



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5692

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 68253

Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 72/2026 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αग्रινίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί διοικητικής αποκέντρωσης.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 5314/2006 (Α' 103).
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
7. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ειδικότερα το άρθρο 64 αυτού.
8. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.
9. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).
10. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής, και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.
11. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
12. Τον ν. 5209/2025 (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.
13. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).
14. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».



15. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

17. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

25. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou>.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 19791/20.05.2026 (υπ' αρ. Δ.Τ.Ε.: 37241/20.05.2026) διαβιβαστικό του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου:

i. Η υπ' αρ. 72/27.04.2026 (ΑΔΑ: 9ΘΛ3Ω65-ΚΣ2) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αग्रινίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 11.02.2026 Μελέτη-Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου για τη δημιουργία μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Μακρή 11 στο Ο.Τ. 123Α του Σχεδίου Πόλης Αग्रινίου.

iii. Το από 11.02.2026 Σχέδιο Σήμανσης χωροθέτησης μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Μακρή 11 στο Ο.Τ. 123Α του Σχεδίου Πόλης Αग्रινίου, του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου.

iv. Η από 05.03.2026 Μελέτη-Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου για τη δημιουργία νέου πεζόδρομου και τροποποίηση υφιστάμενων πεζόδρομων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236Α και 234Α του Σχεδίου Πόλης Αग्रινίου.

v. Το από 05.03.2026 Σχέδιο Σήμανσης δημιουργίας νέου πεζόδρομου και τροποποίησης υφιστάμενων πεζόδρομων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236Α και 234Α του Σχεδίου Πόλης Αग्रινίου, του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου.

vi. Η από 20.03.2026 Μελέτη-Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου για τη χωροθέτηση μίας θέσης φορτοεφόρτωσης στην οδό Τερτσέτη 16 στο Ο.Τ. 225 του Σχεδίου Πόλης Αग्रινίου.

vii. Το από 20.03.2026 Σχέδιο Σήμανσης χωροθέτησης μίας θέσης φορτοεφόρτωσης στην οδό Τερτσέτη 16 στο Ο.Τ. 225 του Σχεδίου Πόλης Αग्रινίου, του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου.

viii. Η από 03.02.2026 Μελέτη-Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου για τη χωροθέτηση μίας νέας γενικής



θέσης στάθμευσης ΑμεΑ κάθετη οδό που βρίσκεται επί της Ε.Ο. Αग्रινίου-Καρπενησίου 6 του Σχεδίου Πόλης Καμαρούλας του Δήμου Αग्रινίου.

ix. Το από 03.02.2026 Σχέδιο Σήμανσης χωροθέτησης μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ κάθετη οδό που βρίσκεται επί της Ε.Ο. Αग्रινίου-Καρπενησίου 6 του Σχεδίου Πόλης Καμαρούλας του Δήμου Αग्रινίου, του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου.

27. Το υπ' αρ. 31796/04.05.2026 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Αιτολοακαρνανίας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου σχετικά με τη νομοτυπία της υπ' αρ. 72/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αग्रινίου.

28. Το υπ' αρ. 45774/18.06.2026 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία από το Δήμο Αग्रινίου.

29. Το υπ' αρ. 24691/19.06.2026 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου (υπ' αρ. Δ.Τ.Ε.: 45920/19.06.2026 με το οποίο μας διαβιβάστηκαν τα συμπληρωματικά στοιχεία.

30. Το από 13.07.2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου (υπ' αρ. Δ.Τ.Ε.: 53482/14.07.2026, κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας, με το οποίο μας διαβιβάστηκαν επικαιροποιημένα διαγράμματα σήμανσης για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Μακρή (Θέση ΑμεΑ) και για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Τερτσέτη (θέση φορτοεφόρτωσης).

31. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχετικά με την οριοθέτηση μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Μακρή 11 του Αग्रινίου, τη χωροθέτηση μίας νέας γενικής θέσης φορτοεφόρτωσης στην οδό Τερτσέτη 16 της πόλης του Αग्रινίου και την οριοθέτηση μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην ανώνυμη κάθετη οδό που βρίσκεται επί της Ε.Ο. Αग्रινίου-Καρπενησίου 6 του σχεδίου Πόλης Καμαρούλας της πόλης του Αग्रινίου:

- Δεν επηρεάζουν δυσμενώς τις ανάγκες των ΑμεΑ. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

- Δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς.

- Οι ρυθμίσεις δεν αντιβαίνουν στις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 5209/2025 (Α' 100) (Κ.Ο.Κ.), όπως ισχύει.

32. Το γεγονός ότι για η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της χωροθέτησης νέου πεζόδρομου και τροποποίηση διαστάσεων υφιστάμενων πεζόδρομων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236Α και 234Α του σχεδίου Πόλης Αग्रινίου δεν συνοδεύεται από κυκλοφοριακή μελέτη για την τεκμηρίωσή της.

33. Ότι η δαπάνη της εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

34. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

1. Την έγκριση τμήματος του αποφασιστικού σκέλους της υπ' αρ. 72/27.04.2026 (ΑΔΑ: 9ΘΛ3Ω65-ΚΣ2) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αग्रινίου ως προς το σκέλος που αφορά στην αναλυτικά περιγραφόμενη στο αποφασιστικό σκέλος της κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο (σχ. 26), δηλαδή τη χωροθέτηση μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Μακρή 11 στο Ο.Τ. 123Α του σχεδίου Πόλης Αग्रινίου.

Σύμφωνα με την από 11.02.2026 Μελέτη-Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αग्रινίου (σχ. 26 ii), στο υπό εξέταση τμήμα, η οδός Μακρή είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Αग्रινίου και χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα υφιστάμενη αρτηρία. Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας στην οποία λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση, ενώ στη δεξιά πλευρά που προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση ΑμεΑ δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης.

Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Μακρή είναι 6,50μ. περίπου. Υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους με ενδεικτικό μέσο πλάτος στην πλευρά που αφορά η ρύθμιση 2,80 μ. περίπου. Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες και καταστήματα.

Η θέση ΑμεΑ θα δημιουργηθεί με αλλαγή χρήσης μίας θέσης ελεγχόμενης θέσης στάθμευσης και ειδικότερα στη θέση που βρίσκεται ανάμεσα από τη θέση στάθμευσης δικύκλων και τη θέση φορτοεφόρτωσης (σχ. 30, 26iii). Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε απόσταση άνω των 5,00 μ. από τη διάβαση πεζών που υπάρχει στη συμβολή της οδού με την οδό Π. Σούλου.

Η υπόψη θέση στάθμευσης ΑμεΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δεξιάς πλευράς της οδού Μακρή αρ. 11, παράλληλα στο κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση. Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ θα έχει



μήκος 5,00 μ. και πλάτος 2,00 μ. όπως ειδικότερα φαίνεται στο από 11.02.2026 Σχέδιο Σήμανσης του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου (σχ. 30, 26iii), κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους, σύμφωνα με την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση (Β' 6213).

