα εξελισσόμενο τοπίο των ψηφιακών προϊόντων και υπηρεσιών, προκειμένου να αποφευχθεί η τεχνολογική απαξίωση των προϊόντων λογισμικού που απαρτίζουν τη λειτουργικότητά του ΗΡΑΚΛΗ (obsolescence due to end of support).
4. Η ανάγκη για κρίσιμες διορθωτικές ενέργειες στη διακυβέρνηση του έργου, στην καταγραφή, απεικόνιση και βελτιστοποίηση των επιχειρηματικών διαδικασιών, τη διαχείριση των αλλαγών και την αρχιτεκτονική των εφαρμογών.
5. Η ανάγκη διασφάλισης της ποιότητας των παραδοτέων και της εφαρμογής βέλτιστων πρακτικών.

Επιπλέον έχουν προστεθεί τα ακόλουθα:

Αναβάθμιση του λογισμικού SAP ECC/ERP σε SAP S/4HANA με στόχο την ενοποίηση και ολοκλήρωση των περιβαλλόντων SAP ERP και SAP IS-U σε ενιαία τεχνολογική υποδομή SAP S/4HANA και προκειμένου να αποφευχθεί η εξατομικευμένη ανάπτυξη (custom development) ιδιαίτερα πολύπλοκής και υψηλότατου κόστους διεπαφής (interface) μεταξύ του SAP ECC / SAP ERP και SAP IS-U.

Υλοποίηση WRICEF και ενσωμάτωση του νέου συστήματος MDMS (Meter Data Management System) για τη διαχείριση και πιστοποίηση των δεδομένων από τους έξυπνους μετρητές. Τεχνικός σχεδιασμός και αρχιτεκτονικής της λύσης SAP. Ανασχεδιασμό, βελτιστοποίηση, προτυποποίηση και ευθυγράμμιση των επιχειρησιακών διαδικασιών (business process reengineering) στις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Απεικόνισή τους στο τελευταίο επίπεδο ανάλυσης (L5) με μορφή επιχειρηματικών ροών εργασίας (role based business process workflows) σε ψηφιακό εργαλείο απεικόνισης και διαχείρισης διαδικασιών ως απαραίτητη προϋπόθεση για τη ψηφιοποίηση και ενσωμάτωση τους στο νέο σύστημα αλλά και την επιχειρησιακή αξιοποίηση τους από το ΔΕΔΔΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	57% ΕΣΠΑ	-

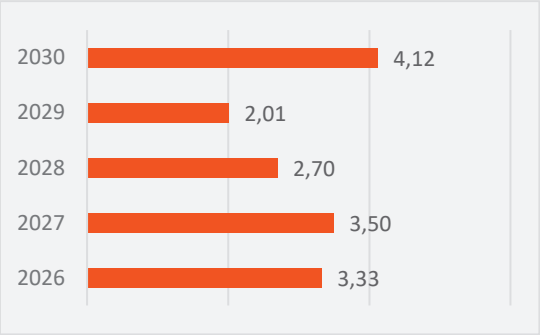
ΔΔ.ΠΛΗ.19.51 Κέντρα Τηλε-εξυπηρέτησης (Call Centers) (Στρ. 7)

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **15,64**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο αποσκοπεί στη συνεχή αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών προς τους πελάτες του ΔΕΔΔΗΕ, μέσω της συνεχής αναβάθμισης/βελτίωσης/επέκτασης της λειτουργικότητας των υφιστάμενων ψηφιακών εφαρμογών εξυπηρέτησης πελατών του ΔΕΔΔΗΕ καθώς και τη προσθήκη νέων.

Τα παραδοτέα του έργου αφορούν στα παρακάτω:

1. Αναβαθμισμένη εφαρμογή εξυπηρέτησης πελατών για κινητά (Mobile Application) και νέα λειτουργικότητα αυτόματης αποστολής ενημερωτικών μηνυμάτων σε πελάτες.
2. Αναβαθμισμένο Διαλογικό ρομπότ ή Κειμενογεννήτρια (Chatbot)
3. Νέα και αναβαθμισμένη Ψηφιακή Πλατφόρμα Αυτόματης Διαχείρισης Καναλιών Φωνής και SMS του τηλεφωνικού κέντρου Εξυπηρέτησης Πελατών του ΔΕΔΔΗΕ (IVR)

1. **Αναβαθμισμένη εφαρμογή εξυπηρέτησης πελατών για κινητά (Mobile Application)**

Με την εγκατάσταση της αναβαθμισμένης εφαρμογής εξυπηρέτησης πελατών (Mobile Application) στην κινητή συσκευή τους, οι πελάτες αποκτούν πρόσβαση με πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο νέες και αναβαθμισμένες δυνατότητες:

- Δήλωση και ανάκληση ατομικής βλάβης ηλεκτροδότησης
- Δήλωση επικίνδυνων καταστάσεων στο δίκτυο
- Εμφάνιση βλαβών ΜΤ ανά νομό
- Καταχώρηση μετρητικών ενδείξεων από τους καταναλωτές ή διόρθωσης μετρήσεων.
- Καταχώρηση αιτημάτων εξυπηρέτησης (αίτημα επικοινωνίας, αίτημα νέας σύνδεσης και τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων, αίτημα διζωνικής μειωμένης τιμολόγησης, αίτημα ηλεκτροκίνησης, υποβολής ΥΔΕ, ελέγχου συμβατότητας μετρητών net – metering)
- Στατιστικά καταναλώσεων ΑΠΕ σε πραγματικό χρόνο
- Δυνατότητα εγγραφής για λήψη αυτοματοποιημένων μηνυμάτων (push notifications) προγραμματισμένων διακοπών
- Ταυτοποίηση χρηστών μέσω Taxisnet ή μέσω SMS OTP και παραμετρική εμφάνιση λειτουργικότητας ανάλογα με επιλεχθείσα ταυτοποίηση. Δημιουργία προφίλ χρήστη και συντήρηση λίστας παροχών που τον ενδιαφέρουν
- Το έργο προβλέπει επέκταση και βελτίωση των λειτουργικοτήτων που προσφέρονται στην εφαρμογή για κινητές συσκευές (iOS, Android) ώστε να βελτιωθεί η εμπειρία του πελάτη, να ψηφιοποιηθούν περαιτέρω οι διαδικασίες προκειμένου να υπάρχει ταχύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών. Στόχος είναι η συγκέντρωση όλων των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ στην εφαρμογή (όλα τα αιτήματα εξυπηρέτησης, παρακολούθηση και αναγγελία βλαβών, μετρήσεις, κ.α.), η προσθήκη ειδοποιήσεων για έγκαιρη και ακριβή ενημέρωση και η εμφάνιση δεδομένων λειτουργίας του δικτύου σε πραγματικό χρόνο με ταυτόχρονη βελτίωση εργονομίας και υιοθέτηση προτύπων προσβασιμότητας. Η ανάπτυξη του app θα πρέπει να ακολουθεί τις βελτιώσεις που γίνονται στις εφαρμογές και να εξυπηρετεί σε πρώτο χρόνο τον πελάτη.

2. <u>Διαλογικό ρομπότ ή Κειμενογεννήτρια (Διαλογικό ρομπότ (Chatbot))</u>

Οι βασικοί λόγοι εισαγωγής ενός Διαλογικού ρομπότ (Chatbot) στην εξυπηρέτηση πελατών του ΔΕΔΔΗΕ είναι:

- Αποσυμφόρηση των καναλιών επικοινωνίας με αποτέλεσμα την γρηγορότερη εξυπηρέτηση του πελάτη
- Αυτοματοποιημένη καθοδήγηση του πελάτη σε τυποποιημένες και επαναλαμβανόμενες διαδικασίες με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση χρόνου του

προσωπικού προς διάθεση του σε πιο στρατηγικές δραστηριότητες εξυπηρέτησης πελατών με ταυτόχρονη μείωση του λειτουργικού κόστους.

- Αυτόματη συλλογή και ανάλυση δεδομένων εξυπηρέτησης

3. <u>Ψηφιακή Πλατφόρμα Αυτόματης Διαχείρισης Καναλιών Φωνής και SMS του τηλεφωνικού κέντρου Εξυπηρέτησης Πελατών του ΔΕΔΔΗΕ (IVR)</u>

Στόχος είναι η βελτίωση της εμπειρίας εξυπηρέτησης των πελατών του ΔΕΔΔΗΕ μέσω της υλοποίησης μιας σύγχρονης ψηφιακής δια δραστικής πλατφόρμας (Contact Center as a Service -CCaaS) και μιας εφαρμογής Διαλογικής Τεχνητής Νοημοσύνης (Conversational AI). Ειδικότερα το έργο αποσκοπεί:

- Στη ριζική αναβάθμιση του συστήματος IVR, ώστε να υποστηρίζει αναγνώριση φυσικής γλώσσας (Natural Language Understanding / NLU) και διαχείριση διαλόγου (state management), για πιο φυσική και αποτελεσματική αλληλεπίδραση με τους πολίτες.
- Στην παροχή 24/7 ψηφιακής εξυπηρέτησης μέσω φωνητικών και γραπτών bots που θα δίνουν άμεσες και προσωποποιημένες απαντήσεις.
- Στη μείωση των αναμονών στα τηλεφωνικά κέντρα, με τη χρήση αυτοματοποιημένων μηχανισμών εξυπηρέτησης.
- Στην πολυκαναλική εξυπηρέτηση (τηλέφωνο, chat, SMS, WhatsApp, MS Messenger), προσφέροντας ενιαία εμπειρία πελάτη ανεξαρτήτως καναλιού.
- Στην ενοποίηση των πληροφοριακών ροών και των υποδομών, με στόχο την αποτελεσματικότερη και στοχευμένη εξυπηρέτηση.
- Στην ενίσχυση της διαφάνειας, της παρακολούθησης Κρίσιμων Δεικτών Απόδοσης (KPIs) και της συνεχούς βελτίωσης της ποιότητας εξυπηρέτησης.
- Στην ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση διαδικασιών εξυπηρέτησης, υποστηρίζοντας τη στρατηγική ψηφιακού μετασχηματισμού του οργανισμού.

Το τελικό παραδοτέο αποτελείται από μια ολοκληρωμένη ψηφιακή διαδραστική πλατφόρμας (Contact Center as a Service - CCaaS) σε περιβάλλον Υπολογιστικού Νέφους, η οποία θα ολοκληρωθεί με τις υπόλοιπες εφαρμογές του ΔΕΔΔΗΕ (CRM & ERP) και ή οποία περιλαμβάνει:

- Σύστημα IVR νέας γενιάς τεχνολογίας που υποστηρίζει αναγνώριση φυσικής γλώσσας (Natural Language Understanding / NLU)
- Υποστήριξη εξερχόμενων ενεργειών μαζικής ενημέρωσης (customer awareness campaigns) με τεχνολογίες predictive και progressive dialer

- Υποστήριξη αυτοματοποιημένων εξερχόμενων ερωτηματολογίων (customer feedback campaigns) με προκαθορισμένα μηνύματα και καταγραφή της επιλογής του πελάτη σε σχετικά ερωτήματα
- Υπηρεσίες αυτόματης επανάκλησης (Callback services)
- Εφαρμογή Διαλογικής Τεχνητής Νοημοσύνης (Conversational AI, VoiceBot & Διαλογικό ρομπότ (Chatbot))
- Πολυκαναλικό (φωνή, SMS, κλπ) περιβάλλον εξυπηρέτησης (Omnichannel)
- Δια δραστικό περιβάλλον Web UI
- Υποστήριξη διασύνδεσης με άλλα πληροφοριακά συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ
    - Πίνακες ελέγχου (dashboards), κρίσιμους δείκτες απόδοσης (KPIs) και αναφορές (reporting)

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Η επέκταση και αναβάθμιση των καναλιών εξυπηρέτησης των καταναλωτών αποτελεί μία από τις πλέον άμεσες και κρίσιμες προτεραιότητες του ΔΕΔΔΗΕ γιατί συμβάλλει άμεσα στην στρατηγική προτεραιότητα της βελτίωσης της εξυπηρέτηση του Πελάτη και ανταποκρίνεται στη σύγχρονη πραγματικότητα και απαίτηση των πολιτών για άμεση και προσωποποιημένη εξυπηρέτηση.

Πιο συγκεκριμένα, η αναγκαιότητα εκτέλεσης του έργου προκύπτει από τα εξής:

- Ανάγκη βελτίωσης της εμπειρίας του πελάτη (Customer Experience): Η ενσωμάτωση νέων λειτουργικοτήτων στην υπάρχουσα mobile εφαρμογή, σε συνδυασμό με την υλοποίηση εξελιγμένων καναλιών όπως Διαλογικό ρομπότ (Chatbot) και IVR νέας γενιάς, ενισχύει την προσβασιμότητα, την αμεσότητα και την ευκολία εξυπηρέτησης των πολιτών.
- Ευθυγράμμιση με τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις απαιτήσεις της εποχής: Οι πολίτες προσδοκούν σύγχρονα, φιλικά προς τον χρήστη και πάντα διαθέσιμα ψηφιακά μέσα. Η απουσία τέτοιων υπηρεσιών θα οδηγούσε σε χαμηλή ικανοποίηση πελατών, αυξημένο φόρτο στα τηλεφωνικά κέντρα και μειωμένη επιχειρησιακή αποδοτικότητα.
- Ανάγκη διαλειτουργικότητας με σύγχρονα πληροφοριακά συστήματα: Η υλοποίηση του έργου διασφαλίζει την απρόσκοπτη συνεργασία με τα συστήματα εξυπηρέτησης πελατών και διαχείρισης εργασιών όπως τα συστήματα CRM και ERP, επιτυγχάνοντας ενιαία ροή πληροφορίας και βελτιστοποιημένη εξυπηρέτηση.
- Ανταπόκριση σε αυξημένες ανάγκες τηλε-εξυπηρέτησης: Οι συνθήκες των τελευταίων ετών (π.χ. πανδημία, ακραία καιρικά φαινόμενα, ενεργειακή κρίση)

κατέδειξαν την αναγκαιότητα για ενισχυμένα απομακρυσμένα κανάλια επικοινωνίας. Ο ανασχεδιασμός και η ενίσχυση των τεχνικών δυνατοτήτων είναι απαραίτητος για τη βιώσιμη και αποτελεσματική λειτουργία.

- Στρατηγικός στόχος για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ΔΕΔΔΗΕ: Το έργο συνδέεται άμεσα με τον στόχο δημιουργίας ενός ψηφιακά ώριμου, ευέλικτου και πελατοκεντρικού οργανισμού, όπως προβλέπεται στον επιχειρησιακό σχεδιασμό της εταιρείας.
- Αύξηση της λειτουργικής αποδοτικότητας και μείωση κόστους: Μέσω της αυτοματοποίησης διαδικασιών εξυπηρέτησης μέσω του Διαλογικού ρομπότ (Chatbot), και του νέου αναβαθμισμένου IVR, μειώνεται η εξάρτηση από χειροκίνητους μηχανισμούς, εξασφαλίζοντας χαμηλότερο λειτουργικό κόστος και ταχύτερη απόκριση.
- Ενίσχυση της διαφάνειας και της ενημέρωσης των καταναλωτών σε πραγματικό χρόνο: Με δυνατότητες όπως οι ειδοποιήσεις για διακοπές, τα δεδομένα ΑΠΕ σε πραγματικό χρόνο και η αναγγελία βλαβών μέσω Mobile app, ενισχύεται η εμπιστοσύνη των πολιτών προς τον ΔΕΔΔΗΕ.

Η παρούσα κατάσταση χαρακτηρίζεται από χαμηλή απορρόφηση κλήσεων στο IVR, υψηλούς χρόνους αναμονής, αδυναμία αυτοεξυπηρέτησης και ελλιπή αναγνώριση της πρόθεσης του πελάτη, δημιουργώντας ανάγκη για ριζική αναβάθμιση της εμπειρίας πελάτη.

Το IVR νέας γενιάς θα προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα:

- Για την εταιρική λειτουργία:
  - Ενοποιεί τις πλατφόρμες επικοινωνίας σε ένα σύγχρονο, ενιαίο και ολοκληρωμένο με τις υπόλοιπες εφαρμογές εξυπηρέτησης του Πελάτη (πχ CRM, ERP) περιβάλλον υπολογιστικού νέφους μειώνοντας ταυτόχρονα τα λειτουργικά κόστη και αυξάνοντας την προσαρμοστικότητα στις συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες της σύγχρονης αγοράς ενέργειας
  - Προσφέρει βελτιωμένη διοικητική εποπτεία και ορατότητα μέσω εποπτικών αναφορών (dashboards) και Κρίσιμων Δεικτών Απόδοσης (KPIs) σε πραγματικό χρόνο.
- Για την εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου:
  - Βελτιώνει την καταγραφή και κατηγοριοποίηση αιτημάτων (π.χ. βλάβες, ενδείξεις), επιτρέποντας γρηγορότερη ανταπόκριση και επιχειρησιακή διαχείριση.
  - Παρέχει πληροφόρηση πεδίου σε πραγματικό χρόνο, με δυνατότητα ενοποίησης με GIS και άλλα επιχειρησιακά συστήματα.

- Για την εξυπηρέτηση πελατών:
  - Ελαχιστοποιεί τις καθυστερήσεις μέσω αυτοματοποίησης IVR και bots.
  - Παρέχει πολυκαναλική εξυπηρέτηση 24/7, με προσωποποιημένες απαντήσεις και έξυπνη δρομολόγηση.
  - Ενημερώνει τους πελάτες με αυτοματοποιημένες εξερχόμενες κλήσεις ή/και SMS ή/και VIBER για προγραμματισμένες διακοπές ηλεκτροδότησης και για την αποκατάσταση μαζικών βλαβών
- Για την υγεία και ασφάλεια:
  - Επιτρέπει γρήγορη αναγγελία κρίσιμων περιστατικών ή βλαβών χωρίς αναμονή, αυξάνοντας την ταχύτητα απόκρισης των τεχνικών ομάδων.
- Για την κοινωνία και το περιβάλλον:
  - Προάγει την προσβασιμότητα και μειώνει τον αναλογικό φόρτο επικοινωνίας (τηλεφωνικές ουρές), δίνοντας τη δυνατότητα ηλεκτρονικής εξυπηρέτησης ακόμη και σε απομακρυσμένες ή ευάλωτες ομάδες.
- Για την κάλυψη θεσμικών και κανονιστικών υποχρεώσεων: Διασφαλίζει συμμόρφωση με το GDPR, με κρυπτογράφηση συνομιλιών, καταγραφή, δικαιώματα πρόσβασης βάσει ρόλων (role-based) και πλήρη ιχνηλασιμότητας (traceability).

<u>Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης</u>

Η μη υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου θα επιφέρει πολλαπλές και σημαντικές αρνητικές συνέπειες, τόσο σε λειτουργικό όσο και σε στρατηγικό επίπεδο για τον ΔΕΔΔΗΕ. Πιο συγκεκριμένα:

- Υποβάθμιση της ποιότητας εξυπηρέτησης πελατών
  Η απουσία σύγχρονων ψηφιακών καναλιών επικοινωνίας (mobile app, Διαλογικό ρομπότ (Chatbot), νέο IVR) θα καταστήσει την εξυπηρέτηση δυσλειτουργική και μη εναρμονισμένη με τις προσδοκίες των καταναλωτών. Η εξάρτηση αποκλειστικά από τα παραδοσιακά μέσα (τηλεφωνικά κέντρα, φυσική παρουσία) θα οδηγήσει σε:
  - Υψηλούς χρόνους αναμονής
  - Χαμηλή ικανοποίηση πελατών
  - Αδυναμία ανταπόκρισης σε περιόδους αυξημένης ζήτησης (π.χ. διακοπές ρεύματος)
- Ελλιπής ψηφιακή προσβασιμότητα και έλλειψη διαφάνειας

Η μη παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο (π.χ. για διακοπές, καταναλώσεις, ενδείξεις) και η μη δυνατότητα απομακρυσμένων δηλώσεων ή αιτημάτων, οδηγεί σε:

- Περιορισμένη διαφάνεια προς τον καταναλωτή
- Ελλιπή ενημέρωση και απώλεια εμπιστοσύνης
- Δυσκολία στη διαχείριση κρίσεων και δημόσιων προσδοκιών

- Αδυναμία επίτευξης στρατηγικών στόχων ψηφιακού μετασχηματισμού

  Η μη υλοποίηση του έργου αναστέλλει κρίσιμα βήματα του ψηφιακού μετασχηματισμού του ΔΕΔΔΗΕ και επιβραδύνει την τεχνολογική ωρίμανση του Οργανισμού. Αυτό συνεπάγεται:
  - Αδυναμία ενοποίησης λειτουργιών και πληροφορίας
  - Καθυστέρηση στην προσαρμογή στις σύγχρονες απαιτήσεις λειτουργίας ενός παρόχου υποδομών ενέργειας
  - Μειωμένη ανταγωνιστικότητα στο πλαίσιο της συνολικής ενεργειακής αγοράς
- Επιβάρυνση λειτουργικού κόστους

  Χωρίς την αυτοματοποίηση μέσω Διαλογικό ρομπότ (Chatbot) και νέου IVR, διατηρείται υψηλό το κόστος λειτουργίας των φυσικών κέντρων εξυπηρέτησης και τηλεφωνικών γραμμών, καθώς:
  - Αυξάνεται ο ανθρώπινος φόρτος
  - Παραμένει χαμηλή η αποδοτικότητα διαχείρισης αιτημάτων
  - Μειώνεται η παραγωγικότητα των υπαλλήλων
- Υστέρηση έναντι διεθνών και εγχώριων πρακτικών

  Η απουσία μοντέρνων εφαρμογών mobile, omnichannel εξυπηρέτησης και τεχνητής νοημοσύνης απομακρύνει τον ΔΕΔΔΗΕ από τα πρότυπα των προηγμένων Διαχειριστών Δικτύου Διανομής και δημιουργεί:
  - Αρνητική εικόνα στον τελικό καταναλωτή
  - Αντίκτυπο στη φήμη και αξιοπιστία της εταιρείας
  - Κίνδυνο για ελλιπή συμμόρφωση με τις στρατηγικές κατευθύνσεις της ΡΑΑΕΥ, της ΕΕ ή εθνικών σχεδίων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό
- Δυσκολία στην αξιοποίηση δεδομένων και επιχειρησιακής πληροφορίας

  Η μη ενοποίηση των ροών δεδομένων και η έλλειψη σύγχρονων dashboards και reporting εργαλείων περιορίζει τη δυνατότητα λήψης τεκμηριωμένων αποφάσεων, με συνέπεια:
  - Κακή στόχευση πόρων και έργων
  - Μειωμένη επιχειρησιακή διορατικότητα
  - Ανεπαρκής έλεγχος απόδοσης (KPIs)

Συμπερασματικά, η μη υλοποίηση του παρόντος έργου όχι μόνο επιβαρύνει τη λειτουργία και το κόστος του ΔΕΔΔΗΕ, αλλά και εγκυμονεί στρατηγικούς κινδύνους για την αποστολή του Οργανισμού ως πάροχο κρίσιμων υποδομών. Η αναβάθμιση των καναλιών εξυπηρέτησης δεν είναι απλώς τεχνική ανάγκη, αλλά πυλώνας βιωσιμότητας, αποδοτικότητας και εμπιστοσύνης.

Επιπλέον σχετικά με το IVR νέας γενιάς, μη υλοποίηση του έργου ενδέχεται να επιφέρει σειρά αρνητικών επιπτώσεων στην εύρυθμη λειτουργία του ΔΕΔΔΗΕ και στην ποιότητα εξυπηρέτησης των πολιτών:

Εταιρική Λειτουργία

- Διατήρηση του υψηλού λειτουργικού κόστους από κατακερματισμένες πλατφόρμες και περιορισμένες δυνατότητες παρακολούθησης.
- Περιορισμένη δυνατότητα διαλειτουργικότητας με υφιστάμενα συστήματα (CRM, GIS, ERP κ.ά.), δυσκολεύοντας την ολοκληρωμένη διαχείριση αιτημάτων.

Εκμετάλλευση και Ανάπτυξη Δικτύου

- Μειωμένη αποτελεσματικότητα στον εντοπισμό και στη διαχείριση κρίσιμων συμβάντων (π.χ. βλάβες), λόγω απουσίας δυναμικής κατηγοριοποίησης και δρομολόγησης (routing) των αιτημάτων.

Εξυπηρέτηση Πελατών

- Συνέχιση μεγάλων χρόνων αναμονής και περιορισμένης διαθεσιμότητας, ειδικά κατά τις ώρες αιχμής.
- Ελλειψη προσωποποιημένης εξυπηρέτησης και αδυναμία αξιοποίησης της φυσικής γλώσσας στις αλληλεπιδράσεις.

Υγεία και Ασφάλεια

- Αδυναμία άμεσης καταγραφής και απόκρισης σε περιστατικά που σχετίζονται με την ασφάλεια του δικτύου ή των πολιτών (ιδίως σε συνθήκες κρίσης).

Κοινωνία και Περιβάλλον

- Περιορισμένη δυνατότητα αυτοεξυπηρέτησης για ευάλωτες ομάδες ή απομακρυσμένους πολίτες.
- Μειωμένη συμβολή στον ψηφιακό μετασχηματισμό των δημόσιων υπηρεσιών προς τον πολίτη.

Θεσμικές – Κανονιστικές Υποχρεώσεις

- Κίνδυνος μη συμμόρφωσης με τις επιταγές του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τις εσωτερικές πολιτικές ασφαλείας.

- Ελλειψη πλήρους ιχνηλασιμότητας και auditability στη διαχείριση περιστατικών εξυπηρέτησης.

Σημειώνεται ότι η προηγούμενη υποβολή αφορούσε το χρονικό διάστημα από 2024 έως 2030 με εκτιμώμενη δαπάνη 3,1 εκ. και αφορούσε στην υλοποίηση της εφαρμογής εξυπηρέτησης πελατών για κινητά (mobile app) καθώς και του διαλογικού ρομπότ (chat bot) για την εξυπηρέτηση των πελατών.
Πλέον στο έργο προστίθεται το νέο σύστημα IVR συνολικής δαπάνης 13.269.048 € το οποίο αναλύεται ως ακολούθως:

- 7.087.788 € για Άδειες Χρήσης Λογισμικού
- 5.851.260 € για Υπηρεσίες Υλοποίησης
- 330.000 € μισθολογικό κόστος που παγιοποιείται στο έργο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.19.53 Δημιουργία Υποδομών ΜΔΝ για την Τήρηση του Κώδικα ΜΔΝ (Διαχείριση της Παραγωγής και Λειτουργία της Αγοράς) (Στρ. 9β)

Έτος Ολοκλήρωσης

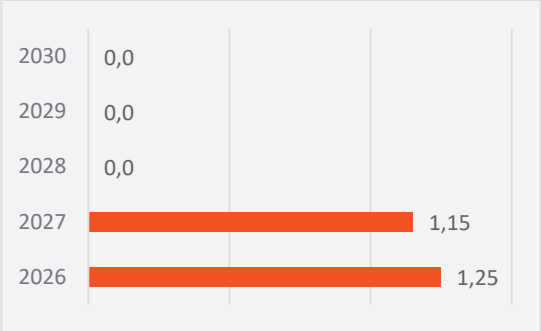
2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) 2.40

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στην υποχρέωση του ΔΕΔΔΗΕ, ως Διαχειριστή ΜΔΝ, να υλοποιήσει όλες τις προβλεπόμενες Υποδομές στα ΗΣ των ΜΔΝ, σε εφαρμογή του διατακτικού της Απόφασης Παρέκκλισης για τα ΜΔΝ της ΕΕ, της Απόφασης ΡΑΕ υπ’ αριθμόν 389/2015 με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο Δράσης υλοποίησης Υποδομών του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και των απαιτήσεων του Κώδικα ΜΔΝ, με στόχο τη διαχείριση της παραγωγής και τη λειτουργία της αγοράς στα ΜΔΝ με το βέλτιστο τεχνικοοικονομικό τρόπο.

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποέργα:

- Ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος ΜΔΝ: Το Πληροφοριακό Σύστημα των ΜΔΝ (ΠΣ-ΜΔΝ) αφορά στην ανάπτυξη των κατάλληλων μηχανογραφικών εφαρμογών και συστημάτων πληροφορικής για τη διενέργεια όλων των Συναλλαγών με όλους τους Συμμετέχοντες στην Αγορά ΜΔΝ και την Εκκαθάριση της Αγοράς (τόσο σε Μηνιαία όσο και σε Ετήσια βάση). Η ανάπτυξη του ΠΣ-ΜΔΝ είναι σε εξέλιξη και αφορά στο σύνολο των Υποσυστημάτων που πρέπει να υλοποιηθούν με στόχο τη Λειτουργία της Αγοράς των ΜΔΝ, σε εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα ΜΔΝ. Το άνοιγμα της Αγοράς σε Εκπροσώπους Φορτίου, υλοποιήθηκε ήδη στην Κρήτη στις 21.06.2016, στη Ρόδο την 1.1.2017 και στα υπόλοιπα ΗΣ από 01.01.2018 και η εκκαθάριση ηλεκτρικής ενέργειας διενεργείται με το ΠΣ-ΜΔΝ και με πρόσθετες εφαρμογές του ΔΕΔΔΗΕ, ως Διαχειριστής ΜΔΝ. Το ΠΣ-ΜΔΝ αναπτύσσεται σταδιακά και διακρίνεται στο ΠΣ-ΜΔΝ κατά το

μεταβατικό στάδιο, με βάση μηνιαία απολογιστικά ή και εκτιμώμενα (προσωρινά) στοιχεία, το οποίο έχει ξεκινήσει από το 2016 και θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2024, και στο ΠΣ-ΜΔΝ της πλήρους εφαρμογής του Κώδικα ΜΔΝ που θα υλοποιηθεί σε συνάρτηση με το ζήτημα της μεθοδολογίας αμοιβής των θερμικών μονάδων, των πιστοποιημένων συστημάτων μετρήσεων και συναλλαγών καθώς και των ΚΕΕ.

- Ανάπτυξη Μεθοδολογικής Υποδομής: Περιλαμβάνει την τυποποίηση λύσεων, οι οποίες έχουν ολοκληρωθεί εμπρόθεσμα.
  - Επιπλέον, στη Μεθοδολογική Υποδομή περιλαμβάνονται η ανάπτυξη αλγορίθμων, μεθοδολογιών και απαιτούμενων εργαλείων προς τήρηση των διατάξεων του Κώδικα ΜΔΝ και του εκάστοτε ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, τα οποίοι έχουν ήδη υλοποιηθεί και κατά περίπτωση συνεχώς βελτιώνονται και προσαρμόζονται στις νέες απαιτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό γίνεται κατάρτιση και επίλυση του Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού (ΗΕΠ) στο σύνολο των Ηλεκτρικών Συστημάτων ΜΔΝ (27 ΗΣ, συμπεριλαμβανομένου και του ΗΣ Ρόδου) και δημοσίευση αυτού στην ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ. Επιπροσθέτως, έχουν σταλεί στη ΡΑΕ το «Προ- Εγχειρίδιο Απλουστευμένου ΗΕΠ», καθώς και αναλυτικές εκθέσεις στις οποίες περιγράφονται η «Διαδικασία ανάθεσης της διεκπεραίωσης των εντολών του Διαχειριστή για τη λειτουργία των συμβατικών Σταθμών παραγωγής στα Ηλεκτρικά Συστήματα των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών», ο «Αλγόριθμος αυτόματης κατάρτισης Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού (ΗΕΠ) στα ΗΣ των ΜΔΝ» και ο «Αλγόριθμος διαχείρισης της λειτουργίας Αιολικών Πάρκων (ΑΠ) και Υβριδικών Σταθμών (ΥΒΣ) στα ΗΣ των ΜΔΝ». Πλήρης αποτύπωση των θεμάτων θα γίνει στο Εγχειρίδιο ΚΗΕΠ και Κατανομής.
  - Στο εν λόγω υποέργο συγκαταλέγεται ο προσδιορισμός Μεθοδολογίας Αμοιβής συμβατικών Μονάδων παραγωγής, για τον οποίο ο ΔΕΔΔΗΕ βρίσκεται σε συνεννόηση με την ΡΑΑΕΥ. Το υπόψη ζήτημα θα αποτυπωθεί λεπτομερώς στο Εγχειρίδιο για τη Λειτουργία της Αγοράς ΜΔΝ, το οποίο θα επικαιροποιηθεί προκειμένου να συμπεριληφθούν τα σχετικά θέματα.
  - Αναφορικά με τα Τεχνοοικονομικά Στοιχεία των Μονάδων του θερμικού Παραγωγού στα ΜΔΝ, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αποφανθεί για τη συμβατότητα των δηλωθέντων στοιχείων με τα οριζόμενα στον Κώδικα ΜΔΝ, ενώ για τα στοιχεία που δεν γίνονταν αποδεκτά σε συγκεκριμένες Μονάδες, ήτοι την τεχνικά ελάχιστη παραγωγή αυτών, τηρήθηκε η προβλεπόμενη στον Κώδικα ΜΔΝ διαδικασία. Στο πλαίσιο αυτό η ΡΑΑΕΥ εξέδωσε σχετικές Αποφάσεις.
  - Περαιτέρω, έχει υποβληθεί στην Αρχή το Εγχειρίδιο Αγοράς ΜΔΝ.
- Ανάπτυξη υποδομών Κεντρικού ΚΕΕ στην Αθήνα και Τοπικού ΚΕΕ στο ΗΣ της Ρόδου.

  Προβλέπεται η ανάπτυξη Κεντρικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας στην Αθήνα και Τοπικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας στο ΗΣ Ρόδου. Το Τοπικό ΚΕΕ στη Ρόδο αποτελείται από τα συστήματα MMS και EMS με κυριότερες εφαρμογές το σύστημα εποπτείας και ελέγχου (SCADA), τον Κυλιόμενο Ημερήσιο Ενεργειακό Προγραμματισμό (ΚΗΕΠ), το Πρόγραμμα Κατανομή (ΠΚ) και τη Λειτουργία Πραγματικού Χρόνου (ΛΠΧ-AGC).

  Η φάση Α «Λεπτομερής σχεδιασμός» του υποέργου έχει ολοκληρωθεί και είναι σε εξέλιξη η Φάση Β «Υλοποίηση Συστημάτων και Δοκιμές Αποδοχής στο Εργοστάσιο» (Implementation and Factory Acceptance Test-FAT).»

- Ανάπτυξη Υποδομών στα λοιπά ΗΣ των ΜΔΝ, πλην Ρόδου: Προβλέπεται η ανάπτυξη συστημάτων εποπτείας της παραγωγής των ΜΔΝ, τα οποία περιλαμβάνουν την εγκατάσταση συστημάτων SCADA εντός του ΑΣΠ/ΤΣΠ του κάθε ΜΔΝ, ο οποίος θα επικοινωνεί με τα συστήματα των επιμέρους Παραγωγών (θερμικών και ΑΠΕ) και θα υπολογίζει και θα αποστέλλει αυτόματα setpoints στα αιολικά πάρκα, με βάση αλγόριθμο που θα ελέγχει ο Διαχειριστής ΜΔΝ. Στα συστήματα εποπτείας παραγωγής των ΜΔΝ έχει περιληφθεί επίσης η ανάπτυξη Κεντρικού Συστήματος στις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ στην Αθήνα, το οποίο περιλαμβάνει servers και σταθμούς εργασίας και θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο με δεδομένα όλων των ηλεκτρικών συστημάτων ΜΔΝ, ώστε να εξασφαλίζεται η εποπτεία τους από τον Διαχειριστή, η πλήρης τήρηση ιστορικών στοιχείων και η έκδοση αναφορών.
  Σχετικά με την εποπτεία και τον έλεγχο των ΦΒ επιλέχθηκε η εγκατάσταση εξοπλισμού εποπτείας, με δυνατότητα επέκτασης για έλεγχο της παραγωγής στο μέλλον, σε δείγμα των υφιστάμενων ΦΒ και ο υπολογισμός με αναγωγή στη συνολική εγκατεστημένη ΦΒ ισχύ του κάθε νησιού του ΗΣ με στόχο την εποπτεία της συνολικής ΦΒ παραγωγής ανά ΗΣ.
  Τον Δεκέμβριο του 2022 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση των συστημάτων. Σήμερα λειτουργούν συστήματα εποπτείας και ελέγχου σε 27 Ηλεκτρικά Συστήματα (στο χώρο καθενός από τους 28 ΑΣΠ/ΤΣΠ, σε 39 Αιολικά Πάρκα και σε 81 Φωτοβολταϊκά).
- Επέκταση συστημάτων Διαχειριστή με λειτουργίες διαχείρισης
  Ανάπτυξη αλγορίθμων και λειτουργιών προκειμένου να μετατραπούν οι υποδομές που αναπτύσσονται στα πλαίσια του υποέργου 3 σε ΚΕΕ.

  Ηδη έχουν αναπτυχθεί ή βρίσκονται υπό ανάπτυξη εργαλεία που αφορούν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά πρόβλεψη φορτίου, πρόβλεψη καιρικών φαινομένων και εκτίμηση παραγωγής ΑΠΕ, αυτόματο υπολογισμό και αποστολή εντολών περιορισμού ισχύος ΑΠ και ΑΠΕ και αυτοματοποίηση του ΗΕΠ.

  Παράλληλα, στα πλαίσια του έργου εγκατάστασης SCADA κυριότητας Διαχειριστή έχει διερευνηθεί η δυνατότητα αποστολής εντολών προς τις θερμικές μονάδες των ΑΣΠ/ΤΣΠ και επίκειται η δοκιμή της εν λόγω δυνατότητας.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

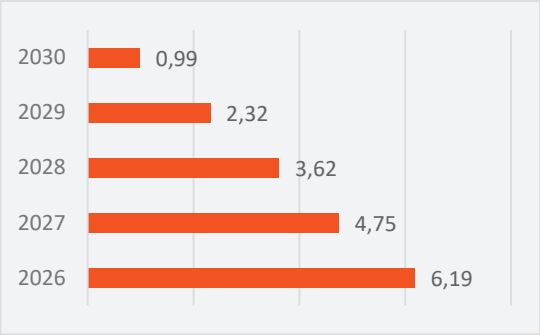
ΔΔ.ΠΛΗ.19.54 Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ. 12)

Έτος Ολοκλήρωσης

2031

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **17,88**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το **αντικείμενο του Έργου** αποσκοπεί:

1. Στη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των μεθόδων, πρακτικών και διαδικασιών της εφοδιαστικής αλυσίδας του ΔΕΔΔΗΕ καθώς και
2. Στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό προτυποποίηση τους και ψηφιοποίηση τους μέσω του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος SAP ERP του ΔΕΔΔΗΕ.

Το **επιχειρησιακό εύρος του έργου** αφορά στο σύνολο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και ειδικότερα σε:

1. Προγραμματισμό Αναγκών,
2. Προμηθειών Υλικών και Υπηρεσιών
   a. Διαγωνιστική Διαδικασία
   b. Λήψη & αξιολόγηση Προσφορών
   c. Συμβάσεις
3. Ποιοτικό Έλεγχο
4. Διαχείριση Αποθηκών & Αποθεμάτων

Το **τελικό παραδοτέο του Έργου**, θα είναι ένα πλήρες, λειτουργικό, ολοκληρωμένο και διασυνδεδεμένο σύστημα οργάνωσης, διοίκησης και λειτουργίας του συνόλου των δραστηριοτήτων της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, περιλαμβάνοντας αναθεωρημένες και ψηφιοποιημένες Διαδικασίες κυρίως στο SAP ERP και στα διασυνδεδεμένα με αυτό συστήματα (όπως πχ Warehouse Management System).

Το έργο αναλύεται στις παρακάτω **Δράσεις**:

Δράση 1 - «Βέλτιστες Πρακτικές Προμηθειών (Procurement Excellence)»

Ολοκληρώθηκε το 2021 με δαπάνη 0.4 Μ€ και με τα παρακάτω παραδοτέα:

- Εφαρμογή Category Management,
- Εφαρμογή Πινάκων προ-αξιολόγησης (Μ/Σ μέτρησης, Συνθετικοί Μονωτήρες)
- Εφαρμογή TCO

Δράση 2 – «Εκτέλεση Κεφαλαιουχικών Επενδύσεων (CAPEX Execution)»

Ολοκληρώθηκε το 2021 με δαπάνη 0.4 Μ€ και με τα παρακάτω παραδοτέα:

- Μεθοδολογία (σχεδιασμός, προετοιμασία, εργαλεία) για παρακολούθηση των επενδύσεων της εταιρίας,
- δημιουργία Επιτροπής Επενδύσεων (Investment Committee) με άμεσα αποτελέσματα στη δυνατότητα του ΔΕΔΔΗΕ να αυξήσει τις επενδύσεις (αύξηση άνω του 350% στις επενδύσεις)

Δράση 3 - «Στρατηγικό Δίκτυο Αποθηκών»

Ολοκληρώθηκε σε δύο φάσεις το 2023 και 2024 με δαπάνη 0.8 Μ€ και με τα παρακάτω παραδοτέα:

- βέλτιστη χωροταξική διάταξη του δικτύου αποθηκών ΔΕΔΔΗΕ,
- νέοι κανόνες αποθεματοποίησης,
- ανανεωμένο προφίλ αποθέματος και πρόταση χωροταξικής αναδιαμόρφωσης επιλεγμένων αποθηκευτικών χώρων,
- ανάλυση κόστους – οφέλους αναφορικά με τη χρήση ιδιόκτητων αποθηκών έναντι αποθηκών εξωτερικού παρόχου (3PL).
- η ανάπτυξη κεντρικών και περιφερειακών αποθηκών μετά από έλεγχο διακινήσεων, παραλαβών και αναλώσεων,
- η ανάπτυξη υποδομών (ράφια, σημεία απόθεσης ανά κατηγορία υλικού, ταυτοποίηση, αποστάσεις μεταξύ ραφιών και σωρών για βέλτιστη κυκλοφορία περονοφόρων και παλετοφόρων, προδιαγραφές εξοπλισμού – γερανοί, περονοφόρα, παλετοφόρα –
- Η βέλτιστη κυκλοφοριακή μελέτη για φορτηγά και εξοπλισμό,
- πλήρης συμμόρφωση με νέες περιβαλλοντικές απαιτήσεις, αναδιάταξη χώρων scrap,
- η παρακολούθηση εισροών/εκροών υλικών,
- η εισαγωγή Warehouse Management με barcode για άμεση παραλαβή και χορήγηση υλικών),
- Η ασφαλή φορτο-εκφόρτωση μεγάλων και ογκωδών υλικών (στύλοι, μετασχηματιστές),
- η βέλτιστου και ασφαλούς τρόπου στοιβασία,
- μοντέλου και Pilot αποθήκης.

Δράση 4 – Ανάπτυξη εργαλείων.

Ολοκληρώθηκε το 2024 με δαπάνη 0.8 Μ€ και με τα παρακάτω παραδοτέα:

- υπολογισμός και περιορισμός του ρίσκου προμήθειας,
- ανάπτυξη Εγχειριδίου Προμηθειών και νέων τευχών διαγωνισμών
- κατηγοριοποίηση δαπανών.
- Προδιαγραφή εργαλείων ανάλυσης δαπανών,
- ανάπτυξη διαδικασιών για προετοιμασία διαγωνισμών και ανάλυση αγοράς

- ανάπτυξη δεικτών απόδοσης και αναφορών,
- ανάπτυξη νέων απλοποιημένων τευχών διαγωνισμών και οδηγιών λειτουργίας.

Δράση 5 – Συστήματα παρακολούθησης και καταγραφής για τη βελτίωση διακίνησης υλικών (παραλαβή-ενδο-διακίνηση-διάθεση-χορήγηση).

a. Υποβλήθηκαν 0,5 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2024-2028 και υλοποιείται με επιτυχία πιλοτικό για παρακολούθηση ξύλινων στύλων όπου γίνεται διασύνδεση με τα στοιχεία επιθεώρησης υλικού και ποιοτικού ελέγχου. Έχουν καταγραφεί περίπου 185.000 ξύλινοι στύλοι.

b. Νέα Υποβολή για 2,0 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2026-2030 για την περαιτέρω επέκταση του έργου με υλοποίηση ενός σύγχρονου αυτοματοποιημένου συστήματος διαχείρισης για τις Αποθήκες του ΔΕΔΔΗΕ (WMS, Warehouse Management System) πλήρως συνδεδεμένου με το ERP SAP και με πλήρη εφαρμογή του barcode στη διαχείριση κρίσιμων υλικών. Το σύστημα αυτό θα παρέχει σε πραγματικό χρόνο πλήρη ορατότητα του αποθέματος και θα διευκολύνει την ομαλή διεξαγωγή των εργασιών παραλαβής, συλλογής και αποστολής των υλικών, αλληλοεπιδρώντας σε πραγματικό χρόνο με τα άλλα κεντρικά εγκατεστημένα συστήματα ERP-SAP.

Δράση 6 – Στρατηγική Προμήθειας:

a. Υποβλήθηκε 1,0 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2024-2028 και με τα παρακάτω παραδοτέα:
   - Σχεδιασμός προδιαγραφών και προμηθευτικής διαδικασίας για επιλεγμένες κατηγορίες υλικών (Μετασχηματιστές, Ασφαλειοαποζεύκτες, κιβώτια ασφαλειών, αποζεύκτες κλπ),
   - επισκόπηση αγοράς, μελέτες/προβλέψεις ρυθμού μεταβολής κατασκευών και πωλήσεων με σκοπό την προετοιμασία του ΔΕΔΔΗΕ αναφορικά με την απρόσκοπτη εισροή υλικού.
   - Μελέτη και ανάλυση τάσεων και επενδύσεων της αγοράς στις συγκεκριμένες κατηγορίες (manufacturing capabilities, προδιαγραφές άλλων DSO’s σε Ευρώπη, Αμερική, Ασία, Μέση Ανατολή).
   - Δημιουργία στοχευμένου τεύχους διακήρυξη και υποστήριξη κατά τη διάρκεια διαγωνισμού. Βρίσκεται σε εξέλιξη για δύο κατηγορίες υλικών (Μετασχηματιστές Διανομής και Μετασχηματιστές Ισχύος) με εκτίμηση διενέργειας διαγωνισμού στο τέταρτο τρίμηνο 2025.

Δράση 7 – Σύστημα Εποπτείας και Ελέγχου Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Control Tower)

a. Υποβλήθηκαν 1,67 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2024-2028 και με τα παρακάτω παραδοτέα:
   - Ανάπτυξη εργαλείων και πλατφόρμας παρακολούθησης (cock-pit) για

μελέτη και ανάλυση αποθεμάτων,
- δημιουργία πλάνου αγορών (procurement plan),
- σενάρια βέλτιστης αποθεματοποίησης,
- ανάπτυξη αλγορίθμων διόρθωσης της ζήτησης, ανάλυσης στοιχείων contracting (υπολογισμοί καθυστερήσεων και ρητρών καθυστέρησης), υπολογισμός εισροών/εκροών υλικών,
- ενδοδιακινήσεων (intra-company), κατανομών υλικών σε αποθήκες
- Υποστήριξη στο ΔΕΔΔΗΕ μετά το τέλος του έργου με ετήσια συνδρομή (Licences) και συντηρήσεων.

b. Νέα Υποβολή για 1,7 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2026-2030 για την περαιτέρω επέκταση του έργου και με τα παρακάτω παραδοτέα:
   - Βελτίωση Λειτουργικότητας Εφαρμογής Κεντρικού Ελέγχου Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Πύργος Ελέγχου 2.0) με επέκταση της χρήσης ανάπτυξης σε τομείς όπως ο προϋπολογισμός, οι δαπάνες μη κεντρικών προμηθειών, οι δαπάνες εκτός συμβάσεων (FI), καθορισμός ορίων και ειδοποιήσεων (flags) μέσω προκαθορισμένων ορίων και SLAs, αποστολή αυτοματοποιημένων emails. Διασύνδεση με το ERP SAP σε πραγματικό χρόνο

Δράση 8 – Κατηγοριοποίηση Αγορών και ΤΝ (Category Management & AI):

a. Υποβλήθηκαν 1,0 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2024-2028 και με τα παρακάτω παραδοτέα:
   - Ανάπτυξη εργαλείων και καθοδήγηση στην καθημερινή λειτουργία των εργαλείων ανάλυσης δαπανών,
   - ανάπτυξη και εφαρμογή εργαλείων κατηγοριοποίησης των προμηθευτών και των υλικών ως προς το ρίσκο και την κρισιμότητα,
   - ανάπτυξη σχεδίων περιορισμού του ρίσκου της προμήθειας (mitigation planning).
   - Ανάπτυξη αλγορίθμων και εφαρμογή AI για επεξεργασία μεγάλων δεδομένων ως προς την εκτέλεση των συμβάσεων (scanning αρχείων και ψηφιοποίηση δεδομένων επιθεώρησης/quality control, ετοιμότητας προμηθευτών, εντολών παραλαβής υλικών).

b. Νέα Υποβολή για 1,6 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2026-2030 για την περαιτέρω επέκταση του έργου και με τα παρακάτω παραδοτέα:
   - χρήση Τεχνικών AI (Artificial Intelligence) για τις ανάγκες ανάλυσης των εξόδων (spend cube) και πρότυπης διαχείρισης επιλεγμένων κατηγοριών υψηλής κρισιμότητας για τον ΔΕΔΔΗΕ με επισκόπηση της αγοράς (market scan) και προσδιορισμό βέλτιστου κόστους αγορών.
   - χρήση AI και για τον έλεγχο των πολύπλοκων τευχών δημοπράτησης έργων και η διασφάλιση της συμμόρφωσής τους με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες καθώς και θα διασφαλίζεται και η ορθή τήρηση των συμβατικών όρων συγκρίνοντας με τα δεδομένα υλοποίησης των συμβάσεων μέσω του ERP (με τις αντίστοιχες συνδέσεις του Control Tower από τη Δράση 7).
   - Ανάπτυξη LLM AI για αλληλεπίδραση με τους χρήστες με ερωτήσεις και

απαντήσεις (chatbot) και άμεση και ορθή πληροφόρηση αξιοποιώντας τις διασυνδέσεις των συστημάτων.

Δράση 9 – **Τηλεματική**:

- Υποβλήθηκαν 1,5 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2024-2028 και με τα παρακάτω παραδοτέα:
    - Εφαρμογή τηλεματικής σε 1.600 οχήματα (βάσεις τηλεμετρίας, tablet στη θέση οδήγησης) με σκοπό τη συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων οδηγικής συμπεριφοράς, συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων δρομολογήσεων, χιλιομέτρων, ανάλωσης καυσίμων, ανάπτυξη πλατφόρμας παρακολούθησης δεικτών απόδοσης και αναφορών, σύνδεση με κεντρικό ERP για παρακολούθηση εξόδων

Δράση 10 – **Επιμελητεία (Logistics Execution)**

a. Υποβλήθηκαν 1,0 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2024-2028 και με τα παρακάτω παραδοτέα:
    - Ανασχεδιασμός LE Module στο SAP για δρομολόγηση φορτίων και σύνδεση με το MM Module του SAP.
    - Δημιουργία προγραμματισμού δρομολογήσεων στόλου (φορτηγά, βυτιοφόρα και λοιπά μηχανήματα έργου)
    - σύνδεση με τηλεματική και εργασίες πεδίου.
b. Νέα Υποβολή για 1,5 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2026-2030 για την περαιτέρω επέκταση του έργου και με τα παρακάτω παραδοτέα:
    - ανάπτυξη και διασύνδεση συστημάτων ζύγισης με το ERP SAP και τις γεφυροπλάστιγγες των αποθηκών για το Logistics Module (Inbound & Intracompany streams)

Δράση 11 – **Νομική Συμμόρφωση των αποθηκών**

a) Νέα Υποβολή για 1,5 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2026-2030 για νομιμοποίηση πολεοδομικών και περιβαλλοντικών αποκλίσεων (σχεδιασμός και εκτέλεση έργων υποδομής, δίκτυα πυρόσβεσης, έργα απορροής υδάτων)

Δράση 12 – **Ροή «Προγραμματισμός-Αίτηση-Διαγωνισμός-Σύμβαση»**

a. Νέα Υποβολή για 0,4 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2026-2030 και με τα παρακάτω παραδοτέα:
    - Αναβάθμιση πλατφόρμας ανοιχτών διαγωνισμών COSMO-One με χρήση νέων λειτουργικοτήτων, αναδιοργάνωση δικαιωμάτων πρόσβασης χρηστών, λειτουργική διασύνδεση με SAP. Η πλατφόρμα COSMO-One είναι η εγκεκριμένη από την ΕΑΔΗΣΥ πλατφόρμα εκτέλεσης των διαγωνισμών (ανοιχτοί διαγωνισμοί, συστήματα προεπιλογής,

διαγωνισμοί με διαπραγμάτευση) η οποία διασφαλίζει ότι η διαδικασία της προσφοροληψίας γίνεται με τις προβλέψεις της Οδηγίας 25/2014 και τις προβλέψεις του Ν.4412/2016 που αφορούν το ΔΕΔΔΗΕ.

Δράση 13 - Πλατφόρμα Προ-Αξιολόγησης Προμηθευτών

a. Νέα Υποβολή για 0,3 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2026-2030 και με τα παρακάτω παραδοτέα:
   - Ανάπτυξη και παραμετροποίηση πλατφόρμας προ-αξιολόγησης Προμηθευτών για ESG κριτήρια, κ διασφάλιση ευθυγράμμιση στις απαιτήσεις για Βιώσιμες Προμήθειες.

Δράση 14 - «Συστημική Ροή Προγραμματισμού, Αγορών, Προμηθειών και Διανομής – Αρχή με Τέλος»

a. Νέα Υποβολή για 2,2 Μ€ στα πλαίσια του ΣΑΔ 2026-2030 και με τα παρακάτω παραδοτέα:
   - Σχεδιασμός και υλοποίηση της συνολικής συστημικής αποτύπωσης των διαδικασιών για την κατάρτιση, οριστικοποίηση, έγκριση και έλεγχο του Προϋπολογισμού Αγορών Υλικών και Υπηρεσιών, σε ορίζοντα 4-ετίας για το σύνολο των Αγορών: Η δράση αφορά την προετοιμασία και κατάλληλη παραμετροποίηση του SAP για να περιλαμβάνει τη καταγραφή αναγκών, συστημική προετοιμασία, εγκρίσεις και έλεγχοι, διαδικασίες επαν-εγκρίσεων σε περίπτωση αποκλίσεων και διασφάλιση διαφάνειας και πλήρους συμμόρφωσης απαλείφοντας το σχετικό επιχειρησιακό ρίσκο.
   - Ανάπτυξη Ελέγχων για διασφάλιση μη υπέρβασης του εγκεκριμένου προϋπολογισμού, ανάπτυξη αναφορών προϋπολογισμού vs απολογισμού
   - Βελτιστοποιήσεις και επεκτάσεις στο SAP ERP σχετικές με:
     - κωδικοποίηση, ομαδοποίηση και οργάνωση Υλικών – καθαρισμό
     - Ψηφιοποίηση εγκριτικών ροών προμηθειών και υλοποίηση αναφορών αποκλίσεων) για λόγους ελεγκτικής (Audit Reports)
     - Κεντρικοποίηση Προμηθειών: Ανάπτυξη Συστημάτων παρακολούθησης των συνολικών δαπανών (Κεντρικές και Μη Κεντρικές Προμήθειες), Σχεδιασμός και ανάπτυξη εργαλείων για τοπικές αγορές.
     - Ανάπτυξη Εργαλείου παρακολούθησης του επιστρεφόμενου υλικού από τα έργα του ΔΕΔΔΗΕ (Καλώδια, Αγωγούς, Μετασχηματιστές, πορσελάνες, πλαστικά),
     - σύνδεση με πλατφόρμες παρακολούθησης των τιμών μετάλλων (LME),
     - παρακολούθησης των συμβάσεων πώλησης υλικών σε πελάτες,
     - έκδοση και εκτέλεση παραγγελιών,
     - ανάπτυξη αναφορών,

- εξισορρόπηση εισερχόμενων/εξερχόμενων υλικών, ανάπτυξη και διασύνδεση συστημάτων ζύγισης και σύνδεση με εξερχόμενα και τιμολογήσεις.

<u>Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ</u>

1. Η αναγκαιότητα εκτέλεσης του έργου – περιλαμβανομένων των επιπλέον δράσεων του - για το ΔΕΔΔΗΕ είναι υψηλής λειτουργικής και στρατηγικής σημασίας για την λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας διότι διασφαλίζει:
2. Ευθυγράμμιση με τη στρατηγική Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΔΕΔΔΗΕ: Διασύνδεση τόσο μεταξύ των συστημάτων στο πεδίο δραστηριοτήτων της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, όσο και κ με άλλα Στρατηγικά Έργα (Στρατ. 13 – Data Lake)
3. Συμμόρφωση με το εθνικό και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο για δημόσιες συμβάσεις
4. Ενίσχυση της Διαφάνειας: Ενοποιημένες και διασυνδεδεμένες διαδικασίες, δεδομένα και συστημικές εγγραφές προς ενίσχυσης της διαφάνειας, τόσο εντός του Οργανισμού όσο και έναντι ελεγκτικών μηχανισμών
5. Ενιαία και διασυνδεδεμένη οπτική των λειτουργιών της Εφοδιαστικής Αλυσίδας: Διαδικασίες, λειτουργικότητες κ δεδομένα διατρέχουν τις δραστηριότητες της Εφοδιαστικής αλυσίδας από άκρη σε άκρη (end-to-end) μέσω ενοποιημένων συστημάτων.
6. Ενοποιημένη Διαχείριση Δαπανών: Δυνατότητα προγραμματισμού και παρακολούθησης αγορών-δαπανών, σε κεντρικό και μη επίπεδο.
7. Ευελιξία και Προσαρμοστικότητα: Εύρυθμη και ευέλικτη λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, με δυνατότητα πρόβλεψης και προσαρμογής σε μεταβαλλόμενες συνθήκες, κρίσεις κλπ
8. ESG και Βιώσιμη Ανάπτυξη: Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Sustainable Procurement για σταδιακή ενσωμάτωση περιβαλλοντικών και κοινωνικών κριτηρίων στις προμήθειες, ευθυγράμμιση με μητρική

Η μη υλοποίηση του εν λόγω έργου/επένδυσης για τον ΔΕΔΔΗΕ ενδέχεται να επιφέρει σημαντικές συνέπειες και καθυστερήσεις σε στρατηγικό, επιχειρησιακό, λειτουργικό και κανονιστικό επίπεδο και ειδικότερα:

1. Καθυστερήσεις στην υλοποίηση της στρατηγικής Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΔΕΔΔΗΕ στη Δραστηριότητα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.
   a. Χρήση μη διασυνδεμένων συστημάτων
   b. Εξάρτηση από χειροκίνητες κ εξω-συστημικές διαδικασίες
2. Προβληματική Συμμόρφωση με Κανονισμούς και Διαφάνεια
3. Αποκομμένη οπτική των λειτουργιών της Εφοδιαστικής Αλυσίδας
   a. Οι διαδικασίες, λειτουργικότητες κ δεδομένα απεικονίζονται και λειτουργούν με μη ενοποιημένο, ομοιόμορφο και συμβατό τρόπο
   b. Ελλειψη συνολικής εικόνας των δραστηριοτήτων από άκρη σε άκρη
   c. Μειωμένη δυνατότητα έγκαιρων και ορθών αποφάσεων
   d. Ελλειψη ευελιξίας και προσαρμοστικότητα στην αλλαγή

e. Προβληματική πρόβλεψη και παρακολούθηση αγορών-δαπανών, τόσο σε επίπεδο κατηγορίας, όσο και σε επίπεδο κεντρική και μη διαχείρισης

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή για το ΣΑΔ 2024-2028 αφορούσε δαπάνη 10,570,686 €.

Στο Έργο «Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ. 12)» προστίθενται επιπλέον δράσεις με στόχο: συνολική αναβάθμιση, διασύνδεση συστημάτων σχεδιασμού, εκτέλεσης και παρακολούθησης της εφοδιαστικής αλυσίδας, με προσθήκη νέων λειτουργικοτήτων - με βάση και σημείο αναφοράς το Module MM του SAP του ΔΕΔΔΗΕ και τις διεπαφές του, για το σύνολο της end-to-end Δραστηριότητας:

- Προγραμματισμός
- Προμήθειες (Διαγωνιστική Διαδικασία, προσφοροληψία, εκτέλεση των συμβάσεων),
- Ποιοτικός Έλεγχος
- Διακινήσεις (παραλαβών υλικών & υπηρεσιών, ενδο-διακινήσεων, χορηγήσεων υλικών)
- Παρακολούθηση υλικών
- Οργάνωση αποθηκών και συνολικά της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Το σύνολο των νέων επεκτάσεων οργανωτικών και διαδικαστικών βελτιώσεων και η υλοποίηση τους στο σύστημα SAP ERP και στα διασυνδεδεμένα με αυτό συστήματα αφορά επιπλέον δαπάνη 14,745,686 € για το χρονικό διάστημα 2025-2031 η οποία αναλύεται ως εξής:

- 2.800.000 € για άδειες χρήσης λογισμικών
- 500.000 € για εξοπλισμό αυτοματισμού αποθηκών
- 5.900.000 € για υπηρεσίες σχεδιασμού και υλοποίησης
- 1.155.000 € για κόστος υπηρεσιών εργολαβικού προσωπικού στην ανάπτυξη και αρχιτεκτονική εφαρμογών, υλοποίηση και υποστήριξη συστημάτων και δικτύων δεδομένων, κυβερνοασφάλειας και διαχείρισης έργων προκειμένου να καλυφθούν οι αντίστοιχες ανάγκες του έργου που δεν δύνανται να καλυφθούν από την υφιστάμενη ανθρωποδύναμη της Πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ
- 4.389.999 € για μισθολογικό κόστος που παγιοποιείται στο έργο και αντιστοιχεί στο χρόνο του προσωπικού Πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ που απασχολείται στο έργο.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)

Έτος Ολοκλήρωσης

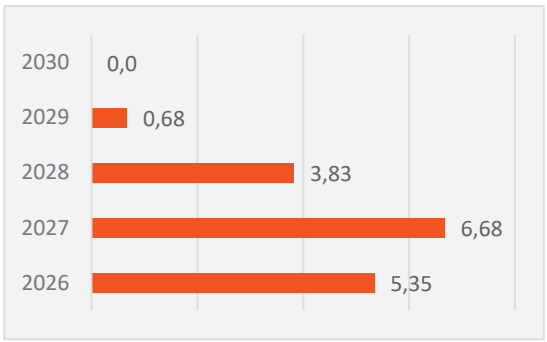
2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **16,54**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Στόχοι του έργου

- Δημιουργία Υποδομής σε υπολογιστικό νέφος (cloud) για τη συγκέντρωση καθαρισμό, αποθήκευση ομογενοποίηση και διαχείριση των δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ και αυτών που σχετίζονται με τη λειτουργία του.
- Βελτίωση της επιχειρησιακής λειτουργίας μέσω προηγμένων αναφορών (Advanced Analytics) και υλοποίησης εργαλείων Επιστήμης Δεδομένων.
- Υποστήριξη της λήψης αποφάσεων σχετικά με το Στρατηγικό σχεδιασμό επενδύσεων αλλά και λειτουργιών μέσω ανάπτυξης μοντέλων Μηχανικής Μάθησης και εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης.
- Βελτίωση της Εξυπηρέτησης πελατών με την άμεση παρακολούθηση και πρόβλεψη καταστάσεων, προσαρμοσμένη και βελτιωμένη κάλυψη αναγκών μέσα από τον εμπλουτισμό δεδομένων, αξιοποίησης ιστορικών στοιχείων και τμηματοποίησης βάσει χαρακτηριστικών.
- Ενίσχυση της Έρευνας και της Καινοτομίας παρέχοντας τεχνική υποδομή και δεδομένα με τη δυνατότητα εμπλουτισμού από εξωτερικές πηγές σε ασφαλές και πλήρως διακυβερνημένο περιβάλλον.

Εύρος και Διαστάσεις του έργου. Το έργο περιλαμβάνει,

- Το σχεδιασμό της πλέον σύγχρονης και αποδοτικής υποδομής δεδομένων και υλοποίησης εφαρμογών Μηχανικής Μάθησης και Τεχνητής Νοημοσύνης με βάση τα αυστηρά πρότυπα ασφάλειας και τις πλέον πρόσφατες οδηγίες και κανονισμούς για τη Διακυβέρνηση Δεδομένων αλλά και των Εφαρμογών Τ.Ν.
- Την υλοποίηση της υποδομής με τρόπο που να επιτρέπει τη διαρκή επέκταση και ενσωμάτωση δεδομένων από νέες πηγές και συστήματα. Την απόλυτη ευελιξία μεταφοράς της υποδομής και του περιεχομένου σε οποιονδήποτε

πάροχο υπηρεσιών υπολογιστικού νέφους (Cloud Services Provider) ή/ και τοπικά, όποτε κριθεί απαραίτητο.
- Την ανάπτυξη πέντε κάθετων εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης ανάλογα τις ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ.
- Τη βελτίωση, επέκταση και συντήρηση της πλατφόρμας μετά την παράδοση του έργου.
- Την οργάνωση και διαχείριση του έργου

Το τελικό παραδοτέο είναι η υλοποιημένη πλατφόρμα Υποδομής Μεγάλων Δεδομένων και Αναλυτικής (ΥΜΔΑ) του ΔΕΔΔΗΕ. Η πλατφόρμα θα παρέχει αποτελέσματα με τη μορφή διαδραστικών αναφορών και εργαλείων Επιστήμης Δεδομένων και περιβαλλόντων ενοποίησης με άλλα συστήματα ή αλληλεπίδρασης με αναλυτές και τελικούς χρήστες.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Το έργο αποσκοπεί στη βελτίωση της εταιρικής λειτουργίας αφαιρώντας την πολυπλοκότητα και την αβεβαιότητα που επιφέρει στον εταιρικό σχεδιασμό ο κατακερματισμός δεδομένων. Θα δώσει τη δυνατότητα υλοποίησης εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης για τον περιορισμό των απωλειών μέσω της προληπτικής συντήρησης αλλά και του εντοπισμού της απάτης στην αγορά ενέργειας, επιδρώντας θετικά στην κοινωνία αφού τα κόστη αυτά καλύπτονται από το σύνολο των συνεπών καταναλωτών. Ταυτόχρονα θα επιφέρει βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης πελατών, των παραγωγών και των παρόχων μέσα από εστιασμένη αντιμετώπιση.

