06.10.2026 09:46:01
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6037**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 45901

Έγκριση της υπ' αρ. 124/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το πρόγραμμα «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Χαλκίδας - Αναβάθμιση Οδών και Πεζοδρομίων Α.Κ.Ε.», επί των οδών Νεοφύτου, Παπαδημητρίου, Παπαναστασίου, Κριεζώτου, Ηρακλέους Γαζέπη, Περικλέους Σταύρου, και Αντωνίου στη Δημοτική Κοινότητα Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως τα άρθρα 38, 55, 111 και 112 αυτού.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136).

8. Την υπ' αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

9. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

10. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

11. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών, (Α' 47) 08.02.1956» (Α' 47).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

14. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

15. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

17. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στ. Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί - Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων» (Α’ 104).

21. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)» (Α’ 57).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

26. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/.

27. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

28. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

29. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ’ 13).

30. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

31. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

32. Την υπ’ αρ. 32663/12.05.2026 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, με τη συνημμένη

εισήγηση και την θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος, στη Δ.Κ. Χαλκίδας.

33. Την υπ’ αρ. 68/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Χαλκίδας, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί του θέματος.

34. Την υπ’ αρ. 504/2026 (ΑΔΑ: 91ΓΠΩΗΑ-Ν5Ω) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία εισηγείται θετικά επί του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

35. Την υπ’ αρ. 124/2026 (ΑΔΑ: Ψ0Ψ6ΩΗΑ-ΟΕΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων, με την οποία αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος, στη Δ.Κ. Χαλκίδας.

36. Το υπ’ αρ. 74347/04.09.2026 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκαν στο τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 124/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και τα στοιχεία που τη συνοδεύουν για έλεγχο νομιμότητας.

37. Το υπ’ αρ. 43676/14.09.2026 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας προς τον Δήμο Χαλκιδέων, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για την υπ’ αρ. 124/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

38. Το υπ’ αρ. 76679/16.09.2026 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκαν στο τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας συμπληρωματικά στοιχεία για την υπ’ αρ. 124/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

39. Την υπ’ αρ. 45487/24.09.2026 απόφαση του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 124/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, η οποία είναι νομοτύπως ληφθείσα και τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

40. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 124/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων, αιτιολογούνται επαρκώς στη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 27ης Μαρτίου 2026 και τα Αρ. Σχεδία: Ο-1, Ο-2, Ο-3, Ο-4 και Ο-5, κλίμακας 1:200, του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων που τη συνοδεύουν.

41. Το γεγονός ότι: α) Από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

42. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 124/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το πρόγραμμα «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Χαλκίδας - Αναβάθμιση Οδών και Πεζοδρομίων Α.Κ.Ε.», επί των οδών Νεοφύτου, Παπαδημητρίου, Παπαναστασίου, Κριεζώτου, Ηρακλέους Γαζέπη, Περικλέους Σταύρου, και Αντωνίου στη Δημοτική Κοινότητα Χαλκίδας, καθώς δεν τροποποιούν τη φορά κυκλοφορίας των οχημάτων, ούτε παρεμποδίζουν τη διέλευση των λεωφορείων της Αστικής Συγκοινωνίας (Κ.Τ.Ε.Α.Λ.), σύμφωνα με τη θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 38 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή της.

