



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5328

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 113/2026

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στην υπ' αρ. 82/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Αιγιάλεω, όπως εναρμονίστηκε με τις υπ' αρ. 58/23, 162/2024 και 17/2026 αποφάσεις του σχετικά με «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου στη περιοχή Ελαιώνα, καθώς και τοπικές παρεμβάσεις στον Οικιστικό Ιστό».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103).
2. Τα άρθρα 30, 55 και 111 (ν. 5209/2025, Α' 100).
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.
4. Την υπ' αρ. 82/2022 απόφαση Δημοτικού συμβουλίου μαζί με τις 58/23, 162/2024 και 17/2026 εναρμονίσεις της.
5. Την υπ' αρ. 19620/26-10-2022 έγκριση ΟΑΣΑ.
6. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
7. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 5209/2025, ήτοι του ενός (1) μήνα από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
8. Την υπ' αρ. 27736/09-05-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
9. Τις υπ' αρ. 24552/23-12-2025 και 25091/24-04-2026 αποφάσεις Τροχαίας (για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της εν λόγω Μελέτης που αφορούν στο Β.Ο.Δ).
10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει κατά πλειοψηφία:
 - Α.1. Διανοίξεις, αναδιαμορφώσεις και κυκλοφοριακή οργάνωση οδών στην περιοχή Ελαιώνα του Δήμου Αιγιάλεω, σύμφωνα με τα συνοδά Σχέδια:
 1. Άξονας Αγίας Άννης - Μαρκόνι από τη Λεωφόρο Αθηνών μέχρι τη διασταύρωσή της με την οδό Μακρυγιάννη - Ταύρου με διαχωριζόμενη επιφάνεια κυκλοφορίας με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
 2. Οδός Ορφέως σε όλο της το μήκος, με διαχωριζόμενη επιφάνεια κυκλοφορίας και δύο λωρίδες κίνησης στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Λεωφόρο Κηφισού και μία λωρίδα κίνησης στην κατεύθυνση προς οδό Αγίας Άννης.
 3. Οδός Πιερίας, σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός διπλής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας με δύο λωρίδες κίνησης στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Λεωφόρο Κηφισού και μία λωρίδα κίνησης στην κατεύθυνση προς οδό Αγ. Άννης.
 4. Οδός Καστοριάς σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός διπλής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας.
 5. Οδός Σαλαμηνίας, σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός διπλής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας.
 6. Οδός Μαρκίδη, σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός διπλής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας.



7. Ανώνυμη αδιάνοικτη οδός μεταξύ του παράδρομου της Λεωφόρου Κηφισού και της οδού Μαρκίδη σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός διπλής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας.

8. Οδός Πέτρας σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Καστοριάς.

9. Οδός Κνωσσού σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την Ιερά Οδό.

10. Οδός Πλούτωνος σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Ορφέως.

11. Οδός Θεσσαλίας από τον παράδρομο της Λεωφόρου Κηφισού έως την οδό Κνωσσού και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Κνωσσού.

12. Οδός Θεσσαλίας από την οδό Μαρκόνι έως την οδό Κνωσσού και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Κνωσσού.

13. Οδός Εμμ. Παππά σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την Ιερά Οδό.

14. Οδός Νάξου σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Σαμαρά.

15. Οδός Σαμαρά σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Μαρκόνι.

16. Οδός Παντελεήμωνος σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την Ιερά Οδό.

17. Οδός Νεότητας σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Πιερίας.

18. Οδός Καφοράχης σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Αγίας Άννης.

19. Οδός Μικέλη σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Νεότητας.

20. Οδός Ενότητος σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Ορφέως.

21. Οδός Αγάπης σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς την οδό Ορφέως.

22. Ανώνυμη οδός που βάσει Ρυμοτομικού Σχεδίου προβλέπεται να συνδέει την οδό Νεότητος τον παράδρομο της Λεωφόρου Κηφισού, σε όλο της το μήκος και λειτουργία ως οδός μονής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας, με φορά προς τον παράδρομο της Λεωφόρου Κηφισού.

Β.1 Ρυθμίσεις φωτεινής σηματοδότησης στην περιοχή Ελαιώνα του Δήμου Αιγάλεω, σύμφωνα με τα συνοδά Σχέδια:

1. Τοποθέτηση νέου συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στη συμβολή των οδών Ορφέως και Κηφισού.

2. Τοποθέτηση νέου συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στη συμβολή των οδών Ορφέως, Πλούτωνος και Μαρκίδη.

3. Τοποθέτηση νέου συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στη συμβολή των οδών Ορφέως και Αγίας Άννης.

Γ.1 Ρυθμίσεις στάθμευσης στην περιοχή Ελαιώνα του Δήμου Αιγάλεω, σύμφωνα με τα συνοδά Σχέδια:

1. Πλήρης απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην Ιερά Οδό.

2. Πλήρης απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Πιερίας.

3. Πλήρης απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Πέτρας.

4. Πλήρης απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε τμήμα της οδού Πλούτωνος από την Ιερά οδό έως την οδό Πιερίας.

5. Πλήρης απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Ενότητος.

6. Πλήρης απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Αγάπης.

7. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε τμήματα, από τη μία ή και τις δύο παρόδιες πλευρές στις οδούς Σαλαμηνίας, Μαρκίδη, Πλούτωνος, Ορφέως, Νεότητος, Καφοράχης, Μικέλη, ανώνυμης οδού μεταξύ οδών Νεότητος και παραδρόμου Λεωφόρου Κηφισού, Παντελεήμωνος, Καστοριάς και Κνωσσού, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στο Σχέδιο Π-1.4 του Παραρτήματος.

Α.2 Κυκλοφοριακή οργάνωση οδών εντός αστικού ιστού του Δήμου Αιγάλεω, σύμφωνα με τα συνοδά Σχέδια:

1. Μονοδρόμηση της οδού Προόδου, στο τμήμα της από τον κόμβο με την οδό Μίνως έως την είσοδο του υπό υλοποίηση εμπορικού κέντρου στο Ο.Τ. 817.



2. Μονοδρόμηση της οδού Μουργκάνας, με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας από τη λεωφόρο Θηβών προς την οδό Μίνως.
3. Μονοδρόμηση της Οδού Χαλκίδος, με κατεύθυνση προς την Οδό Κότρωνος.
4. Μονοδρόμηση της Οδού Δήλου, με κατεύθυνση προς την οδό Μίνως και μετατροπή της οδού σε ήπιας κυκλοφορίας.
5. Μετατροπή του τμήματος της οδού Μίνως μεταξύ των οδών Σαράφη και Σαμοθράκης, σε διπλής κατεύθυνσης της κυκλοφορίας.
6. Αντιδρόμηση της οδού Τεμένης, με κατεύθυνση από την Οδό Μίνως προς τον κυκλικό κόμβο προς τα βορειοδυτικά και από την Οδό Μίνως προς την Λεωφόρο Κηφισού προς τα νοτιοανατολικά.
7. Μονοδρόμηση της Οδού Αριάδνης με κατεύθυνση προς Θηβών, σύμφωνα και με την υπ' αρ. 121/2002 απόφαση Δ. Σ, η οποία δεν έχει υλοποιηθεί έως σήμερα.
8. Αντιδρόμηση της οδού Κυθήρων, με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Τεμένης προς την Οδό Μουργκάνας.
9. Αντιδρόμηση του οδικού τμήματος της οδού Αργοστολίου μεταξύ των οδών Κότρωνος και Β. Ηπείρου. Όλη η Οδός Αργοστολίου θα έχει κατεύθυνση από την Οδό Βορείου Ηπείρου προς την Οδό Μουργκάνας.
10. Αντιδρόμηση της οδού Ζήνωνος, με κατεύθυνση από την Οδό Προμηθέως προς την Οδό Τεμένης.
11. Αντιδρόμηση της Οδού Προμηθέως, μεταξύ των Οδών Μίνως και Ζήνωνος, με κατεύθυνση προς την Οδό Ζήνωνος.
12. Αντιδρόμηση της οδού Μανδηλαρά, με κατεύθυνση από την οδό Τεμένης προς την Οδό Μίνως.
13. Αντιδρόμηση της Οδού Γλυδούς, με κατεύθυνση από την οδό Βορείου Ηπείρου προς την Οδό Σαμοθράκης.
14. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σαμοθράκης από την οδό Γλυδούς έως την οδό Ηρακλέους με επιτρεπόμενη φορά κατεύθυνσης προς την οδό Ηρακλέους. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σαμοθράκης από την οδό Μίνως έως την οδό Ηρακλέους με επιτρεπόμενη φορά κατεύθυνσης προς την οδό Ηρακλέους.
15. Αναδιαμόρφωση οδικού χώρου της οδού Αγ. Μαρίνης, σύμφωνα με το Σχέδιο Π-4.3 του Παραρτήματος
16. Μονοδρόμηση της οδού Κατσαρού, μεταξύ των οδών Αγίας Μαρίνης και Ψαρών, με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Ψαρών.
17. Μονοδρόμηση της οδού Δραγατσανίου, μεταξύ των οδών Κυπαρισσίας και Αγίας Βαρβάρας, με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Αγίας Βαρβάρας, όπως και στο υπόλοιπο τμήμα της.
18. Μονοδρόμηση της οδού Ψαρών, μεταξύ των οδών Νέστου και Κυπαρισσίας, με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Κυπαρισσίας, όπως και στο υπόλοιπο τμήμα της.
19. Μονοδρόμηση της οδού Μαραθώνος, μεταξύ των οδών Αγίας Βαρβάρας και Κυπαρισσίας, με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Κυπαρισσίας, όπως και στο υπόλοιπο τμήμα της.
20. Μονοδρόμηση της οδού Σαλαμίνας, μεταξύ των οδών Κυπαρισσίας και Νέστου, με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Νέστου, όπως και στο υπόλοιπο τμήμα της.
21. Μονοδρόμηση της οδού Αιγίνης, με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Παλαιολόγου.
22. Μονοδρόμηση της οδού Κάλβου, μεταξύ των Οδών Θεμιστοκλέους και Νικίου, με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Νικίου.
23. Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης, από Ιερά Οδό έως οδό Σμύρνης, μεταξύ των Ο.Τ. 652 και Ο.Τ. 654.
24. Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Μοσχονησίων, από την Ιερά Οδό έως την οδό Σμύρνης μεταξύ των Ο.Τ. 654 και Ο.Τ. 658.
25. Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Πανόρμου, από την Ιερά Οδό έως την οδό Σμύρνης μεταξύ των Ο.Τ. 658 και Ο.Τ. 665.
26. Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Μάκρης, από την Ιερά Οδό έως την οδό Μ. Μπότσαρη, μεταξύ των Ο.Τ. 590 και Ο.Τ. 599.
27. Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Γρ. Κυδωνίων, από την Ιερά Οδό έως την οδό Μ. Μπότσαρη, μεταξύ των Ο.Τ. 600 και Ο.Τ. 610.
28. Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Λάρνακος, από την οδό Ρήγα Φεραίου έως την οδό Αμμοχώστου, μεταξύ των Ο.Τ. 190 και Ο.Τ. 191.
29. Μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας για την οδό Μ. Μπότσαρη σε όλο της το μήκος
30. Μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Δωδεκανήσου από την Ιερά Οδό έως την οδό Μ. Μπότσαρη, μεταξύ των Ο.Τ. 610 και Ο.Τ. 611.
31. Μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας για την οδό Σκρα σε όλο της το μήκος.



32. Μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας για την οδό Δήλου σε όλο της το μήκος.

33. Μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας για την οδό Φερρών σε όλο της το μήκος.

34. Μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας για την οδό Φιλιατρών σε όλο της το μήκος.

Β.2 Ρυθμίσεις φωτεινής σηματοδότησης εντός αστικού ιστού του Δήμου Αιγάλεω, σύμφωνα με τα συνοδά Σχέδια:

1. Επαναπρογραμματισμός του συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο της οδού Μουργκάνας με τη λεωφόρο Θηβών, σύμφωνα με τη νέα κυκλοφοριακή οργάνωση.

2. Κατάργηση της φωτεινής σηματοδότησης διάβασης πεζών στην οδό Μίνως μεταξύ των Ο.Τ. 126 και 131

3. Εφαρμογή συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο της οδού Μίνως με την οδό Σαράφη, σύμφωνα με τη νέα κυκλοφοριακή οργάνωση.

4. Εφαρμογή συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο της Ιεράς Οδού με τις οδούς Μυριοφύτου και Ραιδεστού.

Γ.2 Ρυθμίσεις στάθμευσης εντός αστικού ιστού του Δήμου Αιγάλεω, σύμφωνα με τα συνοδά Σχέδια:

1. Εφαρμογή καθεστώτος ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχή του κέντρου της πόλης που ορίζεται από τους άξονες των οδών Κωνσταντινουπόλεως, Περγάμου, Ραιδεστού, Ρήγα Φεραίου και της λεωφόρου Θηβών.

2. Απαγόρευση της στάσης-στάθμευσης και στις δύο πλευρές και καθ' όλο το μήκος της οδού Αγ. Μαρίνης

3. Κατάργηση του καθεστώτος απαγόρευσης στάθμευσης ανά πλευρά του δρόμου κατά τους μονούς ή τους ζυγούς μήνες, σύμφωνα με το Σχέδιο Π-4.2 του παραρτήματος.

4. Απαγόρευση της στάσης - στάθμευσης εκατέρωθεν της Οδού Μίνως, στο τμήμα της μεταξύ των Οδών Β. Ηπείρου και Σαμοθράκης.

5. Απαγόρευση της παρόδιας στάσης - στάθμευσης σε μία εκ των δύο πλευρών, σε οδικά τμήματα των οδών:

i. Θεμιστοκλέους, μεταξύ των οδών Ζεφύρου και Δελφών,

ii. Νικίου, μεταξύ των οδών Δελφών και Ζεφύρου,

iii. Σικελιανού, μεταξύ των οδών Μιλτιάδου και Νικίου,

iv. Ζεφύρου, μεταξύ των οδών Θεμιστοκλέους και Νικίου,

v. Ρεθύμνης, μεταξύ Αγ. Βαρβάρας και 8ης Δεκεμβρίου,

vi. Παπαρηγοπούλου μεταξύ των Οδών Αγ. Μαρίνης και Παλαιολόγου,

vii. Φερρών,

viii. Φιλιατρών,

ix. Μουργκάνας σε όλο το μήκος, μεταξύ της Λεωφόρου Θηβών και Οδού Μίνως,

x. Κάλβου μεταξύ Ιεράς Οδού και Νικίου,

xi. Βότση, μεταξύ των Οδών Νέστου και Παλαιολόγου.

6. Επιβολή καθεστώτος ελεύθερης στάθμευσης αποκλειστικά για Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικά (Ι.Χ.Ε.), σύμφωνα με το Σχέδιο Π-4.2 του παραρτήματος, σε οδικά τμήματα των οδών:

