



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5667

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 69/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σουφλίου στα πλαίσια του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΟΥ ΕΚΔΗΛΩΘΗΚΕ ΤΗΝ 21η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ». | 64851 |
| 2 | Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές ώρες, για το Β' Εξάμηνο του έτους 2026, της Χρυσάνθης Πατριαρχέα, υπαλλήλου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου. | 64857 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 84978

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 69/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σουφλίου στα πλαίσια του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΟΥ ΕΚΔΗΛΩΘΗΚΕ ΤΗΝ 21η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103) και ειδικότερα των άρθρων 7,747,748,749 και 752 αυτού.
- Τον ν. 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).
- Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
- Την υπ' αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη στη θέση του μετακλητού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.
- Την υπ' αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 9ΜΛ1ΟΡ1Υ-ΛΥΖ, Β' 5068).
- Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση



Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π11).

8. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

9. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

10. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) (Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου).

11. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 (Β' 2631) υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου».

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ/905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΟΜΟΕ 6 και 7)».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων[...]» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2326/Φ-922/18-5-2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γενική Γραμματεία Υποδομών, Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Αρμοδιότητα έγκρισης μελετών παράκαμψης της κυκλοφορίας για συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

17. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

18. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)».

21. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

22. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

23. Την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/2025 κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφασης "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)" (Β' 6213)» (Β' 2859).

24. Το υπ' αρ. 54803/12-06-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Έβρου με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της Απόφασης του θέματος και με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 69/2026 απόφαση του θέματος με συνημμένο φάκελο.



25. Την υπ' αρ. 69/2026 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σουφλίου αναφορικά με την έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΟΥ ΕΚΔΗΛΩΘΗΚΕ ΤΗΝ 21η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ».

26. Την υπ' αρ. 108/2026 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Σουφλίου αναφορικά με την έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΟΥ ΕΚΔΗΛΩΘΗΚΕ ΤΗΝ 21η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ».

27. Το υπ' αρ. 69723/21-07-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Το υπ' αρ. 9582/01-09-2026 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σουφλίου με τα συνημμένα του.

29. Την από 31-08-2026 αναθεωρημένη και 01-09-2026 ελεγμένη και εγκεκριμένη από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σουφλίου μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχνική περιγραφή, φωτογραφίες και το σχέδιο - χάρτη).

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Από τη συνημμένη θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη την συμπληρωματική αυτής καθώς και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης Οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/201/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ώστε να ελαχιστοποιήσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων και είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της

- εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

- είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 69/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σουφλίου στα πλαίσια του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΟΥ ΕΚΔΗΛΩΘΗΚΕ ΤΗΝ 21η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ».

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απαιτούνται εν όψει των εργασιών που προβλέπεται να εκτελεστούν στα πλαίσια αποκατάστασης οδοστρωμάτων, τα οποία παρουσιάζουν ζημιές από την κίνηση των βαρέων οχημάτων που συμμετείχαν στο έργο της αντιμετώπισης της πυρκαγιάς στον οικισμό Σουφλίου. Επίσης, απαιτούνται για την δημιουργία μικρών τεχνικών έργων και καθαρισμούς παρόδιων περιοχών πρασίνου περιφερειακά της πόλεως του Σουφλίου, για την αποκατάσταση της λειτουργίας τους ως αντιπυρικών ζωνών. Τα εργοτάξια που θα δημιουργηθούν θα είναι όλα μικρής διάρκειας, λίγων ημερών.

Οι παρεμβάσεις θα γίνουν σε διάφορες οδούς (17 θέσεις) και προτείνονται τρεις (3) διαφορετικού τύπου κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα εφαρμόζονται κατά περίπτωση.

α) Όταν πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις εντός αστικού ιστού, κατά τις οποίες πρέπει να διακοπεί η κυκλοφορία σε μια διασταύρωση οδών, και στους όμορους δρόμους, χωρίς όμως να είναι απαραίτητη η διακοπή κυκλοφορίας στις όμορες διασταυρώσεις.

Στην κατηγορία αυτή εμπίπτουν οι επεμβάσεις στις διασταυρώσεις (συνημμένο σκαρίφημα):

(1) Στρατηγοπούλου - τμήμα Κωνσταντινουπόλεως (Σουφλί).Εναλλακτική διαδρομή Στρατηγοπούλου - Σολωμού.



