



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5149

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | Έγκριση της υπ' αρ. 31/2026 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Λήψη απόφασης που αφορά την Προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πέλλας, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2026 (τέλος του έτους) έως και 2029». | 58433 |
| 2 | Έγκριση της υπ' αρ. 178/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης περί επικαιροποίησης της υπ' αρ. 8/2024 απόφασης του Δ.Σ. (υπ' αρ. πρωτ. 3225/25.1.2024) περί έγκρισης όρων λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή Βούλας. | 58437 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 74328

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 31/2026 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Λήψη απόφασης που αφορά την Προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πέλλας, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2026 (τέλος του έτους) έως και 2029».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και, ιδίως, τα άρθρα 55 και 112 αυτού.
- Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
- Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).
- Το β.δ. (ΒΔ) της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).
- Το β.δ. (ΒΔ) της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47).
- Την υπό στοιχεία 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ' 561).
- Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).



8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

9. Την υπουργική απόφαση υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β' 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β' 2631).

11. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (ΟΜΟΕ 6 και 7).

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων [...]» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

15. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

16. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

17. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

18. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

19. Την υπ' αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

20. Την υπ' αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β' 5068).

21. Την υπ' αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π11).

22. Το υπ' αρ. 459418(475)/29-6-2026 έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η με αριθμό 31/29-6-2026 (ΑΔΑ: 9Π357ΛΛ-ΜΧΦ) απόφαση στα πλαίσια των εργασιών του θέματος, με τη μελέτη που τη συνοδεύει όπως αυτή συντάχθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες. Το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 60592 έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 29/6/2026.

23. Το υπ' αρ. 62156/30-6-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της απόφασης του θέματος.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.



Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 31/2026 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Λήψη απόφασης που αφορά την Προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πέλλας, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2026 (τέλος του έτους) έως και 2029» (ΑΔΑ: 9Π357ΛΛ-ΜΧΦ).

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση απεικονίζονται στα εννέα (9) σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος κατ' εφαρμογή του 10ου σχ. και αφορούν σε:

- Αποκλεισμό μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορμών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομένει πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομένει πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αναφέρεται, ως εξής:

1. Επαρχ. Οδός αρ. 1: Έδεσσα-Σωτήρα - Άψαλος - Ξιφιανή - Αριδαία, (νέα χάραξη) από Βόρεια έξοδο Έδεσσας έως Νότια είσοδο Αριδαίας.

2. Επαρχ. Οδός αρ. 2: Μαυροβούνι (διασταύρωση με Ν.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης) Νέα Ζωή - Άψαλος - Πολυκάρπη - Όρμα (διασταύρωση προς Λουτρά), (Νέα Χάραξη) από Μαυροβούνι (διασταύρωση με Ν.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης) έως διασταύρωση με επαρχιακό δρόμο Αριδαίας -Λουτρών Λουτρακίου.

3. Επαρχ. Οδός αρ. 3: Διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας -Θεσσαλονίκης -Σεβαστιανά -Ριζό-προς Νάουσα (όρια Νομού), από διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης μετά το ριζάρι δεξιά με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) έως όρια Ν. Ημαθίας.

4. Επαρχ. Οδός αρ. 4: Λιποχώρι (από διασταύρωση με Π.Ε.Ο. Έδεσσας -Θεσσαλονίκης) - Άσπρο - Σταυροδρόμι - Εσώβαλτα-Ακρολίμνη -Κρύα Βρύση από Λιποχώρι (από διασταύρωση με Π.Ε.Ο. Έδεσσας -Θεσσαλονίκης) έως όρια Ν. Ημαθίας προς Λουδία.

5. Επαρχ. Οδός αρ. 5: Διασταύρωση επαρχιακή οδού 2 (Μαυροβούνι)-Καλή -Μάνδαλο -από Μάνδαλο (διασταύρωση επαρχιακής οδού 2) έως Μάνδαλο.

6. Επαρχ. Οδός αρ. 6: Αριδαία - Εξαπλάτανος - Κωνσταντία - Φούστανη - Νότια, από Ανατολική έξοδο Αριδαίας έως Νότια.

7. Επαρχ. Οδός αρ. 7: Αριδαία-Πιπεριά-Λουτράκι-Λουτρά Αριδαίας, από Δυτική έξοδο Αριδαίας έως Λουτρά Λουτρακίου.