i. Σαλαμίνος και στις δυο πλευρές,

ii. Μαραθώνος, μεταξύ Αγίας Βαρβάρας και Κατσαρού στη μια πλευρά,

iii. Ψαρών, μεταξύ Νέστου και Κατσαρού στη μια πλευρά,

iv. Δραγατσάνιου μεταξύ Κατσαρού και Παπαρηγοπούλου και στις δυο πλευρές,

v. Κατσαρού, μεταξύ Κρήνης και Αγίας Μαρίνης και στις δυο πλευρές,

vi. Αιγίνης σε όλο της το μήκος από τη μια πλευρά,

vii. Ζεφύρου μεταξύ Ιεράς Οδού και Θεμιστοκλέους από τη μια πλευρά,

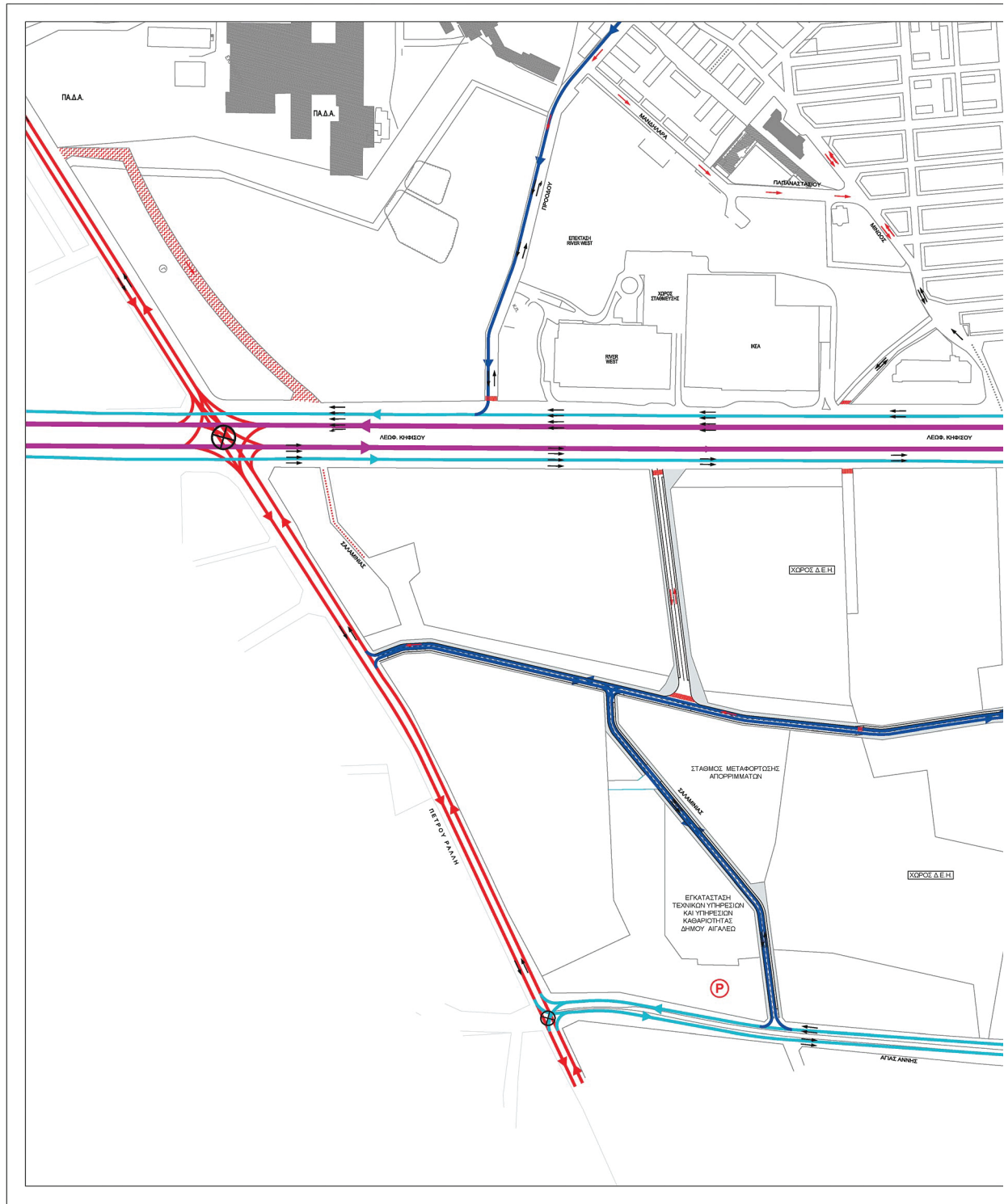
viii. Σικελιανού, μεταξύ Ιεράς Οδού και Θεμιστοκλέους από τη μία πλευρά,

