06.10.2026 08:26:37
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6002**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Απαγόρευση θήρας κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της 20ης διοργάνωσης Αγώνων Βουνού Παρθένου Δάσους Παρανεστίου, στην περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Δράμας. 67343

2 Έγκριση της απόφασης υπ' αρ. 264/26.08.2026 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη χωροθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Λευκωσίας 20 στην Πάτρα. 67346

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 410851 (1)

Απαγόρευση θήρας κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της 20ης διοργάνωσης Αγώνων Βουνού Παρθένου Δάσους Παρανεστίου, στην περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Δράμας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΑΣΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 86/1969 «Δασικός Κώδικας» (Α' 7), άρθρο 258, παρ. 5, η οποία προστέθηκε με την παρ. 3, του άρθρου 7, του ν. 177/1975 «Περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του ν.δ. 86/1969» (Α' 205).

2. Το π.δ. 94/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας» (Α' 40).

3. Το ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

4. Το ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο- Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

5. Την υπ' αρ. 414985/29-11-1985 κοινή απόφαση του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και του αναπληρωτή υπουργού Γεωργίας «Μέτρα διαχείρισης άγριας πτηνοπανίδας» (Β' 757).

6. Την υπό στοιχεία Η.Π.37338/1807/Ε.103/2010 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλία -Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ, -Περί διατηρήσεως των άγριων πτηνών- του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την οδηγία 2009/147/ΕΚ» (Β' 1495).

7. Τα άρθρα 28 και 28α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης. Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

8. Τα άρθρα 47 έως 55 του ν. 4915/2022 (Α' 63) περί «….διατάξεων για την ολοκλήρωση της μεταφοράς των δασικών υπηρεσιών στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας…».

9. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α' 160), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 29/2022 (Α' 77). Το π.δ. 6/2022 (Α' 17) περί σύστασης Γενικής Γραμματείας Δασών.

10. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/48478/3594/16-5-2022 (Β' 2415) κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία ολοκληρώθηκε η μεταφορά των Δασικών Υπηρεσιών στο ΥΠΕΝ.

11. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/83988/2740/26-08-2022 (Β’ 4528) κοινή απόφαση Υπουργού, Υφυπουργού και Γενικού Γραμματέα Δασών του ΥΠΕΝ, «Εξουσιοδότηση υπογραφής Με εντολή Υπουργού» του Υπουργού ΠΕΝ, «Με εντολή Υφυπουργού» του Υφυπουργού ΠΕΝ, «Με εντολή Γενικού Γραμματέα Δασών» του Γενικού Γραμματέα Δασών του ΥΠΕΝ, στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων του ΥΠΕΝ και ειδικότερα το άρθρο 4 παρ. Β, 8.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

13. Το υπ’ αρ. 4376/24-07-2026 έγγραφο του Δήμου Παρανεστίου με θέμα "20η Διοργάνωση Αγώνων Βουνού Παρθένου Δάσους Παρανεστίου".

14. Το υπ’ αρ. 398676/16-09-2026 έγγραφο του Δασαρχείου Δράμας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απαγόρευση θήρας, παντός θηράματος, για το χρονικό διάστημα από 21-10-2026 έως και 25-10-2026 στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Παρανεστίου Δράμας, για την απρόσκοπτη διεξαγωγή της 20ης Διοργάνωσης Αγώνων Βουνού Παρθένου Δάσους Παρανεστίου.

Η περιοχή απαγόρευσης θήρας, απεικονίζεται στο απόσπασμα χάρτη το οποίο συνοδεύει και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, η δε οριοθέτησή της περιγράφεται ως ακολούθως:

Με αφετηρία τον οικισμό του Κάτω Θόλου, η οριογραμμή ακολουθεί δασικό δρόμο με Βόρεια κατεύθυνση, διέρχεται από το τριγωνομετρικό σημείο 267 και τη θέση «Ράχη Δερβίση» και φθάνει στα Ερ. Βουνοπλαγιάς.

Από εκεί ακολουθεί το δασικό δρόμο με Βόρειο Ανατολική κατεύθυνση, διέρχεται το Αρκουδόρεμα και καταλήγει στον επαρχιακό δρόμο Παρανεστίου-Διποτάμων. Ακολουθεί το δρόμο αυτό μέχρι τη διασταύρωσή του προς Πρασινάδα.