8. Επαρχ. Οδός αρ. 8: Αριδαία-Τσάκοι-Πολυκάρπη, από Νοτιοδυτική έξοδο Αριδαίας έως Πολυκάρπη..

9. Επαρχ. Οδός αρ. 9: Αριδαία-Σωσάνδρα-Πρόμαχοι, από Βέροια έξοδο Αριδαίας έως Πρόμαχοι.

10. Επαρχ. Οδός αρ. 10: Εξαπλάτανος - Μηλιά - Ριζοχώρι - Βορεινό - Νεοχώρι - και διασταύρωση με επαρχιακή οδό 9 (περιοχή Σωσάνδρας) - Γαρέφι από εξαπλάτανο (διαταύρωση με επαρχιακή οδό 9 έως Νεοχώρι - Γαρέφι.

11. Επαρχ. Οδός αρ. 11: Ριζοχώρι -Φιλώτεια-Φούστανη, από Ριζοχώρι έως Φούστανη.

12. Επαρχ. Οδός αρ. 12: Νότια - Αρχάγγελος - προς Σκρά (όρια Νομού), από Νότια έως όρια Ν. Κιλκίς (προς Σκρά).

13. Επαρχ. Οδός αρ. 13: Γιαννιτσά -Παράκαμψη Αξιού - Αράβησός - Λάκκα - Μάνδαλο - Λιθαριά - Εξαπλάτανος από Δυτική έξοδο Γιαννιτσών έως Εξαπλάτανο.

14. Επαρχ. Οδός αρ. 14: Διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης -Τριφύλλι-διασταύρωση Ν.Ε.Ο. Έδεσσας -Θεσσαλονίκης - Δροσερό- διασταύρωση με επαρχιακή οδό 13, από διασταύρωση Τριφυλλίου στην Π.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό 13 (Λάκκα).



Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου και σύμφωνα με το 10ο σχετ. Μετά το πέρας εργασιών της λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα εννέα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (20ο σχ), όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν κατά τα έτη 2026 (τέλος του έτους) έως και 2029, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους. Η έναρξη τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, (το ελάχιστο πλάτος λωρίδας οδοστρώματος κ.λπ.) η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ'εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

3. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οποιοδήποτε σκάμμα προκύπτει κατά την εκτέλεση των εργασιών δεν παραμένει ανοιχτό, επιχώνεται μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες της επόμενης φάσης ή της επόμενης ημέρας (σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών την ίδια ημέρα).

4. Πριν την έναρξη εφαρμογής των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κάθε νέας παρέμβασης των έργων θα πρέπει να έχουν αρθεί τα μέτρα της προηγούμενης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήριο την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

5. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους.

6. Η έναρξη της εφαρμογής κάθε ομάδας μέτρων γίνεται μετά την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων, σηματοδοτών ή διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), και μετά την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κ.λπ.).

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

2. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

3. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να εφαρμόζεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές και τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (Α' 100), όπως ισχύουν, στα υπό παρέμβαση οδικά δίκτυα.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση που να προειδοποιεί για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

6. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

7. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.



8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

9. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

10. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

11. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

12. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εφαρμόζονται αποκλειστικά για την εκτέλεση των απαραίτητων, αποσπασματικών εργασιών συντήρησης που προκύπτουν κατά περίπτωση και δεν καλύπτουν προγραμματισμένα έργα ή εργολαβίες με καθορισμένο φυσικό αντικείμενο παρέμβασης επι του οδοστρώματος, προκαθορισμένη θέση επέμβασης, μήκος ή εύρος κατάληψης.

2. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους κ.λπ.), από την αρμόδια υπηρεσία συντήρησης της οδού παρέμβασης κατ' εφαρμογή της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

3. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ' αρ. 31/2026 (ΑΔΑ: 9Π357ΛΛ-ΜΧΦ) απόφασης και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του Αιτούντα Φορέα.

4. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

5. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α' 100), όπως τροποποιήθηκε, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Αυγούστου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 39699

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 178/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης περί επικαιροποίησης της υπ' αρ. 8/2024 απόφασης του Δ.Σ. (υπ' αρ. πρωτ. 3225/25.1.2024) περί έγκρισης όρων λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή Βούλας.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 (Νέος) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103), και ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 313 «Καταγραφή αρμοδιοτήτων δήμων και περιφερειών», [αύξων αριθμός δραστηριότητας 4.5.1.5 και 6.2.1.1



Παράρτημα αρμοδιοτήτων Δήμων και Περιφερειών, σε αντικατάσταση των διατάξεων του ν. 3463/2006, άρθρο 79 και 82 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων)].

2. Το άρθρο 55 του ν. 5209/2026 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 100) (Κωδικοποιημένος) και το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2026 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 100) (Κωδικοποιημένος) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Την υπ' αρ. 42402/27-10-2021 υπογεγραμμένη σύμβαση της μελέτης «Μελέτη σχεδιασμού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης».

6. Την υπ' αρ. 24004/22-5-2026 υποβολή της Τεχνικής Έκθεσης για την Επικαιροποίηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης της Φάσης Ανάπτυξης Α.

7. Την υπ' αρ. 08/24-01-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης σχετικά με την έγκριση όρων λειτουργίας συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και πιλοτική εφαρμογή στην Δ.Ε. Βουλιαγμένης.

8. Το υπ' αρ. 3225/25-01-2024 σχετικό έγγραφο του Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Το υπ' αρ. 32390/15-4-2024 (16960/16-4-2024 Τ.Υ.) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Το υπ' αρ. 24640/26-5-2026 διαβιβαστικό της Διεύθυνσης Κατασκευών και Δικτύων για την Επικαιροποίηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης της Φάσης Ανάπτυξης Α.

11. Την υπ' αρ. 178/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης όρων λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή Βούλας.

12. Την υπ' αρ. 179/2026 περίληψη της απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου «Έγκριση όρων λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή Βούλας».

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, εγκρίνει:

Την υπ' αρ. 178/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης περί επικαιροποίησης της υπ' αρ. 8/2024 (υπ' αρ. 3225/25.1.2024) απόφασης του Δ.Σ. περί έγκρισης όρων λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή Βούλας, ως κάτωθι:

Ο Δήμος Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης ανέθεσε σε ειδικό μελετητικό γραφείο την εκπόνηση μελέτης συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στα πλαίσια της αντιμετώπισης του συνεχώς επιδεινούμενου προβλήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε διάφορες περιοχές του Δήμου.

Οι περιοχές στις οποίες η μελέτη πρότεινε εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης είναι η κεντρική περιοχή της Βούλας, η κεντρική περιοχή της Βουλιαγμένης, η περιοχή του Καβουρίου και η κεντρική περιοχή της Βάρκιζας.

Οι σχετικές προτάσεις της μελέτης για τις παραπάνω τέσσερις περιοχές εγκρίθηκαν με την (7) σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η απόφαση υποβλήθηκε προς έγκριση στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής με το υπ' αρ. 3225/25-01-2024 σχετικό έγγραφο του Δημοτικού Συμβουλίου και εγκρίθηκε ως τεκμαιρόμενη με την (9) σχετική απόφαση.

Η υλοποίηση της παραπάνω έγκρισης ειδικά για την κεντρική περιοχή της Βούλας δεν έγινε, αναμένοντας την ολοκλήρωση των έργων ανάπλασης του βασικού οδικού άξονα που διασχίζει την κεντρική περιοχή της Βούλας - της Λ. Βασ. Παύλου.

Τώρα τα έργα προχωρούν με γρήγορο ρυθμό και εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν εντός του επομένου διμήνου και, ως εκ τούτου, μπορεί πλέον να υλοποιηθεί και το σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης.

Στο διάστημα που μεσολάβησε από την παραπάνω εγκριτική απόφαση: (α) Έχει οριστικοποιηθεί ο σχεδιασμός της ανάπλασης της Λ. Βασ. Παύλου, (β) έχουν κτιστεί οικοδομές που οι είσοδοι/έξοδοί τους έχουν ακυρώσει θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, (γ) έχουν δημιουργηθεί νέες θέσεις σε εσοχές και, ακόμη, (δ) ισχύουν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μονοδρομήσεις, αντιστροφές υφιστάμενων μονοδρομήσεων κ.λπ. - οι οποίες θεσμοθετήθηκαν πρόσφατα με το Φ.Ε.Κ. (Β' 2465/2026).

