



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5191

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 25/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 47/2026 (ΑΔΑ:Ρ3ΕΨ7ΛΒ-Χ0Β) απόφαση, για τη λήψη προσωρινών μέτρων σε τμήματα της Επαρχιακής Οδού Νο 9 και της Δημοτικής Οδού Λεύκης - Εξοχής, στο πλαίσιο του έργου «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025. 58849
- 2 Κατ' εξαίρεση εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, λειτουργία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και την καθιέρωση 12ωρης λειτουργίας για το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου της Διεύθυνσης Παιδείας διά βίου Μάθησης και Αθλητισμού του Δήμου Λαμιέων. 58854

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 75262

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 25/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 47/2026 (ΑΔΑ:Ρ3ΕΨ7ΛΒ-Χ0Β) απόφαση, για τη λήψη προσωρινών μέτρων σε τμήματα της Επαρχιακής Οδού Νο 9 και της Δημοτικής Οδού Λεύκης - Εξοχής, στο πλαίσιο του έργου «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.
2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114), (Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου).
4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).
5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47).



6. Την υπ' αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ' 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β' 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/793/16-7-2003 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός οδικών τμημάτων εντός των ορίων του Νομού Έβρου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Έβρου» (Δ' 863).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β' 2631).

12. Την υπό στοιχεία 6297/14-09-2007 (ΦΕΚ 1970/2007) και (ΦΕΚ 2277/2011) απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας ΑΜΘ «περί καθορισμού των οδών που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και των οδών που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στις υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Περιφέρειας» .

13. Την υπό στοιχεία 937/20-09-2011 (ΦΕΚ 2277/2011) απόφαση του Περιφερειάρχη ΑΜΘ «καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα ευθύνης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση (Β' 905) «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (ΟΜΟΕ 6 και 7).

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων [...]».

17. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

18. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

19. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

20. Τον ν. 5314/2026 (Α' 103) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και ειδικότερα τα άρθρα 7,747,748,749 και 752 αυτού, όπως αντικατέστησε τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

21. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

22. Την υπ' αρ. 40284/22-7-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

23. Την υπ' αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β' 5068).

24. Την υπ' αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί «Μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή [...] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π11).



25. Την υπ' αρ. 438707/4622/20-03-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Π.Ε. Ξάνθης «Εισήγηση για την έγκριση της απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025», το οποίο χρηματοδοτείται από το «Π.Π.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ 2021-2025» (MIS: 5223792, Σ.Α.: 2024ΝΠ43100005), α) για τις καθιζήσεις του ασφαλοτάπητα επί την ΕΟ9 και β) για την αντικατάσταση τρακαρισμένων κιγκλιδωμάτων με στηθαία ασφαλείας στην δημοτική οδό Λεύκης - Εξοχής αρμοδιότητας συντήρησης Π.Ε. Ξάνθης».

26. Το υπ' αρ. 42577/11-05-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης των αποφάσεων του θέματος και με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία η με αριθμό 25/2026 (ΑΔΑ: ΨΓΣ57ΛΒ-ΡΧΡ) και η με αριθμό 47/2026 (ΑΔΑ: Ρ3ΕΨ7ΛΒ-Χ0Β) αποφάσεις, με τις μελέτες που τις συνοδεύουν όπως αυτές ελέγχθηκαν, εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν στις 18-03-2026 από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες.

27. Τα υπ' αρ. 47960/25-05-2026 και 56660/17-06-2026 έγγραφα της Υπηρεσίας με τα οποία ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Τα υπ' αρ. 195917/2262/15-06-2026 και 237609/2788/27-07-2026 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ξάνθης με τα οποία υποβάλλονται συμπληρωματικά στοιχεία.

29. Τις μελέτες προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης εργασιών επί των οδών: α) ΕΠ.Ο. 9 ΜΕΤΑΞΥ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΜΑΝΔΡΑΣ - ΑΒΔΗΡΩΝ (Τεχνική έκθεση και τα σχέδια Ο, Λ.1, Λ.2 και Π) όπως αυτή ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε στις 30-07-2026 από τη ΔΤΕ Π.Ε. Ξάνθης β) ΕΠ.Ο. 9 ΠΛΗΣΙΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΑΝΔΡΑΣ (Τεχνική έκθεση και τα σχέδια Ο, Λ.1, Λ.2 και Π) όπως αυτή ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε στις 27-07-2026 από τη ΔΤΕ Π.Ε. Ξάνθης και γ) Δ.Ο. ΛΕΥΚΗΣ - ΕΞΟΧΗΣ (Τεχνική έκθεση και τα σχέδια Ο και Π) όπως αυτή ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε στις 30-07-2026 από τη ΔΤΕ Π.Ε. Ξάνθης.

