



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5545

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 39/2025 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας στα πλαίσια του έργου: «Αναβάθμιση υποδομών άρδευσης στην Τ.Κ Φουστάνης». 63455
- 2 Συμπλήρωση της υπ' αρ. 50557/08.06.2026 (Β' 3607, διόρθ. σφάλμ. Β' 5222) απόφασης του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας με αμοιβή, για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026, για το προσωπικό των υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας και Έδρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ως προς την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ). 63459

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 81969

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 39/2025 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας στα πλαίσια του έργου: «Αναβάθμιση υποδομών άρδευσης στην Τ.Κ Φουστάνης».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.
2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).
4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).
5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).



6. Την ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β' 751).

7. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Εγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (ΟΜΟΕ 6 και 7).

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων...» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

12. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

13. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

14. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

15. Την υπ' αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

16. Την υπ' αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β' 5068) και την υπ' αρ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου «Σύσταση Επιτροπών του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές».

17. Την υπ' αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί «Μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή [...] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΟΠ1Υ-Π1Ι).

18. Το υπ' αρ. 672525(664)/16-9-2025 έγγραφο της Επιτροπής ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση του θέματος με τη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει (Μάιος 2024). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 16-9-2025 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 77591.

19. Το υπ' αρ. 78657/18-9-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της υπ' αριθμό 39/16-9-2026 (ΑΔΑ: 6ΥΥΑ7ΛΛ-ΦΕΛ) απόφασης ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος.

20. Το υπ' αρ. 82158/30-9-2025 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με το οποίο γίνονται παρατηρήσεις και ζητούνται διευκρινίσεις όσον αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως περιγράφονται στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη και εγκρίνονται με την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος.

21. Το υπ' αρ. 564029(2276)/30-7-2026 έγγραφό της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε Πελλας/ΠΚΜ με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου η Τεχνική Έκθεση με τα σχετικά σχέδια (Ιούλιος 2026) λαμβάνοντας υπόψη το 200 σχ. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 31/7/2026 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 73278

22. Το υπ' αρ. 44/302/5-9-2025 των ΚΤΕΛ Ν.ΠΕΛΛΑΣ Α.Ε με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 39/16-9-2025 (ΑΔΑ: 6ΥΥΑ7ΛΛ-ΦΕΛ) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε τμήμα της Επαρχιακής οδού 6' αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας στα πλαίσια του έργου: «Αναβάθμιση υποδομών άρδευσης στην Τ.Κ Φουστάνης»

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν στην διαδοχική κατάληψη οδοστρώματος με εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης οχημάτων κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου με τη βοήθεια σηματοδότην και στένωσης οδοστρώματος ανά περίπτωση μετά τη λήξη της ημερήσιας λειτουργίας, με τους όρους και τους περιορισμούς της 8ης σχετ. Υ.Α σε τμήμα της Πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 6' με διακριτικό τίτλο «Αριδαία - Εξαπλάτανος - Κωνσταντία - Φούστανη - Νότια» και συγκεκριμένα:

Ι. Από το σημείο Α (Χ=346615,12, Υ=4545872,47) που βρίσκεται στην είσοδο του οικισμού της Τ.Κ. Φούστανης από την πλευρά της Τ.Κ. Προδρόμου έως το σημείο Γ (Χ=346770,53, Υ=4544940,71) που βρίσκεται επί της επαρχιακής οδού που συνδέει την Τ.Κ. Φούστανης με την Τ.Κ. Προδρόμου. Το μήκος του υπό παρέμβαση δικτύου είναι περίπου 960μ. Στο τμήμα αυτό θα κατασκευαστούν 8 φρεάτια.

ΙΙ. Από το σημείο Α (Χ=346615,12, Υ=4545872,47) που βρίσκεται στην είσοδο του οικισμού της Τ.Κ. Φούστανης από πλευρά της Τ.Κ. Προδρόμου έως το σημείο Ε (Χ=346329,98, Υ=4545945,29) που βρίσκεται στα όρια του οικισμού Τ.Κ. Φούστανης επί της επαρχιακής οδού. Το μήκος υπό παρέμβαση δικτύου είναι περίπου 300μ. Στο τμήμα αυτό θα κατασκευαστεί 1 φρεάτιο.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του Θέματος και στη κυκλοφοριακή Μελέτη που τη συνοδεύει (21ο σχ.) όπως ελέγχθηκε θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας ΠΚΜ, μετά το 20ο σχ., εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Ειδικόι όροι

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν ανά φάση εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του έργου όπως αποτυπώνεται στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος από την έναρξή τους εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση.

2. Η έναρξη τους γίνεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση από τον Ανάδοχο όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, ΚΤΕΛ Ν. ΠΕΛΛΑΣ, κ.λπ.). Μετά το πέρας της ισχύος της παρούσης η εργοταξιακή σήμανση θα αποσυρθεί και η οδός στο σύνολό της θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, (το ελάχιστο πλάτος λωρίδας οδοστρώματος κ.λπ.) η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

4. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήριο την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας σύμφωνα με τους όρους και τους περιορισμούς της 8ης σχ. Υ.Α. Στο οδικό τμήμα εφαρμογής της εναλλάξ κυκλοφορίας δεν επιτρέπεται να συμβάλλει οδός του χαρακτηρισμένου Οδικού δικτύου της περιοχής.

5. Προϋπόθεση για την απόδοση της οδού στην κυκλοφορία μετά την ολοκλήρωση της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου αποτελεί η πλήρης αποκατάσταση της βατότητας και της ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων. Το όρυγμα θα πρέπει να έχει πλήρως επιχωθεί και η επιφάνεια κυκλοφορίας να έχει διαμορφωθεί κατάλληλα, ώστε να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια της νυκτερινής περιόδου ασφαλείς, ομαλές και βατές συνθήκες κυκλοφορίας, χωρίς υψομετρικές ασυνέχειες, χαλαρά υλικά ή λοιπές συνθήκες που δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.



6. Πριν την έναρξη εφαρμογής των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κάθε νέας φάσης υλοποίησης των έργων θα πρέπει να έχουν αρθεί τα μέτρα και η εργοταξιακή σήμανση της προηγούμενης φάσης και το εν λόγω οδικό τμήμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

7. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

8. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

B.2. Γενικοί όροι

1. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

2. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που τυχόν επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

9. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

3. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

5. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 8ου σχ.

6. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

10. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

7. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται κατά περίπτωση από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της απόφασης ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ με αριθμό 39/16-9-2025 (ΑΔΑ: 6ΥΥΑ7ΛΛ-ΦΕΛ) και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του αιτούντα φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α' 100) όπως τροποποι-



ήθηκε και ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. οικ.98922

(2)

Συμπλήρωση της υπ' αρ. 50557/08.06.2026 (Β' 3607, διόρθ. σφάλμ. Β' 5222) απόφασης του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας με αμοιβή, για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026, για το προσωπικό των υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας και Έδρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ως προς την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ).

Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

4. Το άρθρο 50 του ν. 5143/2024 «Ρυθμίσεις για τους χερσαίους συνοριακούς σταθμούς, την ενίσχυση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και λοιπές διατάξεις» (Α' 161).

5. Την περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4354/2015, σύμφωνα με την οποία στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ως άνω νόμου υπάγεται και το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

6. Το π.δ. 147/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (Α' 240) όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί (Β' 4083).

7. Το υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015.

8. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 (Β' 17) υπουργική απόφαση, αναφορικά με τον καθορισμό των δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή εργασία.

9. Την ανάγκη καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ) που υπηρετεί στις υπηρεσίες της Έδρας (Κέρκυρα) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών κατά το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026.

10. Την υπ' αρ. οικ.390/183/03-01-2024 (Υ.Ο.Δ.Δ. 8) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί διορισμού Εκτελεστικού Γραμματέα στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

11. Την υπ' αρ. οικ.4622/2182/17-01-2024 (Β' 449) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, στους Χωρικούς και Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

12. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27-12-2024 «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ-“Μίτος”» (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους 50.000,00€ σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2026 της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και αφορά το 2ο εξάμηνο του έτους 2026 και συγκεκριμένα στον Ειδικό Φορέα/



ΑΛΕ:01.0073.2130201001 για την οποία υπάρχει δεσμευμένη πίστωση και αφορά το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ) των υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας και έδρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σύμφωνα με την υπ' αρ.πρωτ.οικ.82984/14.07.2026(ΑΔΑ:63Ε57ΛΕ-6ΣΡ) έγκριση δέσμευσης πίστωσης της Διεύθυνσης Οικονομικού.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την συμπλήρωση της υπ' αρ. 50557/08.06.2026 απόφασης του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας (απογευματινής) καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής, για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο για το έτος 2026, για το προσωπικό της Έδρας (Κέρκυρα) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ως προς την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ) που υπηρετεί στις υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας και Έδρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ειδικότερα ορίζουμε ότι:

1. Ο αριθμός των υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ) που δύναται να απασχοληθούν υπερωριακά κατά το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026 ανέρχεται σε εξήντα (60) υπαλλήλους.

2. Οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, ορίζονται για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026, μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο.

3. Η υπερωριακή εργασία θα πραγματοποιείται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών

4. Η πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας θα γίνεται κατόπιν εντολής των αρμοδίων προϊσταμένων των υπηρεσιακών μονάδων, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες και τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Για την υπερωριακή εργασία θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας των υπαλλήλων, στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης και η ώρα αποχώρησης

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 50557/08.06.2026 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 1 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥΔΗΣ