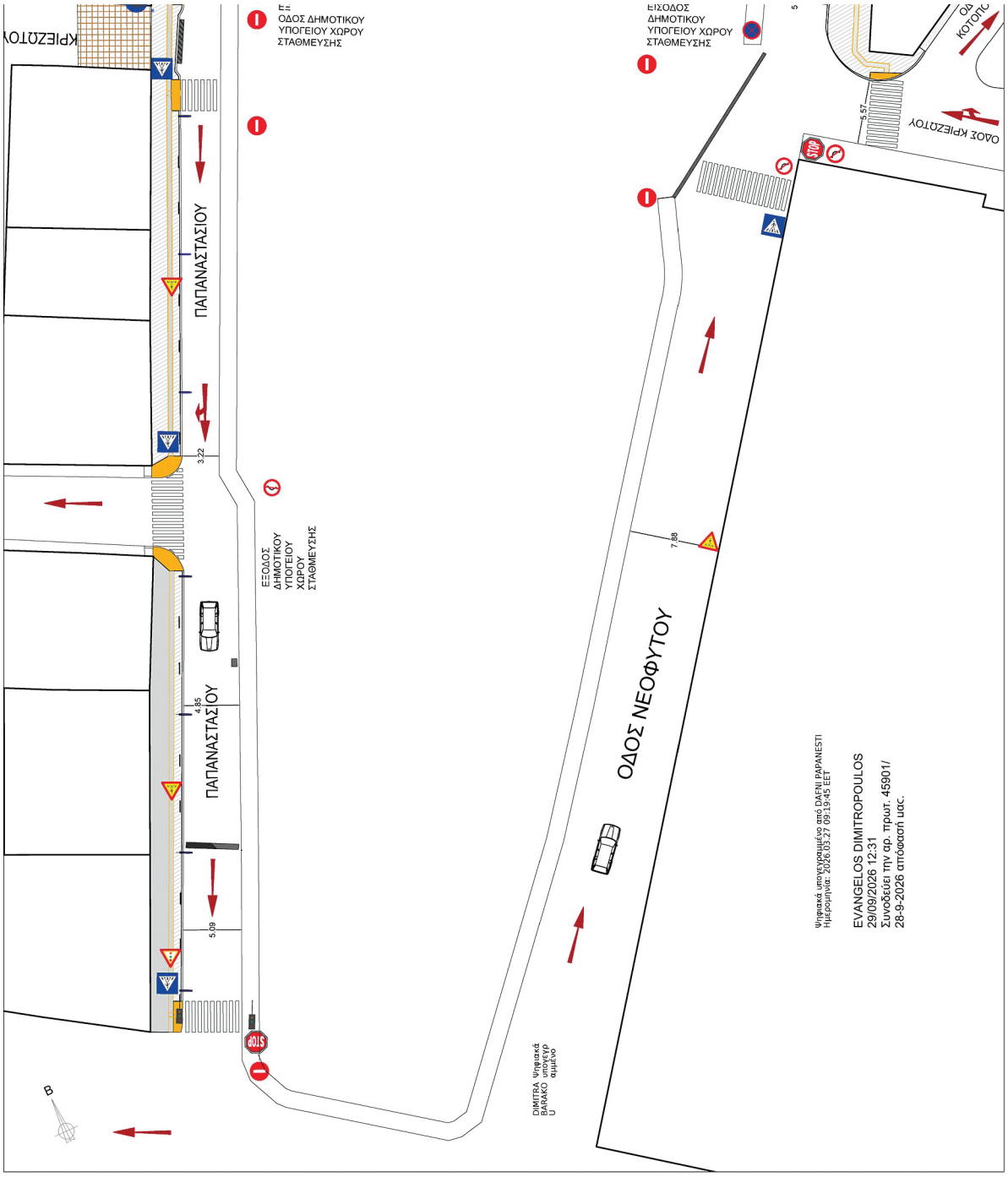
- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν τη ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων.

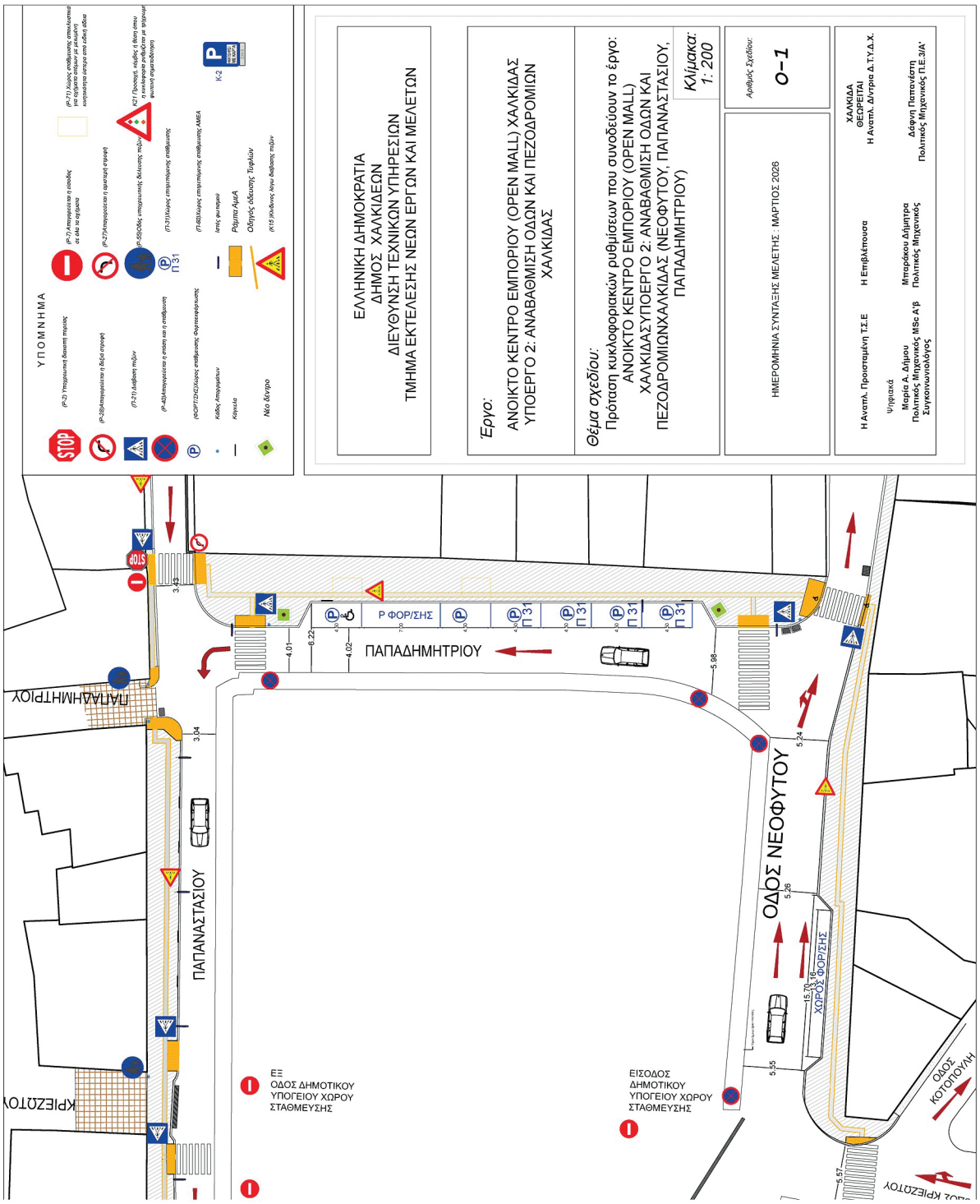
- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται στη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 27ης Μαρτίου 2026 του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων που συνοδεύει την υπ’ αρ. 124/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων.

