



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5683

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 51/2026

Έγκριση της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς στην άνω περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Παπάγου (Φραγκογιάννη, Συν/ρχου Κων. Δαβάκη, Λογ. Γεωργ. Παπαλαμπρίδη)».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).
 2. Τον ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (Α' 79), και ιδίως τα άρθρα 2, 26 και 27.
 3. Τον ν. 4488/2017 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις» (Α' 137), ιδίως το άρθρο 64.
 4. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 Υπ. ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/2025 (Β' 2859) απόφαση.
 5. Την Απόφαση αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796/22-10-2021 Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας (Β' 5045).
 6. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225/17-06-2020 (Β' 2448) απόφαση, που αφορά την έγκριση των Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρομών κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας.
 7. Την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).
 8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).
 9. Την απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων» (Β' 1053/2016).
 10. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠΕΧΩΔΕ 1998.
 11. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)/Οδηγίες Σχεδιασμού Ζωνών Κατοικιών (ΟΜΟΕ- ΖΚ) Ιούνιος 2019.
 12. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Κύριες Αστικές Οδοί, «ΟΜΟΕ-ΚΑΟ», Τεύχος 2, 2001.
- Σε περίπτωση που για ιδιαίτερους λόγους, κατά τη διάρκεια υλοποίησης των παρεμβάσεων ή/και κατασκευών που περιγράφονται στο παρόν, εγκυμονούν κίνδυνοι για τους πεζούς, εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπ' αρ. 6952/2011 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).



13. Την υπ' αρ. 12026108 μελέτη του Τμήματος Τοπογραφικών Εφαρμογών και Σχεδίου Πόλης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς στην Άνω περιοχή της Δ.Ε. Παπάγου (Φραγκογιάννη, Συν/ρχου Κων. Δαβάκη, Λογ. Γεωργ. Παπαλαμπρίδη)».

14. Την με ημερομηνία 19-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Τοπογραφικών Εφαρμογών & Σχεδίου Πόλης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

15. Την υπ' αρ. 184/26-05-2026 (ΑΔΑ: ΨΔΒ5ΩΞ1-ΑΦΧ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, περί έγκρισης της υπ' αρ. 12026108 μελέτης.

16. Την υπ' αρ. 51/26-05-2026 (ΑΔΑ: 9ΧΤΘΩΞ1-ΔΡΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, περί έγκρισης της υπ' αρ. 184/2026 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παπάγου - Χολαργού.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2026 του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, όπως βεβαιώνεται στο υπ' αρ. 16576/09-06-2026 έγγραφο του Δήμου Παπάγου - Χολαργού.

18. Την υπ' αρ. 49201/23-07-2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 51/2026 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

19. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 51/26-05-2026 (ΑΔΑ: 9ΧΤΘΩΞ1-ΔΡΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τη 12026108 μελέτη «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς στην Άνω περιοχή της Δ.Ε. Παπάγου (Φραγκογιάννη, Συν/ρχου Κων. Δαβάκη, Λογ. Γεωργ. Παπαλαμπρίδη)», και όπως εμφανίζονται στην πινακίδα του σχεδίου Σ1 (Μάιος 2026) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου - Χολαργού.

Α. Συγκεκριμένα, οι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αφορούν τη Δ.Ε. Παπάγου, περιλαμβάνουν:

- Τη μονοδρόμηση της οδού Φραγκογιάννη, από την οδό Βασιλ. Λάσκου έως την οδό Ζησιμοπούλου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Βασιλ. Λάσκου προς Δημ. Αλευρά.

Με τη μονοδρόμηση θα διευκολύνεται η κίνηση των λεωφορείων του ΟΑΣΑ (δρομολόγιο 409) καθώς και θα υλοποιείται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού σε όλες τις επιτρεπόμενες θέσεις.

- Την παραχώρηση προτεραιότητας στην κίνηση των οχημάτων:

- α) Στην οδό Φραγκογιάννη έναντι της οδού Βλαχάβα,

- β) στην οδό Ζησιμοπούλου έναντι των οδών Ι. Παναγιώτου, Καρανίκα, Συντ. Κων/νου Δαβάκη, Βλαχάβα, Φραγκογιάννη,

- γ) στην οδό Δημ. Αλευρά (ρεύμα ανόδου) έναντι των οδών Κων. Βερσή, Ι. Παναγιώτου, Συντ. Κων/νου Δαβάκη & Βλαχάβα,

- δ) στην οδό Ι. Παναγιώτου έναντι και των δύο ρευμάτων της οδού Πυλαρινού,

- ε) στην οδό Καρανίκα έναντι της οδού Πυλαρινού,

- στ) στην οδό Κων. Βερσή έναντι της οδού Πυλαρινού.

- Την παραχώρηση προτεραιότητας στην κίνηση των οχημάτων στην οδό Αθαν. Καραλή έναντι της οδού Συντ. Κων/νου Δαβάκη, λόγω ότι στην οδό Αθαν. Καραλή διέρχεται το λεωφορείο του ΟΑΣΑ (δρομολόγιο 409).