(13) Αίνου-Παλαιολόγου (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή 14ης Μαΐου.

β) Όταν πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις εντός αστικού ιστού, κατά τις οποίες πρέπει να διακοπεί η κυκλοφορία στο μήκος ενός οικοδομικού τετραγώνου.

Σε περίπτωση που είναι απαιτητό να διακοπεί η κυκλοφορία σε δύο και άνω συνεχόμενα οικοδομικά τετράγωνα, τότε το σχέδιο «ΣΧ2» εφαρμόζεται επαναλαμβανόμενο όσες φορές χρειαστεί.

Στην κατηγορία αυτή εμπίπτουν οι επεμβάσεις στις οδούς (συνημμένο σκαρίφημα):

2) Ροδόπης (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Προφήτη Ηλία

3) Βελισσαρίου (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Κυνηγών

4) Σαμοθράκης (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Μεσολογγίου

5) Μεσολογγίου (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Σαμοθράκης

6) Προφήτη Ηλία (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Ροδόπης

8) Μιαούλη (Σουφλί). Αδιέξοδο

10) Κακοσουλίου (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Αίνου

11) Ομήρου (Σουφλί). Αδιέξοδο

12) Περικλέους (Σουφλί). Αδιέξοδο

14) Αίνου (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Κακοσουλίου

15) Καραϊσκάκη (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Αγ. Γεωργίου

16) Κικόνων-1 ο δημοτικό (Σουφλί). Εναλλακτική διαδρομή Παλαιόστρατας

γ) Όταν πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις εντός αστικού ιστού, κατά τις οποίες πρέπει να διακοπεί η κυκλοφορία στο μισό κατά πλάτος (ένα ρεύμα κυκλοφορίας, εάν έχει δύο) κατάστρωμα της οδού και να εφαρμοστεί εναλλάξ κυκλοφορία μέγιστου μήκους 50μ.

Στην κατηγορία αυτή εμπίπτουν οι επεμβάσεις στις οδούς (συνημμένο σκαρίφημα):

7) Απ. Καλπάκα (Σουφλί).

9) Σιδ. Σταθμός (Σουφλί).

17) Κικόνων (Σουφλί).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σουφλίου (27ο σχ.) και συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2) Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 55 και 112 του ν. 5209/2025 (ΚΟΚ), (Α' 100).

3) Η παρούσα έγκριση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης.

4) Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. ν. 5209/2025 (ΚΟΚ), (Α' 100) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

5) Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα και όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων[...]» (Α' 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους. Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

6) Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει



να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

7) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8) Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα έχει ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σουφλίου, που υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας.

9) Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική μελέτη που αρμοδίως θεωρήθηκε ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σουφλίου. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 (Β' 946) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

10) Η επιβλέπουσα του έργου Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σουφλίου καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε φάση να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αναφέρονται στην παρούσα.

11) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως και να λάβει σύμφωνη γνώμη από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ορεστιάδας, αρμόδιο ΚΤΕΛ, κ.λπ.) για την έναρξή τους.

12) Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Ο ανάδοχος, σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου, οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει ότι όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου τούτο δε συμβαίνει, να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο υπεύθυνος εργοταξίου οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειάς του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία. Μετά το πέρας των εργασιών του κάθε εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

13) Η μεταβολή της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

14) Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου που θα προειδοποιεί για την εκτέλεση έργου όπου απαιτείται.

15) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

16) Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών όταν κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, αυτοί θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

17) Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

18) Όλα τα οχήματα και μηχανήματα του εργοταξίου είτε κινούνται είτε παραμένουν σταθερά, θα πρέπει να είναι συνεχώς και εύκολα ορατά, γιατί σε διαφορετική περίπτωση εύκολα μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα στα διερχόμενα οχήματα είτε στο προσωπικό και στον εξοπλισμό του εργοταξίου.



19) Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

20) Στις περιπτώσεις που απαιτείται η σήμανση να παραμένει κατά τη διάρκεια της νύχτας πρέπει, με ευθύνη του αναδόχου, η περιοχή επέμβασης να φωτίζεται επαρκώς ώστε να γίνεται άμεσα αντιληπτή από τους χρήστες του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. και να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας.

21) Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σουφλίου ως αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση του δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λπ. ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξης θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

22) Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του τεύχους 7, των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ορεστιάδας οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

23) Μετά το πέρας των εργασιών και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα του αναδόχου σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία, ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία με ασφάλεια, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

24) Σύμφωνα με το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα, πριν την έναρξη των εργασιών θα γίνεται ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και οργανισμών και συνεννόηση με το Αστυνομικό Τμήμα Σουφλίου. Θα γίνονται εργασίες εφόσον αυτό απαιτηθεί και εντός του Σαββατοκύριακου.

25) Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26) Ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιος για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

27) Ο αρμόδιος φορέας για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

28) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρηθούν καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εργασιών του. Η έναρξή ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδότης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 11 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ



Αριθμ. 102815

(2)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές ώρες, για το Β' Εξάμηνο του έτους 2026, της Χρυσάνθης Πατριαρχέα, υπαλλήλου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου.

Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 147/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (Α' 240), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 (Β' 4083) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

4. Το άρθρο 6 του ν. 3833/2010 «Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 38 παρ. 1 του ν. 3986/2011 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α' 152).

5. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

6. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Εισοδηματικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015.

7. Την υπ' αρ. 2/1757/0026-10-01-2017 (Β' 17) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών.

8. Την υπ' αρ. οικ 390/183/3-01-2024 (ΑΔΑ: Ψ0Π07ΛΕ-ΔΨΚ) απόφαση διορισμού Εκτελεστικού Γραμματέα στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

9. Την υπ' αρ. οικ. 4622/2182/17-01-2024 (Β' 449) (ΑΔΑ: ΨΔΤΠ7ΛΕ-ΧΚΛ) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

10. Το γεγονός ότι είναι αναγκαία η καθιέρωση υπερωριακής εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, κατά τις απογευματινές ώρες, κατά το Β' Εξάμηνο του έτους 2026, για το προσωπικό της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι έκτακτες και αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες και υποχρεώσεις για την μελέτη, δημοπράτηση, επίβλεψη και παραλαβή του αυξημένου όγκου των τεχνικών έργων και μελετών που έχει αναλάβει η Περιφερειακή Ενότητα Ζακύνθου και η εκτέλεση ενός πλήθους άλλων εργασιών, όπως η έκδοση αδειών κυκλοφορίας μηχανημάτων έργων, οι άδειες τομών επί των οδών αρμοδιότητάς Π.Ε. Ζακύνθου, οι εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων επιχειρήσεων με το οδικό δίκτυο, η έκδοση χιλιομετρικών βεβαιώσεων, οι απαντήσεις σε πλήθος αιτημάτων των πολιτών που έχουν σχέση με το επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο, κ.λπ.

11. Το γεγονός ότι στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου υπάρχει μείζονα έλλειψη προσωπικού.

12. Το γεγονός ότι προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Π.Ε. Ζακύνθου, οικονομικού έτους 2026, στον ειδικό φορέα 03 0073 ΑΛΕ 21 20201001 (Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου), ποσού 628,80€, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 684-53/08-09-2026 (ΑΔΑ: ΨΨΔΠ7ΛΕ-4ΙΩ) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 102453/11-09-2026 (ΑΔΑ: 9ΠΚΒ7ΛΕ-ΑΙΧ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Δ/νσης Οικονομικού της Π.Ι.Ν.

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση με αμοιβή υπερωριακής εργασίας (απογευματινής), καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής, για την Χρυσάνθη Πατριαρχέα που υπηρετεί στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου, για την κάλυψη εποχικών και έκτακτων αναγκών, που θα προκύψουν κατά το Β' εξάμηνο του έτους 2026, δεδομένου ότι παρουσιάζονται ειδικές έκτακτες και υπηρεσιακές ανάγκες.

Ώρες υπερωριακής απασχόλησης για την υπάλληλο, μέχρι εκατόν είκοσι (120), για το Β' εξάμηνο του έτους 2026.

Η εκτιμώμενη δαπάνη για τις ως άνω υπερωρίες ανέρχεται στο ύψος των 628,80€.

Η διαπίστωση της ανάγκης για υπερωριακή απασχόληση και η συγκρότηση του συνεργείου θα καθορίζεται με απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 4622/2182/17.1.2024 (Β' 449) απόφαση Περιφερειάρχη Π.Ι.Ν.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζάκυνθος, 14 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥΔΗΣ

