



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5892

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1	Έγκριση της μελέτης «Ανάπλαση οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Αγγ. Σικελιανού έως την οδό Αλ. Παναγούλη» (Α.Μ. 11/2024) σύμφωνα με την υπ' αρ. 263-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Παρασκευής.	66457
2	Κυκλοφοριακή ρύθμιση περί απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μεγάρα στον Δήμο Κηφισιάς.	66463
3	Κυκλοφοριακή ρύθμιση για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της Λεωφ. Καραμανλή στη συμβολή της με τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο που ρυθμίζει την κυκλοφορία με την οδό Κουντουριώτου στη Δ.Ε. Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.	66464

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 27692

(1)

Έγκριση της μελέτης «Ανάπλαση οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Αγγ. Σικελιανού έως την οδό Αλ. Παναγούλη» (Α.Μ. 11/2024) σύμφωνα με την υπ' αρ. 263-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Παρασκευής.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως το άρθρο 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 αυτού.
- Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025, περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Την υπ' αρ. 2502/26-04-2023 πρόσκληση (ΑΔΑ: Ψ5Γ746Ψ844-5ΨΡ) του Πράσινου Ταμείου.
- Την ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Επιτροπής Βορείου Τομέα.
- Την υπ' αρ. 472633/01-11-2024 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ανατολικής Αττικής.
- Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/26465/1738/17-03-2022 εγκύκλιο του ΥΠΕΝ, απαλλαγής από περιβαλλοντική αδειοδότηση.
- Τον Συνημμένο φάκελο της μελέτης: «Ανάπλαση οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Λ. Μεσογείων έως την οδό Αγγ. Σικελιανού» (Α.Μ. 10/2024) που περιλαμβάνει:
 - Τεχνική Έκθεση
 - Προϋπολογισμό
 - Τιμολόγιο Μελέτης
 - Τοπογραφικό Σχέδιο (υφιστάμενη κατάσταση), Αρ. Σχεδ. Τ01
 - Οριζοντιογραφία (πρόταση ανάπλασης), Αρ. Σχεδ. Α01,Α02,Α03
 - Εγκάρσιες τομές, Αρ. Σχεδ. Α04
 - Λεπτομέρειες δαπεδοστρώσεων Αρ. Σχεδ. Α06, Α07



- Λεπτομέρειες αστικού εξοπλισμού Αρ. Σχεδ. Α05
- Λεπτομέρειες φωτιστικού σώματος LED επί ιστού, Αρ. Σχεδ. ΗΜ01

8. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στο τρέχοντα (έτος 2026) προϋπολογισμό του Δήμου με κωδικό Α.Λ.Ε. 030.31 10689001, ποσού 1.000,00€ (πίστω-ση), όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 29234/11-09-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Παρασκευής.

9. Την υπ' αρ. 440/2024 (ΑΔΑ: 6ΩΩ2Ω6Υ-24Ω) ομόφωνα ληφθείσα απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

10. Την υπ' αρ. 263/2024 (ΑΔΑ: Ψ4Α6Ω6Υ-ΡΧΛ) ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Παρασκευής.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

12. Την υπ' αρ. 46843/01-08-2026 διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 263/2024 από-φασης, του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αποφασίζει:

Εγκρίνει τη μελέτη για το έργο «Ανάπλαση οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Αγγ. Σικελιανού έως την οδό Αλ. Παναγούλη» (Α.Μ. 11/2024), στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού Αγίας Τριάδος (από τη Λ. Μεσογείων μέχρι την οδό Αγγ. Σικελιανού) ως εξής:

- Στο τμήμα Αγγ. Σικελιανού - Αλ. Παναγούλη μονοδρομείται με φορά από Αγγ. Σικελιανού προς Αλ. Παναγούλη. Το οδόστρωμα της Αγίας Τριάδος διαμορφώνεται στα 4,00 μ με επέκταση πεζοδρομίων και λειτουργική βελτίωση του χώρου μέσα από την οργάνωση της στάθμευσης και της ζώνης κίνησης πεζών και ΑμεΑ.