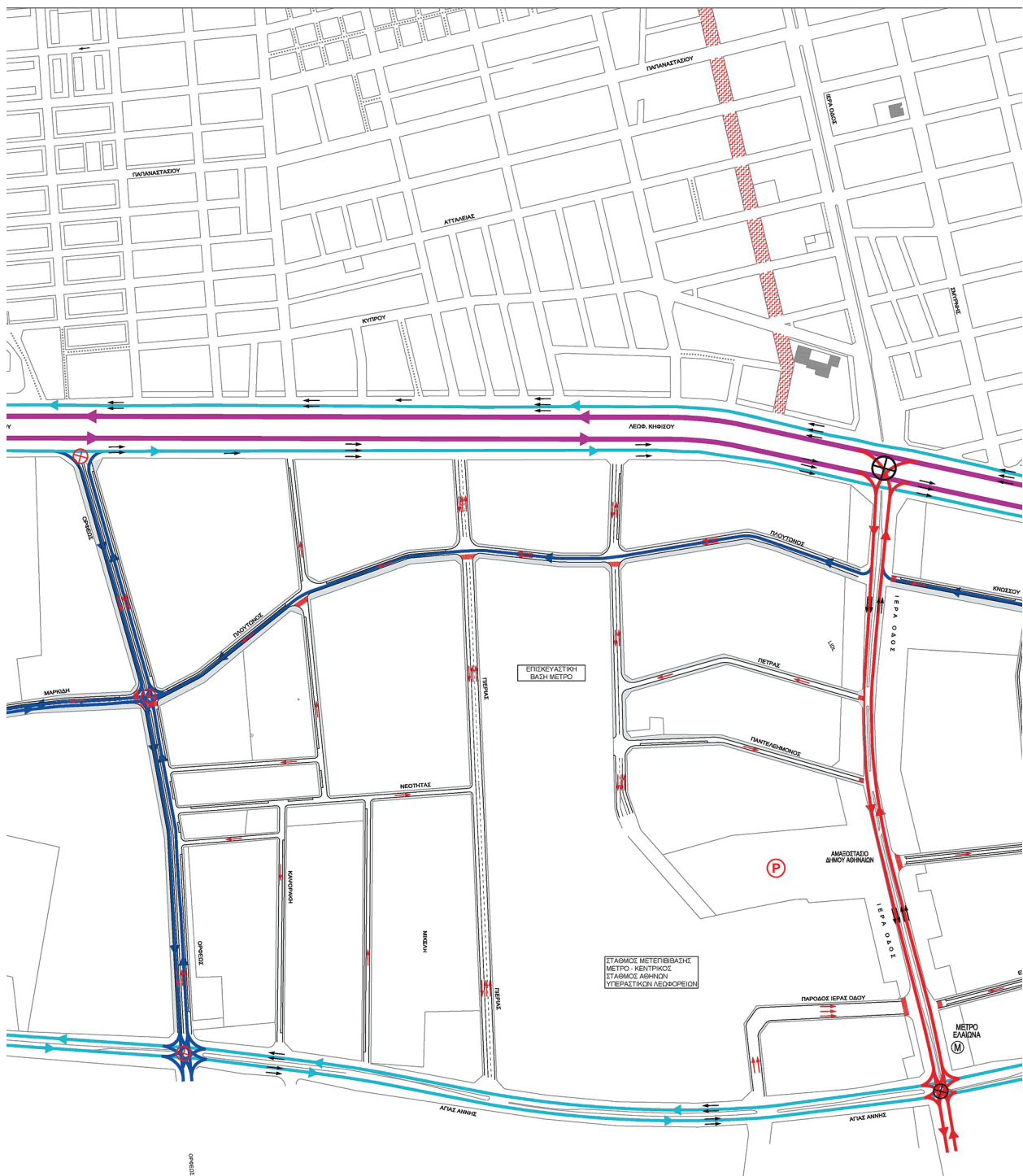
ix. Βότση μεταξύ των Οδών Νέστου και Παλαιολόγου από τη μία πλευρά,

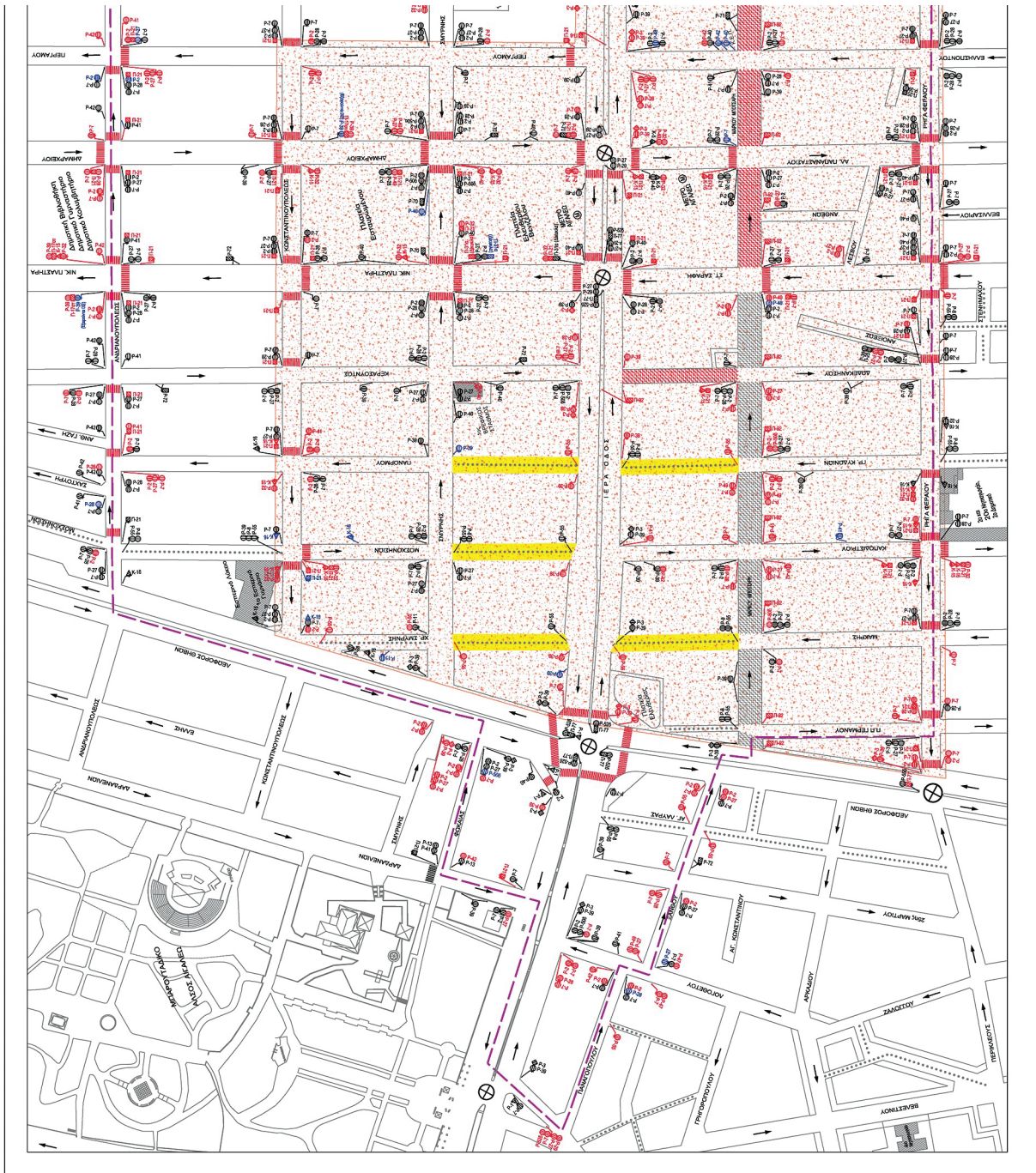
x. Αγίας Βαρβάρας μεταξύ Αγ. Μαρίνης και Παλαιολόγου και στις δυο πλευρές,

