06.10.2026 15:50:58
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5975**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 71787

Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 89/27.05.2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το π. δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

3. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

4. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

5. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

6. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

7. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

8. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

11. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

12. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

13. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

14. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την «ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

15. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

16. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

17. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

18. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β’ 6213), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/25 (Β’ 2859) υπουργική απόφαση.

22. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

23. Την υπ’ αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτη-μάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

24. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ.: 25750/25.06.2026 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 47771/25.06.2026) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου:

i. Η υπ’ αρ. 89/27.05.2026 (ΑΔΑ: ΡΙΧΖΩ65-ΩΔΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Οι κάτωθι μελέτες του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου:

- Η από 24.06.2026 ΜΕΛΕΤΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ Δ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ (Α. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 89/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 3), και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

- Η από 24.06.2026 ΜΕΛΕΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΠΑΡΟΔΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ ΣΤΗ Δ. Κ. ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑ-ΝΤΙΝΟΥ Δ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ όπως αυτή τροποποιήθηκε με την από 23.09.2026 ΜΕΛΕΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΠΑΡΟΔΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ ΣΤΗ Δ. Κ. ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Δ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ (Β. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 89/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 3, 4) και το διάγραμμα που την συνοδεύει.

- Η από 28.04.2026 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛ. ΠΑΠΑΓΟΥ 3 ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (Γ. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 89/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 4) και το διάγραμμα που την συνοδεύει.

iii. Η απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της υπ’ αρ. 89/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, υπ’ αρ. 43214/10.06.2026, που εκδόθηκε από το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

25. Τα υπ’ αρ. 31576/30.07.2026 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 57913/30.07.2026) και 39238/24.09.2026 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 71304/24.09.2026) έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου με συμπληρωματικά στοιχεία.

26. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Μαγνησίας, Πάροδος Μεσολογγίου και Αλ. Παπάγου της πόλης του Αγρινίου.

27. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση, στην παρ. 1 του άρθρου 25, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού “Σχεδιάζοντας για Όλους”, λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων […]».

28. Οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

29. Η κατασκευαστική υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και με δαπάνες του, σύμφωνα με τις μελέτες και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν (σχ. 26).

30. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

31. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α. Την απόρριψη τμήματος του αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 89/27.05.2026 (ΑΔΑ: ΡΙΧΖΩ65-ΩΔΟ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 26), δηλαδή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που προτείνονται για την οδό Μαγνησίας στον Άγιο Κωνσταντίνο στο Αγρίνιο, διότι σύμφωνα με την παρ. 4α της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ/690/02.11.1992 υπουργικής απόφασης «Προσωρινές Τεχνικές Προδιαγραφές για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος για μείωση ταχύτητας» (Β’ 672), η τοποθέτηση μειωτών ταχύτητας επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο σε οδούς με κατά μήκος κλίση (σε ανωφέρεια) μικρότερη του 4%. Καθώς, βάσει των στοιχείων του φακέλου σας, η κλίση της οδού Μαγνησίας ανέρχεται σε 4,7%, η εφαρμογή του εν λόγω μέτρου απαγορεύεται ρητά.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την επανεξέταση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας στην εν λόγω περιοχή. Προκειμένου να επιτευχθεί ο επιδιωκόμενος στόχος της μείωσης των ταχυτήτων των οχημάτων, προτείνεται η αναθεώρηση της μελέτης και η υποβολή εναλλακτικών, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Β. Εγκρίνονται:

Ι. Οδός Πάροδος Μεσολογγίου:

· Η μονοδρόμηση της παρόδου Μεσολογγίου με φορά κατεύθυνσης από την οδό Μεσολογγίου προς την οδό Καραγιάννη.

· Τοποθέτηση επί της παρόδου Μεσολογγίου πριν την συμβολή της με την οδό Καραγιάννη, κάθετης σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (Ρ2) και πινακίδας Ρ7 στο πίσω μέρος αυτής.

· Επί της οδού Καραγιάννη η τοποθέτηση πινακίδες Ρ27 και Ρ28 για την απαγόρευση στροφής προς τον μονόδρομο.

· Οι ανωτέρω ρυθμίσεις φαίνονται στο σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την από 23.09.2026 μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό που προτείνεται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα.

