08.10.2026 16:50:32
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6082**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1267563

Έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στον Δήμο Τροιζηνίας - Μεθάνων, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής δικτύου οπτικών ινών του έργου «FTTH ΓΑΛΑΤΑΣ», για το τμήμα από την αρχή έως το τέλος του οικισμού του Γαλατά.

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών"» (Α' 26), καθώς και την υπ' αρ. 13400/17.04.2013 ερμηνευτική Εγκύκλιο (Εγκ. 6), της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τις ισχύουσες διατάξεων του ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013 και του ν. 4412/2016, καθώς και την λοιπή νομοθεσία, για την εκτέλεση των δημοσίων έργων.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-07-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ _ ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ _ ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 37419/13479/08-05-2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αρ. 1066180/04-09-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 1046815/07-08-2026 (ΑΔΑ: 9ΝΨ37Λ7-ΣΥΠ) όμοια.

11. Την υπ’ αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β’ 2121, διορθ. σφαλμ. Β’ 2241), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ’ αρ. 1090412/10-09-2025 (Β’ 4819), 1518015/05-12-2025 (Β’ 6507), 351451/18-03-2026 (Β’ 1643) και 1046815/07-08-2026 (ΑΔΑ: 9ΝΨ37Λ7-ΣΥΠ), όμοιες.

12. Την υπ’ αρ. 115/2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75).

13. Την από 27/04/2026 υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη από την εταιρεία ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε., στα πλαίσια της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στον Δήμο Τροιζηνίας - Μεθάνων.

14. Την υπ’ αρ. 680038/28-05-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς και Νήσων και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

15. Την υπ’ αρ. 63444/30-09-2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 137/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής αποκλειστικά ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των οδών που δεν ανήκουν στις κατ’ εξαίρεση κατηγορίες της παρ. 16α του άρθρου1 12 του ν. 5209/2025.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

17. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για το τμήμα από την αρχή έως το τέλος του οικισμού του Γαλατά, στο πλαίσιο χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στον Δήμο Τροιζηνίας - Μεθάνων, για εργασίες κατασκευής δικτύου οπτικών ινών του έργου « FTTH ΓΑΛΑΤΑΣ», όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων μελέτη που υποβλήθηκε από την εταιρεία ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν, είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Η σήμανση θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών. Για την εξασφάλιση του απαραίτητου χώρου εργασίας εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο. και στο τυπικό σχέδιο. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς και Νήσων.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: *“ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ UNITED FIBER ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ”*

ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

Περιεχόμενα

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....

1. Εισαγωγή.....
2. Περιοχή μελέτης.....
3. Περιγραφή εργασιών.....

Β) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....

1. Στένωση Λωρίδας.....
2. Τυπικό Σχέδιο - Περίπτωση Στένωσης Λωρίδας σε αστική οδό.....
3. Εγκατάσταση / Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης.....
4. Απομάκρυνση / Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης.....
5. Ειδικές παρατηρήσεις.....

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες στα πλαίσια του έργου **«ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ».**

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών. Η εκσκαφή θα γίνει *κατά μήκος* στον οδικό άξονα, όπως φαίνεται και στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Στα πλαίσια του Έργου, η «ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε» θα προβεί στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων.

2. Περιοχή μελέτης

Η περιοχή μελέτης αφορά την παρακάτω περιοχή:



Εικόνα 2.1 Περιοχή μελέτης: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ

3. Περιγραφή εργασιών

Από χωματουργικής πλευράς προβλέπεται η εκσκαφή Μικροτάφρου (Μ/Τ). Οι εκσκαφικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- Διάνοιξη τάφρου με χρήση μηχανικών μέσων (ειδικό χωματουργικό μηχάνημα – trencher), τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων (με χρήση εκτυλίκτριας) εντός της μικροτάφρου και στη συνέχεια εγκατάσταση καλωδίου οπτικών ινών εντός των πλαστικών σωλήνων (με τη χρήση εξοπλισμού εμφύσησης καλωδίου οπτικών ινών και αεροσυμπιεστή) και αποκαταστάσεις με σκυρόδεμα και άσφαλτο.
- Συγκολλήσεις (μούφες) των καλωδίων οπτικών ινών και τερματισμοί αυτών στις καμπίνες ενεργού εξοπλισμού.
- Μετρήσεις ποιοτικού ελέγχου που πραγματοποιούνται με την ολοκλήρωση των σχετικών ζεύξεων και πιστοποιούν ότι το δίκτυο είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία.

Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα, ισχύει η «επαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση».

Στις οδούς προβλέπεται αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος με ασφαλτοσκυρόδεμα της ΠΤΠ Α-265.

Β. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι απαιτούμενες διατάξεις των **ΟΜΟΕ - τεύχος 7 (ΦΕΚ 905Β/2011)** οι οποίες θα είναι προσαρμοσμένες στην πραγματική γεωμετρία του οδικού δικτύου στην θέση εργασιών, με κατάλληλη ρύθμιση της κυκλοφορίας και των συμβαλλουσών οδών. Επιπλέον, εφόσον η αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος από τις εκσκαφές της τάφρου και του φρεατίου, δεν ολοκληρωθεί εντός της ίδιας ημέρας, θα υπάρξει πρόβλεψη για λήψη μέτρων προσωρινής αποκατάστασης των εκσκαφών, καθώς και για προειδοποιητική σήμανση μέχρι την πλήρη αποκατάσταση.

Θα χρησιμοποιήσουμε την περίπτωση :

- ✓ **2.1.1 Στένωση λωρίδας σε υπεραστική οδό.**

Λόγω της ιδιαίτερης γεωμετρίας της οδού οι αποστάσεις προσαρμόζονται ανάλογα στην υφιστάμενη κατάσταση.

Επισυνάπτονται τα σχέδια:

Α1. ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΩΝ

Το είδος σήμανσης που θα χρησιμοποιηθεί εμφανίζεται στο πιο κάτω Παράρτημα.

1. Στένωση Λωρίδας

Η Στένωση λωρίδας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας» ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

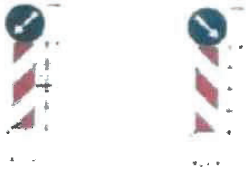
- Οριοθετείται η ζώνη έργου επί της οδού με πλαστικά στηθαία New Jersey και προστατευτικό πλέγμα.



- Στην αρχή και στο πέρας της ζώνης του έργου, τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού.



- Τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης έργων κατά μήκος της ζώνης έργου (ανά 10m) και κατά μήκος της ζώνης συναρμογής (ανά 2m).



Π-77 & P-52α Π-78 & P-52β

- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι διπλής όψης.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινητές πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Θα τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30m μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος θα είναι περίπου 1.00m (ελάχιστη 0,50m, επιθυμητή 1,50m).
- Οριοθέτηση των σημείων εκσκαφής με ταινία σήμανσης.
- Η ασφαλής διέλευση των πεζών θα μπορεί να πραγματοποιείται από το υπόλοιπο τμήμα του πλάτους του δρόμου.

Οι πινακίδες Κ & Ρ χρησιμοποιούνται προκειμένου να προειδοποιούν τους οδηγούς για συγκεκριμένους κινδύνους, που θα συναντήσουν στη συνέχεια της πορείας τους. Αυτή η χρήση έχει στόχο να αποτρέπεται ο αιφνιδιασμός του οδηγού, που μπορεί να έχει σοβαρές

επιπτώσεις λόγω πιθανής εμπλοκής του σε ατύχημα. Για την ενημέρωση των οδηγών και την αποφυγή ατυχημάτων προτείνεται η παρακάτω σήμανση :

Σε απόσταση 100m από την εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα **Ρ32 (50)** : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 50χλμ/ώρα.

Σε απόσταση 200m από την εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα Κ – 6α ή Κ-6δ : Στένωση αριστερής ή δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας.

Σε απόσταση 300m από την περιοχή των εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα Ρ-30 :Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο.



Πινακίδα Ρ32 (30) : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 70χλμ/ώρα

Σε απόσταση 400m από την εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα **Κ – 20** : Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών. Το πρώτο σήμα που πρέπει να αντικρίζουν οι οδηγοί.

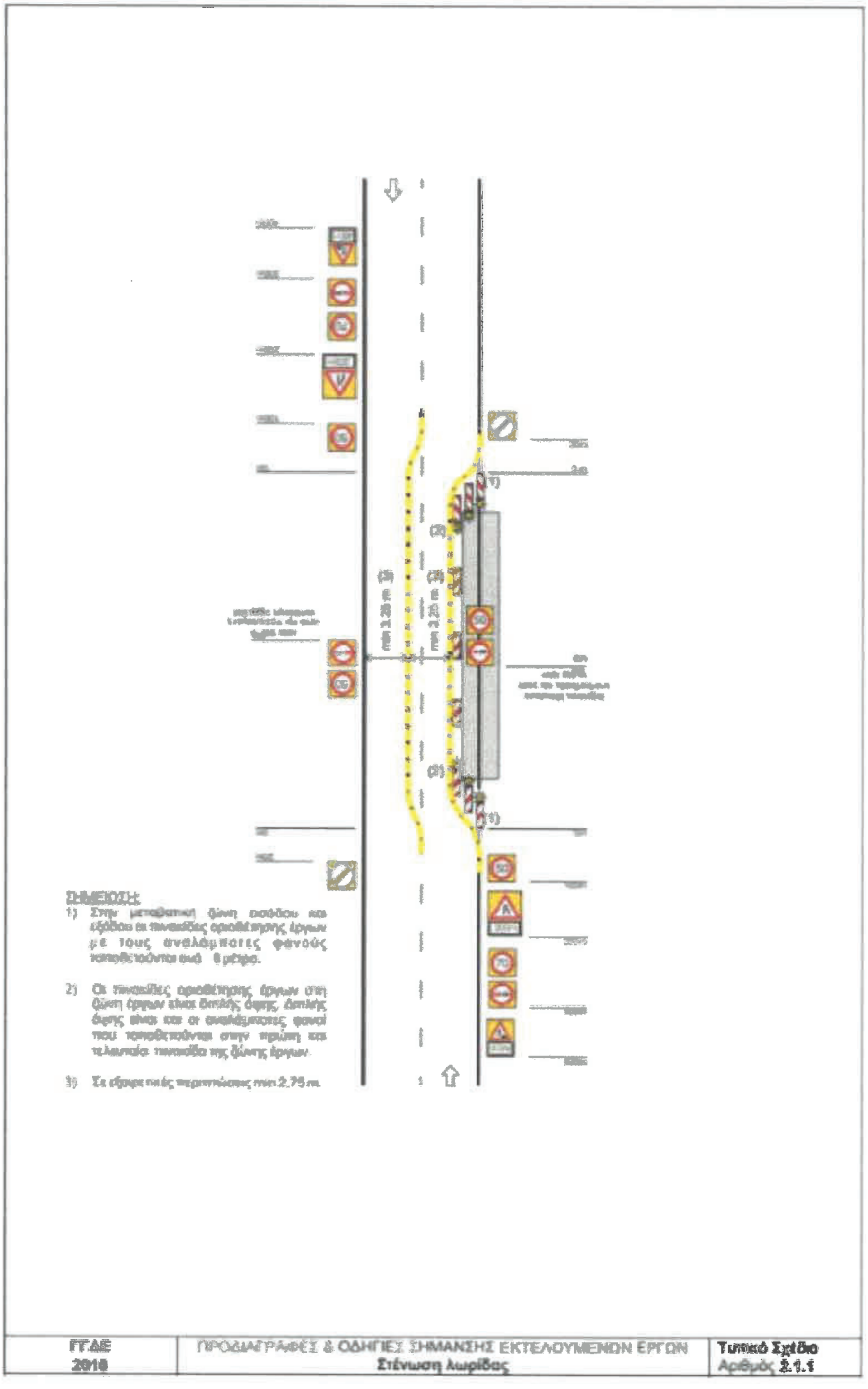
Στο τέλος της εργοταξιακής ζώνης σε απόσταση 20m:



Πινακίδα **Ρ-36**: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

Λόγω της ιδιαίτερης γεωμετρίας της οδού οι αποστάσεις προσαρμόζονται ανάλογα στην υφιστάμενη κατάσταση.

Τυπικό Σχέδιο - Περίπτωση Στένωσης Λωρίδας σε υπεραστική οδό



2. Εγκατάσταση / Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για το οδικό τμήμα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα.

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι’ αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20, όπως προβλέπεται από τις Προδιαγραφές Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού.
- Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

3. Απομάκρυνση / Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η απομάκρυνση /αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Σε κάθε περίπτωση, ενδείκνυται να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45m για υπεραστικές οδούς, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, το όχημα πλησιάζει την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αφαίρεσης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

4. Ειδικές παρατηρήσεις

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν τις ανάγκες εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας οχημάτων, δικυκλιστών, την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις παρόδιες ιδιοκτησίες, στα κτίρια επί της οδού και στα πεζοδρόμια.

