



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5268

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3462

Έγκριση της υπ' αρ. 106/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μελέτης ανάπλασης της οδού Στρ. Τζανακάκη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ποδηλατόδρομο, στη Δ.Ε. Χανίων».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.
2. Τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.) και ειδικότερα την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β' 6213/2022) υπουργική απόφαση με τίτλο «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)».
3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).
4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).
5. Την υπ' αρ. 86774/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
6. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 (Β' 676) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 4291/29-05-2024 (Β' 3642) και οικ. 2005/06-03-2026 (Β' 1656) όμοιες αποφάσεις.
7. Την υπ' αρ. οικ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
8. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
9. Το υπ' αρ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».
10. Το υπ' αρ. 15325/23-04-2026 έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων (α.π. εισερχομένου 1911/27-04-2026) με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 106/2026 (ΑΔΑ: Ψ54ΨΩΗ5-Β62) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Χανίων με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μελέτης ανάπλασης της οδού Στρ. Τζανακάκη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ποδηλατόδρομο, στη Δ.Ε. Χανίων», η οποία περιλαμβάνει:



α) Τεχνική έκθεση και
β) ένα (1) Σχέδιο οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:250,
τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

11. Το υπ' αρ. 1911/22-05-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο έγιναν επισημάνσεις και ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

12. Το υπ' αρ. 28450/15-07-2026 (α.π. εισερχομένου 3462/24-07-2026) απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων με το οποίο διαβιβάστηκε διορθωμένη η μελέτη.

13. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, η οποία διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχει γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

14. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στην εξυπηρέτηση των πεζών και των ευάλωτων χρηστών.

15. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την αστική και υπεραστική συγκοινωνία.

16. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

17. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 106/2026 (ΑΔΑ: Ψ54ΨΩΗ5-Β62) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χανίων με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μελέτης ανάπλασης της οδού Στρ. Τζανακάκη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ποδηλατόδρομο, στη Δ.Ε. Χανίων», που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως περιγράφονται αναλυτικά στην (10) σχετική τεχνική μελέτη που συνοδεύει την εν λόγω απόφαση και όπως η μελέτη συμπληρώθηκε και διορθώθηκε με το (12) σχετικό.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η παρούσα αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η τεχνική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων και μέσων σήμανσης, καθώς και των διαγραμμίσεων του οδοστρώματος.

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και θα υποστηρίζουν την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ.

- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης θα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 38 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

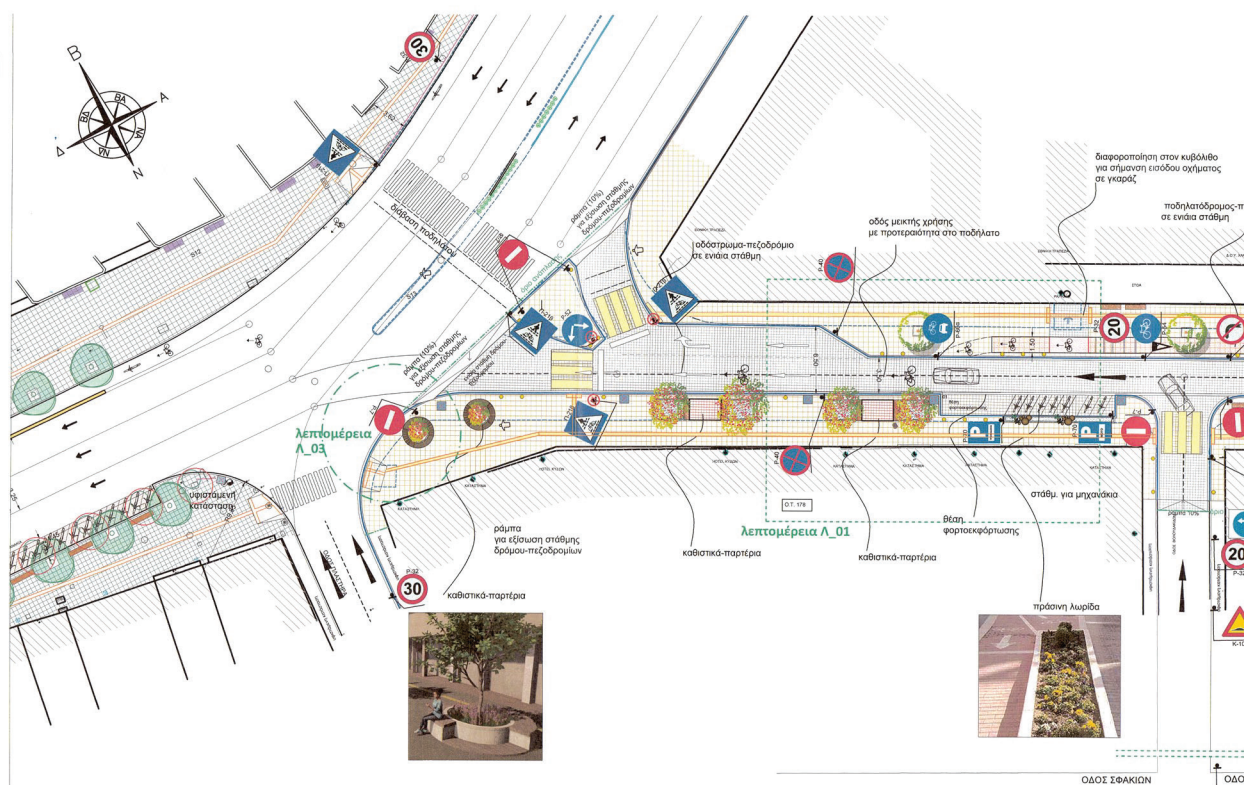
- Με την παρούσα απόφαση δεν υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

- Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

- Η μη τήρηση τυχόν όρων και προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘ. ΔΕΥΤΕΡΙΑΣ &
ΔΙΕΥΘ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΡΔΙΤΣΟΥ
Το παρόν συντάσσεται

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ τ.Α. με Αρ.Πρωτ. 3462/26
Αρ.Πρωτ. Γ.Α.Δ.Κ.

Ο ΔΙΕΥΘ. ΔΙΕΥΘ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΡΔΙΤΣΟΥ
ΔΙΕΥΘ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΡΔΙΤΣΟΥ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ κ.α.ε
ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ

ΓΟΥΝΑΛΑΚΗ ΜΑΡΟΥΣΣΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

έργο :

θέση: **ΟΔΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ- ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΚΑΤΟΨΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

θέμα σχεδίου:
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ: 08_07_26

αριθμός σχεδίου **Σ 01**

κλίμακα **1:250**

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΑΡΙΝΑ
Διπλ. Αρχιτέκτονα Μηχανικός Α.Π.Θ. MSc.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΗ
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ,
Συγκοινωνολόγος, MSc Πολυτεχνείου

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Τ.Υ.Δ.Χ.

Ο ΑΝΑΓΓ. ΔΙΕΥΘ. Τ.Υ.Δ.Χ.

Π. ΒΑΚΑΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΟΡΙΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ
Ρ.Γ. (ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ Ο.Γ.)

ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Η ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΤΗΡΙΟΥ

ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ

ΣΤΥΛΟΣ ΔΕΗ

ΦΡΕΑΤΙΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΗ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ
ΜΙΚΡΟ ΜΕΓΑΛΟ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ
ΠΡΟΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΝΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΦΑΝΑΡΙΟΥ (ΜΙΚΡΗ
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ)

ΝΕΑ ΣΤΑΘΜΗ

ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ

ΝΕΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

ΝΕΟ ΡΕΙΘΡΟ
ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΗ ΚΛΙΣΗ
ΑΠΟΡΡΙΣΤΗ ΟΜΒΡΙΝΩΝ
(ΔΡΟΜΟΣ)

ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΗ ΚΛΙΣΗ
ΑΠΟΡΡΙΣΤΗ ΟΜΒΡΙΝΩΝ
(ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ)

ΝΕΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ
ΣΧΑΡΟΥΡΥΔΕΣ

ΦΩΤΙΣΜΟΣ

ΝΕΟ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ (ΜΟΝΟΣΤΥΛΟΣ
ΦΑΝΟΣΤΑΤΗΣ ΥΨΟΥΣ 6.00 μ.)

ΝΕΟ ΕΠΙΤΟΧΙΟ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ

ΥΛΙΚΑ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ: ΠΛΑΚΕΣ 30x30 εκ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ: ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΑΠΟ ΠΟΡΦΥΡΙΤΗ 10x10 εκ

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ: ΓΚΡΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΑΠΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ 10x10 εκ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ: ΚΑΦΕ ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΑΠΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ 10x10 εκ

ΔΙΑΒΑΣΗ: ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΑΠΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ 10x10 εκ ΣΕ ΛΟΡΙΔΕΣ ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΛΕΥΚΗΣ ΑΠΟΧΡΩΣΗΣ

ΡΑΜΠΑ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ με τον κυβόλιθο του οδοστρώματος

