05.10.2026 19:19:39
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6024**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1	Άσκηση υποψηφίων δικηγόρων στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών.	67613
2	Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 156/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας επί της οδού Θ. Καβαλιώτου στο πλαίσιο εργασιών κατασκευής υπόγειου ηλεκτρικού δικτύου Μ.Τ. του ΔΕΔΔΗΕ.	67615

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 53430οίκ. (1)

Άσκηση υποψηφίων δικηγόρων στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 13 του ν. 4194/2013 «Κώδικας Δικηγόρων» (Α' 208), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 4745/2020 (Α' 214) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 88 του ν. 4842/2021 (Α' 190),

β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ) του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),

δ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ε) του π. δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

στ) του π. δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

2. Την υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

3. Την υπ' αρ. 164007/07.11.2023 απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής "Με εντολή Υφυπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής/Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών» (Β' 6432).

4. Την υπ' αρ. 36017/9.8.2021 (Β' 3748) απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης περί μεταβίβασης της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Δικαιοσύνης και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, σε συνδυασμό με την παρ. 4 του άρθρου 13 του π.δ. 77/2023.

5. Την ανάγκη πραγματοποίησης μέρους της άσκησης υποψηφίων δικηγόρων στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών για την επικουρία του έργου αυτής, κατά είκοσι (20) άτομα κατά έτος.

6. Την υπ’ αρ. 46042/22.07.2026 εισήγηση της στοιχείο ε της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α’ 143) της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκύπτει επιβάρυνση του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Δικαιοσύνης, ύψους έως και 36.000 ευρώ για το τρέχον έτος (20 ασκούμενοι x 3 μήνες x 600 ευρώ), η οποία θα καλυφθεί από την υπ’ αρ. 44734/17.07.2026 (ΑΔΑ: ΨΗΓΕΩ-ΞΔΙ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης. Για τα επόμενα οικονομικά έτη θα προκληθεί ετήσια δαπάνη μέγιστου ύψους 144.000 ευρώ, για την οποία έχει εκδοθεί η υπ’ αρ. 45122/20.07.2026 (ΑΔΑ: 9Σ7ΠΩ-ΨΙΒ) απόφαση έγκρισης ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης (Ε.Φ.10172060000000 ΑΛΕ 2130106001).

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Θέσεις Πρακτικής Άσκησης Δικηγόρων στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών

Ο μέγιστος αριθμός αποφοίτων Νομικών Σχολών που θα κατανεμηθούν στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών για πρακτική άσκηση διάρκειας δώδεκα (12) μηνών, ορίζεται σε είκοσι (20) ανά έτος.

Άρθρο 2
Τρόπος επιλογής των ασκούμενων δικηγόρων στον φορέα υποδοχής
(Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών)

1) Επιλέξιμοι ασκούμενοι δικηγόροι είναι οι απόφοιτοι Νομικής Σχολής της ημεδαπής ή απόφοιτοι Νομικών Σχολών της αλλοδαπής οι οποίοι διαθέτουν αναγνωρισμένο από τον ΔΟΑΤΑΠ πτυχίο Νομικής και δεν έχουν ξεκινήσει πρακτική άσκηση ή έχουν ξεκινήσει και ο χρόνος που υπολείπεται για την ολοκλήρωση αυτής, είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες.

2) Ως Υπεύθυνος Πρακτικής Άσκησης στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών, ορίζεται ο Διευθυντής της Γραμματείας ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο. Η πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών, με σχετική ανακοίνωση που αναρτάται τόσο σε ηλεκτρονική μορφή στο πεδίο ανακοινώσεων των ιστοσελίδων της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών, του Υπουργείου Δικαιοσύνης και του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών και Πειραιώς, όσο και σε έντυπη, στους αντίστοιχους πίνακες ανακοινώσεων, εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων αυτών.

3) Οι αιτήσεις των υποψηφίων ασκούμενων, θα αποστέλλονται στην υποδειχθείσα στην πρόσκληση διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών και θα περιλαμβάνουν αντίγραφο πτυχίου ή βεβαίωση περάτωσης σπουδών, σύντομο βιογραφικό σημείωμα και φωτοτυπία ταυτότητας ασκούμενου του Δικηγορικού Συλλόγου (εάν υπάρχει) ή τυχόν βεβαίωση που πιστοποιεί τον ήδη διανυθέντα χρόνο άσκησης.

Σε περίπτωση που οι αιτήσεις των υποψηφίων ασκούμενων δικηγόρων υπερβαίνουν τις προς πλήρωση θέσεις, θα διεξάγεται από τον Υπεύθυνο Πρακτικής Άσκησης κλήρωση, ενώπιον του Διευθύνοντος την Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών. Τυχόν μεταγενέστερη κένωση θέσης, θα καλύπτεται από τον πίνακα επιλαχόντων της κλήρωσης.

Άρθρο 3
Υποχρεώσεις και δικαιώματα ασκούμενων δικηγόρων
στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών

1) Οι ασκούμενοι δικηγόροι τοποθετούνται στις οργανικές μονάδες (τμήματα, γραμματείες κ.λπ.) της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών προς υποβοήθηση του έργου της, με απόφαση του Διευθύνοντος αυτής.

2) Ο ασκούμενος δικηγόρος οφείλει να εκτελεί με επιμέλεια τα καθήκοντά του και να επιδεικνύει πνεύμα συνεργασίας. Έχει καθήκον εχεμύθειας για τις πληροφορίες, τα έγγραφα ή άλλα στοιχεία των οποίων λαμβάνει γνώση κατά την άσκηση των καθηκόντων του, τόσο κατά τη διάρκεια της άσκησης, όσο και μετά από αυτή. Σε περίπτωση παραβίασης των ανωτέρω υποχρεώσεων, ο Διευθύνων την Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών, κατόπιν εισήγησης του Υπεύθυνου Πρακτικής Άσκησης, δύναται να αποφασίσει τη διακοπή της άσκησης και την απομάκρυνση του ασκούμενου από τα καθήκοντά του.

3) Η μηνιαία αποζημίωση ανέρχεται στο ποσό των εξακοσίων ευρώ (600,00 ευρώ). Το εν λόγω ποσό δεν υπόκειται σε ασφαλιστικές κρατήσεις, παρά μόνο σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος και θα καταβάλλεται μηνιαίως.

4) Το ωράριο πρακτικής άσκησης των ασκούμενων Δικηγόρων στην Εισαγγελία, ορίζεται από 9:00 π.μ. έως 14:00 μ.μ.

5) Κάθε ασκούμενος Δικηγόρος υποχρεούται να υπογράφει καθημερινώς στο παρουσιολόγιο που θα τηρείται από τον Υπεύθυνο Πρακτικής Άσκησης.

Άρθρο 4
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Υφυπουργού	Με εντολή Υπουργού
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Δικαιοσύνης
Η Γενική Γραμματέας	Ο Γενικός Γραμματέας Δικαιοσύνης
Δημοσιονομικής Πολιτικής	και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
ΠΑΥΛΙΝΑ ΚΑΡΑΣΙΩΤΟΥ	ΠΕΛΟΨ ΛΑΣΚΟΣ

Αριθμ. 92137 (2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 156/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας επί της οδού Θ. Καβαλιώτου στο πλαίσιο εργασιών κατασκευής υπόγειου ηλεκτρικού δικτύου Μ.Τ. του ΔΕΔΔΗΕ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου).

4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α’ 222).

5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α’ 47).

6. Την υπ’ αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ’ 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/793/16.7.2003 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός οδικών τμημάτων εντός των ορίων του Νομού Έβρου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Έβρου» (Δ’ 863).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β 2631).

12. Την υπ’ αρ. 6297/14.09.2007 (Β’ 1970) και (Β’ 2277/2011) απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, περί καθορισμού των οδών που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στις υπη-

ρεσίες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και των οδών που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στις υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Περιφέρειας.

13. Την υπ’ αρ. 937/20.09.2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης «Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα ευθύνης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» (Β’ 2277).

14. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (ΟΜΟΕ 6 και 7).

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων […]» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

17. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

18. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

19. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

20. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103) και ειδικότερα τα άρθρα 7, 747, 748, 749 και 752 αυτού, όπως αντικατέστησε τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

21. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

22. Την υπ’ αρ. 40284/22.7.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

23. Την υπ’ αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β 5068).

24. Την υπ’ αρ. 65172/31.5.2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή […] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

25. Την υπ’ αρ.16154/27.05.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας «Έγκριση προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της οδού Θ. Καβαλιώτου στο πλαίσιο εργασιών κατασκευής υπόγειου ηλεκτρικού δικτύου Μ.Τ. του ΔΕΔΔΗΕ» με συνημμένη την από 15.05.2026 «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ».

26. Το υπ’ αρ. 53268/10.06.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της απόφασης του θέματος και με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 156/2026 (ΑΔΑ: 9ΛΝ3ΩΕ6-Μ1Γ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

27. Το υπ’ αρ. 55917/16.06.2026 έγγραφο της Υπηρεσίας, με τα οποία ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Το υπ’ αρ. 25352/30.07.2026 έγγραφο του Δήμου Καβάλας «Διαβίβαση συμπληρωματικών στοιχείων για την έγκριση προσωρινών μέτρων κυκλοφοριακών μέτρων επί της οδού Θ. Καβαλιώτου στο πλαίσιο εργασιών κατασκευής υπόγειου ηλεκτρικού δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ» συνημμένο του οποίου αποτελεί η από «Ιούνιος 2026» μελέτη με τίτλο «Μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» στη θέση: «οδός Καβαλιώτου, Καβάλα» όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες.

29. Το υπ’ αρ. 74811/05.08.2026 έγγραφο της Υπηρεσίας, με τα οποία ζητούνται τα λοιπά συμπληρωματικά στοιχεία.

30. Το υπ’ αρ. 26022/07.09.2026 έγγραφο του Δήμου Καβάλας, με το οποίο υποβάλλονται συμπληρωματικά στοιχεία (Μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και Οριζοντιογραφία Ο).(ΔΙΠΕΧΩΣ ΑΠ 91300/29.09.2026).

31. Το γεγονός ότι στο ανωτέρω 30ό σχετικό αναφέρεται ότι «Από τα οδικά τμήματα που επηρεάζονται από την εκτέλεση των εργασιών δεν διέρχονται αστικές ή υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές».

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 156/2026 (ΑΔΑ: 9ΛΝ3ΩΕ6-Μ1Γ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας επί της οδού Θ. Καβαλιώτου (αποκλεισμός οδικού τμήματος) στο πλαίσιο εργασιών κατασκευής υπόγειου ηλεκτρικού δικτύου Μ.Τ. του ΔΕΔΔΗΕ.

Α. Με την παρούσα απόφαση στο πλαίσιο υλοποίησης από τον ΔΕΔΔΗΕ έργου κατασκευής υπόγειου ηλεκτρικού δικτύου Μ.Τ. το οποίο περιλαμβάνει εργασίες εκσκαφής επί του οδοστρώματος της οδού Θ. Καβαλιώτου, από το ύψος συμβολής με την οδό Λύδας έως τη συμβολή με την οδό Τζαβέλλα (τμήμα 1-8), καθώς και τη δημιουργία εγκάρσιων τομών επί των συμβαλλομένων οδών Περδίκα (τμήμα 2-3), Λυσιμάχου (τμήμα 4-5) και Κάδμου (τμήμα 6-7), για την κατασκευή υπόγειων διαβάσεων, απαιτείται η λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων ως εξής:

- Διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Θ. Καβαλιώτου, από το ύψος συμβολής με την οδό Λύδας έως τη συμβολή με την οδό Τζαβέλλα (Τυπικό σχήμα Εφαρμόζεται: ΟΜΟΕ 3.1.4). Η κίνηση των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ι. Μέξη με προορισμό την οδό Σαππαίων, θα πραγματοποιείται μέσω των οδών Λύδας - Κόδρου- Θέμιδος - Κάδμου. Η κίνηση των οχημάτων από την οδό Σαππαίων με προορισμό την οδό Ι. Μέξη θα πραγματοποιείται είτε με όδευση μέσω των παρακαμπτήριων οδών Αγ. Αθανασίου, Ικαρίας, 13ης Σεπτεμβρίου, Κ. Ράδου, Γρίβα, Καρατάσου και Λύδας, είτε με όδευση μέσω των παρακαμπτήριων οδών Γαλ. Δημοκρατίας, Ομονοίας, Χάριτος, Αστεριάδου και Παστέρ.

- Διακοπή κυκλοφορίας επί των οδών Περδίκα και Λυσιμάχου, στο ύψος συμβολής τους με την οδό Θ. Καβαλιώτου. Θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο διακοπής κυκλοφορίας της οδού Θ. Καβαλιώτου όπου η κίνηση θα διεξάγεται μέσω των ανωτέρων περιγραφόμενων εναλλακτικών διαδρομών.

- Προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Κάδμου, στο ύψος συμβολής με την οδό Θ. Καβαλιώτου, σε δύο φάσεις, με εκ περιτροπής διακοπή των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας. Τα μέτρα σήμανσης για τη στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της οδού, θα εφαρμοστούν σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών [ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (Β’ 946)] -(Τυπικό Σχέδιο 2.2.2).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται καθ’ όλη τη διάρκεια της ημέρας προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στη σχετική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (25ο,26ο, 27ο και 29ο σχ), όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, (το ελάχιστο πλάτος λωρίδας οδοστρώματος κ.λπ.) η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης

Καβάλας, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Καβάλας, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους.

3. Στις υποβληθείσες μελέτες έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς.

4. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στον χώρο του εργοταξίου. Να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

5. Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς.

6. Μετά το πέρας του καθημερινού ωραρίου εργασιών (15:00), η οδός θα αποδίδεται πλήρως και με ασφάλεια στην κυκλοφορία. Στην εναπομένουσα ζώνη των έργων θα τοποθετείται η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση ασφαλείας για τις μη εργάσιμες ώρες, η οποία θα περιλαμβάνει κατάλληλη περίφραξη με ανακλαστικά δίχτυα, εργοταξιακούς αναλαμπήμονες φανούς (φωτεινή σήμανση νυκτός) και λοιπά μέσα κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, όπου και αν απαιτείται η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

8. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο υπεύθυνος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στον χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

9. Ο ανάδοχος κατόπιν έγκρισης των περιγραφόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της αντίστοιχης μελέτης σήμανσης, έχει την υποχρέωση να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, τη Δημοτική Αστυνομία, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

10. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους.

11. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

12. Η συνολική διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

2. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138, παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων […]» (Α’ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στη ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

7. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

8. Κάθε ημέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα προϊόντα εκσκαφής που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την επαναπλήρωση του χάνδακα θα απομακρύνονται και ο Ανάδοχος θα φροντίζει για την καθαριότητα του οδοστρώματος με κάθε δυνατό τρόπο.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του ΔΕΔΔΗΕ απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β’ 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων, την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946) και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) και ειδικότερα: i) Διατήρηση ελάχιστου πλάτους κυκλοφορίας ≥ 2,75 m όπου καταλαμβάνεται λωρίδα οδοστρώματος. Ii) Απομάκρυνση σταθμευμένων οχημάτων όπου απαιτείται. Iii) Τοποθέτηση κώνων, προειδοποιητικών πινακίδων και αναλάμποντων φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας. Iv) Υποχρεωτική παρουσία προσωπικού ρύθμισης κυκλοφορίας όπου ορίζεται από τη μελέτη.

11. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με τις μελέτες όπως ελέγχθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας.

12. Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα.

13. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

14. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στον χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

15. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός τους να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

16. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

17. Η μόνιμη κατακόρυφη σήμανση (σταθερού περιεχομένου και πληροφοριακή), δεν θα πρέπει να βρίσκεται σε αντίφαση με την προσωρινή κατακόρυφη σήμανση. Οι σχετικές πινακίδες πρέπει είτε να καλύπτονται, είτε να αφαιρούνται. Η κάλυψη των πινακίδων πρέπει να γίνεται με υλικό και τρόπο ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες. Η υφιστάμενη μόνιμη διαγράμμιση που έρχεται σε αντίθεση με την προσωρινή, σβήνεται με μαύρο χρώμα.

18. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 των ΟΜΟΕ-7.

19. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντήρηση του δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β’ 946/2003 και Β’ 905/2011), όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λπ. ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

20. Να γίνουν ενέργειες ενημέρωσης των τοπικών χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής, ώστε αυτοί έγκαιρα να ενημερωθούν για τα μέτρα ρύθμισης, και να προσαρμόσουν ανάλογα τις κινήσεις τους.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της απόφασης 156/2026 (ΑΔΑ: 9ΛΝ3ΩΕ6-Μ1Γ) του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και εγκρίθηκε με την παραπάνω απόφαση του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και τη χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02060240510260008