ΙΙ. Οδός Αλ. Παπάγου 3 στον Αγ. Κων/νο Αγρινίου:

· Δημιουργία μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Αλ. Παπάγου 3 στον Αγ. Κων/νο Αγρινίου, στο Ο.Τ. 170, στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση την οδό Ν. Ιωνίας), στη οποία επιτρέπεται η στάθμευση, διαστάσεων 5,00 x 2,00 μ.. Η θέση δίδεται κατά παρέκκλιση των διαστάσεων που περιγράφονται στην υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (σχ. 5, 26ii, 29) υπουργική απόφαση.

Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης (Ρ-71) στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενη από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης και οριζόντια διαγράμμιση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (σχ. 21) υπουργική απόφαση.

Η υπ’ αρ. 89/27.05.2026 (ΑΔΑ: ΡΙΧΖΩ65-ΩΔΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 89/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 24).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.
- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Δι@ύγεια.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%

Υπόμνημα

Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων

Υφιστάμενη σήμανση

Προτεινόμενη νέα σήμανση

Σχέδιο 1
Σήμανση στην πάροδο Μεσολογγίου στον Άγιο Κωνσταντίνο

Οι πινακίδες P2, P7, P40 & K16 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/750

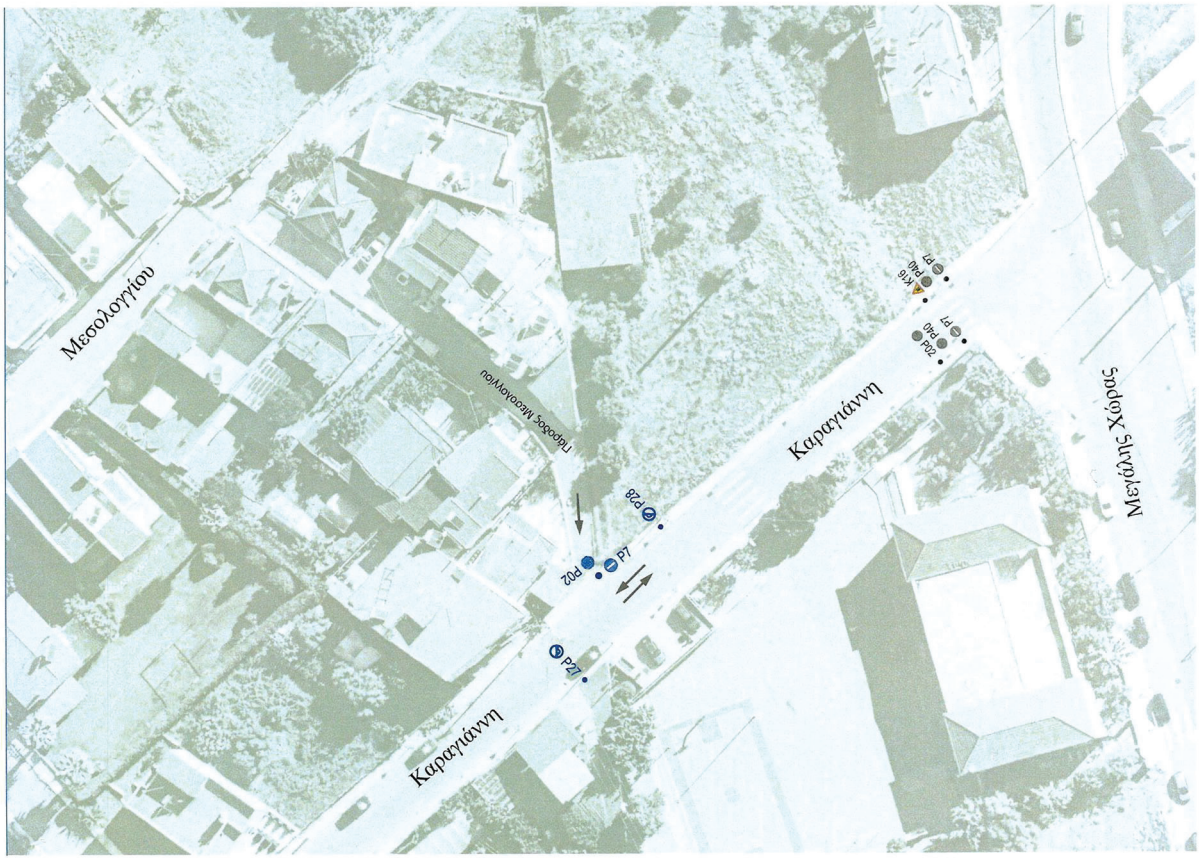
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
24/09/2026 10:19