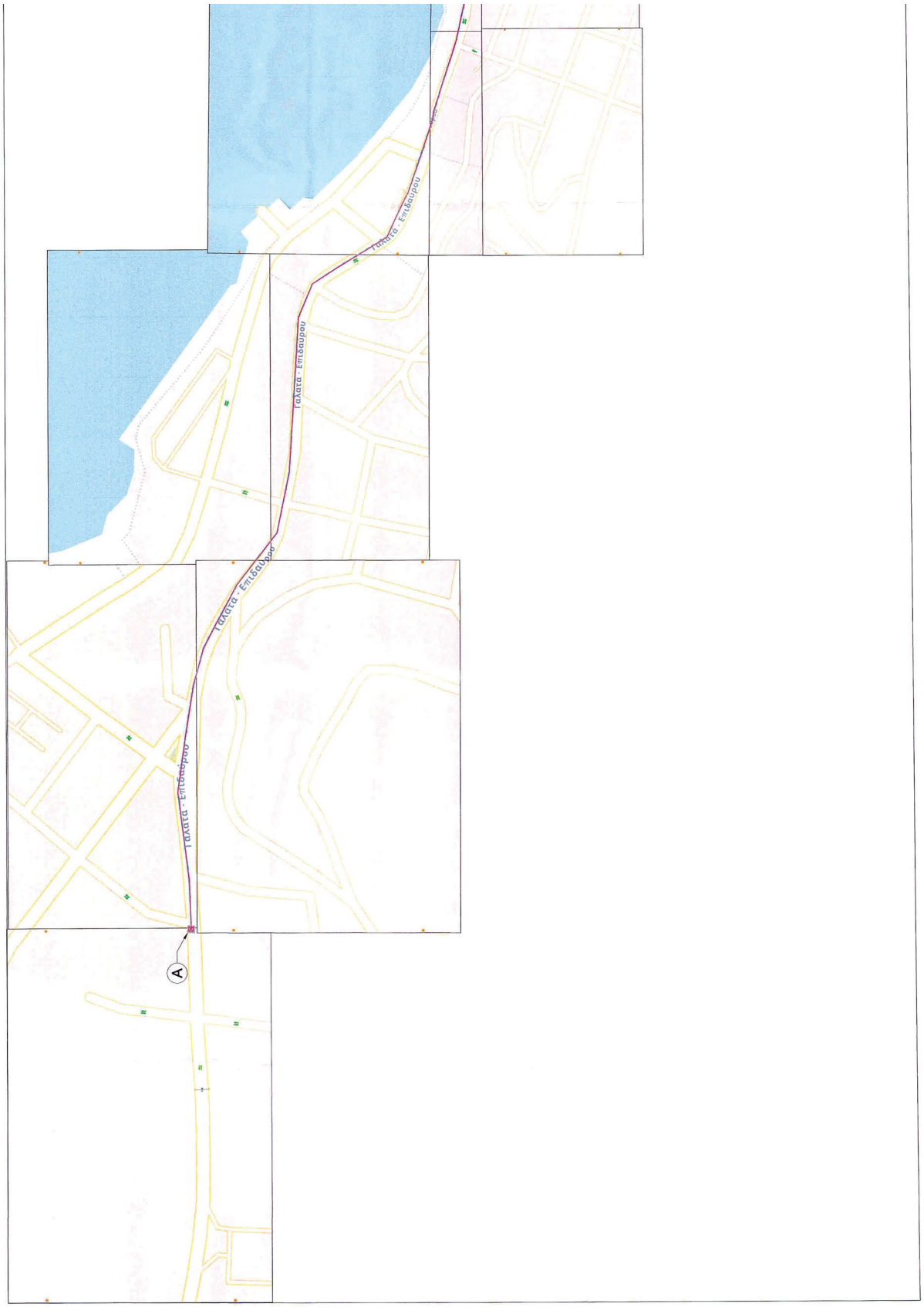
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

EVANGELIA SOTIROPOULOU
02/10/2026 10:45
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

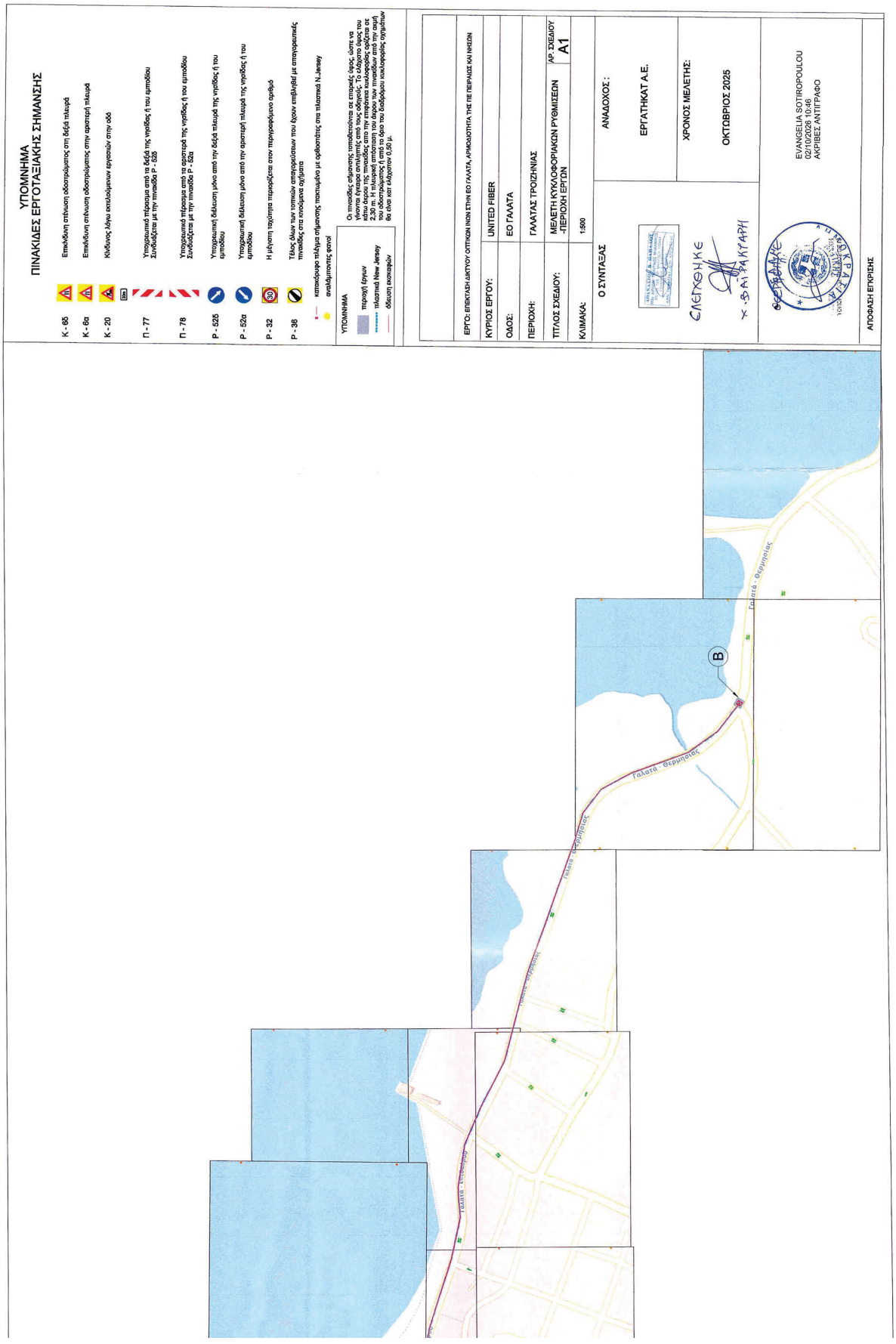
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Β. ΠΑΠΑΛΟΣ
MSc ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΦΜ: 140887741 - ΔΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

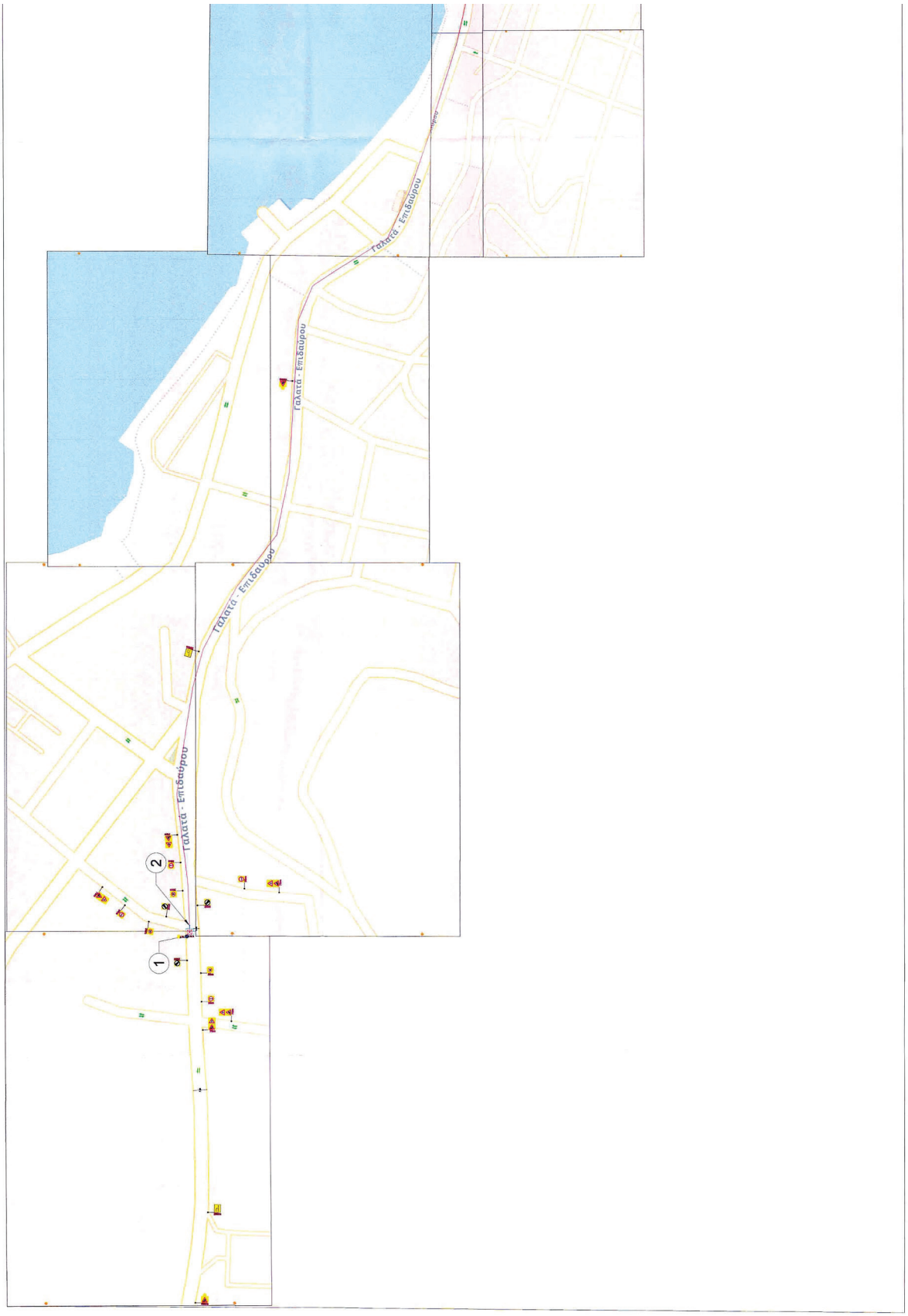
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ Π.Ε