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ: ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΧΡΩΜΑ ΚΕΡΑΜΙΔΙ 10x10 εκ

ΛΟΡΙΔΑ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ (ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΑ 30x30x3)

ΝΕΑ ΔΕΝΤΡΑ (ΧΩΡΙΣ ΣΧΑΡΑ)

ΝΕΑ ΔΕΝΤΡΑ (ΜΕ ΣΧΑΡΑ)

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ ΠΟΥ ΑΠΟΞΑΙΩΝΟΝΤΑΙ

ΠΑΡΤΕΡΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ

ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

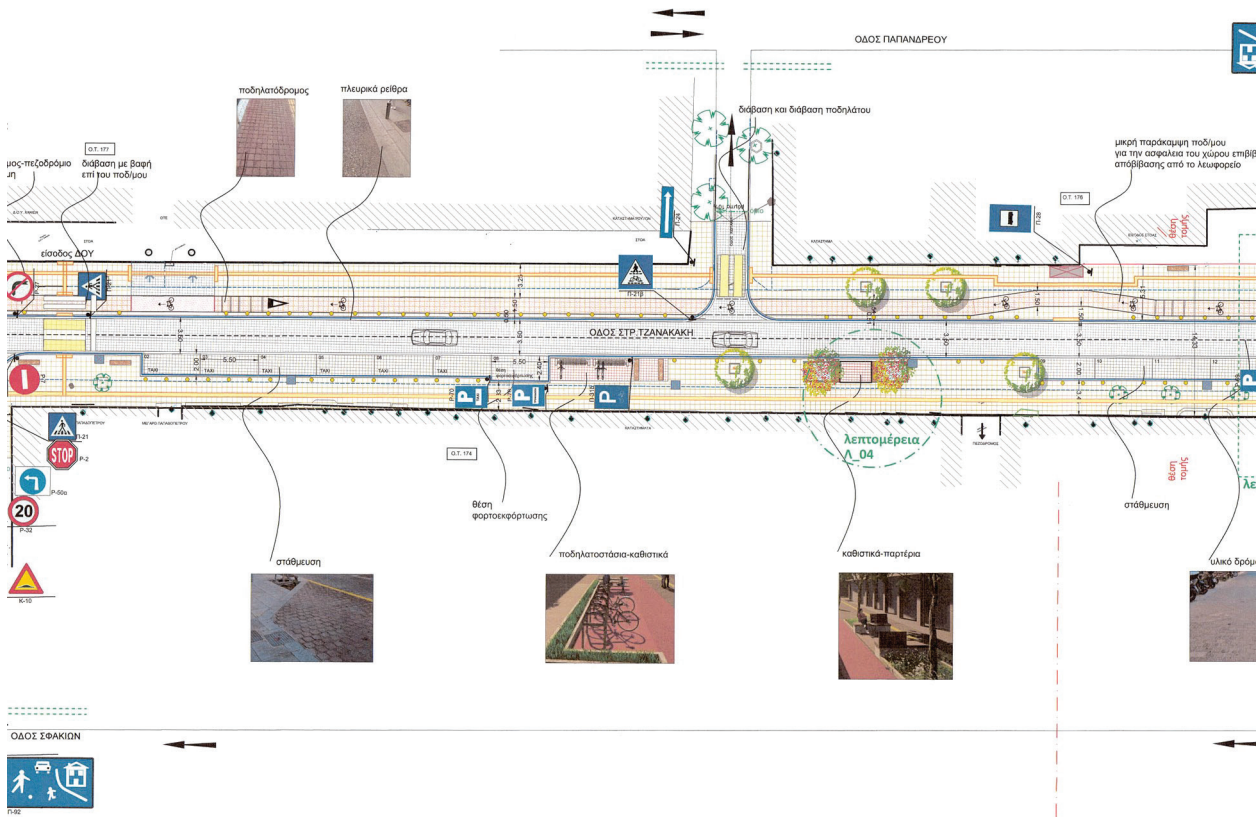
ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ ΑΠΟ ΣΑΝΙΔΕΣ ΞΥΛΟΥ ΙΡΟΚΟ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΠΑΝΟ ΣΕ ΤΟΙΧΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΠΙΧΡΙΣΜΑ

ΚΑΘΟΣ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

ΚΟΛΩΝΙΑΚΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**



ΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

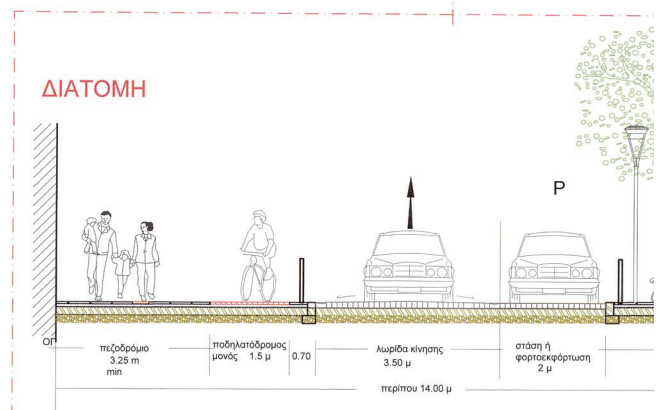
ΜΗΚΟΣ ΑΞΟΝΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ: 520 μμ

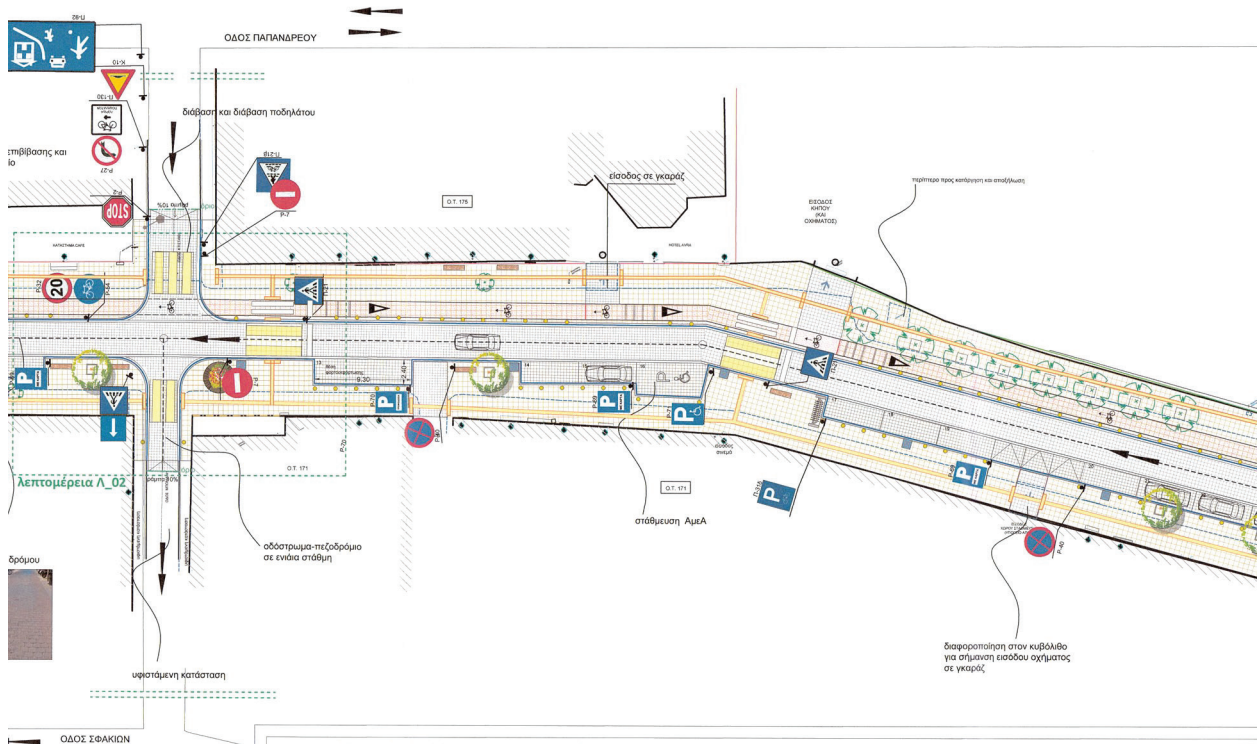
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ: 7.300 m²

ΜΗΚΟΣ ΝΕΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ: 560 μμ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

40 οχήματα (περιλαμβ. 3 ΑμεΑ, 4 φορτοεκφόρτωσης, 6 TAXI)
και 25 μηχανάκια
και 100 ποδήλατα



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ****ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ**