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Δυσκολία υλοποίησης βασικών προγραμμάτων βελτίωσης του Δικτύου, αύξηση της εξάρτησης σε λιγότερο αξιόπιστα δεδομένα, αύξηση κόστους και χρόνου αναλύσεως, καθώς και απόλυτη εξάρτηση από τρίτους για την υλοποίηση μοντέλων Μηχανικής Μάθησης και Τεχνητής Νοημοσύνης. Διακινδύνευση πλημμελούς παρακολούθησης και μη ορθής χρήσης δεδομένων χωρίς το περιβάλλον Διακυβέρνησης και Συμμόρφωσης με EU AI ACT.

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου σε σχέση με την προηγούμενη υποβολή

Νέο απαραίτητο λογισμικό για τη διασφάλιση του ΔΕΔΔΗΕ: Συμμόρφωση με το EU AI Act και διάγνωση απόκλισης επίδοσης των μοντέλων Μηχανικής Μάθησης και Τεχνητής Νοημοσύνης .
Νέα δυνατότητα Data Replication: Near-real-time διαθεσιμότητα δεδομένων και ενίσχυση παραγωγικών βάσεων για βέλτιστη λειτουργία.
Προτυποποίηση και βελτιστοποίηση κώδικα: Καταγραφή και τεκμηρίωση του κώδικα. Αντιμετώπιση της πολυτυπίας στις γλώσσες κώδικα του ΔΕΔΔΗΕ. Βελτίωση της λειτουργίας μέσω προτυποποίησης κώδικα για ταχύτερη και ασφαλέστερη αποσφαλμάτωση και επίλυση προβλημάτων
Διασφάλιση λειτουργικής ακεραιότητας και ανεξαρτησίας της πλατφόρμας Υ.Μ.Δ.Α.: Εξασφάλιση λειτουργικότητας είτε σε νέο πάροχο υπολογιστικού νέφους είτε σε τοπική υποδομή. Αποφυγή ταυτόχρονης μεταφοράς και απόθεσης

δεδομένων σε πολλαπλές υποδομές για μείωση κόστους και διαχειριστικής πολυπλοκότητας.

Εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης Ψηφιακών Βοηθών: Εκπαίδευση και χρήση Large Language Large Visual Models. Δημιουργία επιπλέον αναφορών και αναλύσεων για μεταφορά στο Υ.Μ.Δ.Α

Καθαρισμός, βελτίωση και εμπλουτισμός βασικών δεδομένων: Διασφάλιση της ακεραιότητας της πληροφορίας.

Απασχόληση προσωπικού: Εξασφάλιση επαρκούς και κατάλληλα εκπαιδευμένου προσωπικού για την υποστήριξη των παραπάνω δραστηριοτήτων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.19.56

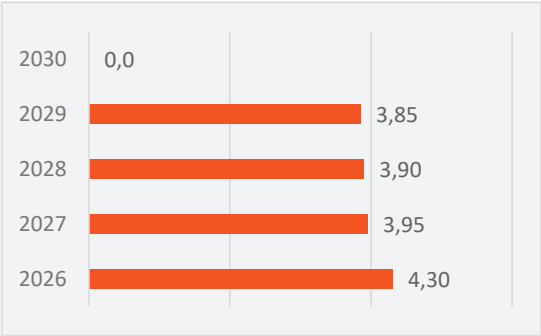
Νέο ERP ΔΕΔΔΗΕ και Εφαρμογές Ανάπτυξης Λογισμικού

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **16,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στις απαραίτητες υλοποιήσεις, παραμετροποιήσεις και αναβαθμίσεις του συστήματος SAP ERP του ΔΕΔΔΗΕ το οποίο έχει ήδη υλοποιηθεί αλλά συνεχίζει να επεκτείνεται, προσαρμόζεται και να βελτιώνεται προκειμένου να καλυφθούν οι συνεχώς εξελισσόμενες επιχειρησιακές απαιτήσεις του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και οι υποχρεώσεις συμμόρφωσης με το νομικό, φορολογικό και ρυθμιστικό πλαίσιο.

Στο ίδιο έργο περιλαμβάνονται και η κεντρική προμήθεια των απαραίτητων αδειών χρήσης λογισμικού SAP που αφορούν στα παρακάτω έργα:

a) αναβάθμιση του SAP ERP (SAP ECC, SAP BW και SAP PO) σε SAP ERP S/4HANA
b) υλοποίησης του Νέου Πληροφοριακού Σύστηματος Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ.6) η εν’ συντομία «ΗΛΙΟΣ», το οποίο υλοποιείται επίσης σε περιβάλλον SAP και συγκεκριμένα στη κάθετη λύση SAP Industry Solution for Utilities (SAP IS-U)

Ενδεικτικά αναφέρουμε βελτιώσεις/επεκτάσεις/προσαρμογές του SAP ERP:

- Διαχείριση Διαθεσίμων και Ρευστότητας
- Ηλεκτρονικό τιμολόγιο (φορολογική απαίτηση)
- Ηλεκτρονικό Δελτίο αποστολής (φορολογική απαίτηση)
- Απεικόνιση εγγράφων my data

- Λογιστικός διαχωρισμός μη ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων. Απεικόνιση λογιστικών καταστάσεων ανά δραστηριότητα
- Κεντρικοποίηση εξόδων και εγκριτικές ροές
- Κεντρικοποιήσεις διαδικασιών όπως για παράδειγμα κεντρικοποίηση λογιστηρίου με αποτέλεσμα την ταχύτερη ανταπόκριση και καλύτερο έλεγχο των τιμολογίων και οικονομικών καταστάσεων
- Βελτιστοποίηση διαδικασίας κλεισίματος μήνα σε επίπεδο έργων για καλύτερη απεικόνιση σε επίπεδο λογιστικής παγίων
- Ενεργοποίηση αυτόματων πληρωμών για πελάτες
- Ενεργοποίηση αυτόματων πληρωμών μέσω RF
- Ενεργοποίηση και προσωποποίηση νέου γραφικού δια δραστικού περιβάλλοντος χρήστη (SAP Fiori)
- Υλοποίηση λειτουργικότητας προβλέψεων (accrual engine) για βέλτιστη παρακολούθηση προβλέψεων και προπληρωμένων μέσω γενικής λογιστικής και προμηθειών
- Διαμοιρασμός εισερχομένων τιμολογίων ανά περιφέρεια
- Βελτιώσεις στη διαχείριση του προϋπολογισμού
- Βελτιώσεις στις διαδικασίες της εφοδιαστικής αλυσίδας και στη διαχείριση έργων στο SAP ERP, αλλαγές CO-PS για βελτιστοποίηση διαδικασιών
- Βελτιώσεις και νέες λειτουργικότητες στο BW/4HANA & SAP Analytics Cloud.

Σχετικά με τις αδειοδοτήσεις που περιλαμβάνονται στο εν λόγω έργο:

Ο ΔΕΔΔΗΕ ήδη προχώρησε στην αναγκαία, λόγω λήξης της επιχειρησιακής υποστήριξης τους από την SAP AG, αναβάθμιση σε SAP S/4HANA των προϊόντων λογισμικού SAP ECC, SAP BW και SAP PO και με στόχο την ολοκλήρωση τους τους με το SAP IS-U (Π.Σ. ΗΛΙΟΣ) σε ενιαίο περιβάλλον S/4HANA με ταυτόχρονη μετάβαση των εφαρμογών SAP και του αντίστοιχου Υλισμικού (Hardware) από τις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ στο Υπολογιστικό Νέφος (Cloud) της SAP (SAP RISE) προκειμένου να εξασφαλίσει :

a. την απρόσκοπτη πρόσβαση του στην τελευταίας λέξης τεχνολογίας εφαρμογές και λύσεις της SAP τόσο στο παρόν όσο και στο μέλλον οι οποίες αναπτύσσονται πλέον εξ’ αρχής στο Υπολογιστικό Νέφος (Cloud).
b. την σε ελάχιστο χρόνο επεκτασιμότητα των υποδομών Υλισμικού (Hardware) που υποστηρίζουν τις εφαρμογές SAP και προκειμένου να καλυφθούν επεκτάσεις που αφορούν σε
    i. νέες λειτουργικότητες όπως Field Service Management, Asset Manager, Integration Suite, DATA SPHERE, Cash & Liquidity Management ή/και
    ii. νέους χρήστες όπως πχ. προσωπικό ΔΕΔΔΗΕ και Εργολάβων που εμπλέκονται στις εργασίες πεδίου
c. την πρόσβαση του σε υψηλού εξειδίκευσης και κατάρτισης υπηρεσίες (τεχνικής υποστήριξης, σχεδιασμού και αρχιτεκτονικής, διασφάλισης ποιότητας) υποστήριξης εφαρμογών και υποδομών ως απαραίτητη προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία και μέγιστη αξιοποίηση του περιβάλλοντος SAP.

d. την ανεξαρτησία στην ευχέρεια επιλογής του καταλληλότερου παρόχου υποδομής υπολογιστικού νέφους (πχ. Amazon Web Services, Google Cloud Platform, Microsoft Azure)
e. το μέγιστο δυνατό επίπεδο κυβερνοασφάλειας εκμεταλλευόμενος τις σχετικές υποδομές και υπηρεσίες των κορυφαίων παροχών παγκοσμίως (SAP, Amazon Web Services)

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Τα προϊόντα λογισμικού και οι υπηρεσίες της SAP αποτελούν το θεμελιώδες συστατικό της πληροφοριακής υποδομής IT του ΔΕΔΔΗΕ και χρησιμοποιούνται εκτεταμένα για την υποστήριξη των βασικών επιχειρησιακών λειτουργιών και διαδικασιών του όπως Οικονομική Διαχείριση, Ελεγκτική, Διαχείριση Παγίων, Διαχείριση Διαθέσιμων, Διαχείριση Προϋπολογισμού και Απολογισμού, Διαχείριση Ακινήτων, Οικονομικές και Φορολογικές Καταστάσεις, Διαχείριση Υλικών και Αποθηκών, Διαχείριση Έργων και Συντήρησης, Πωλήσεις και πλήθος σχετικών πληροφοριακών αναφορές (reporting).

Η αναγκαιότητα συνεχής βελτίωσης και επέκτασης της λειτουργικότητας του SAP εδράζεται στους εξής βασικούς πυλώνες:

1. Συμμόρφωση με Νομοθετικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο, Κανονισμούς και Εσωτερικούς Ελέγχους. Ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής:
    - Ηλεκτρονικά Τιμολόγια & Δελτία Αποστολής (myDATA, ΑΑΔΕ)
    - Λογιστικός Διαχωρισμός Ρυθμιζόμενων / Μη Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων
    - Οικονομικές Καταστάσεις και Αναφορές Ελέγχου
    - Ιχνηλασιμότητα και διαφάνεια στις διαδικασίες.
2. Προτυποποίηση και αυτοματοποίηση κρίσιμων επιχειρησιακών διαδικασιών, όπως Πληρωμές προμηθευτών & πελατών, Έγκριση Δαπανών, Διαχείριση ρευστότητας και προβλέψεων (accruals) κλπ με αποτέλεσμα:
    - Μείωση λαθών λόγω χειροκίνητων καταχωρίσεων.
    - Αποτελεσματικότερη διαχείριση πόρων και κόστους.
    - Παρέχεται ακριβέστερη και γρηγορότερη εικόνα των οικονομικών, με σημαντική μείωση καθυστερήσεων και σφαλμάτων.
    - Ενισχύεται η ιχνηλασιμότητα και η λογιστική αξιοπιστία, βασικά στοιχεία για τη διαφάνεια προς ΡΑΕ, ΥΠΕΝ και λοιπούς φορείς.
    - Εξαλείφεται η αποσπασματική πληροφόρηση.
    - Βελτιώνεται η ακρίβεια των δεδομένων.
    - Επιταχύνεται η λήψη αποφάσεων.
3. Εξασφάλιση της συμβατότητας του SAP ERP σε ενιαίο περιβάλλον S/4HANA με το νέο σύστημα ΗΛΙΟΣ (SAP IS-U) που περιλαμβάνει:

- Τις νέες ψηφιακές πλατφόρμες εξυπηρέτησης πελατών, προμηθευτών και παραγωγών
- Τα νέα συστήματα καταμέτρησης, υπολογισμού των μονοπωλιακών χρεώσεων δικτύου και εκκαθάρισης της αγοράς
- Τα νέα συστήματα διαχείρισης εργασιών πεδίου και του εξοπλισμού του Ηλεκτρικού Δικτύου
- Τις εφαρμογές του ΥΠΕΝ και των ρυθμιστικών φορέων

4. Την έγκαιρη επεκτασιμότητα και προσαρμογή καθώς και την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών του ΔΕΔΔΗΕ μέσω της μετάβασης του SAP ERP από τις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ στο Υπολογιστικό Νέφος (Cloud) της SAP (SAP RISE) που παρέχει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:
   a. την απρόσκοπτη πρόσβαση του ΔΕΔΔΗΕ στην τελευταίας λέξης τεχνολογίας εφαρμογές και λύσεις της SAP τόσο στο παρόν όσο και στο μέλλον οι οποίες αναπτύσσονται πλέον εξ’ αρχής στο Υπολογιστικό Νέφος (Cloud) της SAP (SAP RISE).
   b. την σε ελάχιστο χρόνο επεκτασιμότητα των υποδομών Υλισμικού (Hardware) που υποστηρίζουν τις εφαρμογές SAP καθώς και των εφαρμογών μέσω της πλατφόρμας SAP Business Technology Platform
   c. την πρόσβαση του σε υψηλού εξειδίκευσης και κατάρτισης υπηρεσίες (τεχνικής υποστήριξης, σχεδιασμού και αρχιτεκτονικής, διασφάλισης ποιότητας, ασφάλειας) υποστήριξης εφαρμογών και υποδομών ως απαραίτητη προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία και μέγιστη αξιοποίηση του περιβάλλοντος SAP.
   d. την ανεξαρτησία στην ευχέρεια επιλογής του καταλληλότερου παρόχου υποδομής υπολογιστικού νέφους (πχ. Amazon Web Services, Google Cloud Platform, Microsoft Azure)
   e. το μέγιστο δυνατό επίπεδο κυβερνοασφάλειας εκμεταλλευόμενος τις σχετικές υποδομές, υπηρεσίες και πολιτικές ασφαλείας των κορυφαίων παροχών παγκοσμίως (SAP, Amazon Web Services) . Πχ. Αυτοματοποιημένες ενημερώσεις του λογισμικού με επίκαιρες εκδόσεις ασφαλείας, διορθωτικές εκδόσεις (bug fixes), βελτιωμένες εκδόσεις (patches/ support packages) καθώς και διενέργεια τεχνικών ελέγχων από την κατασκευάστρια εταιρεία αποδεσμεύοντας χρόνο και πόρους πληροφορικής του Οργανισμού
   f. Μείωση γενικότερα της ανθρωποπροσπάθειας που απαιτείται από το προσωπικό πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ για εργασίες λειτουργίας, συντήρησης και αποκατάστασης προβλημάτων των εφαρμογών με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση και αξιοποίηση του διαθέσιμου χρόνου σε έργα ανάπτυξης και μετασχηματισμού.

<u>Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης</u>

Τα προϊόντα λογισμικού και οι υπηρεσίες της SAP αποτελούν κύριο συστατικό της πληροφοριακής υποδομής του ΔΕΔΔΗΕ και χρησιμοποιούνται εκτεταμένα για την υποστήριξη των βασικών επιχειρησιακών λειτουργιών του (διαδικασίες ERP). Συνεπώς η μη εκτέλεση του έργου θα καθιστούσε εξαιρετικά δυσχερή τη λειτουργία του ΔΕΔΔΗΕ

τόσον όσον αφορά την εξυπηρέτηση των πελατών του όσο και ως προς τη συμμόρφωση του με το Νομοθετικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο, Κανονισμούς και Εσωτερικούς Ελέγχους.

Πιο συγκεκριμένα, η μη υλοποίηση ή καθυστέρηση του έργου θα έχει σημαντικές συνέπειες για τον ΔΕΔΔΗΕ σε τρεις κρίσιμους άξονες:

- Κανονιστική – Φορολογική Συμμόρφωση
  - Μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την φορολογική και νομική νομοθεσία (π.χ. ηλεκτρονικά τιμολόγια, δελτία αποστολής, myData).
  - Κίνδυνος διοικητικών και οικονομικών κυρώσεων από φορείς όπως η ΑΑΔΕ.
  - Αδυναμία ψηφιακής επικοινωνίας με φορείς και συστήματα του κράτους (π.χ. ΑΑΔΕ), οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή ακυρώσεις επιχειρησιακών ενεργειών.
- Επιχειρησιακή Αναποτελεσματικότητα – Χαμηλή Απόδοση
  - Κατακερματισμός λειτουργιών λόγω μη κεντρικοποιημένων διαδικασιών, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις, σφάλματα και αυξημένο λειτουργικό κόστος.
  - Χειροκίνητη εκτέλεση εργασιών που θα μπορούσαν να είναι αυτοματοποιημένες (π.χ. πληρωμές, εγκρίσεις, προβλέψεις, κατανομές κόστους).
  - Δυσκολία παρακολούθησης και ελέγχου ρευστότητας, κόστους, προϋπολογισμού και προμηθειών, περιορίζοντας την ικανότητα στρατηγικής διαχείρισης.
  - Ελλιπής εικόνα της οικονομικής και λειτουργικής κατάστασης της επιχείρησης, ιδίως σε μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες.
- Αδυναμία Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Εξυπηρέτησης Πελάτη
  - Δεν μπορεί να υλοποιηθεί το όραμα του ΔΕΔΔΗΕ για ψηφιοποιημένες, αυτοματοποιημένες και πελατοκεντρικές υπηρεσίες.
  - Οι επεκτάσεις σε νέα εργαλεία (video-call εξυπηρέτηση, αίτηση πελάτη, integration με CRM, web services) δεν θα είναι δυνατές χωρίς ισχυρή ERP βάση.
  - Μειωμένη διαφάνεια και χαμηλή ποιότητα εξυπηρέτησης προς πελάτες και προμηθευτές.

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή για το 2024-2028 αφορούσε δαπάνη **10,570,686 €**.

Το σύνολο των νέων επεκτάσεων οργανωτικών και διαδικαστικών βελτιώσεων και η υλοποίηση τους στο σύστημα SAP ERP και στα διασυνδεδεμένα με αυτό συστήματα αφορά επιπλέον δαπάνη **14,745,686 €** για το χρονικό διάστημα 2025-2031 η οποία αναλύεται ως εξής:

- **2.800.000 €** για άδειες χρήσης λογισμικών
- **500.000 €** για εξοπλισμό αυτοματισμού αποθηκών
- **5.900.000 €** για υπηρεσίες σχεδιασμού και υλοποίησης
- **1.155.000 €** για κόστος υπηρεσιών εργολαβικού προσωπικού στην ανάπτυξη και αρχιτεκτονική εφαρμογών, υλοποίηση και υποστήριξη συστημάτων και δικτύων δεδομένων, κυβερνοασφάλειας και διαχείρισης έργων προκειμένου να καλυφθούν οι αντίστοιχες ανάγκες του έργου που δεν δύνανται να καλυφθούν από την υφιστάμενη ανθρωποδύναμη της Πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ
- **4.389.999 €** για μισθολογικό κόστος που παγιοποιείται στο έργο και αντιστοιχεί στο χρόνο του προσωπικού Πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ που απασχολείται στο έργο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.21.49 Μηχανογράφηση και Λογισμικά Περιφερειών

Έτος Ολοκλήρωσης

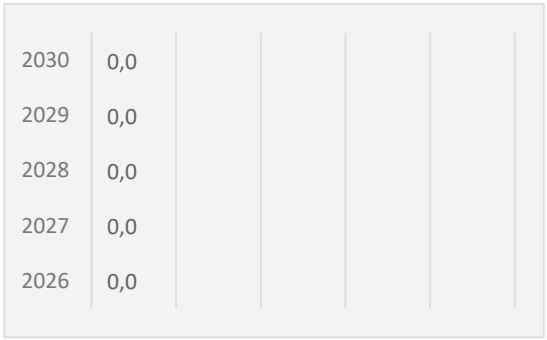
Έχει ολοκληρωθεί

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 0,0

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Οι Διευθύνσεις Περιφερειών του ΔΕΔΔΗΕ, στα πλαίσια των δραστηριοτήτων τους για την καλύτερη οργάνωση και μηχανογράφηση των Μονάδων τους, καθώς και για την υποστήριξη των μελετητικών και άλλων δραστηριοτήτων τους, προβαίνουν σε μικρής κλίμακας επενδύσεις σε λογισμικά και άλλα προγράμματα πληροφορικής.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

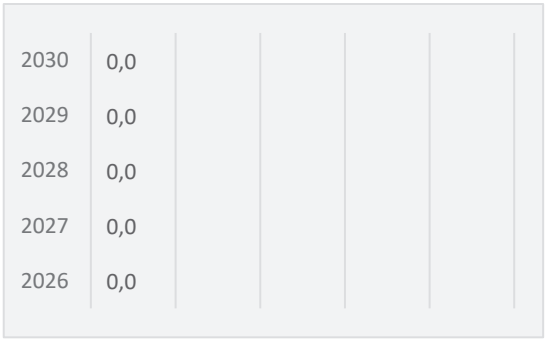
ΔΔ.ΠΛΗ.22.07
SD WAN ΔΕΔΔΗΕ

Έτος Ολοκλήρωσης

Εχει Ολοκληρωθεί

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ■ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Πρόκειται για τη λογική συνέχεια του έργου MPLS στον οργανισμό με αναβάθμιση του firmware στους δρομολογητές των γραφείων και υποσταθμών σε SD-WAN ώστε να παρέχεται η ευελιξία στη δυναμική επιλογή των βέλτιστων δικτυακών μονοπατιών ανά επιχειρησιακή εφαρμογή και η επαύξηση της διαθεσιμότητας των γραφείων και υποσταθμών. Με την αναβάθμιση στο SD-WAN, ο οργανισμός έχει τη δυνατότητα επιτυγχάνει μεγαλύτερο εύρος επιλογών τηλεπικοινωνιακών κυκλωμάτων από διαφορετικούς παρόχους που θα εντάσσονται διαφανώς στη λύση του SD-WAN και θα υλοποιήσει ένα ενιαίο περιβάλλον δικτυακής ασφάλειας που θα περιλαμβάνει τα γραφεία, υποσταθμούς αλλά και τα περιβάλλοντα cloud. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται ανεξαρτησία από τους παρόχους τηλεπικοινωνιακών κυκλωμάτων και διαμορφώνονται οικονομίες κλίμακας με την αποδέσμευση, όπου κρίνεται αναγκαίο, από τηλεπικοινωνιακές λύσεις υψηλού κόστους. Η δυνατότητα του SD-WAN να παρακολουθεί με κεντρικοποιημένο τρόπο την ποιότητα υπηρεσίας αναμένεται να προσδώσει βελτίωση της εμπειρίας των χρηστών και επαύξηση της αποτελεσματικότητας του δικτύου να καλύπτει επιχειρησιακές ανάγκες με βέλτιστο και ασφαλή τρόπο. Στο επίπεδο των επιχειρησιακών συστημάτων (Operational Technology) αναμένεται η βελτίωση της δικτυακής ασφάλειας με υλοποίηση αρχιτεκτονικής HUB-SPOKE και η επαύξηση της διαθεσιμότητας συστημάτων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2022-2026	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.01 Λογισμικο Microsoft (Enterpise Agreement)

Έτος Ολοκλήρωσης

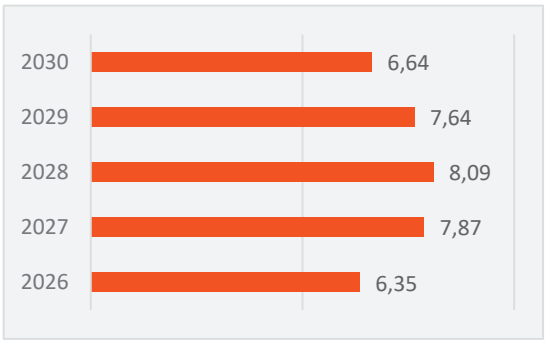
2031

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **36,59**

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά τη εξυπηρέτηση βασικών επιχειρησιακών αναγκών που εξυπηρετούνται από ευρέως διαδεδομένα λογισμικά και υπηρεσίες της Microsoft, και αναλυτικότερα τα εξής:

☑ 1. Παραγωγικότητα & Συνεργασία

a. **Microsoft Outlook** – Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο
b. **Microsoft Office 365** – Λογισμικά προσωπικής παραγωγικότητας
c. **Planner & Project P5** – Διαχείριση Έργων
d. **M365 Copilot Managed Sub Add-on** – Βοηθός Τεχνητής Νοημοσύνης
e. **Visio Plan 2 FSA** – Εργαλείο Δημιουργίας Λογικών Διαγραμμάτων

🖥 2. Λειτουργικά Συστήματα & Απομακρυσμένη Πρόσβαση

a. **Microsoft Windows** – Λογισμικά Λειτουργικών για Προσωπικούς Η/Υ (PCs & laptops) και Διακομιστές (Servers)
b. **Win Remote Desktop Services CAL ALng SA DCAL** – Υπηρεσίες Απομακρυσμένης Πρόσβασης Χρηστών στα Συστήματα του ΕΔΔΗΕ

🔐 3. Κυβερνοασφάλεια (Cybersecurity)

a. **Microsoft 365 E5 Security -** εφαρμογή λογισμικού για την προστασία από κυβερνοαπειλές σε περιβάλλοντα Υπολογιστικού Νέφους (Microsoft 365). Περιλαμβάνει εργαλεία για ανίχνευση, πρόληψη και αντιμετώπιση απειλών

b. **Microsoft Defender for IoT -** εφαρμογή λογισμικού για την προστασία από κυβερνοαπειλές των δικτυωμένων συσκευών IoT (πχ. έξυπνοι μετρητές) και του εξοπλισμού και εφαρμογών των Λειτουργικών Τεχνολογιών (OT / Operational Technology) του Ηλεκτρικού Δικτύου ΟΤ

c. **EMS E3 (Enterprise Mobility & Security)** – εφαρμογή λογισμικού ταυτοποίησης χρηστών, διαχείρισης δικαιωμάτων πρόσβασης και προστασίας δεδομένων για κινητές συσκευές (κινητά τηλέφωνα -smartphones και ταμπλέτες-tablets)

d. **Microsoft Defender for Endpoint** – εφαρμογή λογισμικού για την προστασία από κυβερνοαπειλές των προσωπικών Η/Υ (PCs & laptops) με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
   - συνεχή παρακολούθηση και συλλογή δεδομένων τερματικών
   - ανίχνευση και απόκριση σε απειλές
   - ανάλυση συμβάντων με χρήση τεχνητής νοημοσύνης
   - αυτοματοποιημένες ενέργειες απομόνωσης και αποκατάστασης

e. **Microsoft Entra ID P1 Sub Per User -** εφαρμογή λογισμικού ταυτοποίησης χρηστών, διαχείρισης δικαιωμάτων πρόσβασης και προστασίας δεδομένων των εφαρμογών λογισμικού και εξοπλισμού τόσο στα κέντρα δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ όσο και σε περιβάλλον υπολογιστικού νέφους με δυνατότητες όπως

   - Πολυπαραγοντικό έλεγχο ταυτότητας (MFA)
   - Πολιτικές πρόσβασης (Conditional Access)
   - Υπηρεσίες Μοναδικής Ταυτοποίησης Χρήστη (Single Sign-On)
   - Ελεγχο και Εποπτεία πρόσβασης (Monitoring & Reporting)

🗄️ 4. Βάσεις Δεδομένων (Databases)

- SQL Server Enterprise & Standard Core

💻 5. Ανάπτυξη Εφαρμογών & Αυτοματοποίηση

a. **Visual Studio Enterprise με MSDN** – εφαρμογή λογισμικού που παρέχει πλήρες περιβάλλον ανάπτυξης της Microsoft (IDE – Integrated Development Environment), ειδικά σχεδιασμένη για επαγγελματίες προγραμματιστές και ομάδες ανάπτυξης λογισμικού σε επιχειρήσεις.

b. **Power Apps Premium** – εφαρμογή λογισμικού για τη γρήγορη δημιουργία από χρήστες με ελάχιστες γνώσει προγραμματισμού προσωποποιημένων εφαρμογών λογισμικού

c. **Power Automate**- εφαρμογή λογισμικού για την ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση Ροών Εργασίας

📊 6. Επιχειρησιακή Ευφυΐα και Ανάλυση Δεδομένων (Business Intelligence)

a. **Power BI Pro -** εφαρμογή λογισμικού που επιτρέπει τη σύνδεση με διάφορες πηγές δεδομένων, και στη συνέχεια την επεξεργασία τους και τέλος την οπτικοποίηση τους με με μορφή αναφορών και διαγραμμάτων, με σκοπό τη λήψη τεκμηριωμένων επιχειρηματικών αποφάσεων.

📞 7. Επικοινωνίες & Τηλεφωνία

a. **Phone Resource Account Sub – Phone System Virtual User -** εφαρμογή λογισμικού που επιτρέπει την χωρίς τηλεφωνικά τέλη διεξαγωγή τηλεφωνικών κλήσεων μέσω της εφαρμογής του Microsoft Teams

☁️ 8. Υπολογιστικό Νέφος (Cloud Computing)

a. Υπηρεσίες και Δικαιώματα Χρήσης (Credits) Δημόσιου Υπολογιστικού Νέφους (Public Cloud)

b. Δικαιώματα Χρήσης (MACC Credits) Υποδομών Υπολογιστικού Νέφους (Cloud Infrastructure)

c. Δικαιώματα Χρήσης (MACC Credits) MACC Credits για ανάπτυξη εφαρμογών λογισμικού σε περιβάλλον Υπολογιστικού Νέφους (Microsoft Azzure)

<u>Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ</u>

Τα λογισμικά και οι υπηρεσίες της Microsoft εξυπηρετούν βασικές και θεμελιώδεις πληροφοριακές ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ που αφορούν σε:

1. Επικοινωνία μέσω Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου (MS Outlook)
2. Λογισμικά Παραγωγικότητας & Συνεργασία (MS Office 365, Project Plan κλπ),
3. Λογισμικά για τη Λειτουργία (MS Windows) των Προσωπικών Η/Υ (PCs & laptops) και Διακομιστών (Servers)
4. Προστασία από προστασία από κυβερνοαπειλές και συμμόρφωση με τις νομικές απαιτήσεις που απορρέουν από την NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025)
5. Βάσεις Δεδομένων για την αποθήκευση δεδομένων των εφαρμογών λογισμικού
6. Άντληση, Επεξεργασία και Οπτικοποίηση δεδομένων με σκοπό τη λήψη τεκμηριωμένων επιχειρηματικών αποφάσεων.

Και ως εκ’ τούτου κρίνονται απαραίτητα για την εύρυθμη, απρόσκοπτη και αποδοτική συνέχιση της λειτουργίας του ΔΕΔΔΗΕ.

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω η μη εκτέλεση του έργου θα καθιστούσε αδύνατη τη λειτουργία βασικών πληροφοριακών υπηρεσιών και υποδομών του ΔΕΔΔΗΕ με σοβαρότατο αντίκτυπο στην επιχειρησιακή συνέχεια της εταιρείας, στη νομική της συμμόρφωση και στην απρόσκοπτη παροχή υπηρεσιών προς τους πελάτες της .

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή αφορούσε χρονικό διάστημα 2024 έως 2030 με εκτιμώμενη δαπάνη **32.300.000 €**.

Η νέα υποβολή αποτελείται από τα εξής:

- **17.005.112 €** για την υφιστάμενη σύμβαση (Microsoft Enterprise Agreement) από 2024 έως 2027 που αφορά το σύνολο των προϊόντων (1) - (4) που αναφέρθηκαν στην παράγραφο “ **Περιγραφή έργου”**.
- **28.200.000 €** για τη νέα σύμβαση (Microsoft Enterprise Agreement) από 2028 έως 2031 που αφορά το σύνολο των προϊόντων που αναφέρθηκαν στην παράγραφο “ **Περιγραφή έργου”** επαυξημένο βάση της πρόβλεψης των νέων επιχειρησιακών αναγκών του ΔΕΔΔΗΕ.
- **5.400.000 €** για τη νέα σύμβαση για δικαιώματα χρήσης Υποδομών Υπολογιστικού Νέφους (βλέπε 8b παραπάνω) στο διάστημα 2025-2029 για τη φιλοξενία πληροφοριακών εφαρμογών των οποίων οι υποδομές (διακομιστές, συστήματα αποθήκευσης, κλπ.) που τα φιλοξενούσαν έως σήμερα στο κέντρο δεδομένων (Data Center) του ΔΕΔΔΗΕ έφτασαν στο όριο της επιχειρησιακής τους ζωής και χρήζουν αντικατάστασης
- **667.875 €** κόστος εργολαβικού προσωπικού για την ανάπτυξη εφαρμογών σε περιβάλλον Υπολογιστικού Νέφους (Microsoft Azzure) 2025 έως και 2031.
- **814.617 €** μισθολογικό κόστος που παγιοποιείται στο έργο και αντιστοιχεί στο χρόνο του προσωπικού Πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ που απασχολείται στο έργο για τα έτη 2025 έως 2031

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.03
Backup & Archiving

Έτος Ολοκλήρωσης

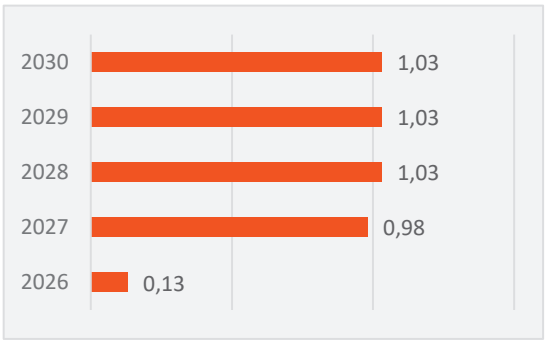
2032

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **4,2**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο στοχεύει στην:

1. Εξασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας του ΔΕΔΔΗΕ και ανάκαμψης από καταστροφή ή κυβερνοεπίθεσης
2. Συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και κυρίως το άρθρο 25 (“Επιχειρησιακή συνέχεια και διαχείριση κρίσεων”)

Μια από τις θεμελιώδεις προϋποθέσεις για την επίτευξη των παραπάνω στόχων αποτελεί η απόκτηση δυνατότητας για:

1. λήψη και ασφαλή τήρηση αντίγραφών ασφαλείας των συστημάτων, εφαρμογών και δεδομένων με αυτοματοποιημένο τρόπο, λαμβάνοντας υπόψη την ταξινόμηση της κρισιμότητάς τους και την πολιτική αντιγράφων ασφαλείας
2. λήψη κατάλληλων μέτρων για τον έλεγχο της φυσικής και λογικής πρόσβασης στα αντίγραφα ασφαλείας, σε αντιστοιχία με το σχήμα ταξινόμησης των αγαθών και των δεδομένων

Προκειμένου να επιτευχθούν τα παραπάνω απαιτείται η προμήθεια:

1. αδειών χρήσης ολοκληρωμένης εφαρμογής λογισμικού λήψης, τήρησης, αρχειοθέτησης και γενικότερα διαχείρισης αντίγραφών ασφαλείας των συστημάτων, εφαρμογών και δεδομένων
2. εξοπλισμού/υλισμικού πληροφορικής (μέσα και συστήματα αποθήκευσης δεδομένων και εξυπηρετητές)
3. υπηρεσιών εγκατάστασης, παραμετροποίησης, και θέσης σε παραγωγική λειτουργία των ανωτέρω.

Το έργο αναλύεται σε δυο κύριες φάσεις υλοποίησης:

- **Φάση Ι,** για το χρονικό διάστημα από το 2024 έως το 2025 η οποία αφορά στην προμήθεια αδειών χρήσης λογισμικού, εξοπλισμού (συστήματα αποθήκευσης και εξυπηρετητές) και υπηρεσίες εγκατάστασης παραμετροποίησης και θέσης σε παραγωγική λειτουργία της εφαρμογής λογισμικού για λήψη, τήρηση, αρχειοθέτηση και γενικότερα διαχείριση αντίγραφών ασφαλείας για τα παρακάτω πληροφοριακά συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ:

    - Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (MS Outlook),
    - Προσωπική παραγωγικότητας (Microsoft Office 365)
    - Ψηφιακό Αρχείο (MS OneDrive, MS Sharepoint)
    - ΕΡΜΗΣ - Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών
    - GIS
    - ΓΟΡΔΙΟΣ - Σύστημα επιμέτρησης εργολαβιών
    - Σύστημα Απασχόλησης – Μισθοδοσίας
    - NETSERV – Διαχείριση Αιτημάτων Υπηρεσιών Δικτύου ΔΠΑ
    - Διαχείριση Αιτημάτων ΑΠΕ
    - Διαχείριση Αιτημάτων ΑΠΕ ΜΔΝ
    - Σύστημα Μετρητικών Δεδομένων Παρόχων ΜΤ
    - Διαχείριση Αιτημάτων Αποκοπών – Επανασυνδέσεων - Επανελέγχων
    - Διαχείριση Αιτημάτων ΚΟΤ – Ευάλωτων Καταναλωτών
    - Διαχείριση Ρευματοκλοπών
    - ΕΧΑΝΤΕ - EXPOST – Εκκαθάριση Προμηθευτών
    - ΖΕΥΣ – Διαχείριση Εργασιών Τεχνικών Τομέων
    - ΘΑΛΗΣ – Διαχείριση Αιτημάτων Προμηθευτών
    - ΙΡΙΣ – Ενημέρωση Προμηθευτών
    - Κέντρο Τηλεμέτρησης Μέσης Τάσης
    - ΚΕΕ ΔΔΝ
    - SCADA Ηπειρωτικής Ελλάδας και ΔΔΝ.

- **Φάση ΙΙ,** για το χρονικό διάστημα από το 2025 έως το 2032 για την κάλυψη αναγκών που προκύπτουν λόγω α) αύξησης των όγκων δεδομένων των υφιστάμενων πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών λογισμικού καθώς και β) ένταξης νέων πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών και η οποία αναλύεται ως εξής:

    - Άδειες χρήσης λογισμικού και υπηρεσίες εγκατάστασης παραμετροποίησης και θέσης σε παραγωγική λειτουργία .

    - Υπηρεσίες εργολαβικού προσωπικού υλοποίησης και υποστήριξη συστημάτων και δικτύων δεδομένων, κυβερνοασφάλειας και διαχείρισης έργων προκειμένου να καλυφθούν οι αντίστοιχες έκτακτες ανάγκες του έργου που δεν δύνανται να καλυφθούν από την υφιστάμενη ανθρωποδύναμη της Πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Όπως ήδη αναφέρθηκε η υλοποίηση του εν λόγω έργου αποτελεί προϋπόθεση για την

1. Εξασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας του ΔΕΔΔΗΕ και ανάκαμψης από καταστροφή ή κυβερνοεπίθεσης
2. Συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και κυρίως το άρθρο 25 (“Επιχειρησιακή συνέχεια και διαχείριση κρίσεων”)

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Αδυναμία:

1. Εξασφάλισης της επιχειρησιακής συνέχειας του ΔΕΔΔΗΕ και ανάκαμψης από καταστροφή ή κυβερνοεπίθεσης
2. Συμμόρφωσης με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και κυρίως το άρθρο 25 (“Επιχειρησιακή συνέχεια και διαχείριση κρίσεων”)

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή αφορούσε εκτιμώμενη δαπάνη **3.200.000 €** στο χρονικό διάστημα 2024 έως 2025 για την υλοποίηση της Φάσης Ι όπως αυτή περιεγράφηκε παραπάνω στην παράγραφο “Διάρκεια και Προϋπολογισμός Έργου”.

Η παρούσα υποβολή αφορά στο χρονικό διάστημα 2024-2032 συμπεριλαμβάνοντας τη φάση ΙΙ , η πλήρη ανάλυση της οποίας έχει δοθεί παραπάνω.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.04
WAF DAM

Έτος Ολοκλήρωσης

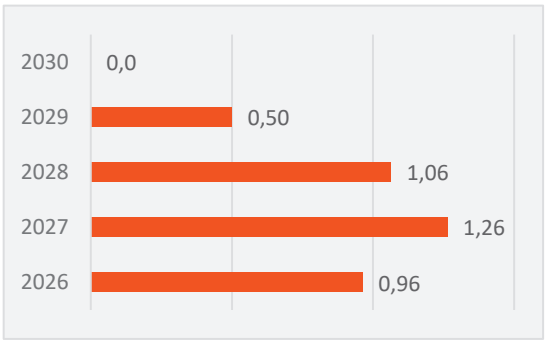
2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **3,79**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο στοχεύει στην:

1. Προστασία από κυβερνοεπιθέσεις των διαδικτυακών εφαρμογών (Web Applications) και των βάσεων δεδομένων (Databases) του ΔΕΔΔΗΕ και κατά επέκταση των ευαίσθητων και κρίσιμων δεδομένων που περιέχουν
2. Συμμόρφωση με:
   a. NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και ειδικότερα των άρθρων 3,5,6,9,12,13,14, και19,
   b. Οδηγίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας
   c. Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)

Προκειμένου να επιτευχθούν τα παραπάνω απαιτείται η προμήθεια των παρακάτω:

1. αδειών χρήσης λογισμικού προστασίας (Firewall) του συνόλου των τρεχόντων διαδικτυακών εφαρμογών (Web Applications) του ΔΕΔΔΗΕ (WAF: Web Application Firewall)
2. αδειών χρήσης λογισμικού παρακολούθησης της δραστηριότητας (Activity Monitoring) του συνόλου των τρεχόντων βάσεων δεδομένων (Databases) του ΔΕΔΔΗΕ (DAM: Database Activity Monitoring)
3. υπηρεσιών εγκατάστασης, παραμετροποίησης, και θέσης σε παραγωγική λειτουργία των ανωτέρω λογισμικών.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Ο ΔΕΔΔΗΕ ως κρίσιμη υποδομή της χώρας βασίζεται σε ευρεία χρήση συστημάτων Πληροφοριακών Τεχνολογιών (IT) και Λειτουργικών Τεχνολογιών (OT) του Ηλεκτρικού Δικτύου, στα οποία με τη σειρά της βασίζεται η αποτελεσματική διαχείριση του Ηλεκτρικού Δικτύου της χώρας. Στα συστήματα αυτά καθώς και στις υποκείμενες βάσεις δεδομένων αποθηκεύεται και επεξεργάζεται σε καθημερινή βάση μεγάλος κρίσιμων επιχειρησιακών αλλά και ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων η προστασία των οποίων απαιτεί ιδιαίτερα αυξημένα επίπεδα και προδιαγραφές κυβερνοασφάλειας το οποίο εξάλλου αποτελεί και βασική νομική και κανονιστική υποχρέωση του ΔΕΔΔΗΕ (NIS-2 , GDPR, ΕΑΚ).

Συγκεκριμένα το εν λόγω έργο επικεντρώνεται στην προστασία από κυβερνοεπιθέσεις των:

1. διαδικτυακών εφαρμογών (Web Applications) οι οποίες αποτελούν το σύνολο των εφαρμογών εξυπηρέτησης και αλληλεπίδρασης του ΔΕΔΔΗΕ με τους πελάτες του, καθότι εξασφαλίζουν άμεση και εύκολη πρόσβαση μέσω διαδικτύου αλλά και φιλικό προς το χρήστη περιβάλλον. Η εύκολη όμως αυτή πρόσβαση μέσω διαδικτύου τις καθιστά ταυτόχρονα ευάλωτες και σε κάθε είδους κυβερνοεπιθέσεις και προκειμένου να προστατευθούν θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι η οποιαδήποτε πρόσβαση και ανταλλαγή δεδομένων με αυτές και το διαδίκτυο γίνεται μέσω εξιδεικευμένου για αυτό το σκοπό λογισμικού προστασίας (Web Application Firewall)
2. των βάσεων δεδομένων (Databases) του ΔΕΔΔΗΕ οι οποίες περιέχουν το σύνολο των ευαίσθητων και κρίσιμων δεδομένων όλων των εφαρμογών λογισμικού IT και OT. Η προστασία αυτή επιτυγχάνεται μέσω εξιδεικευμένου για αυτό το σκοπό λογισμικού προστασίας το οποίο εξασφαλίζει:

    - τον αυτοματοποιημένο, έγκαιρο και ακριβή εντοπισμό και ιεράρχηση κυβερνοαπειλών στα δεδομένα με χρήση εξελιγμένων μοντέλων ανάλυσης δεδομένων σε συνδυασμό με μοντέλα μηχανικής μάθησης (machine learning)
    - τον έγκαιρο και ακριβή εντοπισμό ασυνήθιστης και επικίνδυνης δραστηριότητας πρόσβασης σε δεδομένα από χρήστες, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών με αυξημένα προνόμια πρόσβασης.
    - ορατότητα σε πραγματικό χρόνο του συνόλου της δραστηριότητας της βάσης δεδομένων με ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο για εντοπισμό αποκλινουσών και ασυνήθιστων συμπεριφορών και ενεργειών και αυτόματο αποκλεισμό της δυνατότητας πρόσβασης ύποπτων χρηστών
    - συνεχή ανάλυση, ταξινόμηση, αξιολόγηση και ιεράρχηση κινδύνων και απειλών με μορφή αυτοματοποιημένων αναφορών

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

1. Αδυναμία αποτελεσματικής προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις των διαδικτυακών εφαρμογών (Web Applications) και των βάσεων δεδομένων (Databases) του ΔΕΔΔΗΕ και κατά επέκταση του συνόλου των ευαίσθητων και κρίσιμων δεδομένων που περιέχουν.

2. Αδυναμία συμμόρφωσης με:
   - NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και ειδικότερα των άρθρων 3,5,6,9,12,13,14, και19,
   - Οδηγίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας
   - Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή είχε ως εκτιμώμενη δαπάνη **1.775.000 €** και είχε πιλοτικό χαρακτήρα , αποσκοπούσε δηλαδή στη προστασία ενός σχετικά μικρού αριθμού διαδικτυακών εφαρμογών και βάσεων δεδομένων εγκατεστημένων στο κέντρο δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ (on-premise). Η επαύξηση του προϋπολογισμού σε **4.340.569 €**, πλέον ΦΠΑ της τρέχουσας υποβολής οφείλεται κυρίως σε:

1. Αύξηση του αριθμού των διαδικτυακών εφαρμογών που αφορούν στην εξυπηρέτηση των πελατών και κατ’ επέκταση των βάσεων δεδομένων που αυτές χρησιμοποιούν καθώς και του όγκου των δεδομένων που διέρχονται μέσω του Firewall.
2. Επέκταση της προστασίας έτσι ώστε εκτός από τίς διαδικτυακές εφαρμογές και βάσεις δεδομένων που είναι εγκατεστημένα στο κέντρο δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ (on-premise) να καλύπτονται και τα αντίστοιχα που είναι εγκατεστημένα σε περιβάλλον υπολογιστικού νέφους (cloud) και αποτελούν την τρέχουσα επικρατούσα τεχνολογική τάση παγκοσμίως όπως πχ οι εφαρμογές λογισμικού που υποστηρίζουν τους έξυπνους μετρητές (MDM και AMI), το νέο SAP ERP κ.ά.

Και αναλύεται ως εξής:

- **2.157.600 €** για προμήθεια αδειών χρήσης λογισμικών προστασίας συστημάτων τόσο σε περιβάλλον on-premise όσο και σε cloud
- **300.000 €** για υπηρεσίες εγκατάστασης, παραμετροποίησης, και θέσης σε παραγωγική λειτουργία των ανωτέρω λογισμικών
- **1.882.969 €** για κόστος υπηρεσιών εργολαβικού προσωπικού στην ανάπτυξη και αρχιτεκτονική εφαρμογών, υλοποίηση και υποστήριξη συστημάτων και δικτύων δεδομένων, κυβερνοασφάλειας και διαχείρισης έργων προκειμένου να καλυφθούν οι αντίστοιχες ανάγκες του έργου που δεν δύνανται να καλυφθούν από την υφιστάμενη ανθρωποδύναμη της Πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.05 ITSM (IT Service Management)

Έτος Ολοκλήρωσης

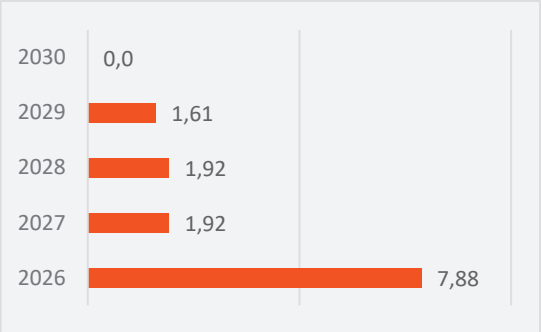
2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **13,32**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Στόχος του έργου είναι:

1. Η επίτευξη ενός βελτιωμένου επιπέδου διαθεσιμότητας, διαφάνειας, ιχνηλασιμότητας, ασφάλειας και αξιοπιστίας των υπηρεσιών Πληροφορικής
2. Η ουσιαστική βελτίωση της εξυπηρέτησης των εσωτερικών και εξωτερικών (πελάτες και προμηθευτές) χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ.

Με το νέο σύστημα ITSM, ο ΔΕΔΔΗΕ θα επανασχεδιάσει, τυποποιήσει, ψηφιοποιήσει και αυτοματοποιήσει (όπου είναι εφικτό), το σύνολο των διαδικασιών της Πληροφορικής, ώστε να μπορεί πλέον να διαχειρίζεται με μεγαλύτερη ταχύτητα, αποτελεσματικότητα και ασφάλεια όλες τις προσφερόμενες υπηρεσίες, λειτουργίες και εξοπλισμό Πληροφορικής και Ψηφιοποίησης με τα παρακάτω οφέλη:

1. Γρηγορότερη εξυπηρέτηση αιτημάτων, ώστε οι εσωτερικοί και εξωτερικοί χρήστες του ΔΕΔΔΗΕ να λαμβάνουν άμεσες λύσεις στα θέματα που αντιμετωπίζουν.
2. Ταχύτερη αποκατάσταση προβλημάτων, με στόχο τη γρήγορη επαναφορά των εφαρμογών και συστημάτων σε κανονική λειτουργία και ειδικότερα εκείνων που υποστηρίζουν το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ.
3. Κεντρική και αυτοματοποιημένη καταγραφή, διαχείριση του εξοπλισμού της πληροφορικής (λογισμικό και υλισμικό), καθώς κι όλων των αλλαγών που επισυμβαίνουν σε αυτόν (change management) με αποτέλεσμα ορατότητα, έλεγχο και ιχνηλασιμότητα στη διαχείριση του συνεχώς μεταβαλλόμενου και επεκτεινόμενου τεχνολογικού περιβάλλοντος αλλά και ως απαραίτητη

προϋπόθεση για την ασφάλεια εφαρμογών και εξοπλισμού και συμμόρφωση με τη NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025).

4. Ανάπτυξη γνωσιακής βάσης, ώστε οι χρήστες και οι ομάδες υποστήριξης να έχουν εύκολη και άμεση πρόσβαση σε πληροφορίες, λύσεις και βέλτιστες πρακτικές, μειώνοντας έτσι τον χρόνο επίλυσης και αποφεύγοντας επαναλαμβανόμενα προβλήματα.

Αναλυτικότερα, το έργο περιλαμβάνει:

- Την υλοποίηση μίας Ψηφιακής Πλατφόρμας με την παρακάτω λειτουργικότητα:
    - Την κατάρτιση και διατήρηση ενός ενιαίου καταλόγου υπηρεσιών Πληροφορικής,
    - Την καταγραφή, παρακολούθηση και επίλυση αιτημάτων (προβλήματα, αιτήματα εξυπηρέτησης) των εσωτερικών και εξωτερικών χρηστών,
    - Τη διαχείριση και παρακολούθηση των προμηθευτών/εξωτερικών συνεργατών και των αντίστοιχων συμφωνιών επιπέδου υπηρεσιών (SLAs),
    - Την παρακολούθηση της λειτουργίας των συστημάτων και Cloud υποδομών,
    - Την καταγραφή και παρακολούθηση των υποδομών/στοιχείων Πληροφορικής (π.χ., πάγια υλισμικού και λογισμικού),
    - Την παρακολούθηση και τον προγραμματισμό των τεχνικών πόρων και συστημάτων,
    - Την παρακολούθηση και διαχείριση των έργων, επενδύσεων και δράσεων Πληροφορικής
    - Την οικονομική διαχείριση έργων, επενδύσεων και δράσεων Πληροφορικής,
    - Την ανίχνευση, καταγραφή και διαχείριση περιστατικών ασφαλείας,
    - Τη δημιουργία και τη συντήρηση γνωσιακής βάσης (knowledge management),
    - Την ανάπτυξη διαδικτυακής πύλης (portal) εξυπηρέτησης για όλα τα αιτήματα των χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ,
    - Την υλοποίηση προσωπικού βοηθού και υιοθέτηση τεχνολογιών μηχανικής μάθησης για γρηγορότερη και αυτοματοποιημένη εξυπηρέτηση των εσωτερικών και εξωτερικών χρηστών.
- Την προμήθεια των απαραίτητων αδειών χρήσης για τη νέα ψηφιακή πλατφόρμα ITSM. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται: 150 άδειες Χρηστών Εκτελεστών (Fulfiller User), 400 άδειες Επιχειρησιακών Χρηστών (Business Stakeholder User), 1.375 άδειες Διαχείρισης Λειτουργιών Πληροφορικής (IT Operations Management), 459 άδειες Προηγμένων Επιχειρησιακών Λειτουργιών με Τεχνητή Νοημοσύνη (AIOps), 1.825 άδειες Διαχείρισης Αδειών Λογισμικού (Software Asset Management), 2.825 άδειες Διαχείρισης Υλικού Εξοπλισμού (Hardware Asset Management), 30 άδειες Στρατηγικής Διαχείρισης Χαρτοφυλακίου (Strategic Portfolio Management), 12.600 άδειες Επαγγελματικής Διαχείρισης Ασφάλειας (Security Operations Professional) και 7.976 άδειες Επιχειρησιακής Διαχείρισης Ασφάλειας (Security Operations Enterprise).
- Την εξασφάλιση πλήρους διαλειτουργικότητας της ψηφιακής πλατφόρμας ITSM τόσο με τις επιχειρησιακές λειτουργίες (υποσυστήματα) που θα

αναπτυχθούν στο πλαίσιο του παρόντος έργου, όσο και με τα υφιστάμενα πληροφοριακά συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ, διασφαλίζοντας τη συνολική συμβατότητα και ενοποίηση του περιβάλλοντος λειτουργία.
- Τη διασφάλιση ποιότητας στην υλοποίηση της ψηφιακής πλατφόρμας ITSM με σκοπό τον σωστό και έγκυρο σχεδιασμό και υλοποίηση της με βάση βέλτιστες πρακτικές και αξιοποιώντας στο μέγιστο τις δυνατότητες της πλατφόρμας.
- Την επικοινωνία των αλλαγών που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση της ψηφιακής πλατφόρμας ITSM, με έμφαση στον συντονισμό των εμπλεκόμενων μερών, την οργάνωση των απαραίτητων προπαρασκευαστικών ενεργειών, καθώς και την παρακολούθηση και κάλυψη των εκπαιδευτικών αναγκών των ομάδων που επηρεάζονται από τις αλλαγές.
- Την τεχνική υποστήριξη και συντήρηση της ψηφιακής πλατφόρμας ITSM μετά την ένταξη σε παραγωγική λειτουργία.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Με την υλοποίηση του συγκεκριμένου Έργου, ο ΔΕΔΔΗΕ αναμένεται να επιτύχει τα ακόλουθα:

1. δυνατότητα ταχύτερης και αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης όλων των αιτημάτων Πληροφορικής των χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ μέσω της διαδικτυακής πύλης της ψηφιακής πλατφόρμας ITSM, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της εμπειρίας και της ικανοποίησης των χρηστών (εσωτερικών και εξωτερικών) υπηρεσιών Πληροφορικής
2. δυνατότητα ταχύτερης και αποτελεσματικότερης επίλυσης όλων των τεχνικών συμβάντων και περιστατικών που αφορούν σε εξοπλισμό Πληροφορικής με αποτέλεσμα την αύξηση της διαθεσιμότητας και της αξιοπιστίας των υπηρεσιών πληροφορικής
3. πλήρη ορατότητα και έλεγχο επί του λογισμικού και του υλισμικού Πληροφορικής, με αποτέλεσμα:
    a. τη βέλτιστή χρήση του και τη μείωση του λειτουργικού κόστους,
    b. Τη συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) για τη δημιουργία και διαχείριση ψηφιακού μητρώου εξοπλισμού πληροφορικής και την παρακολούθηση και καταγραφή σε πραγματικό χρόνο όλων των μεταβολών που επισυμβαίνουν στο λογισμικού και υλισμικό πληροφορικής κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής τους ζωής.
4. αποτελεσματική παρακολούθηση της απόδοσης των εξωτερικών συνεργατών μέσω συμφωνιών επιπέδου υπηρεσιών (SLAs), με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης.
5. Προτυποποίηση και αυτοματοποίηση των διαδικασιών της Πληροφορικής με επίτευξη οικονομιών κλίμακας, μείωση του λειτουργικού κόστους, πλήρη διαφάνεια και ιχνηλασιμότητα, καθώς και ταχύτερη και πληρέστερη ικανοποίηση των αιτημάτων των χρηστών.

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Η μη εκτέλεση του έργου θα είχε ως αποτέλεσμα σειρά σοβαρών αρνητικών επιπτώσεων, με κυριότερες τις παρακάτω:

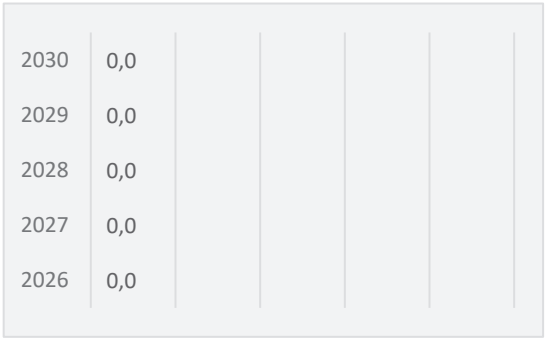
1. Η ΔΠΛΨ θα συνεχίσει να λειτουργεί χωρίς ενιαίο πλαίσιο, με αποσπασματικές διαδικασίες και αδυναμία ελέγχου κόστους, κινδύνων και απόδοσης.
2. Η απουσία δομημένου και σαφώς ορισμένου καταλόγου υπηρεσιών πληροφορικής (IT service catalogue), δεικτών μέτρησης απόδοσης (KPIs) και παρακολούθησης συμφωνίας επιπέδου υπηρεσιών (SLA monitoring) θα οδηγήσει σε μειωμένη ταχύτητα και ποιότητα εξυπηρέτησης εσωτερικών και εξωτερικών χρηστών και τελικά στη μειωμένη διαθεσιμότητα εφαρμογών και συστημάτων.
3. Αδυναμία συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και με τις απαιτήσεις της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας για συντήρηση ψηφιακού μητρώου εξοπλισμού (λογισμικού και υλισμικού) πληροφορικής, καθώς και καταγραφή και ιχνηλασιμότητα των κινδύνων και μεταβολών που επισυμβαίνουν σε αυτόν

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.06 Πληροφοριακό Σύστημα Υπολογισμού Μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

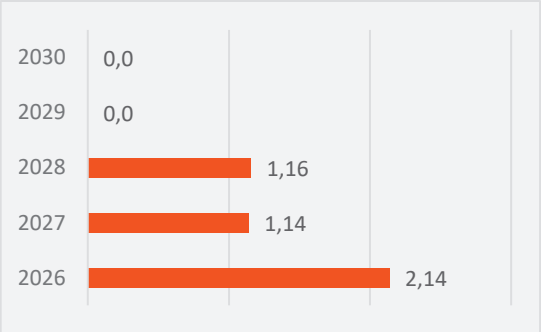
Ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος υπολογισμού μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.07 Σύστημα Διαχείρισης Κρίσεων & Εργασιών Πεδίου με Κινητά

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **4,43**

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο αποσκοπεί στη δυνατότητα κεντρικού συντονισμού & εποπτείας σε πραγματικό χρόνο του συνόλου (προσωπικό ΔΕΔΔΗΕ & Εργολάβοι) του τεχνικού προσωπικού και αποτελείται από την:

a) προμήθεια και υλοποίηση εφαρμογής λογισμικού διαχείρισης επικοινωνιών σε πραγματικό χρόνο μέσω των ειδικών για αυτό το σκοπό κινητών συσκευών που θα φέρονται από το τεχνικό προσωπικό στο πεδίο καθώς και της ανταλλαγής δεδομένων επιχειρησιακών συμβάντων και διαδικασιών
b) προμήθεια, εγκατάσταση, και παραμετροποίηση του συναφούς εξοπλισμού:
    a. ειδικών προδιαγραφών κινητών συσκευών τεχνιτών,
    b. οθόνες σταθερών κέντρων συντονισμού & εποπτείας
    c. κινητά κέντρα συντονισμού & εποπτείας σε βαλιτσάκια για αυτόνομη και μέσω δορυφορικής ζεύξης χρήση στο πεδίο σε περίπτωση κρίσης
c) υλοποίηση (εγκατάσταση εξοπλισμού και επάνδρωση) των σταθερών κέντρου συντονισμού & εποπτείας του τεχνικού προσωπικού στο πεδίο

Οι βασικές τεχνικές εργασίες και αντίστοιχα επιχειρησιακά σενάρια που θα κληθούν να συντονίσουν τα κέντρα ελέγχου που θα υλοποιηθούν και θα χρησιμοποιήσουν το ενιαίο αυτό σύστημα είναι οι ακόλουθες:

1. Καταμέτρηση της ηλεκτρικής ενέργειας των μετρητικών διατάξεων του ΔΕΔΔΗΕ
2. Εκτακτες καταστάσεις περιστατικών και κρίσεων λόγω κακοκαιρίας και υπολοίπων φυσικών καταστροφών.

3. Διαχείριση βλαβών δικτύου και καταναλωτών και διαχείριση επικίνδυνων καταστάσεων στο ηλεκτρικό δίκτυο.
4. Ελεγχος ρευματοκλοπών παροχών καταναλωτών.
5. Λοιπές τεχνικές εργασίες όπως Επιθεωρήσεις δικτύου και Εργασίες Συντηρήσεων δικτύου

Μέσω της συγκεκριμένης εφαρμογής λογισμικού πληροφοριακού συστήματος το εκάστοτε κέντρο συντονισμού & εποπτείας έχει τη δυνατότητα:

a) παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο του γεωγραφικού στίγματος των τεχνιτών που βρίσκονται στο πεδίο επάνω σε ψηφιακό χάρτη σε συνδυασμό με τις περιβάλουσες επικρατούσες συνθήκες (μετεωρολογικές, κυκλοφοριακές, κ.ά.)
b) απευθείας κρυπτογραφημένης επικοινωνίας και ανταλλαγής εικόνας, φωνής και δεδομένων (πχ βιντεοκλήση) με έναν μεμονωμένο τεχνίτη ή ομάδα τεχνιτών για καλύτερο συντονισμό των ενεργειών στο πεδίο. Η αμφίδρομη αυτή επικοινωνία εξασφαλίζεται με το απλό πάτημα ενός κουμπιού αποκλειστικά για αυτό το σκοπό επάνω στη κινητού συσκευή, κάτι ιδιαίτερα αναγκαίο σε θέματα υγείας και ασφάλειας. Οι δε σχετικές επικοινωνίες (βίντεο, μηνύματα, κλήσεις) καταγράφονται ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκ των υστέρων π.χ. για εκπαιδευτικούς ή νομικούς λόγους σε περίπτωση ρευματοκλοπών.
c) διαβίβασης για εκτέλεση από τα συνέργεια προτυποποιημένων ροών εργασιών για αποφυγή λαθών και αύξηση της συμόρφωσης

Οι δε κινητές συσκευές είναι υψηλών προδιαγραφών βιομηχανικού τύπου συσκευές ανθεκτικότητας όπως:

a) δείκτης στεγανότητας IP68 που σημαίνει ότι είναι ανθεκτικές στη σκόνη, τη βρομιά και την άμμο και είναι στεγανές σε περίπτωση βύθισης σε νερό έως και 1,5 μέτρου και για διάστημα έως και τριάντα λεπτών
b) υψηλή ταχύτητα επεξεργαστή (Octa core processor),
c) συνδεσιμότητα μέσω bluetooth και WiFi,
d) υψηλής ευκρίνειας εμπρόσθια (12 MP) και οπίσθια κάμερα (40 MP),
e) Υψηλή αυτονομία με μπαταρία χωρητικότητας 4.000 mAh,
f) οθόνη 6,3 ιντσών
g) υποστήριξη δικτύων cellular LTE- 3G, 4G, 5G,
h) δυνατότητα προσθήκης κάρτας SD

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Οι ανωτέρω τεχνικές εργασίες απαιτούν να υπάρχει διαφάνεια, ποιότητα, εναρμονισμός με το εκάστοτε ρυθμιστικό πλαίσιο και βέλτιστη δυνατή διαχείριση των πόρων.

Το έργο αποσκοπεί στην αύξηση της επιχειρησιακής ορατότητας και της συμμόρφωσης καθώς και στη βελτίωση του συντονισμού και της εποπτείας του τεχνικού προσωπικού στο πεδίο, με άμεσο θετικό αντίκτυπο τόσο στην εξυπηρέτηση Πελατών όσο και στην

επιχειρησιακή, λειτουργική και οικονομική απόδοση του ΔΕΔΔΗΕ μέσω της βέλτιστης χρήσης των επιχειρησιακών πόρων του.

Το έργο κρίνεται απαραίτητο προκειμένου να επιτευχθεί :

a) η μηνιαία καταμέτρηση παροχών πελατών με τη χρήση φορητών συσκευών βάσει απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας της 07/12/2023 με κύριο στόχο την αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών, την ορθολογικότερη τιμολόγηση όλων των παροχών και την εισαγωγή νέων ευέλικτων μοντέλων τιμολόγησης από τους προμηθευτές
b) η αποτελεσματική αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων (π.χ. λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων) όπου απαιτείται συντονισμός μεγάλου πλήθους προσωπικού για τον εντοπισμό και την αποκατάσταση βλαβών. Έχοντας την ακριβή θέση του κάθε συνεργείου πάνω στο χάρτη σε συνδυασμό με μετεωρολογικές, κυκλοφοριακές, κ.ά. πληροφορίες, το κέντρο συντονισμού & εποπτείας θα έχει πλήρη επίγνωση της επιχειρησιακής κατάστασης στο πεδίο σε πραγματικό χρόνο και θα είναι σε θέση να κατευθύνει με ακρίβεια και ασφάλεια τα τεχνικά συνεργεία στο πεδίο για την ταχύτερη αποκατάσταση των βλαβών.
c) η αποτελεσματική αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών τόσο μέσω της δυνατότητας διαβίβασης προς τα συνεργεία ελέγχου τυποποιημένων ροών ελέγχου όπου το συνεργείο καλείται να εκτελέσει και να επιβεβαιώσει βημα προς βημα όσο και με τη δυνατότητα βίντεο κλήσης με τα συνεργεία και καταγραφής της σε πραγματικό χρόνο πέρα

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Η σημαντικότερη επίπτωση από τη μη υλοποίηση του έργου θα ήταν η μη δυνατότητα του ΔΕΔΔΗΕ να υλοποιήσει μηνιαία καταμέτρηση παροχών το οποίο αποτελεί θεσμική υποχρέωσή του. Επιπλέον επιπτώσεις αποτελούν η μη έγκυρη και βέλτιστη αντίδραση του ΔΕΔΔΗΕ και αποκατάσταση των βλαβών σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων λόγω ελλιπούς συντονισμού και καθυστερήσεις στους ελέγχους ρευματοκλοπών .

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η αρχική υποβολή ήταν 13.200.000 για χρονική διάρκεια έως το 2026. Οι αιτίες της απόκλισης αφορούν σε επιπλέον επεκτάσεις του εύρους του έργου και σε επιπλέον άδειες χρήσης, κινητές συσκευές και υπηρεσίες υλοποίησης

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.08
Εφαρμογή ΑΠΕ

Έτος Ολοκλήρωσης

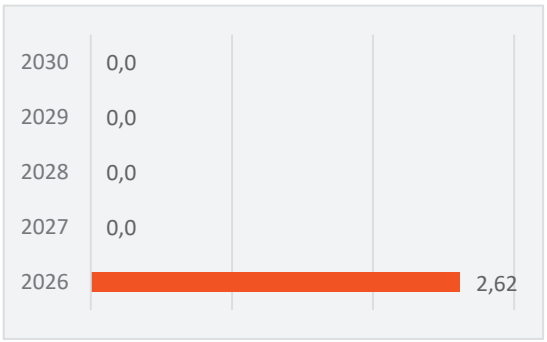
2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **2,62**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Η αύξηση του ποσοστού συμμετοχής στο εθνικό ενεργειακό μίγμα παραγωγής αποτελεί δεδηλωμένο στρατηγικό στόχο της χώρας και προϋποθέτει την αύξηση του ρυθμού συνδεσιμότητας των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό δίκτυο της χώρας το οποίο με τη σειρά του προϋποθέτει την στο μέγιστο βαθμό απλοποίηση, προτυποποίηση και συντόμευση της διαδικασίας παραγωγής ενέργειας των αιτήσεων σύνδεσης στο ηλεκτρικό δίκτυο. Η επιχειρησιακή αυτή ανάγκη εξυπηρετείται στο μέγιστο βαθμό μέσω της απλοποίησης και ψηφιοποίηση της διαδικασίας σύνδεσης στα πλαίσια μιας ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας για την υποβολή και τη διαχείριση των αιτήσεων σύνδεσης στο ηλεκτρικό δίκτυο και της επικαιροποίησης του μητρώου των σταθμών παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ).

Ο ΔΕΔΔΗΕ διαθέτει σήμερα τρία διαφορετικά κανάλια και αντίστοιχα συστήματα υποδοχής και εξυπηρέτησης των αιτήσεων για σταθμούς ΑΠΕ και στόχος του είναι η ενοποίηση τους σε ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο Ενιαίο Πληροφοριακό Σύστημα για την εξυπηρέτηση του συνόλου των αιτήσεων ΑΠΕ (ΕΠΣ-ΑΠΕ). Όλες οι αιτήσεις για τη δημιουργία, την τροποποίηση, την έγκριση, κτλ, ενός σταθμού παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμη πηγή, ανεξαρτήτως τεχνολογίας, θα καταχωρούνται και θα διαχειρίζονται από το νέο Ενιαίο Πληροφοριακό Σύστημα ΑΠΕ (ΕΠΣ-ΑΠΕ). Παράλληλα, η ομοιογένεια αυτή θα ακολουθηθεί και εσωτερικά στον οργανισμό, καθιστώντας το νέο σύστημα ως το μοναδικό σύστημα υποστήριξης των αιτήσεων σταθμών ΑΠΕ για το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο και τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ).

Στο νέο ΕΠΣ-ΑΠΕ θα απευθύνονται όλοι οι παραγωγοί ενέργειας μέσω ΑΠΕ, για την υποβολή νέων αιτήσεων και την επισκόπηση ή τροποποίηση των υφιστάμενων.

Το έργο αφορά στα εξής:

1. **Επανασχεδιασμό**, **επικαιροποίηση, απλοποίηση** και **προτυποποίηση** των υφιστάμενων διαδικασιών και δημιουργία **ενιαίας** ψηφιακής εμπειρίας για όλους τους τύπους παραγωγών ΑΠΕ (Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας) και για όλες τις κατηγορίες αιτημάτων μέσω ενιαίας πλατφόρμας.
2. **Μείωση λειτουργικού κόστους** με την εισαγωγή αυτοματισμών και επικυρώσεων και διακοπή των υφιστάμενων παλαιών εφαρμογών.
3. **Βελτίωση** της εμπειρία **εξυπηρέτησης πελατών** μέσω αυτόματων ειδοποιήσεων, και ενημέρωσης, ταχύτερης επεξεργασίας αιτήσεων και εξάλειψης της γραφειοκρατίας.
4. Αξιοποίηση **νέων τεχνολογιών και εργαλείων**, (συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων που προσφέρει το Υπολογιστικό Νέφος), για τη φιλοξενία της νέας πλατφόρμας.
5. Ολοκλήρωση/Διασύνδεση του Συστήματος Διαχείρισης ΑΠΕ με τουλάχιστον 13 εξωτερικά (Taxisnet, ΔΙΑΣ κλπ) και εσωτερικά (ΕΡΜΗΣ, Εργασίες Πεδίου κλπ.) που εμπλέκονται στην ολοκλήρωση του αιτήματος προκειμένου να επιτευχθεί η επιθυμητή αποδοτικότητα και ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας.
6. Μεταφορά, διόρθωση, συμπλήρωση και μετασχηματισμό των δεδομένων από τις υφιστάμενες πληροφοριακές εφαρμογές ΑΠΕ στο νέο ΕΠΣ-ΑΠΕ.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Η σημερινή κατακερματισμένη σε 3 συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ διαδικασία σύνδεσης στο ηλεκτρικό δίκτυο των παραγωγών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) κρίνεται ως πολύπλοκη και μη φιλική προς το χρήστη-παραγωγό, χρονοβόρα, αδιαφανής και δύσκολα ιχνηλάσιμη. Για να αρθούν αυτά τα σημαντικά μειονεκτήματα και δυσχέρειες κρίνεται απαραίτητη η υλοποίηση του έργου ανάπτυξης του ενιαίου Πληροφοριακού Συστήματος ΑΠΕ από το ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να:

1. βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των παραγωγών ΑΠΕ μέσω της απλοποίησης, συντόμευσης και αυτοματοποίησης της διαδικασίας
2. επιταχυνθεί ο ρυθμός συνδέσεων νέων παραγωγών ΑΠΕ στο ηλεκτρικό Δίκτυο
3. αυξηθούν τα επίπεδα ασφάλειας της εφαρμογής μέσω της ελεγχόμενης και διαβαθμισμένης πρόσβασης σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χρήστες και της εκμετάλλευσης των υψηλών επιπέδων ασφαλείας που προσφέρει το Υπολογιστικό νέφος
4. αυξηθεί η επιχειρησιακή ορατότητά και ιχνηλασιμότητα στα πλαίσια ενός ενιαίου και ολοκληρωμένου ψηφιακού περιβάλλοντος

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου – επένδυσης

Η μη εκτέλεση του έργου ανάπτυξης του ενιαίου Πληροφοριακού Συστήματος ΑΠΕ θα έχει ως κύρια συνέπεια την επιβράδυνση της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη χώρα εξαιτίας της συνέχιση των υφιστάμενων πολύπλοκών, χρονοβόρων και δύσκολα ιχνηλάσιμων διαδικασιών.

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή αφορούσε σε χρονική διάρκεια 2025 έως 2026 και δαπάνη 3.450.000 € για τις υπηρεσίες σχεδιασμού και υλοποίησης της εφαρμογής. Η επιπλέον υποβληθείσα δαπάνη των 623.563 € αναλύεται ως εξής:

468,946 € κόστος εργολαβικού προσωπικού οι οποίοι επανδρώνουν συγκεκριμένες τεχνικής εξειδίκευσης θέσεις στην ομάδα έργου του ΔΕΔΔΗΕ λόγω έλλειψης αντίστοιχης εξειδίκευσης προσωπικού από πλευράς ΔΕΔΔΗΕ

154,617 € μισθολογικό κόστος προσωπικού ΔΕΔΔΗΕ που απασχολείται στο έργο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.11
DR Site

Έτος Ολοκλήρωσης

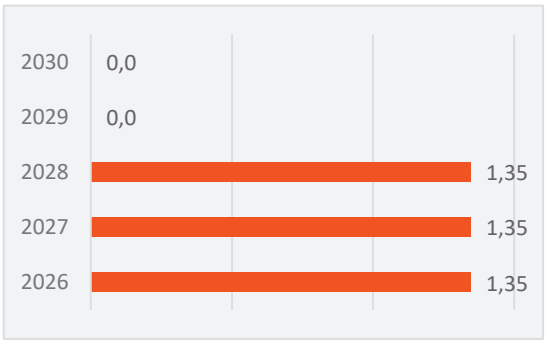
2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ■ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **4,04**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο στοχεύει στην:

1. Εξασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας του ΔΕΔΔΗΕ και ανάκαμψης από καταστροφή ή κυβερνοεπίθεσης
2. Συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και κυρίως το άρθρο 25 (“Επιχειρησιακή συνέχεια και διαχείριση κρίσεων”)

Μια από τις θεμελιώδεις προϋποθέσεις για την επίτευξη των παραπάνω στόχων αποτελεί η υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης λύσης για η οποία αποτελείται από:

1. Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας (Business Continuity Plan) βασισμένο σε:
   a. Ανάλυση της Κρισιμότητας των Πληροφοριακών Συστημάτων & των Επιχειρησιακών Επιπτώσεων σε περίπτωση απώλειας τους.
   b. Ανάλυση Κινδύνων των Πληροφοριακών Συστημάτων
   c. Στρατηγική Επιχειρησιακής Συνέχειας
2. Σχέδιο και αναλυτική προδιαγραφή των απαιτούμενων Τεχνικών Υποδομών Ανάκαμψης από Καταστροφή
3. Υλοποίηση και θέση σε λειτουργία των απαιτούμενων Τεχνικών Υποδομών Ανάκαμψης από Καταστροφή

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Η υλοποίηση του εν λόγω έργου αποτελεί προϋπόθεση για την

1. Εξασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας του ΔΕΔΔΗΕ και ανάκαμψης από καταστροφή ή κυβερνοεπίθεσης
2. Συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και κυρίως το άρθρο 25 (“Επιχειρησιακή συνέχεια και διαχείριση κρίσεων”)

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Αδυναμία:

1. Εξασφάλισης της επιχειρησιακής συνέχειας του ΔΕΔΔΗΕ και ανάκαμψης από καταστροφή ή κυβερνοεπίθεσης
2. Συμμόρφωσης με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και κυρίως το άρθρο 25 (“Επιχειρησιακή συνέχεια και διαχείριση κρίσεων”)

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή αφορούσε σε εκτιμώμενη δαπάνη **3.000.000 €** για το χρονικό διάστημα από 2025 έως 2027.

Η τρέχουσα υποβολή ανέρχεται **4.035.261 €** αφορά το χρονικό διάστημα από 2025 έως 2027 και είναι βασισμένη σε επικαιροποιημένη εκτίμηση των αυξημένων επιχειρησιακών αναγκών του ΔΕΔΔΗΕ και αναλύεται ως εξής:

- 3.000.000 € για την προμήθεια του απαιτούμενο τεχνικό εξοπλισμό και συναφών με αυτόν υπηρεσιών
- 1.035.261 € για υπηρεσίες σχεδιασμού, υλοποίησης και θέσης σε λειτουργία της λύσης Επιχειρησιακής Συνέχειας και Ανάκαμψης από Καταστροφή (Business Continuity & Disaster Recovery)

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.12 ΕΡΜΗΣ – Υποδομή MAINFRAME IBM – Επέκταση

Έτος Ολοκλήρωσης

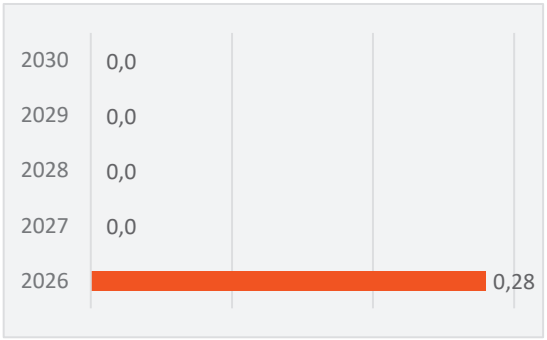
2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **0,28**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Αντικείμενο του έργου είναι:

Η Προστασία της περιμέτρου και του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ, επέκταση του IBM Filenet, υποδομή EDR και υποδομή Storage και εργαλείο Storage replication.
Υλοποίηση νέων λειτουργικοτήτων που απορρέουν από κανονιστικές υποχρεώσεις
Η διάρκεια εκτείνεται από το 2024 έως το 2026.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Το πληροφοριακό σύστημα ΕΡΜΗΣ είναι το κεντρικό σύστημα Εξυπηρέτησης Καταναλωτών και Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας, που εξυπηρετεί περίπου 7 εκατομμύρια παροχές, με 1200 χρήστες περίπου στις Κεντρικές Υπηρεσίες και τα γραφεία του ΔΕΔΔΗΕ σε όλη την Ελλάδα. Παρακάτω παρατίθενται ενδεικτικά κάποιες από τις λειτουργίες του πληροφοριακού συστήματος ΕΡΜΗΣ:

- On-line εξυπηρέτηση πελατών, χρηστών δικτύου
- Υποδοχή δεδομένων μέτρησης ηλεκτρικής ενέργειας πελατών Χαμηλής και Μέσης Τάσης
- Καθημερινή ενημέρωση με την παραγωγή και διάθεση στους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας μετρητικών δεδομένων για τους πελάτες που τους αφορούν
- Υλοποίηση αιτημάτων προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας όπως νέες εκπροσωπήσεις, διακοπές ηλεκτροδότησης κ.λ.π.

- Διαχείριση δεδομένων πελατών, παροχών και μετρητών
- Διαχείριση πελατών ενταγμένων στο Κοινωνικό τιμολόγιο
- Επικοινωνία με φορείς όπως Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, ΗΔΙΚΑ και αρμόδια Υπουργεία για την παροχή στοιχείων που αφορούν σε δικαιούχους
    - Ενταξης στο Κοινωνικό Τιμολόγιο
    - Εκπτωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης
    - Επιστροφής ποσού λόγω χρήσης Ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κ.λπ.
- Υπολογισμός Εγγυημένων Υπηρεσιών
- Εκδοση Ημερησίων καταστάσεων προς τα γραφεία ΔΕΔΔΗΕ
- Διαχείριση δεδομένων που αφορούν στους Δήμους.
- Εκδοση στοιχείων για την ενημέρωση άλλων εφαρμογών του ΔΕΔΔΗΕ.
- Υπολογισμός μονοπωλιακών χρεώσεων (Τέλη χρήσης Δικτύου, Τέλη χρήσης Συστήματος ΥΚΩ, ΕΤΜΕΑΡ)

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Στην περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο υπήρχε διακοπή λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος ΕΡΜΗΣ δεν θα ήταν δυνατή:

- Η λειτουργία της αγοράς (μη αποστολή στοιχείων στους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας και επακόλουθη αδυναμία τους για τιμολόγηση των πελατών τους)
- Η λειτουργία των Γραφείων ΔΕΔΔΗΕ
- Η λειτουργία καταμέτρησης/τηλεμέτρησης
- Η ενημέρωση του ΔΕΔΔΗΕ με τις εισπράξεις των συμμετοχών των πελατών του για την εκτέλεση έργων δικτύου
- Η ενημέρωση των φορέων που αναφέρθηκαν παραπάνω
- Η άντληση και καταχώρηση πληροφοριών
- Η ενημέρωση των εξωτερικών φορέων
- Η υλοποίηση αιτημάτων των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας
- Η παροχή στοιχείων απαραίτητων στη λειτουργία άλλων εφαρμογών όπως διαχείριση αποκοπών, ρευματοκλοπών κ.λ.π.

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή αφορούσε διάρκεια έως το 2025 με δαπάνη 0,9 εκ. Καθώς το πληροφοριακό σύστημα ΕΡΜΗΣ είναι το κεντρικό σύστημα εξυπηρέτησης πελατών, η επιπλέον δαπάνη αφορά κυρίως σε υλοποίηση νέων λειτουργικοτήτων λόγω κανονιστικών υποχρεώσεων του ΔΕΔΔΗΕ καθώς και στην παγιοποίηση μισθολογικού κόστους.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.13 Network Segmentation Tool

Έτος Ολοκλήρωσης

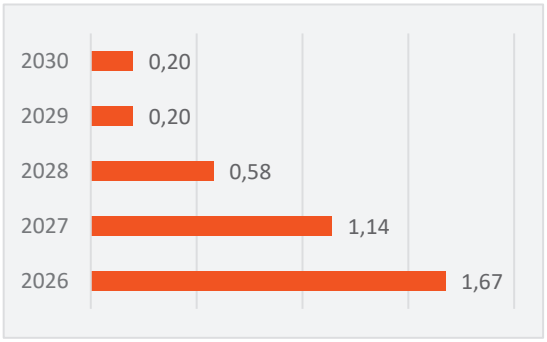
2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ■ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **3,79**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο στοχεύει στην:

1. Ενίσχυση της προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις του Δικτύου Δεδομένων (Data Network) του ΔΕΔΔΗΕ και κατ’ επέκταση όλων των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων Πληροφοριακών Τεχνολογιών (IT) και Λειτουργικών Τεχνολογιών (OT) καθώς και των δεδομένων που αυτά περιέχουν
2. Συμμόρφωση με
    - NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και ειδικότερα του άρθρου 19 «Ασφάλεια Δικτύων»
    - Οδηγίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας
    - Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)
    - ISO 27001

Μια από τις βασικές δράσεις και αρχές στην προστασία των Δικτύων Δεδομένων είναι η Τμηματοποίηση (Segmentation) προκειμένου να περιοριστεί η ανεξέλεγκτη πρόσβαση, η μείωση της διάδοσης επιθέσεων και η στοχευμένη εφαρμογή πολιτικών ασφαλείας.

Αυτό επιτυγχάνεται με το διαχωρισμό του εταιρικού δικτύου σε μικρότερα, ανεξάρτητα τμήματα (segments) όπου η επικοινωνία μεταξύ τους γίνεται μέσω κεντρικά εποπτευόμενων ελεγκτικών εφαρμογών λογισμικού (Next-Generation Firewalls –

NGFWs, VLANs & Switch Configuration, IDS/IPS, NAC – Network Access Control) καθώς και αντίστοιχης συμβατότητας δικτυακού εξοπλισμού (Switches, Routers, κλπ.)

Το εν' λόγω έργο επικεντρώνεται στην προμήθεια:

1. Λογισμικού Τμηματοποίησης (Micro-Segmentation) συμβατού με τεχνολογία Software Defined (SD) και αντίστοιχης συμβατότητας δικτυακού εξοπλισμού
2. Υπηρεσίες σχεδιασμού. εγκατάστασης, παραμετροποίησης, και θέσης σε παραγωγική λειτουργία των ανωτέρω λογισμικών και εξοπλισμού.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

1. Ενίσχυση της προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις του Δικτύου Δεδομένων (Data Network) του ΔΕΔΔΗΕ μέσω:
    a. Διαχωρισμός των κρίσιμων λειτουργικών δικτύων (Operational Technology – OT) από τα διοικητικά/εταιρικά (IT) δίκτυα.
    b. Μείωση επιφάνειας επίθεσης και άρα περιορισμός της πλευρικής κίνησης (lateral movement) κακόβουλου λογισμικού ή εισβολέων.
    c. Ενισχυμένη διαχείριση και παρακολούθηση: Στοχευμένοι κανόνες ασφαλείας ανά τμήμα και αποτελεσματικότερη ανίχνευση ανωμαλιών.
    d. Ανθεκτικότητα και συνέχεια λειτουργιών: Περιορισμός διάδοσης κυβερνοεπιθέσεων και ταχύτερη αποκατάσταση υπηρεσιών.
2. Συμμόρφωση με
    a. NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και ειδικότερα του άρθρου 19 «Ασφάλεια Δικτύων»
    b. Οδηγίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας
    c. Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)
    d. ISO 27001

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου – επένδυσης

Μη εκτέλεση του έργου καθιστά αδύνατη την αποτελεσματική και επαρκή::

1. προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις του Δικτύου Δεδομένων (Data Network) του ΔΕΔΔΗΕ.
2. Συμμόρφωση με
    a. NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και ειδικότερα του άρθρου 19 «Ασφάλεια Δικτύων»
    b. Οδηγίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας
    c. Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή για το χρονικό διάστημα 2025 έως 2028 με εκτιμώμενη συνολική δαπάνη **1.200.000 €** που αφορούσε κυρίως προμήθεια αδειών χρήσης λογισμικού Τμηματοποίσης.

Η τρέχουσα υποβολή με εκτιμώμενη δαπάνη για το χρονικό διάστημα 2026 – 2029 ίση με **3.794.829 €**, πλέον ΦΠΑ, αναλύεται ως εξής:

- **975.000 €** για προμήθεια αδειών χρήσης λογισμικών
- **1.678.629 €** για προμήθεια δικτυακού εξοπλισμού συμβατού με το νέο λογισμικό και για αντικατάσταση αντίστοιχου δικτυακού εξοπλισμού που έφτασε στο όριο της επιχειρησιακής του ζωής (End-of Life/End-of-Support)
- **450.000 €** για υπηρεσίες εγκατάστασης, παραμετροποίησης, και θέσης σε παραγωγική λειτουργία των ανωτέρω λογισμικών και εξοπλισμού.
- **691.200 €** για κόστος υπηρεσιών και αντιστοιχεί στο χρόνο του εργολαβικού προσωπικού που απασχολείται στο έργο στην ανάπτυξη και αρχιτεκτονική εφαρμογών, υλοποίηση και υποστήριξη συστημάτων και δικτύων δεδομένων, κυβερνοασφάλειας και διαχείρισης έργων προκειμένου να καλυφθούν οι αντίστοιχες ανάγκες του έργου που δεν δύνανται να καλυφθούν από την υφιστάμενη ανθρωποδύναμη της Πληροφορικής του ΔΕΔΔΗΕ

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.14
IP Τηλεφωνία

Έτος Ολοκλήρωσης

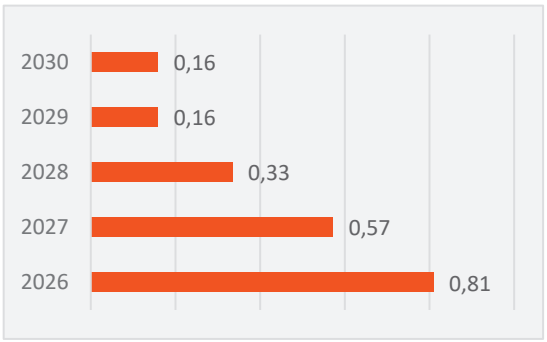
2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ■ Προγραμματισμό
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **2,03**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού του ΔΕΔΔΗΕ και της αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών του οργανισμού αλλά της ανάγκης εξορθολογισμού του τηλεπικοινωνιακού κόστους τηλεφωνίας του οργανισμού, κρίνεται αναγκαίο το έργο υιοθέτησης τεχνολογίας IP τηλεφωνίας στο ΔΕΔΔΗΕ.

Το έργο αφορά την υλοποίηση ολοκληρωμένης λύσης IP τηλεφωνίας (VoIP) με κεντρική διαχείριση, η οποία θα καλύπτει όλες τις εγκαταστάσεις και γραφεία του οργανισμού, με βασικούς στόχους:

1. Βελτίωση υπηρεσιών επικοινωνίας μέσω της ενοποίησης της φωνητικής επικοινωνίας σε ενιαία πλατφόρμα με ποιότητα ήχου HD (High Definition Audio) και την υποστήριξη προηγμένων υπηρεσιών όπως: Voicemail to email, Click-to-call από τον υπολογιστή, παρουσία (presence) συνεργατών, Instant messaging / chat, δυνατότητα mobile client apps, ώστε οι εργαζόμενοι να χρησιμοποιούν το εταιρικό τηλέφωνο (σταθερό τηλέφωνο, κινητό τηλέφωνο και εφαρμογή υπολιστή) και εκτός γραφείου.
2. Εξορθολογισμός τηλεπικοινωνιακού κόστους μέσω κατάργησης ξεχωριστών τηλεφωνικών κέντρων ανά γραφείο και εγκατάσταση και αντικατάστασή τους με κεντρικό τηλεφωνικό κέντρο που κεντρικοποιεί τηλεφωνικές

υπηρεσίες και τηλεπικοινωνιακές γραμμές, περιορίζοντας κόστος συντήρησης και υποστήριξης.

3. Χρήση του εταιρικού IP δικτύου (MPLS/SD-WAN) για δωρεάν ενδοεταιρική τηλεφωνία, εξαλείφοντας τις χρεώσεις κλήσεων μεταξύ γραφείων και εγκαταστάσεων του ΔΕΔΔΗΕ.
4. Δυνατότητα συνεργασίας με SIP Trunks αντί παραδοσιακών ISDN/PSTN γραμμών, μειώνοντας δραστικά το κόστος εξερχόμενων κλήσεων προς δημόσιο δίκτυο.
5. Πρόσθετες υπηρεσίες και δυνατότητες όπως Interactive Voice Response (IVR) για αυτοματοποιημένη δρομολόγηση κλήσεων προς τμήματα ή ομάδες εξυπηρέτησης, δυνατότητα Call recording (σύμφωνα με πολιτική απορρήτου/κανονισμούς) για έλεγχο ποιότητας και υποστήριξη σε θέματα διαχείρισης πελατών, δυνατότητα Call analytics & reporting για στατιστικά (π.χ. διάρκεια/όγκος κλήσεων ανά τμήμα), με σκοπό την καλύτερη διαχείριση των ανθρώπινων πόρων, υποστήριξη video calls και web conferencing για βελτίωση συνεργασίας μεταξύ ομάδων, ενσωμάτωση με CRM/ERP για εμφάνιση πληροφοριών πελάτη κατά την εισερχόμενη κλήση (screen pop).
6. Κεντρική διαχείριση και ευκολία συντήρησης με ενιαία πλατφόρμα διαχείρισης που επιτρέπει τη δημιουργία/τροποποίηση τηλεφωνικών επεκτάσεων και πολιτικών από ένα κεντρικό σημείο και αυτοματοποιημένα backups και δυνατότητα disaster recovery, εξασφαλίζοντας απρόσκοπτη λειτουργία, σε εγκαταστάσεις ΔΕΔΔΗΕ που αποτελούν σημεία διαχείρισης του ηλεκτρικού δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ και απαιτούν υψηλή διαθεσιμότητα τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Η υλοποίηση έργου IP τηλεφωνίας είναι αναγκαία για τον εκσυγχρονισμό της επικοινωνίας του οργανισμού, την ενοποίηση της φωνητικής υποδομής και τη δραστική μείωση του τηλεπικοινωνιακού κόστους. Το υπάρχον αναλογικό ή παλαιό υβριδικό τηλεφωνικό σύστημα δεν καλύπτει πλέον τις απαιτήσεις ευελιξίας, συνεργασίας και ασφάλειας που θέτει το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον.

Επιπλέον, η απόσυρση από την ευρωπαϊκή αγορά του κατασκευαστή τηλεφωνικών κέντρων NEC τα οποία χρησιμοποιεί ο ΔΕΔΔΗΕ σε όλες τις εγκαταστάσεις και γραφεία σε όλη την Ελλάδα θέτει επιτακτικά το ζήτημα της υποστήριξης και λειτουργίας της τηλεφωνικής επικοινωνίας του οργανισμού

Μέσα από την υιοθέτηση κεντρικής IP τηλεφωνικής πλατφόρμας, ο οργανισμός θα μπορεί να παρέχει προηγμένες υπηρεσίες (όπως voicemail-to-email, video κλήσεις, instant messaging και mobile extensions) που διευκολύνουν την παραγωγικότητα, την εξ αποστάσεως εργασία και την καλύτερη εξυπηρέτηση πελατών.

Παράλληλα, με την κατάργηση ξεχωριστών τηλεφωνικών κέντρων ανά υποκατάστημα και την αντικατάστασή τους από ένα ενιαίο κεντρικοποιημένο τηλεφωνικό κέντρο (IP PBX), θα επιτευχθεί εξορθολογισμός του κόστους λειτουργίας και συντήρησης, ενώ η μετάβαση σε SIP trunks θα μειώσει σημαντικά τις χρεώσεις τηλεφωνικών συνδιαλέξεων με εξωτερικούς προορισμούς. Η αναβάθμιση της τηλεφωνίας σε IP επίπεδο αποτελεί επίσης προϋπόθεση για την υποστήριξη σύγχρονων λύσεων συνεργασίας, την εναρμόνιση με πολιτικές ψηφιακού μετασχηματισμού και την βελτίωση των υπηρεσιών του οργανισμού σε ένα διαρκώς εξελισσόμενο τεχνολογικό τοπίο.

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου – επένδυσης

Η μη εκτέλεση του έργου υλοποίησης IP τηλεφωνίας θα θέσει τον οργανισμό σε σοβαρό επιχειρησιακό κίνδυνο, καθώς τα υπάρχοντα τηλεφωνικά κέντρα NEC έχουν ήδη φτάσει στο τέλος υποστήριξης, δεδομένου ότι ο κατασκευαστής έχει αποσυρθεί από την αγορά τηλεφωνικών συστημάτων. Αυτό συνεπάγεται έλλειψη διαθεσιμότητας ανταλλακτικών, απουσία τεχνικής υποστήριξης και αδυναμία επίλυσης σοβαρών βλαβών, με αποτέλεσμα την αυξημένη πιθανότητα παρατεταμένων διακοπών επικοινωνίας. Παράλληλα, η μη υλοποίηση του έργου θα διατηρήσει το υψηλό λειτουργικό κόστος λόγω ξεπερασμένων τηλεπικοινωνιακών γραμμών και θα αποκλείσει τον οργανισμό από προηγμένες υπηρεσίες επικοινωνίας, υποβαθμίζοντας την εξυπηρέτηση πελατών, την αποδοτικότητα του προσωπικού και τη δυνατότητα υιοθέτησης σύγχρονων εργαλείων συνεργασίας. Τέλος, ενδέχεται να εγερθούν προβλήματα συμμόρφωσης με κανονιστικά πλαίσια ασφαλείας και επιχειρησιακής συνέχειας, καθώς τα παλαιά συστήματα δεν καλύπτουν πλέον τις σύγχρονες απαιτήσεις.

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η προηγούμενη υποβολή αφορούσε χρονικό διάστημα 2025 έως 2030 με εκτιμώμενη συνολική δαπάνη 0,5 εκ.

Κατόπιν νέας διαστασιολόγησης του έργου καθώς αυτό αφορά στο σύνολο των εργαζομένων και των εγκαταστάσεων του ΔΕΕΔΗΕ η συνολική δαπάνη για το χρονικό διάστημα 2025 – 2029 εκτιμάται στα 1.874.724 ευρώ και αναλύεται ως ακολούθως:

- Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός: 622.500
- Λογισμικό: 635.400
- Υλοποίηση, παραμετροποίηση: 418.824
- Μισθολογικό κόστος που παγιοποιείται στο έργο: 198.000

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.15 Σύστημα Βάσης Γνώσεων (Πολιτικών, Διαδικασιών, Κανονισμών ΔΕΔΔΗΕ) και Υποδομής Τεχνίτης Νοημοσύνης

Έτος Ολοκλήρωσης

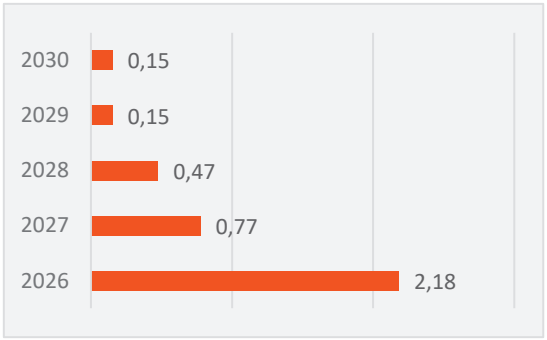
2030

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **3,73**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Στόχοι του έργου

Η δέσμη έργων θα έχει πολλαπλά οφέλη για τον ΔΕΔΔΗΕ μεταξύ των οποίων είναι,

- Στο σκέλος του Συστήματος Βάσης Γνώσεως:
  - Η αμεσότητα πρόσβασης και ενημέρωση του Προσωπικού και των εξουσιοδοτημένων Αναδόχων του ΔΕΔΔΗΕ σχετικά με τις πλέον σημαντικές από τις Διαδικασίες, Πολιτικές, Λειτουργικές Ρυθμίσεις και Κανονισμούς του ΔΕΔΔΗΕ, επιτυγχάνοντας δομημένη προσέγγιση στη διαχείριση αλλαγών (ανάλυση/αξιολόγηση αντικτύπου κλπ.) και διασφαλίζοντας τη συνέχεια τη σύνδεση και αναφορικότητα και την ιστορικότητα. Επιτυγχάνοντας έτσι αποτελεσματικότερη Λειτουργία και βελτιωμένη Εξυπηρέτηση Πελάτη.
  - Ψηφιακή παρακολούθηση και βέλτιστη διαχείριση των υποθέσεων που χειρίζονται οι Νομικές Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ. Σύνδεση τεκμηριώσεων, δεδομένων, αποτελεσμάτων και εν γένει σχετικής πληροφορίας με τη Βάση Γνώσεως και εμπλουτισμό της.
- Στο σκέλος της Υποδομής Τεχνητής Νοημοσύνης:
  - Δυνατότητα για προτεραιοποίηση εξυπηρέτησης ανάλογα την ανάγκη, τη διαθεσιμότητα υλικών ή την επικινδυνότητα της εκάστοτε κατάστασης όπως αυτό αναγράφεται σε σχόλια ή ηλεκτρονική επικοινωνία.

- Ικανότητα δημιουργίας διαχρονικής εικόνας κατάστασης μετρητή, με δυνατότητα αναγνώρισης ενδείξεων και φθορών με χρήση τεχνητής νοημοσύνης και προτεραιοποίηση εκτέλεσης εργασιών.

Εύρος και Διαστάσεις του έργου. Το έργο αποτελεί δέσμη υποέργων και διακρίνεται σε πέντε κύριες ροές,

- Δημιουργία Βάσης Γνώσης Knowledge Base για τις πλέον σημαντικές από τις Πολιτικές, τις Διαδικασίες, Λειτουργικές Ρυθμίσεις και Κανονισμούς του ΔΕΔΔΗΕ, περιλαμβάνει την καταγραφή ψηφιοποίηση και επικαιροποίηση των επιλεγμένων πολιτικών και Διαδικασιών.
- Δημιουργία πλατφόρμας παρακολούθησης και διαχείρισης όλων των υποθέσεων που χειρίζονται οι Νομικές Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ για εύκολη πρόσβαση, διακυβερνημένη και ασφαλή συνεργασία ψηφιακά καταγεγραμμένη εξέλιξη και άμεση σύνδεση με τη Βάση Γνώσης. Περιλαμβάνει την καταγραφή ψηφιοποίηση και βελτιστοποίηση των σχετικών ροών εργασίας.
- Βελτίωση της εργασίας Καταμέτρησης με υλοποίηση συστήματος Computer Vision και ένταξή του στις καθημερινές ροές εργασίας για την υποβοήθηση και επιτάχυνση των διαδικασιών καταμέτρησης, την ανίχνευση προβλημάτων στην κατάσταση του μετρητή, ανίχνευση αλλοιώσεων/ζημιών και επιβεβαίωση της καλής εικόνας/κατάστασης διαχρονικά
- Υλοποίηση συστήματος επεξεργασίας φυσικής γλώσσας και παραμετροποίηση της λειτουργικότητας για επιλεγμένες εφαρμογές. Δημιουργία εφαρμογών αναλυτικής, Οπτικοποίηση δεδομένων, ανάπτυξη προβλεπτικών μοντέλων.

- Τα τελικά παραδοτέα είναι (a) Υλοποιημένη και λειτουργική πλατφόρμα Διαχείρισης Γνώσης, με καταγεγραμμένες τις σημαντικότερες, Πολιτικές και Διαδικασίες του ΔΕΔΔΗΕ. (b) Νέα λειτουργικότητα παρακολούθησης των υποθέσεων που διαχειρίζονται οι Νομικές Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ. (c) Νέα λειτουργικότητα στην Καταμέτρηση και άλλες εργασίες με τη χρήση Μηχανικής Μάθησης και Τεχνητής Νοημοσύνης για τη δυνατότητα ανάγνωσης εικόνων, (d) Νέες αναλύσεις για τη λήψη αποφάσεων, με δυνατότητα ανάλυσης σχολίων σε ελεύθερο κείμενο.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Το έργο αποσκοπεί στην καταγραφή, ψηφιοποίηση και εκσυγχρονισμό των πλέον σημαντικών από τις διαδικασίες του ΔΕΔΔΗΕ (για τις οποίες θα κριθεί απαραίτητο) προκειμένου να γίνει άμεσα διαθέσιμη η γνώση, να επιταχυνθεί η πλήρης και λειτουργική ενσωμάτωση των νεοπροσλαμβανόμενων, να επιταχυνθεί η υλοποίηση διεργασιών και να μειωθούν η τυχαιότητητα στην επικοινωνία και οι χρόνοι αποκατάστασης σφαλμάτων λόγω διαδικασίας. Επιπλέον, η ψηφιακή διαχείριση των υποθέσεων που διαχειρίζονται οι Νομικές Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ ενισχύει και εμπλουτίζει τη Βάση Γνώσεως και ταυτόχρονα επιταχύνει κατά το δυνατό τις σχετικές εργασίες αφού προσφέρει εύκολη αναζήτηση και απόδοση σχετικής πληροφορίας άμεσα, με συνεκτικό και δομημένο τρόπο.

Τα παραπάνω είναι απαραίτητη αρχή για την διακράτηση της γνώσης στον ΔΕΔΔΗΕ. Αυτό είναι αναγκαίο να λάβει χώρα τόσο για να διασφαλίσει την καλύτερη και ταχύτερη ένταξη των νεοπροσληφθέντων στην εταιρεία, αλλά και για να επιτευχθεί η λειτουργική

και ασφαλής ενσωμάτωση των αλλαγών που συντελούνται λόγω του Ψηφιακού Μετασχηματισμού της εταιρείας και της διείσδυσης νέων τεχνολογιών στις ροές καθημερινής εργασίας. Εκτός από το θετικό αντίκτυπο στην καθημερινότητα και την αλληλεπίδραση του Προσωπικού, θα αυξήσουν την αποτελεσματικότητα στη λειτουργία και θα βελτιώσουν την εξυπηρέτηση του Πελάτη. Επιπλέον τα νέα έργα Μηχανικής Μάθησης αποσκοπούν στη βελτίωση του ρυθμού επιτυχούς ολοκλήρωσης ενεργειών όπως η καταμέτρηση, ο εντοπισμός ταριφοκλοπής κ.λπ.

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Δυσκολία στη διακράτηση της υπάρχουσας γνώσης στον ΔΕΔΔΗΕ και της μετάδοσης σε νεοπροσλαμβανόμενο προσωπικό, δυσκολία συντονισμού και πιθανές καθυστερήσεις σε απόδοση αποτελεσμάτων. Δυσκολία στην ταχύτητα ενσωμάτωσης αλλαγών λόγω Ψηφιακού Μετασχηματισμού στις καθημερινές ροές εργασίας.

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ αλλά και να υπάρχει σύγκλιση με την οδηγία περικοπής προϋπολογισμού κατόπιν σχετική επαναπροσέγγισης της δέσμης έργων επιτυγχάνεται μεταβολή από **9.060.540** ευρώ σε **4.803.039** ευρώ ως εξής.

Περιορίστηκε δραστικά η έκταση καταγραφής και ψηφιοποίησης των Πολιτικών και Διαδικασιών του ΔΕΔΔΗΕ μειώνοντας το πλήθος των ΜΟΔ, ΣΟΔΙΔ, στο ελάχιστο δυνατό, εστιάζοντας στις πιο σημαντικές οι οποίες θα προκύψουν κατά την αρχική καταγραφή.

Προστέθηκε η υλοποίηση ψηφιακής λύσης για τη διαχείριση υποθέσεων των Νομικών Υπηρεσιών ΔΕΔΔΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.16
Cloud Transformation

Έτος Ολοκλήρωσης

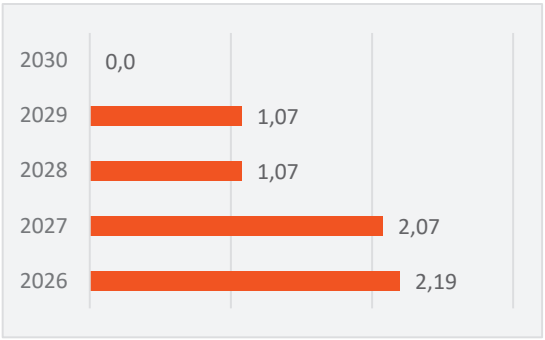
2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **6,41**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ εντάσσει στο νέο επιχειρησιακό του σχεδιασμό Στρατηγικά Έργα Ψηφιοποίησης, τα οποία ευθυγραμμίζονται με τους στρατηγικούς του στόχους, ήτοι τη βελτίωση στην εξυπηρέτηση Πελατών, τη βελτίωση της επιχειρησιακής, λειτουργικής και οικονομικής απόδοσης του, την εκπαίδευση και ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού του καθώς και την κανονιστική/ρυθμιστική/νομική του συμμόρφωση.

Για να μπορέσουν να υποστηριχτούν αποτελεσματικά οι παραπάνω στρατηγικοί στόχοι του ΔΕΔΔΗΕ σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον επιχειρησιακών αναγκών και περιορισμένων διαθέσιμων πόρων θα πρέπει αντίστοιχα οι παρεχόμενες υπηρεσίες ψηφιοποίησης και πληροφορικής καθώς και οι υποδομές και τα συστήματα πάνω στις οποίες βασίζονται για τη λειτουργία τους, να έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

1. **Προσαρμοστικότητα:** δυνατότητα έγκαιρης προσαρμογής (επέκταση ή μείωση) των πόρων πληροφορικής ανάλογα με τις συνεχώς μεταβαλλόμενες επιχειρησιακές ανάγκες
2. **Ταχύτητα στην Υλοποίηση:** Βελτίωση στο χρόνου υλοποίησης εφαρμογών και υποδομών
3. **Εγγυημένα Ελάχιστα Επίπεδα Απόδοσης και Διαθεσιμότητας** μέσω Συμφωνίας Επιπέδου Υπηρεσιών (Service Level Agreement - SLA)
4. **Ασφάλεια και Αξιοπιστία:** κορυφαίο επίπεδο ασφάλειας λόγω της εθνικής κρισιμότητας της υποδομής του Ηλεκτρικού Δικτύου και συμμόρφωση με την NIS-2 και

την ερμηνευτική της ΚΥΑ 2186/05.06.2025, τις Οδηγίες Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας και το Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR).

5. **Τεχνολογική Πρωτοπορία και Καινοτομία**
6. **Βέλτιστη Χρήση Ανθρώπινων και Υλικών Πόρων** μέσω της μέγιστης εκμετάλλευσης οικονομίων κλίμακας και συνεργειών

Οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ που προσφέρονται μέσω του ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΝΕΦΟΥΣ συγκεντρώνουν όλα τα παραπάνω χαρακτηριστικά και αποτελούν στρατηγική επιλογή όλων των κορυφαίων εταιρειών παγκοσμίως προκειμένου αυτές να μπορέσουν να ανταποκριθούν έγκαιρα και αποτελεσματικά στις τάχιστα μεταβαλλόμενες επιχειρησιακές ανάγκες και συνθήκες.

Το έργο αφορά στο σχεδιασμό, ανάπτυξη, βελτίωση και υλοποίηση της μετάπτωσης της πλειοψηφίας των υφιστάμενων πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών του ΔΕΔΔΗΕ σε περιβάλλον Υπολογιστικού Νέφους βάσει σχετικής ολοκληρωμένης στρατηγικής και πλάνου μετάπτωσης.

Το έργο προτείνεται να υλοποιηθεί σε δύο (2) Ροές Εργασίας όπου τα τελικά παραδοτέα των οποίων αφορούν την προετοιμασία, το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την υλοποίηση της μετάπτωσης των επιλεχθέντων πληροφοριακών συστημάτων ή εφαρμογών σε περιβάλλον Cloud. Παρακάτω περιγράφονται συνοπτικά οι 2 Ροές Εργασίας:

Ροή Α: Σχεδιασμός (εκπόνηση μελέτης εφαρμογής), ανάπτυξη και υλοποίηση της μετάπτωσης των επιλεχθέντων πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών σε περιβάλλον υπολογιστικού νέφους (που θα περιλαμβάνει 2 εναλλακτικούς παρόχους υπηρεσιών υπολογιστικού νέφους) βάσει της υφιστάμενης στρατηγικής και πλάνου μετάπτωσης του ΔΕΔΔΗΕ. Η εν λόγω ροή, περιλαμβάνει και την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση αρχιτεκτονικού μοντέλου (Landing Zones) σε περιβάλλον δημόσιου υπολογιστικού νέφους με σκοπό την προετοιμασία της μετάπτωσης των επιλεχθέντων υπηρεσιών στο εκάστοτε περιβάλλον Cloud.

Ροή Β: Ανασχεδιασμός και βελτιστοποίηση της τεχνολογικής αρχιτεκτονικής των πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία και την αποκόμιση των αναμενόμενων οφελών από την μετάπτωση. Επισημαίνεται ότι το υφιστάμενο τεχνολογικό περιβάλλον του ΔΕΔΔΗΕ περιλαμβάνει πληθώρα εφαρμογών το τεχνολογικό υπόβαθρο των οποίων βασίζεται (εν μέρει) σε παρωχημένες / παλαιότερες εκδόσεις λογισμικού γεγονός που καθιστά αναγκαία τον ανασχεδιασμό σε επίπεδο αρχιτεκτονικής (re-architect).

❖ **Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ**

Τα βασικά οφέλη που αναμένει ο ΔΕΔΔΗΕ από τη μετάβαση των Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών σε περιβάλλον υπολογιστικού νέφους περιλαμβάνουν τους παρακάτω βασικούς άξονες:

1. **Επιχειρησιακή Ευελιξία :**
   a) Εγκαιρη προσαρμογής των πόρων πληροφορικής ανάλογα με τις μεταβαλλόμενες επιχειρησιακές ανάγκες
   b) Αυξημένα επίπεδα επεκτασιμότητας με λύσεις κατ' απαίτηση (on-demand)
   c) Αυξημένα επίπεδα προσαρμοστικότητας μέσω αυτόματης δέσμευσης/αποδέσμευσης πόρων βάσει υπολογιστικών φορτίων και αναγκών
2. **Οικονομική Αποδοτικότητα :**
   a) Βελτιστοποίηση λειτουργικού κόστους και επενδύσεων
   b) Μείωση κόστους μέσω ενοποίησης κέντρων δεδομένων και αποφυγή μεγάλων αρχικών επενδύσεων σε υλικό και λογισμικό
   c) Βελτίωση απόδοσης επένδυσης με μοντέλο υπηρεσιών βάσει κατανάλωσης (Pay-as-you- Go Model)
3. **Τεχνολογική Πρωτοπορία:**
   a) Πρόσβαση σε σύγχρονες τεχνολογίες (π.χ. IoT, AI) και καινοτόμες λύσεις (π.χ. SaaS) οι οποίες αναπτύσσονται και είναι προσβάσιμες μέσω του Υπολογιστικού Νέφους.
   b) Υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών και μεθόδων λειτουργίας (π.χ. DevOps)
4. **Ασφάλεια και Αξιοπιστία:** Ενίσχυση ασφάλειας και διαθεσιμότητας συστημάτων μέσω της αξιοποίησης κορυφαίων πλαισίων διακυβέρνησης και μηχανισμών ασφαλείας που παρέχονται από τους παρόχους Υπολογιστικού Νέφους
5. **Επιχειρησιακή Ευελιξία:**
   a) Βελτίωση ανταπόκρισης και υλοποίησης στις επιχειρηματικές απαιτήσεις
   b) Αξιοποίηση δυνατοτήτων Cloud για νέα επιχειρηματικά μοντέλα
6. **Ταχύτητα και Αποδοτικότητα:**
   a) Βελτίωση του χρόνου υλοποίησης και απόδοσης συστημάτων
   b) Μείωση χρόνου ανάπτυξης νέων υπηρεσιών (Time-to-Market) μέσω ταχύτερης υλοποίηση λύσεων χωρίς καθυστερήσεις προμηθειών
7. **Βελτιστοποίηση Πόρων:**
   a) Αποδέσμευση προσωπικού Πληροφορικής από καθημερινές εργασίες διαχείρισης υποδομής
   b) Βελτιωμένη χρήση των πόρων των υπηρεσιών και υποδομών Υπολογιστικού Νέφους (Cloud) με αξιοποίηση πρακτικών βελτιστοποίησης κόστους
8. **Απλοποίηση Διαχείρισης:**
   a) Μείωση πολυπλοκότητας υποδομών
   b) Ελαχιστοποίηση κόστους συντήρησης υποδομής και μείωση του αριθμού συμβολαίων υποστήριξης
   c) Απλοποίηση διαδικασιών ανανέωσης και αναβάθμισης συστημάτων
9. **Επιχειρησιακή Συνέχεια**:
   a) Ενίσχυση δυνατοτήτων αδιάλειπτης λειτουργίας και ανάκαμψης από καταστροφές
   b) Επίτευξη υψηλής διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των υπηρεσιών και υποδομών Υπολογιστικού Νέφους (Cloud) (συγκριτικά με τις υποδομές on-premise)
   c) Βελτιωμένες δυνατότητες αντιγράφων ασφαλείας και ανάκτησης δεδομένων
10. **Καινοτομία και Ανταγωνιστικότητα:** Προώθηση καινοτομίας και ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος μέσω της ταχύτερη υιοθέτηση νέων τεχνολογιών και καινοτόμων λύσεων που αναπτύσσονται και διατίθενται μέσω του Υπολογιστικού Νέφους

❖ <u>Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης</u>

Η μη εκτέλεση του έργου ενέχει σοβαρούς κινδύνους για την επιχειρησιακή και λειτουργική αποτελεσματικότητα, και τη συνολική ανταγωνιστικότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Οι βασικές συνέπειες εντοπίζονται στους εξής άξονες:

- Αργή πρόσβαση στα πληροφοριακά συστήματα από το Internet για "εξωστρεφή" συστήματα, με ταυτόχρονη επιβάρυνση των γραμμών σύνδεσης στο Διαδίκτυο.
- Χαμηλό επίπεδο ασφάλειας και αυξημένοι κίνδυνοι για την υφιστάμενη υποδομή, ειδικά για συστήματα που εκτίθενται στο Διαδίκτυο και δέχονται διαρκώς αιτήματα κίνησης από εσωτερικούς και εξωτερικούς χρήστες των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ.
- Αδυναμία κλιμάκωσης των πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών του ΔΕΔΔΗΕ σε περίπτωση απρόβλεπτου φορτίου, καθώς οι παραδοσιακές υπηρεσίες (που φιλοξενούνται σε περιβάλλον ιδιόκτητων κέντρων δεδομένων – on-premise) απαιτούν μεγαλύτερη και προετοιμασία για την ανταπόκριση σε απρόβλεπτα ή παροδικά φορτία.
- Υψηλό κόστος εκ των προτέρων επένδυσης (upfront costs) για την προμήθεια υλικού (όπως servers, αποθήκευση δεδομένων, δίκτυα, υποδομή backup) και λογισμικού υποδομής. Σε πολλές περιπτώσεις, ο υφιστάμενος εξοπλισμός δεν μπορεί να υποστηρίξει την εγκατάσταση και λειτουργία νέων εκδόσεων λογισμικών υποδομής λόγω ασυμβατότητας.
- Περιορισμένη ευελιξία και εκμετάλλευση της επένδυσης, καθώς απαιτούνται πολλαπλές προμήθειες διαφορετικών κατηγοριών υλικού και λογισμικού.
- Καθυστέρηση και δυσκολία στην υλοποίηση, λόγω των χρόνων προμήθειας, παραλαβής και εγκατάστασης του εξοπλισμού που απαιτείται.
- Αυξημένο κόστος συντήρησης της υποδομής και πολλαπλά συμβόλαια υποστήριξης με διαφορετικούς κατασκευαστές
- Αδυναμία αποδέσμευσης του προσωπικού πληροφορικής από τις καθημερινές εργασίες διαχείρισης της υποδομής, περιορίζοντας την επικέντρωσή τους σε υποδομές με μεγάλη επιχειρησιακή αξία για τον Οργανισμό.

❖ **Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου**

Η προηγούμενη υποβολή αφορούσε χρονικό διάστημα 2025 έως 2028 με εκτιμώμενη συνολική δαπάνη 4.5 εκ ευρώ.

Η εκ’ νεου υποβληθείσα δαπάνη αφορά στο χρονικό διάστημα 2025 – 2029, και προκύπτει αφενός από την αύξηση του αριθμού των πληροφοριακών συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ τα οποία θα μεταπέσουν σε περιβάλλον υπολογιστικού νέφους και αφετέρου από το μισθολογικό κόστος που παγιοποιείται στο έργο.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

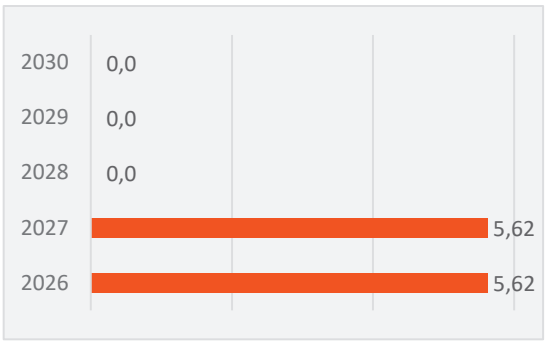
ΔΔ.ΠΛΗ.24.17
SD LAN

Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **11,24**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Εργο ανάπτυξης υποδομών δικτύων/τηλεπικοινωνιών νέου κτιρίου ΔΕΔΔΗΕ Το νέο κτίριο ΔΕΔΔΗΕ βρίσκεται στη Λεωφόρο Κηφισού 62 και πρόκειται να στεγάσει ένα μεγάλο αριθμό υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ οι οποίες βρίσκονται κατανεμημένες σε 7 διαφορετικά νοικιαζόμενα κτίρια. Το πλήθος των χρηστών του νέου κτιρίου ΔΕΔΔΗΕ αναμένεται να ξεπεράσει τα 1000 άτομα.

Η προετοιμασία των υποδομών επικοινωνιών του νέου κτιρίου ΔΕΔΔΗΕ περιλαμβάνει σημαντικά υποέργα που σχετίζονται με τα παρακάτω:

1. Ανάπτυξη δομημένης καλωδίωσης σύγχρονου προτύπου σε όλους τους χώρους του κτιρίου,
2. Μελέτη και εγκατάσταση προηγμένου συστήματος Access Control που ενσωματώνει σύγχρονες τεχνολογίες αισθητήρων και δικτύωσης,
3. Μελέτη και ανάπτυξη σύγχρονων τεχνολογιών ενσύρματης και ασύρματης πρόσβασης των χρηστών και συσκευών με προηγμένα χαρακτηριστικά ασφάλειας, ευέλικτης διαχείρισης και αυξημένης χωρητικότητας με βάση την τεχνολογία Software Defined LAN,
4. Διασύνδεση με WAN με βάση την τεχνολογία Software Defined WAN και την υλοποίηση προηγμένης ασφάλειας για την πρόσβαση σε εταιρικούς πόρους και το internet
5. Ανάπτυξη λύσης πλήρους IP τηλεφωνίας για εταιρικούς χρήστες και διασυνδέσεις με παρόχους με δυνατότητα ολοκλήρωσης με πλατφόρμες cloud

6. Διαμόρφωση χώρων συναντήσεων με τεχνολογικά μέσα τηλεδιασκέψεων (Conference Rooms)
7. Κατανεμημένη κοινόχρηστη υποδομή εκτύπωσης για τους χρήστες του κτιρίου με τεχνολογία Managed Print Services (MPS)
8. Διασύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα επικοινωνιών του ΔΕΔΔΗΕ (MPLS).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.18 Ψηφιοποίηση Αρχείου ΔΕΔΔΗΕ

Έτος Ολοκλήρωσης

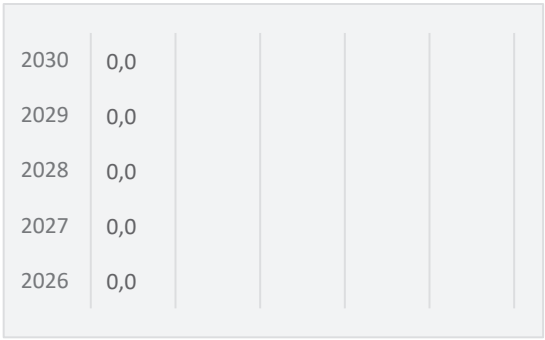
2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **0,0**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ τόσο στις κεντρικές, όσο και στις περιφερειακές οργανωτικές της μονάδες διατηρεί πολύ μεγάλο έγχαρτο αρχείο.

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η ψηφιοποίηση σημαντικού μέρους του έγχαρτου αρχείου του ΔΕΔΔΗΕ. Επιπρόσθετα, τα παραγόμενα ψηφιακά προϊόντα και τα μεταδιδόμενα τους θα μπορούν να μεταπέσουν σε υφιστάμενα ή και μελλοντικά πληροφοριακά συστήματα του Οργανισμού και να αξιοποιηθούν για την ταυτόχρονη πολυχρηστικότητα, την άρση χωρικών ή και χρονικών περιορισμών και τη διασυνδεσιμότητα της πληροφόρησης.

Η ψηφιοποίηση περιλαμβάνει τόσο τη σάρωση του έγχαρτου αρχείου, όσο και την καταχώρηση των βασικών στοιχείων τους (μεταδεδόμενων) καθώς και την προμήθεια σαρωτών και του λογισμικού καταχώρησης εγγράφων.

Ο προϋπολογισμός του έργου περιλαμβάνει την προμήθεια των σαρωτών και του λογισμικού καταχώρησης των εγγράφων,

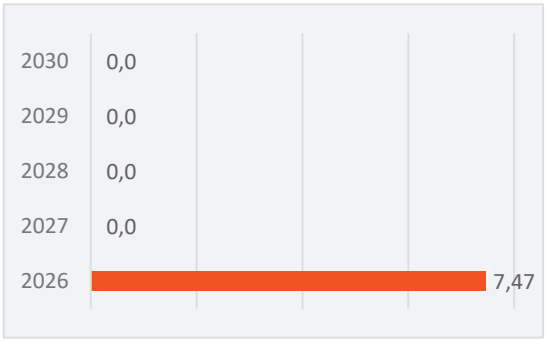
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.24.19

Προστασία Εγγράφων και Δεδομένων & Διαχείριση Πρόσβασης Χρηστών

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **7,47**

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ ως κρίσιμη υποδομή της χώρας βασίζεται σε ευρεία χρήση συστημάτων πληροφορικής (IT) και δικτύου (OT), που επεξεργάζονται μεγάλο αριθμό δεδομένων και πληροφοριών, και συνεπώς είναι αντιμέτωπος με αυξημένες απαιτήσεις ασφάλειας που προκύπτουν από την ανάγκη (α) ουσιώδους προστασίας των δεδομένων και των πληροφοριακών συστημάτων αυτών, (β) συμμόρφωσης και εναρμόνισης με τις απαιτήσεις του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου (NIS-2 , GDPR, ΕΑΚ)

Οι κυριότερες προκλήσεις ασφάλειας πληροφοριών που θα πρέπει να διαχειριστεί ο ΔΕΔΔΗΕ σύμφωνα με έρευνες και αναλύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί τόσο σε Ευρωπαϊκό όσο και σε Διεθνή επίπεδο είναι οι ακόλουθες: (α) η μη εξουσιοδοτημένη μεταφορά δεδομένων και πληροφοριών εκτός (και εντός) εταιρείας, (β) η διαχείριση των δικαιωμάτων πρόσβασης στα δεδομένα και στις πληροφορίες που επεξεργάζεται η εταιρεία (γ) συστηματική παρακολούθηση και έλεγχος με αυτοματοποιημένο τρόπο των διαθέσιμων security logs ώστε να εντοπίζονται άμεσα πιθανές ύποπτες ενέργειες εσωτερικών και εξωτερικών χρηστών είτε στο περιβάλλον του IT είτε του OT (δ) εντοπισμού ευπαθειών σε μηχανισμούς ασφάλειας που διαθέτει η εταιρεία και υλοποίηση βελτιωτικών ενεργειών εφόσον κριθεί αναγκαίο.

Για την διαχείριση των παραπάνω απαιτήσεων απαιτείται η εγκατάσταση και λειτουργία:

(α) μίας λύσης Αποτροπής Διαρροής Πληροφοριών (Data Loss Prevention - DLP), η οποία θα μπορεί να φιλτράρει τα αρχεία που διακινούνται μέσω των καναλιών της εταιρείας, θα εντοπίζει τα αρχεία που περιέχουν εμπιστευτικές πληροφορίες και θα επιβάλλει περιορισμούς μόνο στην διακίνηση των αρχείων αυτών.

(β) μίας λύσης Διαχείρισης Δικαιωμάτων Εγγράφων (Information Rights Management) με την οποία θα αξιοποιεί το επίπεδο διαβάθμισης εγγράφων, έτσι ώστε να επιτρέπει την διακίνηση των εγγράφων είτε μόνο σε χρήστες που ανήκουν -και για όσο ανήκουν – στην εταιρεία (πχ επίπεδο διαβάθμισης «εσωτερικής χρήσης»), είτε σε μικρότερους σαφώς ορισμένους κύκλους χρηστών (πχ επίπεδα διαβάθμισης «εμπιστευτικό» ή «απόρρητο») με δυνατότητα περιορισμού σε αντιγραφή, εκτύπωση και προώθηση

(γ) μίας λύσης Διαχείρισης Λογαριασμών και Δικαιωμάτων πρόσβασης χρηστών (Identity & Access Rights Management - IAM) με την οποία θα διασφαλίζει με αυτοματοποιημένο τρόπο ότι κάθε ενεργός λογαριασμός (Account/username) ανήκει σε ένα γνωστό φυσικό πρόσωπο, ότι δεν υπάρχουν λογαριασμοί με άγνωστο ιδιοκτήτη (orphan accounts), ότι δεν υπάρχουν ενεργοί λογαριασμοί που ανήκουν σε εργαζόμενους που έχουν αποχωρήσει από την εταιρεία ή σε συνεργάτες που έχουν σταματήσει την συνεργασία τους με την εταιρεία.