- Συμπληρωματικά της υφιστάμενης σήμανσης, την παραχώρηση προτεραιότητας στην κίνηση των οχημάτων:

- α) Στην οδό Αθαν. Καραλή έναντι της οδού Δημ. Ρέππα,

- β) στην οδό Αθαν. Καραλή έναντι όλων των κάθετων σε αυτή αδιεξόδων,

- γ) στην οδό Κων. Βερσή έναντι της οδού Ταγματ. Τζανή Αλεβιζάτου,

- δ) στην οδό Κων. Βερσή έναντι όλων των κάθετων σε αυτή αδιεξόδων,

- ε) στην οδό Ταγματ. Τζανή Αλεβιζάτου έναντι όλων των κάθετων σε αυτή αδιεξόδων,

- στ) στην οδό Ταγματ. Τζανή Αλεβιζάτου έναντι της οδού Γρηγ. Μιχαήλ,

- ζ) στην οδό Γρηγ. Μιχαήλ έναντι όλων των κάθετων σε αυτή αδιεξόδων,

- η) στην οδό Παπαρόδου έναντι όλων των κάθετων σε αυτή αδιεξόδων καθώς και της οδού Γρηγ. Μιχαήλ,

- θ) στην οδό Ι. Παναγιώτου έναντι όλων των κάθετων σε αυτή αδιεξόδων καθώς και της οδού Ορφανουδάκη,

- ι) στην οδό Ι. Παναγιώτου έναντι της οδού Καλαβρύτων,

- ια) στην οδό Μπλέσσα έναντι όλων των κάθετων σε αυτή αδιεξόδων.

Α1. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά της Πλατείας Κονίτσης, όπου υφίσταται και το τέρμα των Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

- Την παραχώρηση προτεραιότητας στην κίνηση των οχημάτων:



α) Στην οδό Συντ. Κων/νου Δαβάκη (εισερχόμενη από την οδό Βασιλείου Λάσκου) έναντι της οδού Συντ. Κων/νου Δαβάκη (εισερχόμενη από την οδό Αργυροκάστρου),

β) στην οδό Συντ. Κων/νου Δαβάκη (εισερχόμενη κίνηση από της οδού Βασιλείου Λάσκου) έναντι της οδού Ορφανουδάκη,

γ) στην οδό Παπανικολή (προέκταση Ορφανουδάκη) έναντι της οδού Παπανικολή εισερχόμενη από την οδό Αργυροκάστρου,

δ) στην οδό Παπανικολή έναντι της οδού Φραγκογιάννη (εισερχόμενη από την οδό Αργυροκάστρου).

• Τη μονοδρόμηση της οδού Λοχαγού Γεωργ. Παπαλαμπρίδη, από την οδό Γρ. Μιχαήλ έως την οδό Γ. Καρναβία, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Γρ. Μιχαήλ προς Γ. Καρναβία.

• Την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Γ. Καρναβία έναντι της οδού Λοχαγού Γεωργ. Παπαλαμπρίδη.

• Τον καθορισμό της οδού Λοχαγού Γεωργ. Παπαλαμπρίδη, από την οδό Γρ. Μιχαήλ έως την οδό Γ. Καρναβία ως οδό ήπιας κυκλοφορίας, με ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 20 km/h, όπως ορίζεται στο άρθρο 43 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

Επιπλέον, τη δημιουργία διάβασης πεζών στην είσοδο της πλατείας και συγχρόνως την τοποθέτηση αναλάμποντα φανού, που θα αποτρέπει τα οχήματα να αναπτύσσουν μεγάλη ταχύτητα και να τα προειδοποιεί για την αυξημένη κίνηση των πεζών στην οδό. Η οδός Λοχαγού Γεωργ. Παπαλαμπρίδη αποτελεί τοπική οδό της Δ.Ε. Παπάγου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΓΠΣ (Δ' 180/2024).

• Τον καθορισμό περιοδικής πεζοδρόμησης - αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Λοχαγού Γεωργ. Παπαλαμπρίδη, που περιλαμβάνει το τμήμα της οδού από την αρχή της διάβασης πεζών/πλησίον της εισόδου Πλατείας Αγ. Γεωργίου έως την οδό Γ. Καρναβία.

• Το χρονικό διάστημα που ισχύει η περιοδική πεζοδρόμηση είναι από 01/05 έως 31/10 κάθε έτους, για όλες τις αργίες/εορτές και τα Σαββατοκύριακα επί 24ωρου και για τις καθημερινές από τις 17:00 έως τις 06:00. Η περιοδική πεζοδρόμηση καθορίζεται με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών της πλατείας Αγ. Γεωργίου - Παιδικής χαράς - Ιερού Ναού Αγ. Γεωργίου και ειδικά των παιδιών, την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, την αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων και την επίλυση τυχόν προβλημάτων που εγκυμονούν κινδύνους και υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Η οδός Λοχ. Γεωργ. Παπαλαμπρίδη είναι οδός που δεν εξυπηρετεί κατοικίες, αλλά εξυπηρετεί μόνο τους επισκέπτες/χρήστες της Πλατείας του Αγ. Γεωργίου καθώς και του καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος που λειτουργεί στην περιοχή. Στην αρχή της οδού υπάρχουν θέσεις στάθμευσης που χρησιμοποιούνται από τους επισκέπτες και για αυτό τον λόγο δεν καθορίζεται ο αποκλεισμός των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού.