xi. Κυπαρισσίας μεταξύ των Οδών Ψαρών και Παλαιολόγου και στις δυο πλευρές.

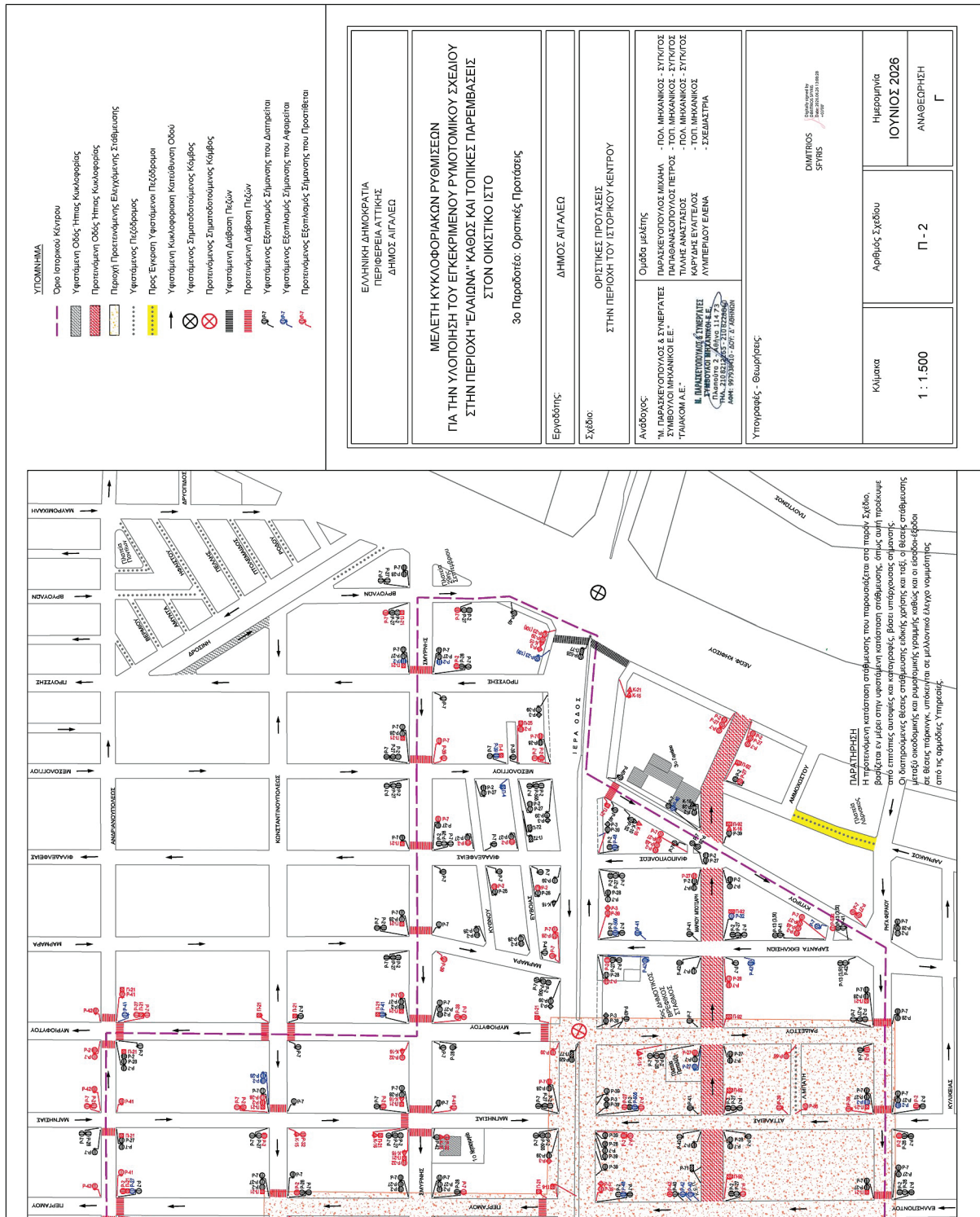
Η απόφαση αφορά μόνο στις παραπάνω οδούς που επηρεάζονται από την ρύθμιση και είναι τοπικές, αρμοδιότητας του Δήμου Αιγάλεω.