(δ) μιας λύσης Διαχείρισης των λογαριασμών με αυξημένα δικαιώματα (Privileged Access Management – PAM) με την οποία θα διασφαλιστεί με αυτοματοποιημένο τρόπο ότι αυξημένα δικαιώματα θα παρέχονται στους σωστούς χρήστες (εσωτερικούς εξωτερικούς), για όσο χρόνο απαιτείται αλλά και χωρίς να έχουν άλλα δικαιώματα πρόσβασης.

<u>Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ</u>

- Η επαύξηση του επιπέδου ασφάλειας του οργανισμού
- Η προστασία των εγγράφων του οργανισμού
- Η οργάνωση των δικαιωμάτων πρόσβασης των χρηστών του οργανισμού
- Η συμμόρφωση με το Κανονιστικό/Νομοθετικό πλαίσιο (Ελληνικό και Ευρωπαϊκό), NIS-2 και την ΚΥΑ 2186/6.5.2025. **Ειδικότερα αφορά κατ΄ ελάχιστον τα άρθρα 3,5,6,9,12, 13,14,19 της ανωτέρω ΚΥΑ.**
- Η Εναρμόνιση με τις απαιτήσεις του ISO 27001
- Η αύξηση του επιπέδου πρόληψης κακόβουλων ενεργειών (εσωτερικές και εξωτερικές)
- Η συμμόρφωση με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (ΓΚΠΔ) και η εφαρμογή της αρχής της λογοδοσίας (ΓΚΠΔ)
- Η υλοποίηση της στρατηγικής της εταιρείας σε θέματα προστασίας δεδομένων και ασφάλειας πληροφοριών και η εναρμόνιση της με τις απαιτήσεις της ΕΑΚ (Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας)

<u>Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου – επένδυσης</u>

- Μη συμμόρφωση και εναρμόνιση με τον NIS-2 και την ΚΥΑ 2186/6.5.2025. **Ειδικότερα αφορά κατ΄ ελάχιστον τα άρθρα 3,5,6,9,12, 13,14,19 της ανωτέρω ΚΥΑ.** Μη συμμόρφωση και εναρμόνιση με τον GDPR

- ❖ Πρόστιμο λόγω διαρροής προσωπικών και ευαίσθητων δεδομένων αλλά και κυβερνοεπίθεσης
- ❖ Αδυναμία παροχής ρεύματος λόγω κυβερνοεπίθεσης
- ❖ Αδυναμία εξυπηρέτησης πελατών (σύνολο της χώρας) λόγω κυβερνοεπίθεσης

Ανάλυση μεταβολής στοιχείων έργου

Η ΚΥΑ 2186/6.5.2025 εκδόθηκε τον Μάϊο 2025 και συνεπώς αποτελεί νέα υποχρέωση του ΔΕΔΔΗΕ ο οποίος και αποτελεί βασική οντότητα καθώς αποτελεί το μοναδικό Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Ελληνική Επικράτεια.

Επίσης έχει συμπεριληφθεί στο συνολικό ποσό το κόστος χρόνου απασχόλησης προσωπικού (ΔΕΔΔΗΕ και εξωτερικοί) στο έργο

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

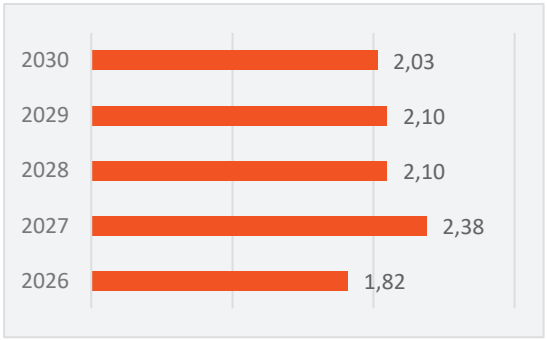
ΔΔ.ΠΛΗ.24.20 Ανίχνευση Κακόβουλων Δικτυακών Ενεργειών και Άμεσης Απόκρισης

Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **10,42**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ ως κρίσιμη υποδομή της χώρας βασίζεται σε ευρεία χρήση συστημάτων Πληροφοριακών Τεχνολογιών (IT) και Λειτουργικών Τεχνολογιών (OT) του Ηλεκτρικού Δικτύου, στα οποία βασίζεται η αποτελεσματική διαχείριση του Ηλεκτρικού Δικτύου της χώρας. Επιπρόσθετα τόσο τα IT αλλά και τα OT συστήματα διαχειρίζονται, επεξεργάζονται και αποθηκεύουν σε καθημερινή βάση ένα εξαιρετικά μεγάλο αριθμό κρίσιμων επιχειρησιακών αλλά και ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων. Εξαιτίας των παραπάνω, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει εξαιρετικά αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις ασφάλειας συστημάτων και δεδομένων οι οποίες ταυτόχρονα αποτελούν και βασική υποχρέωση συμμόρφωσης και εναρμόνισης με τις απαιτήσεις του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου (NIS-2 και την ερμηνευτική της ΚΥΑ 2186/05.06.2025, Οδηγίες Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Γενικός Κανονισμός Προσωπικών Δεδομένων).

Βασικοί παράγοντες διατήρησης του επιπέδου ασφάλειας συστημάτων και δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ είναι η:

1. λειτουργία εργαλείων συνεχούς παρακολούθησης της λειτουργίας και κατάστασης τους με δυνατότητες αυτοματοποιημένης και ευφυούς ανάλυσης και επεξεργασίας των διαθέσιμων δεδομένων και άμεση ανάδειξη των κρίσιμων για την ασφάλεια περιστατικών και συμβάντων
2. η συνεχής επίβλεψη και έλεγχος των δικαιωμάτων πρόσβασης καθώς και της ορθής χρήσης των δεδομένων από τους χρήστες.

Το εν’ λόγω έργο αποσκοπεί στην επίτευξη των παραπάνω στόχων για τα παρακάτω πληροφοριακά συστήματα/υποδομές του ΔΕΔΔΗΕ:

1. δίκτυο δεδομένων
2. εφαρμογή ηλεκτρονικού ταχυδρομείο (email)

Προκειμένου να επιτευχθούν τα παραπάνω απαιτείται αντίστοιχα η προμήθεια των παρακάτω:

1. ολοκληρωμένης εφαρμογής λογισμικού επιτήρησης του δικτύου δεδομένων της εταιρείας για οποιαδήποτε ανωμαλία ή/και κακόβουλη δραστηριοτήτων ή/και μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση με ενσωματωμένες δυνατότητες αυτόματου εντοπισμού, ειδοποιήσεων, ανάλυσης και ενεργειών αποτροπής τους .
2. ολοκληρωμένης εφαρμογής λογισμικού που θα ελέγχει, φιλτράρει και θα προστατεύει την εισερχόμενη και εξερχόμενη ηλεκτρονική αλληλογραφία από κυβερνοαπειλές όπως phishing, malware, ransomware, κακόβουλο λογισμικό ενσωματωμένο σε επισυναπτόμενα αρχεία καθώς και αποτροπή επικοινωνίας με τρίτους μη πιστοποιημένους χρήστες και φορείς.

Προκειμένου να επιτευχθεί ο έγκαιρος, αυτοματοποιημένος και αποτελεσματικός εντοπισμός και αντιμετώπιση των κυβερνοαπειλών, θα πρέπει αμφότερες οι εφαρμογές λογισμικού (1) και (2 να έχουν τη δυνατότητα:

- χρήσης τεχνικών ανάλυσης συμπεριφοράς με χρήση τεχνητής νοημοσύνης (AI) και μοντέλων μηχανικής μάθησης
- αυτοματοποιημένη ενημέρωση για όλες τις τρέχουσες κυβερνοαπειλές σε παγκόσμιο επίπεδο

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

1. προστασία από κυβερνοεπιθέσεις των παρακάτω κρίσιμων πληροφοριακών υποδομών του ΔΕΔΔΗΕ:
   a. του δικτύου δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ και κατ’ επέκταση όλων των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων Πληροφοριακών Τεχνολογιών (IT) και Λειτουργικών Τεχνολογιών (OT) καθώς και των δεδομένων που αυτά περιέχουν
   b. της εφαρμογής ηλεκτρονικού ταχυδρομείο (email) καθώς και των δεδομένων που αυτή περιέχει
2. συμμόρφωσης με:
   a. NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και ειδικότερα των άρθρων 6,9,11,13,14,17,19,20 και 25
   b. Οδηγίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας
   c. Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)
   d. ISO 27001

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου – επένδυσης

Μη εκτέλεση του έργου συνεπάγεται καθιστά αδύνατη την αποτελεσματική και επαρκή:

1. προστασία από κυβερνοεπιθέσεις του δικτύου δεδομένων και της εφαρμογής ηλεκτρονικού ταχυδρομείο (email) του ΔΕΔΔΗΕ
2. συμμόρφωσης με:

a. NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και ειδικότερα των άρθρων 6,9,11,13,14,17,19,20 και 25
b. Οδηγίες της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας
c. Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)
d. ISO 27001

με αποτέλεσμα τη σοβαρή διακινδύνευση της επιχειρησιακής συνέχειας της εταιρείας και του ηλεκτρικού δικτύου της χώρας.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2024-2028	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.26.01
ATLAS: Ψηφιακή Πλατφόρμα Ενοποίησης & Ανάλυσης του συνόλου των Δεδομένων της Αγοράς Ενέργειας

Έτος Ολοκλήρωσης

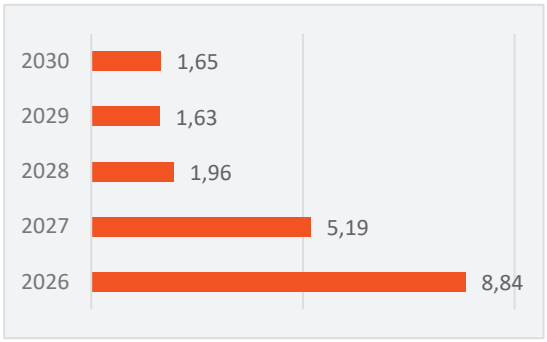
2032

Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Αδειοδότηση
- □ Υπό παράδοση
- □ Προγραμματισμός
- □ Ακύρωση
- □ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **19,27**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο στοχεύει στον εντοπισμό της απάτης με οποιαδήποτε μορφή κι εάν αυτή εκδηλώνεται στην αγορά ενέργειας πχ ρευματοκλοπή, ταριφοκλοπή και ο περαιτέρω περιορισμός των μη τεχνικών απωλειών εν γένει.

Η απάτη αυτή σπάνια εκδηλώνεται μεμονωμένα στο χώρο της αγοράς ενέργειας και μόνο. Στην συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης κακής συναλλακτικής συμπεριφοράς τα ψηφιακά ίχνη της οποίας βρίσκονται διασκορπισμένα στα πληροφοριακά συστήματα πληρωμών πληθώρας μη διασυνδεδεμένων δημόσιων και ιδιωτικών φορέων.

Σκοπός του τρέχοντος έργου καταρχήν να αντλήσει με κατάλληλες διασυνδέσεις με τους φορείς που τα κατέχουν, όλα αυτά τα διάσπαρτα ψηφιακά δεδομένα και να τα κατευθύνει στην πλατφόρμας Επιχειρησιακής Νοημοσύνης (Business Intelligence) και Ανάλυσης Δεδομένων (Data Analytics) του ΔΕΔΔΗΕ, όπου με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης και Μοντέλων Μηχανικής Μάθησης θα γίνει εφικτή η:

3. σύνθεση της συνολικής συναλλακτικής συμπεριφοράς του κάθε πελάτη στην αγορά ενέργειας καθώς κι ο ακριβής προσδιορισμός της πιθανότητας απάτης.
4. υποστήριξη στη λήψη αποφάσεων σχετικά με σχεδιασμό και την παροχή εύλογων και δίκαιων παροχών, επιδομάτων καθώς και την λήψη πολιτικών σε περιόδους κρίσεων και έκτακτων αναγκών και να αυξήσει δραματικά το επίπεδο εξυπηρέτησης πελατών

5. δημιουργία συνδυαστικών αναφορών με βάση τα νέα δεδομένα και τη χρήση προβλεπτικών, ταξινομητικών και άλλων τύπων μοντέλων για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πελατών του Δικτύου και την εξυπηρέτηση των αναγκών για δεδομένα των εποπτικών φορέων.

Το έργο αποτελείται από 15 διακριτές φάσεις υλοποίησης και 30 παραδοτέα τα οποία περιλαμβάνουν τη μελέτη προσαρμογής στο νομικό, ρυθμιστικό και κανονιστικό πλαίσιο, το σχεδιασμό ροών δεδομένων τη μοντελοποίηση συμπεριφορών και την υλοποίηση μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης για τον εντοπισμό της απάτης στο χώρο της ηλεκτρικής ενέργειας και τη λειτουργική προσαρμογή σε υφιστάμενες και υπό κατασκευή υποδομές, τόσο κατά τα διάρκεια της ανάπτυξης όσο και κατά τη διάρκειας της υποστήριξης λειτουργίας κατά την οποία θα γίνονται βελτιώσεις και επεκτάσεις της πλατφόρμας.

Στο σύνολο του ο ΑΤΛΑΣ και τα δεδομένα που επεξεργάζεται θα είναι στην αποκλειστική διαχείριση του ΔΕΔΔΗΕ.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Μία από τις σημαντικότερες προτεραιότητες του ΔΕΔΔΗΕ είναι η αντιμετώπιση της απάτης και της απώλειας εσόδων στην αγορά παροχής και διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικότερα επισημαίνεται ότι η αντιμετώπιση των μη-τεχνικών απωλειών έχει μεγάλη σημασία για λόγους ασφάλειας και σταθερότητας του Δικτύου, καθώς συχνά γίνονται παρεμβάσεις στο Δίκτυο Διανομής οι οποίες είναι δυνατό να θέσουν σε κίνδυνο τους καταναλωτές, ταυτόχρονο μειώνοντας την ποιότητα ισχύος αλλά και την αξιοπιστία του Δικτύου.

Σύμφωνα με μετρήσεις του ΔΕΔΔΗΕ και άλλων φορέων οι μη-τεχνικές απώλειες του δικτύου, από 0,2% της συνολικής κατανάλωσης την περίοδο 2003-2004, εκτινάχθηκαν στο 1,1% (2011-2013), σε 3,9% (2015-2016), σε 4,7% (2018-2020 και σε 5,3% το 2022 εξακολουθώντας να παρουσιάζουν αυξητική τάση. Η ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας η οποία πιστοποιήθηκε ως απώλεια από μη-τεχνικές αιτίες, το 2022 ανήλθε στις 11 εκατομμύρια κιλοβατώρες, έναντι πάνω από 50 εκατ. το 2017 και 79 εκατ. το 2018.

Το κόστος των απωλειών από μη-τεχνικές αιτίες ανήλθε σε 201 εκατ ευρώ το 2021, σε 789 εκατ. ευρώ το 2022 και στα 400 εκατ. ευρώ το 2023. Είναι σαφές ότι το κόστος των μη-τεχνικών απωλειών εκτός από το ύψος της μη καταγραφείσας κατανάλωσης επηρεάζεται και από την αξία της kWh. Δηλαδή στην αξία που προκύπτει από την χονδρεμπορική αγορά ενέργειας, και η οποία έχει αυξηθεί τα τελευταία χρόνια και ιδιαίτερα μετά την πανδημία και ύστερα από την κρίση της Ουκρανίας, και παραμένει σε υψηλά επίπεδα μέχρι σήμερα. Επιπλέον κόστη για τον ΔΕΔΔΗΕ λογίζονται τα έξοδα σε ενέργειες εκτεταμένων επιτόπιων ελέγχων εντοπισμού και ταυτοποίησης της ρευματοκλοπής.

Ταυτόχρονα θα επιφέρει βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης πελατών, των παραγωγών και των παρόχων.

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Διόγκωση του φαινομένου των μη τεχνικών απωλειών και της απάτης στην αγορά ενέργειας συμπεριλαμβανομένων της ρευματοκλοπής και της ταριφοκλοπής με αποτέλεσμα την υπέρμετρη χρέωση των συνεπών πολιτών. Τίθεται σε κίνδυνο η ευημερία αδύναμων νοικοκυριών και νοικοκυριών μέσου εισοδήματος. Επηρεάζονται τα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών στο χώρο με αποτέλεσμα να διακυβεύονται θέσεις εργασίας και περαιτέρω επενδύσεις στο χώρο.

Έγκριση ΣΑΔ Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

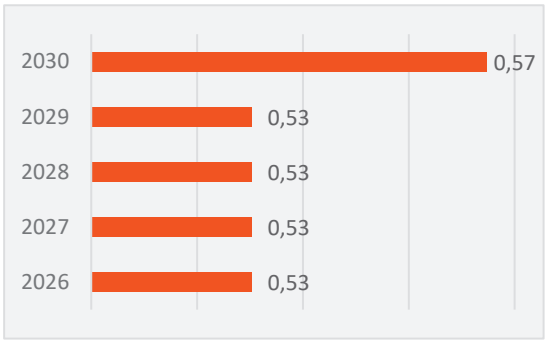
ΔΔ.ΠΛΗ.25.02
Υποδομές και Υπηρεσίες για τη Διασύνδεση του ΔΕΔΔΗΕ με το Υπολογιστικό Νέφος

Έτος Ολοκλήρωσης

2032

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **2,70**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Ο στόχος του έργου είναι η παροχή εξειδικευμένης υπηρεσίας διασύνδεσης του δικτύου δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ με το Υπολογιστικό Νέφος (Cloud), μέσω ιδιωτικού και ασφαλούς κυκλώματος που να διασφαλίζει υψηλή διαθεσιμότητα, απόδοση και ασφάλεια στη μεταφορά δεδομένων, ενώ να ενσωματώνεται πλήρως στην υφιστάμενη τηλεπικοινωνιακή υποδομή του Οργανισμού.

Το έργο περιλαμβάνει τη σχεδίαση, ενεργοποίηση και υποστήριξη ενός εξειδικευμένου κυκλώματος επικοινωνίας, το οποίο διασφαλίζει τη σταθερή, αξιόπιστη και ταχύτερη μετάδοση δεδομένων μεταξύ των εσωτερικών συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ και των cloud εφαρμογών.

Παράλληλα, ενσωματώνεται τεχνικά στο υφιστάμενο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ. Το συστημικό αυτό έργο υποστηρίζει κρίσιμες υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επιτυχή υλοποίηση των έργων του ψηφιακού μετασχηματισμού που βασίζονται σε τεχνολογίες Υπολογιστικού Νέφους (Cloud).

Το εύρος του έργου είναι καθαρά **συστημικό**, καθώς αφορά την ενίσχυση των τεχνολογικών υποδομών του ΔΕΔΔΗΕ μέσω της προμήθειας και παροχής υπηρεσίας ασφαλούς και ιδιωτικής διασύνδεσης με το Υπολογιστικό Νέφος (Cloud).

Το τελικό παραδοτέο είναι μια σύγχρονη υπηρεσία ασφαλούς και σταθερής τηλεπικοινωνιακής διασύνδεσης του ΔΕΔΔΗΕ με το Υπολογιστικό Νέφος (Cloud), πλήρως λειτουργική και υποστηριζόμενη από τον ανάδοχο. Περιλαμβάνει:

- Ιδιωτική και ασφαλή σύνδεση υψηλής διαθεσιμότητας με το Microsoft Azure, Amazon Web Services (AWS), Oracle Cloud
- Παρακολούθηση επιδόσεων και εξασφάλιση συμφωνημένου επιπέδου υπηρεσίας (SLA) με συγκεκριμένους δείκτες απόδοσης,
- Πρόσβαση σε online περιβάλλον διαχείρισης και αναφορών, για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της υπηρεσίας,
- Συνεχή τεχνική υποστήριξη όλο το 24ωρο, για την άμεση αντιμετώπιση οποιουδήποτε προβλήματος,
- Δυνατότητα επέκτασης της λύσης και σε άλλους παρόχους Υπολογιστικών Νεφών στο μέλλον, ώστε να υποστηρίζεται στρατηγική πολλαπλών Υπολογιστικών Νεφών (multicloud)

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Η υλοποίηση του έργου είναι απολύτως απαραίτητη για την υποστήριξη των στρατηγικών στόχων ψηφιακού μετασχηματισμού του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία κρίσιμων εφαρμογών που φιλοξενούνται ή θα μεταφερθούν στο Υπολογιστικό Νέφος (Cloud).

Συγκεκριμένα, η ανάγκη εκτέλεσης του έργου απορρέει από:

- Την αύξηση των απαιτήσεων για υποδομές υψηλής διαθεσιμότητας και χαμηλής καθυστέρησης, τις οποίες δεν μπορεί να υποστηρίξει το δημόσιο διαδίκτυο,
- Την ανάγκη για ελεγχόμενη και ασφαλή ανταλλαγή δεδομένων με το Υπολογιστικό Νέφος (Cloud), με διασφαλισμένα SLA και τεχνικές προδιαγραφές,
- Την προστασία της επιχειρησιακής συνέχειας του Οργανισμού μέσω διασυνδέσεων που δεν επηρεάζονται από διακοπές ή αστάθειες του internet,
- Τη συμμόρφωση με τεχνικές και κανονιστικές απαιτήσεις για τη χρήση υπηρεσιών cloud, με βάση ευρωπαϊκά και εσωτερικά πρότυπα,

- Την υποστήριξη νέων έργων εφαρμογών που διατίθενται αποκλειστικά μέσω Υπολογιστικού Νέφος (Cloud). (όπως SAP, HCM, GIS, asset management κ.λπ.) που απαιτούν σταθερή και διαχειρίσιμη σύνδεση.

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Η μη υλοποίηση του έργου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε κρίσιμους τομείς λειτουργίας του ΔΕΔΔΗΕ, επηρεάζοντας τόσο τη συνολική επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα όσο και την ικανότητα υλοποίησης του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Συγκεκριμένα:

- Ο ΔΕΔΔΗΕ θα συνεχίσει να βασίζεται σε δημόσιες και μη εξειδικευμένες γραμμές πρόσβασης στο Υπολογιστικό Νέφος (Cloud), οι οποίες δεν διασφαλίζουν σταθερή απόδοση, ούτε επαρκές επίπεδο διαθεσιμότητας ή ασφάλειας,
- Θα υπάρξει αυξημένος κίνδυνος καθυστερήσεων ή διακοπών στη λειτουργία κρίσιμων εφαρμογών που διατίθενται αποκλειστικά μέσω Υπολογιστικού Νέφους (Cloud), με πιθανές επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση πελατών, τον έλεγχο δικτύου και την υποστήριξη του προσωπικού,
- Δεν θα είναι δυνατή η αξιόπιστη και διαχειρίσιμη επέκταση σε περιβάλλον πολλαπλών Υπολογιστικών Νεφών (multicloud) υποδομές, περιορίζοντας τη στρατηγική ευελιξία του Οργανισμού,
- Δεν θα καλύπτονται πλήρως κανονιστικές και τεχνικές απαιτήσεις που αφορούν την ασφαλή πρόσβαση και λειτουργία πληροφοριακών συστημάτων σε περιβάλλοντα Δημόσιου Νέφους,
- Τέλος, τίθεται σε κίνδυνο η αποτελεσματική αξιοποίηση έργων και επενδύσεων που βασίζονται σε εφαρμογές που διατίθενται αποκλειστικά μέσω Υπολογιστικού Νέφους (πχ ERP, HRMS, CRM, GIS, κ.ά.).
- Η επένδυση είναι συνεπώς απαραίτητη για τη διασφάλιση της τεχνικής υποδομής πάνω στην οποία στηρίζονται όλες οι μελλοντικές cloud δράσεις του ΔΕΔΔΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.25.03 Λογισμικο Oracle (Enterprise Agreement)

Έτος Ολοκλήρωσης

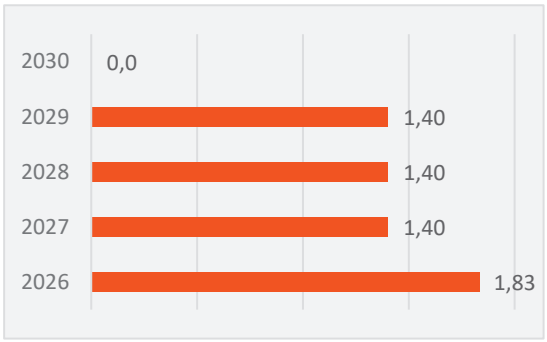
2029

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **6,03**

Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Αδειοδότηση
- □ Υπό παράδοση
- □ Προγραμματισμός
- □ Ακύρωση
- □ Ολοκληρωμένα

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Η μεγάλη πλειοψηφία των υφιστάμενων κρίσιμα επιχειρησιακών (mission critical) συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ (υπολογισμός μονοπωλιακών χρεώσεων, εκκαθάριση αγοράς, μετρητικά δεδομένα και τηλεμέτρηση, εφαρμογές πεδίου, βλάβες και εφαρμογές εξυπηρέτησης πελατών) είναι εξ’ ολοκλήρου ανεπτυγμένα σε περιβάλλον εφαρμογών και βάσεων δεδομένων της Oracle.

Ως εκ τούτου γίνεται κατανοητό ότι η απόδοση του περιβάλλοντος αυτού όπως αυτή συντίθεται από τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1. διαθεσιμότητα και η αξιοπιστία,
2. ταχύτητα επεξεργασίας,
3. κυβερνοασφάλεια και συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και Προστασία Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)
4. επεκτασιμότητα & προσαρμοστικότητα,
5. ευκολία στη διαχείριση και υποστήριξη
6. λειτουργικό κόστος
7. δυνατότητες αξιοποίησης των ραγδαίων τεχνολογικών εξελίξεων σε τομείς αιχμής όπως το Υπολογιστικό Νέφος (cloud computing), η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) και η Ανάλυση και Επεξεργασία Πολύ Μεγάλων Όγκων Δεδομένων (Big Data)

έχει **άμεσο και εξαιρετικά μεγάλο αντίκτυπο** στην επιχειρησιακή απόδοση του ΔΕΔΔΗΕ όπως αυτή ορίζεται από τους στρατηγικούς του στόχους:

1. βελτίωση εξυπηρέτησης Πελατών,
2. βελτίωση της επιχειρησιακής, λειτουργικής και οικονομικής απόδοσης,
3. εκπαίδευση και ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού του

4. κανονιστική/ρυθμιστική/νομική συμμόρφωση.

Το εν λόγω έργο αποσκοπεί όχι μόνο στη συνέχεια της εύρυθμης λειτουργίας του υφιστάμενου περιβάλλοντος Oracle αλλά **κυρίως στην ριζική αναβάθμιση του** προκειμένου να μπορέσει να ανταποκριθεί στις πολύ μεγάλες προσκλήσεις που αντιπροσωπεύει:

1. Η εισαγωγή 8,500,000 έξυπνων μετρητών και αύξηση της συχνότητας μετρήσεων από ανά μία φορά το μήνα που είναι σήμερα σε ανά 15' με αποτέλεσμα την εκρηκτική αύξηση των μετρητικών δεδομένων που πρέπει να διαχειριστούν και να επεξεργαστούν οι εφαρμογές και οι βάσεις δεδομένων της Oracle μέχρι την ολοκλήρωση της αντικατάστασης τους το 2029 από το νέο πληροφοριακό σύστημα SAP IS-U & EAM στα πλαίσια του ΔΔ.ΠΛΗ.19.50 (Στρατηγικό 6)
2. Η ανάγκη για ταχύτητα, διαφάνεια και αξιοπιστία στην εξυπηρέτηση του Πελάτη καθώς και στην αντιμετώπιση των βλαβών και των έκτακτων καταστάσεων ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής
3. στη μείωση του λειτουργικού κόστους και στη βέλτιστη αξιοποίηση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού της Πληροφορικής το οποίο γίνεται συνεχώς και πιο δυσεύρετο.
4. Στην κατακόρυφη αύξηση των απαιτήσεων και μέτρων κυβερνοασφάλειας όπως αυτές εκπορεύονται από την NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025)

Έτσι το εν λόγω έργο αποτελείται από δύο μέρη:

Α. την προμήθεια αδειών χρήσης των παρακάτω προϊόντων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του υφιστάμενου περιβάλλοντος Oracle:

a. Oracle Database Enterprise Edition
b. Partitioning
c. Real Application Clusters
d. Diagnostics Pack
e. Tuning

Β. τη ριζική αναβάθμιση των δυνατοτήτων της υποδομής πάνω στην οποία εδράζεται το υφιστάμενο περιβάλλον εφαρμογών και βάσεων δεδομένων της Oracle μέσω της προμήθειας και εγκατάστασης στο κέντρο δεδομένων του (Data Center) του ΔΕΔΔΗΕ της ολοκληρωμένης λύσης on premise Oracle EXADATA η οποία είναι μια ολοκληρωμένη υποδομή βάσεων δεδομένων υψηλής απόδοσης (engineered database system), που συνδυάζει βελτιστοποιημένο υλικό (hardware) και λογισμικό (software), σχεδιασμένο αποκλειστικά για τις βάσεις δεδομένων Oracle.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Η ριζική αναβάθμιση των δυνατοτήτων της υποδομής πάνω στην οποία εδράζεται το υφιστάμενο περιβάλλον εφαρμογών και βάσεων δεδομένων της Oracle με την προμήθεια και εγκατάσταση του on premise Oracle EXADATA θα επιτρέψει το ΔΕΔΔΗΕ να ανταποκριθεί στις πολύ μεγάλες προσκλήσεις της:

1. εισαγωγής 8,500,000 έξυπνων μετρητών και την εκρηκτική αύξηση των μετρητικών δεδομένων
2. ανάγκης για ταχύτητα, διαφάνειας στην εξυπηρέτηση του Πελάτη και στην αντιμετώπιση βλαβών και έκτακτών καταστάσεων ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής
3. τη μείωση του λειτουργικού κόστους και τη βέλτιστη αξιοποίηση των περιορισμένων πόρων του
4. συμμόρφωσης με τη NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και το Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)

μέσω της κατακόρυφης βελτίωσης της απόδοση του περιβάλλοντος Oracle στους παρακάτω κρίσιμους τομείς:

1. διαθεσιμότητα και η αξιοπιστία μέσω ενσωματωμένων δυνατοτήτων όπως:
    a. υψηλά επίπεδα εφεδρείας (Full Redundancy) κρίσιμων υποσυστημάτων όπως Δίσκους Δεδομένων, Ελεγκτές Δίσκων, Δικτυακές Διασυνδέσεις, Ανεμιστήρες και Τροφοδοτικά με αποτέλεσμα την αδιάλειπτη λειτουργία σε περίπτωση αστοχίας ή βλάβης υλικού
    b. Λειτουργικότητα (Real Application Clusters) πρόσβασης των εφαρμογών λογισμικού στη βάση δεδομένων μέσω πολλαπλών κόμβων με αυτόματη εξισορρόπηση φορτίου (load balancing) αλλά και αυτόματη ανακατανομή της πρόσβασης σε περίπτωση αποτυχίας ενός κόμβου (node failover).
    c. Αυτόματη διαχείριση αποθήκευσης δεδομένων (Automatic Storage Management) με δυναμική κατανομή των δεδομένων για βέλτιστη απόδοση και αυτόματη ανακατανομή σε περίπτωση αποτυχίας ενός ή περισσότερων δίσκων.
    d. αυτόματο συγχρονισμό δεδομένων σε πραγματικό χρόνο σε εφεδρικές βάσεις δεδομένων (Active Data Guard), επιτρέποντας την ταχεία ανακατεύθυνση σε περίπτωση βλάβης της κύριας βάσης δεδομένων με συνέπεια τη δραματική μείωση του χρόνο αποκατάστασης από καταστροφές,
    e. δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών συντήρησης όπως προσθήκης κόμβων (nodes) ή αναβάθμισης του συστήματος (rolling upgrades) χωρίς διακοπή της λειτουργίας.
2. ταχύτητα επεξεργασίας μέσω:
    a. αρχιτεκτονικής παράλληλης επεξεργασίας (Massive Parallel Processing – MPP) για την σε πραγματικό χρόνο επεξεργασία δεκάδων δισεκατομμυρίων μετρητικών δεδομένων ημερησίως.
    b. έξυπνης αποθήκευσης δεδομένων (Smart Scan Technology)η όποια μειώνει την ανάγκη μεταφοράς μεγάλου όγκου δεδομένων μέσω δικτύου και αυξάνει δραματικά τον χρόνο απόκρισης της βάσης σε βαριά ερωτήματα
    c. χρήση υψηλότατης ταχύτητας υποσυστημάτων μνήμης (High-Speed Memory Options) ιδανικό για χρονικά ευαίσθητες εφαρμογές όπως τιμολόγηση σε πραγματικό χρόνο, SCADA events, εφαρμογές πεδίου
3. κυβερνοασφάλεια και συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και Προστασία Προσωπικών Δεδομένων (GDPR) μέσω:
    a. ενσωματωμένων λειτουργιών ασφάλειας (security by design):
    b. κρυπτογράφηση δεδομένων (data encryption)

c. αυτόματη δημιουργία ρεαλιστικών αλλά απευαισθητοποιημένων δεδομένων για ανάπτυξη, δοκιμές και εκπαίδευση (Data Masking & Subsetting), αποτρέποντας έτσι τη διαρροή ευαίσθητων δεδομένων σε περιβάλλοντα με μειωμένη ασφάλεια.
d. ιχνηλασιμότητας (audit trail)

4. επεκτασιμότητα (scalability) μέσω:
   a. Σπονδυλωτής (modular)αρχιτεκτονικής ή οποία επιτρέπει την προσθήκη νέων Διακομιστών Βάσεων (Database Servers), Αποθηκευτικών Πόρων (Storage Servers) και διαφόρων μεγεθών racks χωρίς διακοπή λειτουργίας του συστήματος με παράλληλη γραμμική αύξηση της απόδοσης.
5. Προσαρμοστικότητα (adaptability) μέσω:
   a. Υποστήριξης πολλαπλών τύπων βάσεων Oracle
   b. Υποστήριξης πολλαπλών μοντελών λειτουργίας: σε τοπικό κέντρο δεδομένων, στο υπολογιστικό νέφος ή σε μικτό-υβριδικό μοντέλο
   c. Προηγμένων λειτουργιών προγραμματισμού & διαχείρισης των πόρων του συστήματος και διάθεσης τους στις εφαρμογές που τους χρησιμοποιούν με αποτέλεσμα τη δυνατότητα λειτουργία πολλαπλών εφαρμογών με εγγυημένα επίπεδα απόδοσης (quality of service)
6. ευκολία στη διαχείριση και υποστήριξη μέσω της
   a. ενοποίησης των υφιστάμενων και διάσπαρτων σε ετερογενή συστήματα βάσεων δεδομένων Oracle του ΔΕΔΔΗΕ σε ένα απλούστερο, ενιαίο, ολοκληρωμένο και κεντρικά ελέγξιμο και διαχειρίσιμο περιβάλλον με αποτέλεσμα τη μείωση του λειτουργικού κόστους.
7. δυνατότητες αξιοποίησης των ραγδαίων τεχνολογικών εξελίξεων σε τομείς αιχμής όπως το Υπολογιστικό Νέφος (cloud computing), η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) και η Ανάλυση και Επεξεργασία Πολύ Μεγάλων Όγκων Δεδομένων (Big Data) μέσω:
   a. Υποστήριξης πολλαπλών μοντέλων λειτουργίας: σε τοπικό κέντρο δεδομένων, στο υπολογιστικό νέφος ή σε μικτό-υβριδικό μοντέλο
   b. Ενσωματωμένων στη βάση δεδομένων δυνατότητων μηχανικής μάθησης
   c. Επιτόπου εκπαίδευση και αξιολόγηση μοντέλων χωρίς εξαγωγή δεδομένων
   d. Υποστήριξη μεγάλου όγκου δεδομένων σε πραγματικό χρόνο μέσω των παραπάνω αναφερθέντων δυνατότητων (Smart Scan, Massive Parallelism, Hybrid Columnar Compression, High-bandwidth Interconnects)

<u>Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης</u>

Η μη εκτέλεση του έργου θα καθιστούσε εξαιρετικά δυσχερή έως αδύνατη τη δυνατότητα του ΔΕΔΔΗΕ να ανταποκριθεί στις πολύ μεγάλες προσκλήσεις της:

1. εισαγωγής 8,500,000 έξυπνων μετρητών και την εκρηκτική αύξηση των μετρητικών δεδομένων
2. ανάγκης για ταχύτητα, διαφάνειας στην εξυπηρέτηση του Πελάτη και στην αντιμετώπιση βλαβών και έκτακτών καταστάσεων ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής

3. τη μείωση του λειτουργικού κόστους και τη βέλτιστη αξιοποίηση των περιορισμένων πόρων του
4. συμμόρφωσης με τη NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025) και το Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (GDPR).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΔΔ.ΠΛΗ.25.05 Συμμόρφωση με NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025)

Έτος Ολοκλήρωσης

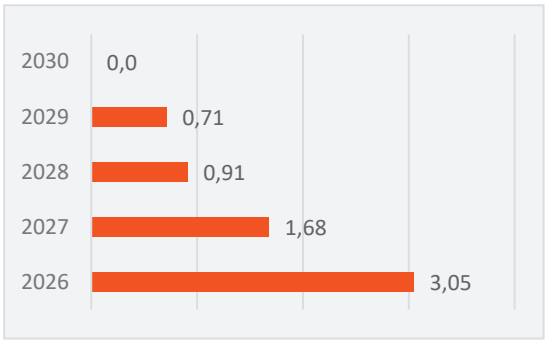
2029

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **6,35**

Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Αδειοδότηση
- □ Υπό παράδοση
- □ Προγραμματισμός
- □ Ακύρωση
- □ Ολοκληρωμένα

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ ως κρίσιμη υποδομή της χώρας βασίζεται σε ευρεία χρήση συστημάτων Πληροφοριακών Τεχνολογιών (IT) και Λειτουργικών Τεχνολογιών (OT) του Ηλεκτρικού Δικτύου, στα οποία βασίζεται η αποτελεσματική διαχείριση τόσου του Ηλεκτρικού Δικτύου της χώρας. Επιπρόσθετα τόσο τα IT αλλά και τα OT συστήματα διαχειρίζονται, επεξεργάζονται και αποθηκεύουν σε καθημερινή βάση ένα εξαιρετικά μεγάλο αριθμό κρίσιμων επιχειρησιακών αλλά και ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων. Εξαιτίας των παραπάνω, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει εξαιρετικά αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις ασφάλειας συστημάτων και δεδομένων οι οποίες ταυτόχρονα αποτελούν και βασική υποχρέωση συμμόρφωσης και εναρμόνισης με τις απαιτήσεις του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου (NIS-2 και την ερμηνευτική της ΚΥΑ 2186/05.06.2025, Οδηγίες Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Γενικός Κανονισμός Προσωπικών Δεδομένων).

Βασικοί παράγοντες διατήρησης του επιπέδου ασφάλειας συστημάτων και δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ είναι (α) η λειτουργία εργαλείων συνεχούς παρακολούθησης της λειτουργίας και κατάστασης τους με δυνατότητες αυτοματοποιημένης και ευφυούς ανάλυσης και επεξεργασίας των διαθέσιμων δεδομένων και άμεση ανάδειξη των κρίσιμων για την ασφάλεια περιστατικών και συμβάντων (β) η συνεχής επίβλεψη και έλεγχος των δικαιωμάτων πρόσβασης καθώς και της ορθής χρήσης των δεδομένων από τους χρήστες.

Για την επίτευξη των παραπάνω απαιτούνται:

(α) Εργαλείο πραγματοποίησης ελέγχων εντοπισμού των ευπαθειών τού συνόλου των συστημάτων IT/OT (penetration testing tool)
(β) Εργαλείο αυτοματοποιημένης παρακολούθησης και διαχείρισης των ευρημάτων που εντοπίζονται μέσω των ελέγχων ασφάλειας που πραγματοποιεί η εταιρεία (Vulnerability Assessment and Penetration Test Management)

(γ) Εργαλείο παρακολούθησης για την ορθή και ασφαλή χρήση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και των διακινούμενων μέσω αυτού δεδομένων (email security tool)
(δ) Εργαλείο αυτοματοποιημένης παρακολούθησης, συλλογής, ανάλυσης και επεξεργασίας των δεδομένων των Firewalls toy OT περιβάλλοντος (πχ ΑΠΕ) και δημιουργία σε πραγματικό χρόνο προειδοποιήσεων (alerts) για περιστατικά ασφαλείας (SOC as Service for OT).
(ε) Εργαλείο παρακολούθησης της εξωτερικής περιμέτρου ασφάλειας της εταιρείας και τον άμεσο εντοπισμό ευπαθειών της (attack surface management)
(στ) Εργαλείο παρακολούθησης της περιμέτρου ασφάλειας των κρίσιμων αναδόχων της εταιρείας για τον άμεσο εντοπισμό ευπαθειών (suppliers security monitoring)
(ζ) Εργαλείο καταγραφής και παρακολούθησης των συστημάτων του IT/OT της εταιρείας με αυτοματοποιημένες δυνατότητες εντοπισμού και προειδοποιήσεων (alerts) για ευπάθειες ασφάλειας (Management Detection and Response tool).
(η) Μέσα αποθήκευσης (on-premise and cloud) των συνεχώς αυξανόμενων παραγομένων δεδομένων για την ασφάλεια (security logs) που συλλέγονται από τα συστήματα ασφάλειας της εταιρείας σύμφωνα με τις νομικές/κανονιστικές υποχρεώσεις
(θ) Εργαλείο για την έγκαιρη ανίχνευση και την αντιμετώπιση Επιθέσεων Κατανεμημένης Άρνησης Υπηρεσίας (Distributed Denial of Service) οι οποίες αποσκοπούν στην λειτουργική υπερφόρτωση των συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ με αποτέλεσμα την κατάρρευση τους.
(ι) Εξοπλισμός Firewall για το Κέντρο Δεδομένων (Data Center) του ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό την αποτελεσματική θωράκιση της εξωτερικής περιμέτρου ασφαλείας.

Για την υλοποίηση των παραπάνω, έχει προϋπολογιστεί το ποσό των 8.128.032 € για την περίοδο 2025 – 2029. Στο προϋπολογισμό έχει συμπεριληφθεί και το κόστος χρόνου απασχόλησης προσωπικού (ΔΕΔΔΗΕ και εργολάβων) στο έργο

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

- Η επαύξηση του επιπέδου ασφάλειας συστημάτων και δεδομένων του οργανισμού
- Ο οργάνωση και έλεγχος των δικαιωμάτων πρόσβασης καθώς και της ορθής χρήσης των δεδομένων από τους χρήστες
- Η συμμόρφωση με το Κανονιστικό/Νομοθετικό πλαίσιο (Ελληνικό και Ευρωπαϊκό), NIS-2 και την ερμηνευτική της ΚΥΑ 2186/6.5.2025. **Ειδικότερα αφορά κατ΄ ελάχιστον τα άρθρα 4,5,9,10,11,12,13,14,17,18,19,20 και 21 της ανωτέρω ΚΥΑ**
- Η εναρμόνιση με τις απαιτήσεις του ISO 27001 που ενσωματώνει τα Διεθνή Πρώτυπα Κυβερνοασφάλειας
- Η αύξηση του επιπέδου πρόληψης κακόβουλων ενεργειών (εσωτερικές και εξωτερικές)
- Η συμμόρφωση με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (ΓΚΠΔ) της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας.

Έγκριση ΣΑΔ Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

ΔΔ.ΠΛΗ.25.08
Εφαρμογές Εξυπηρέτησης Πελατών: Βελτιώσεις/Αναπτύξεις /Αναβαθμίσεις

Έτος Ολοκλήρωσης

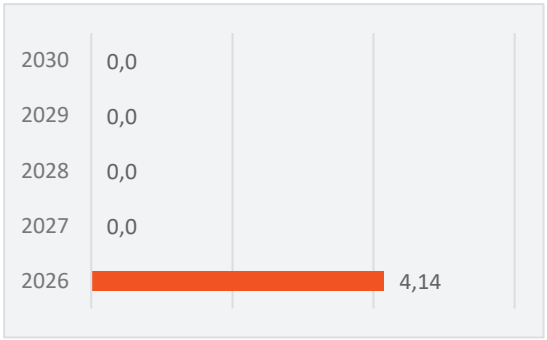
2026

Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Αδειοδότηση
- □ Υπό παράδοση
- □ Προγραμματισμός
- □ Ακύρωση
- □ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **4,14**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου.

Το έργο αφορά στη βελτίωσης των υφιστάμενων εφαρμογών σχετιζόμενων με την εξυπηρέτηση των πελατών.

Οι βελτιώσεις αυτές κρίνονται αναγκαίες προκειμένου ο ΔΕΔΔΗΕ να μπορέσει ανταποκριθεί με αξιοπιστία και αποτελεσματικότητα στις προσδοκίες των πελατών και της αγοράς ενέργειας γενικότερα για το διάστημα 2025-2026 και μέχρι τη θέση σε παραγωγική λειτουργία του νέου πληροφοριακού συστήματος εξυπηρέτησης πελατών, διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων καταμέτρησης/τηλεμέτρησης, υπολογισμού μονοπωλιακών χρώσεων και εκκαθάρισης της αγοράς σε περιβάλλον SAP IS-U (έργο ΗΛΙΟΣ, ΔΔ.ΠΛΗ.19.50 - Στρατηγικό 6).

Οι βελτιώσεις αυτές συνίστανται στα παρακάτω επιμέρους έργα:

- Ανάπτυξη νέας Διαδικτυακής Πύλης (Web Portal) εξυπηρέτησης πελατών
  - Υλοποίηση εφαρμογής πελατών, για υποβολή αιτημάτων πλήρως ψηφιακά, αλληλεπίδραση στα ενδιάμεσα στάδια της εξέλιξής τους (υπογραφή σύμβασης, κ.α.), πρόσβαση σε ιστορικό εξυπηρέτησης και επικοινωνίας
  - Υλοποίηση εφαρμογής διαχείρισης αιτημάτων από τις ομάδες εξυπηρέτησης του ΔΕΔΔΗΕ, με πελατοκεντρική βάση, διασυνδέσεις με άλλα συστήματα του οργανισμού για ελαχιστοποίηση χειροκίνητων ενεργειών, συγκεντρωμένη και διαφανή παρακολούθηση
  - Διασυνδέσεις με τρίτους φορείς για λήψη στοιχείων πελατών (ΓΓΠΣ, ΑΑΔΕ, ΓΕΜΗ, ΤΕΕ)

- Πολυγλωσσική υποστήριξη
- Εφαρμογή Λογισμικού (Application) για κλείσιμο ραντεβού - Θα αξιοποιηθεί για την δημιουργία video call με τους πελάτες όπου το αίτημα του πελάτη θα λύνεται end to end, σαν να βρισκόταν σε ένα κατάστημα.
- Ανάπτυξη Self service πλατφόρμας πχ για ΕV, φωτοβολταϊκά στέγης
- Επέκταση και βελτίωση πληροφοριακών συστημάτων διαχείρισης υποθέσεων ρευματοκλοπών
  - Προσθήκη δυνατοτήτων παρακολούθησης νομικών υποθέσεων και ψηφιακής καταγραφής των στοιχείων και των αποτελεσμάτων τους
  - Βελτίωση της λειτουργίας εκτίμησης των ποσοτήτων της απωλεσθείσας ενέργειας
  - Κεντρικοποιημένη και συγκεντρωμένη διαχείριση των υποθέσεων σε κάθε τους φάση
- Επέκταση και βελτίωση συστημάτων διαχείρισης μετρητικών δεδομένων
  - Επέκταση της μηνιαίας συχνότητας καταμέτρησης σε ολόκληρη τη χώρα
  - Βελτίωση παρακολούθησης κεντρικά της ροής των δεδομένων που συλλέγονται από τηλεμετρούμενες παροχές
  - Διασυνδέσεις με νέα κέντρα τηλεμέτρησης για υποστήριξη της αύξησης του πλήθους τηλεμετρούμενων παροχών
  - Ανάπτυξη σύγχρονων αποδοτικότερων τρόπων διακίνησης δεδομένων τηλεμετρήσεων συχνότητας καταγραφής 15’ ή 1 h
- Επέκταση παροχής υπηρεσιών προς Προμηθευτές και τρίτους φορείς της αγοράς
  - Ψηφιοποίηση των διαδικασιών, με υλοποίηση διαδικτυακών υπηρεσιών (web services)
  - Ενίσχυση της ευελιξίας προσαρμογής των ρυθμιστικό πλαίσιο
  - Αύξηση της διαφάνειας, με παροχή πρόσβασης ψηφιακά στα εμπορικά επιθυμητά στοιχεία πελατών, μετρήσεων, κ.α.
  - Βελτιώσεις στην εφαρμογή Θαλής

    Η ανάπτυξη του συστήματος Θαλής είναι αναγκαία για τον πλήρη ψηφιακό μετασχηματισμό της διαχείρισης αιτημάτων και εργασιών, ενισχύοντας τη διαφάνεια, την ιχνηλασιμότητα και την ταχύτητα εξυπηρέτησης σε όλα τα στάδια των παρεχόμενων υπηρεσιών. Το σύστημα αυτό επιτρέπει την κεντρική παρακολούθηση, ανάθεση και εκτέλεση αιτημάτων των προμηθευτών με ενιαία αρχιτεκτονική και διασύνδεση με λοιπά πληροφοριακά συστήματα, μειώνοντας κατακερματισμούς και χειροκίνητες παρεμβάσεις.

  - Βελτιώσεις στις εφαρμογές Artemis/IRIS

    Η ανάπτυξη των ανωτέρω συστημάτων απαιτούνται ώστε να υπάρχουν:
    - control points πριν την αποστολή των δεδομένων στους προμηθευτές
    - αυτοματοποιημένες ενημερώσεις κατά την αποστολή και ολοκλήρωση των δεδομένων
    - δημιουργία ticketing συστήματος για την καταγραφή των προβλημάτων
- Υλοποίηση νέων πληροφοριακών συστημάτων υποστήριξης ρυθμιστικών θεμάτων και δράσεων του ΥΠΕΝ

- Νέα πλατφόρμα για την επιδότηση Ηλεκτρικής ενέργειας σε επιχειρήσεις (Power4Business)
- Διασύνδεση με την πλατφόρμα ΠΣΑΠΕ του ΥΠΕΝ για τους παραγωγούς
- Σύστημα εκτίμησης απωλειών ενέργειας δικτύου
- Εκσυγχρονισμός συστήματος υπολογισμού μονοπωλιακών χρεώσεων
- Νέα έργα/πλατφόρμες που θα προκύψουν από το ΥΠΕΝ ή αλλαγών στο νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο

- Αναβάθμιση Ενεργειών πεδίου και Υλοποίηση νέων λειτουργιών ενεργειών πεδίου
  - Αναβάθμιση της εφαρμογής Ενεργειών πεδίου ώστε να προσφέρει καλύτερη εμπειρία χρήστη και μεγαλύτερη διαθεσιμότητα υπηρεσιών
  - Προσθήκη νέων λειτουργικοτήτων όπως ενδεικτικά
    - Ψηφιακή εκπόνηση και παρακολούθηση μελετών και κατασκευών
    - Δυνατότητα ψηφιακού σκαριφήματος μελετών
    - Διασύνδεση με το σύστημα SCADA για την αποτύπωση των βλαβών σε συνδυασμό με τις βλάβες των καταναλωτών ΧΤ, αποτύπωση του πλήθους των επηρεαζόμενων πελατών ανά βλάβη ΜΤ και επίδοση των βλαβών οπτικά μέσω χάρτη στα συνεργεία.
- Υλοποίηση συστήματος Σημειωμάτων βλαβών
  - Κεντρικοποίηση του συστήματος σημειωμάτων για καθολική χρήση εντός του ΔΕΔΔΗΕ
  - Online ενημέρωση των σημειωμάτων βλαβών
  - Βελτίωση της διαδικασίας εξαγωγής δεικτών βλαβών προς ΡΑΑΕΥ
- Δημιουργία εργαλείου πρόβλεψης ζήτησης
  Η υλοποίηση του παρόντος έργου θα προσφέρει στον ΔΕΔΔΗΕ σημαντικά οφέλη, με κύριο, ένα **εργαλείο πρόβλεψης ζήτησης ανθρωπίνου δυναμικού** όπως επίσης και **αποδοτικής κατανομής του, στις επιμέρους ομάδες και διευθύνσεις της ΓΔΕΛΔ.** Επιπλέον, θα βελτιωθεί η διαδικασία της εξυπηρέτησης και η ικανοποίηση πελατών, καθώς η κατανομή του ανθρωπίνου δυναμικού θα ανταποκρίνεται στις αυξημένες ανάγκες των πελατών, θα μειωθούν οι επαναλαμβανόμενες κλήσεις και θα υπάρξει **η βέλτιστη αξιοποίηση/διαχείριση των πόρων του οργανισμού**. Το έργο συμβαδίζει με τους στρατηγικούς και επιχειρησιακούς στόχους τόσο του οργανισμού, όσο και της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε).
- Δημιουργία μηχανισμού διαχείρισης παραπόνων
  Η επιτυχής υλοποίηση ενός **Συστημικού Μηχανισμού Διαχείρισης Παραπόνων** θα ενισχύσει την εμπειρία του πελάτη και να βελτιώσει τη συνολική λειτουργική αποδοτικότητα του οργανισμού. Οι προτεινόμενες λύσεις θα προσφέρουν:
  - Τεχνικές ανάλυσης
  - Κωδικοποίηση ποιοτικής ανατροφοδότησης
  - Χαρτογράφηση/Ανάδειξη Pain Points
  - Root Cause Analysis
  - Εξοικονόμηση Πόρων (η κάθε κλήση κοστίζει κατά μ.ο. 1,5 ευρώ)
  - Τρόπους Αντιμετώπισης (έπειτα από στατιστική ανάλυση, τεκμηριωμένα με το απαραίτητο business case)

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Η εκτέλεση του παρόντος έργου κρίνεται απολύτως αναγκαία προκειμένου ο ΔΕΔΔΗΕ να μπορέσει ανταποκριθεί με αξιοπιστία και αποτελεσματικότητα στις προσδοκίες των πελατών και της αγοράς ενέργειας γενικότερα για το διάστημα 2025-2026 και μέχρι τη θέση σε παραγωγική λειτουργία του νέου πληροφοριακού συστήματος εξυπηρέτησης πελατών, διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων καταμέτρησης/τηλεμέτρησης, υπολογισμού μονοπωλιακών χρώσεων και εκκαθάρισης της αγοράς σε περιβάλλον SAP IS-U και στα πλαίσια του ΔΔ.ΠΛΗ.19.50 (Στρατηγικό 6). Ειδικότερα το έργο θα καλύψει τις παρακάτω κρίσιμες ανάγκες:

- Ανταπόκριση στις σύγχρονες προσδοκίες πελατών και αγοράς

Οι πολίτες και οι επιχειρήσεις αναμένουν πλέον άμεση, ψηφιακή και προσωποποιημένη εξυπηρέτηση, με δυνατότητα υποβολής αιτημάτων, παρακολούθησης της πορείας τους και αμφίδρομης επικοινωνίας χωρίς φυσική παρουσία. Το έργο απαντά σε αυτή την ανάγκη με:

  - Νέα ψηφιακά κανάλια (Διαδικτυακής Πύλης (Web Portal), εφαρμογές, video calls),
  - Ενιαία πλατφόρμα πελατοκεντρικής εξυπηρέτησης,
  - Πολυγλωσσική υποστήριξη

  Η ανάγκη για αξιόπιστη και ταχύτερη εξυπηρέτηση πολιτών & παρόχων καλύπτεται με

  - Ενίσχυση ψηφιακών υπηρεσιών προς καταναλωτές και παρόχους ενέργειας.
  - Διασύνδεση με τρίτα συστήματα (π.χ. πάροχοι ρεύματος, ΔΑΠΕΕΠ, ΡΑΑΕΥ).
  - Ανάπτυξη πλατφορμών αυτοεξυπηρέτησης (self-service Διαδικτυακής Πύλης (Web Portal)s).

- Αναβάθμιση εσωτερικών επιχειρησιακών διαδικασιών

Ο μεγάλος όγκος, η πολυπλοκότητα και ο κατακερματισμός των εσωτερικών διαδικασιών απαιτούν ένα νέο επιχειρησιακό μοντέλο, βασισμένο στην:

  - Κεντρική διαχείριση αιτημάτων και περιστατικών (Θαλής, Artemis/IRIS),
  - Αυτοματοποιημένη ροή εργασιών, διασύνδεση με άλλα πληροφοριακά συστήματα,
  - Ανάλυση δεδομένων και συστήματα ticketing για τον εντοπισμό και αντιμετώπιση προβλημάτων.

- Αύξηση της διαφάνειας και της λογοδοσίας

Η ενίσχυση της διαφάνειας προς πελάτες, συνεργάτες και ρυθμιστικές αρχές είναι κρίσιμος πυλώνας για τον εκσυγχρονισμό του ΔΕΔΔΗΕ. Η ενιαία παρακολούθηση υποθέσεων, η ψηφιακή αποτύπωση ενεργειών και η παροχή πρόσβασης σε κρίσιμα δεδομένα:

  - Ενδυναμώνει την εμπιστοσύνη των ενδιαφερόμενων μερών,
  - Υποστηρίζει τον έλεγχο και τη συμμόρφωση με το ρυθμιστικό πλαίσιο (π.χ. ΡΑΑΕΥ, ΥΠΕΝ).

- Αντιμετώπιση ενεργειακών και λειτουργικών προκλήσεων

Η πολυπλοκότητα της αγοράς ενέργειας και η ανάγκη για ακρίβεια και ταχύτητα σε κρίσιμες λειτουργίες, όπως:

- Διαχείριση ρευματοκλοπών,
- Εκτίμηση απωλειών ενέργειας,
- Διαχείριση μετρητικών δεδομένων και σύνθετων ροών πληροφόρησης,

καθιστούν επιτακτική την υιοθέτηση εξελιγμένων τεχνολογικών λύσεων που μειώνουν τα περιθώρια σφαλμάτων και καθυστερήσεων.

- Συμμόρφωση με κανονιστικές απαιτήσεις και υποστήριξη πολιτικών ΥΠΕΝ , Υποστήριξη κανονιστικού & ρυθμιστικού πλαισίου
  - Συμμόρφωση με απαιτήσεις της ΡΑΑΕΥ, της Ε.Ε. και άλλων εποπτικών αρχών.
  - Διαφάνεια και δυνατότητα ελέγχου στοιχείων λειτουργίας του δικτύου.

Το έργο υποστηρίζει την υλοποίηση δημόσιων πολιτικών και νέων ρυθμίσεων, όπως:

- Η πλατφόρμα Power4Business,
- Ενοποίηση με την πλατφόρμα ΠΣΑΠΕ του ΥΠΕΝ για τους παραγωγούς
- Η εκτίμηση μονοπωλιακών χρεώσεων και απωλειών ενέργειας,
- Οι δράσεις ψηφιακής μετάβασης σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ.

- Αναβάθμιση της λειτουργίας πεδίου και των δικτύων

Ο εκσυγχρονισμός των ενεργειών πεδίου και της αλληλεπίδρασης με το δίκτυο (SCADA, βλάβες, μετρητές κ.λπ.) συμβάλλει:

- Στην ταχύτερη επίλυση περιστατικών,
- Στην οπτική απεικόνιση της πληροφορίας για τα συνεργεία,
- Στη βελτίωση των δεικτών απόδοσης και ασφάλειας δικτύου.

- Διατήρηση και μεταφορά οργανωτικής γνώσης

Η δημιουργία κεντρικού Knowledge Database Διαδικτυακής Πύλης (Web Portal) είναι απαραίτητη για την ενοποίηση τεκμηρίωσης και την επιχειρησιακή συνέχεια, ειδικά σε περιβάλλοντα με σύνθετες διαδικασίες και πολλές εμπλεκόμενες μονάδες.

Συμπερασματικά, η εκτέλεση του έργου είναι κρίσιμη για τον επιχειρησιακό μετασχηματισμό του ΔΕΔΔΗΕ, ώστε να ανταποκριθεί αποτελεσματικά:

- στις τεχνολογικές εξελίξεις,
- στις ανάγκες των πελατών και της αγοράς,
- και στις ρυθμιστικές και εσωτερικές προκλήσεις του ενεργειακού τομέα.

<u>Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης</u>

Όλα τα ανωτέρω επηρεάζουν κρίσιμους τομείς του ΔΕΔΔΗΕ, όπως η Εταιρική λειτουργία, η Εκμετάλλευση και Ανάπτυξη του Δικτύου, η Εξυπηρέτηση των Πελατών, καθώς και Θεσμικές – κανονιστικές υποχρεώσεις.

Η μη εκτέλεση των έργων συνεπάγεται:

- Υποβάθμιση λειτουργιών
- Καθυστέρηση στον εκσυγχρονισμό
- Διογκωμένο οικονομικό ρίσκο
- Κανονιστικές κυρώσεις

- Μείωση της αξιοπιστίας
- Πλημμελή υποστήριξη συναλλασσόμενων

Πιο συγκεκριμένα, η μη υλοποίηση του έργου θα έχει σημαντικές αρνητικές συνέπειες σε επιχειρησιακό, τεχνολογικό, ρυθμιστικό και κοινωνικό επίπεδο:

- Υποβάθμιση της ποιότητας εξυπηρέτησης πελατών
  - Παραμονή σε αναχρονιστικά ή αποσπασματικά συστήματα επικοινωνίας (email, φυσική παρουσία).
  - Δυσκολία πρόσβασης των πελατών σε υπηρεσίες και πληροφορίες (π.χ. ιστορικό, συμβάσεις, αιτήματα).
  - Καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση και αύξηση δυσαρέσκειας.
  - Αδυναμία υποστήριξης ψηφιακών καναλιών (Διαδικτυακής Πύλης (Web Portal), video calls, chatbot), που αποτελούν πλέον βασικές προσδοκίες των καταναλωτών.
- Αδυναμία βελτιστοποίησης κρίσιμων λειτουργιών και ροών
  - Οι εσωτερικές διαδικασίες θα παραμείνουν κατακερματισμένες και σε μεγάλο βαθμό χειροκίνητες, με υψηλό κόστος σε χρόνο και ανθρώπινο δυναμικό.
  - Δυσκολία εντοπισμού ευθυνών, ιχνηλασιμότητας και παρακολούθησης έργων/αιτημάτων.
  - Ελλιπής αξιοποίηση των δεδομένων για λήψη αποφάσεων (π.χ. απώλειες ενέργειας, ρευματοκλοπές).
- Αδυναμία συμμόρφωσης με ρυθμιστικό και νομικό πλαίσιο
  - Ο ΔΕΔΔΗΕ δεν θα μπορεί να υποστηρίξει τις νέες δράσεις και απαιτήσεις της ΡΑΑΕΥ και του ΥΠΕΝ (π.χ. Power4Business, υπολογισμός μονοπωλιακών χρεώσεων, ΠΣΑΠΕ).
  - Κίνδυνος κυρώσεων ή απώλειας εμπιστοσύνης από τις αρμόδιες αρχές.
  - Περιορισμένη ευελιξία σε μελλοντικές αλλαγές του θεσμικού πλαισίου.
- Μειωμένη διαφάνεια και λογοδοσία
  - Μη δυνατότητα πρόσβασης τρίτων σε κρίσιμα δεδομένα online (π.χ. προμηθευτών, πελατών).
  - Περιορισμένη δυνατότητα παρακολούθησης αιτημάτων, εργασιών πεδίου, βλαβών και ποιοτικών δεικτών.
  - Ελλειψη ενιαίας και αξιόπιστης τεκμηρίωσης για εσωτερική χρήση και ενημέρωση πελατών.
- Κίνδυνος απώλειας τεχνογνωσίας και οργανωτικής συνέχειας
  - Η απουσία ενός knowledge database Διαδικτυακής Πύλης (Web Portal) ενισχύει τον κίνδυνο απώλειας κρίσιμης γνώσης σε περιπτώσεις αλλαγής προσωπικού ή αποχωρήσεων.
  - Μεγαλύτερη εξάρτηση από «σιλό» γνώσης και ατομικές εμπειρίες, με κίνδυνο λαθών και αποκλίσεων.
- Επιβάρυνση ανθρώπινου δυναμικού και αυξημένο λειτουργικό κόστος
  - Οι χειροκίνητες διαδικασίες και η έλλειψη αυτοματισμών οδηγούν σε κόπωση, χαμηλή παραγωγικότητα και αυξημένες απαιτήσεις σε ανθρώπινους πόρους.
  - Αντί για αναβάθμιση, ο οργανισμός θα συνεχίσει να συντηρεί παρωχημένα συστήματα και εργασιακές πρακτικές.

