



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5831

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 27690

Έγκριση της μελέτης «Ανάπλαση οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Λ. Μεσογείων έως την οδό Αγγ. Σικελιανού» (Α.Μ. 10/2024) σύμφωνα με την υπ' αρ. 262-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Παρασκευής.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) άρθρο 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112.
- Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57), περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Την ομόφωνη θετική γνώμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Επιτροπής Βορείου Τομέα.
- Την υπ' αρ. 472633/01-11-2024 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ανατολικής Αττικής.
- Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/26465/1738/17-03-2022 εγκύκλιο του ΥΠΕΝ, απαλλαγής από περιβαλλοντική αδειοδότηση.
- Τον Συννημμένο φάκελο της μελέτης: «Ανάπλαση οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Λ. Μεσογείων έως την οδό Αγγ. Σικελιανού» (Α.Μ. 10/2024) που περιλαμβάνει:
 - Τεχνική Έκθεση
 - Προϋπολογισμό
 - Τιμολόγιο Μελέτης
 - Τοπογραφικό Σχέδιο (υφιστάμενη κατάσταση), Αρ. Σχεδ. Τ01
 - Οριζοντιογραφία (πρόταση ανάπλασης), Αρ. Σχεδ. Α01,Α02,Α03
 - Εγκάρσιες τομές, Αρ. Σχεδ. Α04
 - Λεπτομέρειες δαπεδοστρώσεων Αρ. Σχεδ. Α05,Α06, Α07
 - Λεπτομέρειες αστικού εξοπλισμού Αρ. Σχεδ. Α08
 - Λεπτομέρειες φωτιστικού σώματος LED επί ιστού, Αρ. Σχεδ. ΗΜ01
- Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στο τρέχοντα (έτος 2026) προϋπολογισμό του Δήμου με κωδικό Α.Λ.Ε. 030.3110689002, ποσού 1.000,00 € (πίστωση), όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 29233/11-09-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Παρασκευής.
- Την υπ' αρ. 439/2024 (ΑΔΑ: 905ΓΩ6Υ-Δ3Α) ομόφωνα ληφθείσα απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
- Την υπ' αρ. 262-2024 (ΑΔΑ: ΨΝΞΩΩ6Υ-ΓΜΦ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Παρασκευής.
- Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.
- Την υπ' αρ. 50788/29-07-2026 (ορθή επανάληψη) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 262-2024 απόφασης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αποφασίζει:

Εγκρίνει τη μελέτη, για το έργο «Ανάπλαση οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Λ. Μεσογείων έως την οδό Αγγ. Σικελιανού» (Α.Μ. 10/2024), στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού Αγίας Τριάδος (από τη Λ. Μεσογείων μέχρι την οδό Αγγ. Σικελιανού) ως εξής:



- Στο τμήμα Λεωφ. Μεσογείων - Απόλλωνος, παραμένει διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Αγίας Τριάδος παραμένει στα 7,00 μ. Στο υπόψη τμήμα απαγορεύεται η στάθμευση εκατέρωθεν της οδού.

- Στο τμήμα Απόλλωνος - Αγγ. Σικελιανού μονοδρομείται με φορά από Απόλλωνος προς Αγγ. Σικελιανού. Το οδόστρωμα της Αγίας Τριάδος διαμορφώνεται στα 4,00 μ με επέκταση πεζοδρομίων και λειτουργική βελτίωση του χώρου μέσα από την οργάνωση της στάθμευσης και της ζώνης κίνησης πεζών και ΑμεΑ.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη αρχιτεκτονική παρέμβαση στα πλαίσια της ανάπλασης της Αγίας Τριάδος:

- Λ. Μεσογείων - Απόλλωνος: Το συγκεκριμένο μικρό τμήμα διατηρείται ως οδός διπλής κατεύθυνσης. Το οδόστρωμα παραμένει στα 7μ. Παράλληλα ανακατασκευάζονται τα πεζοδρόμια βάση των προδιαγραφών.

- ΟΤ 171Α - Ψαρρών: Η πρόταση κάνει σημειακές παρεμβάσεις και στον Κοινόχρηστο Χώρο στο ΟΤ 171Α με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας, την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και την ενίσχυση του πρασίνου. Αναλυτικότερα στο οδόστρωμα στην οδό Απόλλωνος και Ψαρών θα γίνει απόξεση της υπάρχουσας ασφαλτόστρωσης και αντικατάσταση με έγχρωμο σταμπωτό δάπεδο ασφάλτου, στην ίδια υψομετρία με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Η οδός Ψαρρών διατηρεί την λειτουργία της όπως στην υφιστάμενη κατάσταση.

Παράλληλα ο Κοινόχρηστος Χώρος και τα πεζοδρόμια ενισχύονται με νέες ζώνες πρασίνου και δεντροφυτεύσεις, ενώ στην περιοχή χωροθετείται και θέση στάθμευσης για ΑΜΕΑ.