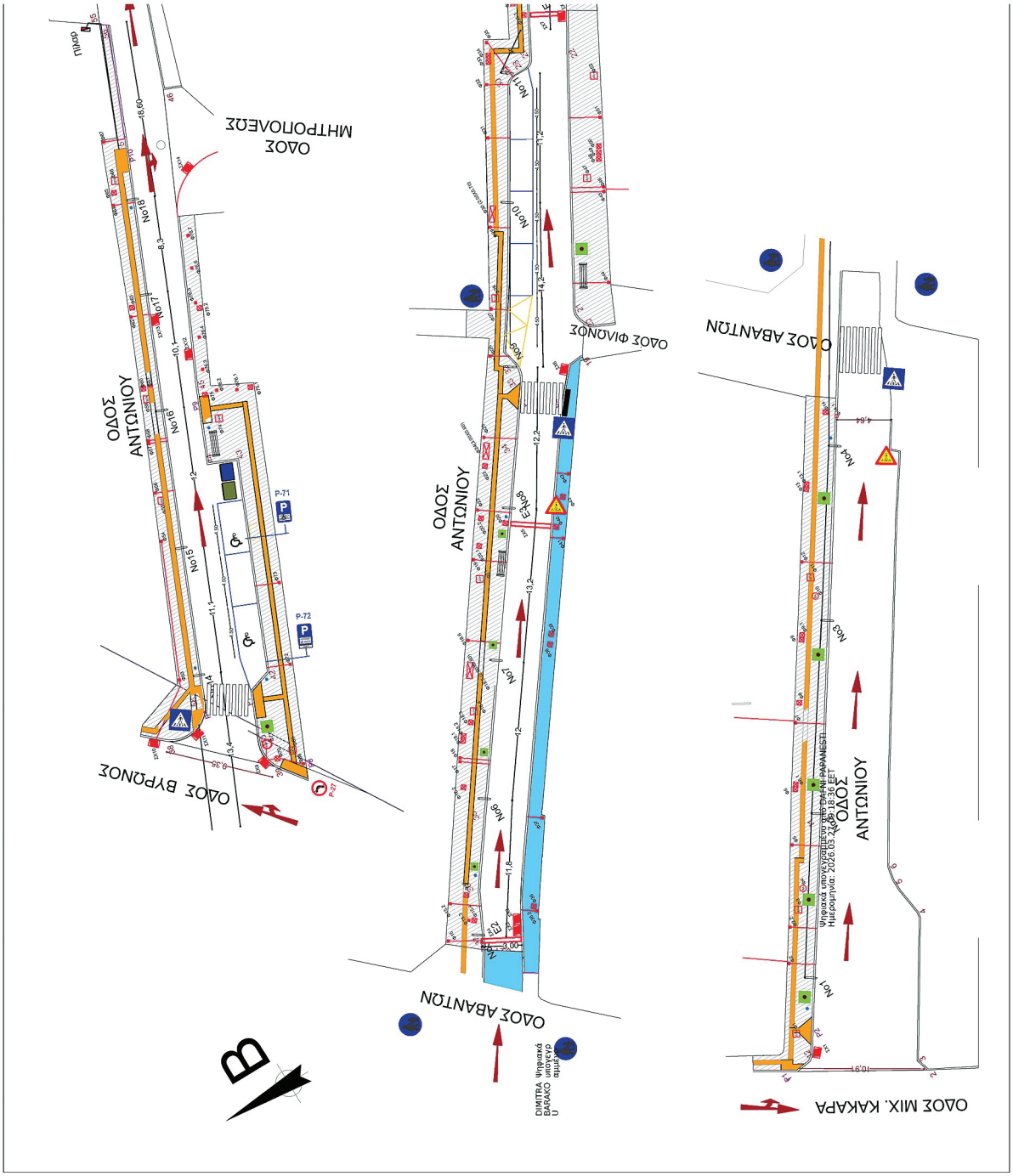
Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