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑμεΑ δύναται να κατασκευαστεί ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με τη κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2. Την απόρριψη τμήματος του αποφασιστικού σκέλους της υπ' αρ. 72/27.04.2026 (ΑΔΑ: 9ΘΛ3Ω65-ΚΣ2) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου ως προς το σκέλος που αφορά στην αναλυτικά περιγραφόμενη στο αποφασιστικό σκέλος της κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο (σχ. 26), δηλαδή τη χωροθέτηση νέου πεζόδρομου και τροποποίηση διαστάσεων υφιστάμενων πεζόδρομων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236Α και 234Α του σχεδίου Πόλης Αγρινίου, επειδή για την εφαρμογή του άρθρου 55 του ΚΟΚ, ισχύει η παρ. 16 του άρθρου 112 του ιδίου Νόμου, η οποία προβλέπει ότι «με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1» του ανωτέρω άρθρου, θέτοντας ως απαραίτητη προϋπόθεση την αρμοδιότητα επί της οδού. Στην προκειμένη περίπτωση, δεν πληρείται αυτή η προϋπόθεση καθώς από τα στοιχεία του φακέλου δεν τεκμαίρεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας αποζημίωσης των ιδιοκτησιών στα πλαίσια της Πράξης Εφαρμογής του Σχεδίου Πόλεως Αγρινίου (ΦΕΚ Α.Α.Π.Θ. 14/2013). Ως εκ τούτου, κατά τον χρόνο λήψης της υπ' αρ. 72/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, δεν υφίσταντο εν τοις πράγμασι οδικά τμήματα αρμοδιότητας του Δήμου, για τα οποία θα μπορούσε να ληφθεί απόφαση μετατροπής τους σε πεζόδρομους. Εφόσον ολοκληρωθούν οι απαραίτητες διαδικασίες για την εφαρμογή του σχεδίου πόλεως Αγρινίου στα Ο.Τ. 236, 236Α και 234Α όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη Πράξη Εφαρμογής και μετά την απομάκρυνση περιφράξεων και λοιπών κατασκευών που καθιστούν την προσπέλασή τους από οχήματα αδύνατη, δύναται το Δημοτικό Συμβούλιο να προβεί στη λήψη μέτρων ρύθμισης της επ' αυτών κυκλοφορίας, βάσει κυκλοφοριακής μελέτης που θα συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα κυκλοφοριακά δεδομένα, τα οποία απουσιάζουν σήμερα και δεν μπορούν να ληφθούν υπόψη λόγω της μη λειτουργίας ως οδών των τμημάτων που περιλαμβάνονται.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι οποιαδήποτε αναφορά στις οδηγίες που έχουν δοθεί με το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη της ότι το πεδίο εφαρμογής της είναι οι οδοί αρμοδιότητας των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, ήτοι η εκ του νόμου τιθέμενη προϋπόθεση για την κυριότητα επί των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται, όπως επικουρικά δύναται να πιστοποιηθεί από Κτηματολογικό Απόσπασμα λειτουργούντος Κτηματολογίου.

3. Την έγκριση τμήματος του αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ' αρ. 72/27.04.2026 (ΑΔΑ: 9ΘΛ3Ω65-ΚΣ2) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου ως προς το σκέλος που αφορά στην αναλυτικά περιγραφόμενη στο αποφασιστικό σκέλος της κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο (σχ. 26), δηλαδή τη χωροθέτηση μίας νέας γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Τερτσέτη 16 στο Ο.Τ. 225 του σχεδίου Πόλης Αγρινίου.

Σύμφωνα με την από 11.02.2026 Μελέτη-Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου (σχ. 26 iv), στο υπό εξέταση τμήμα, η οδός Τερτσέτη είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Αγρινίου και χαρακτηρίζεται ως κύρια συλλεκτήρια υφιστάμενη οδός. Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο.

Οι ισχύουσες ρυθμίσεις στάθμευσης στη οδό επιτρέπουν τη στάθμευση στη δεξιά πλευρά του δρόμου. Το μήκος της οδού στο πρόσωπο του Ο.Τ. 225 είναι 154,00 μ. περίπου και το ενδεικτικό μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. περίπου, ενώ εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,5 μ. και πλάτους 2,5 μ. και χωροθετείται στη δεξιά πλευρά της οδού, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, σε απόσταση 35,00 μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την οδό Καλυβίων (γωνία του Ο.Τ. 225).

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει



(έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡ1Φ-Λ1Ι), είναι 07:00 π.μ. έως 22:00 μ.μ. καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, σύμφωνα με το από 20.03.2026 Σχέδιο Σήμανσης του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου (σχ. 26vii).