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

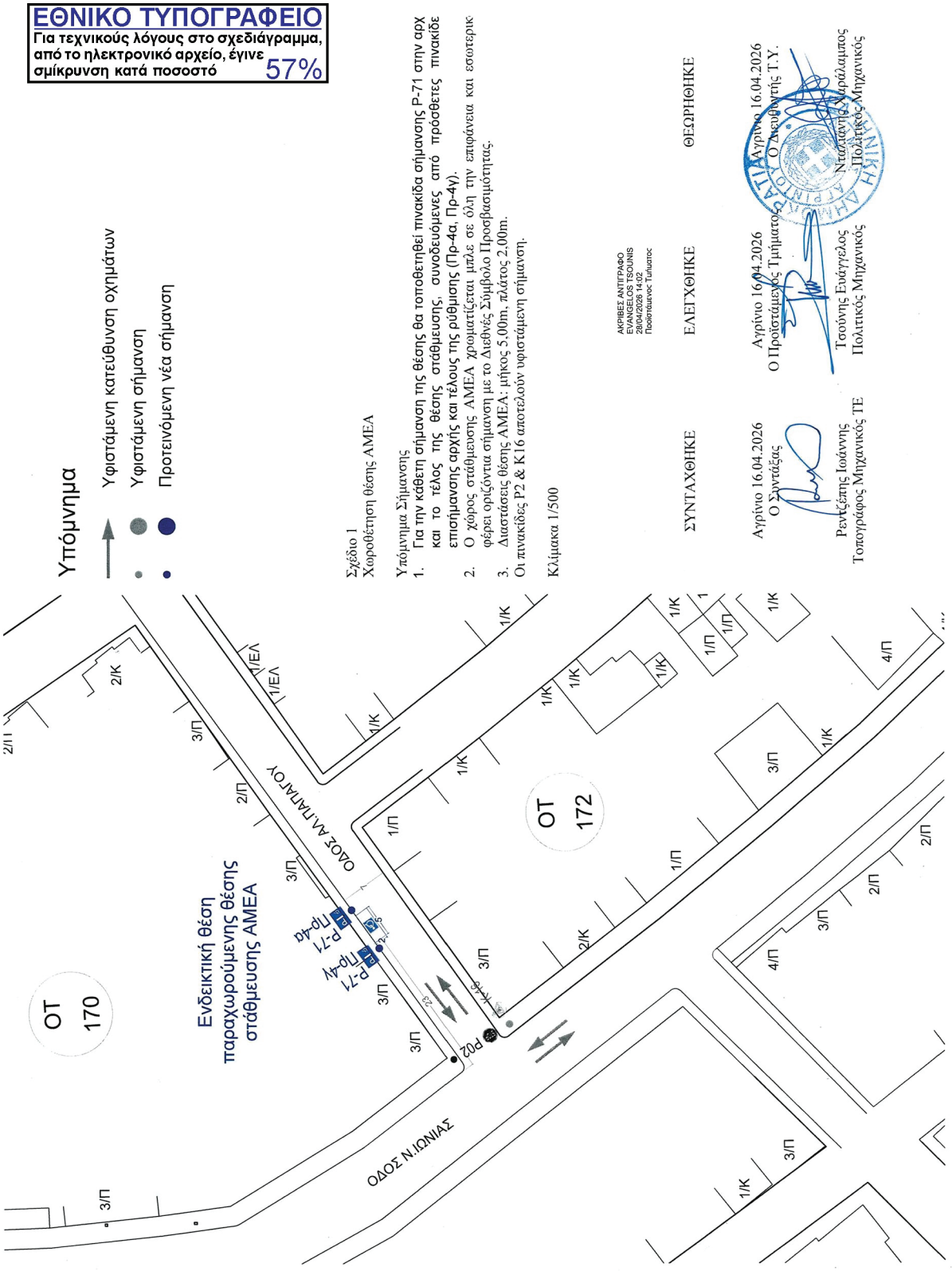
Αγρίνιο 23/09/2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Ευάγγελος Ευαγγέλου
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 23/09/2026
Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Ευάγγελος Ευαγγέλου
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης ΑΜΕΑ

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχ και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδε επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικ φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5.00m, πλάτος 2.00m.

Οι πινακίδες P2 & K16 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αγρίνιο 16.04.2026
Ο Συντάξας
Ραντζέμης Ιωάννης
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
28/04/2026 14:02
Ποσοπώνος Τμήματος
Αγρίνιο 16.04.2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 16.04.2026
Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Νταλιάνης Αμβρόσιος
Πολιτικός Μηχανικός

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 25 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

0205975051026000 8