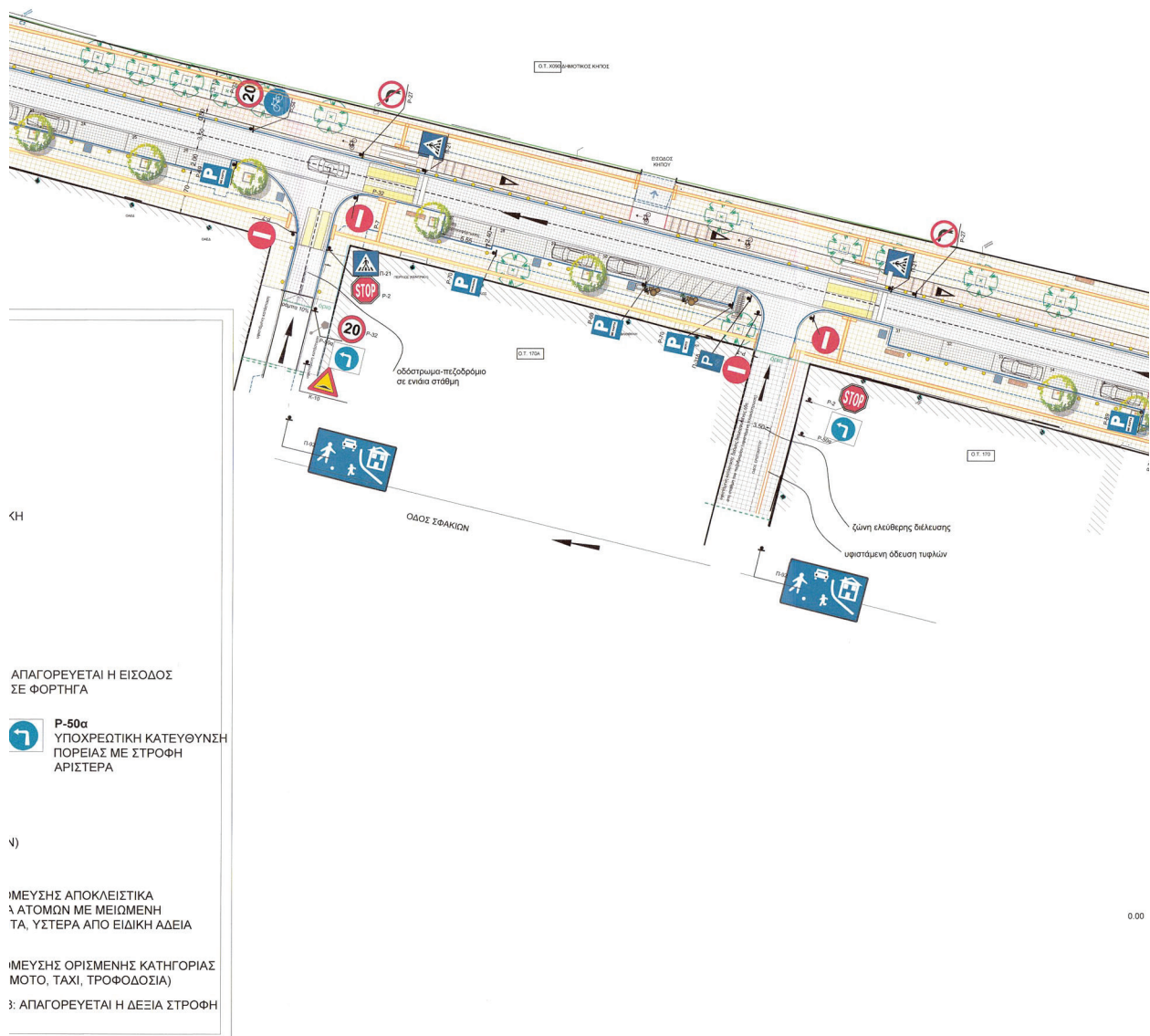
- ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
- ΣΗΜΑ ΕΝΤΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
- ΔΙΑΚΟΠΤΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
- ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
- Κ-10: ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΠΕΡΥΨΩΜΑΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ Ή ΑΠΟΤΟΜΗ ΚΥΡΤΗ ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
- Κ-17: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΣΥΧΝΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΤΩΝ
- Π-121: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- Π-92: ΑΡΧΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗ ΩΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- Π-216: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

- Π-315: ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- Π-28: ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- Π-23: ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ
- Π-24: ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (ΔΕΞΙΑ-ΑΡΙΣΤΕΡΑ)
- Ρ-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- Ρ-13: ΑΠΛ. ΣΕ
- Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ. 20) ΧΛΜ/ΩΡΑ
- Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ. 30) ΧΛΜ/ΩΡΑ
- Ρ-54: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)
- Ρ-69: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΚΑΡΤΑ
- Ρ-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
- Ρ-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΙΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- Ρ-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΜΟ)
- Ρ-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-28: ΑΙ

ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ







Η απόφαση αυτή με ένα (1) σχέδιο που τη συνοδεύει, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 19 Αυγούστου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