- Ψαρών - Θρασυβούλου: Το επόμενο τμήμα βελτιώνεται σημαντικά καθώς η μονοδρόμηση δίνει την δυνατότητα σημαντικών χειρισμών για βελτίωση της προσβασιμότητας στην περιοχή, και την ενίσχυση του πρασίνου. Ταυτόχρονα γίνονται και λειτουργικές παρεμβάσεις, με την καλύτερη οργάνωση των θέσεων στάθμευσης των κατοικιών και των παρόδιων χρήσεων, ενώ τοποθετούνται και στοιχεία αστικού εξοπλισμού. Τέλος στην διασταύρωση Αγ-Τριάδος - Δημοσθένους χρησιμοποιείται σταμπωτό δάπεδο χρώματος κόκκινου στην ίδια υψομετρία με το υπόλοιπο οδόστρωμα.

- Διασταύρωση Θρασυβούλου-Αντιγόνης: Στο συγκεκριμένο τμήμα επεκτείνονται σημαντικά τα πεζοδρόμια, λειτουργώντας ταυτόχρονα σαν μέτρο ενίσχυσης της προσβασιμότητας αλλά και μείωσης της ταχύτητας των ΙΧ (κυκλοφοριακός «λαιμός»). Συνολικότερο γίνεται αντικατάσταση της ασφάλτους με σταμπωτό δάπεδο ασφάλτου χρώματος κόκκινου, στην ίδια υψομετρία με το υπόλοιπο οδόστρωμα, ώστε να ενισχυθεί περαιτέρω η οδική ασφάλεια στο συγκεκριμένο τμήμα.

- Θρασυβούλου - Αγγ. Σικελιανού: Από την οδό Θρασυβούλου μέχρι την Αγγ. Σικελιανού η οδός σταδιακά χαρακτηρίζεται από ηπιότερες χρήσεις, χρήσεις κατοικίας. Ταυτόχρονα λόγω της γεωμετρίας της οδού, και την επέκταση των πεζοδρομίων δημιουργούνται κάποιοι μικροί χώροι συνάντησης - πρασίνου, που ενισχύουν σημαντικά το μικρόκλιμά στην περιοχή παρέμβασης. Γενικά ακολουθείται η ίδια στρατηγική σχεδιασμού με την υπόλοιπη περιοχή παρέμβασης, με επέκταση πεζοδρομίων και λειτουργική βελτίωση του χώρου μέσα από την οργάνωση της στάθμευσης και της ζώνης κίνησης πεζών και ΑμεΑ.

Αρχές Σχεδιασμού

Οι αρχές σχεδιασμού, που διέπουν την πρόταση, αφορούν στην αναλογία οδοστρώματος-πεζοδρομίων, στη διευθέτηση της στάθμευσης, στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και φωτισμού και εφαρμόζονται σε όλο το μήκος της περιοχής παρέμβασης, στις οδούς όπως προβλέπονται από την υλοποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου. Συγκεκριμένα σε όλες τις οδούς του δικτύου η μελέτη προτείνει:

- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου το οποίο να αντιπροσωπεύει κατ'ελάχιστον το 40% του συνολικού πλάτους του δρόμου.

- Οι θέσεις στάθμευσης να ορίζονται επακριβώς με σχετική σήμανση στο οδόστρωμα βάσει των σχεδίων.

- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται το 1,50 μ.

- Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 4,00 μ.

- Ελάχιστες διαστάσεις θέσεων στάθμευσης για παράλληλη στάθμευση: 2,00μ (Π) X 5, 00μ (Μ).

- Φύτευση δένδρων σημαντικού μεγέθους κατά μήκος των οδών, εκατέρωθεν του κεντρικού αγωγού. Προκειμένου να εξασφαλισθούν θέσεις φυτεύσεων επαρκών διαστάσεων που θα εξασφαλίζουν την υγιή ανάπτυξη τέτοιων φυτών και δε θα μειώνουν το πλάτος της πορείας των πεζών, προτείνεται η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων όπου μας το επιτρέπουν οι γεωμετρίες της οδού.

- Ο αστικός εξοπλισμός (φωτιστικά, κάδοι απορριμμάτων, καθιστικά κ.λπ.) δε θα μειώνει το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος της πορείας των πεζών. Όπου κρίνεται αναγκαίο θα μπαίνουν σημειακές διαπλατύνσεις του πεζοδρομίου σε βάρος της ζώνης στάθμευσης στις οποίες θα τοποθετηθούν τα στοιχεία αστικού εξοπλισμού.