4. Την έγκριση τμήματος του αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ' αρ. 72/27.04.2026 (ΑΔΑ: 9ΘΛ3Ω65-ΚΣ2) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου ως προς το σκέλος που αφορά στην αναλυτικά περιγραφόμενη στο αποφασιστικό σκέλος της κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο (σχ. 26), δηλαδή τη χωροθέτηση μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην ανώνυμη κάθετη οδό που βρίσκεται επί της Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου 6 του σχεδίου Πόλης Καμαρούλας της πόλης του Αγρινίου.

Σύμφωνα με την από 03.02.2026 Μελέτη-Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου (σχ. 26 viii), στο υπό εξέταση τμήμα, η ανώνυμη κάθετη οδός που βρίσκεται επί της Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου 6 είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Καμαρούλας (Ο.Τ. 58) της πόλης του Αγρινίου. Η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας στην οποία δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση ενώ και στις δύο πλευρές της οδού δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης.

Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της ανώνυμης οδού είναι 5,00μ. περίπου. Υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους με ενδεικτικό μέσο πλάτος στην δεξιά πλευρά που αφορά η ρύθμιση 2,00μ. περίπου. Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες.

Η υπόψη θέση στάθμευσης ΑμεΑ δύναται να οριοθετηθεί επί της δεξιάς πλευράς της ανώνυμης οδού Μακρή αρ. 11, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο πρόσωπο του Ο.Τ. 58, σε απόσταση 12,00 μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου. Οι διαστάσεις της θέσης ΑμεΑ θα είναι 6,00 μ. μήκος και 2,00 μ. πλάτος όπως ειδικότερα φαίνεται στο από 03.02.2026 Σχέδιο Σήμανσης του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου (σχ. 26ix), κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους, σύμφωνα με την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (Β' 6213) υπουργική απόφαση.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑμεΑ δύναται να κατασκευαστεί ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με τη κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η κατασκευαστική υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου, με την τοποθέτηση των απαιτούμενων ρυθμιστικών πινακίδων στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα διαγράμματα σήμανσης που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος και συνοδεύουν την παρούσα.

Η υπ' αρ. 72/27.04.2026 (ΑΔΑ: 9ΘΛ3Ω65-ΚΣ2) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 72/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στις σχετικές εγκεκριμένες Μελέτες-Τεχνικές Εκθέσεις και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν (σχ. 26, 30).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.



Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Δι@ύγεια.

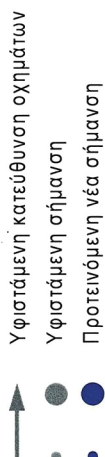


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **57%**

57%

Υπόμνημα



Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ τοποθετούνται νέες πινακίδες Ρ-71 και Ρ-3γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικ φέρει οριζόντιες σημασίες με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 6,00μ, πλάτος 2,00μ.

