



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5636

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3689

Έγκριση της υπ' αρ. 86/2026 (υπ' αρ. 119/26 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα (κλείσιμο οδού) στην οδό Αντιγόνης του Δ. Μαλεβιζίου για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Αντικατάσταση τμήματος υδραγωγείου Τυλίσου Δ. Ηρακλείου» της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικά τα άρθρα 55, 111 και 112 αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.λπ.).
2. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).
3. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).
4. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
5. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" ("Μ.Ε.Γ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
6. Την υπ' αρ. οικ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
7. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 46), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).
8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).
9. Το υπ' αρ. 9550/23-06-2026 (α.π. εισερχομένου 3174/6-7-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Δ. Μαλεβιζίου, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 86/2026 (ΑΔΑ: 90ΡΙΩΛΣ-ΒΡ2, απόφαση 119/26 Δημοτικής Επιτροπής) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου καθώς και μελέτη που αφορά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου του θέματος.
10. Το υπ' αρ. 8656/3-8-2026 (α.π. εισερχομένου 3689/4-8-2026) έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου με το οποίο υποβάλλεται εκ νέου ελεγμένη και θεωρημένη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου του θέματος και η οποία περιλαμβάνει μία τεχνική έκθεση και ένα σχέδιο.



11. Την υπ' αρ. 3628/20-03-2026 χορήγηση άδειας τομής-εκσκαφής της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δ. Μαλεβιζίου για την αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης μήκους περί τα 1080 μ. επί της οδού Αντιγόνης.

12. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την υλοποίηση του έργου του θέματος και όχι για μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

13. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε εκτέλεση παρόμοιων έργων.

14. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

15. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 86/2026 (ΑΔΑ: 90ΡΙΩΛΣ-ΒΡ2, απόφαση 119/26 Δημοτικής Επιτροπής) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα (κλείσιμο οδού) στην οδό Αντιγόνης του Δ. Μαλεβιζίου για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου "Αντικατάσταση τμήματος υδραγωγείου Τυλίσου Δ. Ηρακλείου" της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου, και συγκεκριμένα:

Σύμφωνα με τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα καθώς και την άδεια τομής που προσκομίστηκαν, για την εκτέλεση των εργασιών αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος, τμήμα της οδού Αντιγόνης μήκους περί τα 1080 μ. (με αρχή 80μ. μετά τη συμβολή της με την Π.Ε.Ο. Ηρακλείου - Ρεθύμνου) θα παραμείνει κλειστό και η πρόσβαση και διέλευση θα επιτρέπεται μόνο στους κατοίκους, στους έχοντες εργασία και στα οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση για την ελεγχόμενη πρόσβαση στο παραπάνω τμήμα της οδού Αντιγόνης και την εκτέλεση εργασιών επ' αυτού.

Σε όλες τις περιπτώσεις θα διασφαλίζεται επαρκής και ασφαλής χώρος διέλευσης πεζών και οχημάτων σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση, καθώς και την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 (Β' 420) κοινή υπουργική απόφαση.

Όλες οι πινακίδες και τα βοηθητικά μέσα σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακό) και στους ιστούς τους θα είναι επίσης τοποθετημένοι αναλάμποντες φανοί. Σε όλες τις περιπτώσεις ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται και θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση ενώ στην περίπτωση όπου τα σκάμματα θα επιχώνονται αυτό θα γίνεται με τρόπο όπου θα διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία των χρηστών (ομαλή επιφάνεια χωρίς αυλακώσεις ή υπερυψώσεις στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα).

Η παραπάνω προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζεται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύχτας, θα επιτηρείται από την επίβλεψη και θα εποπτεύεται από τις αρμόδιες αρχές.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην μελέτη που υποβλήθηκε και η οποία διατηρείται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματορούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβοήθηση με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια της οδού θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ.) θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011), και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα του έργου Υπηρεσία.



Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά της διατάξεις του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και την επιτήρηση - επίβλεψη της τεχνικής υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Ηρακλείου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας ώστε να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες (των εκτελούμενων εργασιών) ιδιοκτησίες.