Το προτεινόμενο σχέδιο κινητικότητας περιλαμβάνει σημαντικές παρεμβάσεις στην κυκλοφοριακή δομή και λειτουργία της πόλης. Η συνολική διαμόρφωση στοχεύει στην απλοποίηση των εμπλεκόμενων κινήσεων στις διασταυρώσεις, την απελευθέρωση χώρου, τη δημιουργία ασφαλών συνθηκών για τους πεζούς (διεύρυνση



πεζοδρομίων), τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης στους κύριους άξονες, την εξυπηρέτηση των επισκεπτών των χρήσεων γης.

Ιδιαίτερη μέριμνα δίδεται σε περιοχές συγκέντρωσης σημαντικών ροών πεζών και δη ευαίσθητων ηλικιακά ομάδων. Ειδικότερα, προβλέπεται η δημιουργία κατάλληλα διαμορφωμένων πεζή διαδρομών για την ασφαλή εξυπηρέτηση των μετακινήσεων των μαθητών και των συνοδών τους προς και από τα σχολεία, καθώς και για τη διασύνδεση των αθλητικών χώρων και εγκαταστάσεων με τις επιμέρους γειτονιές.

Λειτουργία Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν αναμένεται να επιφέρει δυσμενείς επιπτώσεις στη λειτουργία και την εξυπηρέτηση των γραμμών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, καθώς διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των λεωφορείων του ΟΑΣΑ και η διατήρηση της λειτουργικότητας των στάσεων. Ειδικότερα:

- Το τμήμα της οδού μεταξύ της Λεωφόρου Μεσογείων και της οδού Απόλλωνος, μέσω του οποίου διέρχονται οι γραμμές του ΟΑΣΑ και προς τις δύο κατευθύνσεις, διατηρείται σε καθεστώς αμφίδρομης κυκλοφορίας, χωρίς να μεταβάλλονται οι υφιστάμενες διαδρομές των λεωφορειακών γραμμών.

- Το τμήμα μεταξύ των οδών Απόλλωνος και Αγγ. Σκελιανού προτείνεται να λειτουργήσει ως μονόδρομος με φορά κυκλοφορίας προς την οδό Αγγ. Σκελιανού. Η προτεινόμενη φορά ταυτίζεται με την υφιστάμενη κατεύθυνση κίνησης της διερχόμενης γραμμής του ΟΑΣΑ, με αποτέλεσμα να μην απαιτείται τροποποίηση της διαδρομής της.

- Στο μονοδρομημένο τμήμα προβλέπεται λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00 μ., διάσταση η οποία ικανοποιεί τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ και εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των λεωφορείων.

Όσον αφορά τις στάσεις εξυπηρέτησης του ΟΑΣΑ:

- Η στάση που βρίσκεται στο τμήμα μεταξύ της Λεωφόρου Μεσογείων και της οδού Απόλλωνος διατηρείται στην υφιστάμενη θέση της.

- Η στάση μεταξύ των οδών Αντιγόνης και Σωκράτους διατηρείται, ενώ ο χώρος εξυπηρέτησής της αναδιαμορφώνεται ώστε να εξασφαλίζεται χώρος στάσης και αναμονής μήκους τουλάχιστον 12,00 μ., σύμφωνα με τις προδιαγραφές σχεδιασμού του ΟΑΣΑ.

Συνεπώς, η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση είναι συμβατή με τη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και δεν απαιτεί μεταβολές στις υφιστάμενες διαδρομές των λεωφορειακών γραμμών, ενώ παράλληλα διασφαλίζει τη συμμόρφωση των στάσεων με τις ισχύουσες λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

40%







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---|---|
|  | Υφιστάμενη Φορά κίνησης οχημάτων |
|  | Φορά κίνησης οχημάτων που καταργείται |
|  | Νέα Φορά κίνησης οχημάτων |
|  | Υφιστάμενη πινακίδα που διατηρείται |
|  | Υφιστάμενη πινακίδα που καταργείται |
|  | P-7 Αναγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα |
|  | P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή |
|  | P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή |
|  | P-21 Διάβαση Πεζών |
|  | P-32 Ορ. ταχυτήτων |
|  | P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας |
|  | K-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών |
|  | P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση |
|  | P-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών |
|  | P-52b Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νηοδού ή του εμποδίου |
|  | P-52a Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νηοδού ή του εμποδίου |
|  | P-77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νηοδού |
|  | P-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νηοδού |
|  | P-79 Για υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά ή αριστερά της νηοδού |
|  | P-71 Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα σπώνων ΑμεΑ |
|  | P-70 Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (με ωρόριο φορτοεκφόρτωσης) |
| Ώρες Δευτ. - Παρ.: 05:00-08:00 και 16:00-18:00
Σαβ. και Κυρ.: 05:00-10:00 | |
|  | Υφιστάμενος φωτεινός σηματοδότης |

STYLIANI KOULOUMPERI

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

28.07.2026 12:58



ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ
ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΓ. ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ

Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 25 Αυγούστου 2026

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