30. Τα υπ' αρ. 4941/25-06-2026, 4942/25-06-2026 και 4943/25-06-2026 έγγραφα σύμφωνης γνώμης της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΞΑΝΘΗΣ ΑΕ».

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

32. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Έγκριση της υπ' αρ. 25/2026 (ΑΔΑ: ΨΓΣ57ΛΒ-ΡΧΡ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 47/2026 (ΑΔΑ:Ρ3ΕΨ7ΛΒ-Χ0Β) απόφαση, για τη λήψη προσωρινών μέτρων σε τμήματα της Επαρχιακής Οδού Νο 9 και στη Δημοτικής Οδού Λεύκης - Εξοχής, στα πλαίσια του έργου «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν σε:

- Για την ασφαλτόστρωση στην περιοχή περίπου 1000 μ. μετά τον κόμβο Μάνδρας με κατεύθυνση προς Αβδηρα, από το σημείο με συντεταγμένες (585701.47, 4539591.65) έως το σημείο με συντεταγμένες (585624,12, 4539591,65) για μήκος 125 μέτρα θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός κυκλοφορίας λόγω του μη επαρκούς πλάτους οδού και θα εφαρμοστεί παρακαμπτήρια διαδρομή για να διοχετευτεί ο κυκλοφοριακός φόρτος στο τοπικό δίκτυο. Η κυκλοφορία θα εκτρέπεται μέσω των οικισμών Μάνδρας - Πεζούλας - Αβδήρων. Η μία εκτροπή θα γίνεται στον κόμβο Αβδήρων και η άλλη εκτροπή στον κόμβο της Μάνδρας. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι μια (1) ημέρα.

- Για την ασφαλτόστρωση της Επ.Ο.9 ανάμεσα στους οικισμούς Μάνδρας και Ποταμιάς, περίπου 1500 μ. μετά τον κόμβο Μάνδρας με κατεύθυνση προς Ποταμιά, από το σημείο με συντεταγμένες (583640.78, 4538094.42) έως το σημείο με συντεταγμένες (583545.54, 4538013.48) για μήκος 95 μέτρα θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός κυκλοφορίας λόγω του μη επαρκούς πλάτους οδού και θα εφαρμοστεί παρακαμπτήρια διαδρομή για να διοχετευτεί ο κυκλοφοριακός φόρτος στο τοπικό δίκτυο. Η κυκλοφορία θα εκτρέπεται μέσω των οικισμών Ποταμιάς - Γενισέας - Πεζούλας - Μάνδρας. Η μία εκτροπή θα γίνεται στον κόμβο Λουτρών Ποταμιάς και η άλλη εκτροπή στον κόμβο της Μάνδρας. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι μια (1) ημέρα.

- Για την αντικατάσταση των τρακαρισμένων κιγκλιδωμάτων τεχνικού αμφίπλευρα της νότιας εξόδου του οικισμού Λεύκης, στη Δημοτική Οδό Λεύκης - Εξοχής από το σημείο με συντεταγμένες (573078.73, 4547728.35) έως το σημείο με συντεταγμένες (573127,32, 4547579,81) για μήκος 175 μέτρα θα πραγματοποιηθεί αποκλει-



σμός κυκλοφορίας λόγω του μη επαρκούς πλάτους οδού, ιδιαίτερα στο μήκος της γέφυρας, και θα εφαρμοστεί παρακαμπτήρια διαδρομή για να διοχετευτεί ο κυκλοφοριακός φόρτος στο τοπικό δίκτυο. Η κυκλοφορία θα εκτρέπεται μέσω του οικισμού Διομηδείων, του οικισμού Πετεινού, θα συνεχίσει από την περιφερειακή οδό «Μιχαηλίδη» και θα καταλήγει στον κόμβο του Τελωνείου (Ε.Ο.2). Η ίδια διαδρομή θα σημανθεί και για την αντίστροφη κατεύθυνση. Το συνολικό μήκος της παράκαμψης είναι περίπου 14 χλμ. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι πέντε (5) ημέρες.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στη σχετική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (29ο σχ), όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, (το ελάχιστο πλάτος λωρίδας οδοστρώματος κ.λπ.) η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ξάνθης, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ξάνθης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους.

3. Στις υποβληθείσες μελέτες έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς.

4. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου. Να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

5. Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς.

6. Η εργοταξιακή σήμανση θα παραμένει και τις νυχτερινές ώρες.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, όπου και αν απαιτείται η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

8. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους.

9. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσας, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

10. Η προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών είναι η 29-10-2026, ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη, χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων, εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στις σχετικές μελέτες (29ο σχ).

Β.2. Ειδικό όροι

1. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

2. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλή πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138, παρ. 7, του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων [...]» (Α' 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.



5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

7. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

8. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

9. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με τις μελέτες όπως ελέγχθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα.

10. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

11. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

12. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός τους να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

13. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

14. Η μόνιμη κατακόρυφη σήμανση (σταθερού περιεχομένου και πληροφοριακή), δεν θα πρέπει να βρίσκεται σε αντίφαση με την προσωρινή κατακόρυφη σήμανση. Οι σχετικές πινακίδες πρέπει είτε να καλύπτονται, είτε να αφαιρούνται. Η κάλυψη των πινακίδων πρέπει να γίνεται με υλικό και τρόπο ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες. Η υφιστάμενη μόνιμη διαγράμμιση που έρχεται σε αντίθεση με την προσωρινή, σβήνεται με μαύρο χρώμα.

15. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 των ΟΜΟΕ-7.

16. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντήρηση του δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λπ. ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

17. Να γίνουν ενέργειες ενημέρωσης των τοπικών χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής, ώστε αυτοί έγκαιρα να ενημερωθούν για τα μέτρα ρύθμισης, και να προσαρμόσουν ανάλογα τις κινήσεις τους.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με αριθμό 25/2026 (ΑΔΑ: ΨΓΣ57ΛΒ-ΡΧΡ) όπως τροποποιήθηκε με την



υπ' αρ. 47/2026 (ΑΔΑ:Ρ3ΕΨ7ΛΒ-Χ0Β) απόφαση, και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και εγκρίθηκε με την παραπάνω απόφαση του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α' 100), ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100). Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 6 Αυγούστου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 38331

(2)

Κατ' εξαίρεση εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, λειτουργία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και την καθιέρωση 12ωρης λειτουργίας για το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου της Διεύθυνσης Παιδείας διά βίου Μάθησης και Αθλητισμού του Δήμου Λαμιέων.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και ιδίως των άρθρων 3, 4, 7, 747 - 749, 752 και 773, (Α' 103),

β) του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

γ) του άρθρου 36, του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ν. 3584/2007, Α' 143).

δ) της παρ. 2, περ. θ του άρθρου 5 και της παρ. 2, περ. β του άρθρου 7 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ε) των άρθρων 76 και 77 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

στ) του άρθρου 8 παρ. 4 εδάφιο γγ του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

2. Την υπ' αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

3. Την από 29.07.2026 και υπ' αρ. 118/2026 (ΑΔΑ: 9Μ3ΦΩΛΚ-ΝΗ0) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων (πρακτικό της 18ης συνεδρίασης).



4. Την υπ' αρ. 26030/07.07.2026 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαμιέων, με την οποία βεβαιώνεται η ύπαρξη πιστώσεων στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2026, για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί από την κατ' εξαίρεση της εφαρμογής της πενθήμερης εργασίας της Διεύθυνσης Παιδείας διά βίου Μάθησης και Αθλητισμού και ειδικότερα των Τμημάτων Λειτουργίας Αθλητικών Υποδομών, Παιδείας και διά βίου Μάθησης και Εκδηλώσεων και Προγραμμάτων Αθλητισμού, στους Α.Λ.Ε. 0.015.2120201.01 και 0.015.2120202.001.

5. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την κατ' εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, λειτουργία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και καθιέρωση 12ωρης λειτουργίας για το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου της Διεύθυνσης Παιδείας διά Βίου Μάθησης και Αθλητισμού και ειδικότερα επί των κάτωθι τμημάτων ως εξής:

Α/Α	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ
1	ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ/ ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΙΔΑΧ	1	ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
2	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΜΟΝΙΜΟΣ	1	ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
3	ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ/ ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΙΔΑΧ	1	ΤΜΗΜΑ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
4	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΙΔΑΧ	1	ΤΜΗΜΑ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
5	ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ/ ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ	1	ΤΜΗΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Η αναγκαιότητα των παραπάνω συνίσταται στο γεγονός ότι είναι προϋπόθεση προκειμένου για την εύρυθμη λειτουργία της οργανικής αυτής μονάδας, καθώς και για την αντιμετώπιση των αυξημένων λειτουργικών και ειδικών έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών, που κατά περίπτωση μπορούν να επιβάλλουν την απασχόληση του προσωπικού εκτός του ωραρίου εργασίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 7 Αυγούστου 2026

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΡΑΛΑΡΙΩΤΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

