14.10.2026 10:07:17
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6207**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 132/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων, η οποία συμπεριλαμβάνει τροποποίηση της υπ' αρ. 109/2025 απόφασης, κατάργηση των υπ' αρ. 303/2007, 492/2013 και 6/2020 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και αφορά παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Δήμο Λαμιέων. 69169

2 Ολοκλήρωση-Οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με δ.τ. «ΑΦΟΙ ΓΙΑΚΟΥΜΕΛΟΥ ΑΞΤΕ», που υπήχθη στις διατάξεις του ν. 4399/2016, στο καθεστώς ενισχύσεων «Γενική Επιχειρηματικότητα» των άρθρων 37 έως 41 (Α΄ Κύκλος). 69175

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 47683 (1)

Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 132/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων, η οποία συμπεριλαμβάνει τροποποίηση της υπ' αρ. 109/2025 απόφασης, κατάργηση των υπ' αρ. 303/2007, 492/2013 και 6/2020 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και αφορά παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Δήμο Λαμιέων.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

2. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α΄ 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107).

5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 100) και ιδίως τα άρθρα 38, 55, 111 και 112 αυτού.

6. Το άρθρο 54 του ν.4915/2022 (Α΄ 63).

7. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α΄ 136).

9. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

10. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α΄ 100) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β΄ 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β΄ 2621)”» (Β΄ 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β΄ 905).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β΄ 293) και το από 06.02.1956 β.δ. (Α΄ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β΄ 30/1996).

16. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β΄ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β΄ 2302).

19. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

20. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

21. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

22. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α΄ 104).

23. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β΄ 753).

24. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

25. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

27. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

28. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

29. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β΄ 2201).

30. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

31. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β΄ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

32. Το άρθρο 38 του ν. 5209/2025 (Α΄ 100) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

33. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

34. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β΄ 4901).

35. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

36. Την από 11.09.2026 θεωρημένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, που συνοδεύει την υπ’ αρ. 132/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων.

37. Την από 24.07.2026 εισήγηση του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων, με το πρακτικό της 3ης Επιτροπής Κυκλοφοριακού 2026 του Δήμου Λαμιέων.

38. Την υπ’ αρ. 29/2026 (ΑΔΑ: ΨΥΗΠΩΛΚ-1ΒΥ) απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Λαμιέων, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων, για επιμέρους ρυθμίσεις που την αφορούν εκ των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

39. Το υπ’ αρ. 20026/29.05.2026 έγγραφο με την υπ’ αρ. 12/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρού, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων.

40. Το υπ’ αρ. 23349/19.06.2026 έγγραφο με την υπ’ αρ. 15/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρού, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων.

41. Το υπ’ αρ. 18411/20.05.2026 έγγραφο με την υπ’ αρ. 4/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ροδωνιάς, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων.

42. Το υπ’ αρ. 22280/12.06.2024 έγγραφο με την υπ’ αρ. 22/2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Υπάτης, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων.

43. Το υπ’ αρ. 21439/08.06.2026 έγγραφο με τις υπ’ αρ. 3-4/2026 αποφάσεις της Δημοτικής Κοινότητας Υπάτης για τον οικισμό Λουτρά Υπάτης, με τις οποίες γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων.

44. Το υπ’ αρ. 23830/24.06.2026 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Περιστερίου, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων.

45. Το υπ’ αρ. 26130/08.07.2026 έγγραφο με την υπ’ αρ. 6/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Γοργοποτάμου, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων.

46. Το υπ’ αρ. 26183/08.07.2026 έγγραφο με την υπ’ αρ. 5/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ν. Κρίκελλου, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων.

47. Την υπ’ αρ. 277/2026 (ΑΔΑ: ΡΒΡΥΩΛΚ-4Υ1) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαμιέων, με την οποία εισηγείται ομόφωνα θετικά επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαμιέων.

48. Την υπ’ αρ. 132/2026 (ΑΔΑ: 98Η0ΩΛΚ-ΞΞΓ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων, με την οποία αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

49. Το υπ’ αρ. 31714/18.08.2026 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 132/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

50. Την υπ’ αρ. 41093/31.08.2026 (ΑΔΑ: ΡΨ5ΘΟΡ10-ΝΦΩ) απόφαση του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, βάσει της οποίας η υπ’ αρ. 132/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

51. Το υπ’ αρ. 43038/10.09.2026 έγγραφο προς τον Δήμο Λαμιέων, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία επί της τεχνικής έκθεσης-μελέτης με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

52. Το υπ’ αρ. 34957/14.09.2026 έγγραφο του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συμπληρωματικά στοιχεία στην τεχνική έκθεση-μελέτη με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση του θέματος.

53. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 132/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων, αιτιολογούνται επαρκώς στην από 11.09.2026 τεχνική έκθεση - μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων που τη συνοδεύει.

54. Το γεγονός ότι: α) Από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν τις εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή της.

55. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο «Ε.Μ.Δ.Δ.-ΜΙΤΟΣ», αποφασίζουμε:

Α) Την έγκριση της υπ’ αρ. 132/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως προς τα εξής:

1. Να δημιουργηθούν τρεις γενικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ στο Δημοτικό Πάρκινγκ της Αγίου Νικολάου (Ψαραγορά) όπου υπάρχει το κατάλληλο πλάτος και είναι τεχνικά εφικτό. Να τοποθετηθούν οι προβλεπόμενες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στη γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και οι χώροι στάθμευσης ΑμεΑ και να διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα οχήματα να φέρουν την ενδεικτική μπλε κάρτα για την διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία.

2. Να δημιουργηθεί γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αβέρωφ 16 που είχε καταργηθεί σύμφωνα με την υπ’ αρ. 87/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ και να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα οχήματα να φέρουν την ενδεικτική μπλε κάρτα για τη διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία.

3. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Δολόπων 14 για το ΙΧ υπ’ αρ. κυκλοφορίας ΜΙΧ 2806 και δικαιούχο την Βαλατσού Μαρία που είχε παραχωρηθεί με την υπ’ αρ. 303/2007 ΑΔΣ, λόγω θανάτου.

4. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Δωδώνης 22 για το ΙΧ υπ’ αρ. κυκλοφορίας ΜΙΖ 4506 και δικαιούχο την Ντάβαλη Βασιλική που είχε παραχωρηθεί με την υπ’ αρ. 492/2013 ΑΔΣ, λόγω μετακόμισης.

5. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Άργους 15 με δικαιούχο την Σκορδά Αργυρώ που είχε παραχωρηθεί με την υπ’ αρ. 6/2020 απόφαση της Επιτροπής Ζωής, λόγω μετακόμισης.

6. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης (Ρ-40) επί της Λεωφόρου Καλυβίων και Αγίου Κωνσταντίνου, έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, λόγω εισόδου εξόδου οχημάτων, καθώς και διαμόρφωση-υποβιβασμός πεζοδρομίου, η δε σήμανση και ο υποβιβασμός να γίνουν με ιδία δαπάνη.

7. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης (Ρ-40) επί της οδού 28ης Οκτωβρίου (γωνία με την οδό Πηλίου), έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης λόγω εισόδου εξόδου οχημάτων (με ιδία δαπάνη).

8. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης (Ρ-40) επί της οδού Αθανασίου Διάκου 33, έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, λόγω εισόδου-εξόδου οχημάτων (με ιδία δαπάνη).

9. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης (Ρ-40) επί της οδού Πισπιρίγκου 10, έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, λόγω εισόδου εξόδου οχημάτων (με ιδία δαπάνη).

10. Να γίνει τροποποίηση της υπ’ αρ.109/2025 απόφασης (ως προς το σχετικό σημείο) που αφορά «Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λεωνίδου 59, για την εξυπηρέτηση όλων των καταστημάτων της περιοχής. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να αναγραφούν επί αυτής οι ώρες λειτουργίας των καταστημάτων» σε «Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λεωνίδου 59, για την εξυπηρέτηση όλων των καταστημάτων της περιοχής. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να αναγραφούν επί αυτής οι ώρες 07:00 έως 19:00».

11. Να γίνει θέση Φ/Ε επί της Μητροπολίτου Παπαγεωργίου 9, έμπροσθεν επιχείρησης (με ιδία δαπάνη).

12. Να γίνει διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης έμπροσθεν επιχείρησης Κύπρου 71 για άδεια εισόδου εξόδου.

13. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης (Ρ-40) επί της οδού Αβέρωφ και Δροσοπούλου λόγω εισόδου-εξόδου οχημάτων, με ιδία δαπάνη.

18. Να γίνει έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πέριξ της πλατείας Παγκρατίου στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση της Πλατείας Παγκρατίου».

Α) Τη δημιουργία μίας θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στη δυτική πλευρά της πλατείας επί της οδού Φραντζή, με αλλαγή του περιγράμματος της πλατείας στη νοτιοδυτική πλευρά για υποχώρηση αυτού και με υποβάθμιση του πεζοδρομίου.

Β) Επέκταση του βορειοδυτικού ορίου της πλατείας κατά 0,60 μ. προς τη μεριά του δρόμου (οδός Φραντζή) για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

Δ) Επιμήκυνση της νησίδας μεταξύ των οδών Φραντζή και Βουρτσέλα και η επίστρωση αυτής με πλάκες ώστε να είναι προσπελάσιμη και να συνδέσει τις ως άνω διαβάσεις πεζών.

19. Να γίνει τοποθέτηση τριών ζωνών μάτια γάτας <50 εκ. περίπου η κάθε μία, σύμφωνα με το σχέδιο ΔΥΤΕ στην οδό Μυριβήλη διασταύρωση με οδό Πλαστήρα.

20. Να γίνει διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης στην αρχή της οδού Πελασγών (πλατεία Λαού).

21. Να γίνει τροποποίηση της υπ’ αρ.109/2025 ΑΔΣ ως προς το σημείο «Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης, επί της οδού Μετσόβου 11, διότι δεν υπάρχει πεζοδρόμιο και δημιουργούνται φθορές στην ιδιοκτησία και στο ρολόι της ΔΕΗ. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος» σε προβλεπόμενη διαγράμμιση απαγόρευσης μήκους 1,5 μ. επί του οδοστρώματος της οδού Μετσόβου 11.

22. Να γίνει προβλεπόμενη διαγράμμιση απαγόρευσης μήκους 2 μ. έμπροσθεν οικίας επί της οδό Βαλαωρίτη 8, έξοδος ασανσέρ ΑΜΕΑ.

25. Να γίνει η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σχολείου έμπροσθεν της κεντρικής εισόδου του 21ου Δημοτικού Σχολείου Λαμίας - Σταυρού με κατεύθυνση από τη Λεωφόρο Σταυρού προς την οδό Αγίου Μάρκου ΔΚ Σταυρού.

26. Να γίνει η έγκριση τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας ανώτατου ορίου ταχύτητας Ρ32 (30 χλμ.) επί της οδού Αίαντος ΔΚ Σταυρού.

27. Να γίνει τοποθέτηση δύο ζωνών με «μάτια γάτας» και δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Αίαντος ΔΚ Σταυρού.

28. Να γίνει τοποθέτηση πέντε πινακίδων ορίου ταχύτητας Ρ32 (30 χλμ.) στον οικισμό Καρυάς ΔΚ Ροδωνιάς.

29. Να γίνει δημιουργία χώρων στάθμευσης ΑΜΕΑ ΔΚ Υπάτης, μία στην πλατεία, δύο στο πάρκινγκ και μία έξω από το Βυζαντινό Μουσείο Φθιώτιδας και την τοποθέτηση ραμπών στο Μνημείο Ηρώων και στο Δημοτικό Κατάστημα, όπου είναι τεχνικά εφικτό και υπάρχει το κατάλληλο πλάτος.

30. Να γίνει τοποθέτηση πινακίδων ορίου ταχύτητας Ρ32 (30 χλμ.) και δύο ζωνών με μάτια γάτας για τη μείωση της ταχύτητας ΔΚ Υπάτης.

31. Να γίνει τοποθέτηση πινακίδων ορίων ταχύτητας Ρ32 (30 χλμ.) εντός του οικισμού Νέα Υπάτης την ΔΚ Λουτρών Υπάτης.

33. Να γίνει: Α) Τοποθέτηση Ρ40 στην άνω πλατεία της κοινότητας Περιστερίου για το χρονικό διάστημα από 15 Ιουλίου έως και 31 Αυγούστου, Β) τοποθέτηση Ρ40 στην κεντρική πλατεία της κοινότητας Περιστερίου, με ισχύ για όλο το έτος.

35. Να γίνει τοποθέτηση πινακίδας Ρ-7 για τους καλοκαιρινούς μήνες από ώρες 18:00 έως 24:00 (πλην οχημάτων Πυροσβεστικής, ΕΚΑΒ, Αστυνομίας, φροντίδας ατόμων με αναπηρία-ΑΜΕΑ, καθώς και οχήματα με μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων) στην Πλατεία Αλεπόσπιτων της ΔΚ Γοργοποτάμου.

36. Να γίνει τοποθέτηση: α) Πινακίδων Ρ32 (30 χλμ.) στον Κεντρικό άξονα της Δ.Κ. Ν. Κρίκελλου (στην είσοδο του χωριού) όπου συναντώνται η Κεντρική Πλατεία, το Νηπιαγωγείο και η Παιδική Χαρά, β) πινακίδας με όριο ταχύτητας 30 χλμ. μετά την είσοδο του χωριού και της κεντρικής πλατείας, προειδοποιητικής πινακίδας κινδύνου Κ-16 για την παρουσία παιδιών σε εμφανές σημείο 50 μ. πριν την είσοδο του Νηπιαγωγείου και της Παιδικής Χαράς, δημιουργία διάβασης και τοποθέτηση πινακίδας στα σημεία όπου οι πεζοί διασχίζουν τον δρόμο για να μεταβούν από την κεντρική πλατεία προς το νηπιαγωγείο και παιδική χαρά και το αντίθετο.

37. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Τανάγρας 44, μετά από αίτημα του Παναγιώτη Παγιούλα, έμπροσθεν της οικίας του εκεί όπου υπάρχει το κατάλληλο πλάτος και είναι τεχνικά εφικτό. Να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμου με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και να αναγραφεί στο προβλεπόμενο πλαίσιο της πινακίδας ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΜΗΥ 5388). Επίσης, ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο.

Β) Τη μη έγκριση της υπ’ αρ. 132/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως προς τα εξής:

Σύμφωνα με το υπ’ αρ. (5) διατακτικό, δεν προκύπτει αρμοδιότητα της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως προς την έγκριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

14. Να γίνει η έγκριση της Κατασκευής κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Παπασιοπούλου και Φλέμιγκ. Αφορά στη βελτίωση υφιστάμενου τριγωνικού κόμβου του ΓΠΣ-ΣΒΑΚ σε Κόμβο Κυκλικής Κίνησης (Κ3), στην διασταύρωση των οδών Υψηλάντου, Παπασιοπούλου και Φλέμινγκ, λόγω μη υποβολής πλήρους φακέλου δικαιολογητικών.

15. Να γίνει διάβαση πεζών επί της πλατείας Ελευθερίας έμπροσθεν του ΟΤΕ.

16. Να γίνει διάβαση πεζών επί της οδού Καραϊσκάκη έναντι της παιδικής χαράς.

17. Να γίνει η έγκριση επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή και λειτουργία του νέου Διοικητηρίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την υποχρέωση κατασκευής από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, λόγω μη υποβολής πλήρους φακέλου δικαιολογητικών.

18. Γ) Να γίνει έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πέριξ της πλατείας Παγκρατίου στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση της Πλατείας Παγκρατίου»:

23. Να γίνει τοποθέτηση κατόπτρου στη συμβολή των οδών Ματσούκα και Μενελάου.

24. Να γίνει τοποθέτηση κάτοπτρου στη συμβολή των οδών Βερμίου και Αγάθωνος.

32. Να γίνει τοποθέτηση πέντε (5) κάτοπτρων σε σημεία του οδικού δικτύου της ΔΚ Νεοχωρίου όπου είναι τεχνικά εφικτό.

34. Να γίνει αποδοχή της προκαταρκτικής συγκοινωνιακής αξιολόγησης για δύο προτεινόμενες θέσεις μικρών κυκλικών κόμβων στις συμβολές των οδών Ταϋγέτου - Μεγάλου Αλεξάνδρου και Ταϋγέτου - Ι. Γιαννιτσιώτη στη Νοτιοανατολική Λαμία, λόγω μη υποβολής πλήρους φακέλου δικαιολογητικών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 38 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιη ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται τις αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στην από 11.09.2026 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ’ αρ. 132/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 6 Οκτωβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Ολοκλήρωση-Οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με δ.τ. «ΑΦΟΙ ΓΙΑΚΟΥΜΕΛΟΥ ΑΞΤΕ», που υπήχθη στις διατάξεις του ν. 4399/2016, στο καθεστώς ενισχύσεων «Γενική Επιχειρηματικότητα» των άρθρων 37 έως 41 (Α΄ Κύκλος).

