



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5489

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | Έγκριση της υπ' αρ. 135/2026 (ΑΔΑ: Ρ6ΙΠΩΞΙ-7Ξ3) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων. | 62989 |
| 2 | Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΡΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ» με διακοπή κυκλοφορίας στην οδό ΕΛΙΚΩΝΟΣ μεταξύ των οδών ΣΙΚΙΝΟΥ έως ΤΑΪΓΕΤΟΥ, για χρονικό διάστημα 60 ημερών από την ημέρα έναρξης των εργασιών, σύμφωνα με την υπ' αρ. 398/24-06-2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων. | 62994 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 65532

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 135/2026 (ΑΔΑ: Ρ6ΙΠΩΞΙ-7Ξ3) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί διοικητικής αποκέντρωσης.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 5314/2026 (Α' 103).
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
6. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136).
7. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48).
8. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.
9. Το άρθρο 68 του ν. 4582/2018 (Α' 208).
10. Το άρθρο 31 του ν. 5039/2023 (Α' 83).
11. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
12. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπη-



ρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/04.06.2026 (Β' 2859) απόφαση.

13. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114)».

14. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

18. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

19. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 19, 20 και 21 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou>.

23. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ.: 42202/23.04.2026 (αριθ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 29268/23.04.2026) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων:

i. Η υπ' αρ. 135/20.04.2026 (ΑΔΑ: Ρ6ΙΠΩΞΙ-7Ξ3) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

ii. Η από 01.04.2026 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων.

iii. Το από 01.04.2026 Σχέδιο Σήμανσης του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων.

27. Το υπ' αρ. 30141/27.04.2026 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου σχετικά με τη νομοτυπία της υπ' αρ. 135/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.



28. Το υπ' αρ. 33402/07.05.2026 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία, προς το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων.

29. Το υπ' αρ. 70582/06.07.2026 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων (αριθ. πρωτ. ΔΤΕ: 51095/06.07.2026) με το οποίο μας διαβιβάστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

30. Το υπ' αρ. 58712/03.08.2026 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον συμπληρωματικά στοιχεία.

31. Το υπ' αρ. 81257/05.08.2026 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων (αριθ. πρωτ. ΔΤΕ: 59603/05.08.2026) με το οποίο μας διαβιβάστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής - Κυκλοφοριακής Έκθεσης και επικαιροποιημένο Σχέδιο Σήμανσης.

32. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Όθωνος Αμαλίας της πόλης της Πάτρας.

33. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

- Δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ΑμεΑ. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

- Δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

- Η ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 5209/25 (Α' 100) (Κ.Ο.Κ.).

34. Το γεγονός ότι η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, (Α' 100).

35. Ότι η δαπάνη της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

36. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 135/20.04.2026 (ΑΔΑ: Ρ6ΙΠΩΞΙ-7Ξ3) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς την αναλυτικά περιγραφόμενη στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο, δηλαδή την οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης διαστάσεων 28,00μ. x 2,50μ., επί της ανατολικής πλευράς της οδού Όθωνος Αμαλίας αρ. 16, στο τμήμα μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου (Καρόλου) και Ζαΐμη, όπου στεγάζεται το ξενοδοχείο «MY WAY» για την προσωρινή στάση των Ι.Χ. οχημάτων και των τουριστικών λεωφορείων που εξυπηρετούνται από το υπόψη ξενοδοχείο.

Σύμφωνα με την από 01.04.2026 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων (σχ. 26 ii) και τα από 06.07.2026 και 05.08.2026 συμπληρωματικά στοιχεία (σχ. 29, 31), στο υπό εξέταση τμήμα, η οδός Όθωνος Αμαλίας είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με φορά κίνησης οχημάτων από το Βορρά προς το Νότο.

Στο τμήμα μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου (Καρόλου) και Ζαΐμη, η οδός Όθωνος Αμαλίας έχει πλάτος οδοστρώματος 10,42μ., με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 4,00μ. επί της ανατολικής πλευράς της, ενώ στη δυτική πλευρά της έχει κατασκευαστεί ποδηλατόδρομος αμφίδρομης κατεύθυνσης κίνησης ποδηλάτων που διαχωρίζεται από το οδόστρωμα με τσιμεντένιο κράσπεδο.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δύναται να οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Όθωνος Αμαλίας αρ. 16, στο τμήμα μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου (Καρόλου) και Ζαΐμη, όπου στεγάζεται το ξενοδοχείο «MY WAY», οι ανάγκες εξυπηρέτησης του οποίου αφορούν στην προσωρινή στάθμευση τόσο Ι.Χ. οχημάτων όσο και τουριστικών λεωφορείων. Η υπό οριοθέτηση κυκλοφοριακή ρύθμιση θα έχει μήκος 28,00μ. και πλάτος 2,50μ. σύμφωνα με το συνοδευόμενο από 05.08.2026 επικαιροποιημένο διάγραμμα σήμανσης του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων.

Καθ' υπόδειξη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων, θα οριοθετηθεί ο υπόψη χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 και τις πρόσθετες πινακίδες Πρ-18β (με την ένδειξη οχημάτων ξενοδοχείου εκτός) και Πρ-(4α+4β) στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης, καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω απόφαση και το συνοδευόμενο από 05.08.2026 επικαιροποιημένο Σχέδιο Σήμανσης.

Η υπ' αρ. 135/20.04.2026 (ΑΔΑ: Ρ6ΙΠΩΞΙ-7Ξ3) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στην περιγραφόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:



• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 135/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα τόσο στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση που την συνοδεύει (σχ. 26 ii) όσο και στα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής (σχ. 29, 31) και το επικαιροποιημένο διάγραμμα σήμανσης (σχ. 31).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.
- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.
- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 1 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

Αριθμ. 223577

(2)

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΡΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ» με διακοπή κυκλοφορίας στην οδό ΕΛΙΚΩΝΟΣ μεταξύ των οδών ΣΙΚΙΝΟΥ έως ΤΑΪΓΕΤΟΥ, για χρονικό διάστημα 60 ημερών από την ημέρα έναρξης των εργασιών, σύμφωνα με την υπ' αρ. 398/24-06-2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 (Α' 103).
2. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).
3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100).
4. Την υπ' αρ. 398/24-06-2026 (ΑΔΑ: ΨΑΘ7Ω6Μ-68Ε) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
5. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδοθείσες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
6. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία της παρ. 16α του άρθρου 112 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
7. Την υπ' αρ. 53559/13-08-26 (υπ' αρ. 211508/13-08-26 Δήμου Αθηναίων) πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 398/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
8. Την από 26/05/26 Κυκλοφοριακή Μελέτη.
9. Το γεγονός ότι από την παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων.
10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:
Εγκρίνει, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1197/2026 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΡΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ», με διακοπή κυκλοφορίας στην οδό ΕΛΙΚΩΝΟΣ μεταξύ των οδών ΣΙΚΙΝΟΥ έως ΤΑΪΓΕΤΟΥ, για χρονικό διάστημα 60 ημερών από την ημέρα έναρξης των εργασιών.
Η ανάδοχος εταιρία υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου υποχρεούται:
• Στην πληρωμή τελών κατάληψης δημοσίου χώρου σύμφωνα με την κανονιστική Α.Δ.Σ. 1776/09-11-2017 άρθρο 12.
• Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.



- Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

- Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να μεριμνά για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

Από τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων.