Οι παραπάνω μεταβολές καθιστούν απαραίτητη την επικαιροποίηση του σχεδίου χωροθέτησης.

Επικαιροποίηση της Πρότασης της Μελέτης για την Κεντρική Περιοχή της Βούλας.

Η περίμετρος εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης παραμένει ως στην εγκριτική απόφαση.

Κατά την εγκριτική απόφαση οι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης ήταν συνολικά 789 από τις οποίες το 37,58% θέσεις για επισκέπτες όπου πληρώνεται τέλος στάθμευσης, το 39,71% θέσεις αποκλειστικά για κατοίκους της περιοχής που περιγράφεται παραπάνω όπου οι κάτοικοι σταθμεύουν, έχοντας σχετική πιστοποίηση από τον



Δήμο δωρεάν, το 15,14% θέσεις μικτές όπου οι επισκέπτες πληρώνουν τέλος στάθμευσης ενώ τα πιστοποιημένα οχήματα κατοίκων σταθμεύουν δωρεάν και το 5,58% θέσεις αποκλειστικά για πιστοποιημένα οχήματα ΑμεΑ.

Οι αριθμός θέσεων μετά την επικαιροποίηση διαμορφώθηκε σε 754 από τις οποίες:

225 είναι θέσεις επισκεπτών 29,84%

266 είναι θέσεις κατοίκων 35,28%

227 είναι θέσεις μικτές 30,11%

36 είναι θέσεις ΑμεΑ 4,77%.

Επομένως ο αριθμός θέσεων μειώθηκε κατά 35.

Στον συνημμένο πίνακα δίδεται ανά οδικό τμήμα ο συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης και η ανάλυσή του ανά είδος - θέσεις επισκεπτών, κατοίκων, μικτές και ΑμεΑ.

Επικαιροποίηση Άλλων Παραμέτρων Λειτουργίας.

Περίοδος Λειτουργίας: Η ελεγχόμενη στάθμευση θα λειτουργεί όλους τους μήνες εκτός Αυγούστου.

Ημέρες και Ώρες Λειτουργίας: Εργάσιμες ημέρες Δευτέρα - Παρασκευή από 10:00 - 15:00 και από 17:00 - 19:00. Σάββατα από 10:00 - 15:00. Δεν θα λειτουργεί Κυριακές και επίσημες αργίες.

Μέγιστη Διάρκεια Στάθμευσης: Έξι (6) ώρες ανά ημέρα.

Τιμολογιακή Πολιτική για Κατοίκους. Παρέχεται από το Δήμο πιστοποίηση με υποβολή δικαιολογητικών για δωρεάν στάθμευση ενός ή δύο οχημάτων τους - δυο οχημάτων αν η οικοδομική άδεια της κατοικίας έχει εκδοθεί πριν το 1983, ενός οχήματος αν έχει εκδοθεί μεταγενέστερα. Η δωρεάν στάθμευση παρέχεται σε θέσεις κατοίκων και σε μικτές θέσεις.

Τιμολογιακή Πολιτική για Επισκέπτες. Παρέχεται δωρεάν στάθμευση σε θέσεις επισκεπτών για διάρκεια 40' στην αρχή της στάθμευσης ανά όχημα ανά ημέρα. Το ανά ώρα ποσό στάθμευσης αυξάνει προοδευτικά από 1,00€ την πρώτη ώρα μετά τη δωρεάν στάθμευση μέχρι 3,50€ την τελευταία ώρα του επιτρεπόμενου ημερήσιου εξάωρου στάθμευσης. Σε περίπτωση που γίνονται περισσότερες από μία σταθμεύσεις με το ίδιο όχημα, η ανά ώρα χρέωση αποτελεί συνέχεια της προηγούμενης ώρας χρέωσης. Οι δωρεάν σταθμεύσεις δηλώνονται στα τερματικά και στην εφαρμογή.

Τιμολογιακή Πολιτική για ΑμεΑ. Τα πιστοποιημένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες οχήματα στάθμευσης δεν πληρώνουν τέλη στάθμευσης μόνο όταν σταθμεύουν σε θέσεις ΑμεΑ.

Τρόποι πληρωμής. Σε Τερματικά με κέρματα και τραπεζικές κάρτες και μέσω κινητού τηλεφώνου με χρήση της εφαρμογής (App) Flowbird. Τα Τερματικά δεν δίνουν ρέστα.

Αστυνόμευση. Ο εντοπισμός οχημάτων-παραβατών θα γίνεται από κινούμενο όχημα με ειδικές κάμερες σάρωσης των πινακίδων κυκλοφορίας αλλά και με σάρωση των πινακίδων κυκλοφορίας με κινητά των Δημοτικών Αστυνομικών. Οι κλήσεις θα εκτυπώνονται από φορητούς εκτυπωτές που θα φέρουν οι Δημοτικοί Αστυνομικοί.

ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ: ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΥΛΑΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΔΟ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ

ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΟΔΟ

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΚΥΚΛ. ΡΥΘΜ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΥΝΟΛ.	ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚ.	ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚ.	ΘΕΣΕΙΣ ΜΙΚΤΕΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΑμεΑ
ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΕΦΕΣΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΜΟΝΟΔΡ.	81	39	28	10	4
ΑΥΛΩΝΟΣ	ΒΑΣ. ΠΑΥΛΟΥ	ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΜΟΝΟΔΡ.	11	0	11	0	0
ΔΑΦΝΗΣ	Λ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΜΟΝΟΔΡ.	60	0	26	32	2
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΖΕΦΥΡΟΥ	ΔΑΦΝΗΣ	ΑΜΦΙΔΡ.	7	0	7	0	0
ΔΙΓΕΝΗ	ΣΜΥΡΝΗΣ	Λ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΑΜΦ/ΜΟΝ	60	16	7	33	4
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΑΦΝΗΣ	ΖΕΦΥΡΟΥ	ΜΟΝΟΔΡ.	15	6	8	0	1
ΕΦΕΣΟΥ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΜΟΝΟΔΡ.	14	0	14	0	0
ΖΕΦΥΡΟΥ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΝΗΡΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡ.	76	61	0	11	4
ΚΟΝΔΥΛΗ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΔΙΓΕΝΗ	ΜΟΝΟΔΡ.	27	0	13	13	1
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΔΙΓΕΝΗ	ΜΟΝΟΔΡ.	21	10	0	10	1



ΝΑΥΣΙΚΑΣ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΔΙΓΕΝΗ	ΜΟΝΟΔΡ.	30	0	30	0	0
ΝΗΡΕΩΣ	ΖΕΦΥΡΟΥ	ΔΑΦΝΗΣ	ΑΜΦΙΔΡ.	28	0	8	18	2
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΔΑΦΝΗΣ	ΖΕΦΥΡΟΥ	ΜΟΝΟΔΡ.	17	0	8	8	1
ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΔΙΓΕΝΗ	ΜΟΝΟΔΡ.	24	22	0	0	2
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	Λ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΜΟΝΟΔΡ.	47	7	28	8	4
ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΔΙΓΕΝΗ	ΜΟΝΟΔΡ.	24	0	12	11	1
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				542	161	200	154	27
ΒΑΣ. ΠΑΥΛΟΥ	ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΥ	ΧΩΡΟΣ Α		41	0	40	0	1
ΒΑΣ. ΠΑΥΛΟΥ	ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΥ	ΧΩΡΟΣ Β		45	42	0	0	3
ΒΑΣ. ΠΑΥΛΟΥ	ΔΙΓΕΝΗ	Α! ΚΟΜΒΙΔΙΟ	ΜΗΚΟΣ ~86	24	22			2
ΒΑΣ. ΠΑΥΛΟΥ	Α! ΚΟΜΒΙΔΙΟ	Β! ΚΟΜΒΙΔΙΟ	ΜΗΚΟΣ ~86	24			23	1
ΒΑΣ. ΠΑΥΛΟΥ	Β! ΚΟΜΒΙΔΙΟ	ΑΥΛΩΝΟΣ	ΜΗΚΟΣ ~189	52			50	2
ΒΑΣ. ΠΑΥΛΟΥ	ΑΥΛΩΝΟΣ	Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΜΗΚΟΣ ~144	26		26		
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				212	64	66	73	9
ΣΥΝΟΛΟ				754	225	266	227	36
					29,84%	35,28%	30,11%	4,77%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βούλα, 6 Αυγούστου 2026

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΨΑΛΛΙΔΑΣ