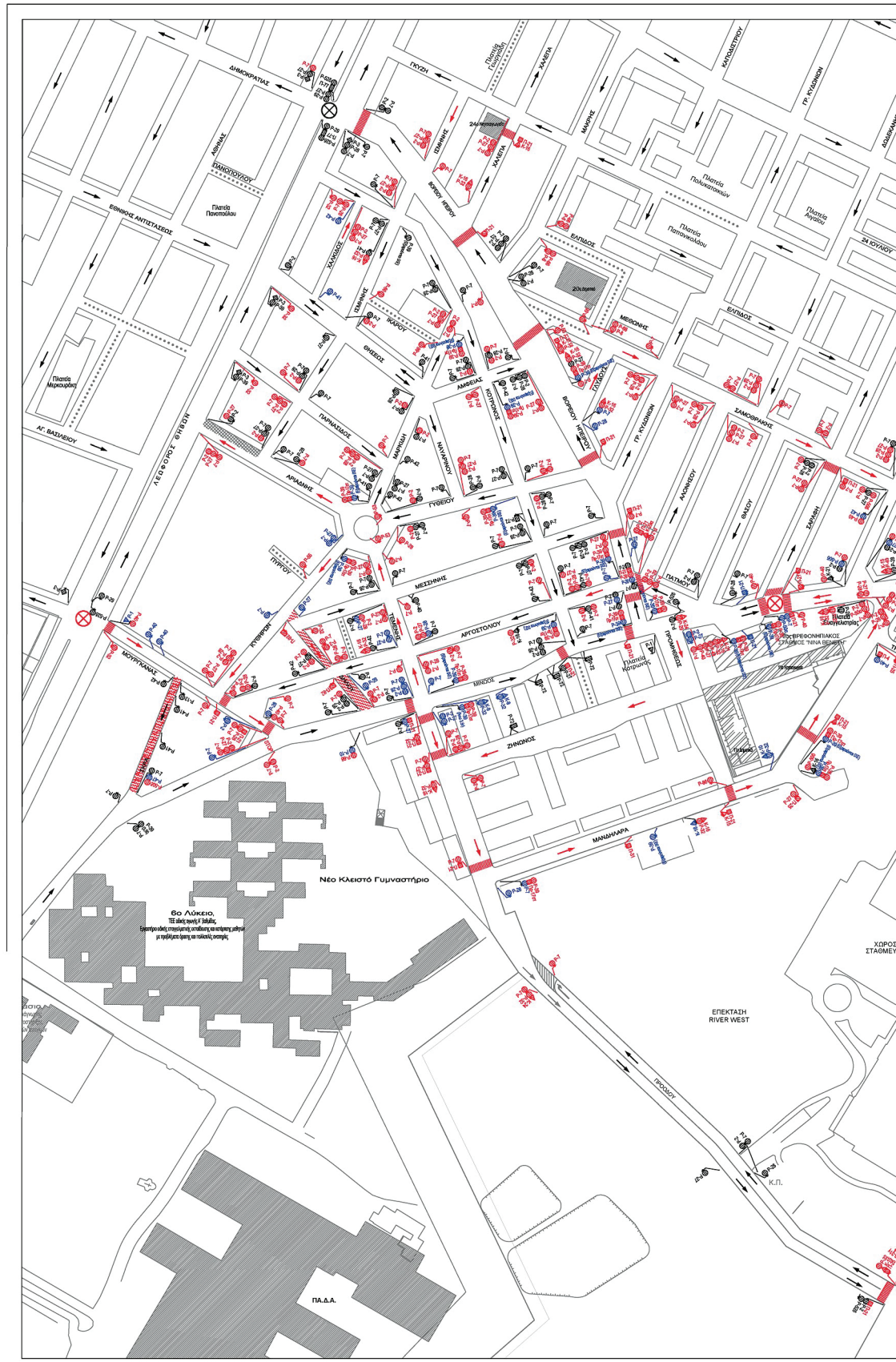






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **38%**
σμίκρυνση κατά ποσοστό



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---|---|
|  | Υφιστάμενη Οδός Ήπιας Κυκλοφορίας |
|  | Προτεινόμενη Οδός Ήπιας Κυκλοφορίας |
|  | Υφιστάμενος Πεζόδρομος |
|  | Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Κατεύθυνση Οδού |
|  | Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Κατεύθυνση Οδού |
|  | Υφιστάμενος Σηματοδοτούμενος Κόμβος |
|  | Προτεινόμενος Σηματοδοτούμενος Κόμβος |
|  | Υφιστάμενη Διάβαση Πεζών |
|  | Προτεινόμενη Διάβαση Πεζών |
|  | Υφιστάμενος Εξοπλισμός Σήμανσης που Διατηρείται |
|  | Υφιστάμενος Εξοπλισμός Σήμανσης που Αφαιρείται |
|  | Προτεινόμενος Εξοπλισμός Σήμανσης που Προστίθεται |
|  | Προτεινόμενη Διαγράμμιση Ανακοπής Κυκλοφορίας |
|  | Προτεινόμενη Διαγράμμιση Οδού Προόδου |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η προτεινόμενη κατάσταση στάθμευσης που παρουσιάζεται στο παρόν Σχέδιο, βασίζεται εν μέρει στην υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης, όπως αυτή προέκυψε από επιτόπιες αυτοψίες και καταγραφές, βάσει υπαρχουσών σημάνσεων. Οι διατηρούμενες θέσεις στάθμευσης ειδικής χρήσης και ταξί, οι θέσεις στάθμευσης μεταξύ οικοδομικών και ρυμοτομικών γραμμών καθώς και οι είσοδοι-έξοδοι σε θέσεις πάρκινγκ, υποκρίνεται σε μελλοντικό έλεγχο νομιμότητας από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ "ΕΛΑΙΩΝΑ" ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ

3ο Παραδοτέο: Οριστικές Προτάσεις

Εργοδότης: ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ

Σχέδιο: ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΙΝΩΟΣ - Β. ΗΠΕΙΡΟΥ - ΘΗΒΩΝ

Ανάδοχος:

"Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ"
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε."
"ΓΑΙΑΚΟΜ Α.Ε."

Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.
Πλαπούτα 2 - Αθήνα 114 73
ΤΗΛ. 2108212765 - 2108228860
ΑΦΜ: 997938410 - ΔΟΥ: Δ' ΑΘΗΝΩΝ

Ομάδα μελέτης

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	- ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚ/ΓΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ	- ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚ/ΓΟΣ
ΤΙΛΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	- ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚ/ΓΟΣ
ΚΑΡΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	- ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΑ	- ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ

Υπογραφές - Θεωρήσεις:

**DIMITRIOS
SFYRIS**

Κλίμακα

Αριθμός Σχεδίου

Ημερομηνία
ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

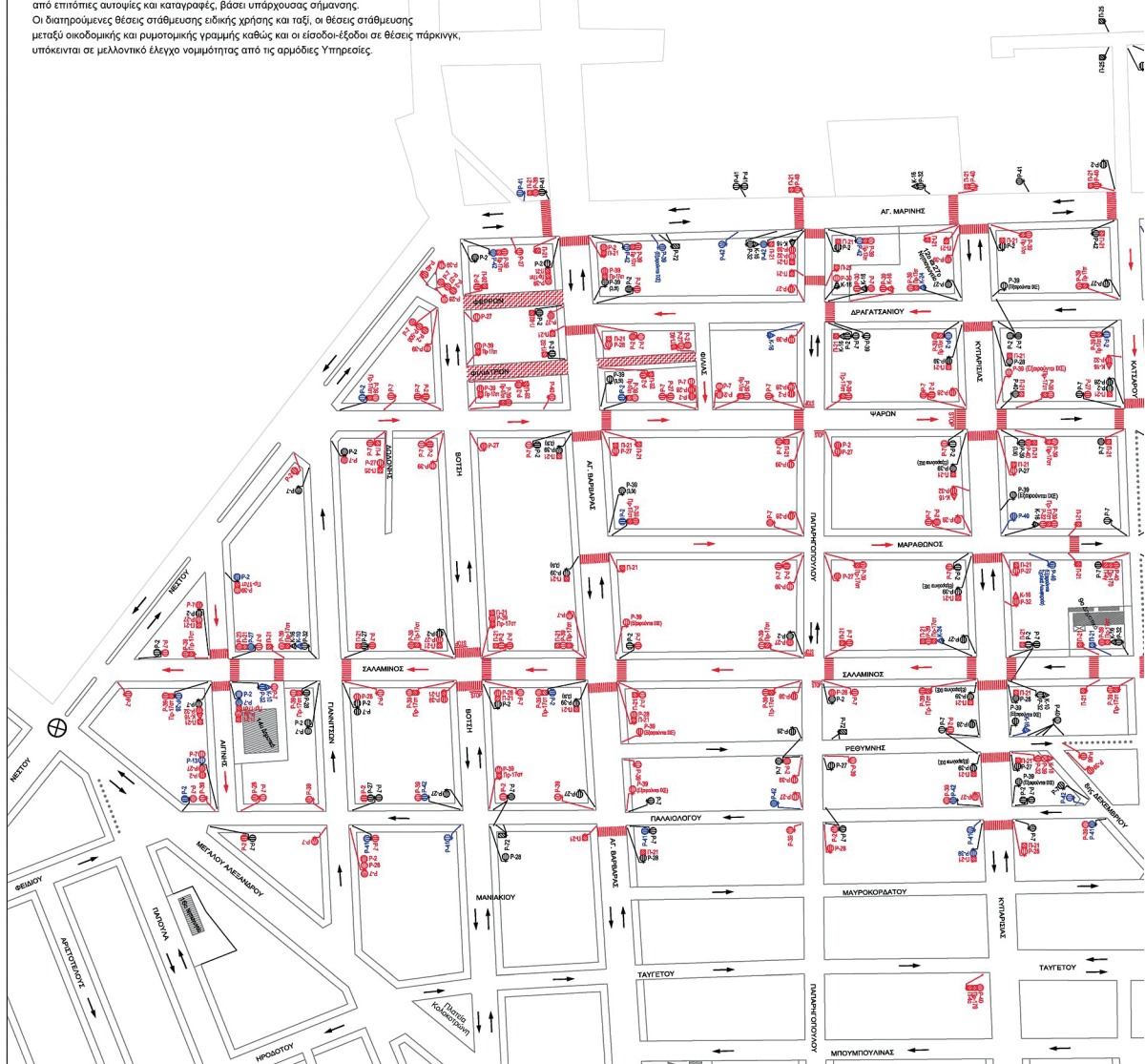
1 : 1.500

П - 3

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η προτεινόμενη κατάσταση στάθμευσης που παρουσιάζεται στο παρόν Σχέδιο, βασίζεται εν μέρει στην υφιστάμενη κατάσταση στάθμευσης, όπως αυτή προέκυψε από επιτόπιες αυτοψίες και καταγραφές, βάσει υπάρχουσας σήμανσης. Οι διατηρούμενες θέσεις στάθμευσης είναι εύκολης χρήσης και ταγεί, οι θέσεις στάθμευσης μετωπί οικοδομήσιων και μνημωτικών γραμμής καθώς και οι εισόδου-εξόδου σε θέσεις πάρκινγκ, υπόκεινται σε μελλοντικό έλεγχο νομιμότητας από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΣΜΙΔΗΣ