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Ηρακλείου θα πρέπει να δημοσιεύει δελτία τύπου προς ενημέρωση των πολιτών καθώς και να ενημερώνει εγκαίρως τις Υπηρεσίες Εκτάκτου Ανάγκης.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή διέλευση πεζών καθώς και την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, επιχειρήσεις, δομές κ.α..

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο στις οδούς και λαμβάνοντας υπόψη τυχόν ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Σε κάθε περίπτωση να τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της υπ' αρ. 3628/20-03-2026 άδειας τομής-εκακφής της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δ. Μαλεβιζίου.

Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών, θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα, χωρίς άλλη διαδικασία.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης, η συντήρησή της και η απομάκρυνσή της για τις εργασίες που εκτελούνται στα πλαίσια εργολαβιών, θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου του έργου, υπό την επίβλεψη της αρμόδιας για την εκτέλεση του έργου Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έως το πέρας της εκτέλεσης του έργου, υπό την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

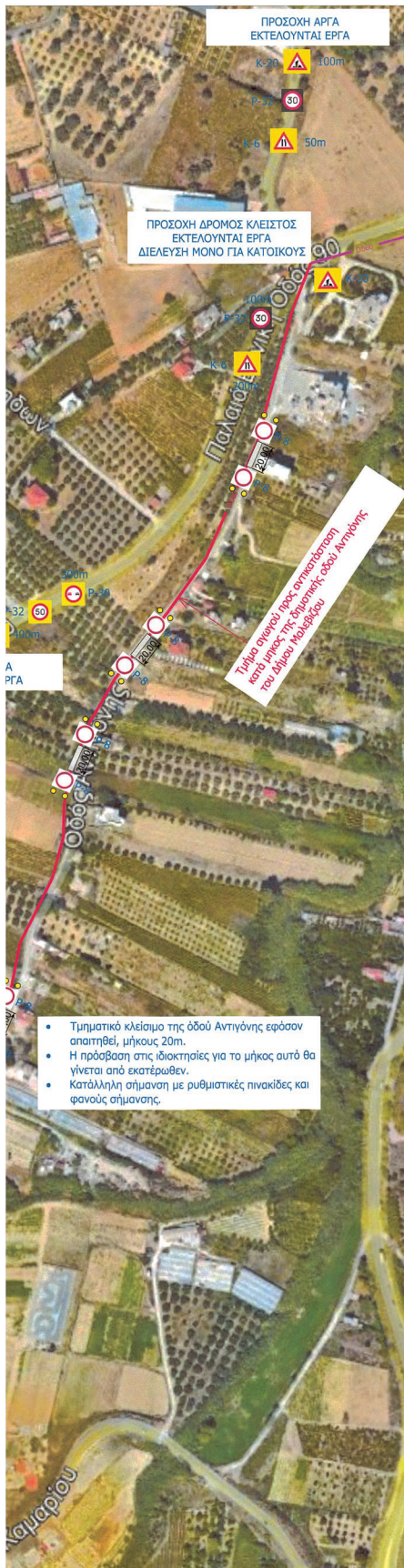
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





ELEFThERIA CHATZIGIANNAKI
10/09/2026 11:51



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- | | |
|---|--|
|  | K-20 : Προειδοποιητικά πινακίδα Εκτελούνται έργα |
|  | P-32 : Ρυθμιστική πινακίδα μέγιστης ταχύτητας |
|  | P-30 : Ρυθμιστική πινακίδα απαγόρευσης προσπέρασης |
|  | K-6 : Προειδοποιητική πινακίδα επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος (στην κατάλληλη πλευρά) |
|  | P-8 : Ρυθμιστική πινακίδα Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δύο κατευθύνσεις |
|  | Φανός σημάζησης |



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΕΡΓΟ:

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΤΥΛΙΣΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΚΛΙΜΑΚΑ:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

1:2000

1.1

Για τον Ανάδοχο
(ΑΦΟΙ ΒΑΡΟΥΤΣΑΚΗ ΑΤΕΕ)

Για την επίβλεψη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΕ ΔΕΤ)

11

11

4/11/2014 1:14 PM

A



Επίσης, ο Γεώργιος Παροικιάδης

Κολόκα Λουιζιανά

Kollár, Zoltán



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 8 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