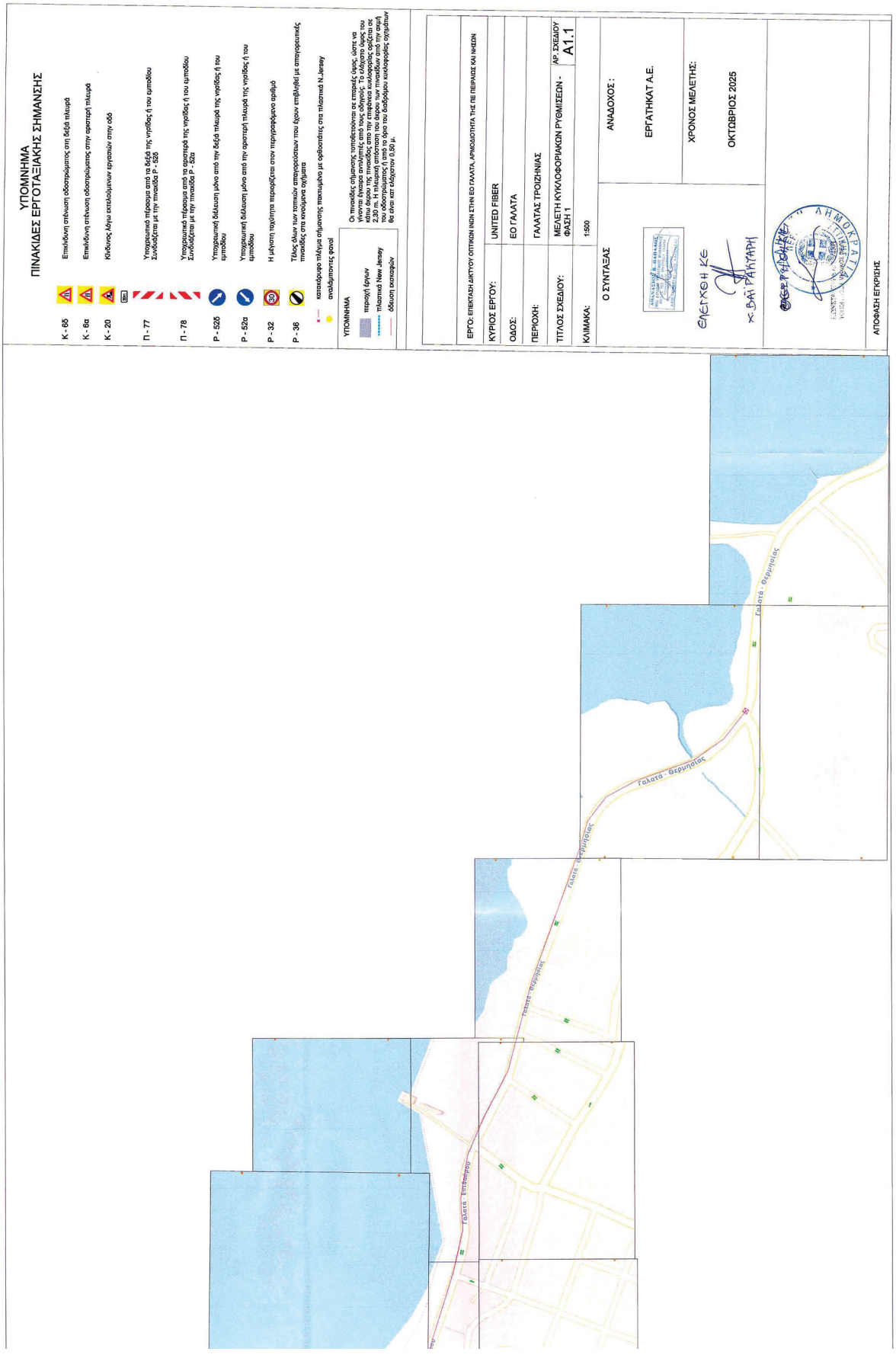


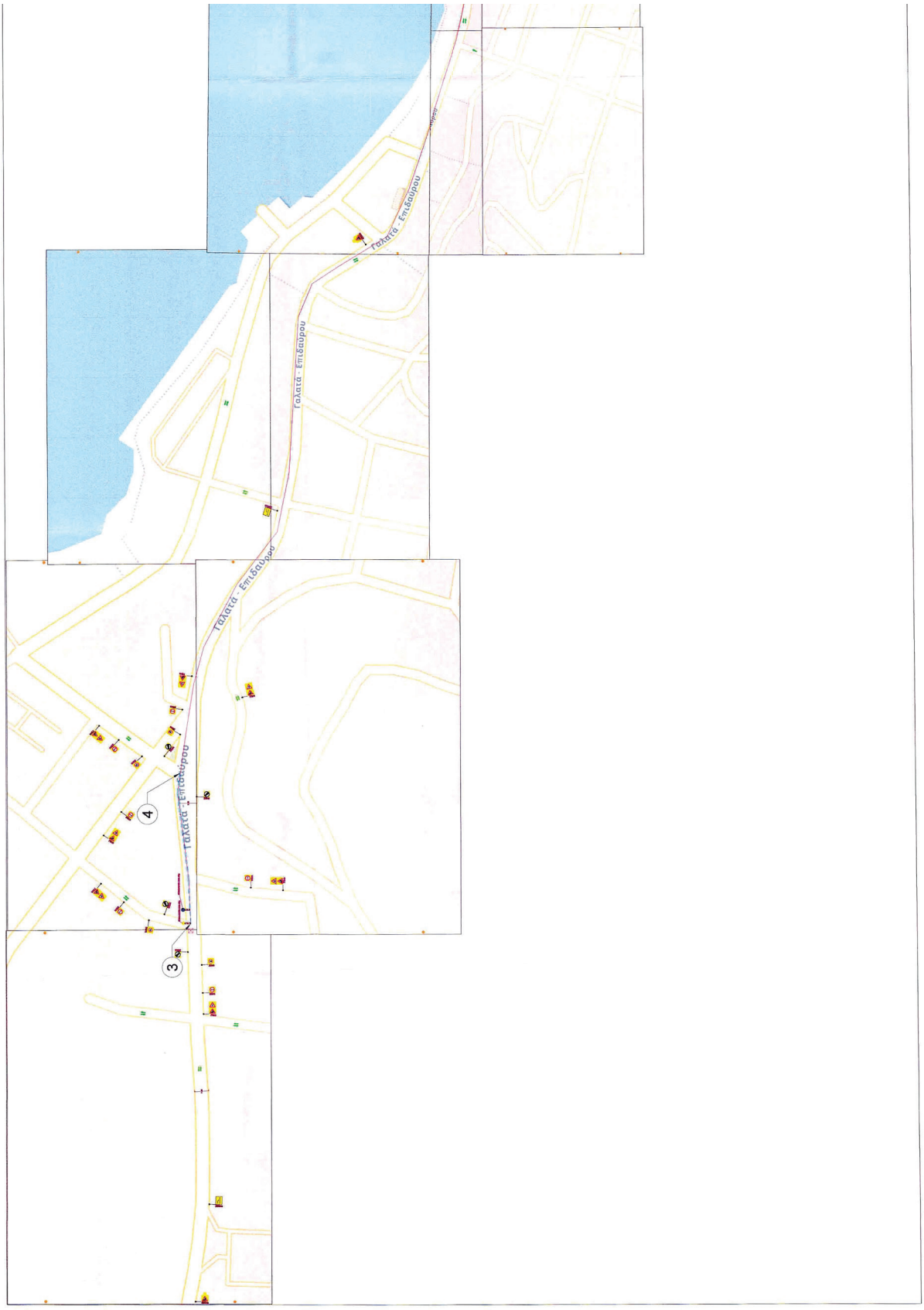
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 65 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνοδεύεται με την πινακίδα Ρ - 525
Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνοδεύεται με την πινακίδα Ρ - 62α
Ρ - 525 Υποχρεωτική διάβαση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 62α Υποχρεωτική διάβαση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγεγραμμένο αριθμό
Ρ - 38 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα αναφέρεται σχήματα
κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τοποτιμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey αναλλοίωτους φανού
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
άδεια εκσκαφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε εταιρείς ίψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλάτος των πινακίδων κατά την διεύθυνση της κυκλοφορίας του οδοστρώματος ή από το όριο του διαβόμου κυλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,60 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ -ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΕΛΕΥΘΗΚΕ
Χ. ΔΑΝΙΗΛΑΚΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
02/10/2026 10:46
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Τροιζήνος
Γαλατά - Θερμησίας
Β

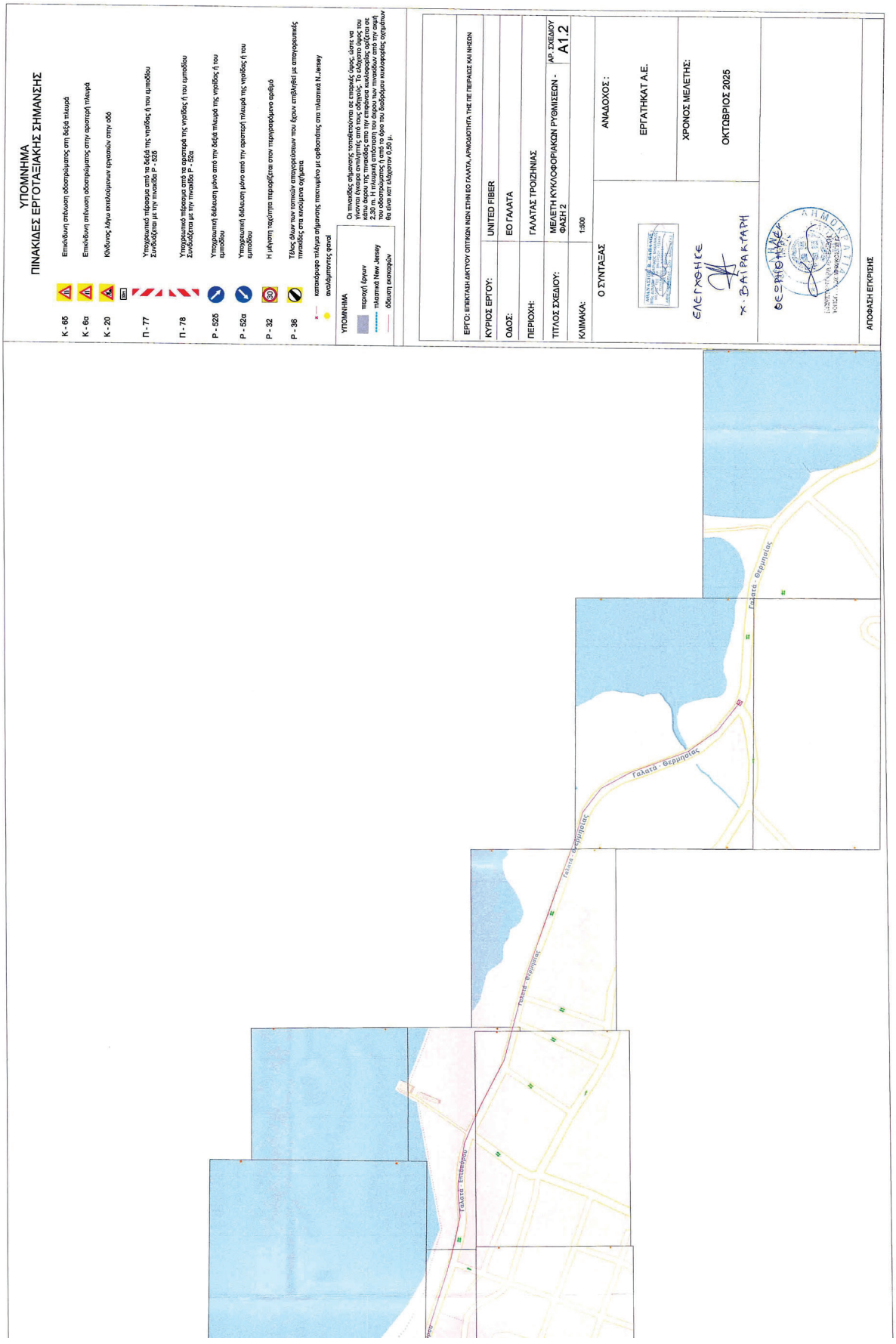


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 68 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 526
Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από το αριστερό της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P - 526 Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγεγραμμένο αριθμό
P - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στο κατοχύρωνε σημείωμα
κατασφυρο πλέγμα σήμανσης τσακισμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey αναλήμπτονες φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περοχή έργων
πλαστικά New Jersey
όδευση εκσκαφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου τους από την επιφάνεια κυλίσεως ορίζεται σε 2,30 m. Η πλάτος της επιφάνειας των πινακίδων κατά την έννοια του οδοστρώματος ή από το όριο του διαθεσίμου κυκλοφορίας σχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΕΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 1
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Σταυρού