Από εκεί ακολουθεί τον επαρχιακό δρόμο Παρανεστίου-Πρασινάδας μέχρι τον οικισμό της Πρασινάδας.

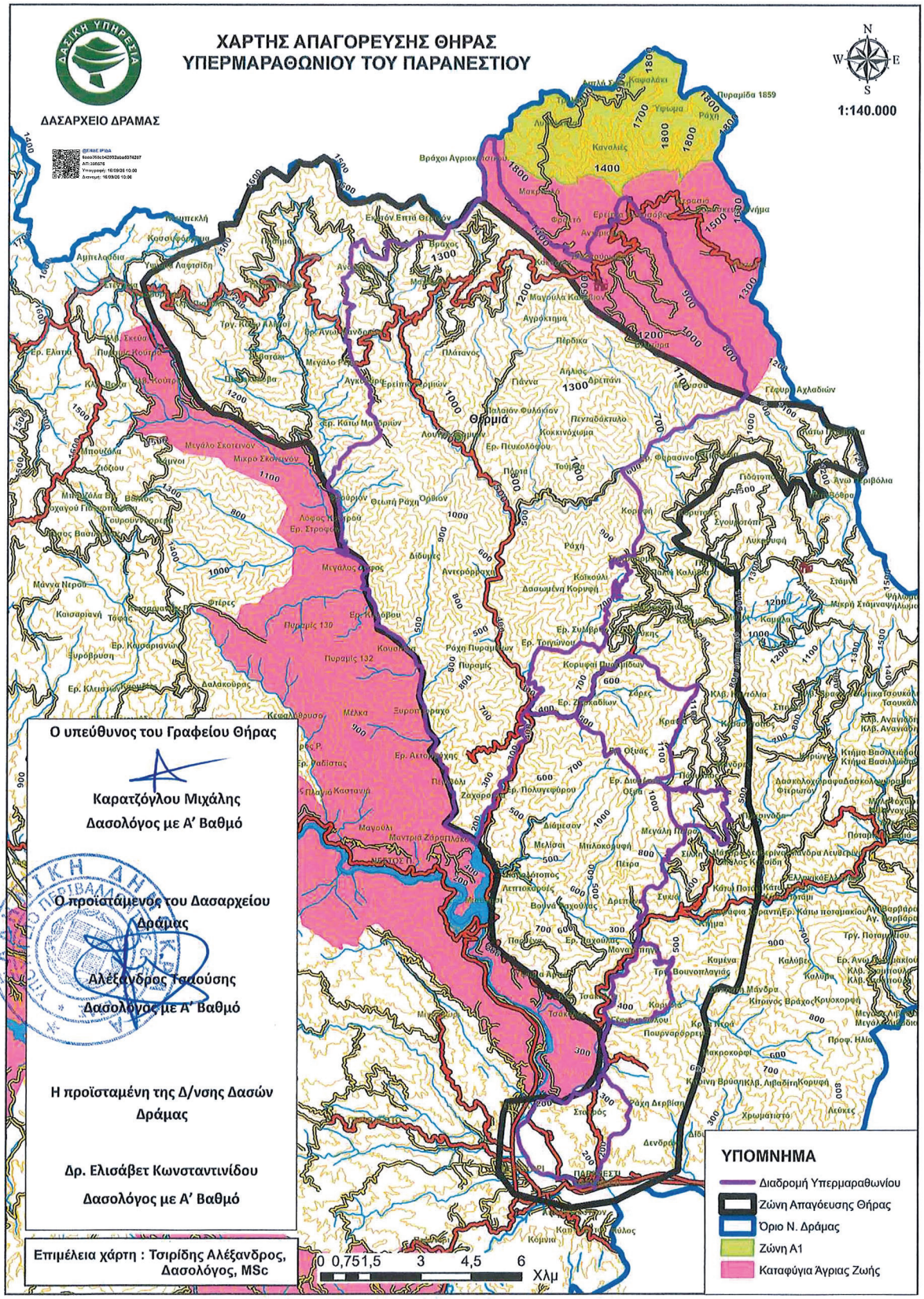
Από εκεί ακολουθώντας δασικό δρόμο, διερχόμενο από τη θέση «Καλύβια Κοντόλια», διασταυρώνεται με το δασικό δρόμο Ζαρκαδιάς-Στάμνας, τον οποίον ακολουθεί μέχρι το παλαιό εργοτάξιο «Στάμνας».

Από εκεί ακολουθεί το δασικό δρόμο προς "Τραπέζια", διέρχεται το Αετόρεμα και καταλήγει στην Ελληνοβουλγαρική μεθοριακή γραμμή. Από εκεί ακολουθεί τη μεθοριακή γραμμή μέχρι την πυραμίδα αριθμ. 166 στην θέση «Μπισκί».

Από εκεί δια νοητής γραμμής συνδέεται με δασικό δρόμο τον οποίον και ακολουθεί μέχρι την διασταύρωσή του με το δασικό δρόμο Ελατιάς- Θερμών τον οποίον και ακολουθεί μέχρι την τομή του με το Στραβόρεμα.

Ακολουθεί το Στραβόρεμα προς τα κατάντη, ακολούθως το Μεγάλο Ρέμα μέχρι τη συμβολή του με το Διαβολόρεμα. Ακολουθεί το Διαβολόρεμα μέχρι τη συμβολή του με το Νέστο ποταμό στη θέση "Πλατανόβρυση". Στη συνέχεια η οριογραμμή διατρέχει την κοίτη του Νέστου ποταμού μέχρι τον οικισμό του Κάτω Θόλου που είναι και η αφετηρία.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 81%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 22 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Δασών
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δασών Δράμας

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ

Αριθμ. 70828 (2)

Έγκριση της απόφασης υπ’ αρ. 264/26.08.2026 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη χωροθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Λευκωσίας 20 στην Πάτρα.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (Α’ 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α’ 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α’ 232).

5. Την υπ’ αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ’ αρ. 34021/25.05.2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ’ αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ’ αρ. 86782/19.12.2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ’ αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

8. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την «Ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

10. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ’«ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

11. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α’ 100) και ειδικότερα τα άρθρα 38, 55, 111, 112, 114 έως 116 όπως ισχύουν σε αντικατάσταση των από 13.09.2025 καταργούμενων άρθρων 34, 52 και 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57).

12. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α’ 50).

13. Τον ν. 3463/2006 (Α’ 114).

14. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/04.06.2025 (Β’ 2859) κοινή υπουργική απόφαση για την «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφασης με θέμα «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

16. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση για την «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

18. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

20. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ’ αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

26. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

27. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών-Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

28. Την υπ’ αρ. 264/2026 (ΑΔΑ: ΡΔΛ5ΩΞΙ-ΛΨ2) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

29. Την υπ’ αρ. 75796/10.08.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης/Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων με την Τεχνική Έκθεση και το Διάγραμμα Σήμανσης που τη συνοδεύουν.

30. Την υπ’ αρ. 68338/11.09.2026 απόφαση της Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (28) σχετικής.

31. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης

32. Το γεγονός ότι:

- Η οδός που περιλαμβάνεται είναι δημοτική οδός και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτή ανήκει στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου για την εφαρμογή του άρθρου 55 του ισχύοντος ΚΟΚ.

- Η οδός εφαρμογής δεν εμπίπτει στις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 112, παρ. 16 του ν. 5209/2025 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις).

- Δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την (14) σχετική υπουργική απόφαση.

- Δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς στην υπ’ όψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

- Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 38 του του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».

33. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

34. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 264/2026 απόφασης του του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη χωροθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Λευκωσίας 20 στην Πάτρα, σύμφωνα με την (29) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Η ανωτέρω θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ δύναται να παραχωρηθεί από τον Δήμο για ατομική χρήση σύμφωνα με αναφερόμενα στην εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Όταν εκλείψουν οι λόγοι της παραχώρησης, η παρούσα παύει να ισχύει αυτοδίκαια μετά την έκδοση της σχετικής διαπιστωτικής πράξης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου.