Παράλληλα, στα πλαίσια της μελέτης ανάπλασης της Αγ. Τριάδος

- Η οδός Τσακάλωφ αντιδρομείται με νέα κατεύθυνση προς την Αγ. Τριάδος.
- Η οδός Κεφαλληνίας μονοδρομείται με κατεύθυνση προς Χρ. Σμύρνης.
- Η οδός Παρνασσού μονοδρομείται με κατεύθυνση προς Αμαλιάδος.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη αρχιτεκτονική παρέμβαση στα πλαίσια της ανάπλασης της Αγίας Τριάδος:

Αγγ. Σικελιανού- Τσακάλωφ: Στο συγκεκριμένο τμήμα ακολουθείται η ίδια στρατηγική σχεδιασμού με την υπόλοιπο περιοχή παρέμβασης, με επέκταση πεζοδρομίων και λειτουργική βελτίωση του χώρου. Στη διασταύρωση με την οδό Τσακάλωφ γίνεται αντικατάσταση του οδοστρώματος με σταμπωτό ασφαλτικό χρώματος κόκκινου, στην ίδια υψομετρία με το υπόλοιπο οδόστρωμα, για λόγους οδικής ασφάλειας.

Τσακάλωφ-Παναγούλη: Το επόμενο τμήμα της περιοχής παρέμβασης χαρακτηρίζεται από τους μικρούς δημόσιους χώρους και χώρους πρασίνου που σχεδιάζονται κατά μήκος της Αγ. Τριάδος λόγω της εφαρμογής των ρυμοτομικών γραμμών αλλά και χώρου που «κερδίζεται» από την μονοδρόμηση της οδού.

Τέτοιοι χώροι δημιουργούνται στην διασταύρωση της Αγ. Τριάδας με την οδό Κεφαλληνίας, με την οδό Παρνασσού, και τον πεζόδρομο της Ισιώδου. Γενικότερα βελτιώνεται η λειτουργικότητα της περιοχής με την οργάνωση της στάθμευσης και της ζώνης κίνησης πεζών και ΑμεΑ.

Αρχές Σχεδιασμού

Οι αρχές σχεδιασμού, που διέπουν την πρόταση, αφορούν στην αναλογία οδοστρώματος-πεζοδρομίων, στη διευθέτηση της στάθμευσης, στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και φωτισμού και εφαρμόζονται σε όλο το μήκος της περιοχής παρέμβασης, στις οδούς όπως προβλέπονται από την υλοποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου. Συγκεκριμένα σε όλες τις οδούς του δικτύου η μελέτη προτείνει:

- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου το οποίο να αντιπροσωπεύει κατ' ελάχιστον το 40% του συνολικού πλάτους του δρόμου.

- Οι θέσεις στάθμευσης να ορίζονται επακριβώς με σχετική σήμανση στο οδόστρωμα και αλλαγή υλικού δαπεδόστρωσης βάσει των σχεδίων.

- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται το 1.50μ.

- Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 4.00μ.

- Ελάχιστες διαστάσεις θέσεων στάθμευσης για παράλληλη στάθμευση: 2.00μ(Π) Χ 5.00μ(Μ).

- Φύτευση δένδρων σημαντικού μεγέθους κατά μήκος των οδών, εκατέρωθεν του κεντρικού αγωγού. Προκειμένου να εξασφαλισθούν θέσεις φυτεύσεων επαρκών διαστάσεων που θα εξασφαλίζουν την υγιή ανάπτυξη τέτοιων φυτών και δε θα μειώνουν το πλάτος της πορείας των πεζών, προτείνεται η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων όπου μας το επιτρέπουν οι γεωμετρίες της οδού.

- Ο αστικός εξοπλισμός (φωτιστικά, κάδοι απορριμμάτων, καθιστικά κ.λπ.) δε θα μειώνει το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος της πορείας των πεζών. Όπου κρίνεται αναγκαίο θα μπαίνουν σημειακές διαπλατύνσεις του πεζοδρομίου σε βάρος της ζώνης στάθμευσης στις οποίες θα τοποθετηθούν τα στοιχεία αστικού εξοπλισμού.

Το προτεινόμενο σχέδιο κινητικότητας περιλαμβάνει σημαντικές παρεμβάσεις στην κυκλοφοριακή δομή



και λειτουργία της πόλης. Η συνολική διαμόρφωση στοχεύει στην απλοποίηση των εμπλεκόμενων κινήσεων στις διασταυρώσεις, την απελευθέρωση χώρου, τη δημιουργία ασφαλών συνθηκών για τους πεζούς (διεύρυνση πεζοδρομίων), τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης στους κύριους άξονες, την εξυπηρέτηση των επισκεπτών των χρήσεων γης.

Ιδιαίτερη μέριμνα δίδεται σε περιοχές συγκέντρωσης σημαντικών ροών πεζών και δη ευαίσθητων ηλικιακά ομάδων. Ειδικότερα, προβλέπεται η δημιουργία κατάλληλα διαμορφωμένων πεζή διαδρομών για την ασφαλή εξυπηρέτηση των μετακινήσεων των μαθητών και των συνοδών τους προς και από τα σχολεία, καθώς και για τη διασύνδεση των αθλητικών χώρων και εγκαταστάσεων με τις επιμέρους γειτονιές.

Λειτουργία Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν αναμένεται να επιφέρει δυσμενείς επιπτώσεις στη λειτουργία και την εξυπηρέτηση των γραμμών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, καθώς διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των λεωφορείων του ΟΑΣΑ και η διατήρηση της λειτουργικότητας των στάσεων. Ειδικότερα:

- Το τμήμα μεταξύ των οδών Αγγ. Σικελιανού και Αλ. Παναγούλη προτείνεται να λειτουργήσει ως μονόδρομος με φορά κυκλοφορίας προς την οδό Αλ. Παναγούλη. Η προτεινόμενη φορά ταυτίζεται με την υφιστάμενη κατεύθυνση κίνησης της διερχόμενης γραμμής του ΟΑΣΑ, με αποτέλεσμα να μην απαιτείται τροποποίηση της διαδρομής της.

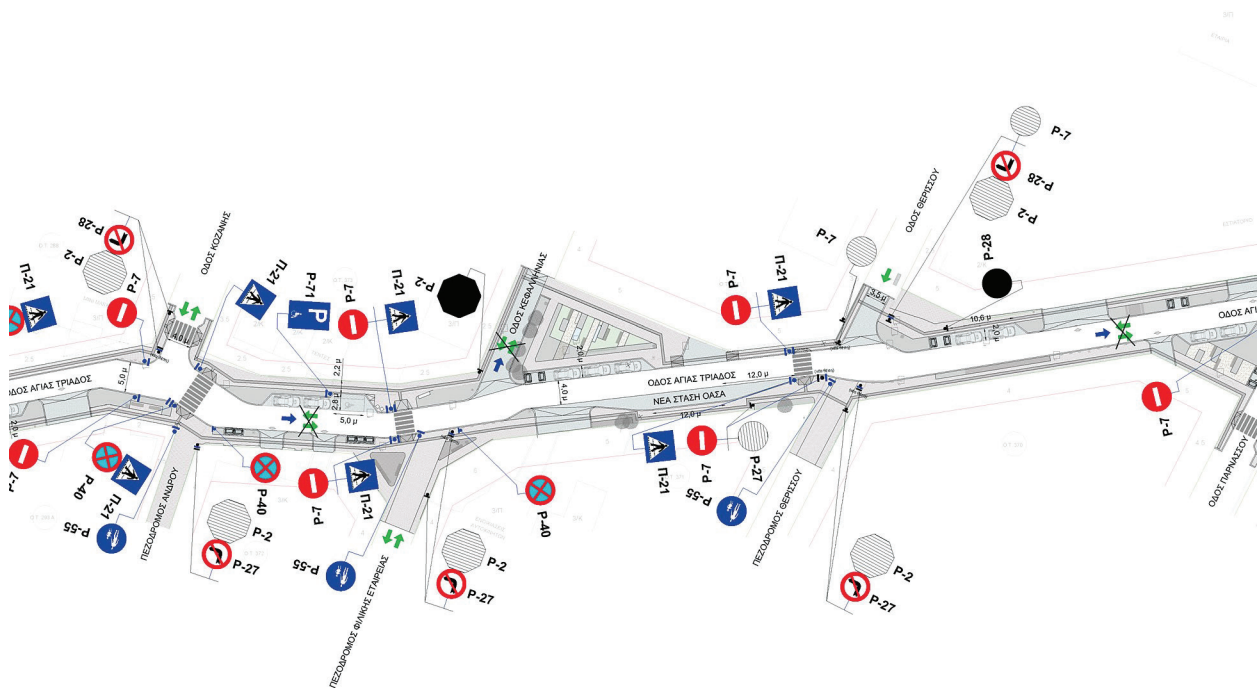
- Στο μονοδρομημένο τμήμα προβλέπεται λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00 μ., διάσταση η οποία ικανοποιεί τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ και εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των λεωφορείων.