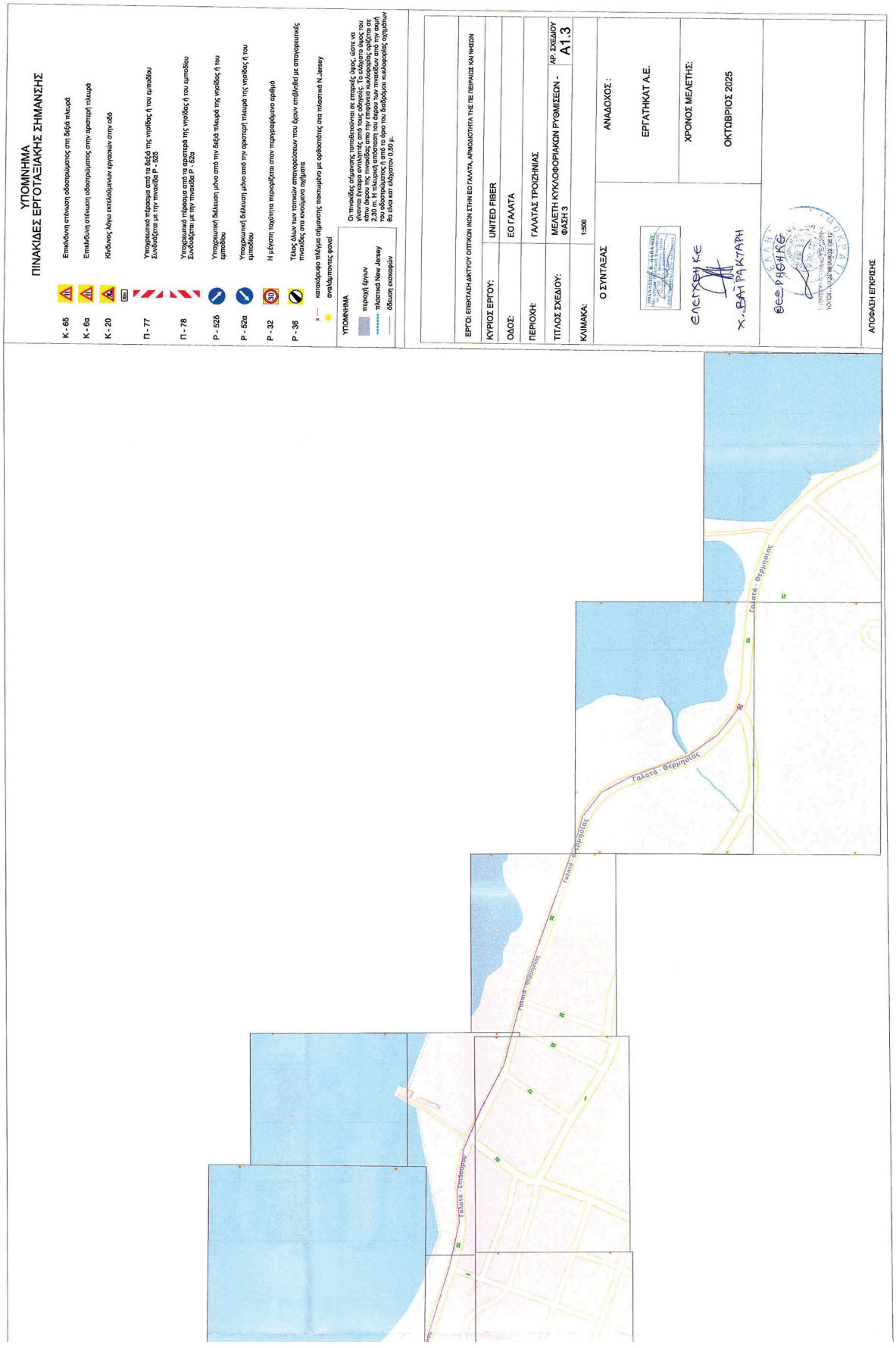


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 6δ Επιλύδυνη σήνευση οδοπόρίωσης στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α Επιλύδυνη σήνευση οδοπόρίωσης στην αριστερή πλευρά
Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου
Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 526
Ρ - 526 Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 38 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τοποτμήσεων με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey
αναλλοίωτος φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
όδευση εκσκαφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε σταθερές όψης ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,20 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την σκαπή του οδοστρώματος ορίζεται σε 0,50 m. Εάν η απόσταση αυτή είναι μικρότερη του ύψους των πινακίδων από την επιφάνεια κυκλοφορίας, τότε αυτό θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 2
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.2
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Χ. ΒΑΓΡΑΚΤΑΡΗ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Επιταφίου

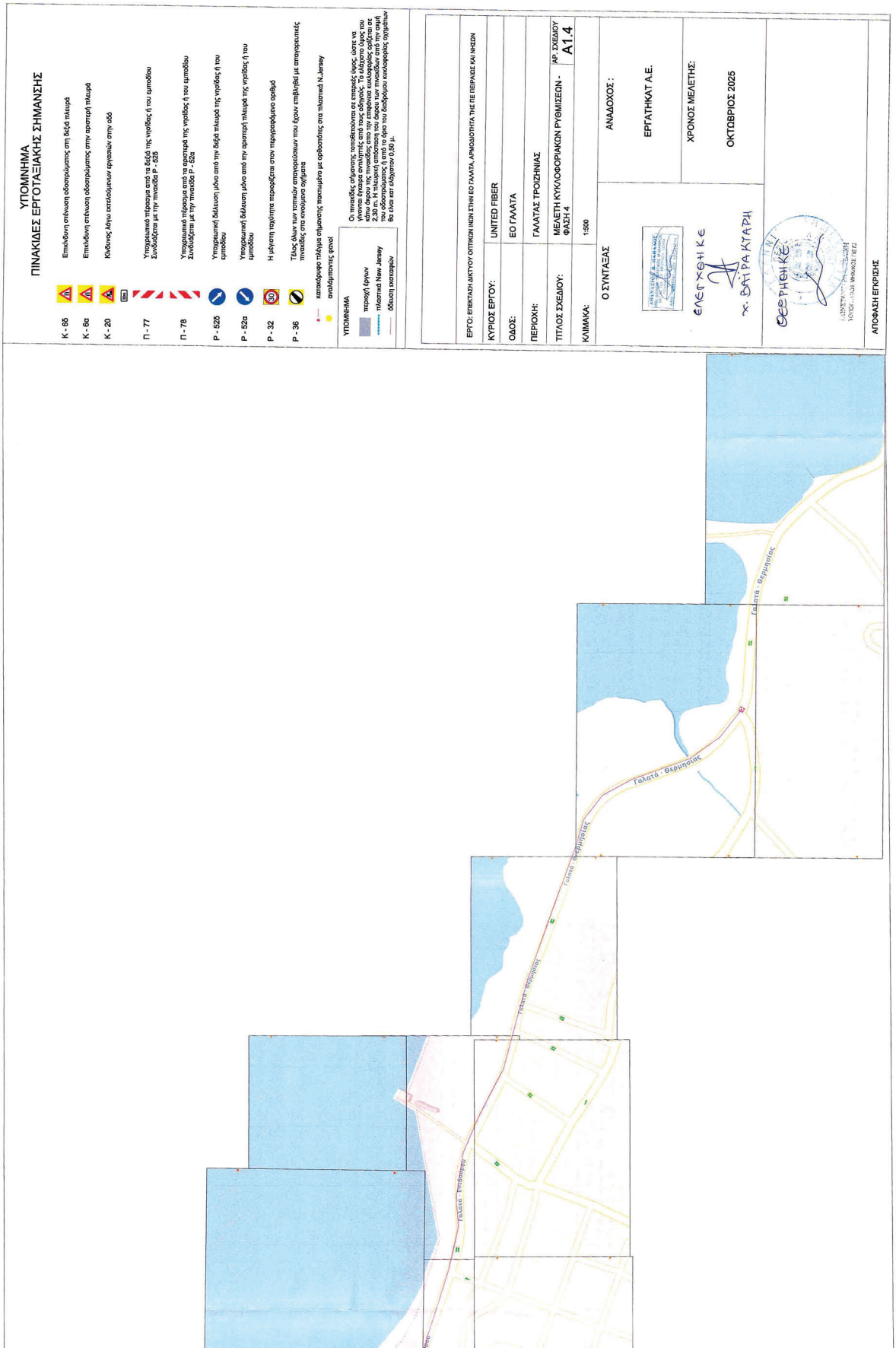


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 6δ Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77 Υπογραμμική πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78 Υπογραμμικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με επιγραφόμενες πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τοποθετημένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey απαλλάσσοντας φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
όδευση εκσκαφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε σταφίς ώστε να γίνονται ευκρινώς αντιληπτές από τους οδηγούς. Το κάτω άκρο του κάθε άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την σταφίδα του οδοστρώματος από το άκρο του διαδρόμου κυκλοφορίας ορίζεται σε 0,60 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΔΗΜΟΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 3
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: A1.3
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Επιτάφιος

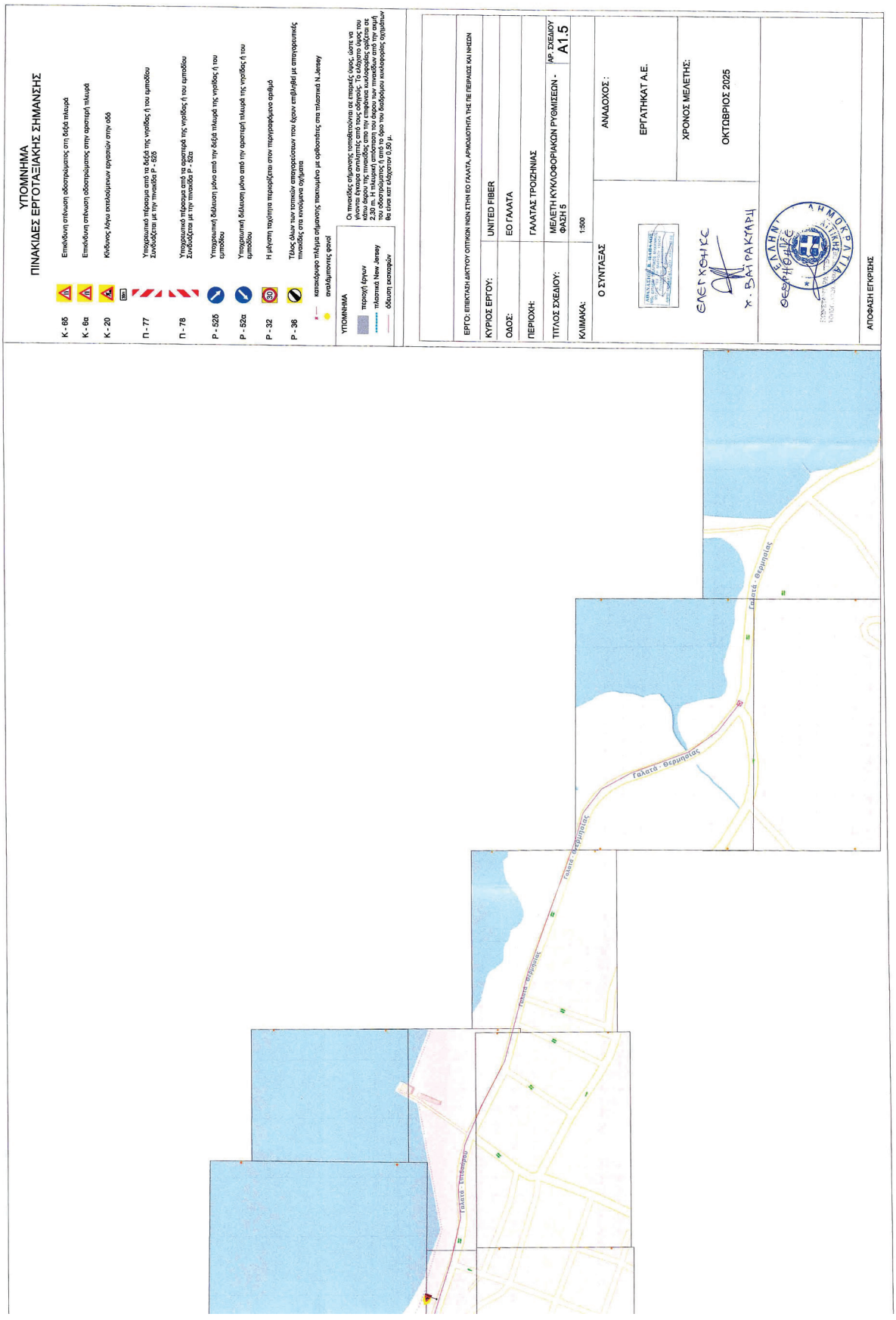


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 6δ Επαλήθευση σήμανσης οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α Επαλήθευση σήμανσης οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77 Υποχρωματικό πέρασμα από τη δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 525
Π - 78 Υποχρωματικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P - 525 Υποχρωματική διάλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 52α Υποχρωματική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα εναρξιμένα σήματα
κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τοποτιμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N-Jersey
αναλάμπτοντες φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
άξονας εκσκαφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από το επίπεδο του οδοστρώματος ορίζεται στα 2,50 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την αιχμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαθέσιμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ’ ελάχιστον 0,50 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 4
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.4
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Χ. ΒΑΪΡΑ ΚΥΤΑΡΗ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Επιπεδάκης