Συνοπτικά, η μη υλοποίηση του έργου δεν σημαίνει απλώς «στασιμότητα» — συνεπάγεται οπισθοδρόμηση σε κρίσιμους τομείς, απώλεια ανταγωνιστικότητας, χαμηλή ικανοποίηση πελατών, επιχειρησιακό ρίσκο και προβλήματα συμμόρφωσης με το θεσμικό πλαίσιο. Είναι ουσιαστικά μια επιλογή που θα οδηγήσει σε υψηλό κόστος ευκαιρίας και κινδύνους μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας του οργανισμού.

Έγκριση ΣΑΔ Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

ΔΔ.ΠΛΗ.26.06
Ψηφιακό Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας Εξοπλισμού, Συστημάτων και Εφαρμογών Πληροφορικής

Έτος Ολοκλήρωσης

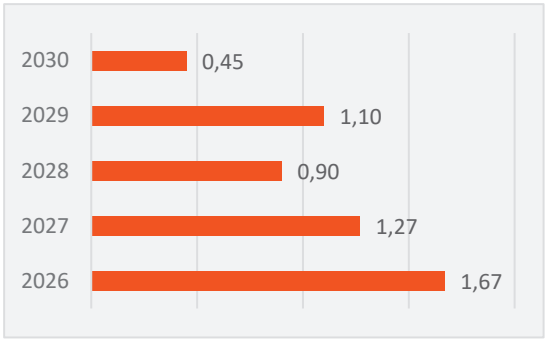
2030

Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Αδειοδότηση
- □ Υπό παράδοση
- □ Προγραμματισμός
- □ Ακύρωση
- □ Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **5,39**

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Το έργο αποσκοπεί:

1. Στην αύξηση της διαθεσιμότητας των πληροφοριακών υποδομών και συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ μέσω της μείωσης του μέσου χρόνου μεταξύ βλαβών (Mean Time Between Failure – MTBF) αυτών
2. Στην βελτιστοποίηση της απόδοσης των πληροφοριακών υποδομών και συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ με αποτέλεσμα καλύτερους χρόνους απόκρισης (response time) των εφαρμογών λογισμικού του ΔΕΔΔΗΕ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση τεχνικών και ανθρώπινων πόρων
3. Στην αύξηση της ορατότητας και ιχνηλασιμότητάς τόσο για λόγους έγκαιρης διάγνωσης και αποκατάστασης βλαβών αλλά και για λόγους νομικής και κανονιστικής συμμόρφωσης (NIS-2/ΚΥΑ 2186/05.06.2025, Οδηγίες Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Γενικός Κανονισμός Προσωπικών Δεδομένων) σε περίπτωση περιστατικών κυβερνοασφάλειας

Προκειμένου να επιτευχθούν οι παραπάνω κρίσιμοι στόχοι στο ιδιαίτερα σύνθετο και συνεχώς εξελισσόμενο περιβάλλον Πληροφοριακών Τεχνολογιών (IT) και Λειτουργικών Τεχνολογιών (OT) του ΔΕΔΔΗΕ, στο οποίο βασίζεται η αποτελεσματική διαχείριση του Ηλεκτρικού Δικτύου της χώρας, απαιτείται η προμήθεια και η υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης ψηφιακής πλατφόρμας ενιαίας Διαχείρισης, Παρακολούθησης & Ανάλυσης Απόδοσης του Λογισμικού και του Εξοπλισμού με τα παρακάτω κύρια χαρακτηριστικά:

1. Παρακολούθηση και διαχείριση της απόδοσης εφαρμογών (Application Performance Management - APM)
    - Εντοπισμός και ανάλυση προβλημάτων απόδοσης σε πραγματικό χρόνο.
    - Αυτοματοποιημένη διάγνωση βασικής αιτίας (Root Cause Analysis - RCA).
    - Χρήση τεχνητής νοημοσύνης για πρόβλεψη και αποφυγή διακοπών λειτουργίας.
    - Υποστήριξη Single Page Applications (SPA) καθώς και mobile εφαρμογών
2. Ψηφιακή Εμπειρία και Ανάλυση Συμβάντων (Digital Experience Management)
    - Συλλογή και ανάλυση δεδομένων εμπειρίας χρηστών.
    - Βελτιστοποίηση των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ για εσωτερικούς και εξωτερικούς χρήστες.
3. Ολοκληρωμένη παρακολούθηση της πληροφοριακής υποδομής (Infrastructure Monitoring)
    - Πλήρης ορατότητα σε on-premise, cloud και hybrid υποδομές.
    - Υποστήριξη τεχνολογιών όπως Kubernetes και multi-cloud περιβάλλοντα.
4. Ασφάλεια Εφαρμογών και Δεδομένων (Application Security & Compliance)
    - Ανίχνευση πιθανών ευπαθειών και απειλών σε πραγματικό χρόνο.
    - Αυτόματη ταξινόμηση κινδύνων με βάση ανάλυση τοπολογίας και αλληλοεξαρτήσεων.
    - Χρήση τεχνητής νοημοσύνης στη βελτιστοποίηση της διαχείρισης των υποδομών.
    - Μείωση των απαιτήσεων ανθρώπινης παρέμβασης μέσω αυτοματοποιημένων αποφάσεων και προληπτικών ενεργειών.
6. Ανάλυση αρχείων καταγραφής (log files) με χρήση προηγμένων ερωτημάτων
    - Εύχρηστη γλώσσα αναζήτησης αρχείων καταγραφής χωρίς ανάγκη ορισμού σχημάτων.
    - Συνδυασμός παρακολούθησης και ανάλυσης δεδομένων για έγκαιρη επίλυση προβλημάτων.

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Μέσω της υλοποίησης του εν λόγω έργου ο ΔΕΔΔΗΕ επιτυγχάνει την

- Αξιοπιστία και Διαθεσιμότητα των Υπηρεσιών Πληροφοριακών Τεχνολογιών (IT) και Λειτουργικών Τεχνολογιών (OT): Συνεχής παρακολούθηση κρίσιμων εφαρμογών και δικτύων.
- Ταχεία Ανίχνευση Προβλημάτων: Αυτόματη ανίχνευση ανωμαλιών και συμβάντων πριν επηρεάσουν τις λειτουργίες.

- Βελτιστοποίηση Απόδοσης: βέλτιστη χρήση υποδομών (servers, δικτυακού εξοπλισμού, εφαρμογών).
- Συμμόρφωση και Διαφάνεια: Αυτοματοποιημένη καταγραφή και παραγωγή αναφορών για κανονιστικές απαιτήσεις (NIS2, GDPR κ.λπ.).
- Υποστήριξη Ψηφιακού Μετασχηματισμού: ασφαλής λειτουργία σε cloud και υβριδικά περιβάλλοντα.
- Ενίσχυση Κυβερνοασφάλειας: Αυτόματη ανίχνευση και ειδοποίηση ύποπτης συμπεριφοράς και πιθανών κυβερνοεπιθέσεων.

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Η μη υλοποίηση του έργου θα τις παρακάτω σοβαρές αρνητικές συνέπειες:

- Καθυστερημένος Εντοπισμός Προβλημάτων: Τα τεχνικά σφάλματα γίνονται αντιληπτά μόνο όταν επηρεάσουν υπηρεσίες.
- Μειωμένη Αξιοπιστία Υπηρεσιών: Καθυστερήσεις ή διακοπές σε κρίσιμες λειτουργίες του δικτύου.
- Υψηλότερο Λειτουργικό Κόστος: Αυξημένος χρόνος και πόροι για εντοπισμό και επίλυση προβλημάτων.
- Κίνδυνος Μη Συμμόρφωσης: Δυσκολία παραγωγής αναφορών προς ρυθμιστικές αρχές.
- Αδυναμία Έγκαιρης Ανίχνευσης Κυβερνοεπιθέσεων: Ενδεχόμενη κλιμάκωση περιστατικών ασφάλειας με σοβαρές επιπτώσεις.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

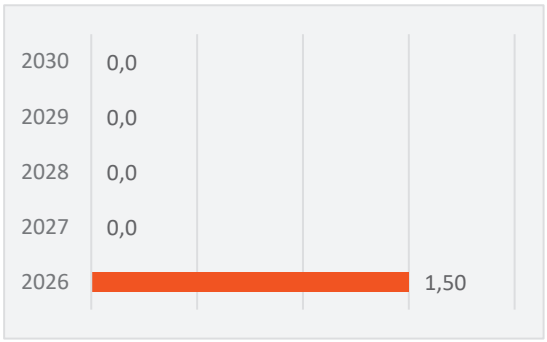
ΔΔ.ΠΛΗ.26.07
Μοντέλο μετασχηματισμού της διαχείρισης και εξυπηρέτησης πελατών ΔΕΔΔΗΕ

Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **1,5**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο Μετασχηματισμού της Διαχείρισης & Εξυπηρέτησης Πελατών ΔΕΔΔΗΕ στοχεύει στον επανασχεδιασμό και στην ενίσχυση των αλληλεπιδράσεων με τους πελάτες, εστιάζοντας στην ψηφιοποίηση, στις εξατομικευμένες υπηρεσίες, στην επιχειρησιακή αποδοτικότητα και υποστήριξη μέσω πολλαπλών καναλιών.

Οι επιχειρηματικοί στόχοι αυτής της πρωτοβουλίας είναι οι εξής:

- Βελτίωση Ικανοποίησης Πελατών
- Βελτίωση Λειτουργικής Αποδοτικότητας Εξυπηρέτησης πελατών
- Εκμετάλλευση Δεδομένων και Αναλύσεων για Εξατομικευμένη εξυπηρέτηση
- Ενίσχυση Διαλειτουργικότητας και Εμπλοκής Πελατών σε Πολλαπλά Κανάλια

Για την επίτευξη των στόχων, είναι καθοριστικής σημασίας η χαρτογράφηση, ανάλυση και αναδιάρθρωση των διαδικασιών σε όλα τα σημεία επαφής με τον πελάτη. Τα αποτελέσματα θα μας παρέχουν μια πλήρη εικόνα της τρέχουσας ροής εργασίας, των πιθανών σημείων συμφόρησης και δυσλειτουργιών και, τελικά, την ευκαιρία να κάνουμε τις απαραίτητες βελτιώσεις και αλλαγές - βάσει των αναλύσεων - ώστε να αναβαθμίσουμε το επίπεδο αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας

Αυτή η πρωτοβουλία έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει σαφή βελτιωτικά αποτελέσματα που θα έχουν διαρκή αντίκτυπο τόσο στην ικανοποίηση των πελατών όσο και στη λειτουργική αποδοτικότητα.

Το συνολικό αποτέλεσμα του έργου αναμένεται να οδηγήσει στα εξής αποτελέσματα:

- Βελτιωμένα μέτρα ικανοποίησης και εξυπηρέτησης πελατών λόγω ταχύτερης, πιο αποδοτικής παροχής υπηρεσιών, εξατομικευμένων αλληλεπιδράσεων και υψηλότερης ποιότητας υποστήριξης
- Υψηλότερα επίπεδα επικοινωνίας με τους πελάτες μέσω πολλαπλών σημείων επαφής
- Σημαντική αύξηση στην υιοθέτηση ψηφιακών καναλιών εξυπηρέτησης (mobile app, web portals, chatbots)
- Μείωση του όγκου κλήσεων στα κέντρα εξυπηρέτησης πελατών καθώς οι πελάτες μετακινούνται σε ψηφιακά κανάλια
- Απλοποίηση και βελτίωση εσωτερικών διαδικασιών, επιτυγχάνοντας σημαντική μείωση στους χρόνους παράδοσης των υπηρεσιών
- Ταχύτεροι χρόνοι απόκρισης σε ερωτήματα / αιτήματα πελατών και τροποποίηση ενισχύοντας τη συνολική εμπειρία του πελάτη
- Αδιάλειπτη εμπειρία πελάτη σε όλα τα κανάλια επικοινωνίας, εξασφαλίζοντας ότι οι πελάτες μπορούν να αλληλεπιδρούν με τον ΔΕΔΔΗΕ με τον βέλτιστο τρόπο για

Κύριοι Άξονες Μετασχηματισμού

- Φάση 1: Καθορισμός του πλήρους μοντέλου διαχείρισης και εξυπηρέτησης πελατών (~1.5 μήνες)
  - Ροή Εργασίας Α: Διαμόρφωση της στρατηγικής εξυπηρέτησης πελατών
  - Ροή Εργασίας Β: Λεπτομερής χαρτογράφηση του κύκλου ζωής (lifecycle) του πελάτη και των βασικών εμπειριών πελάτη (customer journeys)
  - Ροή Εργασίας Γ: Καθορισμός και ανάλυση βασικών περιοχών βελτίωσης (pain points)
  - Ροή εργασίας Δ: Μέτρηση απόδοσης και ποσοτικοποίηση οφέλους (Performance Management)
- Φάση 2: Καταρτισμός οδικού χάρτη και τρόπου υλοποίησης (~1.5 μήνες)
  - Ροή εργασίας Ε: Λεπτομερής σχεδιασμός των νέων εμπειριών πελάτη (customer journeys)
  - Ροή εργασίας Ζ: Ανάπτυξη πλάνου και μηχανισμού υλοποίησης
- Φάση 3: Υλοποίηση δράσεων μετασχηματισμού (~12 μήνες)
  - Ροή εργασίας Η: Καταγραφή και υποστήριξη των βασικότερων τρεχόντων δράσεων και άμεσων ευκαιριών (quick wins)
  - Ροή εργασίας Θ: Υποστήριξη νέων/ επιπρόσθετων δράσεων βελτίωσης
  - Ροή εργασίας Ι: Διαχείριση Αλλαγής και ανάπτυξη δεξιοτήτων

Η υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου αποτελεί στρατηγική αναγκαιότητα για τον ΔΕΔΔΗΕ, καθώς:

Οι αυξανόμενες προσδοκίες των πελατών για υψηλότερη ποιότητα εξυπηρέτησης, οι αυστηρότερες ρυθμιστικές απαιτήσεις, καθώς και η αύξηση/εμφάνιση νέων τύπων αιτημάτων, αναδεικνύουν την ανάγκη για τον ΔΕΔΔΗΕ να προσφέρει μια αναβαθμισμένη εμπειρία και εξυπηρέτηση πελατών.

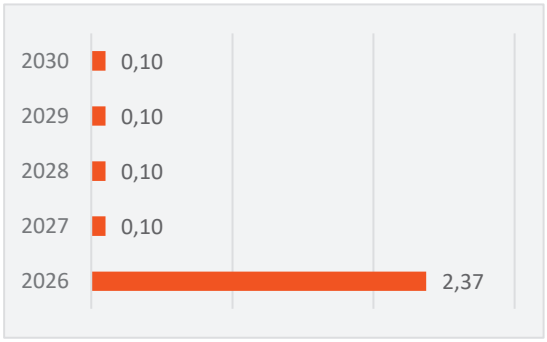
Σε αυτό το πλαίσιο, ο ΔΕΔΔΗΕ στοχεύει να γίνει ένας πελατοκεντρικός οργανισμός, ενισχύοντας βασικές διαδικασίες και δεξιότητες, εισάγοντας πελατειακή τμηματοποίηση, βελτιώνοντας τα «ταξίδια» των πελατών (customer journeys), και υιοθετώντας καινοτομία ψηφιακά εργαλεία για αυξημένη αποδοτικότητα και ικανοποίηση των πελατών.

Έγκριση ΣΑΔ Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

ΔΔ.ΠΛΗ.25.09
SD-WAN: Προμήθεια και υλοποίηση εξοπλισμού τηλεπικονωνιών και κυβερνοασφάλειας για τον τηλεχειρισμό Υποσταθμών του ηλεκτρικού δικτύου

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **2,77**

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Η υποβολή αφορά τη διασύνδεση 2709 Υποσταθμών του ηλεκτρικού Δικτύου με το δίκτυο δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ ως απαραίτητη προϋπόθεση για τον τηλεχειρισμό τους από τα Συστήματα Αυτοματισμού και Ελέγχου (SCADA) του ΔΕΔΔΗΕ.

Στα πλαίσιο της ψηφιοποίησης και “εξυπνοποίησης” του ηλεκτρικού δικτύου, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει θέσει ως στρατηγική προτεραιότητα τον τηλεχειρισμό του συνόλου του κρίσιμου εξοπλισμού του ηλεκτρικού δικτύου ως απαραίτητη προϋπόθεση για:

- Τη βελτίωση της ευστάθειας και διαθεσιμότητάς του ηλεκτρικού δικτύου
- Τη δραστική μείωση του χρόνου απόκρισης και χειρισμού σε βλάβες και κρίσιμες καταστάσεις
- Την αύξηση των επιπέδων της Υγείας και Ασφάλειας των εργαζομένων στο πεδίο
- Τη μείωση του λειτουργικού κόστους του ηλεκτρικού δικτύου

Προκειμένου να επιτευχθούν τα παραπάνω απαιτείται η :

1. Σε πραγματικό χρόνο (online),
2. Αξιόπιστη (quality of service) που μεταφράζεται σε χαμηλή καθυστέρηση (latency), και υψηλή διαθεσιμότητα (high availability)
3. Ασφαλής (cybersesecure)

4. Κεντρικά διαχειρίσιμη και ελέγξιμη επικοινωνία μεταξύ των κέντρων δεδομένων (DATA CENTERs) του ΔΕΔΔΗΕ εντός των οποίων βρίσκονται τα συστήματα διαχείρισης (SCADA) του ηλεκτρικού δικτύου, με τις Μονάδες Τηλεχειρισμού (RTUs) του εξοπλισμού του ηλεκτρικού δικτύου ανά την επικράτεια.

Τα (1)-(4) ως άνω, είναι απαραίτητα όχι μόνο για την αναβάθμιση της επιχειρησιακής απόδοσης του ηλεκτρικού δικτύου αλλά και για την θωράκιση του από κυβερνοεπιθέσεις όπως επιτάσσει και η NIS2 (ΚΥΑ 2186/6.5.2025).

Η επίτευξη όλων των παραπάνω απαιτεί την προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και συνεχή διαχείριση κατάλληλων για αυτό το σκοπό:

1. δικτυακού εξοπλισμού που συνίσταται σε λογισμικό και υλισμικό (δρομολογητές/routers) τόσο στα κέντρα δεδομένων (DATA CENTERs) του ΔΕΔΔΗΕ όσο και σε κάθε συνδεόμενο άκρο, δηλ. στη Μονάδα Τηλεχειρισμού (RTUs) του εκάστοτε εξοπλισμού του ηλεκτρικού δικτύου. Για τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω, ο εξοπλισμός αυτός θα πρέπει να είναι συμβατός με τα σύγχρονα πρότυπα και τεχνολογίες :
    a. Διαχείρισης δικτύων δεδομένων (SD-WAN),
    b. Κυβερνοασφάλειας (SD-WAN, Next Generation Firewalls, Data Encryption, etc.)
2. τηλεπικοινωνιακών κυκλωμάτων

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τον τηλεχειρισμό του εξοπλισμού του ηλεκτρικού δικτύου που με τη σειρά της αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για:

- τη βελτίωση της ευστάθειας και διαθεσιμότητάς του ηλεκτρικού δικτύου
- Τη δραστική μείωση του χρόνου απόκρισης και χειρισμού σε βλάβες και κρίσιμες καταστάσεις
- Την αύξηση των επιπέδων της Υγείας και Ασφάλειας των εργαζομένων στο πεδίο
- Τη μείωση του λειτουργικού κόστους του ηλεκτρικού δικτύου

Τα σύγχρονα Συστήματα Αυτοματισμού και Ελέγχου (ΣΑΕ) όπως αυτά στα οποία βασίζεται ό έλεγχος και η διαχείριση του ηλεκτρικού δικτύου της χώρας απαιτούν συγκεκριμένων προδιαγραφών τηλεπικοινωνιακή διασύνδεση τους με τα στοιχεία εξοπλισμού του ηλεκτρικού δικτύου όπως:

1. Επικοινωνία σε πραγματικό χρόνο (online),
2. Αξιοπιστία (quality of service) που μεταφράζεται σε χαμηλή καθυστέρηση (latency), και υψηλή διαθεσιμότητα (high availability)
3. Κυβερνοασφάλεια (cybersesecurity)
4. Δυνατότητα κεντρικού ελέγχου και διαχείρισης λογισμικού και υλισμικού

Προκειμένου να επιτευχθούν τα παραπάνω απαιτείται ο δικτυακός και τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα σύγχρονα πρότυπα και τεχνολογίες όπως:

1. SD-WAN μέσω του οποίου επιτυγχάνεται:

a. Ο κεντρικός έλεγχος και η διαχείριση του δικτυακού εξοπλισμού (κατάσταση λειτουργίας, αναβαθμίσεις λογισμικού, παραμετροποίηση και αποκατάσταση βλαβών)
b. η δυνατότητα αξιοποίησης πολλαπλών και εναλλακτικών καναλιών επικοινωνίας ανεξαρτήτως τηλεπικοινωνιακού παρόχου
c. η κρυπτογράφηση των δεδομένων (data encryption)
d. η κεντρική διαχείριση και επιβολή πολιτικών ασφάλειας.

2. Next Generation Firewalls μέσω του οποίου δίνεται η δυνατότητα αυτόματου εντοπισμού και αντιμετώπισης ψηφιακών απειλών (cyberthreats) σε όλα τα ψηφιακά

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου – επένδυσης

Η μη υλοποίηση του έργου έχει ως συνέπεια την αδυναμία τηλεχειρισμού του κρίσιμου εξοπλισμού του ηλεκτρικού δικτύου της χώρας η οποία συνεπάγεται την ανάγκη επιτόπου επέμβασης και χειρισμών του εξοπλισμού από τεχνικά συνεργεία με συνέπεια τον αυξημένο χρόνο και κόστος απόκρισης, χειρισμού και αποκατάστασης σε βλάβες και κρίσιμες καταστάσεις και την έκθεση του τεχνικού προσωπικού σε κινδύνους με ιδιαίτερα αρνητικές επιπτώσεις:

a. στην ευστάθεια και διαθεσιμότητά του ηλεκτρικού δικτύου
b. στο λειτουργικό κόστος του ηλεκτρικού δικτύου
c. στην Υγεία και Ασφάλεια των εργαζομένων στο πεδίο ως αποτέλεσμα αδυναμίας κεντρικού ελέγχου και διαχείρισης.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

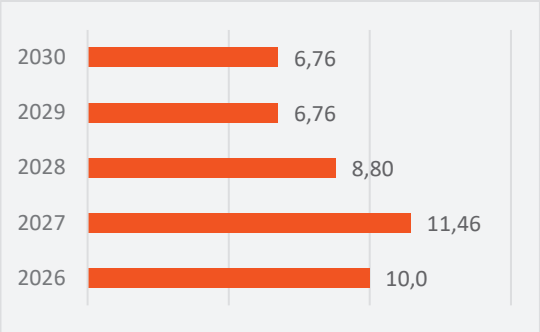
ΔΔ.ΕΞ.21.50 Εξοπλισμός

Έτος Ολοκλήρωσης

-

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030
(εκ. €) **-43.78**

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση τεχνολογικού εξοπλισμού, ο οποίος περιλαμβάνει:

- κινητές και σταθερές IP συσκευές,
- φορητούς υπολογιστές (laptops), tablets, σταθμούς εργασίας (workstations) και λοιπό υποστηρικτικό εξοπλισμό
- προμήθεια λογισμικού και αδειών χρήσης εξειδικευμένων προγραμμάτων, όπως το AutoCAD και άλλα συναφή εργαλεία σχεδίασης και τεχνικής τεκμηρίωσης.
- εξειδικευμένα μηχανήματα (πχ. διατάξεις δημιουργίας κενού, πίνακες ελέγχου, τροχήλατες συσκευές εντοπισμού βλαβών σε υποβρύχια καλώδια κλπ).

Επίσης, περιλαμβάνεται η προμήθεια συγκροτημάτων ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (Η/Ζ) συνολικής ισχύος 30 MW (διαφορετικής ονομαστικής ισχύος έκαστο) για την εξασφάλιση της τροφοδότησης του δικτύου σε περιπτώσεις βλαβών και την περαιτέρω θωράκιση κρίσιμων σημείων/φορτίων του ΕΔΔΗΕ

Επιπλέον, προβλέπεται η προμήθεια επιστημονικών και τεχνικών οργάνων, όπως:

- όργανα μέτρησης μετασχηματιστών ισχύος (Μ/Σ),
- θερμοκάμερες,
- αμπεροτσιμπίδες,
- αναλυτές ενέργειας,
- φορητοί ψηφιακοί παλμογράφοι,

- διατάξεων δημιουργίας κενού.

Ειδικός εξοπλισμός που επίσης περιλαμβάνεται:

- συσκευές Mobile Mapper και GNSS,
- drones εξοπλισμένα με LiDAR και θερμοκάμερες,
- 3D scanners για αποτύπωση εσωτερικών χώρων, και λοιπά συναφή όργανα.

Ο εξοπλισμός αυτός θα χρησιμοποιείται για σάρωση και αποτύπωση εσωτερικών και εξωτερικών χώρων και εγκαταστάσεων του Δικτύου, για ανάγκες τεχνικών μελετών υψηλής ακρίβειας, επιθεωρήσεων και απομακρυσμένης επίβλεψης. Επιπλέον, θα συμβάλει στην ανάπτυξη και επέκταση του ψηφιακού διδύμου του Δικτύου (digital twin).

Τέλος, περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- εξοπλισμός συνεργείων
- έπιπλα

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΔΔ.ΚΤ.21.51
Δομικά σε Ακίνητα Τρίτων

Έτος Ολοκλήρωσης

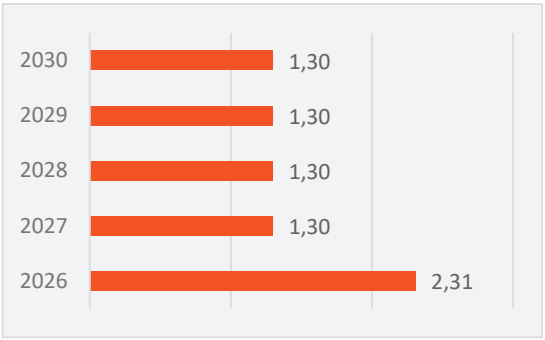
-

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) **-7.50**

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ■ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Περιλαμβάνονται, ενοικιάσεις γραφείων καθώς και δομικά έργα σε κτήρια τρίτων, όπως τα παρακάτω

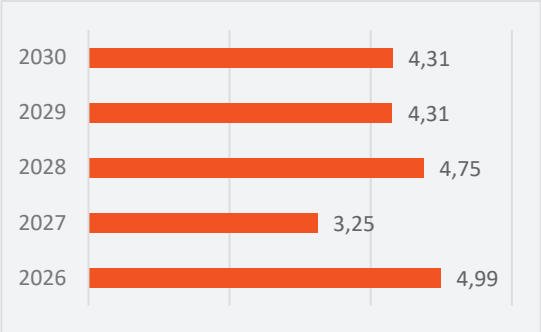
- Μετεγκατάσταση Διευθύνσεων στο νέο κτιριακό συγκρότημα στην οδό Πειραιώς
- Βελτιστοποίηση κτιριακών εγκαταστάσεων Ανοιξης για υποδοχή εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, σχολείων
- Αναδιαμόρφωση χώρων, μελέτη κατασκευή κλπ για την στέγαση των υπηρεσιών με αντικείμενο τις ρευματοκλοπές ΔΠΜΘ
- Αναδιαμόρφωση χώρων, μελέτη κατασκευή κλπ για την στέγαση των υπηρεσιών με αντικείμενο τις ρευματοκλοπές του νέου ΒΟΚ Περιοχής Λαμίας
- Αποθήκες Ρίο Πατρα στατική ενίσχυση των κτιριακών εγκαταστάσεων και αναδιαμόρφωση

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

ΔΔ.ΚΤ.25.01 Κτιριακες βελτιωσεις: Περιφερειακες αποθηκες & αποθηκη ΔΥΠΜ

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 21,63

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- □ Διαγωνιστική Διαδικασία
- □ Υπό κατασκευή
- □ Αδειοδότηση
- □ Υπό παράδοση
- □ Προγραμματισμός
- □ Ακύρωση
- □ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Στόχος του έργου είναι η υλοποίηση μιας σειράς από δράσεις που σχετίζονται με :

1. Την ολοκλήρωση των έργων πυρόσβεσης και η απόκτηση πιστοποιητικών πυρασφαλείας στις Περιφερειακές Αποθήκες Κηφισού, Καλιστηρίου και Ηρακλείου Κρήτης. Με τα τρέχοντα δεδομένα στις συγκεκριμένες περιφερειακές αποθήκες του ΔΕΔΔΗΕ δεν υπάρχουν ολοκληρωμένα συστήματα ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας όπως αυτά προβλέπονται από τις μελέτες πυροπροστασίας τις οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, αφενός οι συγκεκριμένες αποθήκες να λειτουργούν με ρίσκο σε θέματα που έχουν να κάνουν με πιθανή πυρκαγιά και αφετέρου να είναι αδύνατη η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους με την έλλειψη των άνωθεν προαπαιτούμενων στοιχείων. Με την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου θα επιλυθούν ζωτικά προβλήματα ασφάλειας και περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων.
2. Τις κτιριακές βελτιώσεις στα κτίρια των αποθηκών του ΔΕΔΔΗΕ. Με την υλοποίηση των συγκεκριμένων έργων θα επιτευχθεί η αύξηση της χωρητικότητας των αποθηκών , η βελτίωση της λειτουργικότητάς τους και η αναβάθμιση του επιπέδου Υγείας & Ασφάλειας των εργαζομένων. Με το πέρας του έργου θα εχουν πραγματοποιηθεί έργα όπως κτιριακές αναβαθμίσεις και βελτιώσεις αποθηκών και κτιρίων, κατασκευή ραφιών στους εσωτερικούς χώρους αποθηκών, κατασκευή γεφυροπλαστιγγών, ασφαλτοστρώσεις και διαρρυθμίσεις σε εξωτερικούς χώρους, διαμόρφωση εξωτερικών χώρων αποθήκευσης και βελτιωτικά έργα σε ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις κτιρίων
3. Την κατασκευή στεγασμένης αποθήκης για την αποθήκευση στύλων

εμποτισμένων με κρεόζωτο στις Περιφερειακές Αποθήκες Θεσσαλονίκης. Με τα τρέχοντα δεδομένα στη συγκεκριμένη αποθήκη δεν μπορούν να αποθηκευτούν στύλοι κρεοζώτου για λόγους περιβαλλοντικής αδειοδότησης, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα την προσωρινή τους αποθήκευση στην αποθήκη του Βόλου. Με την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου θα επιλυθούν προβλήματα εφοδιαστικής αλυσίδας, θα αυξηθεί το επίπεδο επιχειρησιακής ετοιμότητας και θα μειωθεί το μεταφορικό κόστος καθώς η έδρα των εμποτιστηρίων είναι στη Βόρεια Ελλάδα.

4. Την ολιστική μελέτη σε όλες τις αποθήκες για τη διάγνωση των σημείων που το υπέδαφος δυνητικά έχει ρυπανθεί από διαρροές ελαίων μετασχηματιστών και η απομάκρυνση των ρυπασμένων υλικών με ταυτόχρονη αποκατάστασή τους

Αναγκαιότητα εκτέλεσης έργου για το ΔΕΔΔΗΕ

Το έργο αποσκοπεί :

- στην αύξηση του επιπέδου ασφάλειας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων, την αποκατάσταση των όποιων περιβαλλοντικών ρυπάνσεων και την περιβαλλοντική αδειοδότησή τους που σχετίζεται με το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία των υποδομών μας. Παράλληλα με την υλοποίηση του έργου θα υπάρχει θωράκιση των εγκαταστάσεων απέναντι στο κίνδυνο πυρκαγιών και την καταστροφή εξοπλισμού που αποθηκεύεται στους χώρους και είναι κρίσιμος για την εξυπηρέτηση των πελατών.
- Στη βελτίωση της λειτουργικότητας των αποθηκών που σχετίζεται με την υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας και τη βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών με τον εκσυγχρονισμό των κτιριακών εγκαταστάσεων
- Στην βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης πελατών. Μέσα από τη βελτίωση του επιπέδου υπηρεσιών της εφοδιαστικής αλυσίδας θα επιτευχθεί μείωση του κόστους μέσω της μείωσης του μεταφορικού έργου λόγω της μείωσης των περιττών διακινήσεων. Επίσης με βάση τα παραπάνω θα αυξηθεί η επιχειρησιακή ετοιμότητα και το επίπεδο ασφάλειας με τη μείωση συνολικά των μεταφορών και των περιττών φορτοεκφορτώσεων

Συνέπειες μη εκτέλεσης του έργου - επένδυσης

Η μη υλοποίηση του έργου θα έχει αρνητικό αντίκτυπο σε πολλούς τομείς όπως :

- Η μη συμμόρφωση στο κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την αποθήκευση των υλικών με συγκεκριμένες ιδιότητες όπως οι στύλοι κρεοζώτου
- Το επίπεδο υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων που σχετίζεται με τη λειτουργικότητα των κτιρίων και των χώρων δραστηριοποίησης των εργαζομένων και των εταίρων της εταιρίας (μεταφορείς , προμηθευτές)
- Η έλλειψη αδειοδοτήσεων που έχουν να κάνουν με την έλλειψη πιστοποιητικών πυρασφαλείας που είναι επίσης προ-απαιτούμενο για την αδειοδότηση των αποθηκών
- Δυσλειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας που θα έχει ως επίπτωση την αύξηση του κόστους της εφοδιαστικής αλυσίδας και τη μείωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πελατών.

Έγκριση ΣΑΔ Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

ΔΔ.ΚΤ.26.02 Έργο κεντρικοποίησης των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ

Έτος Ολοκλήρωσης

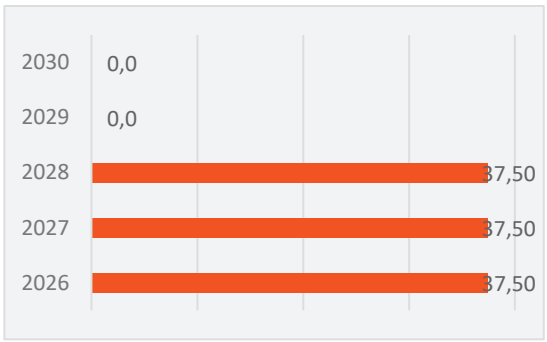
2028

Στάδιο

- Νέα έργα
- Διαγωνιστική Διαδικασία
- Υπό κατασκευή
- Αδειοδότηση
- Υπό παράδοση
- Προγραμματισμός
- Ακύρωση
- Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 112,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ αναγνωρίζει την ανάγκη για τη περαιτέρω βελτίωση της αποδοτικότητας των διοικητικών και λοιπών υπηρεσιών του καθώς και των συνθηκών εργασίας. Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία προτίθεται να προβεί σε αναζήτηση αγοράς αυτοτελούς κτιρίου υψηλών προδιαγραφών, το οποίο θα καλύψει τις περισσότερες από τις ανάγκες στέγασης των υπηρεσιών του. Η επιλογή ενός κτιρίου, το οποίο θα διαθέτει τα πλέον σύγχρονα τεχνικά χαρακτηριστικά και θα πληροί τα κριτήρια ενεργειακής απόδοσης και βιωσιμότητας, κρίνεται ως απαραίτητη για την επίτευξη των στρατηγικών στόχων της εταιρείας. Ένα τέτοιο κτίριο θα πρέπει να βρίσκεται σε στρατηγική τοποθεσία, διευκολύνοντας την πρόσβαση των εργαζομένων και των συνεργατών, ενώ ταυτόχρονα θα ενισχύει την εικόνα της εταιρείας στο κοινό και την αγορά.

Η συγκέντρωση των περισσοτέρων υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ κάτω από μία στέγη θα συμβάλλει καθοριστικά στη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του οργανισμού. Με την κεντρικοποίηση των τμημάτων, θα διευκολυνθεί η εσωτερική επικοινωνία και η συνεργασία μεταξύ των διαφορετικών τομέων, επιτρέποντας την άμεση ανταλλαγή πληροφοριών και τη λήψη ταχύτερων αποφάσεων. Επιπλέον, η βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση του νέου κτιρίου θα μειώσει τα λειτουργικά κόστη και θα συμβάλλει στην περιβαλλοντική στρατηγική της εταιρείας, ενισχύοντας το προφίλ της ως υπεύθυνου και βιώσιμου οργανισμού.

Η επένδυση σε ένα αυτοτελές κτίριο υψηλών προδιαγραφών δεν αφορά μόνο τη βελτίωση των φυσικών συνθηκών εργασίας, αλλά και την ενίσχυση της αποδοτικότητας των εργαζομένων. Ένα σύγχρονο και καλά σχεδιασμένο εργασιακό περιβάλλον μπορεί να αυξήσει την παραγωγικότητα και την ικανοποίηση των υπαλλήλων, συμβάλλοντας

στη δημιουργία μιας πιο ενθουσιώδους και δεσμευμένης ομάδας εργασίας. Η βελτίωση των συνθηκών εργασίας αποτελεί έναν από τους βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση και τη δέσμευση των εργαζομένων, και ο ΔΕΔΔΗΕ κατανοεί πλήρως αυτή την ανάγκη.

Επιπλέον, η νέα εγκατάσταση θα προσφέρει αυξημένες δυνατότητες ανάπτυξης και επέκτασης της εταιρείας. Με την απόκτηση ενός ευρύχωρου και ευέλικτου κτιρίου, ο ΔΕΔΔΗΕ θα έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τον χώρο στις μεταβαλλόμενες ανάγκες του, χωρίς να αντιμετωπίζει τους περιορισμούς που συνήθως υπάρχουν σε μισθωμένες εγκαταστάσεις. Αυτό θα επιτρέψει την υλοποίηση μακροπρόθεσμων σχεδίων ανάπτυξης και την ευελιξία να ανταποκρίνεται στις μεταβολές της αγοράς και στις απαιτήσεις των πελατών του.

Συνοψίζοντας, η αναζήτηση και η απόκτηση ενός αυτοτελούς κτιρίου υψηλών προδιαγραφών αποτελεί στρατηγική κίνηση για το ΔΕΔΔΗΕ, η οποία θα συμβάλει στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών του, την ενίσχυση της αποδοτικότητας των υπαλλήλων και τη βιώσιμη ανάπτυξη της εταιρείας στο μέλλον.

Τα 12,5 εκ ευρώ αποτελούν δαπάνες για τον εξοπλισμό και αφορούν σε θέσεις εργασίας (με ότι αυτό συνεπάγεται), κινητή επίπλωση, meeting rooms, reception κλπ., κόστος συστημάτων ασφαλείας access, cctv, τουρνικέ κλπ., οπτικοακουστικά συστήματα κλπ., κουζίνες, εστιατόρια κλπ., ενεργός εξοπλισμός, IT, Switches, Wifi κλπ., κόστος αναβάθμισης προδιαγραφών βάσει διαμερισματοποίησης και διακόσμησης

Ο ΔΕΔΔΗΕ στην πρόσκληση υποβολής προσφορών που δημοσίευσε, ΔΣΜΕ/250102/2025, σχετικά με την αγορά Ακινήτου ή ενός συμπλέγματος Ακινήτων, καθώς και την Πώληση Ακινήτου ιδιοκτησίας του, καθορίζει τις προϋποθέσεις συμμετοχής στην πρόσκληση με τέτοιο τρόπο, ούτως ώστε να διασφαλίζετε ότι η Αγορά Ακινήτου θα υλοποιηθεί μόνο με την ταυτόχρονη πώληση του Ακινήτου ιδιοκτησίας του ΔΕΔΔΗΕ. Παράθεση από την πρόσκληση:

«3. Προϋποθέσεις Συμμετοχής για τη σύναψη της Σύμβασης 1

Όσοι επιθυμούν να υποβάλλουν Προσφορά για το (Lot 1) Αγορά ακινήτου για στέγαση γραφείων του ΔΕΔΔΗΕ κατά το διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο για τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία βιώσιμων κτιρίων πιστοποίησης LEED Gold, θα πρέπει να υποβάλλουν ταυτόχρονα και Προσφορά για το (Lot 2) Πώληση ακινήτου στέγασης γραφείων ιδιοκτησίας του ΔΕΔΔΗΕ. Κάθε συμμετέχων, αυτοτελώς ή ως μέλος ένωσης/κοινοπραξίας, μπορεί να υποβάλει μόνο μία Προσφορά για κάθε Σύμβαση (Lot).

Επιτρέπεται χωρίς προϋποθέσεις η συμμετοχή - υποβολή προσφοράς μόνο για το Lot 2 Πώληση ακινήτου στέγασης γραφείων ιδιοκτησίας του ΔΕΔΔΗΕ.»

12,5 εκ Έγκριση ΣΑΔ Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας -	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας -

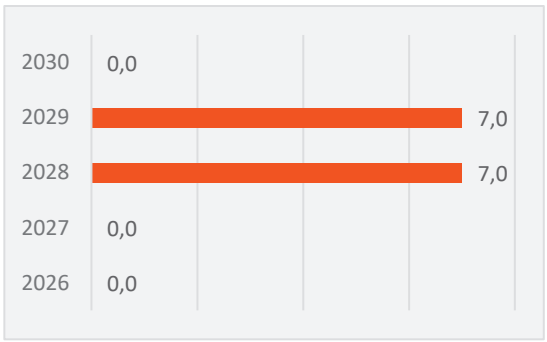
ΔΔ.ΚΤ.26.03 CCTV

Έτος Ολοκλήρωσης

2029

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 14,00

Χρηματοροές (εκ. €)



Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στον σχεδιασμό, την προμήθεια, την εγκατάσταση και τη θέση σε λειτουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) σε όλες τις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. ανά την Επικράτεια. Σκοπός του συστήματος είναι η ενίσχυση της ασφάλειας των εγκαταστάσεων, η πρόληψη κακόβουλων ενεργειών και η εποπτεία κρίσιμων υποδομών.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΔΔ.ΚΤ.26.04 Κατασκευή Αποθηκών ΒΙΠΕ Λαμίας

Έτος Ολοκλήρωσης

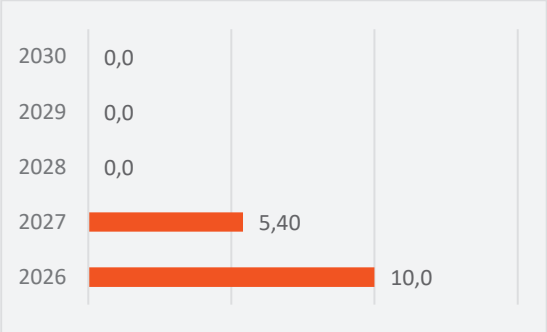
2027

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 15,40

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Πρόκειται για αποθηκευτικούς χώρους οι οποίοι θα δημιουργηθούν στη ΒΙΠΕ Λαμίας και θα αποτελούνται από δύο Στέγαστρα, ειδικών απαιτήσεων Ε=4.260 τ.μ., έκαστο για την αποθήκευση ξύλινων στύλων, στεγασμένο χώρο Ε=1.799,82 τ.μ. αποθήκευσης υλικών. Κτίριο γραφείων Ε=153,62τμ, κτίριο εισόδου Ε=16,28 τ.μ. πλάστιγγα και θέσεις στάθμευσης ιδιωτικών αυτοκινήτων και φορτηγών. Για την υλοποίηση των ανωτέρω θα προηγηθούν εκτεταμένες χωματουργικές εργασίες και έργα υποδομής.

Η Ίδρυση των νέων αποθηκευτικών χώρων θα καλύψει την αναγκαιότητα αποθήκευσης υλικών και ειδικά των ξύλινων στύλων, η αποθήκευση των οποίων απαιτεί ειδικό πολεοδομικό καθεστώς, λόγω των ειδικών περιβαλλοντικών απαιτήσεων, καθώς και την αναγκαιότητα χωροταξικά αποθηκευτικού χώρου στην Κεντρική Ελλάδα.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΔΔ.ΚΤ.26.05 Εγκατάσταση Συστήματος Ελέγχου Πρόσβασης σε όλα τα κτίρια του ΔΕΔΔΗΕ στην επικράτεια(Access Control)

Έτος Ολοκλήρωσης

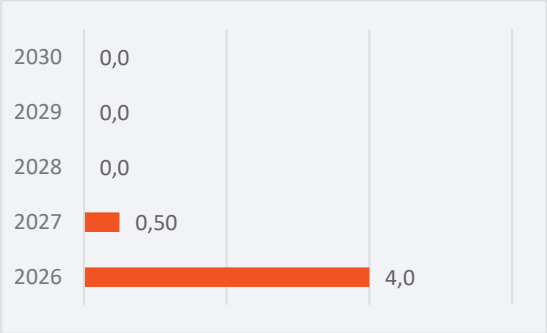
2027

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 4,50

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

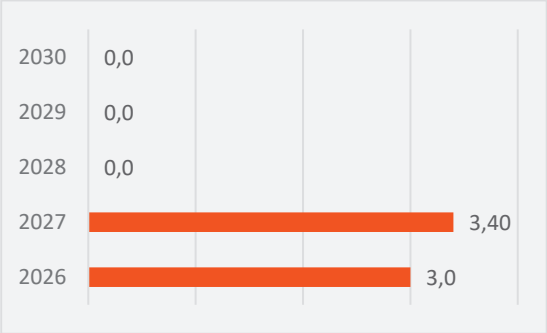
- Εγκατάσταση Συστήματος Ελέγχου Πρόσβασης σε όλα τα κτίρια που στεγάζεται το προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ στην Επικράτεια. Στόχος του έργου είναι η προστασία των εργαζομένων, των υποδομών και της περιουσίας του ΔΕΔΔΗΕ έναντι κινδύνων όπως:
- Μη εξουσιοδοτημένη είσοδος στις εγκαταστάσεις
- Βανδαλισμοί/ καταστροφές περιουσιακών στοιχείων και υποδομών
- Σαμποτάζ δολιοφθορά
- Κακόβουλες ενέργειες
- Κλοπές Εγκληματικές ενέργειες κατά ιδιοκτησίας

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΔΔ.ΚΤ.26.06 Συστήματα Απομακρυσμένης Ηλεκτρονικής Φύλαξης σε 56 Κέντρα Διανομής

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 6,40

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- [x] Νέα έργα
- [ ] Διαγωνιστική Διαδικασία
- [ ] Υπό κατασκευή
- [ ] Αδειοδότηση
- [ ] Υπό παράδοση
- [ ] Προγραμματισμός
- [ ] Ακύρωση
- [ ] Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Σκοπός του έργου είναι η προστασία των κρίσιμων υποδομών και περιουσίας του ΔΕΔΔΗΕ

Ο ΔΕΔΔΗΕ, έχοντας ως προτεραιότητα την ασφάλεια του δικτύου διανομής ηλεκτρικού ρεύματος και την συνεχή επιτήρηση των Κ/Δ & Υ/Σ, θέλει να υλοποιήσει έργο Προμήθειας και Εγκατάστασης Συστημάτων Ηλεκτρονικής Φύλαξης με δυνατότητα Απομακρυσμένης Διαχείρισης σε 56 κέντρα διανομής στο Νομό Αττικής. Το έργο έχει στόχο την βέλτιστη χρήση νέων τεχνολογιών και την ορθή αξιοποίηση ανθρώπινων πόρων και την συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού.

Αντικείμενο του έργου είναι η αύξηση επιπέδου της ηλεκτρονικής ασφάλειας καθώς και η πρόληψη κακόβουλων ενεργειών στα Κ/Δ και Υ/Σ του ΔΕΔΔΗΕ στο Ν. Αττικής, μέσω απομακρυσμένης ηλεκτρονικής φύλαξης με χρήση τεχνολογιών Video AI Analytics, IoT και Software.

Παραθέτουμε τα σημεία που διακρίθηκαν από τη μελέτη ανάλογα τον τύπο του Κ/Δ - Υ/Σ και θα καλυφθούν από το σύστημα:

- Η περίμετρος των Κ/Δ - Υ/Σ.
- Ο περιβάλλοντας χώρος των Κ/Δ - Υ/Σ.
- Οι εσωτερικοί χώροι των κτιρίων Κ/Δ - Υ/Σ.
- Το δώμα των κτιρίων Κ/Δ - Υ/Σ.

- Οι υπόγειες στοές όδευσης καλωδιώσεων και οι καταπακτές πρόσβασης σε αυτές εκτός Κ/Δ -Υ/Σ.

Ενδεικτικά δράσεις του έργου:

- Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων ηλεκτρονικής ασφαλείας απομακρυσμένης ηλεκτρονικής φύλαξης με χρήση τεχνολογιών video AI analytics, αντιδιαρρηκτικής προστασίας και συστήματος μεγαφωνικής.
- Η επιτήρηση του συστήματος CCTV με εικονολήπτες υψηλής ευκρίνειας που υποστηρίζουν εξελιγμένα AI analytics σε κρίσιμα σημεία του συγκροτήματος.
- Η εγκατάσταση και λειτουργία πλατφόρμας στηριζόμενης στην λογική του διαδικτύου των πραγμάτων (Internet of Things) η οποία θα συγκεντρώνει δεδομένα που παράγονται από διάφορες πηγές και συστήματα κάνοντας χρήση της διαδικτυακής διασύνδεσης (ενσύρματης ή ασύρματης) και μεταφέροντας την πληροφορία στο νέφος (cloud).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

ΔΔ.ΚΤ.26.07 Σημεία Εξυπηρέτησης στην Επικράτεια

Έτος Ολοκλήρωσης

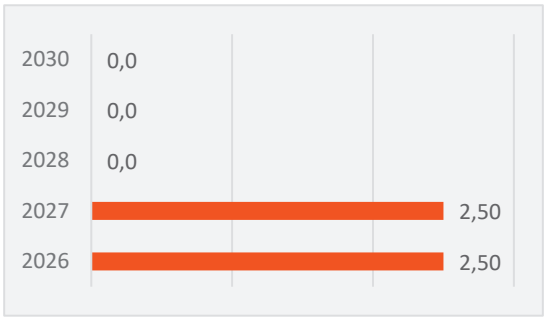
2027

Επενδύσεις Περιόδου 2026-2030 (εκ. €) 5,0

Στάδιο

- ■ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Χρηματοροές (εκ. €)



Περιγραφή Έργου

Σκοπός του έργου είναι, μέσω επιλεγμένων σημείων ανά την επικράτεια, να υποστηριχθεί ο μετασχηματισμός του ΔΕΔΔΗΕ, σε ένα κορυφαίο τεχνολογικά υποστηριζόμενο δίκτυο εμπειρίας πελατών, το οποίο θα αναδιαμορφώσει τον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες αλληλεπιδρούν με το σύστημα διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας. Σε αδρές γραμμές, στα σημεία αυτά, ο πελάτης θα έχει τη δυνατότητα να ενημερώνεται και να λαμβάνει βοήθεια για τον τρόπο χρήσης των νέων τεχνολογικά υποστηριζόμενων τρόπων διάδρασης κ.λπ. Επίσης μέσω αυτών των σημείων θα υποστηρίζεται και η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών (έξυπνοι μετρητές, φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων κ.λπ.) στην εμπειρία του πελάτη

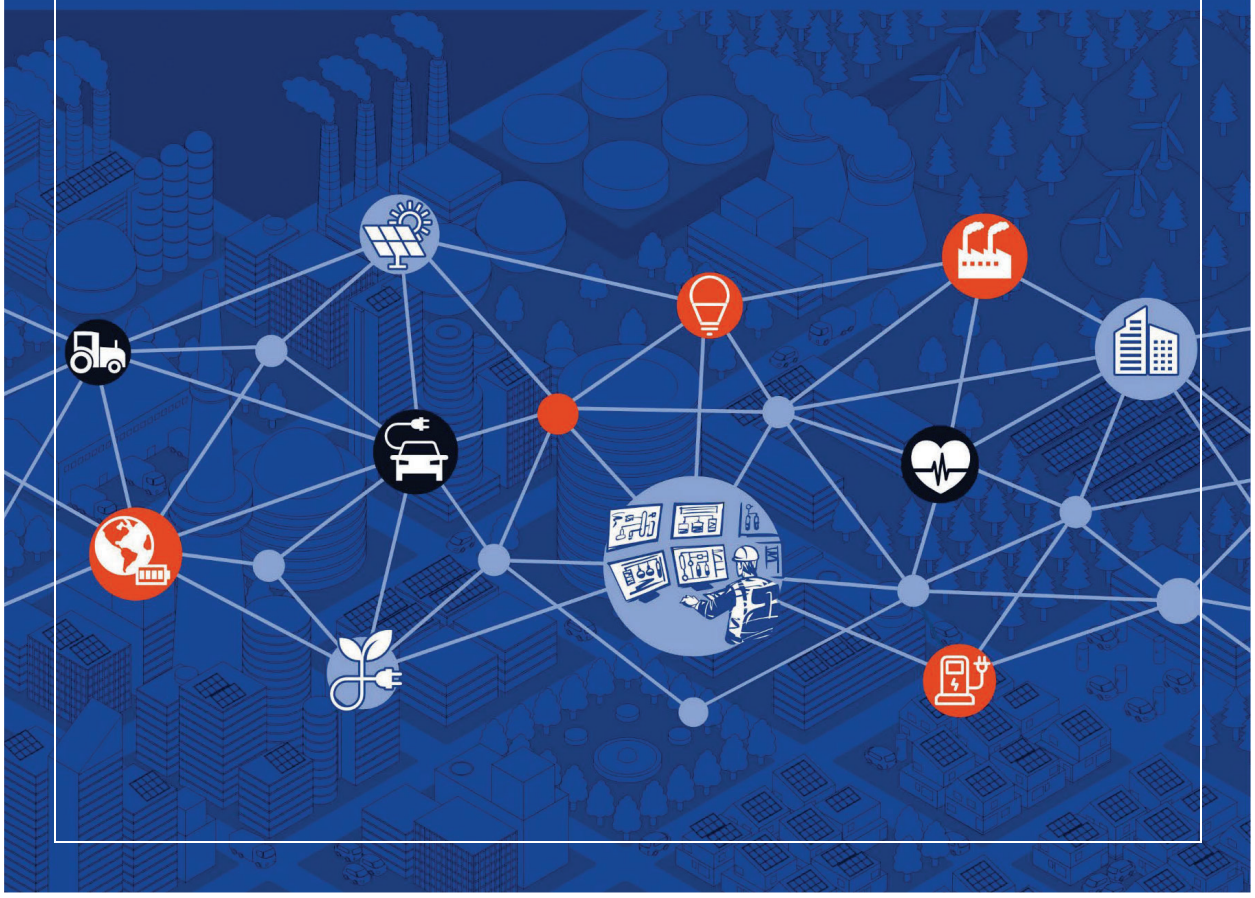
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό Έγκριση, ΣΑΔ 2026-2030	-	-

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3) .....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4) .....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β1: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ .....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β2: ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β3: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΣΕΝΑΡΙΟ.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β4: ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΕΝ-Τ).....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β5: ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ.....

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας ΠΑ-1 Πλήθος Χρηστών ανά Τάση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-2 Ενεργοί Χρήστες ΧΤ ανά Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-3 Ενεργοί Χρήστες ΜΤ ανά Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ και Χρήση (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-4 Στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας Χρηστών ΧΤ (MWh) ανά Χρήση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-5 Στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας Χρηστών ΜΤ (MWh) ανά Χρήση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ και Σύνολο ΜΤ και ΧΤ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-6 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη ΔΠΑ (31.05.2025) .....
Πίνακας ΠΑ-7 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΜ-Θ (31.05.2025) .....
Πίνακας ΠΑ-8 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΠ-Η (31.05.2025) .....
Πίνακας ΠΑ-9 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΚΕ (31.05.2025) .....
Πίνακας ΠΑ-10 Στοιχεία Υ/Σ και Κ/Δ ΥΤ/ΜΤ στη ΔΠΝ (31.05.2025) .....
Πίνακας ΠΑ-11 Τάση Λειτουργίας στα ΗΣ των Περιοχών της ΔΠΝ πλην Κρήτης και Ρόδου (31.12.2023) .....
Πίνακας ΠΑ-12 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις ΜΤ (τύποι και μήκη καλωδίων), Μάιος 2025 .....
Πίνακας ΠΑ-13 Μήκος δικτύου ΜΤ ανά τύπο και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-14 Μήκος εναερίου δικτύου ΜΤ ανά είδος και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)
Πίνακας ΠΑ-15 Στοιχεία Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-16 Στοιχεία Μ/Σ Εναέριων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά Τάση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-17 Στοιχεία Μ/Σ Λοιπών Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά τάση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-18 Στοιχεία Μ/Σ εναέριων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά ισχύ και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-19 Στοιχεία Μ/Σ λοιπών Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά ισχύ και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-20 Μήκος δικτύου ΧΤ ανά τύπο και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-21 Μήκος εναερίου Δικτύου ΧΤ ανά είδος και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)..
Πίνακας ΠΑ-22 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία ανά Τάση, Τεχνολογία και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024) .....
Πίνακας ΠΑ-23 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία στα ΜΔΝ ανά Τεχνολογία (31.12.2024) .....

Πίνακας ΠΒ1-1 Ιστορικά στοιχεία: Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ανά Γεωγραφική Περιοχή .....

Πίνακας ΠΒ4-1 Κύρια Λιμάνια Ελλάδας (Core Ports) .....
Πίνακας ΠΒ4-2 Ελληνικά λιμάνια συμπληρωματικού δικτύου .....

ΣΧΗΜΑΤΑ

Σχήμα ΠΒ1-1 Ιστορικά στοιχεία: Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ανά Γεωγραφική Περιοχή για τα έτη 2010 – 2024 .....
Σχήμα ΠΒ1-2 Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) (εκατ. €) ανά γεωγραφική περιοχή (εκτός Αττικής, Θεσσαλονίκης, Πελοποννήσου) .....
Σχήμα ΠΒ1-3 Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) (εκατ. €) Αττικής, Θεσσαλονίκης, Πελοποννήσου .....

Σχήμα ΠΒ1-4 Εξέλιξη μεριδίου Ηλεκτροκίνητων Επιβατικών Οχημάτων στις ετήσιες νέες Ταξινομήσεις της Ελληνικής αγοράς τα δυο Σενάρια.....

Σχήμα ΠΒ2-1 Συνολική ενέργεια Αττικής.....
Σχήμα ΠΒ2-2 Συνολική ενέργεια Θεσσαλονίκης.....
Σχήμα ΠΒ2-3 Συνολική ενέργεια Κεντρικής Μακεδονίας.....
Σχήμα ΠΒ2-4 Συνολική ενέργεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.....
Σχήμα ΠΒ2-5 Συνολική ενέργεια Δυτικής Μακεδονίας.....
Σχήμα ΠΒ2-6 Συνολική ενέργεια Θεσσαλίας.....
Σχήμα ΠΒ2-7 Συνολική ενέργεια Στερεάς Ελλάδας.....
Σχήμα ΠΒ2-8 Συνολική ενέργεια Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας.....
Σχήμα ΠΒ2-9 Συνολική ενέργεια Πελοποννήσου.....
Σχήμα ΠΒ2-10 Συνολική ενέργεια Ιονίων Νήσων.....
Σχήμα ΠΒ2-11 Συνολική ενέργεια Κρήτης.....
Σχήμα ΠΒ2-12 Συνολική ενέργεια Δωδεκανήσων.....
Σχήμα ΠΒ2-13 Συνολική ενέργεια Κυκλάδων Διασυνδεδεμένων.....
Σχήμα ΠΒ2-14 Συνολική ενέργεια Κυκλάδων Προς Διασύνδεση.....
Σχήμα ΠΒ2-15 Συνολική ενέργεια Βορείου Αιγαίου.....

Σχήμα ΠΒ3-1 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Αττικής.....
Σχήμα ΠΒ3-2 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Θεσσαλονίκης.....
Σχήμα ΠΒ3-3 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Κεντρικής Μακεδονίας.....
Σχήμα ΠΒ3-4 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.....
Σχήμα ΠΒ3-5 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Δυτικής Μακεδονίας.....
Σχήμα ΠΒ3-6 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Θεσσαλίας.....
Σχήμα ΠΒ3-7 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Στερεάς Ελλάδας.....
Σχήμα ΠΒ3-8 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας.....
Σχήμα ΠΒ3-9 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Πελοποννήσου.....
Σχήμα ΠΒ3-10 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ιονίων Νήσων.....
Σχήμα ΠΒ3-11 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Κρήτης.....
Σχήμα ΠΒ3-12 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Δωδεκανήσων.....
Σχήμα ΠΒ3-13 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Διασυνδεδεμένων Κυκλάδων.....
Σχήμα ΠΒ3-14 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Προς Διασύνδεση Κυκλάδων.....
Σχήμα ΠΒ3-15 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Βορείου Αιγαίου.....

Σχήμα ΠΒ4-1 Αυτοκινητόδρομοι της Ελλάδας που εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.....

Σχήμα ΠΒ5-1 Συνολικό σχήμα διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ.....
Σχήμα ΠΒ5-2 Διασυνδέσεις ΜΤ ενόψει της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ .....
Σχήμα ΠΒ5-3 Διασύνδεση ΜΤ Ρόδου- Σύμης.....
Σχήμα ΠΒ5-4 Διασύνδεση ΜΤ Σάμου - Αγαθονησίου.....
Σχήμα ΠΒ5-5 Διασύνδεση ΜΤ Σάμου – Ικαρίας.....