Όσον αφορά την στάση εξυπηρέτησης του ΟΑΣΑ:

- Η στάση μεταξύ των οδών Άνδρου και Φιλικής Εταιρείας μετατοπίζεται στο τμήμα μεταξύ των οδών Φιλικής Εταιρείας και Θερισσού, όπου εξασφαλίζεται το απαιτούμενο μήκος των 12,00 μ. για τη διαμόρφωση του χώρου στάσης και αναμονής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΟΑΣΑ.

Συνεπώς, η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση είναι συμβατή με τη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και δεν απαιτεί μεταβολές στις υφιστάμενες διαδρομές των λεωφορειακών γραμμών, ενώ παράλληλα διασφαλίζει τη συμμόρφωση των στάσεων με τις ισχύουσες λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη Φορά κίνησης οχημάτων
- Φορά κίνησης οχημάτων που καταργείται
- Νέα Φορά κίνησης οχημάτων
- Υφιστάμενη πινακίδα που διατηρείται
- Υφιστάμενη πινακίδα που καταργείται
- P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- Π-21 Διάβαση Πεζών
- P-32 Ορ. ταχυτητας
- P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- K-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών
- P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
- P-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών
- P-52b Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νηοδός ή του εμποδίου
- P-52a Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νηοδός ή του εμποδίου
- Π-77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νηοδός
- Π-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νηοδός
- Π-79 Για υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά ή αριστερά της νηοδός
- Pr-4a Αρχή ισχύος πινακίδας που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
- Pr-4y Τέλος ισχύος πινακίδας που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
- P-71 Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα στόμων ΑμεΑ
- P-70 Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (με ωράριο φορτοεκφόρτωσης)
Ώρες Δευτ. - Παρ.: 05.00-08.00 και 16.00-18.00
Σαβ. και Κυρ.: 05.00-10.00
- Υφιστάμενος φωτεινός σηματοδότης

STYLIANI KOULOUMPERI
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
28.07.2026 13:05



ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΓ. ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ
ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ
Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
	Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 25 Αυγούστου 2026

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Αριθμ. 43882

(2)

Κυκλοφοριακή ρύθμιση περί απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μεγάρα στον Δήμο Κηφισιάς.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

2. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Την υπ' αρ. 19865/6-5-2026 εισήγηση του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αφορά σε απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μεγάρα στον Δήμο Κηφισιάς.

6. Την υπ' αρ. 460/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μεγάρα στο Δήμο Κηφισιάς.

7. Την υπ' αρ. 111/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης της υπ' αρ. 460/2026 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μεγάρα στο Δήμο Κηφισιάς.

8. Την υπ' αρ. 40060/31-8-2026 (56103/28-8-2026) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεδομένου ότι έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

«Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μεγάρα στον Δήμο Κηφισιάς με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-40).

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 18 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ



Αριθμ. 43899

(3)

Κυκλοφοριακή ρύθμιση για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της Λεωφ. Καραμανλή στη συμβολή της με τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο που ρυθμίζει την κυκλοφορία με την οδό Κουντουριώτου στη Δ.Ε. Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

2. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Την υπ' αρ. 39897/17-95-2024 εισήγηση του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της Λεωφ. Καραμανλή στη συμβολή της με τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο που ρυθμίζει την κυκλοφορία με την οδό Κουντουριώτου στη Δ.Ε. Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

6. Την υπ' αρ. 1/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της Λεωφ. Καραμανλή στη συμβολή της με τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο που ρυθμίζει την κυκλοφορία με την οδό Κουντουριώτου στη Δ.Ε. Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

7. Την υπ' αρ. 114/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης της υπ' αρ. 1/2025 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση για την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της Λεωφ. Καραμανλή στη συμβολή της με τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο που ρυθμίζει την κυκλοφορία με την οδό Κουντουριώτου στη Δ.Ε. Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

8. Την υπ' αρ. 40041/31-8-2026 (56105/28-8-2026) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεδομένου ότι έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

«Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της Λεωφ. Καραμανλή στη συμβολή της με τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο που ρυθμίζει την κυκλοφορία με την οδό Κουντουριώτου στη Δ.Ε. Κηφισιάς του Δήμου Κηφισιάς.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 18 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ