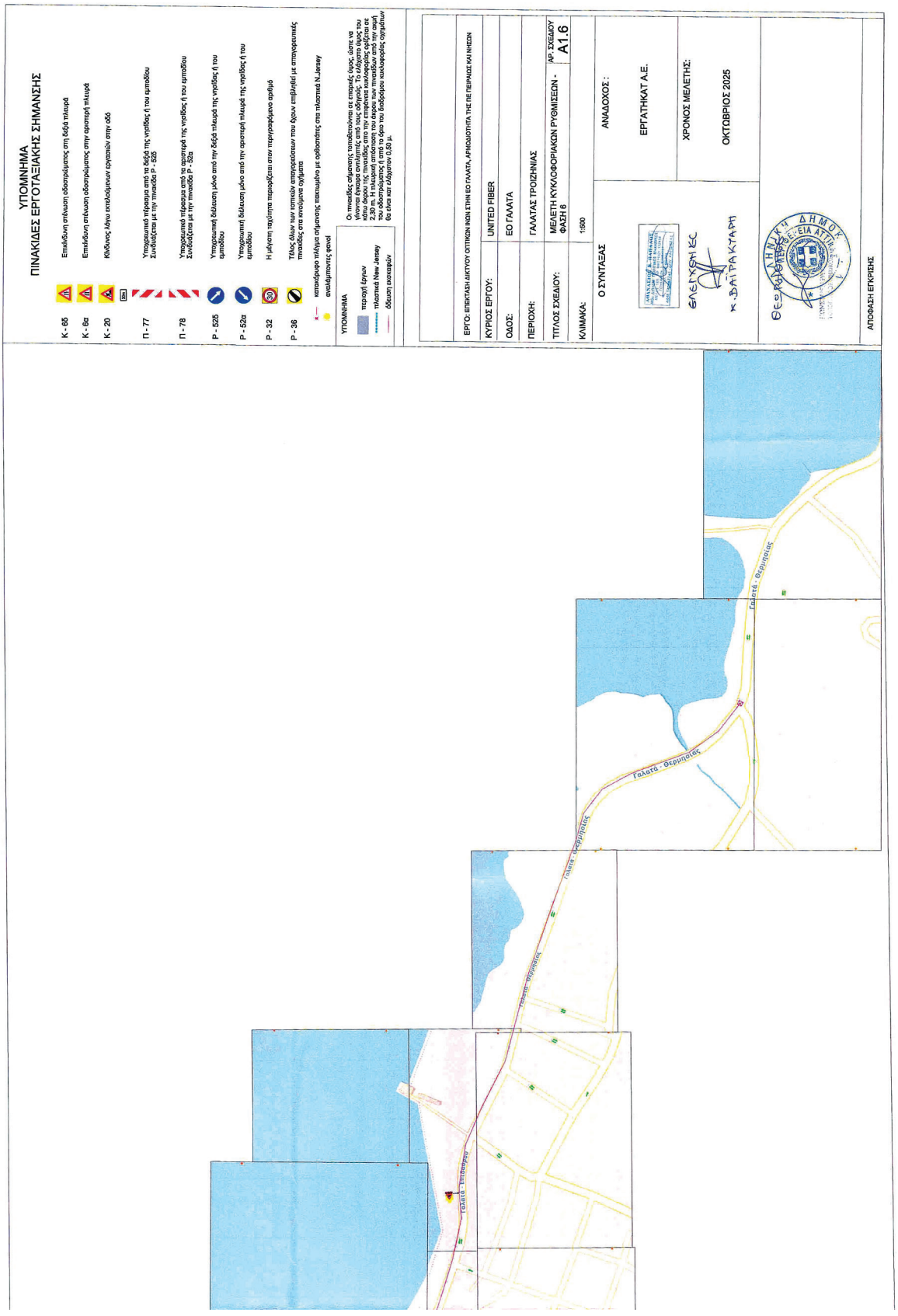


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 6δ
Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α
Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20
Κύκλους λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77
Υπογραμμικά πέρασμα από τα δεξιά της ψηφίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78
Υπογραμμικά πέρασμα από τα αριστερά της ψηφίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ
Υποχρεωτική δίοδος μόνο από την δεξιά πλευρά της ψηφίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α
Υποχρεωτική δίοδος μόνο από την αριστερή πλευρά της ψηφίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32
Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36
Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
κατασκήνωμο πλήγμα σήμανσης τακτικού με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey αναλλοίωτοτης φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
όδευση εκσκαφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυλιόμενης ορίζεται σε 2,20 μ. πάνω από τις πλευρικές στάσεις του οδοστρώματος και σε 1,80 μ. πάνω από το όριο του διαβρόχου κυλιόμενης ταινίας του οδοστρώματος ή από το όριο του διαβρόχου κυλιόμενης ταινίας του οδοστρώματος ή από το όριο του διαβρόχου κυλιόμενης ταινίας θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 5
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: A1.5
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Επιδαυρος
Γαλατά - Θερμησιας
Γαλατά - Θερμησιας
Γαλατά - Θερμησιας

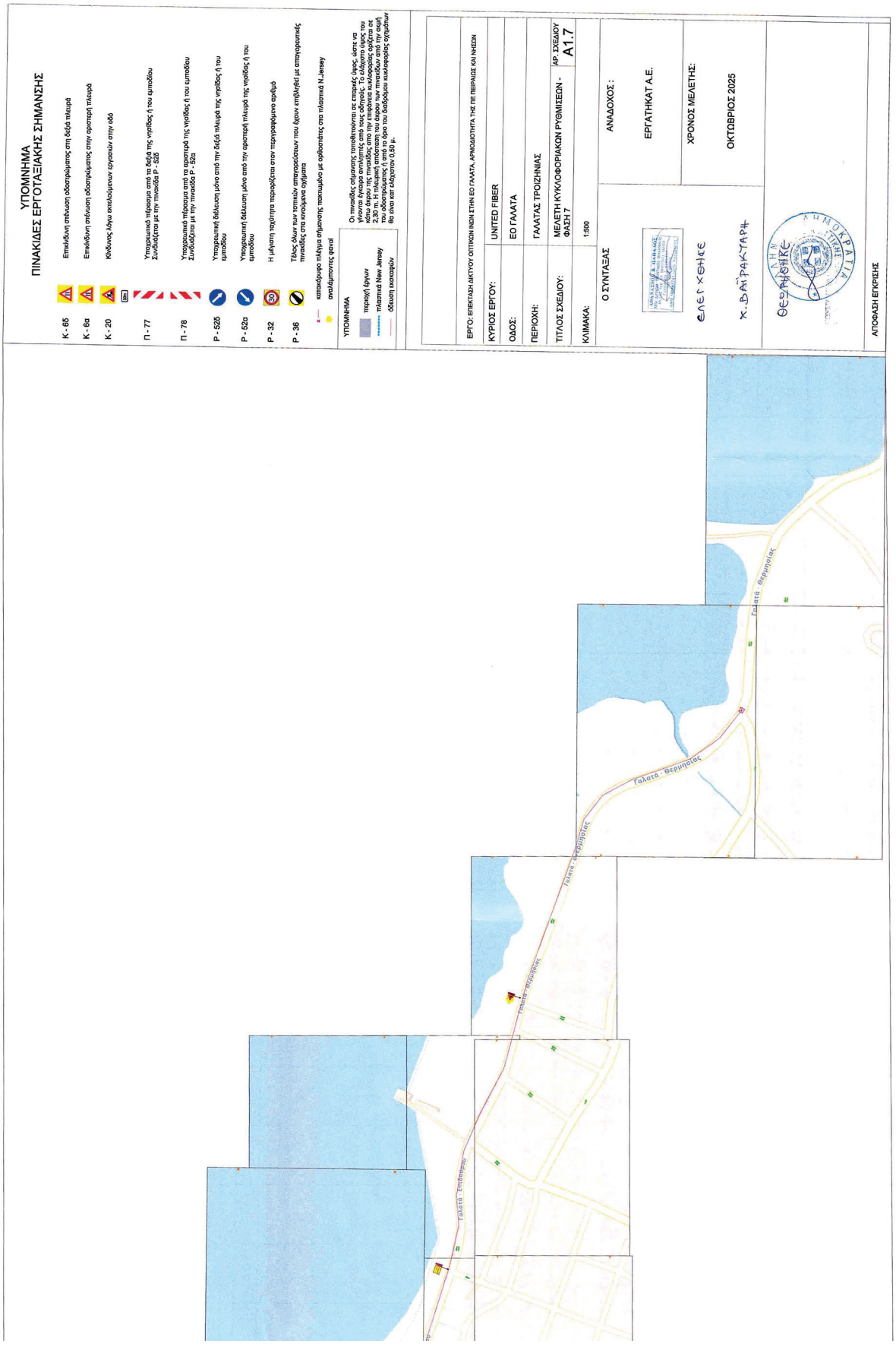


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 65 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20 Κύκλους λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77 Υπογραμμική πέραστα από τα δεξιά της γραμμής ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52δ
Π - 78 Υπογραμμική πέραστα από τα αριστερά της γραμμής ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P - 52δ Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της γραμμής ή του εμποδίου
P - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της γραμμής ή του εμποδίου
P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 36 Τέλος όλων των κοινών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα ανοιγόμενα σχήματα
κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τοποθετημένο με ορθοστάτης στα πλαστικά N.Jersey
ανοιχόμενος φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
δέσμη εκκινούν
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε σταφιές όρος ώστε να μπορούν να γίνονται ορατές από τους οδηγούς. Το κάτω άκρο του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την σαμή του οδοστρώματος ορίζεται σε 0,60 μ. όμως του οδόχρου κυκλοφορίας ορίζεται θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 6
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.6
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Κ. ΔΑΪΤΡΑΚΥΑΜΗ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Επισκοπή
Γαλατά - Θερμαϊκός
Γαλατά - Θερμαϊκός
Γαλατά - Θερμαϊκός