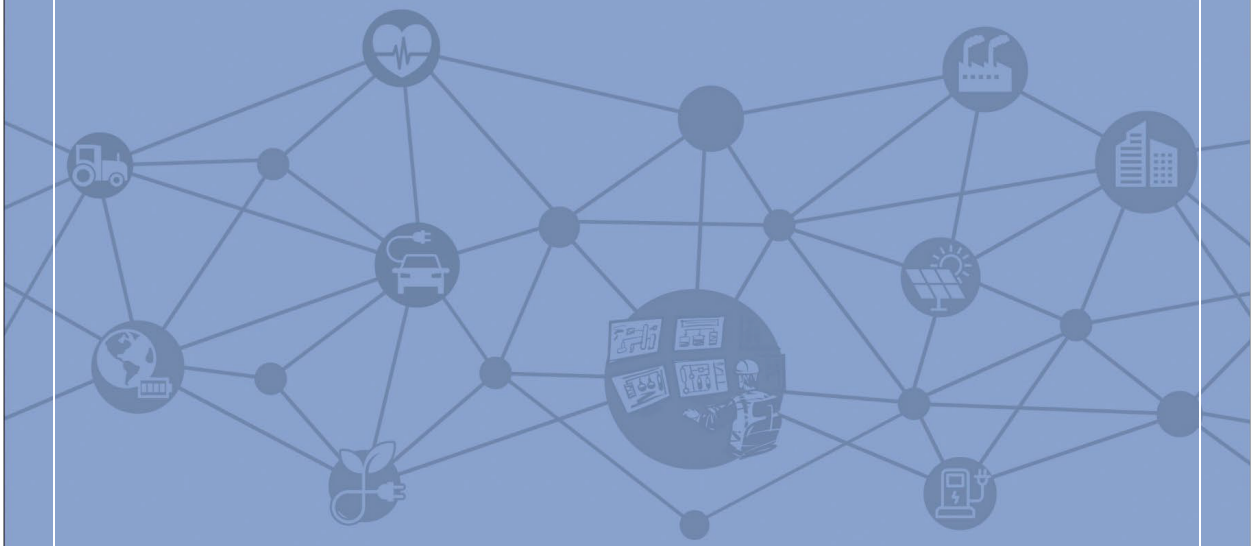
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΕΠ	Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν
ΑΗΣ	Ατμοηλεκτρικός Σταθμός
ΑΠ	Αιολικό Πάρκο
ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΒΙ.ΠΕ.	Βιομηχανική Περιοχή
ΒΙΟΑ	Βιοαέριο
ΒΙΟΜ	Βιομάζα
ΔΕΔΔΗΕ	Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΠΑ	Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής
ΔΠΚΕ	Διεύθυνση Περιφέρειας Κεντρικής Ελλάδας
ΔΠΜ-Θ	Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας - Θράκης
ΔΠΝ	Διεύθυνση Περιφέρειας Νήσων
ΔΠΠ-Η	Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου - Ηπείρου
ΕΣΜΗΕ	Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΘΗΣ	Θερμοηλεκτρικός Σταθμός / Θερμικά Ηλιακά Συστήματα
Κ/Δ	Κέντρο Διανομής
ΚΟΤ	Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο
ΚΥΤ	Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης
Μ/Σ	Μετασχηματιστής
ΜΔΝ	Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά
ΜΤ	Μέση Τάση
ΡΑΑΕΥ	Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων
ΣΑΔ	Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου
ΣΗΘΥΑ	Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΤΣΠ	Τοπικός Σταθμός Παραγωγής
Υ/Β	Υποβρύχια καλώδια
Υ/Σ	Υποσταθμός
ΥΗΣ	Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΥΠΟΤ	Υποτομέας
ΥΤ	Υψηλή Τάση
ΦΒ	Φωτοβολταϊκό
ΦΟΠ	Φωτισμός Οδών & Πλατειών

ΧΤ	Χαμηλή Τάση
ΧΧΔ	Χρεώσεις Χρήσης Δικτύου
TEN-T	Trans-European Network Transportation
XLPE	Cross Linked Polyethylene

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 – 2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
(ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3)

Πίνακας ΠΑ-1 Πλήθος Χρηστών ανά Τάση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ			ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ			ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΣΗ και ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ		
	ΕΝΕΡΓΟΙ	ΑΝΕΝΕΡΓΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΝΕΡΓΟΙ	ΑΝΕΝΕΡΓΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΝΕΡΓΟΙ	ΑΝΕΝΕΡΓΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	644	15	659	522.074	17.140	539.214	522.718	17.155	539.873
ΠΕΙΡΑΙΑ	426	16	442	368.816	11.454	380.270	369.242	11.470	380.712
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	406	6	412	496.555	12.161	508.716	496.961	12.167	509.128
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	934	16	950	557.865	12.870	570.735	558.799	12.886	571.685
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	372	8	380	361.733	9.716	371.449	362.105	9.724	371.829
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	616	9	625	237.911	6.151	244.062	238.527	6.160	244.687
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	456	15	471	68.095	2.225	70.320	68.551	2.240	70.791
ΔΠΑ	3.854	85	3.939	2.613.049	71.717	2.684.766	2.616.903	71.802	2.688.705
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	350	17	367	306.437	9.952	316.389	306.787	9.969	316.756
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	909	30	939	421.048	16.805	437.853	421.957	16.835	438.792
ΚΙΛΚΙΣ	277	7	284	46.790	2.920	49.710	47.067	2.927	49.994
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	461	3	464	143.933	6.666	150.599	144.394	6.669	151.063
ΣΕΡΡΩΝ	278	2	280	103.703	6.245	109.948	103.981	6.247	110.228
ΔΡΑΜΑΣ	296	4	300	59.854	3.299	63.153	60.150	3.303	63.453
ΚΑΒΑΛΑΣ	358	3	361	106.640	4.626	111.266	106.998	4.629	111.627
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	265	5	270	63.206	2.757	65.963	63.471	2.762	66.233
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	449	6	455	92.741	5.356	98.097	93.190	5.362	98.552
ΕΔΕΣΣΑΣ	392	3	395	76.412	3.854	80.266	76.804	3.857	80.661
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	383	3	386	88.367	4.600	92.967	88.750	4.603	93.353
ΒΕΡΟΙΑΣ	305	9	314	77.319	4.062	81.381	77.624	4.071	81.695
ΚΟΖΑΝΗΣ	422	8	430	114.529	6.398	120.927	114.951	6.406	121.357
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	162	0	162	30.716	1.749	32.465	30.878	1.749	32.627
ΞΑΝΘΗΣ	243	3	246	65.214	2.668	67.882	65.457	2.671	68.128
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	101	1	102	32.344	2.146	34.490	32.445	2.147	34.592
ΔΠΜ-Θ	5.651	104	5.755	1.829.253	84.103	1.913.356	1.834.904	84.207	1.919.111
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	142	4	146	91.564	2.342	93.906	91.706	2.346	94.052
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	512	7	519	159.718	6.212	165.930	160.230	6.219	166.449
ΑΡΤΑΣ	345	8	353	129.501	4.864	134.365	129.846	4.872	134.718
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	432	26	458	139.410	5.453	144.863	139.842	5.479	145.321
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	42	1	43	37.477	1.210	38.687	37.519	1.211	38.730
ΠΑΤΡΩΝ	270	10	280	169.295	6.139	175.434	169.565	6.149	175.714
ΑΙΓΙΟΥ	60	4	64	48.927	2.381	51.308	48.987	2.385	51.372
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	177	6	183	133.673	4.885	138.558	133.850	4.891	138.741
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	206	1	207	99.976	3.749	103.725	100.182	3.750	103.932
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	163	5	168	90.938	3.277	94.215	91.101	3.282	94.383
ΣΠΑΡΤΗΣ	146	1	147	87.318	2.418	89.736	87.464	2.419	89.883
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	183	2	185	135.167	4.177	139.344	135.350	4.179	139.529
ΠΥΡΓΟΥ	231	2	233	111.829	3.882	115.711	112.060	3.884	115.944
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	49	0	49	31.748	1.019	32.767	31.797	1.019	32.816
ΔΠΠ-Η	2.958	77	3.035	1.466.541	52.008	1.518.549	1.469.499	52.085	1.521.584
ΒΟΛΟΥ	423	4	427	143.382	5.452	148.834	143.805	5.456	149.261
ΛΑΡΙΣΑΣ	1.003	12	1.015	172.322	7.589	179.911	173.325	7.601	180.926
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	364	0	364	87.778	3.576	91.354	88.142	3.576	91.718
ΛΑΜΙΑΣ	712	2	714	124.573	5.280	129.853	125.285	5.282	130.567
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	306	0	306	45.273	1.785	47.058	45.579	1.785	47.364
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	549	7	556	134.877	5.465	140.342	135.426	5.472	140.898
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	439	3	442	75.188	3.606	78.794	75.627	3.609	79.236
ΘΗΒΑΣ	339	4	343	32.133	1.130	33.263	32.472	1.134	33.606
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	87	1	88	43.943	1.320	45.263	44.030	1.321	45.351
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	66	0	66	29.675	1.064	30.739	29.741	1.064	30.805
ΔΠΚΕ	4.288	33	4.321	889.144	36.267	925.411	893.432	36.300	929.732
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	12	0	12	19.812	274	20.086	19.824	274	20.098
ΣΥΡΟΥ	144	5	149	108.197	2.643	110.840	108.341	2.648	110.989
ΣΑΜΟΥ	36	0	36	41.210	1.985	43.195	41.246	1.985	43.231
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	394	5	399	200.003	6.622	206.625	200.397	6.627	207.024
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	117	1	118	69.612	2.485	72.097	69.729	2.486	72.215
ΧΑΝΙΩΝ	178	3	181	113.722	3.538	117.260	113.900	3.541	117.441
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	94	1	95	64.375	2.087	66.462	64.469	2.088	66.557
ΡΟΔΟΥ	238	2	240	97.242	3.138	100.380	97.480	3.140	100.620
ΚΩ	101	1	102	50.501	1.637	52.138	50.602	1.638	52.240
ΛΕΣΒΟΥ	59	2	61	88.296	4.550	92.846	88.355	4.552	92.907
ΧΙΟΥ	48	0	48	44.456	2.132	46.588	44.504	2.132	46.636
ΔΠΝ	1.421	20	1.441	897.426	31.091	928.517	898.847	31.111	929.958
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	18.172	319	18.491	7.695.413	275.186	7.970.599	7.713.585	275.505	7.989.090

Πίνακας ΠΑ-2 Ενεργοί Χρήστες ΧΤ ανά Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΧΡΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ (κατά την 31.12)		ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ 2024 / 2023	
	ΟΙΚΙΑΚΗ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΙΚΗ	ΦΟΠ	ΔΗΜΟΣΙΑ	2024	2023	ΑΡΙΘΜΟΣ (7-8)	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ΑΘΗΝΩΝ	417.800	1.224	100.422	5	1.607	1.016	522.074	521.781	293	0,06%
ΠΕΙΡΑΙΑ	302.404	1.311	61.081	289	2.664	1.067	368.816	368.496	320	0,09%
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	402.832	1.075	88.658	19	2.893	1.078	496.555	494.317	2.238	0,45%
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	454.791	758	94.940	864	5.570	942	557.865	556.564	1.301	0,23%
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	292.846	1.392	63.521	126	3.380	468	361.733	360.359	1.374	0,38%
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	195.426	551	34.345	2.806	3.523	1.260	237.911	237.343	568	0,24%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	52.769	347	10.639	1.138	2.812	390	68.095	68.088	7	0,01%
ΔΠΑ	2.118.868	6.658	453.606	5.247	22.449	6.221	2.613.049	2.606.948	6.101	0,23%
ΑΝΑΤΟΛ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	249.157	606	52.168	1.243	2.374	889	306.437	305.636	801	0,26%
ΔΥΤΙΚ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	323.284	1.977	85.233	4.102	4.344	2.108	421.048	420.109	939	0,22%
ΚΙΛΚΙΣ	35.258	192	7.546	2.521	793	480	46.790	47.241	-451	-0,95%
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	113.316	346	23.039	3.296	2.504	1.432	143.933	143.078	855	0,60%
ΣΕΡΡΩΝ	82.389	570	15.375	2.181	1.942	1.246	103.703	104.898	-1.195	-1,14%
ΔΡΑΜΑΣ	45.040	335	10.226	2.399	1.171	683	59.854	60.443	-589	-0,97%
ΚΑΒΑΛΑΣ	83.664	389	18.224	2.370	1.277	716	106.640	106.192	448	0,42%
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	48.621	121	10.035	2.947	691	791	63.206	63.581	-375	-0,59%
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	71.897	435	15.754	2.082	1.372	1.201	92.741	93.282	-541	-0,58%
ΕΔΕΣΣΑΣ	55.757	552	13.845	4.034	1.423	801	76.412	76.777	-365	-0,48%
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	64.918	378	15.881	4.932	1.750	508	88.367	88.414	-47	-0,05%
ΒΕΡΟΙΑΣ	58.388	395	13.777	2.812	1.414	533	77.319	77.777	-458	-0,59%
ΚΟΖΑΝΗΣ	88.935	677	19.364	2.362	1.614	1.577	114.529	115.520	-991	-0,86%
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	22.631	171	4.965	1.664	720	565	30.716	30.943	-227	-0,73%
ΞΑΝΘΗΣ	49.752	165	9.363	4.291	1.050	593	65.214	65.147	67	0,10%
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	22.963	294	6.012	1.653	815	607	32.344	32.720	-376	-1,15%
ΔΠΜ-Θ	1.415.970	7.603	320.807	44.889	25.254	14.730	1.829.253	1.831.758	-2.505	-0,14%
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	69.274	364	18.982	957	1.434	553	91.564	91.304	260	0,28%
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	123.512	560	28.233	3.110	2.466	1.837	159.718	159.921	-203	-0,13%
ΑΡΤΑΣ	96.239	304	20.766	7.725	2.689	1.778	129.501	129.989	-488	-0,38%
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	108.000	494	21.909	4.493	2.786	1.728	139.410	140.178	-768	-0,55%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	29.052	53	6.578	240	866	688	37.477	37.268	209	0,56%
ΠΑΤΡΩΝ	133.487	421	27.020	4.326	3.091	950	169.295	169.331	-36	-0,02%
ΑΙΓΙΟΥ	39.738	133	6.503	1.123	1.068	362	48.927	49.160	-233	-0,47%
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	107.593	426	16.205	6.251	2.410	788	133.673	134.398	-725	-0,54%
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	69.299	411	14.578	12.415	2.645	628	99.976	100.472	-496	-0,49%
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	68.223	343	12.978	5.766	2.703	925	90.938	91.587	-649	-0,71%
ΣΠΑΡΤΗΣ	63.150	375	12.196	8.397	2.447	753	87.318	87.414	-96	-0,11%
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	104.079	412	20.544	6.060	2.794	1.278	135.167	135.060	107	0,08%
ΠΥΡΓΟΥ	82.845	380	15.844	8.177	3.681	902	111.829	112.467	-638	-0,57%
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	22.813	87	7.314	449	902	183	31.748	31.484	264	0,84%
ΔΠΠ-Η	1.117.304	4.763	229.650	69.489	31.982	13.353	1.466.541	1.470.033	-3.492	-0,24%
ΒΟΛΟΥ	113.228	493	23.066	3.583	2.216	796	143.382	143.474	-92	-0,06%
ΛΑΡΙΣΑΣ	129.296	543	26.532	11.723	2.462	1.766	172.322	172.555	-233	-0,14%
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	66.482	362	13.417	4.445	2.384	688	87.778	88.153	-375	-0,43%
ΛΑΜΙΑΣ	95.960	414	18.037	6.222	2.832	1.108	124.573	125.181	-608	-0,49%
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	33.472	166	7.220	3.370	733	312	45.273	45.567	-294	-0,65%
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	106.463	571	19.672	5.568	1.991	612	134.877	135.624	-747	-0,55%
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	54.726	329	10.751	6.750	2.117	515	75.188	75.727	-539	-0,71%
ΘΗΒΑΣ	23.880	119	4.757	2.599	478	300	32.133	32.217	-84	-0,26%
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	34.902	156	6.018	1.610	862	395	43.943	44.014	-71	-0,16%
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	23.928	102	4.038	499	607	501	29.675	29.770	-95	-0,32%
ΔΠΚΕ	682.337	3.255	133.508	46.369	16.682	6.993	889.144	892.282	-3.138	-0,35%
Δ.ΚΥΚΛΑΔΩΝ(ΥΠΟΤ)	14.848	26	4.068	210	350	310	19.812	19.595	217	1,11%
ΣΥΡΟΥ	77.070	230	25.391	2.993	1.604	909	108.197	106.839	1.358	1,27%
ΣΑΜΟΥ	32.809	158	6.543	474	651	575	41.210	41.372	-162	-0,39%
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	150.738	378	38.960	6.120	2.128	1.679	200.003	199.725	278	0,14%
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	51.143	105	11.845	4.646	1.383	490	69.612	69.680	-68	-0,10%
ΧΑΝΙΩΝ	87.937	219	20.819	1.567	2.340	840	113.722	113.100	622	0,55%
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	48.377	123	12.345	1.203	1.016	1.311	64.375	64.343	32	0,05%
ΡΟΔΟΥ	73.540	231	20.192	867	1.536	876	97.242	96.976	266	0,27%
ΚΩ	37.606	127	10.624	708	907	529	50.501	50.152	349	0,70%
ΛΕΣΒΟΥ	67.813	459	12.496	4.735	1.139	1.654	88.296	88.675	-379	-0,43%
ΧΙΟΥ	35.379	82	6.390	1.139	738	728	44.456	44.491	-35	-0,08%
ΔΠΝ	677.260	2.138	169.673	24.662	13.792	9.901	897.426	894.948	2.478	0,28%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	6.011.739	24.417	1.307.244	190.656	110.159	51.198	7.695.413	7.695.969	-556	-0,01%

Πίνακας ΠΑ-3 Ενεργοί Χρήστες ΜΤ ανά Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ και Χρήση (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΧΡΗΣΗ					ΣΥΝΟΛΟ ΜΤ (κατά την 31.12)		
	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΙΚΗ	ΕΛΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΑ	2024	2023	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2024-2023 (%)
	1	2	3	4	5	6	7	8
ΑΘΗΝΩΝ	44	417	0	29	154	644	644	0,00%
ΠΕΙΡΑΙΑ	86	257	0	11	72	426	424	0,47%
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	13	327	0	23	43	406	396	2,53%
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	137	677	0	23	97	934	913	2,30%
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	103	182	0	10	77	372	366	1,64%
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	153	419	0	0	44	616	579	6,39%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	186	243	0	1	26	456	452	0,88%
ΔΠΑ	722	2.522	0	97	513	3.854	3.774	2,12%
ΑΝΑΤΟΛ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	46	260	1	0	43	350	341	2,64%
ΔΥΤΙΚ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	288	545	15	0	61	909	884	2,83%
ΚΙΛΚΙΣ	66	188	10	0	13	277	271	2,21%
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	47	404	1	0	9	461	430	7,21%
ΣΕΡΡΩΝ	50	183	30	0	15	278	278	0,00%
ΔΡΑΜΑΣ	69	207	9	0	11	296	223	32,74%
ΚΑΒΑΛΑΣ	68	264	7	0	19	358	306	16,99%
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	39	208	4	0	14	265	265	0,00%
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	37	329	50	0	33	449	445	0,90%
ΕΔΕΣΣΑΣ	72	282	28	0	10	392	386	1,55%
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	37	330	6	0	10	383	300	27,67%
ΒΕΡΟΙΑΣ	66	174	45	0	20	305	296	3,04%
ΚΟΖΑΝΗΣ	37	341	11	0	33	422	379	11,35%
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	16	135	4	0	7	162	146	10,96%
ΞΑΝΘΗΣ	48	176	5	0	14	243	239	1,67%
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	11	81	2	0	7	101	101	0,00%
ΔΠΜ-Θ	997	4.107	228	0	319	5.651	5.290	6,82%
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	5	124	0	0	13	142	141	0,71%
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	80	364	34	0	34	512	475	7,79%
ΑΡΤΑΣ	31	254	33	0	27	345	328	5,18%
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	31	339	38	0	24	432	396	9,09%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	6	25	0	0	11	42	41	2,44%
ΠΑΤΡΩΝ	67	165	0	0	38	270	267	1,12%
ΑΙΓΙΟΥ	15	35	1	0	9	60	59	1,69%
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	65	93	5	0	14	177	169	4,73%
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	34	149	9	0	14	206	201	2,49%
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	23	118	11	0	11	163	152	7,24%
ΣΠΑΡΤΗΣ	21	116	2	0	7	146	133	9,77%
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	20	137	4	0	22	183	182	0,55%
ΠΥΡΓΟΥ	26	148	31	0	26	231	221	4,52%
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	2	42	0	0	5	49	45	8,89%
ΔΠΠ-Η	426	2.109	168	0	255	2.958	2.810	5,27%
ΒΟΛΟΥ	72	310	4	0	37	423	404	4,70%
ΛΑΡΙΣΑΣ	117	844	9	0	33	1.003	963	4,15%
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	44	313	1	0	6	364	351	3,70%
ΛΑΜΙΑΣ	58	618	11	0	25	712	632	12,66%
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	32	266	5	0	3	306	296	3,38%
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	213	305	16	0	15	549	489	12,27%
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	36	383	7	0	13	439	430	2,09%
ΘΗΒΑΣ	68	258	6	0	7	339	326	3,99%
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	7	74	0	0	6	87	85	2,35%
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	18	42	1	0	5	66	59	11,86%
ΔΠΚΕ	665	3.413	60	0	150	4.288	4.035	6,27%
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	6	6	0	0	0	12	12	0,00%
ΣΥΡΟΥ	23	97	0	0	24	144	134	7,46%
ΣΑΜΟΥ	2	25	1	0	8	36	36	0,00%
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	74	264	9	0	47	394	387	1,81%
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	10	86	7	0	14	117	116	0,86%
ΧΑΝΙΩΝ	21	112	6	0	39	178	167	6,59%
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	19	60	2	0	13	94	88	6,82%
ΡΟΔΟΥ	15	202	0	0	21	238	231	3,03%
ΚΩ	6	86	0	0	9	101	100	1,00%
ΛΕΣΒΟΥ	12	24	1	0	22	59	58	1,72%
ΧΙΟΥ	9	29	2	0	8	48	47	2,13%
ΔΠΝ	197	991	28	0	205	1.421	1.376	3,27%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	3.007	13.142	484	97	1.442	18.172	17.285	5,13%

Πίνακας ΠΑ-4 Στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας Χρηστών ΧΤ (MWh) ανά Χρήση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΟΙΚΙΑΚΗ	ΒΙΟΜΗΧΑ-ΝΙΚΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΙΚΗ	ΦΟΠ	ΔΗΜΟΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ (κατά την 31.12)		ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2024-2023	
							2024	2023	ΑΡΙΘΜΟΣ (7-8)	(%)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ΑΘΗΝΩΝ	1.166.605	10.745	757.782	6	19.730	17.113	1.971.981	2.047.596	-75.615	-3,69%
ΠΕΙΡΑΙΑ	949.431	18.846	449.309	1.284	16.157	15.518	1.450.546	1.266.749	183.797	14,51%
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	1.389.953	12.537	611.589	24	19.434	16.777	2.050.314	1.820.471	229.843	12,63%
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	1.732.667	15.460	817.940	6.693	42.814	21.587	2.637.161	2.268.226	368.935	16,27%
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	1.009.667	24.414	430.682	826	18.296	6.926	1.490.810	1.316.967	173.844	13,20%
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	601.276	11.732	307.215	14.833	16.961	16.842	968.860	915.754	53.106	5,80%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	166.967	10.410	158.614	20.261	6.295	6.638	369.185	370.655	-1.469	-0,40%
ΔΠΑ	7.016.565	104.145	3.533.132	43.926	139.688	101.401	10.938.857	10.006.418	932.439	9,32%
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	747.377	8.484	395.551	10.128	15.513	24.317	1.201.369	1.029.840	171.529	16,66%
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	813.217	46.026	698.166	61.097	33.348	41.608	1.693.461	1.567.144	126.317	8,06%
ΚΙΛΚΙΣ	98.638	4.295	64.331	55.308	5.230	6.156	233.958	170.266	63.692	37,41%
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	234.662	6.642	217.447	49.978	15.016	39.761	563.506	476.016	87.491	18,38%
ΣΕΡΡΩΝ	190.919	5.465	123.998	55.553	8.951	11.988	396.874	361.036	35.838	9,93%
ΔΡΑΜΑΣ	120.335	4.364	75.727	50.003	6.670	9.012	266.111	243.563	22.548	9,26%
ΚΑΒΑΛΑΣ	206.429	4.453	168.331	45.194	10.250	12.413	447.069	409.820	37.249	9,09%
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	137.670	2.028	83.390	57.801	2.888	13.189	296.964	253.510	43.455	17,14%
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	171.317	4.601	106.806	16.373	7.178	27.479	333.754	317.341	16.413	5,17%
ΕΔΕΣΣΑΣ	164.097	7.381	116.350	74.772	8.316	10.945	381.862	344.922	36.940	10,71%
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	187.387	6.484	149.423	40.426	11.690	12.412	407.823	351.588	56.235	15,99%
ΒΕΡΟΙΑΣ	194.354	5.645	113.018	33.249	14.153	6.499	366.920	318.658	48.261	15,15%
ΚΟΖΑΝΗΣ	218.138	6.326	133.490	36.022	14.692	26.530	435.199	384.450	50.749	13,20%
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	57.983	1.349	32.289	39.395	3.596	5.963	140.576	115.222	25.355	22,01%
ΞΑΝΘΗΣ	135.806	2.636	80.195	39.802	6.319	7.822	272.580	250.483	22.097	8,82%
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	64.395	2.144	37.572	9.697	3.484	5.869	123.162	107.343	15.819	14,74%
ΔΠΜ-Θ	3.742.723	118.323	2.596.085	674.798	167.296	261.964	7.561.188	6.701.202	859.986	12,83%
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	218.209	3.722	200.987	784	8.072	24.398	456.172	392.760	63.411	16,15%
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	296.036	5.291	236.868	24.501	13.687	27.650	604.033	530.861	73.172	13,78%
ΑΡΤΑΣ	235.660	4.463	170.194	40.890	17.792	32.742	501.741	438.983	62.758	14,30%
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	250.668	6.098	147.021	35.363	12.242	27.553	478.945	451.640	27.305	6,05%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	82.584	629	79.229	1.122	3.639	14.358	181.561	156.076	25.485	16,33%
ΠΑΤΡΩΝ	385.774	6.211	228.195	42.172	15.500	18.230	696.082	641.638	54.445	8,49%
ΑΙΓΙΟΥ	83.136	2.630	54.538	10.324	4.814	3.627	159.068	150.091	8.977	5,98%
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	256.736	9.262	144.054	61.541	12.279	21.358	505.230	465.536	39.694	8,53%
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	207.912	6.912	153.543	103.599	13.522	18.294	503.782	452.248	51.534	11,40%
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	114.575	4.482	80.810	26.066	10.331	10.759	247.023	230.318	16.705	7,25%
ΣΠΑΡΤΗΣ	137.744	4.562	99.240	104.221	7.282	9.537	362.586	302.076	60.510	20,03%
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	260.245	10.465	158.530	25.295	13.100	19.983	487.618	408.789	78.829	19,28%
ΠΥΡΓΟΥ	200.018	4.995	110.336	40.448	19.463	14.226	389.487	337.909	51.578	15,26%
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	77.684	1.192	141.353	791	5.302	3.658	229.980	204.256	25.724	12,59%
ΔΠΠ-Η	2.806.983	70.915	2.004.897	517.118	157.024	246.372	5.803.309	5.163.181	640.128	12,40%
ΒΟΛΟΥ	304.310	7.146	220.105	43.007	12.733	10.910	598.212	503.944	94.268	18,71%
ΛΑΡΙΣΑΣ	365.134	9.173	238.592	228.975	11.441	23.055	876.369	759.027	117.342	15,46%
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	167.365	4.762	109.637	52.810	15.617	9.309	359.502	299.714	59.788	19,95%
ΛΑΜΙΑΣ	232.516	5.926	133.175	70.137	23.101	15.824	480.678	409.010	71.668	17,52%
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	86.114	1.296	53.136	45.045	4.373	4.157	194.121	176.394	17.727	10,05%
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	309.860	10.275	195.635	43.670	16.377	27.774	603.591	546.931	56.660	10,36%
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	133.826	3.196	75.847	101.987	10.738	3.908	329.502	240.999	88.503	36,72%
ΘΗΒΑΣ	72.178	3.961	54.026	100.136	5.222	2.129	237.653	192.734	44.919	23,31%
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	80.486	1.846	49.883	3.805	3.019	7.349	146.388	126.842	19.546	15,41%
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	50.330	3.751	33.850	5.414	2.950	6.542	102.838	93.239	9.599	10,30%
ΔΠΚΕ	1.802.118	51.333	1.163.886	694.986	105.571	110.959	3.928.853	3.348.833	580.020	17,32%
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	29.710	293	37.599	343	874	4.226	73.046	68.420	4.626	6,76%
ΣΥΡΟΥ	268.267	6.880	412.076	8.340	4.560	21.253	721.376	675.239	46.138	6,83%
ΣΑΜΟΥ	57.546	1.389	54.516	1.339	2.268	10.871	127.929	125.108	2.821	2,26%
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	418.830	13.698	390.349	107.566	11.154	46.400	987.996	962.740	25.256	2,62%
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	111.140	2.246	102.189	43.776	6.231	12.103	277.684	265.844	11.840	4,45%
ΧΑΝΙΩΝ	256.844	6.532	273.259	30.073	9.579	18.653	594.939	552.805	42.133	7,62%
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	112.076	2.695	138.589	12.101	3.392	20.724	289.577	278.704	10.873	3,90%
ΡΟΔΟΥ	248.062	2.765	298.058	2.668	11.343	29.176	592.072	541.524	50.549	9,33%
ΚΩ	123.257	1.444	148.029	2.141	6.340	10.740	291.951	254.944	37.007	14,52%
ΛΕΣΒΟΥ	153.733	4.082	102.021	12.936	5.121	32.276	310.170	265.828	44.341	16,68%
ΧΙΟΥ	101.243	561	56.122	2.157	2.320	11.274	173.677	152.831	20.846	13,64%
ΔΠΝ	1.880.708	42.585	2.012.806	223.439	63.182	217.696	4.440.417	4.143.987	296.430	7,15%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	17.249.097	387.301	11.310.807	2.154.267	632.760	938.392	32.672.624	29.363.621	3.309.004	11,27%

Πίνακας ΠΑ-5 Στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας Χρηστών ΜΤ (MWh) ανά Χρήση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ και Σύνολο ΜΤ και ΧΤ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΒΙΟΜΗΧΑ-ΝΙΚΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΙΚΗ	ΕΛΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ Μ.Τ. (κατά την 31.12)			ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ Μ.Τ.+Χ.Τ. (κατά την 31.12)		
						2024	2023	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)	2024	2023	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΘΗΝΩΝ	45.313	415.427	0	50.335	202.562	713.636	692.438	3,06%	2.685.617	2.740.035	-1,99%
ΠΕΙΡΑΙΑ	102.107	323.500	0	10.602	123.166	559.375	550.275	1,65%	2.009.921	1.817.024	10,62%
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	17.232	325.575	0	23.915	25.066	391.788	372.163	5,27%	2.442.102	2.192.634	11,38%
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	343.797	565.916	0	36.281	129.655	1.075.650	1.027.841	4,65%	3.712.811	3.296.067	12,64%
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	136.458	136.019	0	10.230	59.914	342.622	364.197	-5,92%	1.833.432	1.681.164	9,06%
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	251.185	218.456	0	0	27.484	497.125	473.999	4,88%	1.465.985	1.389.753	5,49%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	404.577	145.726	0	131	20.786	571.219	562.168	1,61%	940.404	932.823	0,81%
ΔΠΑ	1.300.668	2.130.618	0	131.494	588.634	4.151.414	4.043.081	2,68%	15.090.271	14.049.499	7,41%
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	26.661	209.402	204	0	25.081	261.347	252.122	3,66%	1.462.716	1.281.962	14,10%
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	397.273	276.920	5.936	0	64.517	744.647	723.315	2,95%	2.438.108	2.290.459	6,45%
ΚΙΛΚΙΣ	157.411	11.489	4.053	0	6.983	179.937	175.604	2,47%	413.895	345.871	19,67%
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	64.984	109.458	0	0	5.491	179.933	200.667	-10,33%	743.439	676.683	9,87%
ΣΕΡΡΩΝ	159.401	27.283	25.494	0	9.159	221.337	208.020	6,40%	618.212	569.056	8,64%
ΔΡΑΜΑΣ	65.246	21.876	22.281	0	7.734	117.137	114.495	2,31%	383.248	358.058	7,04%
ΚΑΒΑΛΑΣ	45.824	41.650	4.856	0	9.434	101.764	99.212	2,57%	548.832	509.032	7,82%
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	119.150	20.939	1.089	0	7.747	148.925	146.045	1,97%	445.890	399.555	11,60%
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	54.413	24.947	16.554	0	30.187	126.101	128.120	-1,58%	459.855	445.461	3,23%
ΕΔΕΣΣΑΣ	109.922	19.685	17.687	0	7.841	155.136	149.722	3,62%	536.997	494.644	8,56%
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	128.785	37.121	2.226	0	6.275	174.408	166.634	4,67%	582.231	518.222	12,35%
ΒΕΡΟΙΑΣ	79.092	27.955	34.066	0	9.085	150.197	142.107	5,69%	517.117	460.765	12,23%
ΚΟΖΑΝΗΣ	59.086	28.745	5.452	0	34.639	127.924	122.855	4,13%	563.122	507.305	11,00%
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	18.808	7.409	2.107	0	1.648	29.973	28.590	4,84%	170.549	143.812	18,59%
ΞΑΝΘΗΣ	163.833	28.383	2.297	0	14.927	209.440	208.741	0,34%	482.020	459.224	4,96%
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	2.003	8.339	579	0	2.680	13.601	13.889	-2,07%	136.762	121.231	12,81%
ΔΠΜ-Θ	1.651.894	901.602	144.882	0	243.429	2.941.806	2.880.137	2,14%	10.502.994	9.581.339	9,62%
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	4.464	119.644	0	0	5.047	129.154	126.401	2,18%	585.326	519.161	12,74%
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	154.907	107.523	50.222	0	8.338	320.991	306.574	4,70%	925.024	837.435	10,46%
ΑΡΤΑΣ	42.510	30.935	24.488	0	12.477	110.410	109.200	1,11%	612.151	548.183	11,67%
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	57.074	23.098	36.918	0	14.142	131.233	121.704	7,83%	610.178	573.345	6,42%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	15.657	10.543	0	0	7.046	33.246	32.218	3,19%	214.807	188.293	14,08%
ΠΑΤΡΩΝ	122.651	102.487	0	0	22.044	247.181	253.513	-2,50%	943.264	895.151	5,37%
ΑΙΓΙΟΥ	20.164	8.315	504	0	2.718	31.701	32.668	-2,96%	190.769	182.760	4,38%
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	146.742	63.612	3.677	0	9.047	223.077	215.920	3,31%	728.307	681.457	6,87%
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	36.363	39.163	17.710	0	9.050	102.285	96.989	5,46%	606.067	549.236	10,35%
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	19.218	22.048	2.021	0	5.912	49.198	42.968	14,50%	296.221	273.287	8,39%
ΣΠΑΡΤΗΣ	10.078	12.086	1.204	0	3.926	27.294	25.337	7,72%	389.881	327.413	19,08%
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	26.743	72.069	1.912	0	13.967	114.691	108.225	5,97%	602.309	517.014	16,50%
ΠΥΡΓΟΥ	18.572	28.184	32.884	0	19.491	99.131	91.049	8,88%	488.618	428.958	13,91%
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	768	20.534	0	0	4.049	25.351	23.810	6,47%	255.331	228.065	11,96%
ΔΠΠ-Η	675.911	660.239	171.540	0	137.254	1.644.944	1.586.578	3,68%	7.448.252	6.749.759	10,35%
ΒΟΛΟΥ	125.295	45.402	2.303	0	29.300	202.300	212.138	-4,64%	800.513	716.082	11,79%
ΛΑΡΙΣΑΣ	194.046	94.090	2.679	0	35.346	326.160	329.429	-0,99%	1.202.530	1.088.456	10,48%
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	78.153	36.439	45	0	1.380	116.017	111.619	3,94%	475.518	411.332	15,60%
ΛΑΜΙΑΣ	166.440	30.224	12.139	0	13.190	221.993	210.051	5,69%	702.671	619.061	13,51%
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	28.612	11.441	8.938	0	2.420	51.411	48.997	4,93%	245.532	225.391	8,94%
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	464.011	72.266	34.561	0	15.225	586.063	564.348	3,85%	1.189.654	1.111.279	7,05%
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	37.228	13.594	3.845	0	4.684	59.351	48.857	21,48%	388.853	289.857	34,15%
ΘΗΒΑΣ	153.234	25.231	6.815	0	6.023	191.302	168.681	13,41%	428.955	361.414	18,69%
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	3.614	4.218	0	0	1.916	9.748	9.937	-1,90%	156.136	136.778	14,15%
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	7.010	4.518	2.893	0	1.691	16.112	14.844	8,54%	118.950	108.083	10,05%
ΔΠΚΕ	1.257.642	337.422	74.218	0	111.175	1.780.458	1.718.900	3,58%	5.709.311	5.067.733	12,66%
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	19.871	1.399	0	0	0	21.270	20.723	2,64%	94.316	89.144	5,80%
ΣΥΡΟΥ	34.123	73.455	0	0	15.775	123.353	114.015	8,19%	844.729	789.254	7,03%
ΣΑΜΟΥ	698	11.176	125	0	6.116	18.115	15.401	17,63%	146.044	140.508	3,94%
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	103.348	261.221	2.299	0	52.128	418.997	402.839	4,01%	1.406.993	1.365.580	3,03%
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	3.709	85.130	9.066	0	14.214	112.119	104.244	7,55%	389.803	370.088	5,33%
ΧΑΝΙΩΝ	28.182	114.082	7.675	0	37.003	186.942	174.230	7,30%	781.881	727.036	7,54%
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	28.999	54.498	2.228	0	11.101	96.827	86.292	12,21%	386.404	364.996	5,87%
ΡΟΔΟΥ	7.566	339.258	0	0	13.625	360.449	331.351	8,78%	952.521	872.875	9,12%
ΚΩ	5.113	131.762	0	0	6.707	143.583	135.406	6,04%	435.534	390.349	11,58%
ΛΕΣΒΟΥ	3.890	10.677	323	0	15.675	30.565	29.573	3,35%	340.734	295.401	15,35%
ΧΙΟΥ	1.789	12.011	736	0	2.388	16.923	16.802	0,72%	190.601	169.633	12,36%
ΔΠΝ	237.288	1.094.669	22.451	0	174.734	1.529.142	1.430.876	6,87%	5.969.560	5.574.863	7,08%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	5.123.404	5.124.550	413.091	131.494	1.255.225	12.047.764	11.659.572	3,33%	44.720.388	41.023.193	9,01%

Πίνακας ΠΑ-6 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη ΔΠΑ (31.05.2025)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Αγ. Γεώργιος (ΑΗΣ)	150/22	2x50	100
Αγ. Στέφανος (ΚΥΤ)	150/20	3x50	150
Αιγάλεω	150/20	1x98, 2x100	298
Αμπελόκηποι (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Άνδρος	150/20	2x25	50
Αργυρούπολη (ΚΥΤ)	150/20	2x50	100
Αριστείδου (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Ασπρόπυργος	150/20	2x50	100
Αχαρνές ΚΥΤ	150/20	3x50	150
Βάρη	150/20	3x50	150
Βριλήσσια (Κ/Δ)	150/20	3x50	150
Ελευθερία (Κ/Δ)	150/20/22	2x100, 2x66	332
Ελευσίνα	150/20	3x50	150
Ελληνικό (Κ/Δ)	150/20	3x50	150
Κάλαμος	150/20	2x25	50
Καλλιθέα(Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Καλλιστήρι	150/20	2x50	100
Κορυδαλλός(Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Λαύριο ΘΗΣ	150/20	2x50	100
Μαρκόπουλο	150/20	3x50	150
Μαρούσι (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Μέγαρα	150/20	3x50	150
Ν. Ιωνία (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Ν. Μάκρη	150/20	2x50	100
Νέα Σμύρνη	150/20/22	3x100, 2x66	432
Οινόφυτα (τμήμα)	150/20	2x50	100
Ολυμπιακό Χωριό (Κ/Δ)	150/20	2x50	100
Παγκράτι (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Παλλήνη ΚΥΤ	150/20	3x50	150
Πειραιάς (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Ρουφ	150/20/22	3x50, 1x60	210
Σαλαμίνα	150/20	2x50	100
Σπάτα	150/20	4x50	200
Φάληρο(Κ/Δ)	150/20	3x50	150
Χαλκηδόνα	150/20/22	3x50, 1x66	216
Ψυχικό (Κ/Δ)	150/20/22	1x98,2x100, 3x66	496

Πίνακας ΠΑ-7 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΜ-Θ (31.05.2025)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Άγρας (ΥΗΣ)	150/20	1x50	50
Αιγίνιο	150/20	2x50	100
Αλεξάνδρεια	150/20	2x50	100
Αλεξανδρούπολη	150/20	2x50	100
Αμύνταιο ΚΥΤ	150/20	1x50	50
Αμφίπολη	150/20	1x50, 2x25	100
Αντλιοστάσιο Πολυφύτου	150/20	2x50	100
Αξιούπολη	150/20	2x50	100
Βάβδος	150/20	2x25	50
Βέροια	150/20	2x50	100
Γέφυρα	150/20	2x50	100
Γρεβενά	150/20	2x50	100
Διδυμότειχο	150/20	2x25	50
Δράμα	150/20	2x50	100
Εδεσσαίος (ΥΗΣ)	150/20	1x12,5	12,5
Ζαρκαδιά	150/20	1x25	25
Θ - ΙΙΙ (Αγ. Δημήτριος)	150/20	3x55	165
Θ-IV (Ν. Ελβετία)	150/20	1x100, 2x50	200
Θ-V (ΒΙΠΕ -Σίνδος)	150/20	3x50	150
Θ-VI (Σχολάρι)	150/20	2x50	100
Θ-VIII (Μ. Μπότσαρης)	150/20	3x50	150
Θεσ/νίκη ΚΥΤ	150/20	2x50	100
Θησαυρός (ΥΗΣ)	150/20	1x12,5	12,5
Θ-Ι (Δόξα)	150/20	3x50	150
Θ-ΙΙ (Εύοσμος)	150/20	3x50	150
Θ-ΙΧ (Πολίχνη)	150/20	3x50	150
Θ-Χ (Φοίνικας)	150/20	2x50	100
Θ-ΧΙ (Παύλου Μελά)	150/20	3x50	150
Ίασμος	150/20	2x25	50
Καβάλα	150/20	2x50	100
Κασσανδρεία	150/20	3x50	150
Καστοριά	150/20	1x50, 2x25	100
Κατερίνη	150/20	3x50	150
Κεραμωτή	150/20	2x50	100
Κέχρος	150/20	2x50	100
Κιλκίς	150/20	2x50	100
Κοζάνη	150/20	2x50	100
Κομοτηνή	150/20	2x50	100
Κομοτηνή ΘΗΣ (ΒΙ.ΠΕ)	150/20	2x50	100
Λητή	150/20	2x50	100
Μαγικό	150/20	2x50	100
Μελίτης ΚΥΤ	150/20	1x25	25
Μουδανιά	150/20	2x50	100

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Νάουσα	150/20	2x50	100
Νέα Πέλλα (Γιαννιτσά)	150/20	3x50	150
Νευροκόπι	150/20	2x50	100
Νικήτη	150/20	2x50	100
Ξάνθη	150/20	2x50	100
Ορεστιάδα	150/20	2x50	100
Πλαταμώνας	150/20	2x50	100
Πολύφυτο (ΥΗΣ)	150/20	1x6,25	6,25
Προβατώνας	150/20	1x25	25
Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ)	150/20	1x25	25
Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία)	150/20	2x50	100
Σέρβια	150/20	2x25	50
Σέρρες	150/20	3x50	150
Σιδηρόκαστρο	150/20	2x50	100
Σκύδρα	150/20	2x50	100
Στάγειρα	150/20	2x25,1x20	70
Φίλιπποι ΚΥΤ	150/20	2x50	100
Φλώρινα	150/20	2x50	100

Πίνακας ΠΑ-8 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΠ-Η (31.05.2025)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Άγιοι Θεόδωροι	150/20	3x25	75
Άγιος Βασίλειος	150/20	2x50	100
Αίγιο	150/20	2x50	100
Αιτωλικό	150/20	2x50	100
Άκτιο	150/20	2x25	50
Αμαλιάδα	150/20	1x50	50
Αμφιλοχία Ι	150/20	2x25	50
Αμφιλοχία ΙΙ	150/20	2x50	100
Άραχθος (ΚΥΤ)	150/20	2x50	100
Άργος Ι	150/20	2x50	100
Άργος ΙΙ	150/20	2x50	100
Αργοστόλι	150/20	1x50, 2x25	100
Άστρος	150/20	2x25	50
Βέλο	150/20	2x50	100
Δολιανά (Καλπάκι)	150/20	2x25	50
Δόριζα Ι	150/20	2x50	100
Ελίκη	150/20	2x25	50
Ζάκυνθος	150/20	3x50	150
Ζάρακας	150/20	1x50	50
Ηγουμενίτσα	150/20	1x25	25
Ιωάννινα Ι	150/20	3x50	150
Ιωάννινα ΙΙ	150/20	1x50, 2x25	100
Καλαμάτα Ι	150/20	3x50	150
Καναλάκι	150/20	1x50, 1x25	75
Καστράκι (ΥΗΣ)	150/20	1x25	25
Κέρκυρα Ι	150/20	2x50	100
Κέρκυρα ΙΙ	150/20	2x50	100
Κόρινθος	150/20	3x50	150
Κρανίδι	150/20	2x50	100
Κρεμαστά (ΥΗΣ)	150/15	1x6,25	6,25
Κυπαρισσία	150/20	2x25	50
Λάδωνας ΥΗΣ	150/20	1x25	25
Λάππα	150/20	2x50	100

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Λευκάδα	150/20	2x50	100
Λεχαινά	150/20	2x50	100
Λούρος (ΥΗΣ)	150/20	1x25	25
Λυγουριό (Ν. Επίδαυρος)	150/20	2x50	100
Μεγαλόπολη ΑΗΣ	150/20	1x37	37
Μέθανα Ι	150/20	3x50	150
Μεσογγή	150/20	2x25	50
Μεσοχώρα ΥΗΣ (τμήμα)	150/20	1x12,5	12,5
Μολάοι	150/20	3x50	150
Μούρτος	150/20	2x25	50
Ναύπακτος	150/20	2x25	50
Ξυλόκαστρο	150/20	2x25	50
Πάτρα ΒΙ.ΠΕ.	150/20	2x50	100
Πάτρα Ι	150/20	2x50	100
Πάτρα ΙΙ	150/20	2x50	100
Πάτρα ΙΙΙ	150/20	3x50	150
Πηγές Αώου (ΥΗΣ)	150/20	1x12,5	12,5
Πρέβεζα ΒΙ.ΠΕ.	150/20	2x25	50
Πύλος	150/20	2x50	100
Πύργος Ι	150/20	2x50	100
Πύργος ΙΙ	150/20	2x50	100
Σκάλα	150/20	2x50	100
Σπάρτη Ι	150/20	2x25	50
Σπάρτη ΙΙ	150/20	2x25	50
Στράτος (ΥΗΣ)	150/20	1x50	50
Τρίπολη	150/20	1x50, 2x25	100
Τριχωνίδα	150/20	2x50	100

Πίνακας ΠΑ-9 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΚΕ (31.05.2025)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Αγιά Λάρισας	150/20	1x50	50
Αιδηψός	150/20	2x25	50
Αλιβέρι ΑΗΣ	150/20	1x50, 1x25	75
Αλμυρός	150/20	2x50	100
Αμφίκλεια	150/20	2x25	50
Άμφισσα	150/20	2x25	50
Αργυρός	150/20	2x50	100
Αταλάντη	150/20	2x25	50
Αχλάδι	150/20	2x25	50
Βόλος ΒΙ.ΠΕ.	150/20	2x50	100
Βόλος Ι	150/20	2x50	100
Βόλος ΙΙ	150/20	2x50	100
Βούναινα	150/20	2x50	100
Δίστομο ΚΥΤ	150/20	2x50, 1x25	125
Δομοκός	150/20	2x25	50
Ελασσόνα	150/20	1x50, 1x25	75
Ερέτρια	150/20	1x50	50
Ηλιούλοστη	150/20	1x25	25
Θήβα	150/20	3x50	150
Καλαμπάκα	150/20	1x50, 1x25	75
Καμένα Βούρλα	150/20	2x50	100
Καρδίτσα	150/20	2x50	100
Καρπενήσι	150/20	2x12,5	25
Κάρυστος	150/20	1x50, 2x25	100
Κωπαΐδα	150/20	2x50	100
Λαμία	150/20	2x50	100
Λάρισα IV	150/20	2x50	100
Λάρισα Ι	150/20	2x50	100
Λάρισα ΙΙ	150/20	2x50	100
Λάρισα ΙΙΙ	150/20	2x50	100
Λάρισα ΚΥΤ	150/20	2x50	100
Λάρυμνα	150/15	2x6,25	12,5
Λάρυμνα ΚΥΤ	150/20	2x50	100

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Λαύκος	150/20	2x50	100
Λειβάδι	150/20	1x50, 1x25	75
Λειβαδιά	150/20	2x25	50
Λεοντάρι	150/20	2x50	100
Μακρυχώρι	150/20	2x50	100
Μαντούδι	150/20	2x12,5	25
Μεσοχώρα ΥΗΣ (τμήμα)	150/20	1x12,5	12,5
Μυρτιά	150/20	2x50	100
Οινόφυτα (τμήμα)	150/20	2x50	100
Πολυπόταμος	150/20	1x25	25
Σοφάδες	150/20	2x50	100
Σκιάθος	150/20	2x50	100
Σπερχειάδα	150/20	1x50	50
Στεφανοβίκειο	150/20	2x50	100
Στυλίδα	150/20	2x25	50
Σχηματάρι	150/20	2x50	100
Ταυρωπός (ΥΗΣ) - Πλαστήρας	150/20	1x25	25
Τρίκαλα Ι	150/20	2x25	50
Τρίκαλα ΙΙ	150/20	2x50	100
Τρίκαλα ΚΥΤ	150/20	2x50	100
Υλίκη	150/20	1x50, 1x25	75
Φάρσαλα	150/20	2x50, 1x25	125
Χαλκίδα Ι	150/20	2x50	100
Χαλκίδα ΙΙ	150/20	2x25	50
Ψαχνά	150/20	2x25	50

Πίνακας ΠΑ-10 Στοιχεία Υ/Σ και Κ/Δ ΥΤ/ΜΤ στη ΔΠΝ (31.05.2025)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Αγ. Νικόλαος	150/20	2x50	100
Αγ. Βαρβάρα	150/20	1x50	50
Αγιά Χανίων	150/15	2x50	100
Αθερινόλακκος ΘΗΣ	150/20	2x50	100
Αφάντου	150/20	2x50	100
Βρύσες	150/20	2x25	50
Γεννάδι	150/20	2x50, 1x25	125
Ευληγιά	150/20	2x25	50
Ηράκλειο Ι (Κ/Δ)	150/20	2x50	100
Ηράκλειο ΙΙ	150/20	3x50	150
Ηράκλειο ΙΙΙ	150/20	2x50	100
ΘΗΣ Ν. Ρόδου	150/20	1x25	25
Ιαλυσσός	150/20	2x50	100
Ιεράπετρα	150/20	2x25	50
Καλλονή	66/20	2x25	50
Καστέλι	150/20	2x25	50
Λινοπεράματα ΑΗΣ	150/20	1x25	25
Μοίρες	150/20	2x25	**50**
Μύκονος	150/15	3x50	150
Μυτιλήνη	66/20	2x25	50
Νάξος	150/15	2x50	100
Πάρος	150/15	2x50	100
Πραιτώρια	150/20	2x25	50
Ρέθυμνο	150/20	2x50, 1x25	125
Ροδίνι (Κ/Δ)	150/20	2x50	100
Ρόδος (Κ/Δ)	150/20	2x50	100
Σητεία	150/20/15	1x50, 2x25	100
Σορωνή	150/20	2x25	50
Σπήλι	150/20	2x25	50
Σταλίδα	150/20	2x50	100
Σύρος	150/15	2x50	100
Χανιά	150/20/15	3x50	150

Πίνακας ΠΑ-11 Τάση Λειτουργίας στα ΗΣ των Περιοχών της ΔΠΝ πλην Κρήτης και Ρόδου (31.12.2023)

Περιοχή	Νησί	Επίπεδο Τάσης (kV)	Περιοχή	Νησί	Επίπεδο Τάσης (kV)
Κω	Κως	20	Σύρου	Σύρος	15
	Πάτμος	15		Μύκονος	15
	Λειψοί	20		Πάρος	15
	Λέρος	20		Αντίπαρος	15
	Κάλυμνος	20		Νάξος	15
	Αρκιοί	15		Δήλος	15
	Ψέριμος	15		Θηρεσία	15
	Τέλενδος	15		Δονούσα	6,6
	Γυαλί	20		Κουφονήσια	15
	Νίσυρος	20		Σχοινούσα	15
	Αστυπάλαια	15		Ηρακλειά	15
Λέσβου	Λέσβος	20		Αμοργός	15
	Λήμνος	15		Ίος	15
	Άγ. Ευστράτιος	15		Σίκινος	15
Σάμου	Σάμος	15		Φολέγανδρος	15
	Ικαρία	15		Θήρα	15
	Φούρνοι	15		Ανάφη	6,6
	Αγαθονήσι	6,6	Χίου	Χίος	20
Δυτικών Κυκλάδων	Κύθνος	15		Ψαρά	20
	Σέριφος	15		Οινούσες	20
	Σίφνος	15			
	Κίμωλος	15			
	Μήλος	15			

Πίνακας ΠΑ-12 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις ΜΤ (τύποι και μήκη καλωδίων), Μάιος 2025

ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ													
α/α	Σημεία προσαιγιάλωσης (από - προς)			Σύνδεση με διασυνδε-δεμένο	Τύπος διασύνδεσης	Πλήθος καλωδίων	Τύπος, φύση & διατομή αγωγών (mm²)	(*) Ονομ. Τάση (kV)	Απόσταση (km)	Μήκος καλωδίου (km)	Έτος πόντισης	Περιοχή Διανομής	Περιφέρεια Διανομής
1	Δίαυλος κόλπου Γέρας			ΟΧΙ	ΙΔΙΟ ΝΗΣΙ	1	3x60 Cu	15	0,600	0,600	1960	Λέσβου	ΔΠΝ
2	Κουλάδα	-	Κορωνίδα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x25 Cu	15	0,500	0,500	1963	Ναυπλίου	ΔΠΠ-Η
3	Σπέτσες	-	Σπετσοπούλια	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	0,900	1,800	2018	Ναυπλίου	ΔΠΠ-Η
4	Κόστα	-	Σπέτσες	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	2,700	5,400	1996	Ναυπλίου	ΔΠΠ-Η
5	Ακτιο	-	Πρέβεζα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΗΠΕΙΡ.	2	3x150 Al	20	1,000	2,000	1976	Άρτας	ΔΠΠ-Η
6	Πέραμα	-	Σαλαμίνα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x185 Cu	22	1,500	1,500	1965	Πειραιά	ΔΠΑ
7	Πέραμα	-	Σαλαμίνα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x150 Al	22	1,700	1,700	1976	Πειραιά	ΔΠΑ
8	Κεραμωτή	-	Θάσος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	4	1x95 Cu	20	8,700	34,800	1968	Καβάλας	ΔΠΜ-Θ
9	Κεραμωτή	-	Θάσος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	8,200	16,400	1990	Καβάλας	ΔΠΜ-Θ
10	Κεραμωτή	-	Θάσος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x95 Cu	20	8,090	8,090	2012	Καβάλας	ΔΠΜ-Θ
11	Κεραμωτή	-	Θάσος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x95 Cu	20	8,156	8,156	2022	Καβάλας	ΔΠΜ-Θ
12	Πήλιο	-	Σκιάθος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	4	1x95 Cu	20	5,400	21,600	1968	Βόλου	ΔΠΚΕ
13	Πήλιο	-	Σκιάθος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	5,000	10,000	1989	Βόλου	ΔΠΚΕ
14	Πήλιο	-	Σκιάθος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x95 Cu	20	5,000	5,000	2004	Βόλου	ΔΠΚΕ
15	Σκιάθος	-	Σκόπελος	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	4	1x50 Cu	20	9,200	36,800	1968	Βόλου	ΔΠΚΕ
16	Σκιάθος	-	Σκόπελος	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	9,300	18,600	1997	Βόλου	ΔΠΚΕ
17	Κεφαλλονιά	-	Ιθάκη	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	4	1x95 Cu	20	6,500	26,000	1968	Κεφαλληνίας	ΔΠΠ-Η
18	Πάρος	-	Νάξος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	15	7,500	15,000	1973	Σύρου	ΔΠΝ
19	Πάρος	-	Νάξος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3x150 Al	15	7,100	7,100	1992	Σύρου	ΔΠΝ
20	Πάρος	-	Νάξος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x95 Cu	15	7,500	15,000	2004	Σύρου	ΔΠΝ
21	Πάρος	-	Αντίπαρος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	4	1x50 Al	15	1,900	7,600	1973	Σύρου	ΔΠΝ
22	Πάρος	-	Αντίπαρος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3x95 Cu	15	1,74	1,74	2022	Σύρου	ΔΠΝ
23	Μήλος	-	Κίμωλος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	4	1x50 Al	20	1,700	6,800	1973	Δ. Κυκλάδων	ΔΠΝ
24	Κως	-	Κάλυμνος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	12,700	25,400	1973	Κω	ΔΠΝ
25	Κως	-	Κάλυμνος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x95 Cu	20	15,200	30,400	2008	Κω	ΔΠΝ
26	Χίος	-	Οινούσες	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	4	1x50 Al	20	3,700	14,800	1973	Χίου	ΔΠΝ
27	Τρυπητή	-	Αμολιανή	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	4	1x50 Al	20	2,800	11,200	1973	Πολυγύρου	ΔΠΜ-Θ
28	Μύτικας	-	Κάλαμος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	4	1x50 Al	20	2,200	8,800	1974	Αγρινίου	ΔΠΠ-Η
29	Λευκάδα	-	Μεγανήσι	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	4	1x50 Al	20	1,300	5,200	1974	Άρτας	ΔΠΠ-Η
30	Στερεά Ελλάδα	-	Λευκάδα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	0,600	1,200	1974	Άρτας	ΔΠΠ-Η
31	Στερεά Ελλάδα	-	Τριζόνια	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	4	1x50 Al	20	0,500	2,000	1974	Αγρινίου	ΔΠΠ-Η
32	Άνδρος	-	Τήνος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	3,300	6,600	1974	Δ. Κυκλάδων	ΔΠΝ
33	Λακωνία	-	Ελαφόνησος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	1,300	2,600	1974	Σπάρτης	ΔΠΠ-Η
34	Κάλυμνος	-	Λέρος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	4,000	8,000	1974	Κω	ΔΠΝ
35	Μέθανα	-	Αίγινα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x150 Al	20	9,200	18,400	1976	Πειραιά	ΔΠΑ
36	Μέθανα	-	Αίγινα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x150 Al	20	9,400	9,400	1997	Πειραιά	ΔΠΑ
37	Μέθανα	-	Αίγινα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x95 Cu	20	9,770	9,770	2012	Πειραιά	ΔΠΑ
38	Στενό Λευκάδας			ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x95 Cu	20	0,080	0,080	2016	Αρτας	ΔΠΠ-Η
39	Κάλαμος	-	Κάστος	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	1,800	3,600	1974	Αγρινίου	ΔΠΠ-Η
40	Κάλυμνος	-	Τέλενδος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	1,100	2,200	1980	Κω	ΔΠΝ
41	Κως	-	Ψέριμος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	4,300	8,600	1980	Κω	ΔΠΝ
42	Φούρνοι	-	Θύμαινα	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	2,300	4,600	1980	Σάμου	ΔΠΝ
43	Σκόπελος	-	Αλόννησος	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Cu	20	10,500	21,000	1980	Βόλου	ΔΠΚΕ
44	Μαγνησία	-	Τρίκερι	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	1,400	2,800	1980	Βόλου	ΔΠΚΕ
45	Θήρα	-	Θηρασιά	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Cu	15	2,800	5,600	1980	Σύρου	ΔΠΝ
46	Αγιος Αχίλλειος Πρέσπας			ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	0,600	1,200	1980	Φλώρινας	ΔΠΜ-Θ
47	Νάξος	-	Κουφονήσι	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3x35 Cu	15	6,200	6,200	1983	Σύρου	ΔΠΝ
48	Κουφονήσι	-	Σχοινούσα	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3x35 Cu	15	9,230	9,230	1983	Σύρου	ΔΠΝ
49	Σχοινούσα	-	Ηρακλειά	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3x35 Cu	15	4,600	4,600	1983	Σύρου	ΔΠΝ
50	Κάρπαθος	-	Κάσος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	15,200	30,400	1984	Ρόδου	ΔΠΝ
51	Μετόχι	-	Ύδρα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x35 Cu	20	7,800	7,800	1984	Ναυπλίου	ΔΠΠ-Η
52	Μετόχι	-	Ύδρα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x35 Cu	20	7,390	7,390	1989	Ναυπλίου	ΔΠΠ-Η
53	Μέθανα	-	Αγκίστρι	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x35 Cu	20	5,100	10,200	1984	Πειραιά	ΔΠΑ
54	Ηπειρωτική ακτή	-	Παξοί	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3x35 Cu	20	17,520	35,040	1984	Κέρκυρας	ΔΠΠ-Η
55	Παξοί	-	Αντίπαξοι	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3x35 Al	6,6	4,200	4,200	1984	Κέρκυρας	ΔΠΠ-Η
56	Κέρκυρα	-	Μαθράκι	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3x35 Al	6,6	11,351	11,351	1984	Κέρκυρας	ΔΠΠ-Η
57	Σάμος	-	Φούρνοι	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	20	8,500	17,000	1984	Σάμου	ΔΠΝ
58	Νεάπολη (Λακωνία)	-	Κύθηρα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x35 Cu	20	16,300	16,300	1984	Σπάρτης	ΔΠΠ-Η
59	Νεάπολη (Λακωνία)	-	Κύθηρα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3x35 Cu	20	16,300	16,300	1987	Σπάρτης	ΔΠΠ-Η
60	Γυαλί	-	Νίσυρος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Cu	20	7,200	14,400	1988	Κω	ΔΠΝ
61	Κως	-	Γυαλί	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Cu	20	10,400	20,800	1991	Κω	ΔΠΝ
62	Νίσυρος	-	Τήλος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Cu	20	16,000	32,000	1989	Ρόδου	ΔΠΝ
63	Ρόδος	-	Χάλκη	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Cu	20	14,700	29,400	1989	Ρόδου	ΔΠΝ
64	Σίκινος	-	Ιος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3x35 Al	15	10,300	20,600	1989	Σύρου	ΔΠΝ

ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ													
α/α	Σημεία προσαιγιάλωσης (από - προς)			Σύνδεση με διασυνδε-δεμένο	Τύπος διασύνδεσης	Πλήθος καλωδίων	Τύπος, φύση & διατομή αγωγών (mm²)	(*) Ονομ. Τάση (kV)	Απόσταση (km)	Μήκος καλωδίου (km)	Έτος πόνησης	Περιοχή Διανομής	Περιφέρεια Διανομής
65	Φολέγανδρος	-	Σίκινος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3 x 35 Al	15	18,500	37,000	1989	Σύρου	ΔΠΝ
66	Λέρος	-	Λειψοί	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3 x 35 Al	20	9,700	19,400	1990	Κω	ΔΠΝ
67	Κέρκυρα	-	Βίδος	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3 x 35 Al	20	1,770	1,770	1990	Κέρκυρας	ΔΠΠ-Η
68	Μύκονος	-	Δήλος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3 x 35 Al	15	3,700	7,400	1991	Σύρου	ΔΠΝ
69	Λιμάνι Δήλου	-	Λιμάνι Φούρνων Δήλου	ΟΧΙ	ΙΔΙΟ ΝΗΣΙ	1	3 x 35 Al	15	0,600	0,600	1991	Σύρου	ΔΠΝ
70	Χίος	-	Ψαρά	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3 x 35 Cu	20	20,600	41,200	1992	Χίου	ΔΠΝ
71	Αργοστόλι	-	Αγ. Κωνσταντίνος	ΝΑΙ	ΙΔΙΟ ΝΗΣΙ	2	3 x 150 Al	20	1,560	3,120	1992	Κεφαλληνίας	ΔΠΠ-Η
72	Ληξούρι	-	Λάσση	ΝΑΙ	ΙΔΙΟ ΝΗΣΙ	2	3 x 150 Al	20	2,910	5,820	1992	Κεφαλληνίας	ΔΠΠ-Η
73	Λαύριο	-	Κέα	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3 x 150 Al	20	24,800	49,600	1993	Μεσογείων	ΔΠΑ
74	Νάξος	-	Ηρακλειά	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3 x 35 Cu	15	8,990	8,990	1997	Σύρου	ΔΠΝ
75	Αλεξανδρούπολη	-	Σαμοθράκη	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3 x 95 Cu	20	46,000	92,000	2000	Αλεξανδρούπολης	ΔΠΜ-Θ
76	Πάρος	-	Ίος	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3 x 95 Cu	15	27,800	55,600	2000	Σύρου	ΔΠΝ
77	Λιμνοθάλασσα "Κουταβός"			ΝΑΙ	ΙΔΙΟ ΝΗΣΙ	2	3 x 150 Al	20	0,825	1,650	1997	Κεφαλληνίας	ΔΠΠ-Η
78	Ελαφόνησος	-	Κύθηρα	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3 x 35 Cu	20	11,000	11,000	2001	Σπάρτης	ΔΠΠ-Η
79	Σίγρι	-	Νησάκι	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3 x 35 Al	6,6	0,600	1,200	1988	Λέσβου	ΔΠΝ
80	Εύβοια	-	Καβαλιανή	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3 x 35 Al	20	2,300	4,600	2006	Αλιβερίου	ΔΠΚΕ
81	Μαράθι	-	Αρκιοί	ΟΧΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	1	3 x 35 Al	20	1,100	1,100	2008	Κω	ΔΠΝ
82	Λιμνοθάλασσα Αιτωλικού	-		ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΗΠΕΙΡ.	4	3 x 95 Cu	20	0,400	1,600	2005	Αγρινίου	ΔΠΠ-Η
83	Οινούσσες	-	Παναγιά	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3 x 95 Cu	20	0,395	0,395	2022	Χίου	ΔΠΝ
84	Κόλπος Καλλονής (Λέσβου)			ΟΧΙ	ΙΔΙΟ ΝΗΣΙ	2	3 x 95 Cu	20	2,113	4,227	2022	Λέσβου	ΔΠΝ
85	Τροιζηνία	-	Πόρος	ΝΑΙ	ΗΠΕΙΡ.-ΝΗΣΙ	2	3 x 95 Cu	20	1,974	3,948	2022	Ναυπλίου	ΔΠΠ-Η
86	Πλάκα	-	Σπιναλόγκα	ΝΑΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	2	3 x 95 Cu	20	0,935	1,87	2023	Αγ.Νικολάου	ΔΠΝ
87	Καστελόριζο	-	Ρω	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3 x 95 Cu	20	9,494	9,494	2024	Ρόδου	ΔΠΝ
88	Καστελόριζο	-	Στρογγύλη	ΟΧΙ	ΝΗΣΙ - ΝΗΣΙ	1	3 x 95 Cu	20	8,313	8,313	2024	Ρόδου	ΔΠΝ
	Διασυνδέσεις		88			171			Συνολικό Μήκος (km)	1.120,744			

Πίνακας ΠΑ-13 Μήκος δικτύου ΜΤ ανά τύπο και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	Μήκος Δικτύου (km)			
	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	Υ/Β	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	38	1.251	0	1.289
ΠΕΙΡΑΙΑ	527	1.142	51	1.720
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	194	1.298	0	1.491
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	948	1.856	0	2.804
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	225	973	0	1.198
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	2.035	552	56	2.644
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	749	187	0	936
ΔΠΑ	4.715	7.259	107	12.081
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	923	396	0	1.319
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	3.112	787	0	3.899
ΚΙΛΚΙΣ	1.879	37	0	1.916
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	2.591	25	7	2.623
ΣΕΡΡΩΝ	2.680	77	0	2.757
ΔΡΑΜΑΣ	1.773	81	0	1.854
ΚΑΒΑΛΑΣ	1.747	144	50	1.941
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.944	74	0	2.018
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	2.621	107	92	2.820
ΕΔΕΣΣΑΣ	2.126	31	0	2.157
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1.578	61	0	1.639
ΒΕΡΟΙΑΣ	1.538	59	0	1.597
ΚΟΖΑΝΗΣ	3.277	88	0	3.365
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1.192	17	1	1.210
ΞΑΝΘΗΣ	1.408	83	0	1.491
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	834	48	0	882
ΔΠΜ-Θ	31.223	2.113	150	33.486
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1.006	70	52	1.129
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.435	118	0	3.554
ΑΡΤΑΣ	2.790	79	8	2.877
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	3.309	100	12	3.420
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	692	25	22	739
ΠΑΤΡΩΝ	1.593	145	0	1.738
ΑΙΓΙΟΥ	796	35	0	832
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	1.998	119	0	2.118
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	2.281	80	32	2.393
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	2.577	44	0	2.621
ΣΠΑΡΤΗΣ	2.866	50	46	2.962
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2.187	127	0	2.314
ΠΥΡΓΟΥ	2.474	66	0	2.541
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	492	10	0	502

ΔΠΠ-Η	28.497	1.070	172	29.739
ΒΟΛΟΥ	2.446	343	87	2.876
ΛΑΡΙΣΑΣ	6.034	449	0	6.483
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	2.402	195	0	2.597
ΛΑΜΙΑΣ	3.973	399	0	4.372
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	1.643	260	0	1.902
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2.070	208	0	2.278
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	3.539	148	0	3.686
ΘΗΒΑΣ	1.609	266	0	1.875
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	1.301	93	4	1.398
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	870	38	0	908
ΔΠΚΕ	25.887	2.398	91	28.376
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	378	8	3	390
ΣΥΡΟΥ	1.422	97	200	1.719
ΣΑΜΟΥ	736	39	21	796
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.498	269	0	2.767
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.498	109	4	1.610
ΧΑΝΙΩΝ	1.535	252	0	1.787
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.328	60	0	1.388
ΡΟΔΟΥ	1.473	326	110	1.909
ΚΩ	853	66	130	1.048
ΛΕΣΒΟΥ	1.509	84	6	1.599
ΧΙΟΥ	576	93	49	718
ΔΠΝ	13.806	1.403	523	15.732
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	**104.128**	**14.243**	**1.043**	**119.414**

Πίνακας ΠΑ-14 Μήκος εναερίου δικτύου ΜΤ ανά είδος και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (km)		
	ΓΥΜΝΟΙ ΑΓΩΓΟΙ	ΣΥΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	38	0	38
ΠΕΙΡΑΙΑ	527	0	527
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	191	2	194
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	939	9	948
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	220	5	225
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	2.026	9	2.035
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	741	7	749
ΔΠΑ	4.683	33	4.715
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	920	3	923
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	3.109	3,0	3.112
ΚΙΛΚΙΣ	1.879	0	1.879
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	2.574	17	2.591
ΣΕΡΡΩΝ	2.674	6	2.680
ΔΡΑΜΑΣ	1.748	25	1.773
ΚΑΒΑΛΑΣ	1.747	0	1.747
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.933	11	1.944
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	2.604	17	2.621
ΕΔΕΣΣΑΣ	2.116	10	2.126
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1.568	10	1.578
ΒΕΡΟΙΑΣ	1.533	5	1.538
ΚΟΖΑΝΗΣ	3.243	34	3.277
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1.187	5	1.192
ΞΑΝΘΗΣ	1.399	10	1.408
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	826	8	834
ΔΠΜ-Θ	31.059	164	31.223
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1.006	0	1.006
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.419	16	3.435
ΑΡΤΑΣ	2.790	0	2.790
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	3.287	21	3.309
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	692	0	692
ΠΑΤΡΩΝ	1.586	7	1.593
ΑΙΓΙΟΥ	775	21	796
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	1.981	17	1.998
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	2.275	7	2.281
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	2.565	12	2.577
ΣΠΑΡΤΗΣ	2.859	6	2.866
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2.187	0,0	2.187
ΠΥΡΓΟΥ	2.465	9	2.474
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	492	0	492
ΔΠΠ-Η	28.379	117	28.497

ΒΟΛΟΥ	2.428	19	2.446
ΛΑΡΙΣΑΣ	6.029	5	6.034
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	2.402	0	2.402
ΛΑΜΙΑΣ	3.959	14	3.973
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	1.640	2,7	1.643
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2.053	17	2.070
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	3.534	5	3.539
ΘΗΒΑΣ	1.601	7,8	1.609
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	1.277	24	1.301
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	864	6,6	870
ΔΠΚΕ	25.786	102	25.887
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	378	0	378
ΣΥΡΟΥ	1.422	0	1.422
ΣΑΜΟΥ	736	0	736
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.498	0	2.498
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.498	0	1.498
ΧΑΝΙΩΝ	1.515	20	1.535
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.328	0	1.328
ΡΟΔΟΥ	1.473	0	1.473
ΚΩ	848	4	853
ΛΕΣΒΟΥ	1.507	2	1.509
ΧΙΟΥ	576	0,5	576
ΔΠΝ	13.779	27	13.806
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	103.685	443	104.128

Πίνακας ΠΑ-15 Στοιχεία Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΝΑΕΡΙΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ			ΛΟΙΠΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ			ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ		
	Αριθμός		Εγκατ. Ισχύς (KVA)	Αριθμός		Εγκατ. Ισχύς (KVA)	Αριθμός		Εγκατ. Ισχύς (KVA)
	Υ/Σ	Μ/Σ		Υ/Σ	Μ/Σ		Υ/Σ	Μ/Σ	
ΑΘΗΝΩΝ	319	326	175.305	1.278	1.498	1.086.950	1.597	1.824	1.262.255
ΠΕΙΡΑΙΑ	1.086	1.100	441.680	605	662	496.060	1.691	1.762	937.740
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	936	954	531.610	741	790	571.390	1.677	1.744	1.103.000
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	2.657	2.721	995.745	719	739	515.560	3.376	3.460	1.511.305
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	1.236	1.250	644.520	444	451	340.155	1.680	1.701	984.675
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	3.315	3.316	795.995	130	132	83.840	3.445	3.448	879.835
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	1.339	1.344	390.795	45	45	35.380	1.384	1.389	426.175
ΔΠΑ	**10.888**	**11.011**	**3.975.650**	**3.962**	**4.317**	**3.129.335**	**14.850**	**15.328**	**7.104.985**
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	1.886	1.903	337.420	623	718	470.490	2.509	2.621	807.910
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	5.775	5.835	943.585	977	1.145	769.860	6.752	6.980	1.713.445
ΚΙΛΚΙΣ	2.774	2.783	297.020	15	19	11.510	2.789	2.802	308.530
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	4.392	4.396	594.870	5	5	2.680	4.397	4.401	597.550
ΣΕΡΡΩΝ	3.551	3.551	421.085	93	100	64.840	3.644	3.651	485.925
ΔΡΑΜΑΣ	2.678	2.679	280.525	54	59	36.940	2.732	2.738	317.465
ΚΑΒΑΛΑΣ	2.615	2.615	345.090	86	93	57.780	2.701	2.708	402.870
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	3.146	3.146	324.525	73	73	46.830	3.219	3.219	371.355
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	3.235	3.237	389.370	102	108	69.770	3.337	3.345	459.140
ΕΔΕΣΣΑΣ	3.343	3.350	407.695	64	65	39.850	3.407	3.415	447.545
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2.727	2.734	399.985	79	88	54.270	2.806	2.822	454.255
ΒΕΡΟΙΑΣ	2.326	2.326	317.050	95	98	62.220	2.421	2.424	379.270
ΚΟΖΑΝΗΣ	3.796	3.798	399.575	134	140	97.910	3.930	3.938	497.485
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1.838	1.838	179.075	16	20	11.390	1.854	1.858	190.465
ΞΑΝΘΗΣ	1.913	1.913	193.015	101	110	67.900	2.014	2.023	260.915
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	1.137	1.137	121.820	55	56	31.135	1.192	1.193	152.955
ΔΠΜ-Θ	**47.132**	**47.241**	**5.951.705**	**2.572**	**2.897**	**1.895.375**	**49.704**	**50.138**	**7.847.080**
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1.457	1.478	249.410	59	59	46.790	1.516	1.537	296.200
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.551	3.562	453.870	115	120	79.620	3.666	3.682	533.490
ΑΡΤΑΣ	3.717	3.717	499.500	42	42	27.200	3.759	3.759	526.700
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	3.953	3.953	500.060	75	75	50.190	4.028	4.028	550.250
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	1.030	1.030	157.745	9	9	5.530	1.039	1.039	163.275
ΠΑΤΡΩΝ	2.895	2.896	515.575	161	167	121.170	3.056	3.063	636.745
ΑΙΓΙΟΥ	1.080	1.086	174.515	20	20	15.190	1.100	1.106	189.705
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	3.441	3.433	582.235	110	111	76.070	3.551	3.544	658.305
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	3.729	3.728	665.110	75	75	48.600	3.804	3.803	713.710
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	2.720	2.722	352.240	56	60	38.180	2.776	2.782	390.420
ΣΠΑΡΤΗΣ	4.262	4.266	546.695	34	34	21.420	4.296	4.300	568.115
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	3.127	3.130	441.085	92	93	69.450	3.219	3.223	510.535
ΠΥΡΓΟΥ	3.179	3.179	452.655	76	76	46.410	3.255	3.255	499.065
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	884	884	208.955	9	10	7.040	893	894	215.995
ΔΠΠ-Η	**39.025**	**39.064**	**5.799.650**	**933**	**951**	**652.860**	**39.958**	**40.015**	**6.452.510**
ΒΟΛΟΥ	3.749	3.753	533.160	230	246	163.230	3.979	3.999	696.390
ΛΑΡΙΣΑΣ	10.136	10.144	1.184.760	321	336	223.030	10.457	10.480	1.407.790
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	3.438	3.438	420.230	76	78	52.080	3.514	3.516	472.310
ΛΑΜΙΑΣ	5.689	5.694	713.685	89	106	72.700	5.778	5.800	786.385
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	2.505	2.508	348.600	50	52	32.290	2.555	2.560	380.890
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	3.544	3.550	550.560	82	87	59.390	3.626	3.637	609.950
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	7.130	7.130	727.370	82	82	57.210	7.212	7.212	784.580
ΘΗΒΑΣ	2.756	2.758	399.620	21	24	15.490	2.777	2.782	415.110
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	1.384	1.384	152.070	7	7	4.030	1.391	1.391	156.100
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	800	800	110.565	56	60	36.870	856	860	147.435
ΔΠΚΕ	**41.131**	**41.159**	**5.140.620**	**1.014**	**1.078**	**716.320**	**42.145**	**42.237**	**5.856.940**
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	526	529	66.110	7	7	4.410	533	536	70.520
ΣΥΡΟΥ	2.315	2.338	461.595	43	48	30.265	2.358	2.386	491.860
ΣΑΜΟΥ	883	885	127.125	4	4	3.260	887	889	130.385
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	4.341	4.348	681.125	142	146	102.740	4.483	4.494	783.865
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.959	1.961	282.050	46	46	30.200	2.005	2.007	312.250
ΧΑΝΙΩΝ	2.597	2.597	438.765	61	61	48.730	2.658	2.658	487.495
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.898	1.907	282.710	14	14	8.660	1.912	1.921	291.370
ΡΟΔΟΥ	2.340	2.343	411.960	74	75	52.050	2.414	2.418	464.010
ΚΩ	1.162	1.164	204.840	34	34	20.810	1.196	1.198	225.650
ΛΕΣΒΟΥ	1.818	1.827	256.550	12	12	6.420	1.830	1.839	262.970
ΧΙΟΥ	758	758	146.720	20	20	12.080	778	778	158.800
ΔΠΝ	**20.597**	**20.657**	**3.359.550**	**457**	**467**	**319.625**	**21.054**	**21.124**	**3.679.175**
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	**158.773**	**159.132**	**24.227.175**	**8.938**	**9.710**	**6.713.515**	**167.711**	**168.842**	**30.940.690**

Πίνακας ΠΑ-16 Στοιχεία Μ/Σ Εναέριων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά Τάση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	22 kV		20 kV		15 kV		6.6 kV		ΣΥΝΟΛΟ	
	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA
ΑΘΗΝΩΝ			317	172.675			9	2.630	326	175.305
ΠΕΙΡΑΙΑ	1	200	1.097	440.880			2	600	1.100	441.680
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ			927	521.550			27	10.060	954	531.610
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ			2.618	959.845			103	35.900	2.721	995.745
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ			1.247	643.720			3	800	1.250	644.520
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ			3.110	766.615	206	29.380			3.316	795.995
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ			1.344	390.795					1.344	390.795
ΔΠΑ	1	200	10.660	3.896.080	206	29.380	144	49.990	11.011	3.975.650
ΑΝΑΤΟΛ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ			1.903	337.420					1.903	337.420
ΔΥΤΙΚ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ			5.835	943.585					5.835	943.585
ΚΙΛΚΙΣ			2.783	297.020					2.783	297.020
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ			4.396	594.870					4.396	594.870
ΣΕΡΡΩΝ			3.551	421.085					3.551	421.085
ΔΡΑΜΑΣ			2.679	280.525					2.679	280.525
ΚΑΒΑΛΑΣ			2.615	345.090					2.615	345.090
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ			3.146	324.525					3.146	324.525
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ			3.237	389.370					3.237	389.370
ΕΔΕΣΣΑΣ			3.350	407.695					3.350	407.695
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ			2.734	399.985					2.734	399.985
ΒΕΡΟΙΑΣ			2.326	317.050					2.326	317.050
ΚΟΖΑΝΗΣ			3.798	399.575					3.798	399.575
ΦΛΩΡΙΝΑΣ			1.838	179.075					1.838	179.075
ΞΑΝΘΗΣ			1.913	193.015					1.913	193.015
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ			1.137	121.820					1.137	121.820
ΔΠΜ-Θ	0	0	47.241	5.951.705	0	0	0	0	47.241	5.951.705
ΚΕΡΚΥΡΑΣ			1.432	240.300	37	8.260	9	850	1.478	249.410
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ			3.562	453.870					3.562	453.870
ΑΡΤΑΣ			3.717	499.500					3.717	499.500
ΑΓΡΙΝΙΟΥ			3.953	500.060					3.953	500.060
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ			1.030	157.745					1.030	157.745
ΠΑΤΡΩΝ			2.896	515.575					2.896	515.575
ΑΙΓΙΟΥ			1.086	174.515					1.086	174.515
ΚΟΡΙΝΘΟΥ			3.433	582.235					3.433	582.235
ΝΑΥΠΛΙΟΥ			3.728	665.110					3.728	665.110
ΤΡΙΠΟΛΗΣ			2.722	352.240					2.722	352.240
ΣΠΑΡΤΗΣ			4.022	520.810	244	25.885			4.266	546.695
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ			3.130	441.085					3.130	441.085
ΠΥΡΓΟΥ			3.179	452.655					3.179	452.655
ΖΑΚΥΝΘΟΥ			884	208.955					884	208.955
ΔΠΠ-Η	0	0	38.774	5.764.655	281	34.145	9	850	39.064	5.799.650
ΒΟΛΟΥ			3.753	533.160					3.753	533.160
ΛΑΡΙΣΑΣ			10.144	1.184.760					10.144	1.184.760
ΤΡΙΚΑΛΩΝ			3.438	420.230					3.438	420.230
ΛΑΜΙΑΣ			5.694	713.685					5.694	713.685
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ			2.508	348.600					2.508	348.600
ΧΑΛΚΙΔΑΣ			3.550	550.560					3.550	550.560
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ			7.130	727.370					7.130	727.370
ΘΗΒΑΣ			2.758	399.620					2.758	399.620
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ			1.361	149.260	23	2.810			1.384	152.070
ΑΜΦΙΣΣΑΣ			800	110.565					800	110.565
ΔΠΚΕ	0	0	41.136	5.137.810	23	2.810	0	0	41.159	5.140.620
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)			11	1.520	518	64.590			529	66.110
ΣΥΡΟΥ					2.304	455.695	34	5.900	2.338	461.595
ΣΑΜΟΥ					878	125.625	7	1.500	885	127.125
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ			4.348	681.125					4.348	681.125
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ			1.383	205.710	578	76.340			1.961	282.050
ΧΑΝΙΩΝ			2.320	356.365	277	82.400			2.597	438.765
ΡΕΘΥΜΝΟΥ			1.906	282.660	1	50			1.907	282.710
ΡΟΔΟΥ			622	115.105	1.721	296.855			2.343	411.960
ΚΩ			1.026	180.185	138	24.655			1.164	204.840
ΛΕΣΒΟΥ			1.424	205.560	401	50.890	2	100	1.827	256.550
ΧΙΟΥ			758	146.720					758	146.720
ΔΠΝ	0	0	13.798	2.174.950	6.816	1.177.100	43	7.500	20.657	3.359.550
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	1	200	151.609	22.925.200	7.326	1.243.435	196	58.340	159.132	24.227.175

Πίνακας ΠΑ-17 Στοιχεία Μ/Σ Λοιπών Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά τάση και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	20 kV		15 kV		6.6 kV		Συνολικά	
	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA
ΑΘΗΝΩΝ	1.146	877.010			352	209.940	1.498	1.086.950
ΠΕΙΡΑΙΑ	585	451.060			77	45.000	662	496.060
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	745	545.420			45	25.970	790	571.390
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	707	496.340			32	19.220	739	515.560
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	450	340.105			1	50	451	340.155
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	131	83.210	1	630			132	83.840
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	45	35.380					45	35.380
ΔΠΑ	3.809	2.828.525	1	630	507	300.180	4.317	3.129.335
ΑΝΑΤΟΛ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	718	470.490					718	470.490
ΔΥΤΙΚ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	1.145	769.860					1.145	769.860
ΚΙΛΚΙΣ	19	11.510					19	11.510
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	5	2.680					5	2.680
ΣΕΡΡΩΝ	100	64.840					100	64.840
ΔΡΑΜΑΣ	59	36.940					59	36.940
ΚΑΒΑΛΑΣ	93	57.780					93	57.780
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	73	46.830					73	46.830
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	108	69.770					108	69.770
ΕΔΕΣΣΑΣ	65	39.850					65	39.850
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	88	54.270					88	54.270
ΒΕΡΟΙΑΣ	98	62.220					98	62.220
ΚΟΖΑΝΗΣ	140	97.910					140	97.910
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	20	11.390					20	11.390
ΞΑΝΘΗΣ	110	67.900					110	67.900
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	56	31.135					56	31.135
ΔΠΜ-Θ	2.897	1.895.375	0	0	0	0	2.897	1.895.375
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	59	46.790					59	46.790
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	120	79.620					120	79.620
ΑΡΤΑΣ	42	27.200					42	27.200
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	75	50.190					75	50.190
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	9	5.530					9	5.530
ΠΑΤΡΩΝ	167	121.170					167	121.170
ΑΙΓΙΟΥ	20	15.190					20	15.190
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	111	76.070					111	76.070
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	75	48.600					75	48.600
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	60	38.180					60	38.180
ΣΠΑΡΤΗΣ	34	21.420					34	21.420
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	93	69.450					93	69.450
ΠΥΡΓΟΥ	76	46.410					76	46.410
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	10	7.040					10	7.040
ΔΠΠ-Η	951	652.860	0	0	0	0	951	652.860
ΒΟΛΟΥ	246	163.230					246	163.230
ΛΑΡΙΣΑΣ	336	223.030					336	223.030
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	78	52.080					78	52.080
ΛΑΜΙΑΣ	106	72.700					106	72.700
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	52	32.290					52	32.290
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	87	59.390					87	59.390
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	82	57.210					82	57.210
ΘΗΒΑΣ	24	15.490					24	15.490
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	7	4.030					7	4.030
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	60	36.870					60	36.870
ΔΠΚΕ	1.078	716.320	0	0	0	0	1.078	716.320
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	1	630	6	3.780			7	4.410
ΣΥΡΟΥ			48	30.265			48	30.265
ΣΑΜΟΥ			4	3.260			4	3.260
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	146	102.740					146	102.740
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	35	23.270	11	6.930			46	30.200
ΧΑΝΙΩΝ	1	1.000	60	47.730			61	48.730
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	14	8.660					14	8.660
ΡΟΔΟΥ	11	7.570	64	44.480			75	52.050
ΚΩ	29	17.890	5	2.920			34	20.810
ΛΕΣΒΟΥ	8	3.900	4	2.520			12	6.420
ΧΙΟΥ	20	12.080					20	12.080
ΔΠΝ	265	177.740	202	141.885	0	0	467	319.625
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	9.000	6.270.820	203	142.515	507	300.180	9.710	6.713.515

Πίνακας ΠΑ-18 Στοιχεία Μ/Σ εναέριων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά ισχύ και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ Μ/Σ ΣΕ KVA																ΣΥΝΟΛΟ		
	15	25	50	75	100	150	160	200	250	300	400	500	600	630	750	1000	Υ/Σ	Μ/Σ	Εγκ. Ισχύς (kVA)
ΑΘΗΝΩΝ		1	8		1		2	8	4		80			222			319	326	175.305
ΠΕΙΡΑΙΑ			52	2	91	10	68	12	130		350			385			1.086	1.100	441.680
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ			9		6		1	10	22	6	199	1		700			936	954	531.610
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ		8	101	27	211	44	168	58	448		1.013			643			2.657	2.721	995.745
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ		3	11	1	11	2	7	2	59		438	1		715			1.236	1.250	644.520
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ		14	425	15	476	17	604	11	724		894			136			3.315	3.316	795.995
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ		4	80	11	156	15	190	19	351		349			169			1.339	1.344	390.795
ΔΠΑ	0	30	686	56	952	88	1.040	120	1.738	6	3.323	2	0	2.970	0	0	10.888	11.011	3.975.650
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ		4	255	50	425	34	472		450		213						1.886	1.903	337.420
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ		23	1.111	34	1.600	54	1.236	2	1.278		496				1		5.775	5.835	943.585
ΚΙΛΚΙΣ		73	1.018	57	809	33	553	2	204		31			3			2.774	2.783	297.020
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ		53	1.334	115	1.046	74	909	13	577		274			1			4.392	4.396	594.870
ΣΕΡΡΩΝ	1	37	1.052	39	1.056	42	892	2	416		14						3.551	3.551	421.085
ΔΡΑΜΑΣ		30	1.044	25	891	15	417	0	236		20			1			2.678	2.679	280.525
ΚΑΒΑΛΑΣ		78	697	48	840	30	401		385		130			6			2.615	2.615	345.090
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ		27	1.246	16	1.066	2	540		217		32						3.146	3.146	324.525
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	1	69	886	48	1.039	55	721	2	374		37			4		1	3.235	3.237	389.370
ΕΔΕΣΣΑΣ		20	954	49	1.116	48	707		390		66						3.343	3.350	407.695
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ		18	519	43	988	28	516	2	424		196						2.727	2.734	399.985
ΒΕΡΟΙΑΣ		23	591	21	615	17	554	1	464		38			2			2.326	2.326	317.050
ΚΟΖΑΝΗΣ		67	1.792	60	835	23	565		373		83						3.796	3.798	399.575
ΦΛΩΡΙΝΑΣ		38	802	17	572	8	260		131		10						1.838	1.838	179.075
ΞΑΝΘΗΣ		20	791	13	675	14	234		143		23						1.913	1.913	193.015
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ		16	488	18	279	10	191		125		8			2			1.137	1.137	121.820
ΔΠΜ-Θ	2	596	14.580	653	13.852	487	9.168	24	6.187	0	1.671	0	0	19	1	1	47.132	47.241	5.951.705
ΚΕΡΚΥΡΑΣ		8	159	96	318	73	355	0	359		105	3		2			1.457	1.478	249.410
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		216	1.020	118	887	0	618		539		161			3			3.551	3.562	453.870
ΑΡΤΑΣ	1	39	1.071	38	913	47	931		534		130			10		3	3.717	3.717	499.500
ΑΓΡΙΝΙΟΥ		82	1.081	80	1.295	68	661		550		135					1	3.953	3.953	500.060
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ		3	265	94	133	95	168		193		65	1		13			1.030	1.030	157.745
ΠΑΤΡΩΝ	1	29	440	87	573	113	710	1	611		274			57			2.895	2.896	515.575
ΑΙΓΙΟΥ		0	154	69	255		331		201		65			11			1.080	1.086	174.515
ΚΟΡΙΝΘΟΥ		3	323	28	838	57	1.199	1	782		188			14			3.441	3.433	582.235
ΝΑΥΠΛΙΟΥ		22	449	50	718	98	1.096	1	942		352						3.729	3.728	665.110
ΤΡΙΠΟΛΗΣ		62	924	46	673	65	446		361		127	1		16		1	2.720	2.722	352.240
ΣΠΑΡΤΗΣ		90	935	71	1.425	145	1.007		468		125						4.262	4.266	546.695
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		43	919	190	711	60	533	6	410		223	4		31			3.127	3.130	441.085
ΠΥΡΓΟΥ	2	30	657	33	997	26	815		449		160			10			3.179	3.179	452.655
ΖΑΚΥΝΘΟΥ			100	3	106	21	212	2	236		139	2		62		1	884	884	208.955
ΔΠΠ-Η	4	627	8.497	1.003	9.842	868	9.082	11	6.635	0	2.249	11	0	229	0	6	39.025	39.064	5.799.650
ΒΟΛΟΥ		15	899	79	1.061	89	805		592		211			2			3.749	3.753	533.160
ΛΑΡΙΣΑΣ		18	3.260	118	3.381	109	2.023		1.066		168			1			10.136	10.144	1.184.760
ΤΡΙΚΑΛΩΝ		24	1.077	44	985	29	753		475		51						3.438	3.438	420.230
ΛΑΜΙΑΣ		62	1.515	243	1.804	268	891		737		169			5			5.689	5.694	713.685
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ		7	423	19	878	49	635	34	420		42	1					2.505	2.508	348.600
ΧΑΛΚΙΔΑΣ		26	674	44	813	81	944		798		166			4			3.544	3.550	550.560
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ		41	2.773	259	2.362		1.147	6	463		79						7.130	7.130	727.370
ΘΗΒΑΣ	2	26	301	102	820	267	686		516		37			1			2.756	2.758	399.620
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ		10	646	26	297	21	197		144		43						1.384	1.384	152.070
ΑΜΦΙΣΣΑΣ		19	191	10	225	27	139		164		25						800	800	110.565
ΔΠΚΕ	2	248	11.759	944	12.626	940	8.220	40	5.375	0	991	1	0	13	0	0	41.131	41.159	5.140.620
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)			138	2	226	4	85		52		20			2		0	526	529	66.110
ΣΥΡΟΥ		10	239	9	648	7	517		474		399			35			2.315	2.338	461.595
ΣΑΜΟΥ	9	20	261	14	185	26	161	2	128		78			1			883	885	127.125
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ		38	811	103	1.243	80	965		725		335	33		15			4.341	4.348	681.125
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1	11	406	38	580	43	454	1	336		87			4			1.959	1.961	282.050
ΧΑΝΙΩΝ		27	568	32	592	33	561	2	489		239			51		3	2.597	2.597	438.765
ΡΕΘΥΜΝΟΥ		16	624	20	486	16	279		308		111			39		8	1.898	1.907	282.710
ΡΟΔΟΥ	1	5	421		649	14	467	1	465		300			20			2.340	2.343	411.960
ΚΩ		9	219	5	277	4	282		219		125			24			1.162	1.164	204.840
ΛΕΣΒΟΥ	0	7	579	7	477	11	347		275		108			16			1.818	1.827	256.550
ΧΙΟΥ	0	1	144	1	156	4	154		166		115			16		1	758	758	146.720
ΔΠΝ	11	144	4.410	231	5.519	242	4.272	6	3.637	0	1.917	33	0	223	0	12	20.597	20.657	3.359.550
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	19	1.645	39.932	2.887	42.791	2.625	31.782	201	23.572	6	10.151	47	0	3.454	1	19	158.773	159.132	24.227.175

Πίνακας ΠΑ-19 Στοιχεία Μ/Σ λοιπών Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά ισχύ και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ Μ/Σ ΣΕ KVA																ΣΥΝΟΛΟ		
	15	25	50	75	100	150	160	200	250	300	400	500	600	630	750	1000	Υ/Σ	Μ/Σ	Εγκ. Ισχύς (KVA)
ΑΘΗΝΩΝ					1				1	5	12		237	820	2	420	1.278	1.498	1.086.950
ΠΕΙΡΑΙΑ											9		48	382		223	605	662	496.060
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ										4	4	4	17	553		208	741	790	571.390
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ											9		16	572		142	719	739	515.560
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	1		1									1		293		155	444	451	340.155
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ							1		1		3			121		6	130	132	83.840
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ														26		19	45	45	35.380
ΔΠΑ	1	0	1	0	1	0	1	0	2	9	37	5	318	2.767	2	1.173	3.962	4.317	3.129.335
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ									4		15	26		598	5	70	623	718	470.490
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ					1			1	5		24	29		917	6	162	977	1.145	769.860
ΚΙΛΚΙΣ											2			17			15	19	11.510
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ							1							4			5	5	2.680
ΣΕΡΡΩΝ			2						1		3			83		11	93	100	64.840
ΔΡΑΜΑΣ											1			58			54	59	36.940
ΚΑΒΑΛΑΣ											5	4		81	1	2	86	93	57.780
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ							1		4			1		59		8	73	73	46.830
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ											8	1		89		10	102	108	69.770
ΕΔΕΣΣΑΣ									1		2	2		60			64	65	39.850
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ											5	3		79		1	79	88	54.270
ΒΕΡΟΙΑΣ												2		94		2	95	98	62.220
ΚΟΖΑΝΗΣ												5		107		28	134	140	97.910
ΦΛΩΡΙΝΑΣ							1		1		1	1		16			16	20	11.390
ΞΑΝΘΗΣ							1		10		2			88		9	101	110	67.900
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ			2	1							10	1		42			55	56	31.135
ΔΠΜ-Θ	0	0	4	1	1	0	4	1	26	0	78	75	0	2.392	12	303	2.572	2.897	1.895.375
ΚΕΡΚΥΡΑΣ														33		26	59	59	46.790
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ					3				3		2	10		79		23	115	120	79.620
ΑΡΤΑΣ														40		2	42	42	27.200
ΑΓΡΙΝΙΟΥ												3		63		9	75	75	50.190
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ									1			1		6		1	9	9	5.530
ΠΑΤΡΩΝ											4	19		89	4	51	161	167	121.170
ΑΙΓΙΟΥ														13		7	20	20	15.190
ΚΟΡΙΝΘΟΥ												3		89	2	17	110	111	76.070
ΝΑΥΠΛΙΟΥ												1		70		4	75	75	48.600
ΤΡΙΠΟΛΗΣ											1	1		56		2	56	60	38.180
ΣΠΑΡΤΗΣ														34			34	34	21.420
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ									1		1			60		31	92	93	69.450
ΠΥΡΓΟΥ									2		17	1		47		9	76	76	46.410
ΖΑΚΥΝΘΟΥ														8		2	9	10	7.040
ΔΠΠ-Η	0	0	0	0	3	0	0	0	7	0	25	39	0	687	6	184	933	951	652.860
ΒΟΛΟΥ											7	1		211		27	230	246	163.230
ΛΑΡΙΣΑΣ											1	2		301		32	321	336	223.030
ΤΡΙΚΑΛΩΝ									2					66		10	76	78	52.080
ΛΑΜΙΑΣ														90		16	89	106	72.700
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ							1							51			50	52	32.290
ΧΑΛΚΙΔΑΣ											1	0		73		13	82	87	59.390
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ												0		67		15	82	82	57.210
ΘΗΒΑΣ														23		1	21	24	15.490
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ									1					6			7	7	4.030
ΑΜΦΙΣΣΑΣ									1		4			54		1	56	60	36.870
ΔΠΚΕ	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	13	3	0	942	0	115	1.014	1.078	716.320
Δ.ΚΥΚΛΑΔΩΝ(ΥΠΟΤ)														7			7	7	4.410
ΣΥΡΟΥ		1	3			1			2		2			28		11	43	48	30.265
ΣΑΜΟΥ														2		2	4	4	3.260
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ							1		1		1			111		32	142	146	102.740
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ												2		40		4	46	46	30.200
ΧΑΝΙΩΝ									1			7		21	1	31	61	61	48.730
ΡΕΘΥΜΝΟΥ					1									12		1	14	14	8.660
ΡΟΔΟΥ					1		1		0		3	7		43		20	74	75	52.050
ΚΩ									1		1			32			34	34	20.810
ΛΕΣΒΟΥ					1				1		1			9			12	12	6.420
ΧΙΟΥ					0				2		7			6		5	20	20	12.080
ΔΠΝ	0	1	3	0	3	1	2	0	8	0	15	16	0	311	1	106	457	467	319.625
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	1	1	8	1	8	1	8	1	47	9	168	138	318	7.099	21	1.881	8.938	9.710	6.713.515

* Στους λοιπούς Υ/Σ περιλαμβάνονται οι εσωτερικού χώρου, οι επίγειοι και οι συνεπτυγμένου τύπου (compact)

Πίνακας ΠΑ-20 Μήκος δικτύου ΧΤ ανά τύπο και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (km)			
	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	Υ/Β	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	262	2.356	0	2.618
ΠΕΙΡΑΙΑ	2.053	1.140	0	3.193
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	1.222	1.604	0	2.826
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	3.356	1.267	0	4.623
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	1.815	847	0	2.662
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	4.726	295	0	5.021
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	1.453	132	0	1.585
ΔΠΑ	14.887	7.641	0	22.528
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	1.759	906	0	2.665
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	3.209	1.205	0	4.414
ΚΙΛΚΙΣ	1.328	29	0	1.356
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	2.351	19	0	2.370
ΣΕΡΡΩΝ	2.110	138	0	2.247
ΔΡΑΜΑΣ	1.208	71	0	1.279
ΚΑΒΑΛΑΣ	1.986	86	0	2.072
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.236	88	0	1.324
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	1.833	192	0	2.025
ΕΔΕΣΣΑΣ	1.574	54	0	1.628
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1.709	86	0	1.795
ΒΕΡΟΙΑΣ	1.549	124	0	1.673
ΚΟΖΑΝΗΣ	2.033	198	0	2.231
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	777	35	0	812
ΞΑΝΘΗΣ	1.447	113	0	1.560
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	688	42	0	730
ΔΠΜ-Θ	26.796	3.386	0	30.182
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1.794	84	0	1.878
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.579	189	0	3.768
ΑΡΤΑΣ	3.531	117	0,68	3.648
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	3.313	167	0,255	3.480
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	871	20	0	891
ΠΑΤΡΩΝ	2.311	409	0	2.720
ΑΙΓΙΟΥ	1.157	41	0	1.198
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	3.001	208	0	3.208
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	3.324	206	2,156	3.533
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	2.729	114	0	2.843
ΣΠΑΡΤΗΣ	2.867	157	0	3.024
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	3.212	284	0	3.496
ΠΥΡΓΟΥ	3.872	249	0	4.121
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	956	25	0	980
ΔΠΠ-Η	36.515	2.270	3	38.788
ΒΟΛΟΥ	2.643	416	0	3.059
ΛΑΡΙΣΑΣ	3.076	440	0	3.516
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	2.008	213	0	2.221

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (km)			
	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	Υ/Β	ΣΥΝΟΛΟ
ΛΑΜΙΑΣ	3.209	263	0	3.471
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	1.323	156	0	1.479
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2.754	140	0	2.894
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	2.158	160	0	2.318
ΘΗΒΑΣ	838	38	0	876
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	1.194	67	0	1.261
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	576	67	0	643
ΔΠΚΕ	19.779	1.959	0	21.737
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	545	21	0	566
ΣΥΡΟΥ	2.485	137	0	2.622
ΣΑΜΟΥ	960	20	0	980
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.947	231	0	3.177
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.519	85	0	1.603
ΧΑΝΙΩΝ	2.297	163	0	2.461
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.199	122	0	1.321
ΡΟΔΟΥ	1.539	200	0	1.739
ΚΩ	969	94	0	1.064
ΛΕΣΒΟΥ	1.724	26	0	1.750
ΧΙΟΥ	766	44	0	810
ΔΠΝ	16.951	1.143	0	18.093
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	114.927	16.398	3,1	131.329

Πίνακας ΠΑ-21 Μήκος εναερίου Δικτύου ΧΤ ανά είδος και Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (km)			
	ΓΥΜΝΟΙ ΑΓΩΓΟΙ	ΣΥΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ	ΣΥΓΚΕΝΤΡΙΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	28	235	0	262
ΠΕΙΡΑΙΑ	726	1.326	1	2.053
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	510	712	0	1.222
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	333	3.022	0	3.356
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	520	1.295	0	1.815
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	884	3.779	64	4.726
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	26	1.426	0	1.453
ΔΠΑ	3.026	11.794	66	14.887
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	655	1.091	13	1.759
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	1.322	1.882	5	3.209
ΚΙΛΚΙΣ	364	937	27	1.328
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	889	1.387	75	2.351
ΣΕΡΡΩΝ	1.016	1.094	0	2.110
ΔΡΑΜΑΣ	694	510	5	1.208
ΚΑΒΑΛΑΣ	991	972	23	1.986
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	311	897	28	1.236
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	465	1.368	0	1.833
ΕΔΕΣΣΑΣ	597	977	0	1.574
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	777	927	5	1.709
ΒΕΡΟΙΑΣ	434	1.115	0	1.549
ΚΟΖΑΝΗΣ	874	1.154	5	2.033
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	331	447	0	777
ΞΑΝΘΗΣ	671	745	30	1.447
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	317	363	8	688
ΔΠΜ-Θ	10.708	15.865	223	26.796
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	333	1.442	19	1.794
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1.907	1.672	0	3.579
ΑΡΤΑΣ	1.198	2.332	0	3.531
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	1.629	1.683	0	3.313
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	47	824	0	871
ΠΑΤΡΩΝ	155	2.156	0	2.311
ΑΙΓΙΟΥ	144	1.013	0	1.157
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	963	2.034	3	3.001
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	1.399	1.924	0,5	3.324
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	807	1.913	9	2.729
ΣΠΑΡΤΗΣ	652	2.215	0	2.867
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1.109	2.103	0	3.212
ΠΥΡΓΟΥ	1.249	2.623	0	3.872
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	223	732	0	956
ΔΠΠ-Η	11.815	24.669	32	36.515
ΒΟΛΟΥ	497	2.143	3	2.643
ΛΑΡΙΣΑΣ	899	2.160	17	3.076
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	246	1.761	1	2.008

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (km)			
	ΓΥΜΝΟΙ ΑΓΩΓΟΙ	ΣΥΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ	ΣΥΓΚΕΝΤΡΙΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΛΑΜΙΑΣ	638	2.570	0	3.209
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	35	1.284	4	1.323
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	9	2.743	2	2.754
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	652	1.501	5	2.158
ΘΗΒΑΣ	34	804	0	838
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	25	1.169	0	1.194
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	3	571	1	576
ΔΠΚΕ	3.038	16.706	34	19.779
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	358	187	0	545
ΣΥΡΟΥ	1.288	1.109	88	2.485
ΣΑΜΟΥ	18	924	18	960
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	774	2.129	43	2.947
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	359	1.119	41	1.519
ΧΑΝΙΩΝ	461	1.829	7	2.297
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	83	1.110	6	1.199
ΡΟΔΟΥ	67	1.415	57	1.539
ΚΩ	107	862	0,3	969
ΛΕΣΒΟΥ	62	1.651	11	1.724
ΧΙΟΥ	31	684	51	766
ΔΠΝ	3.608	13.019	324	16.951
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	32.195	82.053	679	114.927

Πίνακας ΠΑ-22 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία ανά Τάση, Τεχνολογία και Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2024)

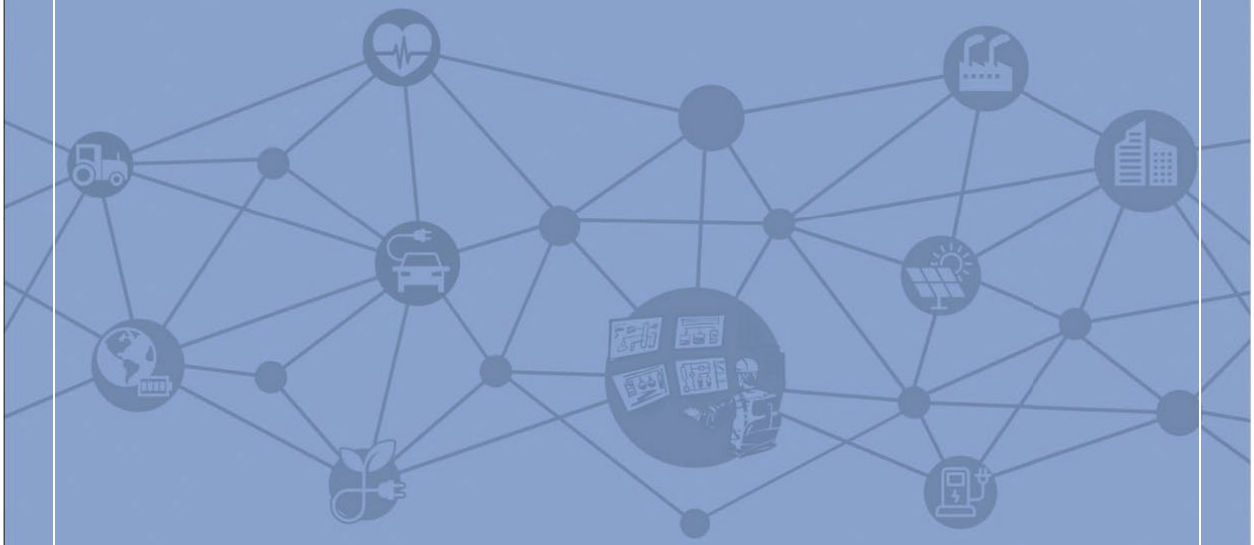
Περιφέρεια	Τεχνολογία	ΜΤ		ΧΤ		ΣΥΝΟΛΟ	
		Αριθμός	Ισχύς (MW)	Αριθμός	Ισχύς (MW)	Αριθμός	Ισχύς (MW)
ΔΠΑ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	5	8	1	0	6	8
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	8	38	0	0	8	38
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	0	0	4	0	4	0
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	9	36	1	0	10	36
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	2	2	0	0	2	2
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	713	322	10.897	143	11.610	465
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΑ	737	406	10.903	143	11.640	549
ΔΠΚΕ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	73	404	0	0	73	404
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	30	29	0	0	30	29
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	7	8	3	0	10	8
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	19	20	0	0	19	20
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	35	68	1	0	36	68
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	2.956	1.827	11.748	292	14.704	2.119
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΚΕ	3.120	2.356	11.752	292	14.872	2.648
ΔΠΜ-Θ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	25	151	0	0	25	151
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	51	43	1	0	52	43
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	7	6	3	0	10	6
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	8	26	3	0	11	26
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	71	101	1	0	72	101
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	3.207	1.940	32.328	587	35.535	2.527
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΜ-Θ	3.369	2.267	32.336	587	35.705	2.854
ΔΠΝ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	144	554	6	1	150	555
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	6	4	1	0	7	4
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	1	0	0	0	1	0
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	187	51	11.525	293	11.712	344
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΝ	338	609	11532	294	11870	903
ΔΠΠ-Η	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	34	271	0	0	34	271
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	19	13	0	0	19	13
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	5	3	1	0	6	3
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	42	96	0	0	42	96
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	1.482	960	21.558	490	23.040	1.450
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΠ-Η	1.582	1.343	21.559	490	2.3141	1.833
	ΣΥΝΟΛΟ	9.146	6.981	88.082	1.806	97.228	8.787

Πίνακας ΠΑ-23 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία στα ΜΔΝ ανά Τεχνολογία (31.12.2024)

Τάση Σύνδεσης	Τεχνολογία	Ισχύς (MW)
ΧΤ & ΜΤ	Αιολικά Πάρκα	108,015
	Μικρά Αιολικά Πάρκα	0,025
	Βιοαέριο	0
	Βιομάζα	0
	ΣΗΘΥΑ	0
	Υδροηλεκτρικά	0
	Φωτοβολταϊκά (ΦΒ)	51,453
	Υβριδικά Σύστηματα	2,950
	ΦΒ Net Metering	18,861
	ΦΒ Ειδικό Πρόγραμμα	4,676
Σύνολο		185,955

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ

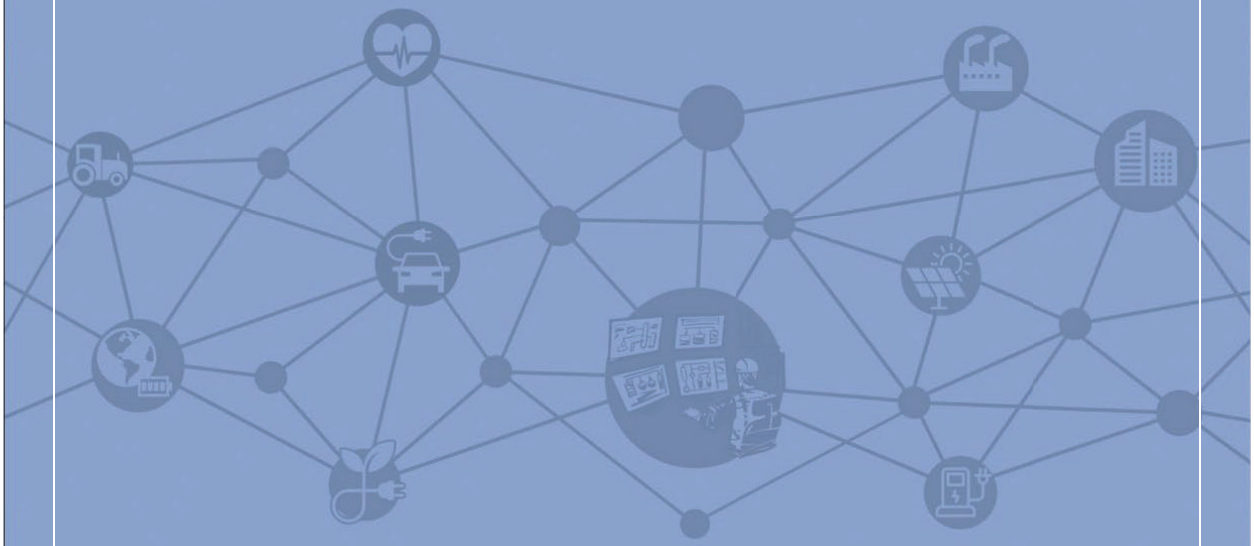


ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β:
ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ
(ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4)

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β1: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

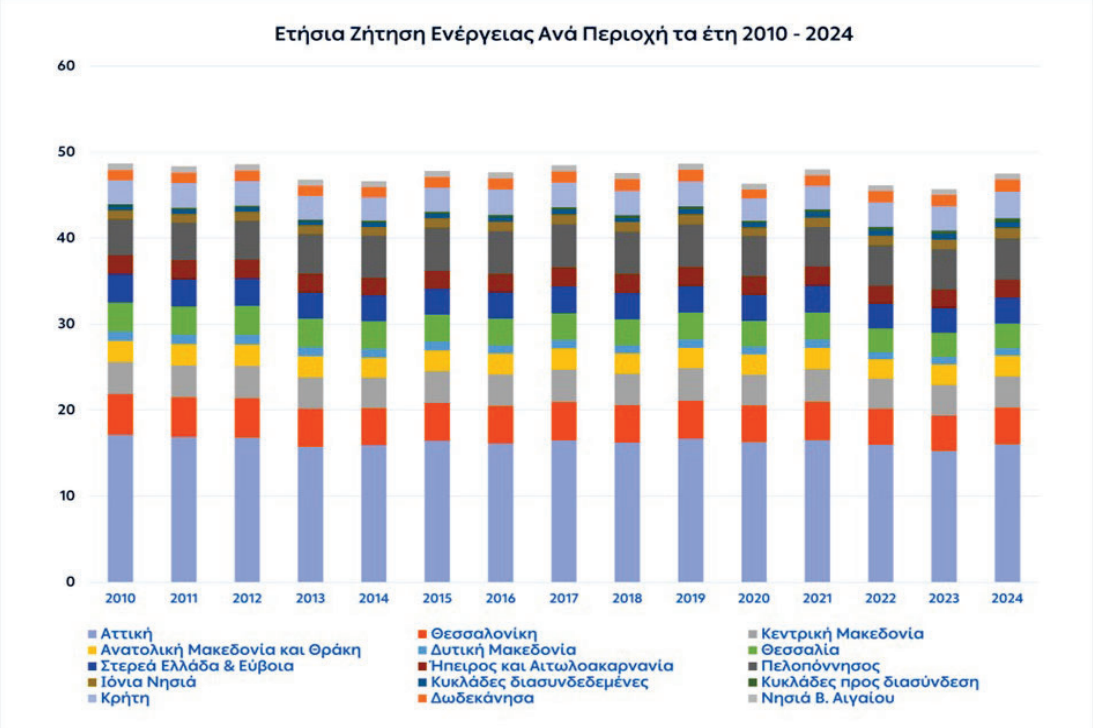
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β1: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

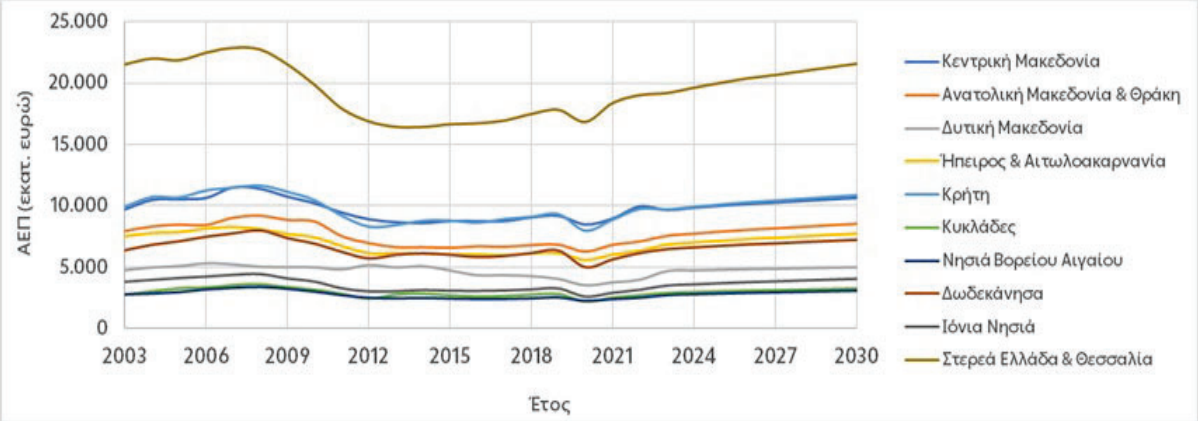
Πίνακας ΠΒ1-1 Ιστορικά στοιχεία: Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ανά Γεωγραφική Περιοχή

Γεωγραφική περιοχή	Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ΔΕΔΔΗΕ														
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Αττική	17,45	17,29	17,11	16,15	16,04	16,49	16,37	16,55	16,26	16,71	16,35	16,43	16,02	15,31	16,03
Θεσσαλονίκη	4,75	4,61	4,58	4,36	4,3	4,41	4,36	4,45	4,36	4,42	4,19	4,31	4	4,08	4,26
Κεντ. Μακεδονία	3,77	3,73	3,8	3,73	3,6	3,73	3,73	3,83	3,7	3,81	3,5	3,5	3,1	3,58	3,66
Αν. Μακεδονία & Θράκη	2,45	2,48	2,49	2,44	2,31	2,41	2,4	2,44	2,36	2,37	2,26	2,27	2,07	2,38	2,38
Δυτ. Μακεδονία	1,09	1,11	1,11	1,07	1,04	1,02	0,97	0,99	0,94	0,95	0,88	0,84	0,68	0,85	0,86
Θεσσαλία	3,36	3,28	3,38	3,31	3,23	3,15	3,12	3,11	3,04	3,14	2,9	2,82	2,24	2,82	2,89
Στερεά Ελλάδα & Εύβοια	3,64	3,61	3,59	3,45	3,32	3,38	3,46	3,5	3,48	3,51	3,37	3,12	2,56	2,97	3,02
Ήπειρος & Αιτωλοακαρνανία	2,26	2,18	2,2	2,15	2,08	2,14	2,15	2,22	2,22	2,25	2,15	2,07	2,11	2,15	2,08
Πελοπόννησος	5,11	5,25	5,24	5,05	4,87	5,05	5,04	5,14	4,95	5,09	4,81	4,95	4,61	4,47	4,80
Ιόνια Νησιά	1	1,02	1,04	1,04	1,02	1,08	1,08	1,12	1,14	1,2	0,97	1,1	1,14	1,16	1,21
Κυκλάδες διασυνδεδεμένες	0,52	0,52	0,51	0,49	0,51	0,53	0,54	0,57	0,61	0,62	0,52	0,62	0,66	0,68	0,72
Κυκλάδες προς διασύνδεση	0,17	0,18	0,18	0,17	0,19	0,21	0,22	0,24	0,26	0,28	0,21	0,26	0,36	0,38	0,40
Κρήτη	2,76	2,86	2,85	2,74	2,74	2,75	2,94	2,88	2,84	2,87	2,6	2,93	2,83	2,81	3,10
Δωδεκάνησα	1,2	1,22	1,24	1,19	1,19	1,24	1,26	1,3	1,34	1,36	1,03	1,22	1,33	1,34	1,42
Νησιά Β. Αιγαίου	0,77	0,77	0,75	0,71	0,71	0,73	0,73	0,74	0,73	0,74	0,7	0,72	0,68	0,67	0,69
ΔΕΔΔΗΕ (έγχυση ενέργειας)	**50,34**	**50,14**	**50,11**	**48,1**	**47,19**	**48,38**	**48,42**	**49,11**	**48,29**	**49,34**	**46,47**	**47,16**	**44,39**	**45,65**	**47,51**

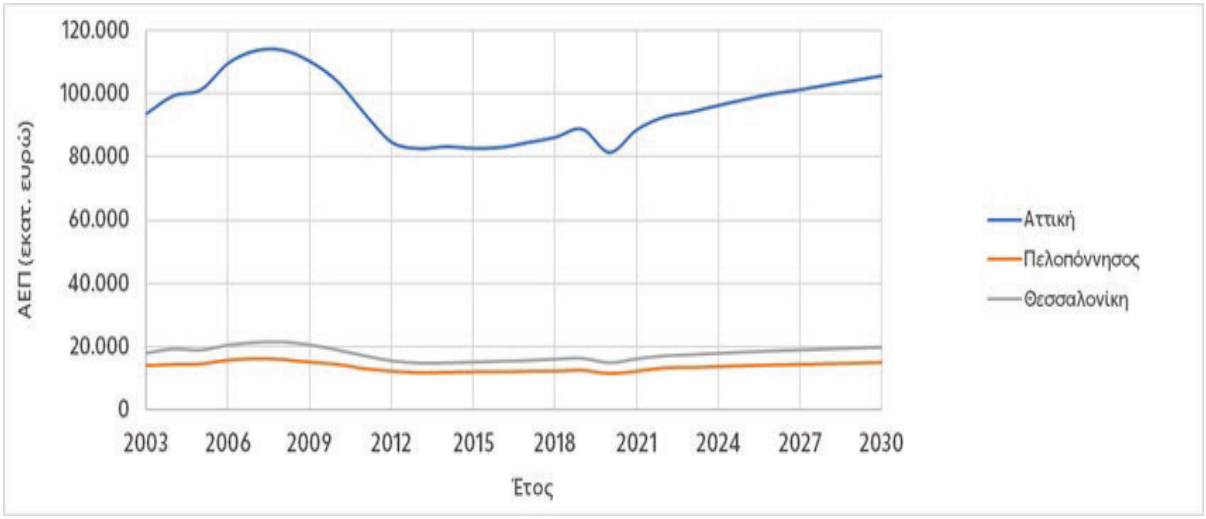
Σχήμα ΠΒ1-1 Ιστορικά στοιχεία: Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ανά Γεωγραφική Περιοχή για τα έτη 2010 – 2024



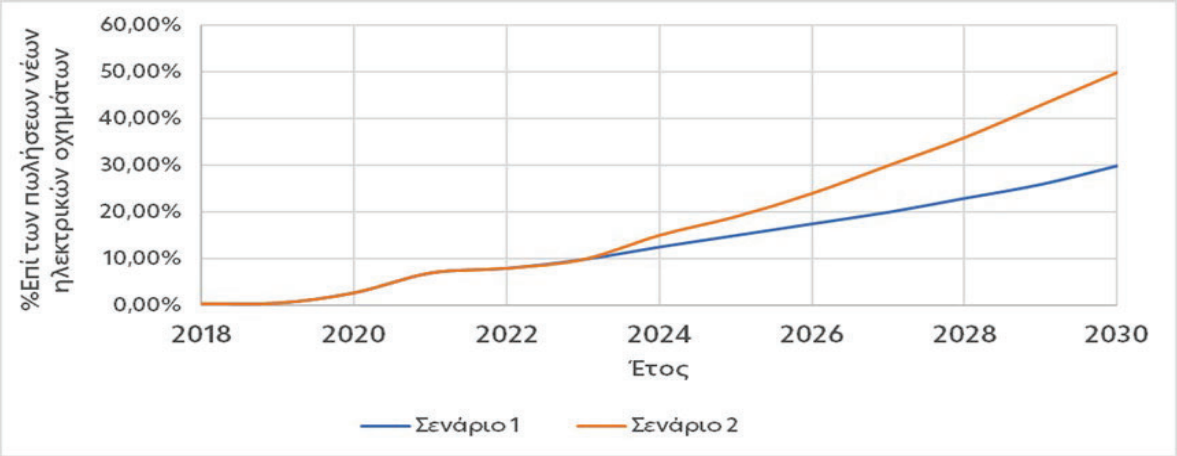
Σχήμα ΠΒ1-2 Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) (εκατ. €) ανά γεωγραφική περιοχή (εκτός Αττικής, Θεσσαλονίκης, Πελοποννήσου)



Σχήμα ΠΒ1-3 Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) (εκατ. €) Αττικής, Θεσσαλονίκης, Πελοποννήσου



Σχήμα ΠΒ1-4 Εξέλιξη μεριδίου Ηλεκτροκίνητων Επιβατικών Οχημάτων στις ετήσιες νέες Ταξινομήσεις της Ελληνικής αγοράς τα δυο Σενάρια



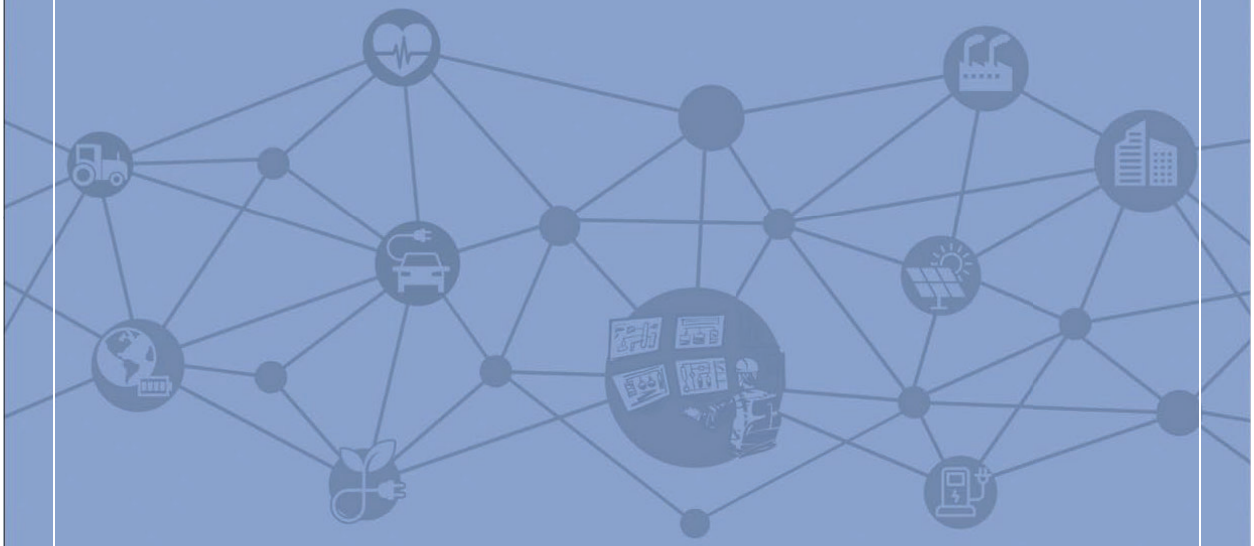
Σημείωση

Η μεθοδολογία πρόβλεψης ζήτησης έχει βασιστεί στην ακόλουθη διεθνή βιβλιογραφία:

- R. Weron, “Modeling and forecasting electricity loads and prices: A statistical approach,” Wiley Finance, 2006.
- Rob J Hyndman and George Athanasopoulos., “Forecasting: principles and practice,”2nd edition, OTexts: Melbourne, Australia, 2018.
- Ljung, L., “System Identification – Theory for the User”, 2nd edition, Prentice Hall, Upper Saddle River, 1999.
- Pankratz, A., “Forecasting with Dynamic Regression Models”, John Wiley & Sons, New York, 1991.
- Hyndman, R.J., Athanasopoulos, G., “Forecasting: principles and practice”,2nd edition, OTexts: Melbourne, Australia, 2018.
- 1Box, G. E. P., Jenkins, “Time series analysis: Forecasting and control”, Holden-Day, San Francisco, 1976.
- Shumway, R.H., Stoffer, D.S., “Time Series Analysis and Its Applications: With R Examples”, 4th edition, Springer, 2017.
- Brockwell, P.J., Davis, R.A., “Time Series: Theory and Methods”, 2nd edition, Springer-Verlag, New York, 1991.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ

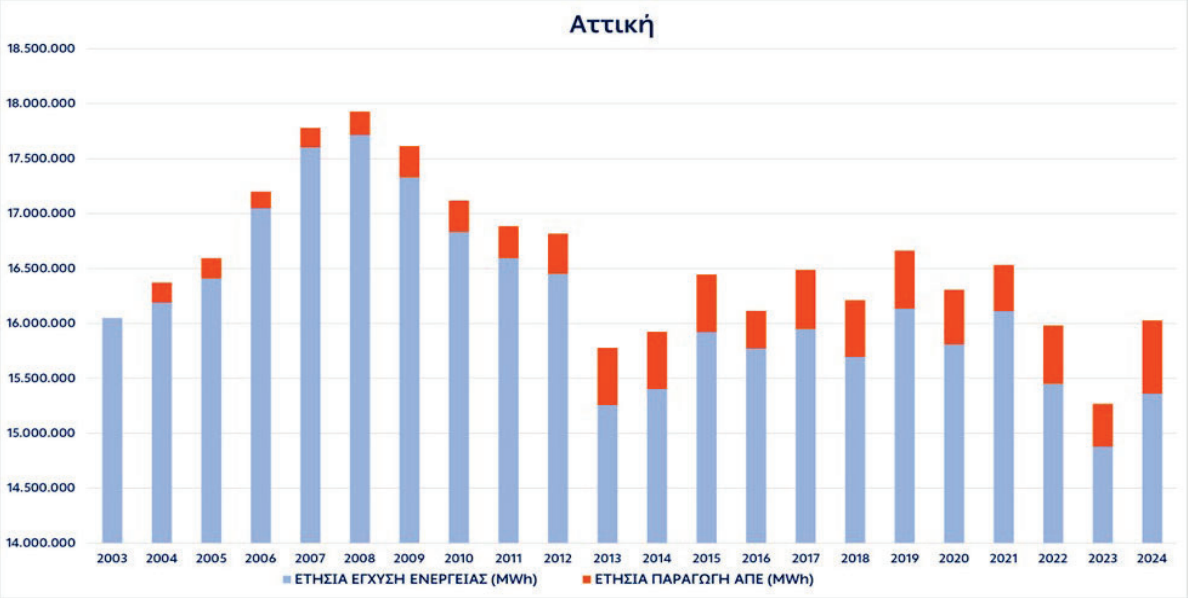


Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

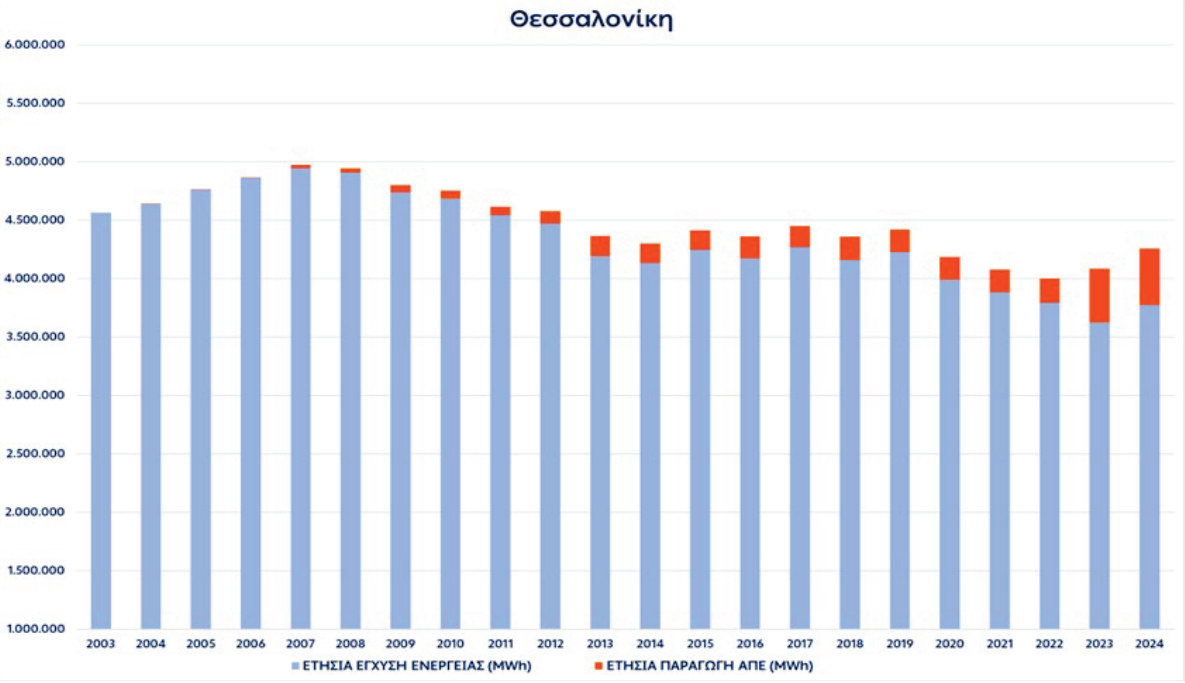
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β2: ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β2: ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