Η περιοδική πεζοδρόμηση υλοποιείται στην αρχή του τμήματος της οδού με την τοποθέτηση κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων που περιλαμβάνει τη σήμανση P7 & P55, το χρονικό διάστημα που ισχύει η ρύθμιση καθώς και τις ώρες.

• Την παραχώρηση προτεραιότητας στην κίνηση των οχημάτων:

α) Στην οδό Λευκωσίας έναντι της οδού Ιερολοχιτών,

β) στην οδό Χειμάρρας έναντι της οδού Ιερολοχιτών.

• Την απαγόρευση της αριστερής κίνησης των οχημάτων προς την οδό Αναστάσεως, στην οδό Κιτίου στη διασταύρωση με την οδό Αναστάσεως, λόγω επικινδυνότητας της τέμνουσας κίνησης των οχημάτων με τα οχήματα του ρεύματος καθόδου της οδού Αναστάσεως.

Τον καθορισμό ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας στην οδό Αναστάσεως (είσοδος/έξοδος Περιφερειακής οδού Υμηττού) στο τμήμα της εκτός σχεδίου περιοχής (εκτός κατοικημένης περιοχής).

• Τον καθορισμό του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας, στο τμήμα της οδού Αναστάσεως που βρίσκεται εκτός κατοικημένης περιοχής, ως εξής:

α) Στο ρεύμα εξόδου της οδού Αναστάσεως, από την οδό Χατζηκωνσταντή προς την είσοδο της Περιφερειακής οδού Υμηττού, ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας 50KM/h, λόγω της υφιστάμενης ανωφέρειας και

β) στο ρεύμα εισόδου της οδού Αναστάσεως, προς στην κατοικημένη περιοχή του Δήμου και ως την οδό Χατζηκωνσταντή, ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας 50Km/h, λόγω της υφιστάμενης κατωφέρειας.

• Τον καθορισμό νέων διαβάσεων πεζών σε οδούς με αυξημένη κυκλοφοριακή κίνηση οχημάτων, για την αύξηση της ασφάλειας των πεζών και σε οδούς που γειτνιάζουν με πόλους έλξης της Δ.Ε. Παπάγου (πλατείες, παιδικές χαρές, Ι.Ν., Αθλητικές εγκαταστάσεις). Οι διαβάσεις αποτυπώνονται στο σχέδιο Σ1.

• Τη δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην οδό Εθν. Αμύνης και οδό Λάρνακος, λόγω ότι στο σημείο λειτουργεί το ΚΑΠΗ - Πολυιατρεία της Δ.Ε. Παπάγου και η κίνηση των πεζών - επισκεπτών είναι αυξημένη.

Με την υλοποίηση των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα επιτευχθεί η ομαλότερη λειτουργία των δρομολογίων του ΟΑΣΑ και αντίστοιχα των λεωφορείων της Δημοτικής Συγκοινωνίας.



Με τις μονοδρομήσεις και τις παραχωρήσεις προτεραιοτήτων κίνησης οχημάτων που θα υλοποιηθούν σε αρκετές διασταυρώσεις οδών στην Άνω περιοχή της Δ.Ε. Παπάγου, επιτυγχάνεται η ασφαλέστερη κίνηση τόσο των οχημάτων όσο των πεζών.

Β. Επιπλέον, οι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αφορούν τη Δ.Ε. Χολαργού, περιλαμβάνουν:

- Την απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αετιδέων (αριστερά), από τη Λ. Μεσογείων έως την οδό Π. Βουτσινά, λόγω της παράνομης στάθμευσης επί του πεζοδρομίου που συνεπάγεται τη δυσκολία της βαδισιμότητας των πεζών.

- Την παραχώρηση προτεραιότητας στην κίνηση των οχημάτων:

- α) Στην οδό Αετιδέων έναντι της οδού Μέτwnος.

- Την απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Μπουμπουλίνας (δεξιά), από την οδό Υμηττού έως την οδό Θεσσαλονίκης/πλατεία Παπαφλέσσα, λόγω της παράνομης στάθμευσης επί του πεζοδρομίου που συνεπάγεται τη δυσκολία της βαδισιμότητας των πεζών. Το πλάτος των πεζοδρομίων της οδού Μπουμπουλίνας είναι περίπου 0,90μ. και θα πρέπει να εξασφαλιστεί η ασφαλής κίνηση των πεζών.

Όλες οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις διασταυρώσεις οδών, επιτυγχάνονται με την τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης, σύμφωνα με τον ν. 5209/2025 και αποτυπώνονται στο Σχέδιο Σ1 (Μάιος 2026 που συνοδεύει τη μελέτη).

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**