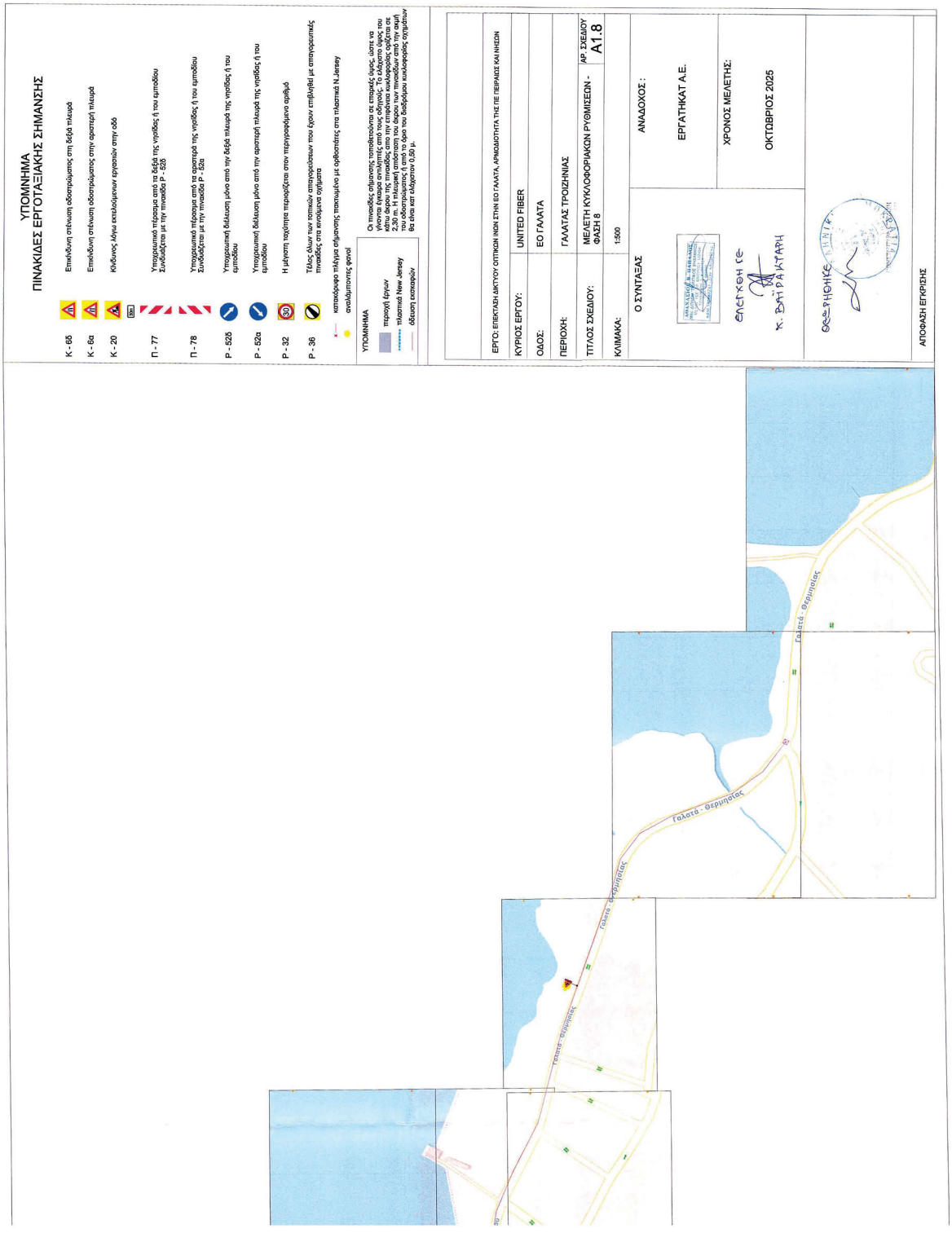


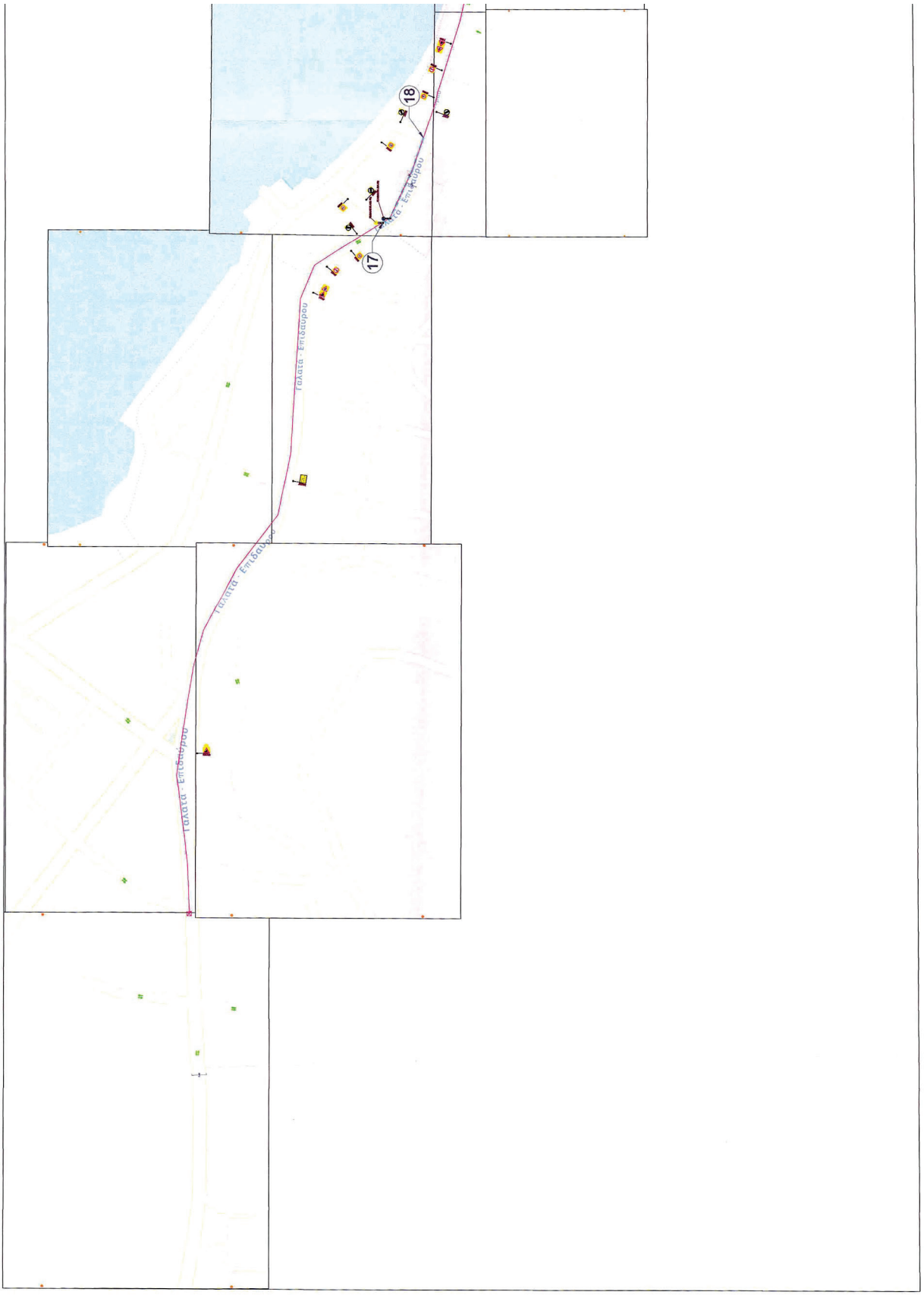
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 6δ Επικίνδυνη στένωση οδοτοιχώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοτοιχώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20 Κύκλους Λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52δ
Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P - 52δ Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στην περιγραφόμενη αριθμό
P - 36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα
κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τοποτιμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey
αναλάμποντες φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περοχή έργων
πλαστικά New Jersey
άδεια εκσκαφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της οδού ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το οδοτοίχωμα ή από το όριο του διαθρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,80 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 7
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.7
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Επιδαύρου

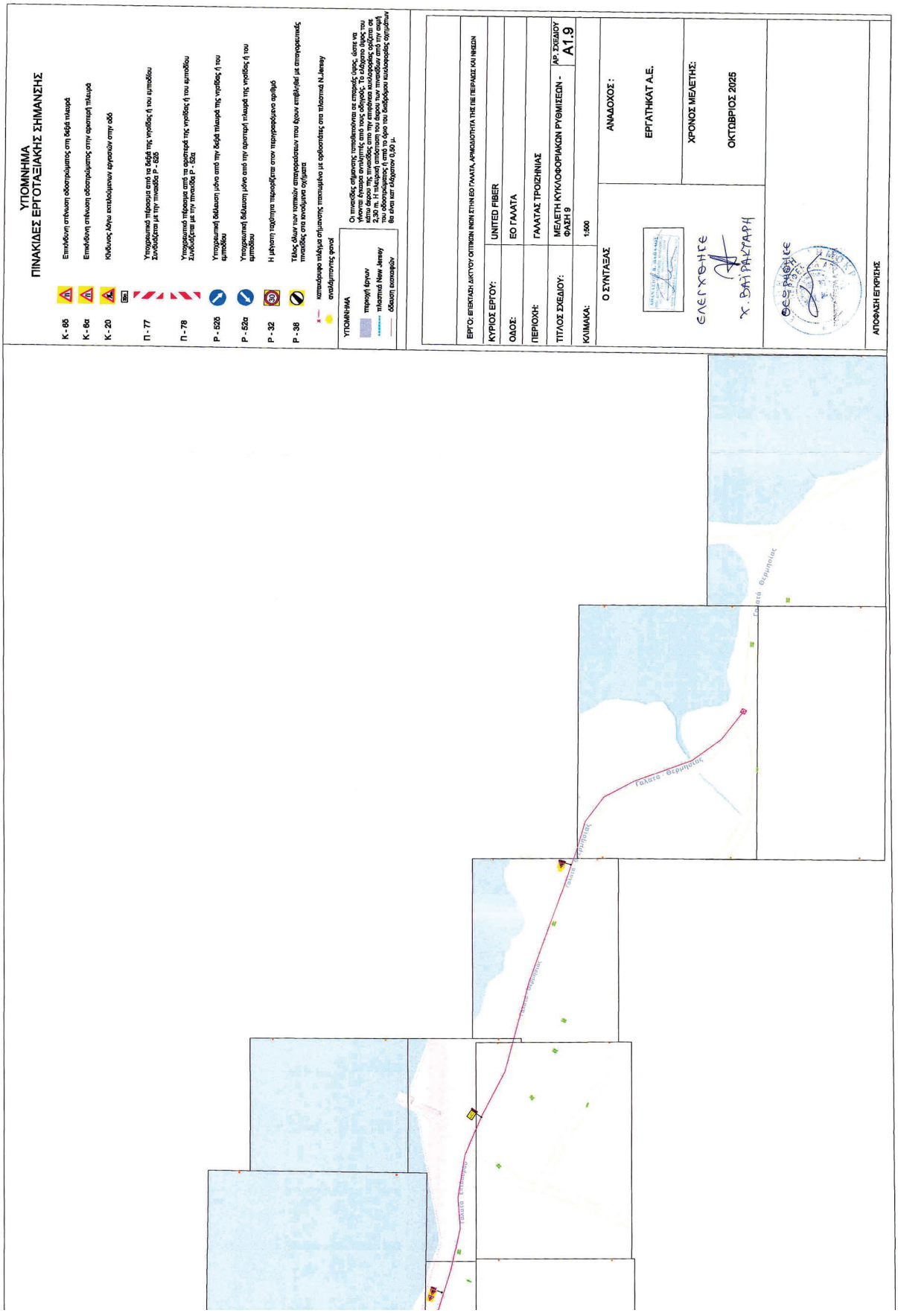


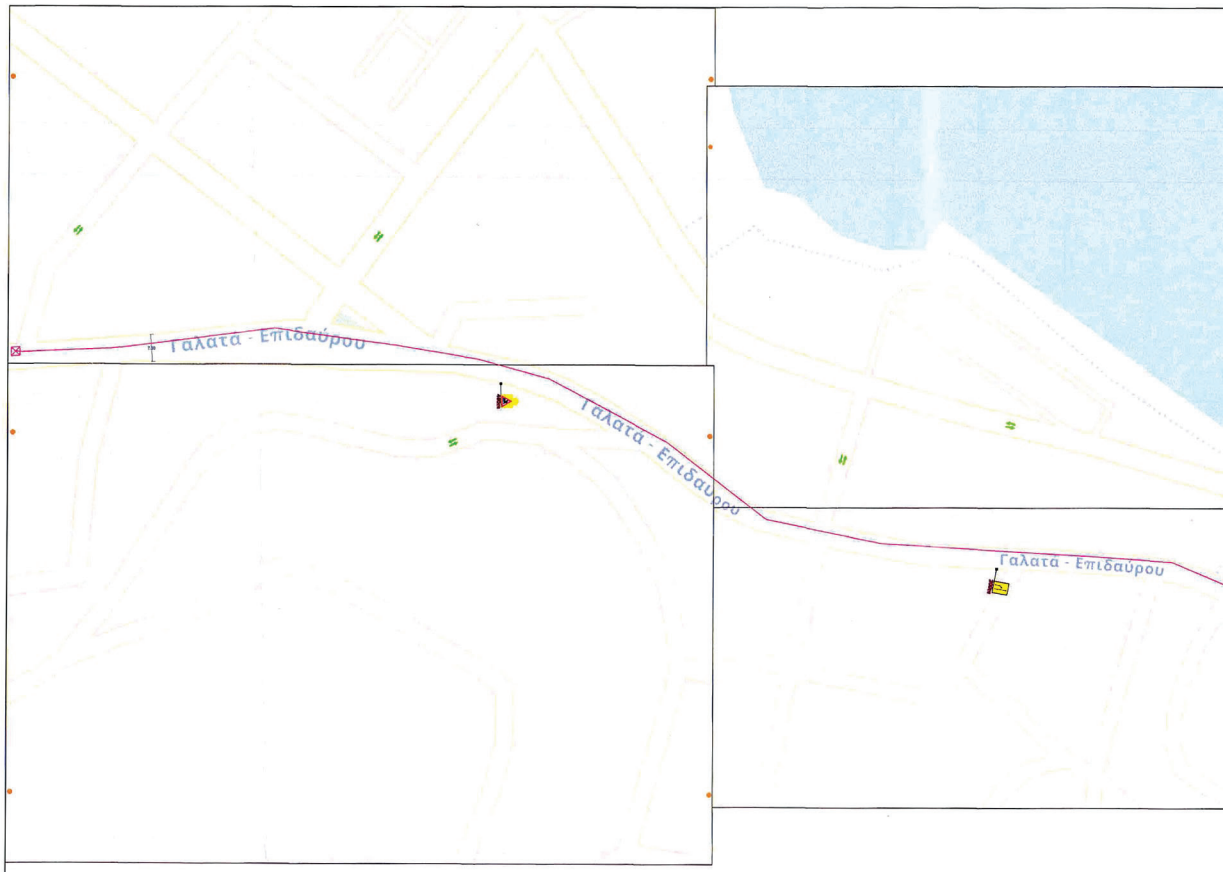
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 6δ
Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α
Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20
Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77
Υποχρεωτική πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52δ
Π - 78
Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P - 525
Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 52α
Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 32
Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 36
Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα ανοιγόμενα σχήματα
κατασκήνωμο πλέγμα σήμανσης τσακισμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey
ανακλαστήρες φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
άξονα εκσκαφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε στρατές ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο όριο του εάστη άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το άκρο του διαχωρισμού κυλοφορίας οχημάτων θα είναι εστ ελάχιστον 0,80 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 8
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.8
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Κ. ΒΑΪΡΑΜΑΡΗ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Θερμησίας