Κλίμακα 1/500

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΝΙΣ
09/07/2026 13:45

 $\Theta\Omega\rho\eta\Theta\eta\kappa\epsilon$

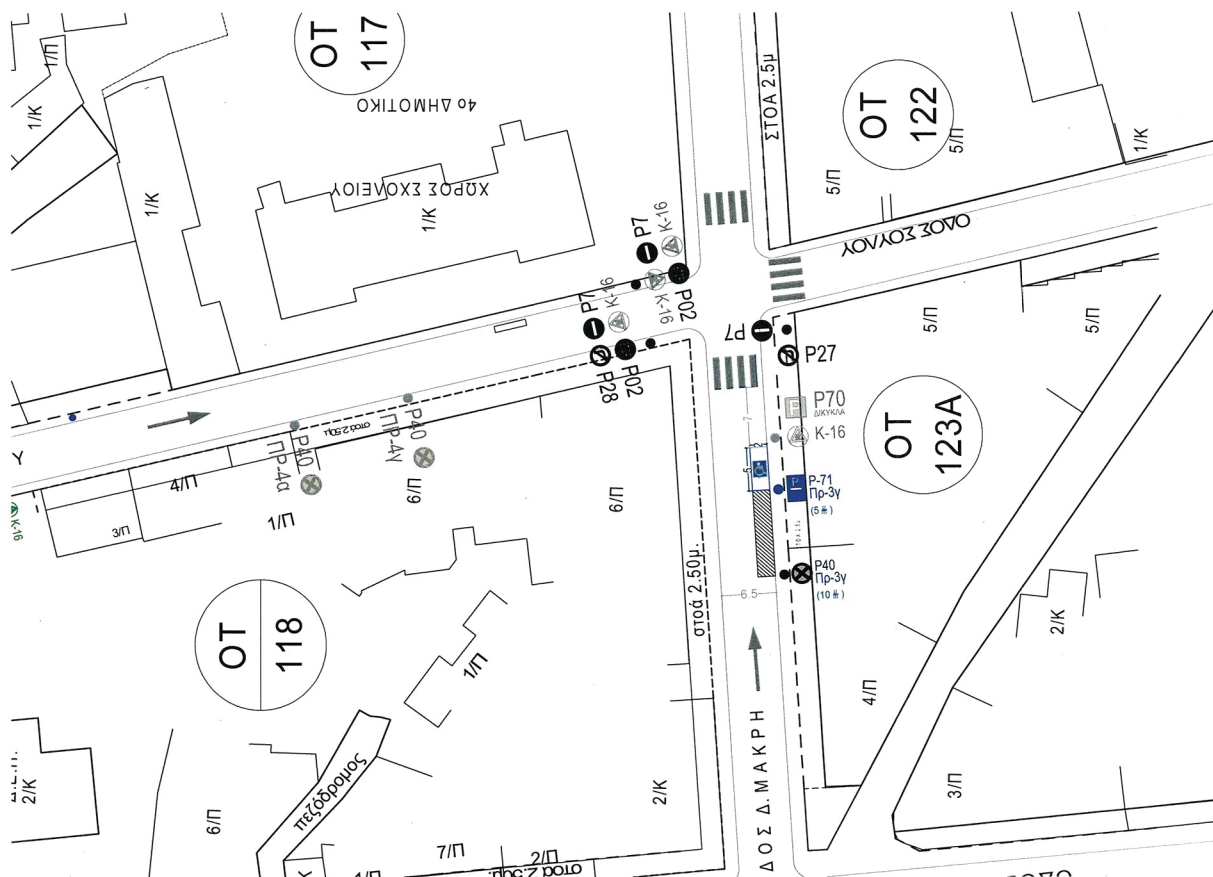
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αργίνο 10.02.2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Διευθυντής Τ.Υ.

Αργίvio 10.02.2026
Θ. Συναΐζας

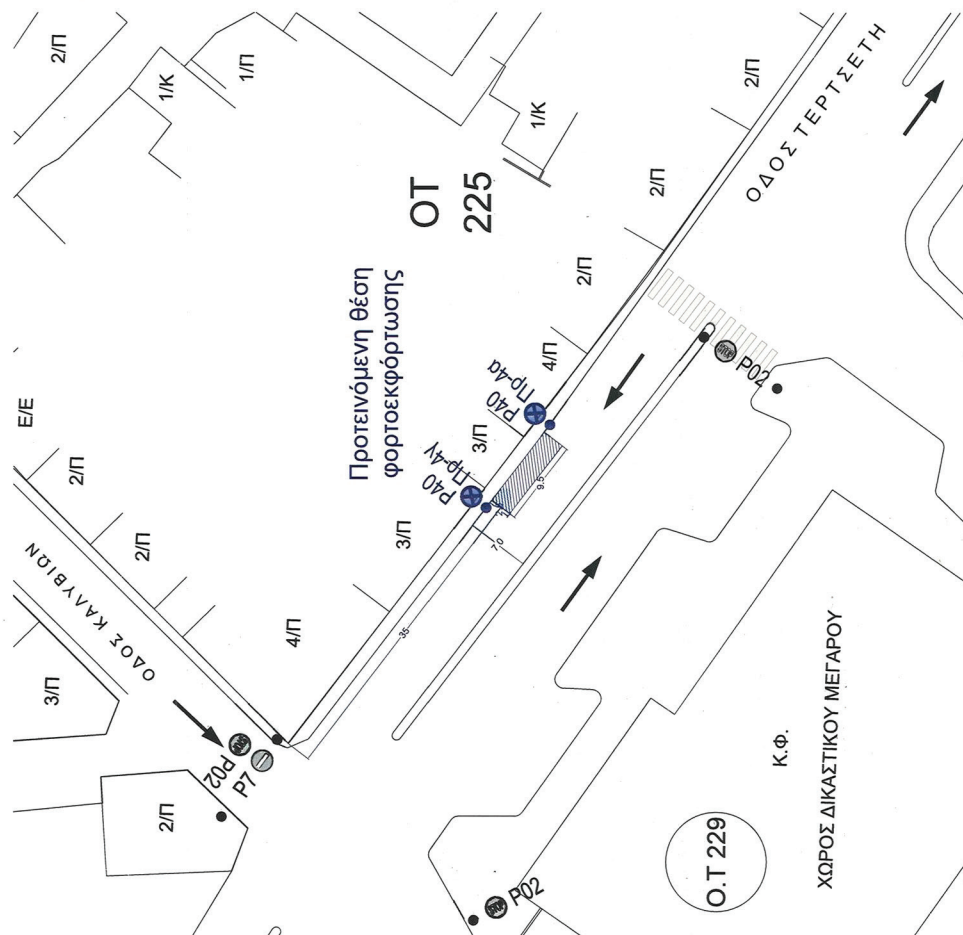
Ρεντζέπης Ιωάννης
Γιοργιάφους Μηχανικός ΤΕ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **62%**

Υπόμνημα

- ↑ Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
 ● Υφιστάμενη σήμανση
 ● Προτεινόμενη νέα σήμανση
 ▨ Προτεινόμενη θέση φορτοεκφόρτωσης



Σχέδιο 1

Χωροθέτηση θέσης φορτοεκφόρτωσης

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν την θέση φορτοεκφόρτωσης τοποθετείται πινακίδα P-40 με πρόσθετη πινακίδα στην οποία αναγράφεται "ισχύει εντός διαγραμμιζόμενης περιοχής, εξαιρούνται ΦΔΧ και ΦΔΧ μόνο για φορτοεκφόρτωση, διάρκεια ισχύος από 7:00 έως 22:00 καθημερινά εκτός αργιών", καθώς και πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-4α και ΠΡ-4γ.
2. Η θέση φορτοεκφόρτωσης έχει διαστάσεις 9.50 x 2.50 και διαγραμμίζεται με κίτρινη διαγράμμιση και αναγράφεται: "ΕΚΤΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ".
3. Οι πινακίδες P-2 & P-7 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΤΡΑΦΟ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΝΙΣ
09/07/2026 13:51

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αγρίνιο 20-03-2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Ο Αεροδρόμιος Τ.Υ.

Αγρίνιο 20-03-2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

Αγρίνιο 20-03-2026
Ο Συντάξας
Ρετζέπης Ιωάννης
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

ΧΩΡΟΣ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ

Κ.Φ.

Ο.Τ. 229

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **57%**

Υπόμνημα

- ↑ Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
● Υφιστάμενη σήμανση
● Προτεινόμενη νέα σήμανση
□ Ενδεικτική θέση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Σχέδιο 1

Χωροθέτηση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν και μετά τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ τοποθετούνται νέες πινακίδες Ρ-71 και Ρ-4α, Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 6,00m, πλάτος 2,00m.
4. Η πινακίδα Ρ-2 αποτελεί υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/1000

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ
ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αρχίνο 03.02.2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τ.Υ.
Ντάλντς Χρυσόστομος
Πολιτικός Μηχανικός

Αρχίνο 03.02.2026
Ο Συντάξας
Ραχτζέλης Ιωάννης
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 11 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