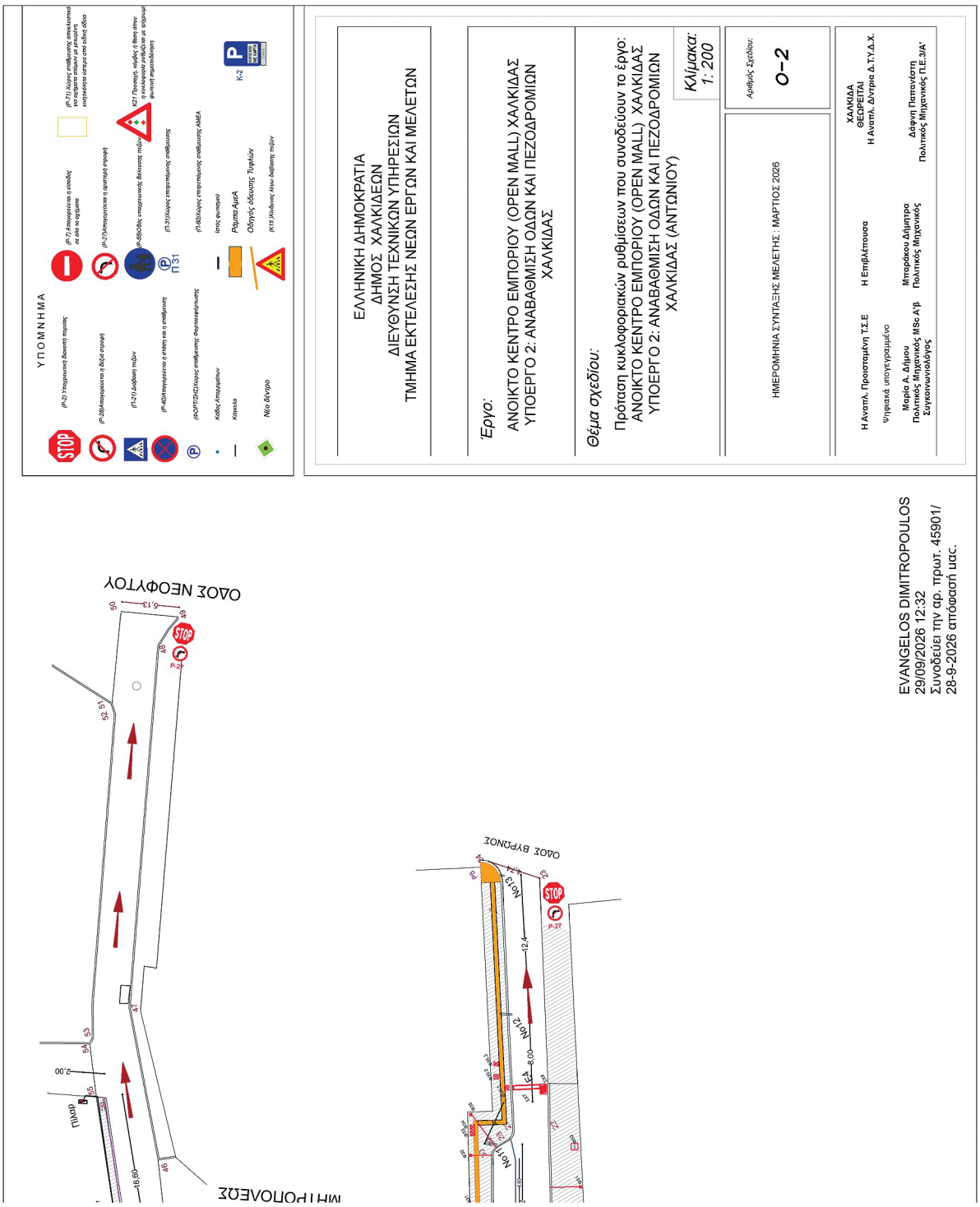


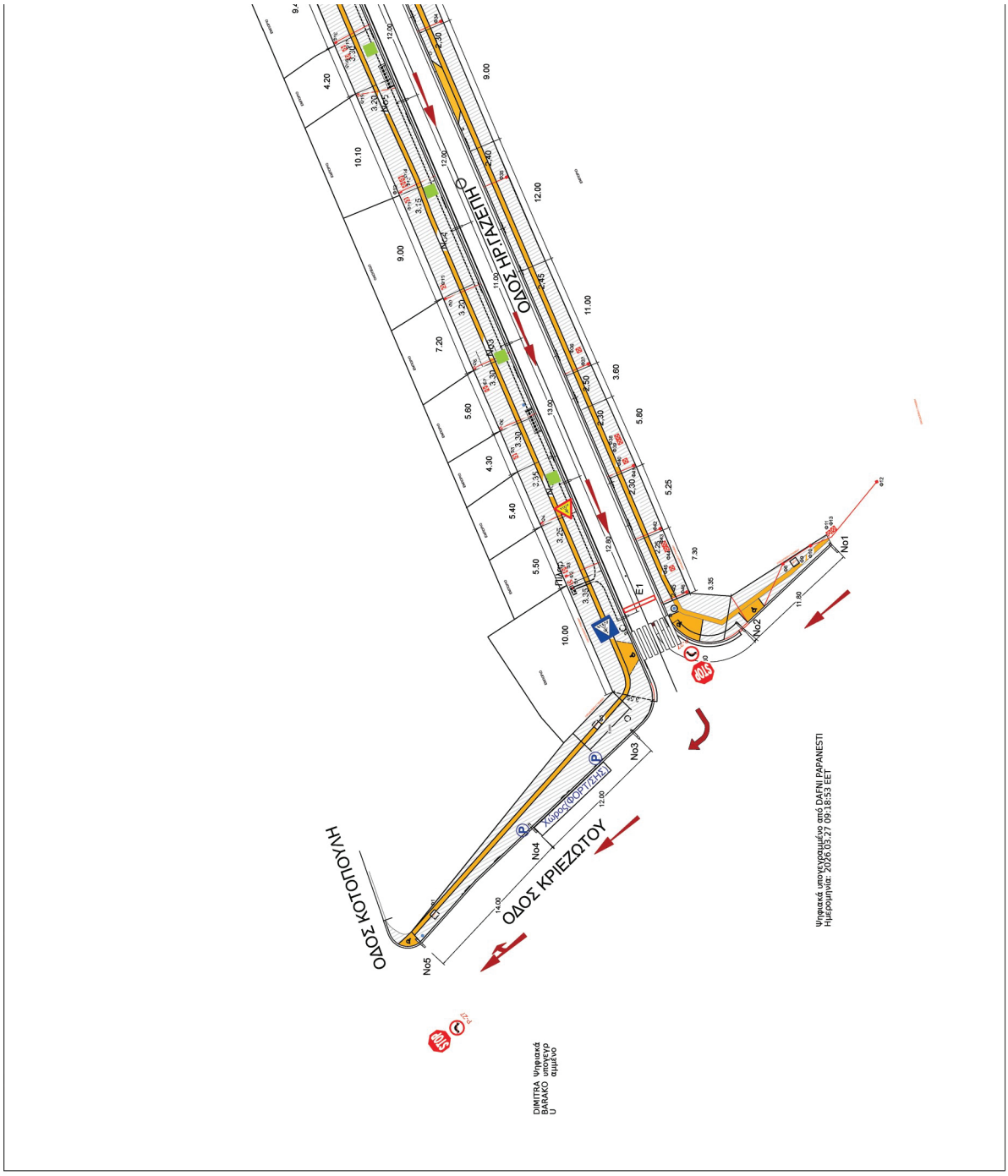
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
Έργο:
ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
Θέμα σχεδίου:
Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύουν το έργο:
ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL)
ΧΑΛΚΙΔΑΣΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ (ΝΕΟΦΥΤΟΥ, ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ, ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ)
Κλίμακα: 1: 200
Αριθμός Σχεδίου: Ο–1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2026
ΧΑΛΚΙΔΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Η Αναπλ. Δ/ντρια Δ.Τ.Υ.Α.Χ.
Δάφνη Παπανάστη
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.3/Α'
Η Επιβλέπουσα
Μπαρδάκου Δήμητρα
Πολιτικός Μηχανικός
Η Αναπλ. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε
Ψηφιακά
Μαρία Α. Δάμου
Πολιτικός Μηχανικός MSc Α'β
Συγκοινωνιολόγος
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ
Ρ ΦΟΡ/ΣΗΣ
ΧΩΡΟΣ ΦΟΡ/ΣΗΣ
ΕΞ
ΟΔΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΕΙΣΟΔΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΔΟΣ ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ
STOP



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
Έργο:
ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
Θέμα σχεδίου:
Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύουν το έργο:
ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ (ΑΝΤΩΝΙΟΥ)
Κλίμακα: 1: 200
Αριθμός Σχεδίου: Ο-2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2026
ΧΑΛΚΙΔΑ
ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Η Αναπλ. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε Η Επιβλέπουσα Η Αναπλ. Δ/ντρια Δ.Τ.Υ.Δ.Χ.
Ψηφιακά υπογεγραμμένο
Μαρία Α. Δήμου
Πολιτικός Μηχανικός MSc Α'β Συγκοινωνιολόγος
Μπαράκου Δήμητρα
Πολιτικός Μηχανικός
Δάφνη Παπανέστη
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.ΣΙΑ'
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΔΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΒΥΡΩΝΟΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ
EVANGELOS DIMITROPOULOS
29/09/2026 12:32
Συνοδεύει την αρ. πρωτ. 45901/
28-9-2026 απόφασή μας.

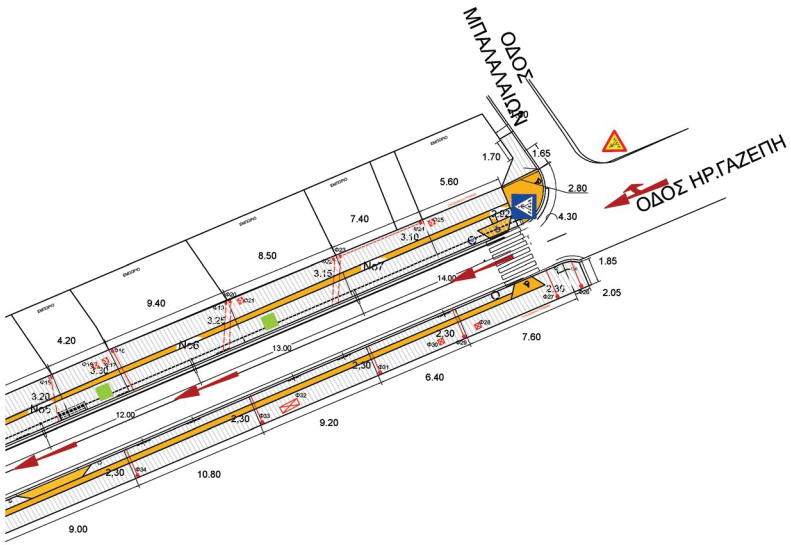


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%

67694

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Τεύχος B’ 6037/05.10.2026



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

STOP (Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας

(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(Ρ-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια

(Ρ-26)Απαγορεύεται η δεξιά στροφή

(Ρ-27)Απαγορεύεται η αριστερή στροφή

(Π-21) Διάβαση πεζών

(Ρ-55)Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών

K21 Προσοχή, κίνδυνος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχαίων φωτεινή σηματοδότηση

(Ρ-40)Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

Π 31

(Π-31)Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης

(ΦΟΡΤ/ΣΗΣ)Χώρος στάθμευσης Φορτοεκφόρτωσης

(Π-60)Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Κάδος Απορριμάτων

Ίσιος φωτισμού

Κάγκελο

Ράμπα ΑμεΑ

Οδηγός όδευσης Τυφλών

γλάστρα

(Κ15)Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών

K-2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

Έργο:

ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Θέμα σχεδίου:

Προταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύουν το έργο: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ (ΓΑΖΕΠΗ)

Κλίμακα: *1: 200*

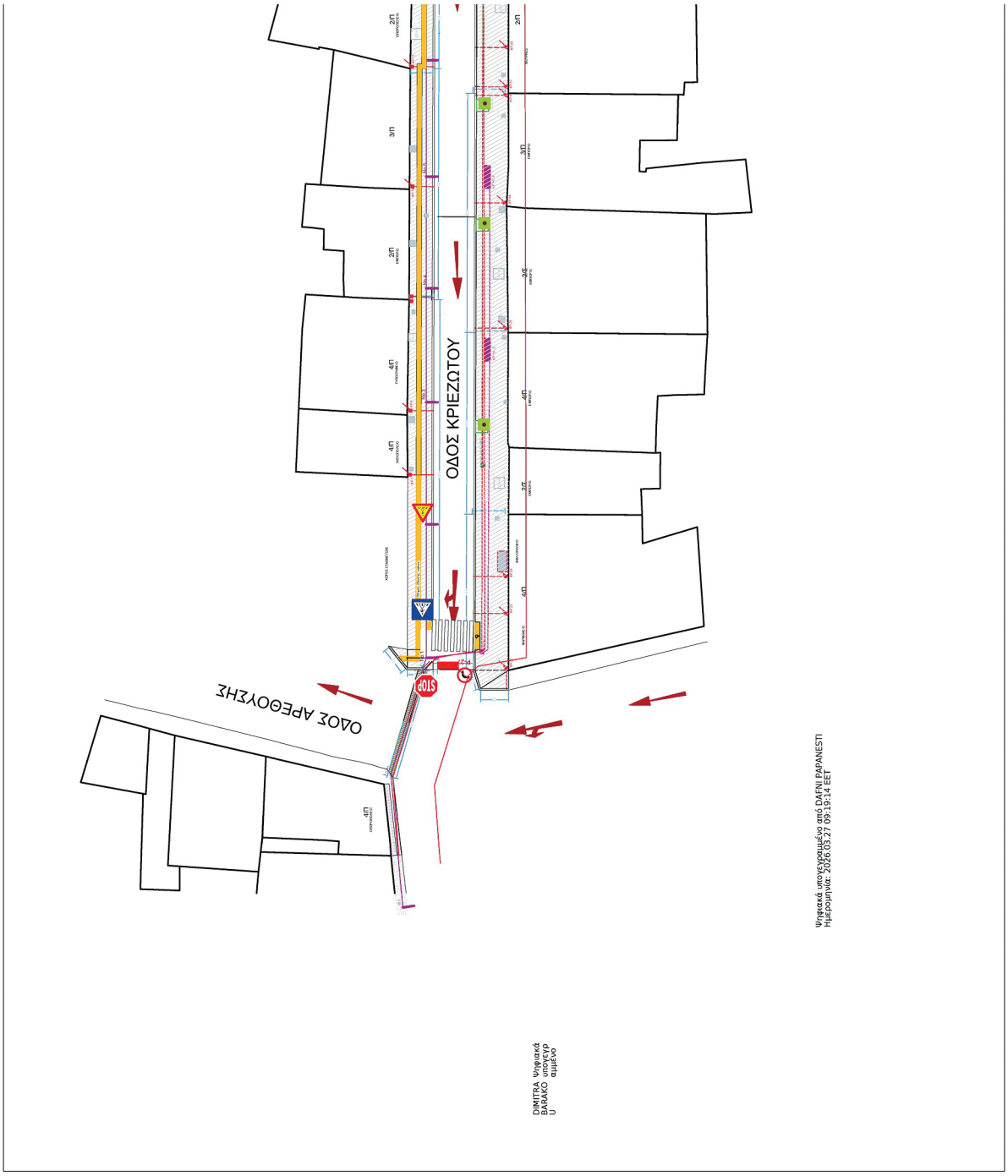
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2026

Αριθμός Σχεδίου:

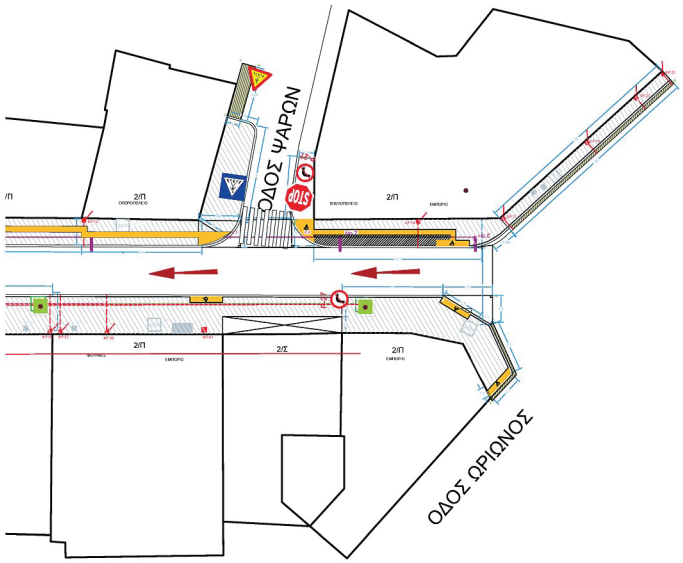
O-3

Η Αναπλ. Προισταμένη Τ.Σ.Ε	Η Επιβλέπουσα	ΧΑΛΚΙΔΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ Η Αναπλ. Δ/ντρια Δ.Τ.Υ.Δ.Χ.
Ψηφιακά υπογεγραμμένο		
Μαρία Α. Δήμου **Πολιτικός Μηχανικός MSc A'β** **Συγκοινωνιολόγος**	**Μπαράκου Δήμητρα** **Πολιτικός Μηχανικός**	**Δάφνη Παπανέστη** **Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.3/Α'**

EVANGELOS DIMITROPOULOS
29/09/2026 12:34
Συνοδεύει την αρ. πρωτ. 45901/ 28-9-2026 απόφασή μας.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

STOP (Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας

(Ρ-7)Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(Ρ-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια

(Ρ-28)Απαγορεύεται η δεξιά στροφή

(Ρ-27)Απαγορεύεται η αριστερή στροφή

(Π-21) Διάβαση πεζών

(Ρ-58)Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών

Κ21 Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση

(Ρ-40)Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

Π 31 (Π-31)Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης

(ΦΟΡΤ/ΣΗ)Χώρος στάθμευσης Φορτοεκφόρτωσης

(Π-60)Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Κ-2

Κάδος Απορριμμάτων

Ίστός φωτισμού

Κάγκελο

Ράμπα ΑμεΑ

Οδηγός όδευσης Τυφλών

Νέο δέντρο

(Κ15)Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

Έργο:

ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Θέμα σχεδίου:

Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύουν το έργο: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ (ΚΡΙΕΖΩΤΟΥ)