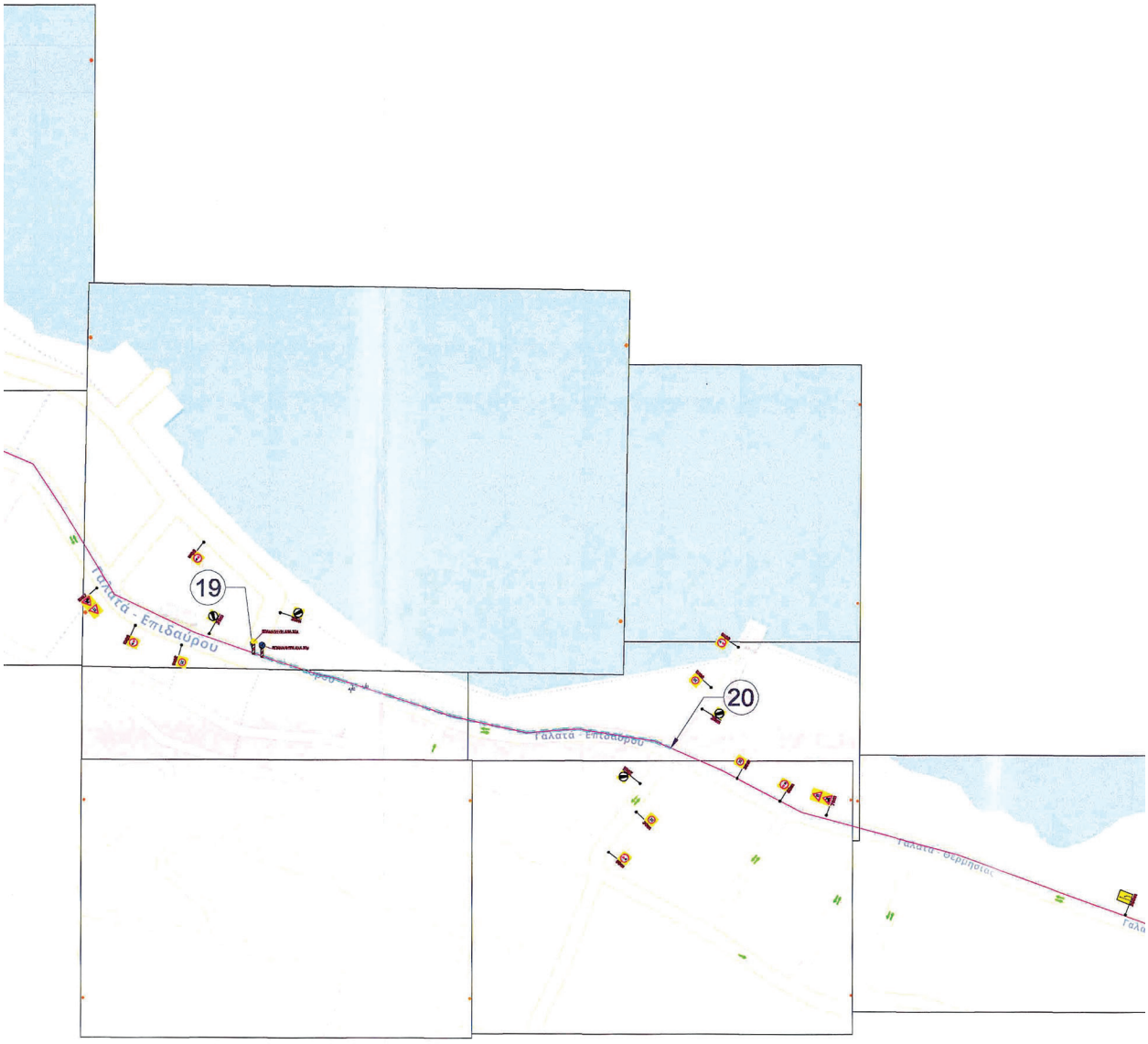


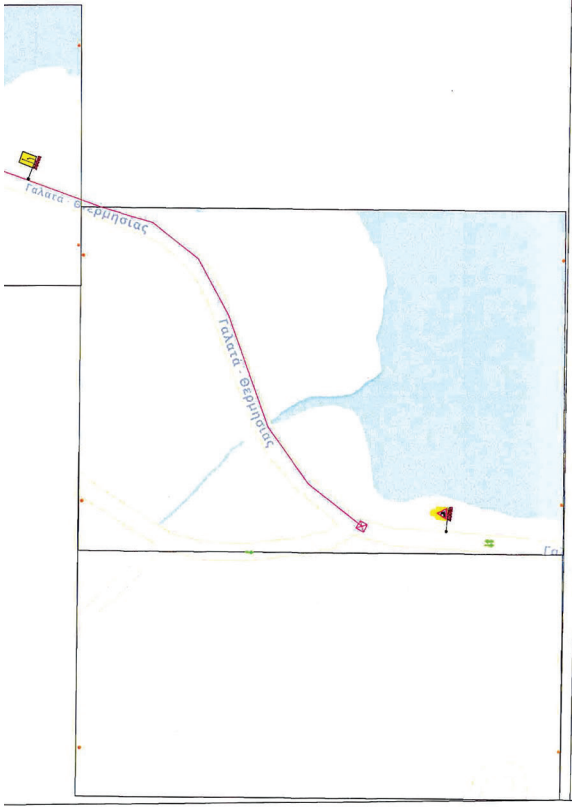
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Κ - 65 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20 Κίνδυνος λόγω εκπλύσιμων εργασιών στην οδό
Π - 77 Υποχρεωτική πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52δ
Π - 78 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P - 52δ Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον παρεμφερόμενο αριθμό
P - 38 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με σπαγορευτικές πινακίδες στα ανισόμηκα σημεία
καταδρόμιο πλέγμα σήμανσης τσιπωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey
αναλήμπτοντος φανοί
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
άδεση εισκεφών
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε απαγές ώρες, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιλπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλάκα της πινακίδας τοποθετείται σε απόσταση 0,50 μ. από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαθέσιμου κυλοφορίας ασφαλτου θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: UNITED FIBER
ΟΔΟΣ: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 9
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.9
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
Γαλατά Θερμησίας
Γαλατά Θερμησίας
Γαλατά Επιπεδάκι



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 42%


19
20
Γαλατά - Επιδαύρου
Γαλατά - Επιδαύρου
Γαλατά - Θερμησίας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

 κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

 αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 10	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.10
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Β. ΠΑΠΑΔΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

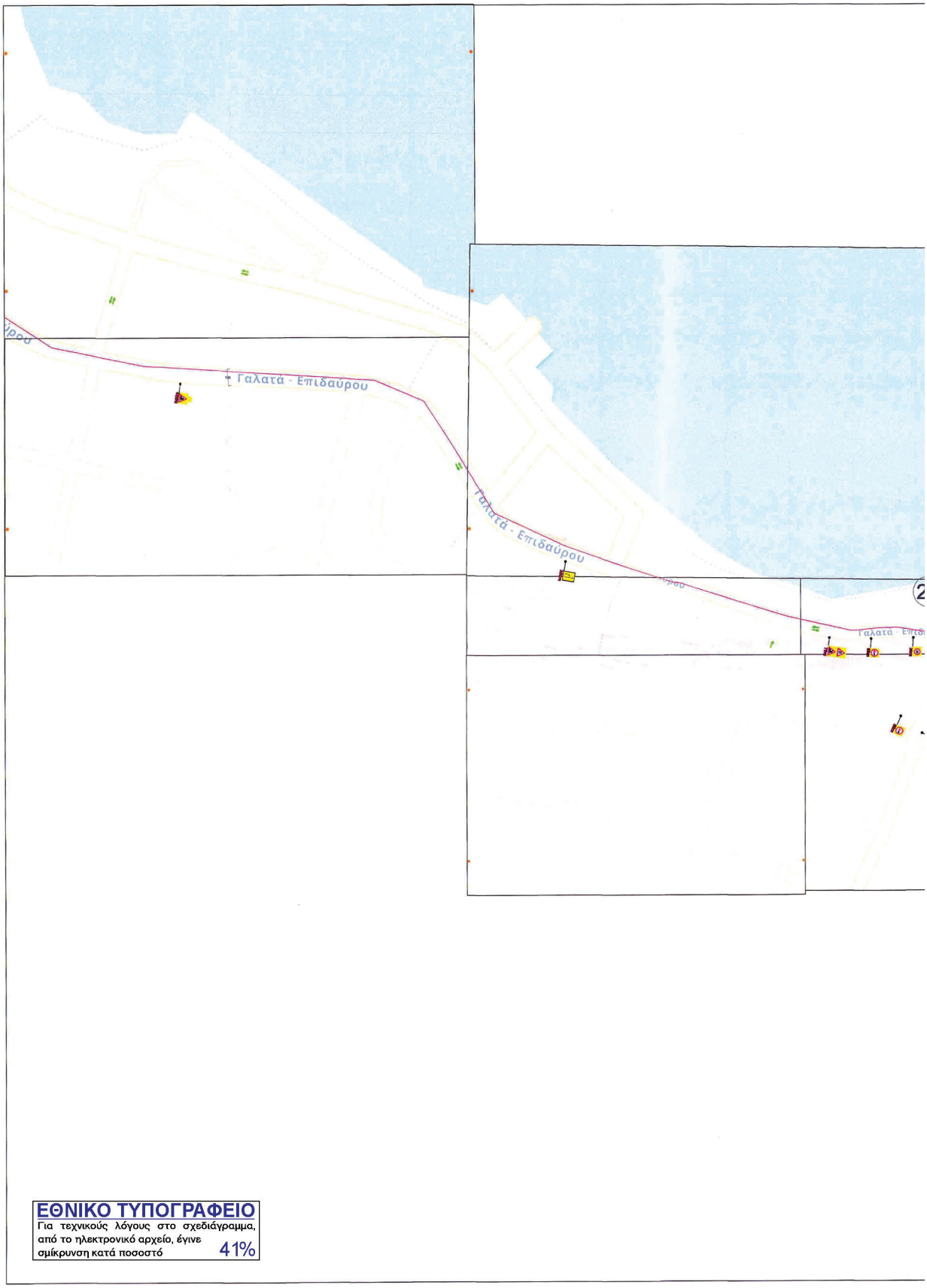
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

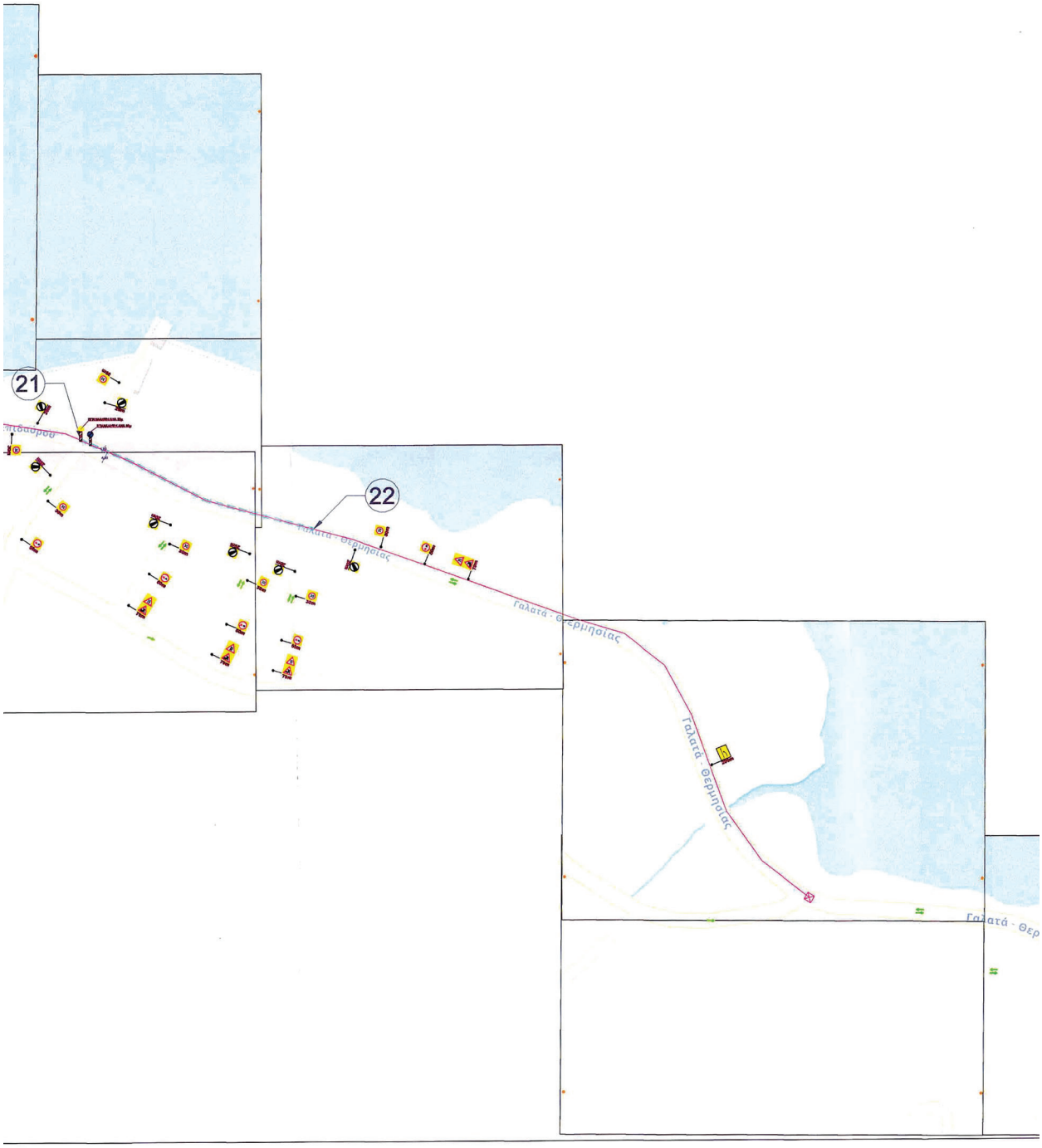
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

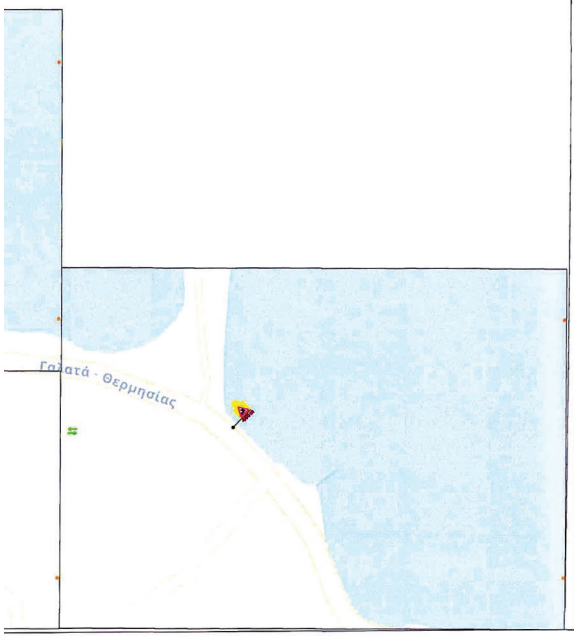
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 41%