Με την υπό στοιχεία 108603/Π11/7/00002/Γ/01-10-2026 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιόνιων Νησιών, πιστοποιείται η ολοκλήρωση-οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με δ.τ. «ΑΦΟΙ ΓΙΑΚΟΥΜΕΛΟΥ ΑΞΤΕ», που αναφέρεται στην επέκταση υφιστάμενης ξενοδοχειακής μονάδας, 4****, στην «ΜΠΟΥΚΑ» της κοινότητας ΠΛΑΝΟΥ, της Δημοτικής Ενότητας ΖΑΚΥΝΘΟΥ, του Δήμου ΑΡΚΑΔΙΩΝ (νυν Δήμος ΖΑΚΥΝΘΟΥ), της Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ, της Περιφέρειας ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 2.164.506,72 € και ενισχυόμενου κόστους 2.164.305,32 € και συνολικής ενίσχυσης, με τη μορφή επιχορήγησης, ποσού 681.756,18 €, με τους εξής όρους:

1. Ημερομηνία ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης είναι η 30-07-2024.

2. Το συνολικό οριστικοποιούμενο επιλέξιμο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των δύο εκατομμυρίων σαράντα χιλιάδων τριακοσίων σαράντα δύο ευρώ και τριάντα πέντε λεπτών (2.040.342,35 €) και το συνολικό οριστικοποιούμενο ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης στο ποσό του ενός εκατομμυρίου εννιακοσίων εξήντα επτά χιλιάδων επτακοσίων επτά ευρώ και ενενήντα λεπτών (1.967.707,90 €).

3. Δεν έγινε χρήση ιδίων κεφαλαίων κατά την υλοποίηση της επένδυσης.

4. Το ύψος της εξωτερικής χρηματοδότησης μέσω τραπεζικού δανείου, τριετούς τουλάχιστον διάρκειας, ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου τριακοσίων σαράντα επτά χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα εννέα ευρώ και ενενήντα ενός λεπτού (1.347.879,91 €), που αποτελεί ποσοστό 68,50% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

5. Το ύψος της ενίσχυσης, με τη μορφή της επιχορήγησης, ανέρχεται στο ποσό των εξακοσίων δεκαεννέα χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι επτά ευρώ και ενενήντα εννέα λεπτών (619.827,99 €), που αποτελεί ποσοστό 31,50% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της συμβατικής επένδυσης.

6. Η συνολική δυναμικότητα της μονάδας μετά την επέκταση ανήλθε σε 156 δωμάτια - 363 κλίνες και κατατάσσεται στην κατηγορία των 4**** (αστέρων).

7. Διατηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 12 του ν. 4399/2016, καθώς το επενδυτικό σχέδιο εμπίπτει σε Ειδικές Κατηγορίες Ενισχύσεων.

8. Πληρείται ο όρος της παρ. 2 του άρθρου 6 της απόφασης υπαγωγής περί διατήρησης των υφιστάμενων θέσεων εργασίας και δημιουργίας των μισών τουλάχιστον νέων θέσεων εργασίας κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της επένδυσης (> 4,50 ΕΜΕ), καθώς και του ποσοστού των πτυχιούχων (25,89%). Η δημιουργία του συνολικού αριθμού νέων θέσεων εργασίας (9,00 ΕΜΕ) και του ποσοστού των πτυχιούχων, θα ελεγχθεί στο πλαίσιο των μακροχρόνιων υποχρεώσεων.

9. Δεν διαπιστώθηκε παράβαση που να επιφέρει επιβολή κύρωσης επί του ποσού της ενίσχυσης, σε εφαρμογή της υπ’ αρ. 48505/23-06-2025 υπουργικής απόφασης (Β΄ 3211).

Με την ίδια υπό στοιχεία 108603/Π11/7/00002/Γ/01-10-2026 απόφαση:

Εγκρίνεται η καταβολή, στην επιχείρηση «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με δ.τ. «ΑΦΟΙ ΓΙΑΚΟΥΜΕΛΟΥ ΑΞΤΕ» και ΑΦΜ 094140440, του συνόλου της επιχορήγησης, ποσού εξακοσίων δεκαεννέα χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι επτά ευρώ και ενενήντα εννέα λεπτών (619.827,99 €), καθώς δεν έχει καταβληθεί έως σήμερα οποιοδήποτε ποσό της επιχορήγησης αυτής.

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 27 και την παρ. 7 του άρθρου 85 του ν. 4399/2016 και το άρθρο 122 του ν. 4887/2022.

Ο Περιφερειάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΕΠΕΚΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02062071210260008