Κλίμακα: *1: 200*

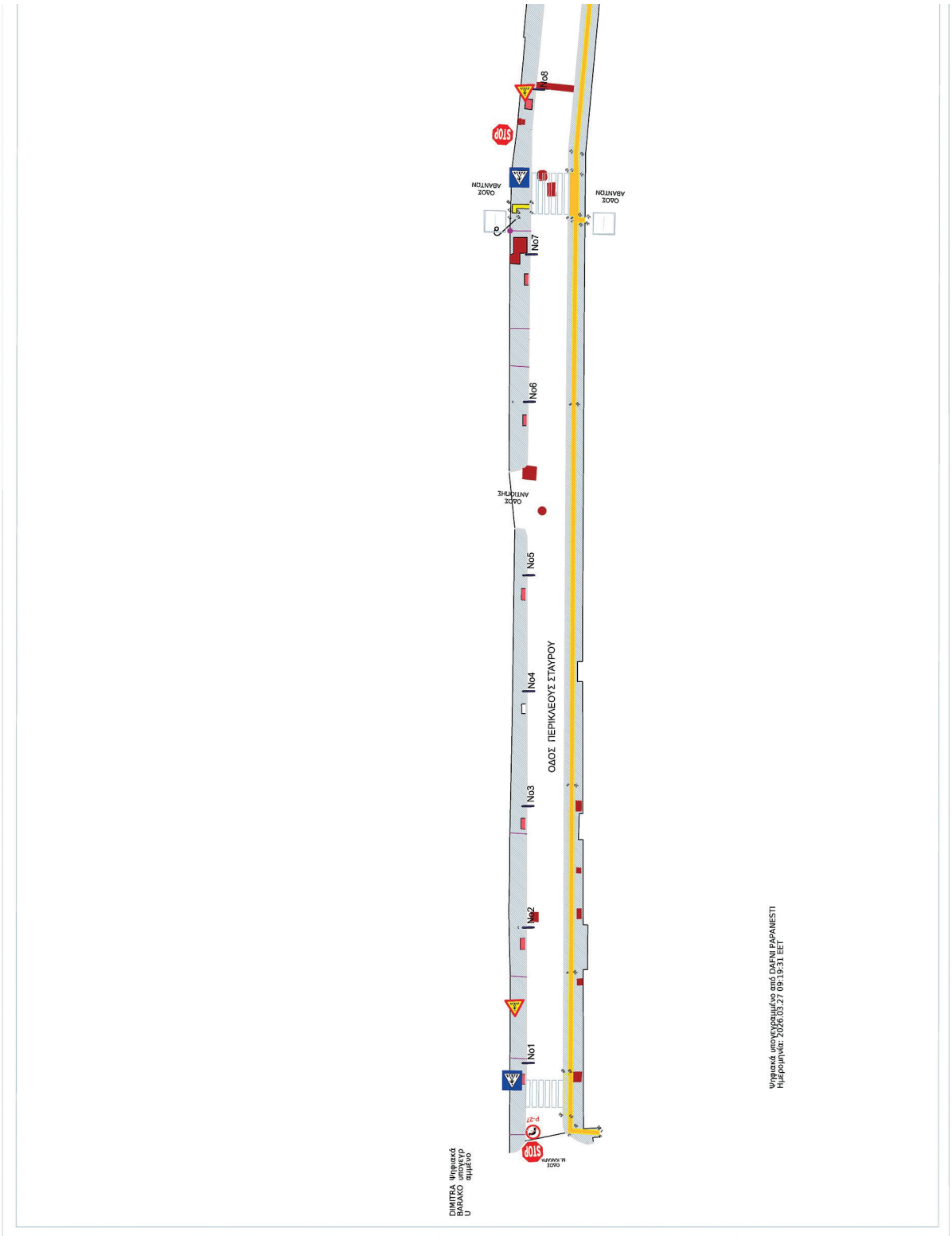
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2026

Αριθμός Σχεδίου:

Ο-4

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε	Η Επιβλέπουσα	ΧΑΛΚΙΔΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ Η Αναπλ. Δ/ντρια Δ.Τ.Υ.Δ.Χ.
Ψηφιακά υπογεγραμμένο		
Μαρία Α. Δήμου Πολιτικός Μηχανικός MSc Α'β Συγκοινωνιολόγος	**Μπαράκου Δήμητρα** Πολιτικός Μηχανικός	**Δάφνη Παπανέστη** Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.3/Α'

EVANGELOS DIMITROPOULOS
29/09/2026 12:36
Συνοδεύει την αρ. πρωτ. 45901/ 28-9-2026 απόφασή μας.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

Έργο:
ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Θέμα σχεδίου:
Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύουν το έργο: ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (OPEN MALL) ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ (ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΣΤΑΥΡΟΥ)

Κλίμακα: 1: 200

Αριθμός Σχεδίου: **Ο–5**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2026

ΧΑΛΚΙΔΑ
ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Η Αναπλ. Δ/ντρια Δ.Τ.Υ.Δ.Χ.

Δάφνη Παπανάστη
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.3/Α'

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε

Μαρία Α. Δήμου
Πολιτικός Μηχανικός ΜSc Α'β
Συγκοινωνιολόγος

Η Επιβλέπουσα

Μπορόσου Δήμητρα
Πολιτικός Μηχανικός

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

(R-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας

(R-20)Απαγορεύεται η δεξιά στροφή

(R-40)Απαγορεύεται η είσοδος και η επιβίβαση

(ΘΟΡΤΙΣΜΟΣ)Οδόσημος στάθμευσης Φορτοεκφόρτωσης

Κάθετη σήμανση

(Π-21)Διάβαση πεζών

(R-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(R-27)Απαγορεύεται η αριστερή στροφή

(R-50)Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών

(Π-31)Όριο επιτρεπόμενης στάθμευσης

(Π-60)Όριο επιτρεπόμενης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Ισόπεδη φωτεινή

Ράμπα ΑμεΑ

Οδηγός Οδόστρωτος Τυφλών

Διάβαση πεζών

(R-71) Υποχρεωτική είσοδος επιτρεπόμενη σε καθορισμένα οχήματα ή κατηγορία οχημάτων από ειδική οδό

K21 Προσοχή, κυρίως ή δίπλα σας η κυκλοφορία ανάβει και χτύπα με τηλεφωνική φωτεινή σηματοδότηση

K-2

(K15)Οδόσημος λάκκου διάβασης πεζών

Ψηφιακά υπογεγραμμένο

EVANGELOS DIMITROPOULOS
29/09/2026 12:37
Συνοδεύει την αρ. πρωτ. 45901/
28-9-2026 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή με τα Αρ. Σχεδία: Ο-1, Ο-2, Ο-3, Ο-4 και Ο-5, κλίμακας 1:200, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 28 Σεπτεμβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

0206037051026 0016