21
22
Γαλατά - Θερμησιας
Γαλατά - Θερμησιας
Γαλατά - Θερμησιας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 11 — ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Α1.11
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Β. ΠΑΦΑΔΑΣ

ελεγχθηκε

Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

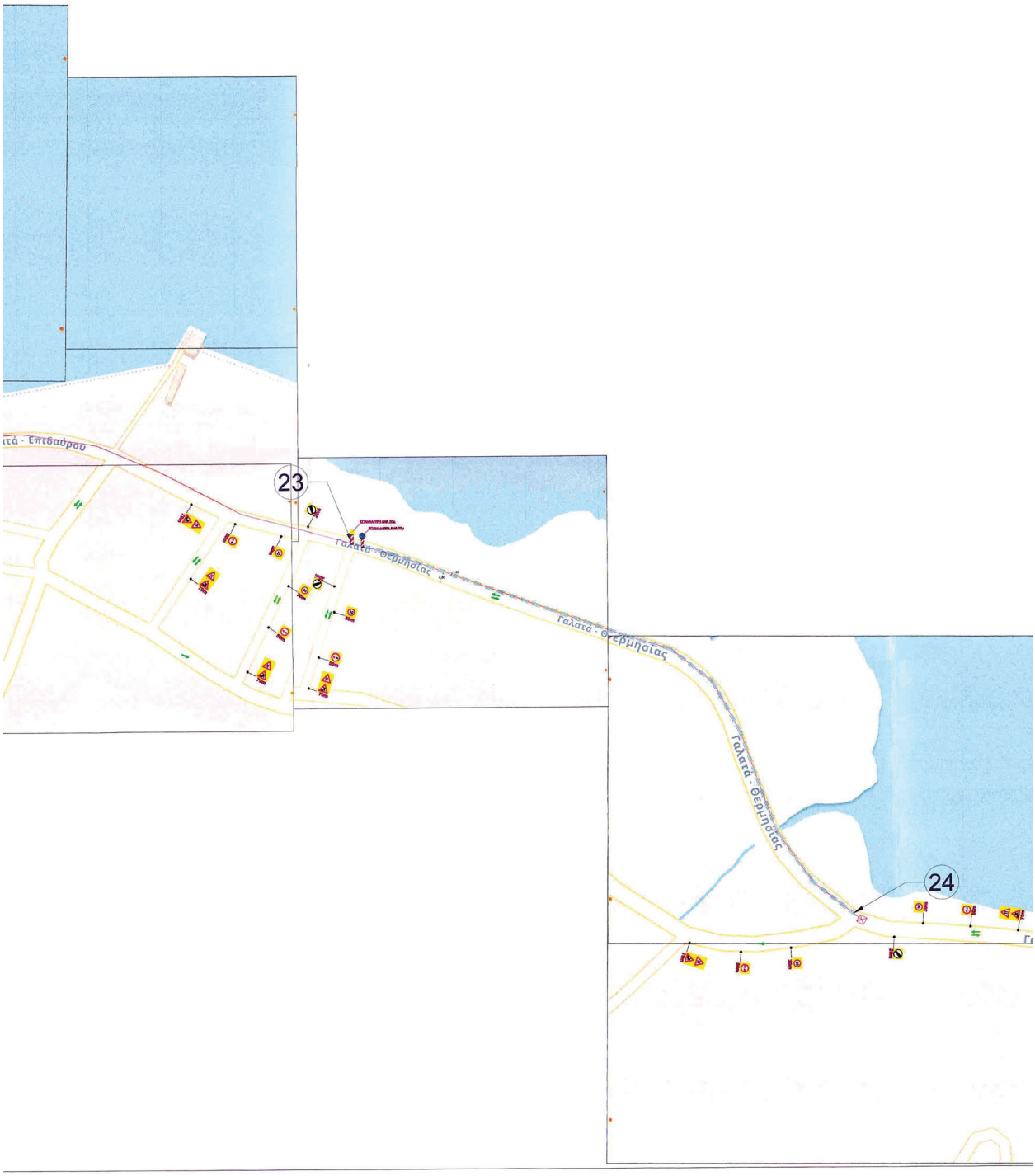
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΕΟ ΘΕΡΜΗΣΙΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 43%


23
24
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Θερμησίας

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 12	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.12
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Β. ΠΑΠΑΛΟΣ MSc ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΦΜ: 134922741 ΔΟΥ ΚΑΤΩΤΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

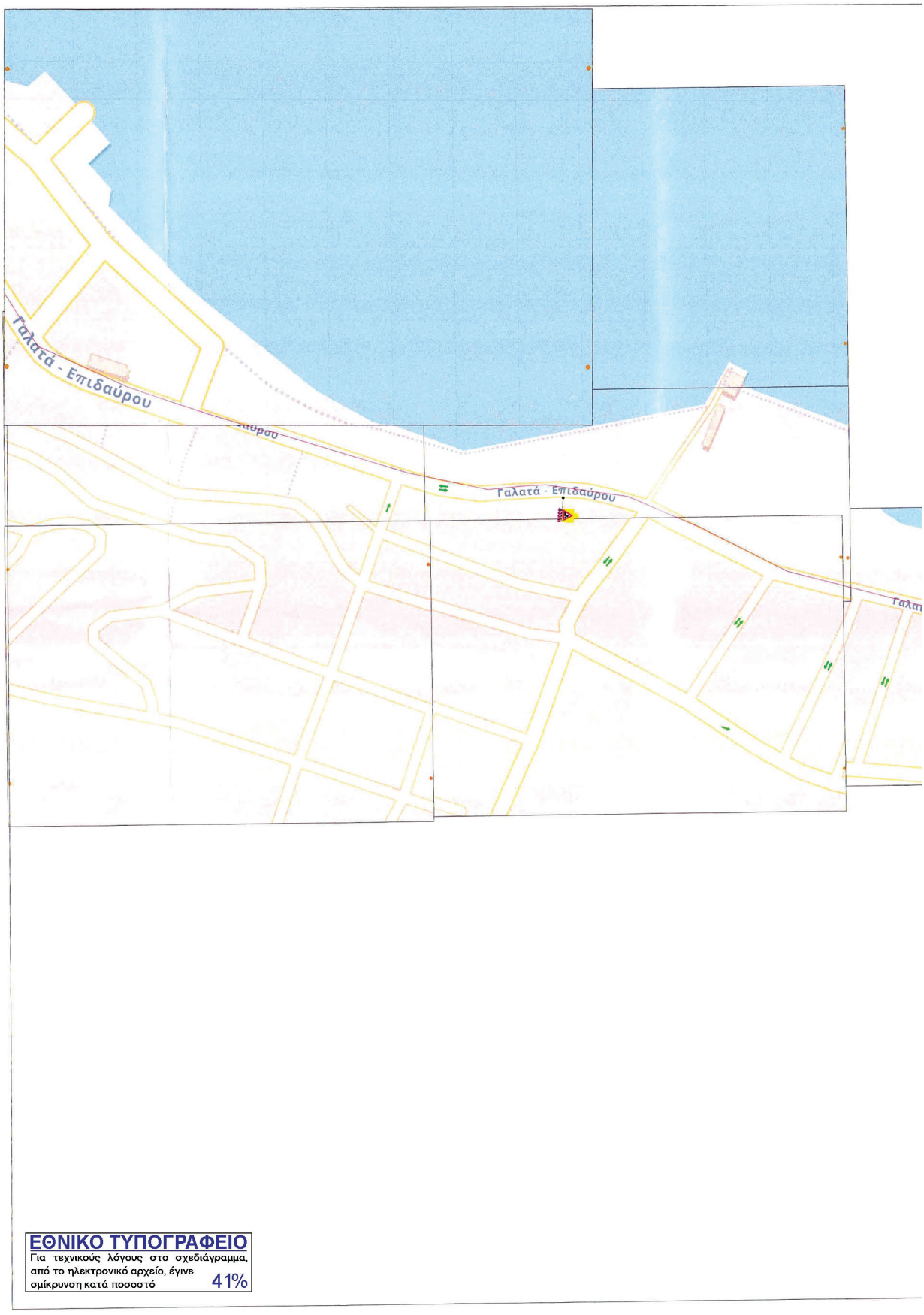
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

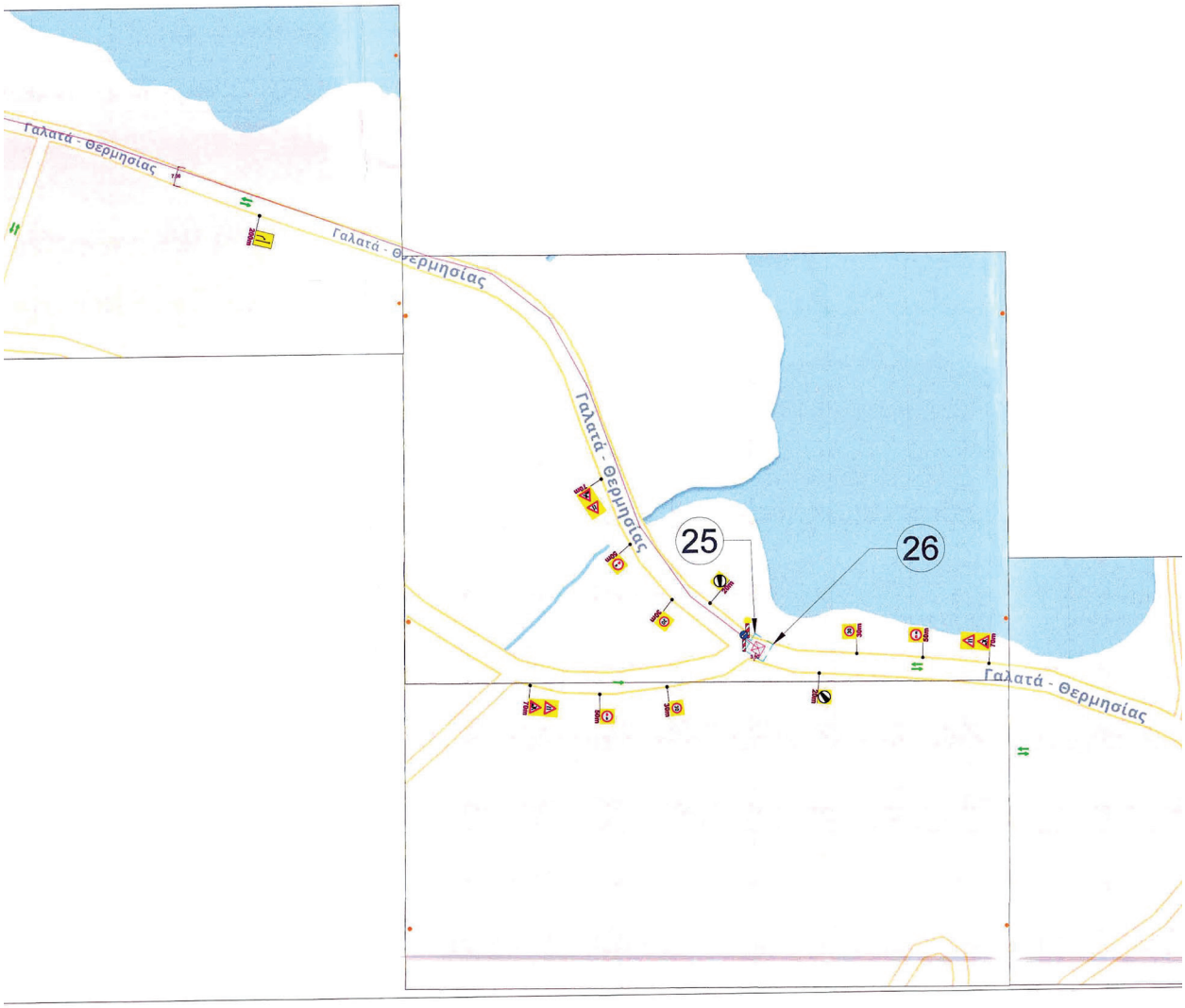


ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣΙΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 41%


Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Θερμησίας
Γαλατά - Θερμησίας
25
26
Γαλατά - Θερμησίας

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 13	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.13
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Β. ΠΑΠΑΛΟΣ
ΜΒΑ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΑΡ. ΜΗΤΡΟΥ 132454
ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΦΜ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

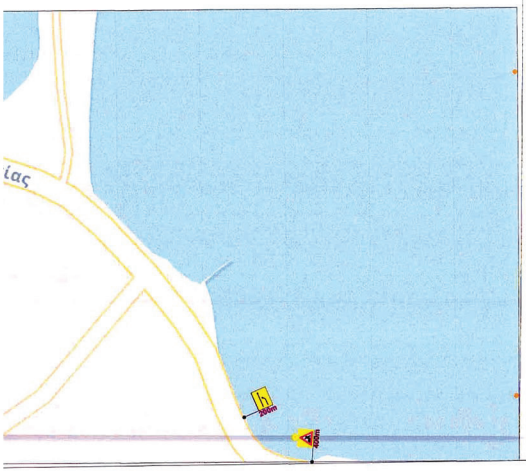
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02060820710260044