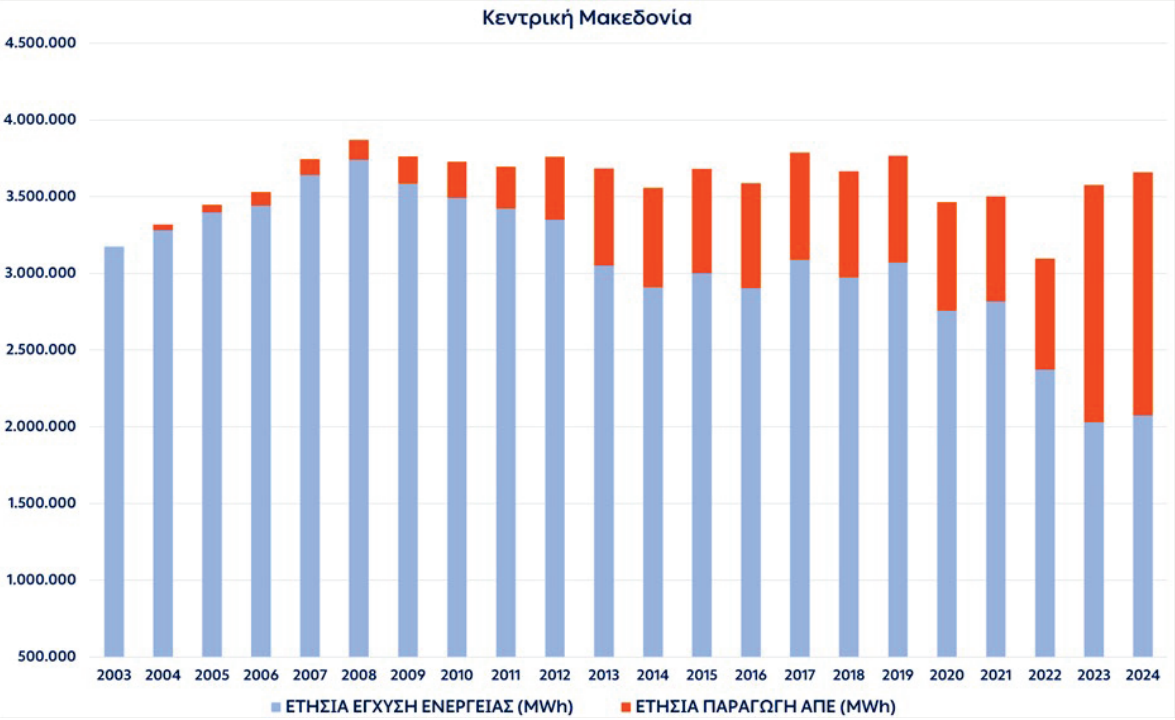
Σχήμα ΠΒ2-1 Συνολική ενέργεια Αττικής



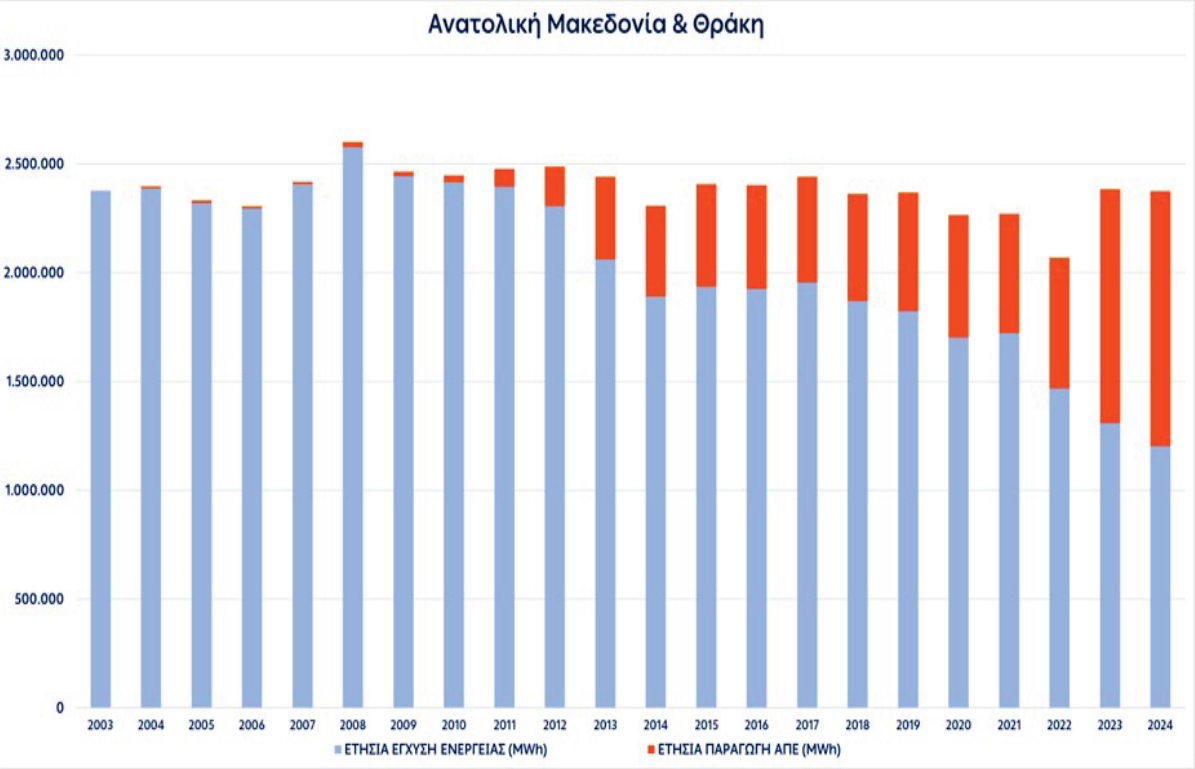
Σχήμα ΠΒ2-2 Συνολική ενέργεια Θεσσαλονίκης



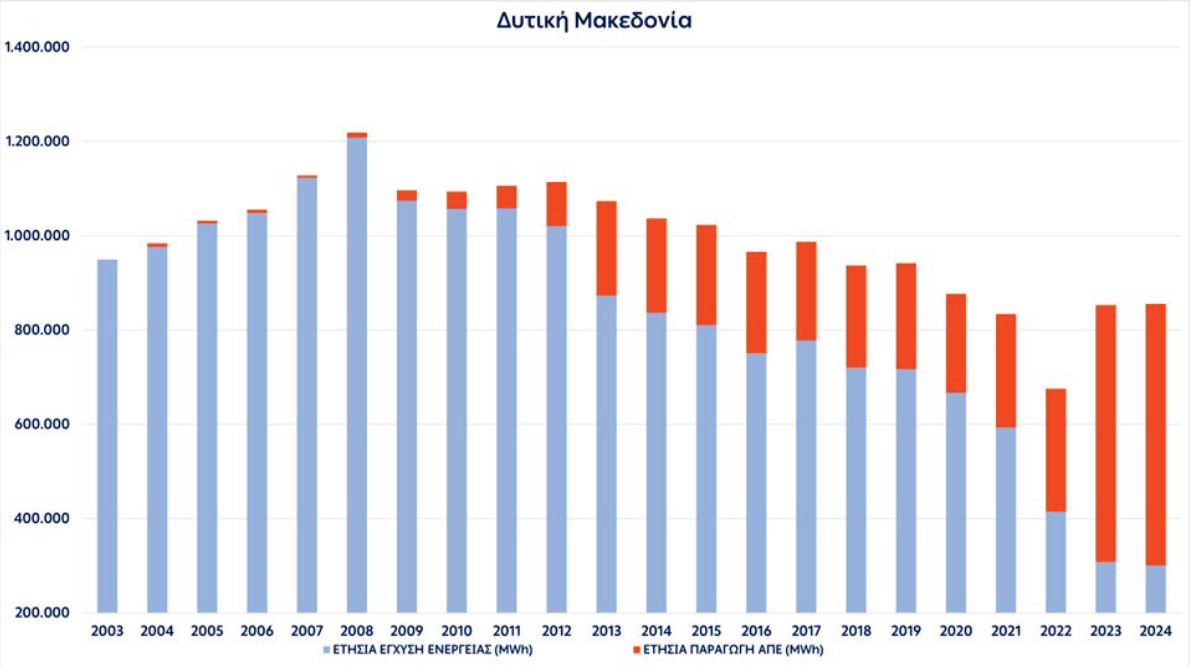
Σχήμα ΠΒ2-3 Συνολική ενέργεια Κεντρικής Μακεδονίας



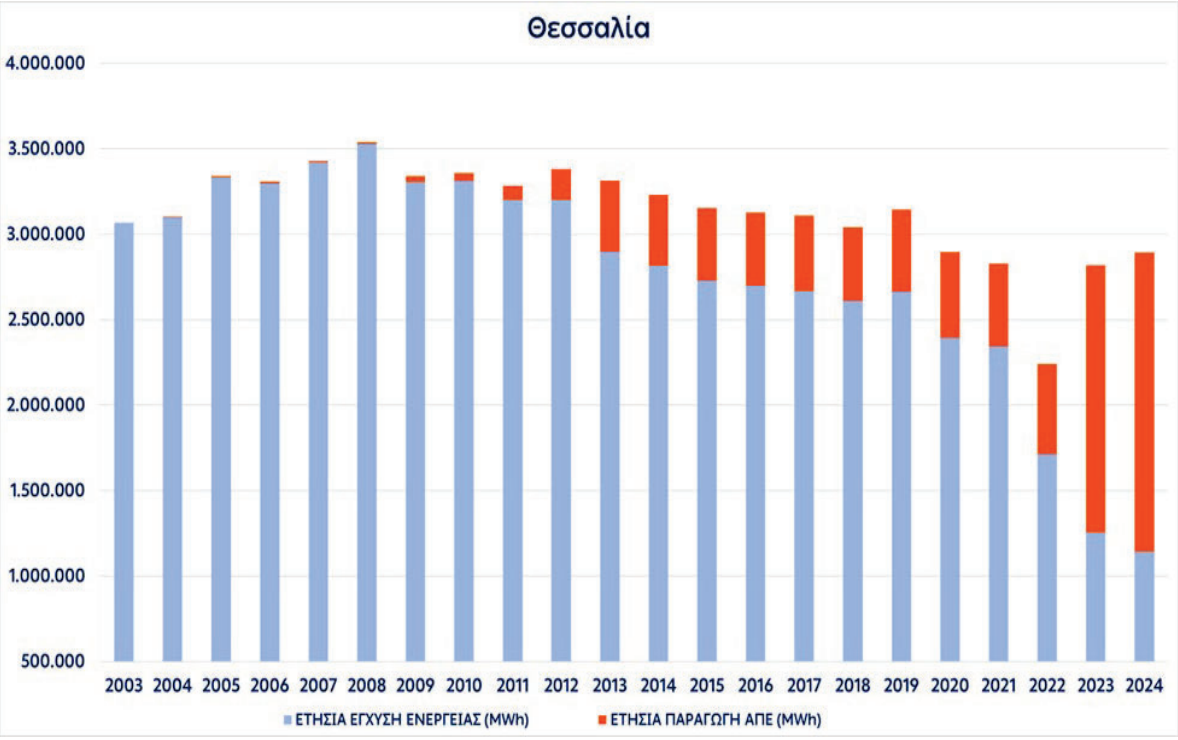
Σχήμα ΠΒ2-4 Συνολική ενέργεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης



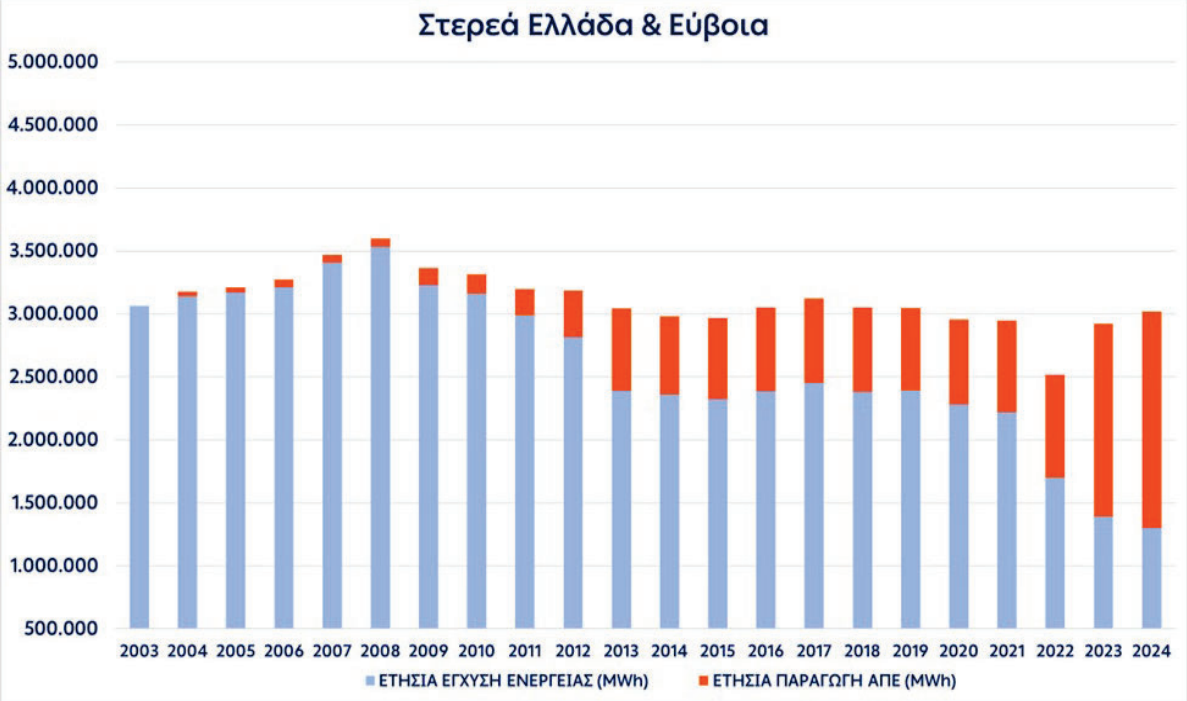
Σχήμα ΠΒ2-5 Συνολική ενέργεια Δυτικής Μακεδονίας



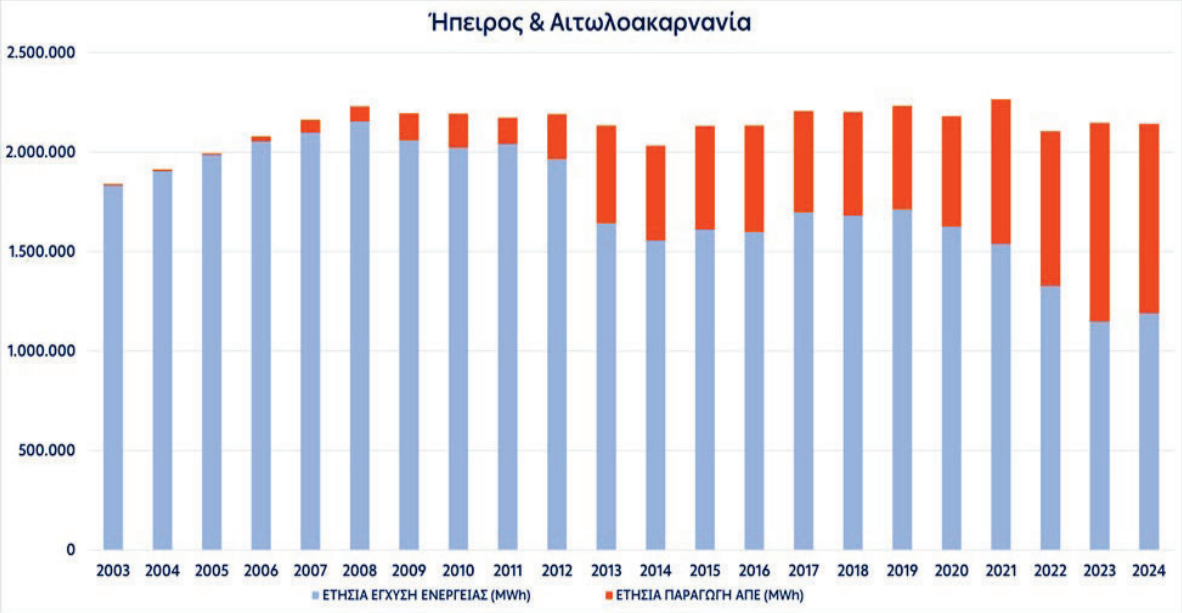
Σχήμα ΠΒ2-6 Συνολική ενέργεια Θεσσαλίας



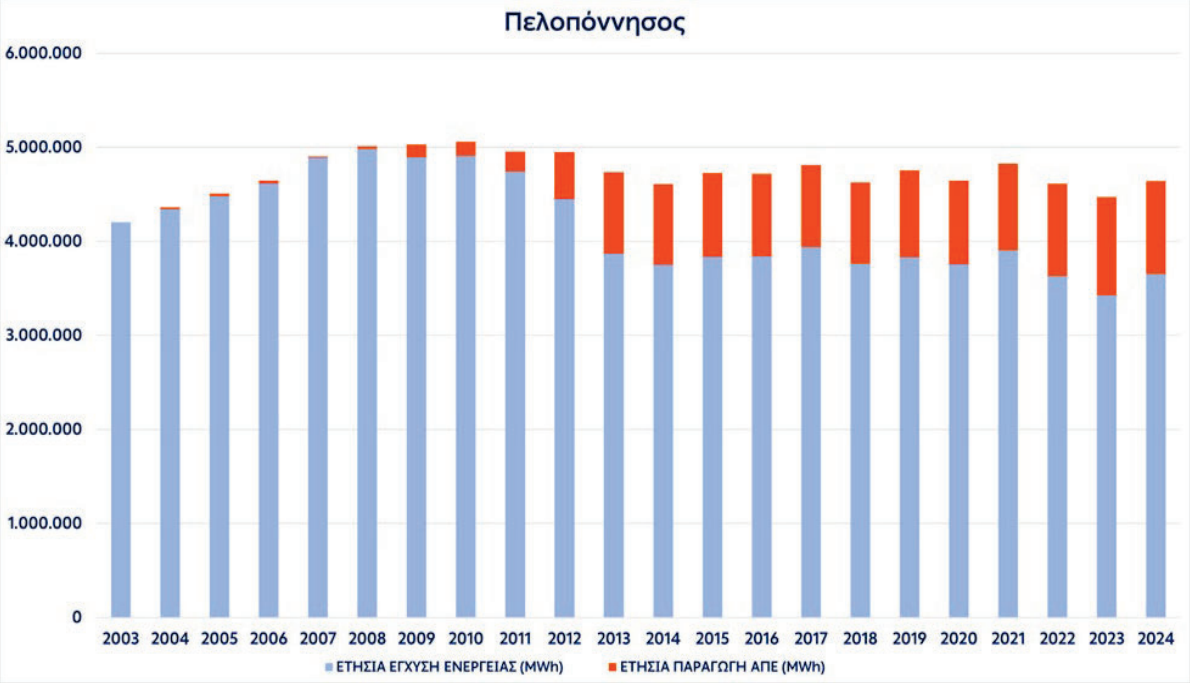
Σχήμα ΠΒ2-7 Συνολική ενέργεια Στερεάς Ελλάδας



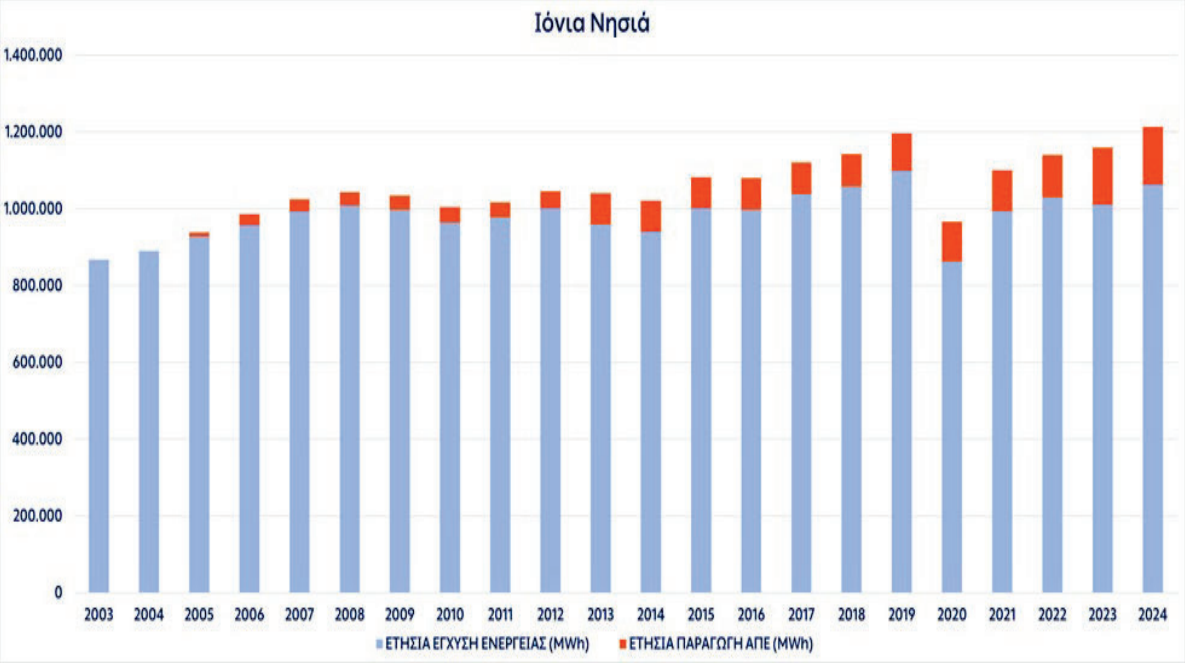
Σχήμα ΠΒ2-8 Συνολική ενέργεια Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας



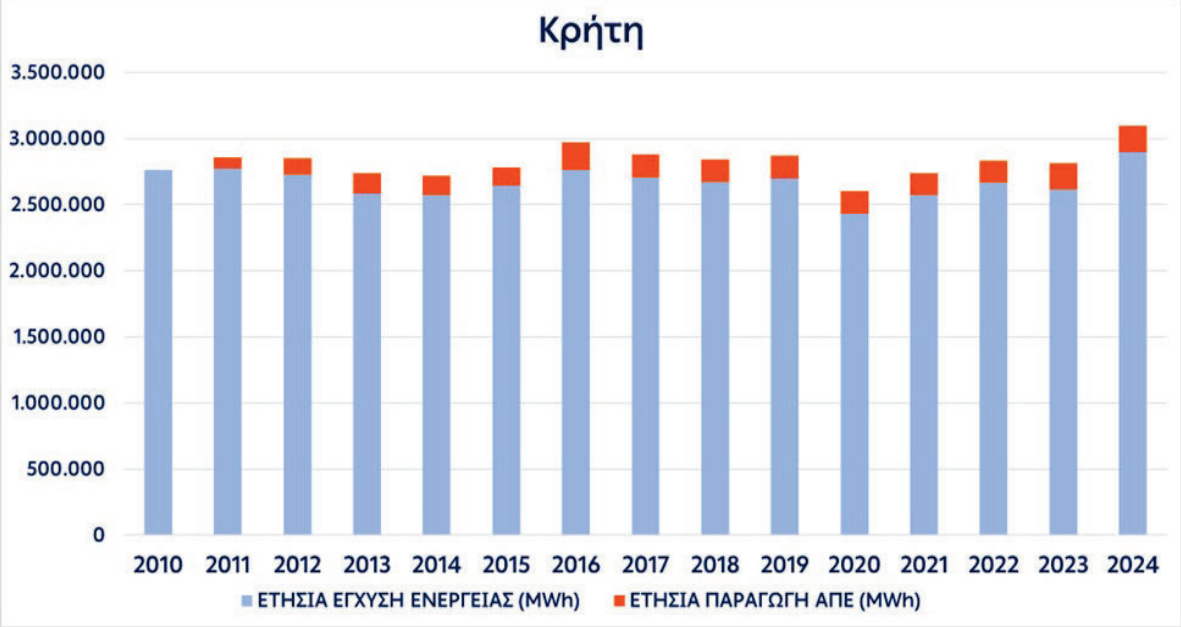
Σχήμα ΠΒ2-9 Συνολική ενέργεια Πελοποννήσου



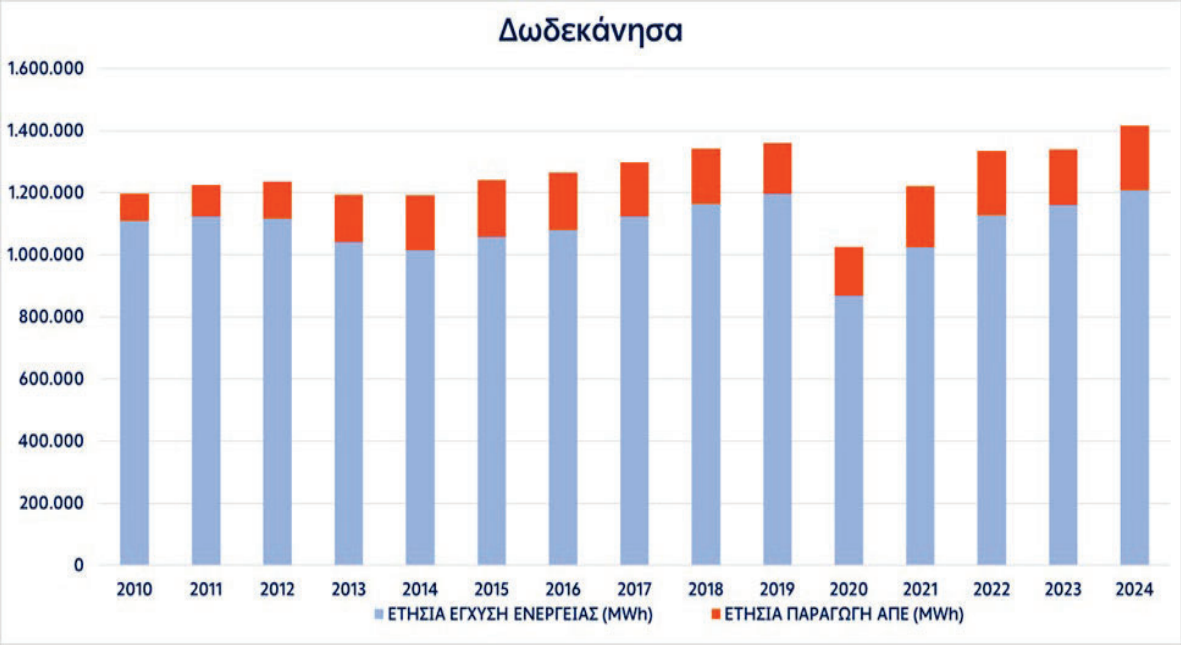
Σχήμα ΠΒ2-10 Συνολική ενέργεια Ιονίων Νήσων



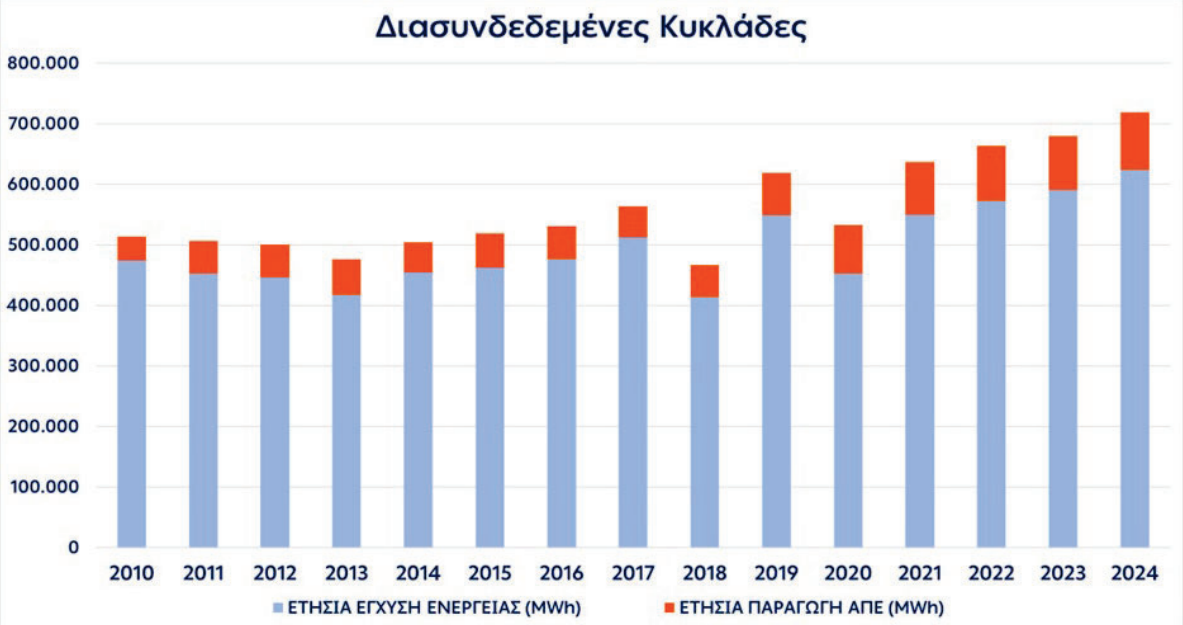
Σχήμα ΠΒ2-11 Συνολική ενέργεια Κρήτης



Σχήμα ΠΒ2-12 Συνολική ενέργεια Δωδεκανήσων

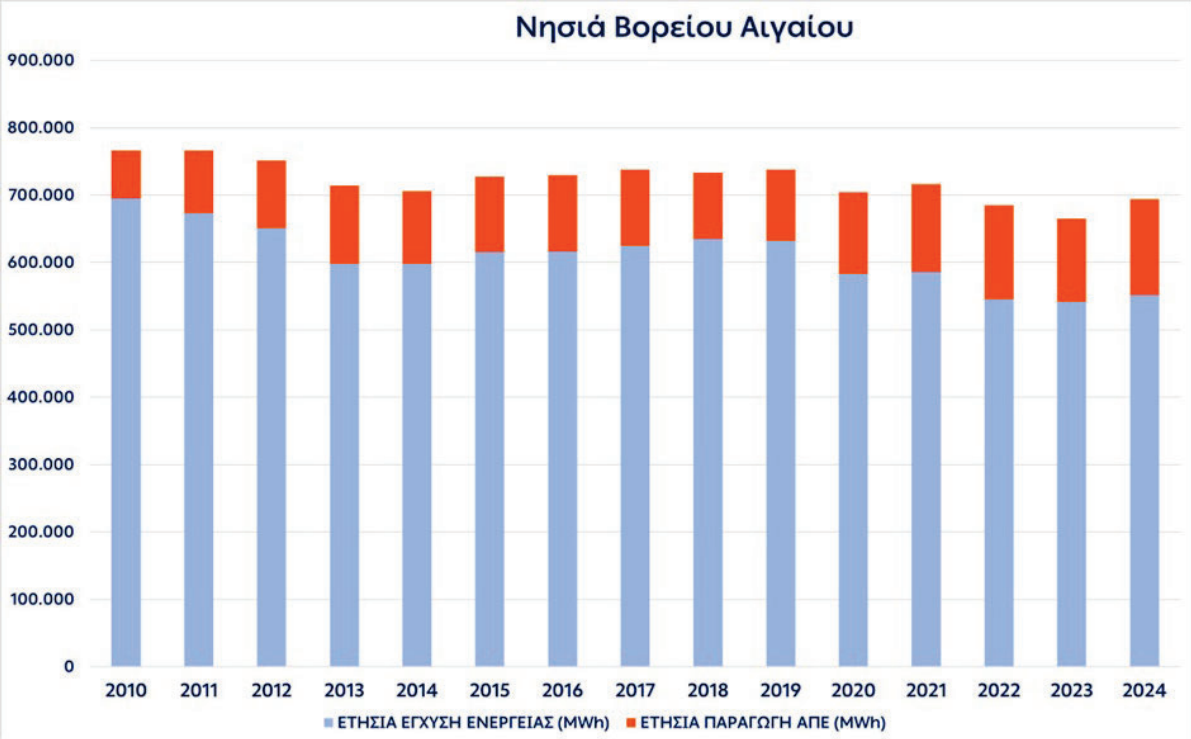


Σχήμα ΠΒ2-13 Συνολική ενέργεια Κυκλάδων Διασυνδεδεμένων



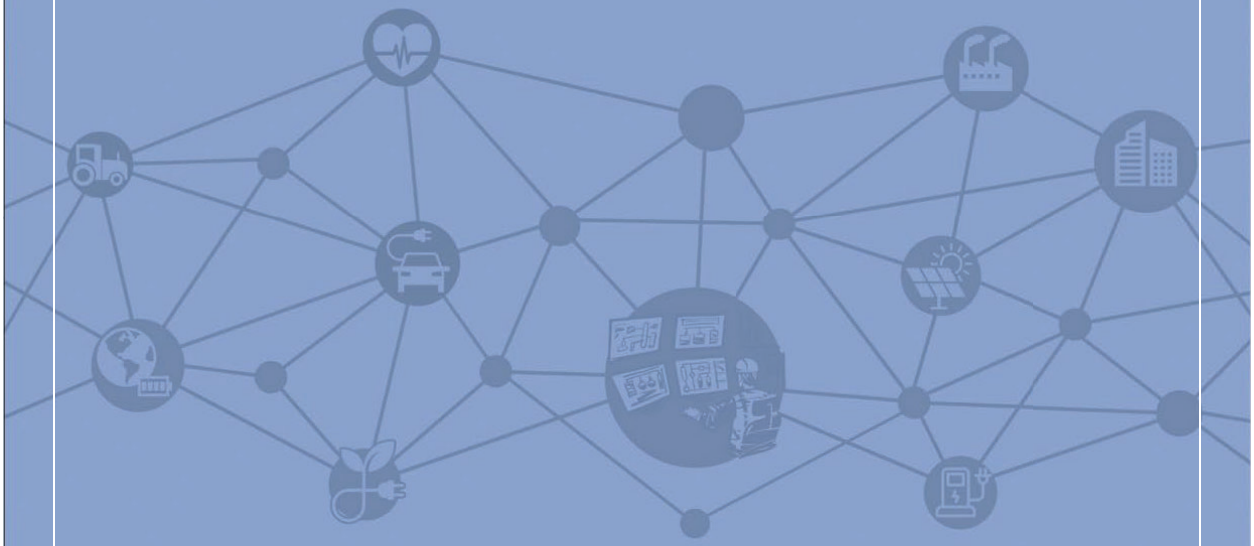
Σχήμα ΠΒ2-14 Συνολική ενέργεια Κυκλάδων Προς Διασύνδεση

Σχήμα ΠΒ2-15 Συνολική ενέργεια Βορείου Αιγαίου



Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ

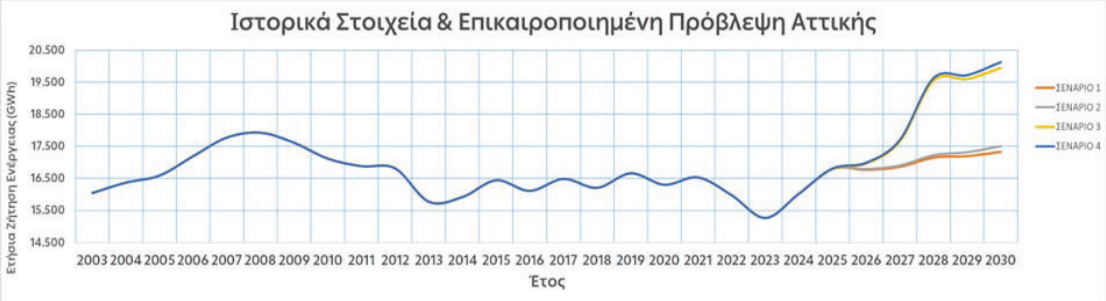


Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β3: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΣΕΝΑΡΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β3: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΣΕΝΑΡΙΟ

Σχήμα ΠΒ3-1 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Αττικής



Σχήμα ΠΒ3-2 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Θεσσαλονίκης

Σχήμα ΠΒ3-3 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Κεντρικής Μακεδονίας

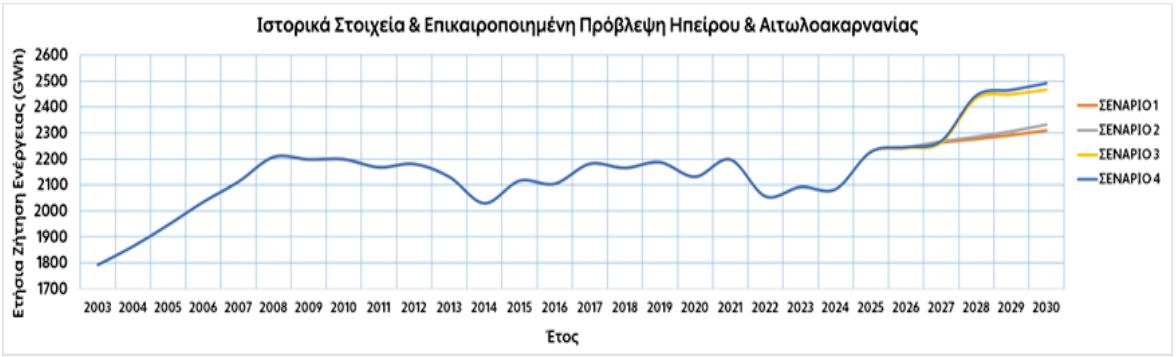
Σχήμα ΠΒ3-4 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Σχήμα ΠΒ3-5 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Δυτικής Μακεδονίας

Σχήμα ΠΒ3-6 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Θεσσαλίας

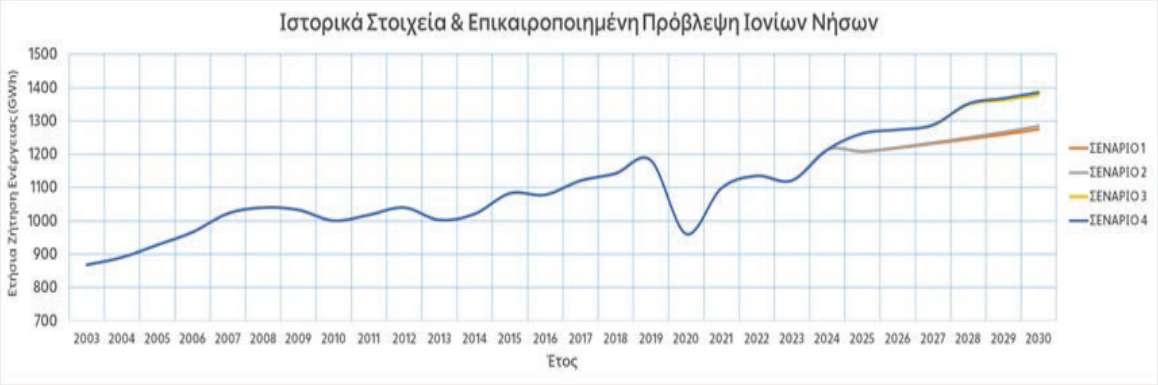
Σχήμα ΠΒ3-7 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Στερεάς Ελλάδας

Σχήμα ΠΒ3-8 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας

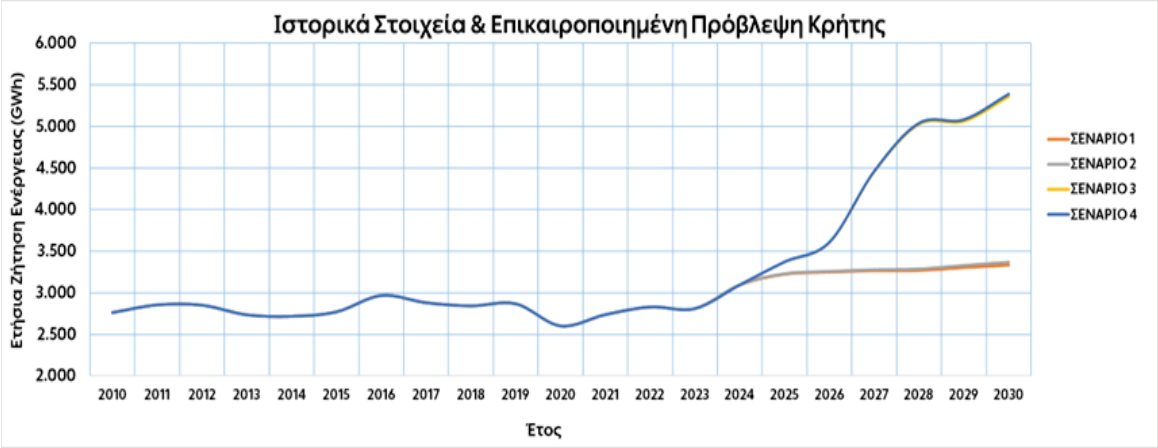


Σχήμα ΠΒ3-9 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Πελοποννήσου

Σχήμα ΠΒ3-10 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ιονίων Νήσων

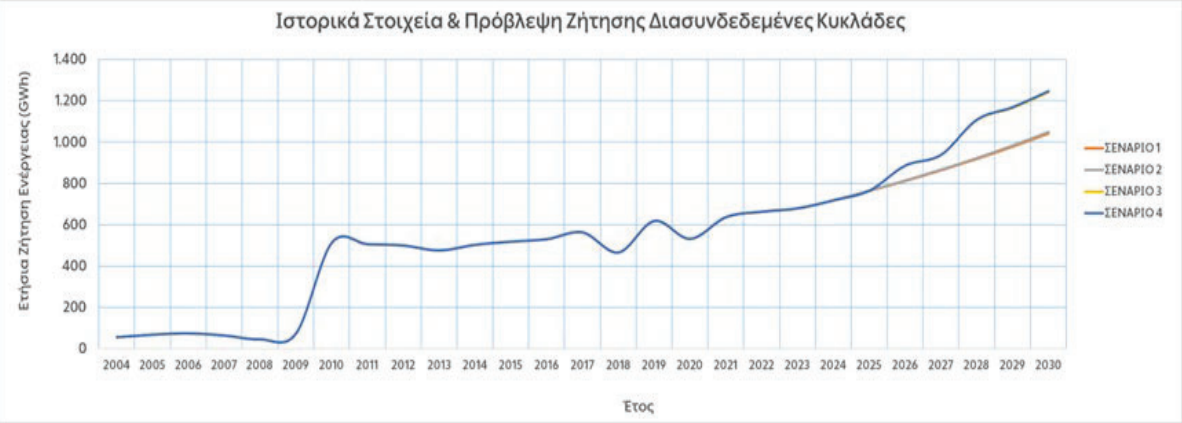


Σχήμα ΠΒ3-11 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Κρήτης

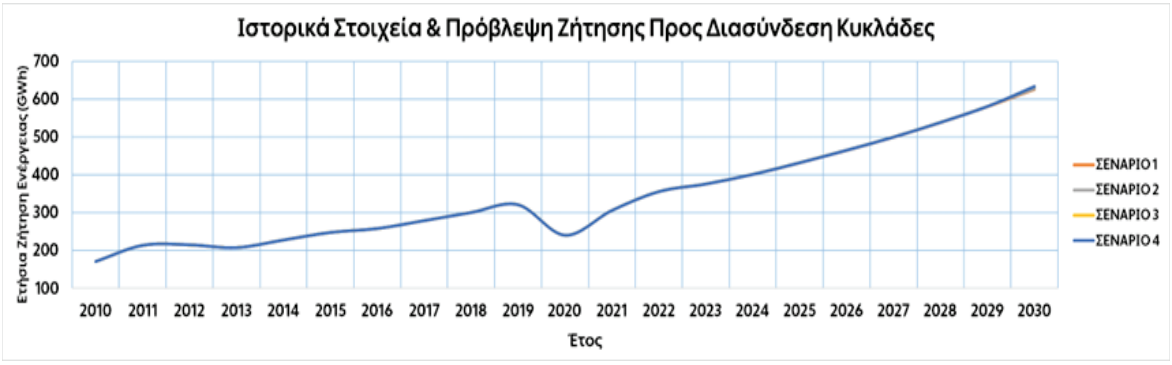


Σχήμα ΠΒ3-12 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Δωδεκανήσων

Σχήμα ΠΒ3-13 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Διασυνδεδεμένων Κυκλάδων



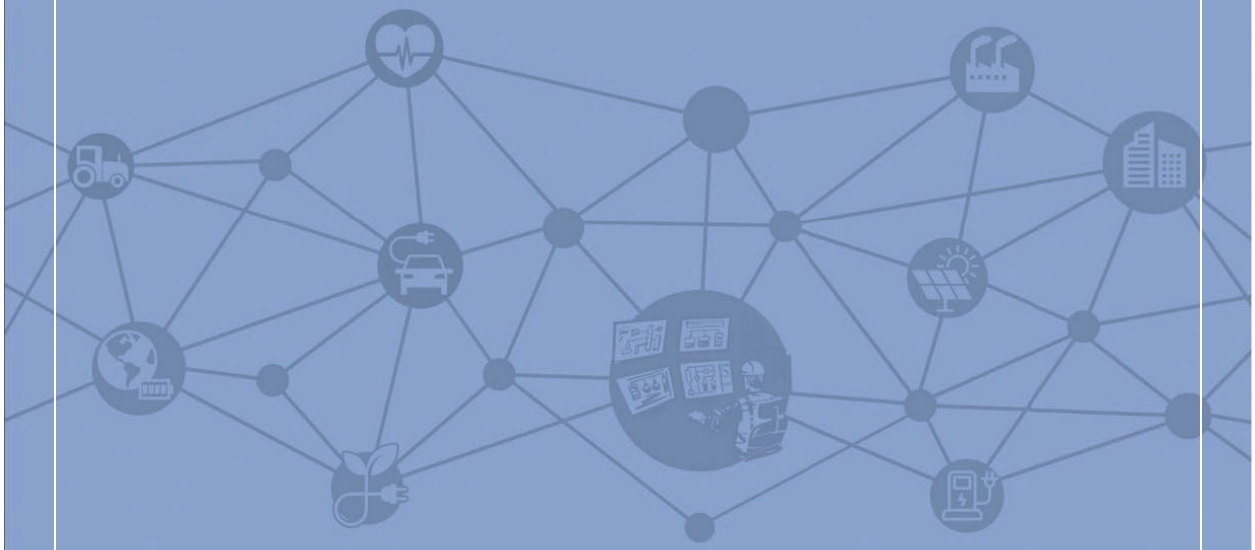
Σχήμα ΠΒ3-14 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Προς Διασύνδεση Κυκλάδων



Σχήμα ΠΒ3-15 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Βορείου Αιγαίου

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β4: ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΕΝ-Τ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β4: ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΕΝ-Τ)

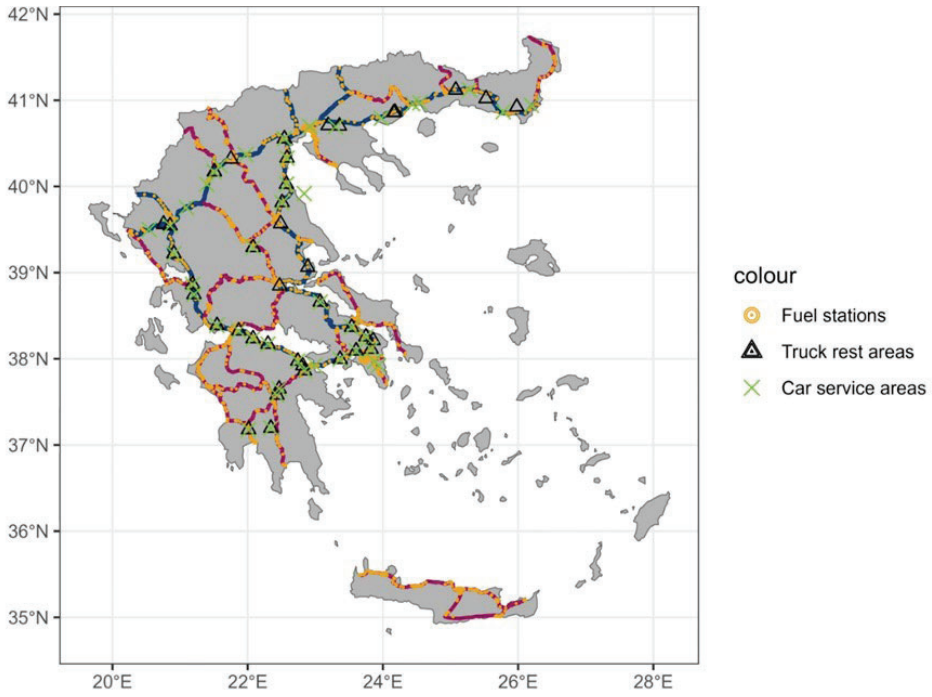
Πίνακας ΠΒ4-1 Κύρια Λιμάνια Ελλάδας (Core Ports)

1.	Πειραιάς
2.	Θεσ/νίκη
3.	Πάτρα
4.	Ηγουμενίτσα
5.	Ηράκλειο

Πίνακας ΠΒ4-2 Ελληνικά λιμάνια συμπληρωματικού δικτύου

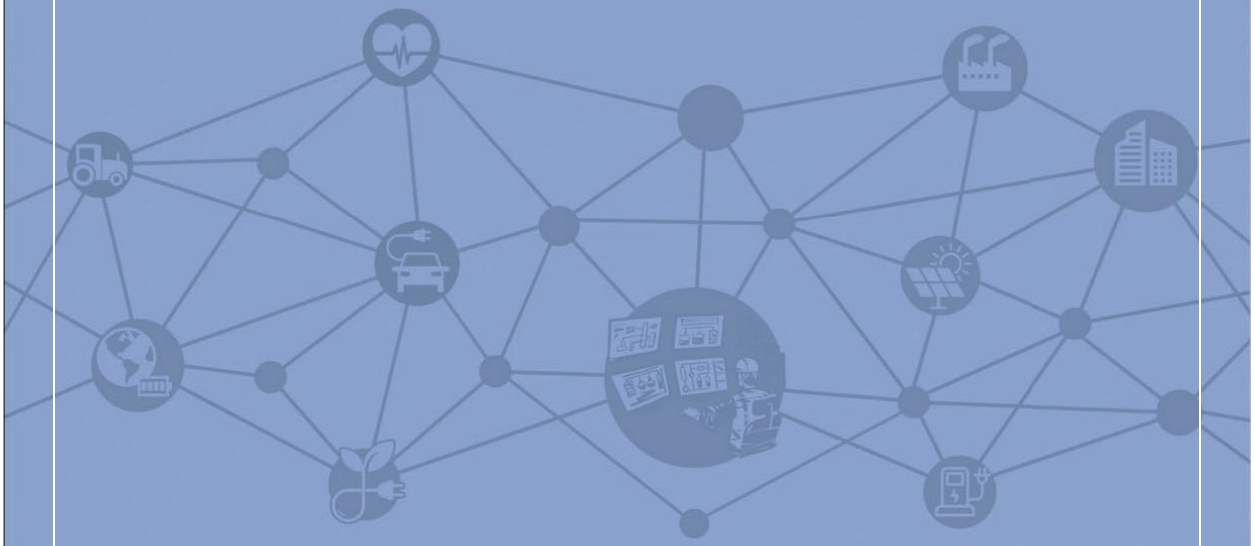
1.	Βόλος	11.	Νάξος
2.	Ελευσίνα	12.	Πάρος
3.	Καβάλα	13.	Ραφήνα
4.	Καλαμάτα	14.	Ρόδος
5.	Κατάκολο	15.	Σαντορίνη
6.	Κέρκυρα	16.	Σκύρος
7.	Κυλλήνη	17.	Σύρος
8.	Λαύριο	18.	Χαλκίδα
9.	Μύκονος	19.	Χανιά
10.	Μυτιλήνη	20.	Χίος

Σχήμα ΠΒ4-1 Αυτοκινητόδρομοι της Ελλάδας που εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών



Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2026 - 2030

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β5: ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

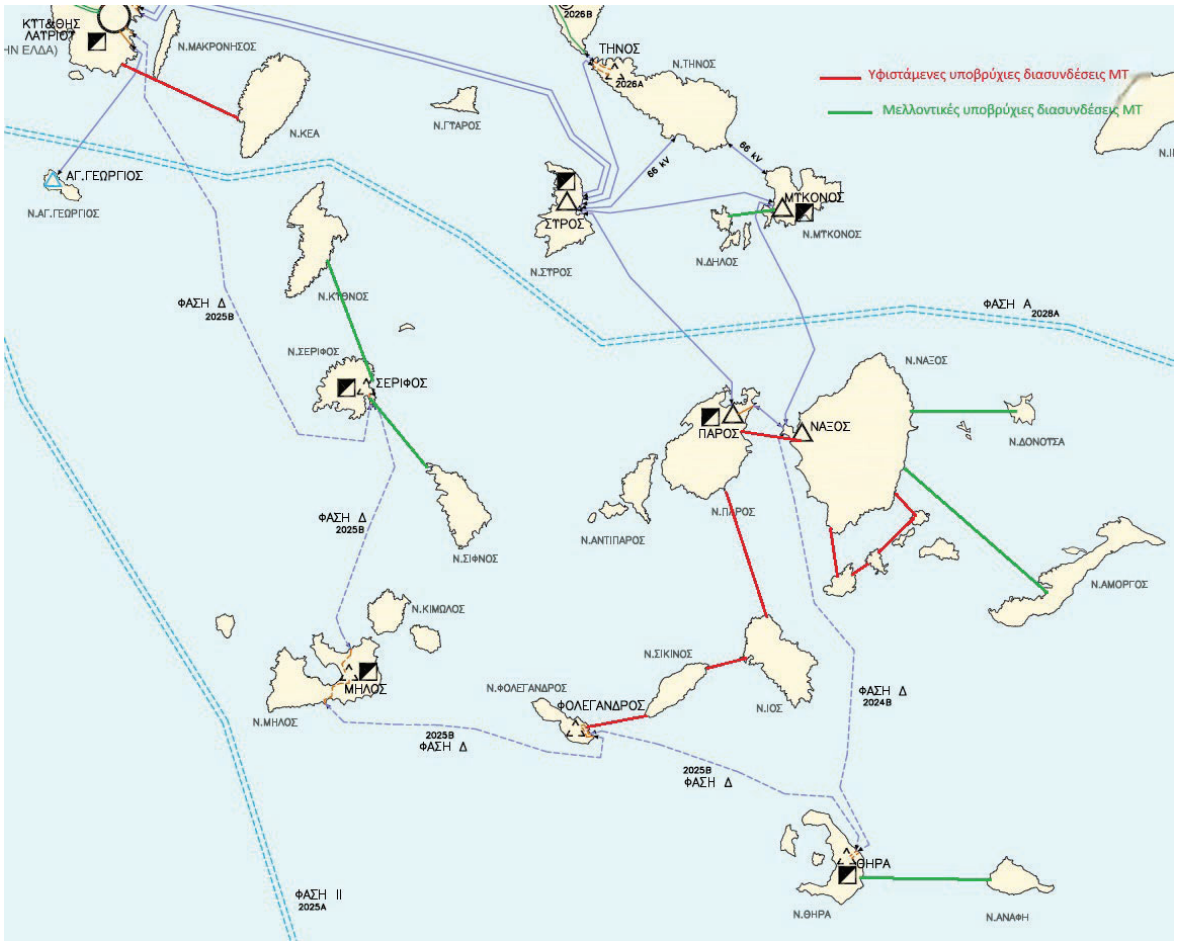
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β5: ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση της ΡΑΑΕΥ και τις εργασίες της κοινής Ομάδας Εργασίας, ο ΑΔΜΗΕ ενσωμάτωσε στο ΔΠΑ 2019-2028 τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ’ Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων) και στο ΔΠΑ 2020 - 2029 τον σχεδιασμό των έργων διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορείου Αιγαίου.

Α. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΤ ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Ο ΔΕΔΔΗΕ ενσωμάτωσε στο ΣΑΔ 2021-2025 πέντε (5) νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ στις Κυκλάδες (με πράσινο χρώμα στο παρακάτω σχήμα ΠΒ5-1) με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE.

Σχήμα ΠΒ5-1 Συνολικό σχήμα διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ



Λαμβάνοντας υπόψη τις συντεταγμένες των νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ από τους οποίους θα τροφοδοτούνται οι νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ, τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ είναι υπό εξέλιξη οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή των νέων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ (με πράσινο χρώμα στο παραπάνω σχήμα ΠΒ5-1) ως ακολούθως:

*Νέα υποβρύχια διασύνδεση Σέριφος - Σίφνος (2x18 km) **

*Νέα υποβρύχια διασύνδεση Σέριφος - Κύθνος (2x19 km) **

*Νέα υποβρύχια διασύνδεση Νάξος - Δονούσα (2x22 km) **

*Νέα υποβρύχια διασύνδεση Νάξος- Αμοργός (2x33 km) **

*Νέα υποβρύχια διασύνδεση Σαντορίνη-Ανάφη (2x25 km) **

* Επισημαίνεται ότι το αναφερόμενο μήκος είναι κατ΄ εκτίμηση, ενώ το ακριβές μήκος θα προκύψει μετά την *εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.*

Επίσης, προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Β. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΤ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών των Δωδεκανήσων, με βάση το σχεδιασμό της επιτροπής ΡΑΑΕΥ και λαμβάνοντας υπόψη τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη και αδειοδότηση με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE, οι ακόλουθες διασυνδέσεις ΜΤ (Σχήμα ΠΒ5-2 και ΠΒ5-3)

*Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Λειψοί - Αρκιοί (2x8 km) **

*Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Λειψοί - Πάτμος (2x17 km) **

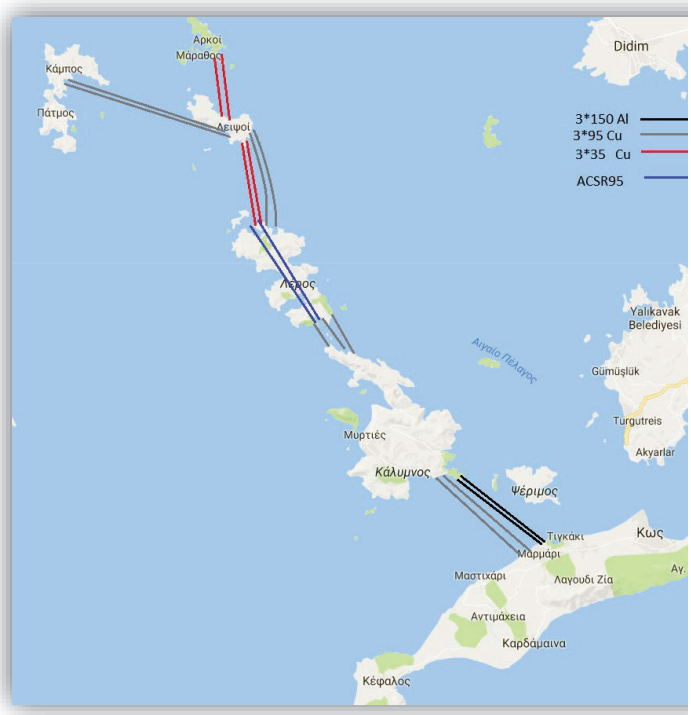
*Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Λειψοί - Λέρος (2x10 km) **

Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Ρόδος-Σύμη (2x28 km) (Σχήμα ΠΒ5-3)

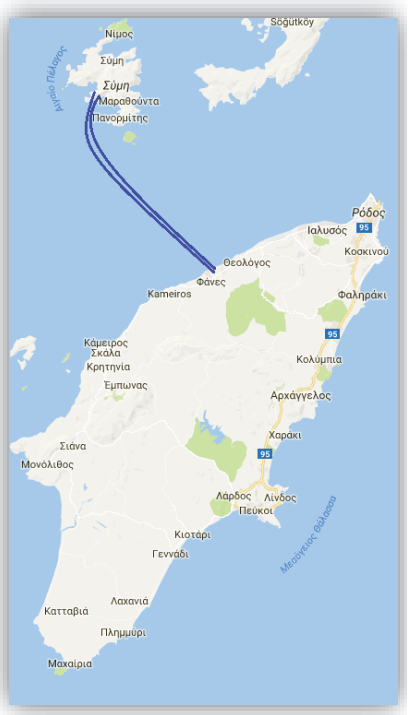
* Επισημαίνεται ότι το αναφερόμενο μήκος είναι κατ΄ εκτίμηση, ενώ το ακριβές μήκος θα προκύψει μετά την *εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.*

Επίσης, προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Σχήμα ΠΒ5-2 Διασυνδέσεις ΜΤ ενόψει της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ



Σχήμα ΠΒ5-3 Διασύνδεση ΜΤ Ρόδου- Σύμης



Γ. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΤ ΒΟΡΕΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ

Τέλος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου και λαμβάνοντας υπόψη ότι με την ολοκλήρωση των διασυνδέσεων των νησιών του Βορείου Αιγαίου μέσω υποβρυχίων καλωδίων ΥΤ με το ΕΣΜΗΕ, η Σάμος θα αποκτήσει τροφοδότηση από το δίκτυο ΥΤ του ΕΣΜΗΕ μέσω νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη θέση του σημερινού ΤΣΠ Σάμου, έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή των ακόλουθων διασυνδέσεων με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE:

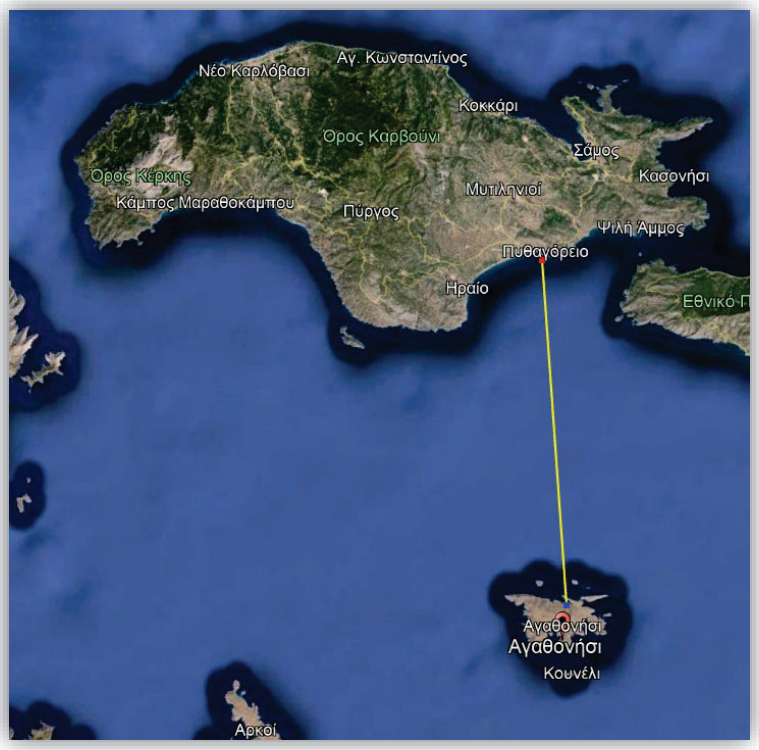
*Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Σάμος - Αγαθονήσι (2x27 km) * (Σχήμα ΠΒ5-4).*

*Νέας υποβρύχιας διασύνδεσης Ικαρία – Σάμος (2x 46 km) * (Σχήμα ΠΒ5-5).*

* Επισημαίνεται ότι το αναφερόμενο μήκος είναι κατ΄ εκτίμηση, ενώ το ακριβές μήκος θα προκύψει μετά την *εκπόνηση της μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.*

Επίσης, προβλέπεται εκτεταμένη ταφή σε περιοχές όπου θα κριθεί ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, οι οποίες θα οριστικοποιηθούν μετά την εκπόνηση σχετικής εξειδικευμένης μελέτης θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων.

Σχήμα ΠΒ5-4 Διασύνδεση ΜΤ Σάμου - Αγαθονησίου



Σχήμα ΠΒ5-5 Διασύνδεση ΜΤ Σάμου – Ικαρίας

Ειδικότερα, με τη διασύνδεση Σάμου-Ικαρίας είναι σημαντική και για την αξιοποίηση της εξαγόμενης ενέργειας από τον Υβριδικό Σταθμό Ικαρίας προς τη Σάμο, με το οποίο έχει επιτευχθεί αξιοποίηση του τοπικού υδραυλικού δυναμικού και των ΑΠΕ επί της νήσου,

Κατά τη διερεύνηση της διασύνδεσης της Σάμου με την Ικαρία, μέσω υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ, εξετάζονται διαφορετικές πιθανές οδεύσεις των υποβρυχίων καλωδίων λόγω του ιδιαίτερου μεγάλου βάθους που διαπιστώθηκε στη βόρεια πλευρά της Σάμου (εναλλακτικές οδεύσεις στο Σχήμα ΠΒ5-5) και ο ΔΕΔΔΗΕ διερευνά τη βέλτιστη τεχνοοικονομικά λύση για την οριστικοποίηση της όδευσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2026

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02051411408260602