Η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 264/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με το από 08/2026 Διάγραμμα Σήμανσης.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου και θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Ο καθορισμός της προβλεπόμενης θέσης στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 38 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση» σε συνδυασμό με την (14) σχετική υπουργική απόφαση.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

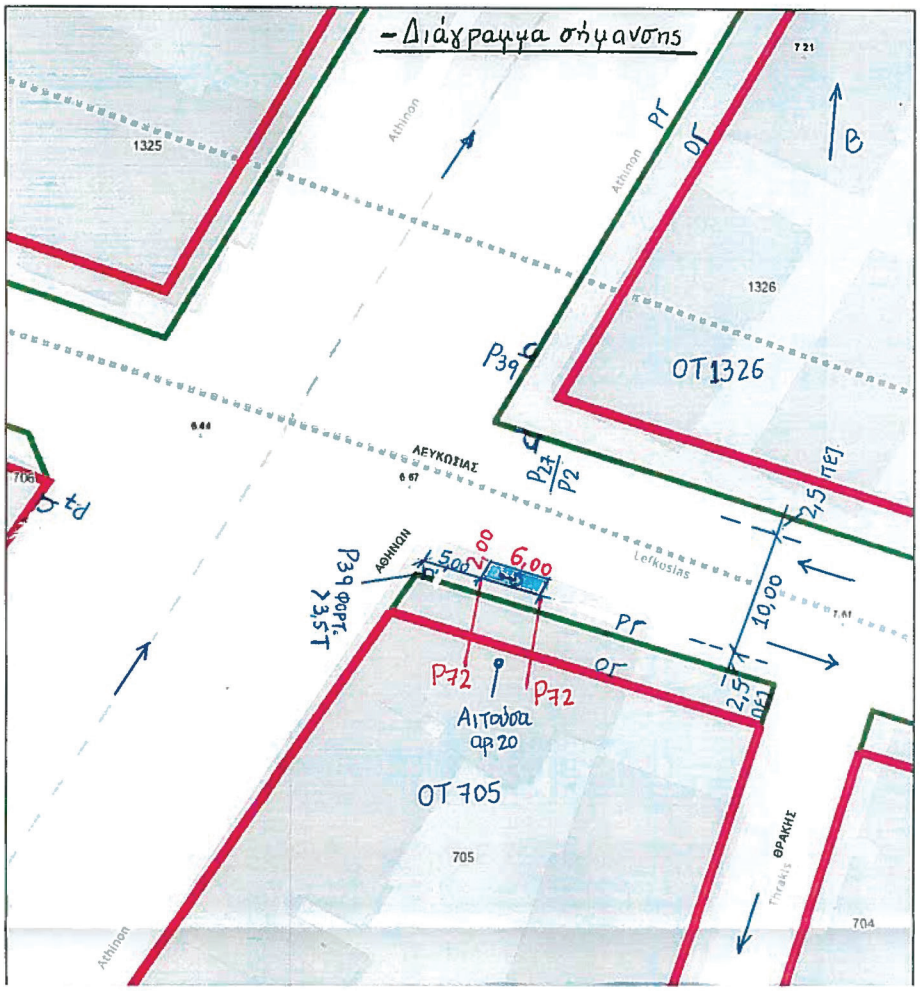
Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν απαιτούμενες άδειες για την εκτέλεση του τεχνικού έργου που περιλαμβάνεται.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Δι@ύγεια.

Απόσπασμα από το Σχέδιο Πόλεως Πατρών -



« Αιτούμενη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Λευκωσίας 20 ».

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 63%

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (υφιστάμενη σήμανση)
P-27 : Απαγόρευση αριστερής στροφής (υφιστάμενη σήμανση)
P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (υφιστάμενη σήμανση)
P-39 : Απαγορεύεται η στάθμευση (υφιστάμενη σήμανση)
P-39 με την ένδειξη ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΩ 3,5 Τ.: Απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών άνω των 3,5 τόνων (υφιστ. σήμανση)

P-72 : Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) (προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση)

: Διαγράμμιση θέσης ΑμεΑ (προτεινόμενη οριζόντια σήμανση)

Πάτρα, 10 – 08 – 2026

Η Συντάξασα

Ψηφιακά Υπογεγραμμένο από GEORGIA VOULGARI
Ημερομηνία: 2026.08.10 14:37:17 EEST

ΓΕΩΡΓΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΗ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β.

Η Τμηματάρχης

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος
Μηχ/κός με Α΄β.

Ο Αναπληρ. Διευθυντής
Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης
κ.α.α.

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος
Μηχ/κός με Α΄β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 22 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02060020510260008