14.10.2026 08:36:35
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6216**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 75444

Έγκριση της υπ' αρ. 113/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη του Αγρινίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το π. δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

3. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

4. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136).

5. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

6. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

7. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

8. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114)».

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

11. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

12. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

13. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

14. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ:9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

15. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

16. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για τη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

17. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

18. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπ’ αρ. ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β’ 6213), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/25 υπουργική απόφαση (Β’ 2859).

22. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

23. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

24. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 27863/07.07.2026 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 51350/07.07.2026) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου:

i. Η απόφαση υπ’ αρ. 113/2026 (ΑΔΑ: 98Π3Ω65-Ξ6Α) του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Οι κάτωθι μελέτες του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου:

• Η από 17.04.2026 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 39 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ» (2. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 113/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 6), και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

• Η από 22.04.2026 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ 35 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ» (3. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 113/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 6, 7) και το διάγραμμα που τη συνοδεύει.

• Η από 29.04.2026 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΖΑΝΤΖΗ 19» (4. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 113/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 7) και το διάγραμμα που την συνοδεύει.

• Η από 04.06.2026 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Ρ2 (STOP) ΣΕ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΟΔΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΩΡΙΜΑΧΟΥ» (6Α, 6Β, 6Γ. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 113/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 7) και το διάγραμμα που την συνοδεύει.

iii. Η υπ’ αρ. 51032/06.07.2026 απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της υπ’ αρ. 113/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου, , που εκδόθηκε από το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

25. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Γοργοποτάμου, Δεληγιώργη, Καζαντζή και Δορυμάχου Τριχώνεως της πόλης του Αγρινίου.

26. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 25 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργικής απόφασης, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης

ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παρ. 3 περ. (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων…».

27. Το γεγονός ότι οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

28. Το γεγονός ότι η κατασκευαστική υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει από τον Δήμο Αγρινίου και με δαπάνες του, σύμφωνα με τις Μελέτες και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν (σχ. 24).

29. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

30. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Εγκρίνονται:

Ι. Οδός Γοργοποτάμου:

Δημιουργία μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Γοργοποτάμου 39 στο Αγρίνιο, στο Ο.Τ. 112, στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), στη οποία επιτρέπεται η στάθμευση, διαστάσεων 5,00 x 2,00 μ.. Η θέση δίδεται κατά παρέκκλιση των διαστάσεων που περιγράφονται στην υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση (σχ. 5, 24ii, 27).

Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης (Ρ-71) στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενη από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης και οριζόντια διαγράμμιση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση (σχ. 21).

ΙΙ. Οδός Δεληγιώργη:

Δημιουργία μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Δεληγιώργη (Ο.Τ. 190) στο Αγρίνιο, στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 5,00 μ. από το όριο της νησίδας στη συμβολή της με την οδό Τσιτσιμελή,στην οποία επιτρέπεται η στάθμευση, διαστάσεων 5,00 x 2,00 μ.. Η θέση δίδεται κατά παρέκκλιση των διαστάσεων που περιγράφονται στην υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση (σχ. 5, 24ii, 27).

Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης (Ρ-71) στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενη από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης και οριζόντια διαγράμμιση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση (σχ. 21).

ΙΙΙ. Οδός Καζαντζή:

Δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης για την εξυπηρέτηση αυτοκινήτων των πελατών του ξενοδοχειακού καταλύματος «Γαλαξίας» στην οδό Καζαντζή (Ο.Τ. 181Β) στο Αγρίνιο, στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), στην οποία επιτρέπεται η στάθμευση, διαστάσεων 10,00 x 2,00 μ.. σύμφωνα με το άρθρο 68 του ν. 4582/2018.

Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40) με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης με ένδειξη «εξαιρείται η στάση οχημάτων πελατών ξενοδοχείου Γαλαξίας».

IV. Οδός Δωριμάχου:

• Τη τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας Ρ2 (STOP) επί της οδού Κ. Καβάφη πριν τη συμβολή της με την οδό Δωριμάχου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο σήμανσης.

• Τη τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας Ρ2 (STOP) επί της ανώνυμης ημιδιανοιγμένης οδού μεταξύ των Ο. Τ. 426 και 424 πριν τη συμβολή της με την οδό Δωριμάχου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο σήμανσης.

• Τη τοποθέτηση και στις δύο πλευρές του τμήματος της οδού Δωριμάχου μεταξύ των Ο. Τ. 426 και 427 πινακίδων Κ-5 (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο σήμανσης.

Η υπ’ αρ. 113/2026 (ΑΔΑ: 98Π3Ω65-Ξ6Α) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 113/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στις σχετικές εγκεκριμένες Μελέτες και το διάγραμμα σήμανσης που τις συνοδεύουν (σχ. 24).

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

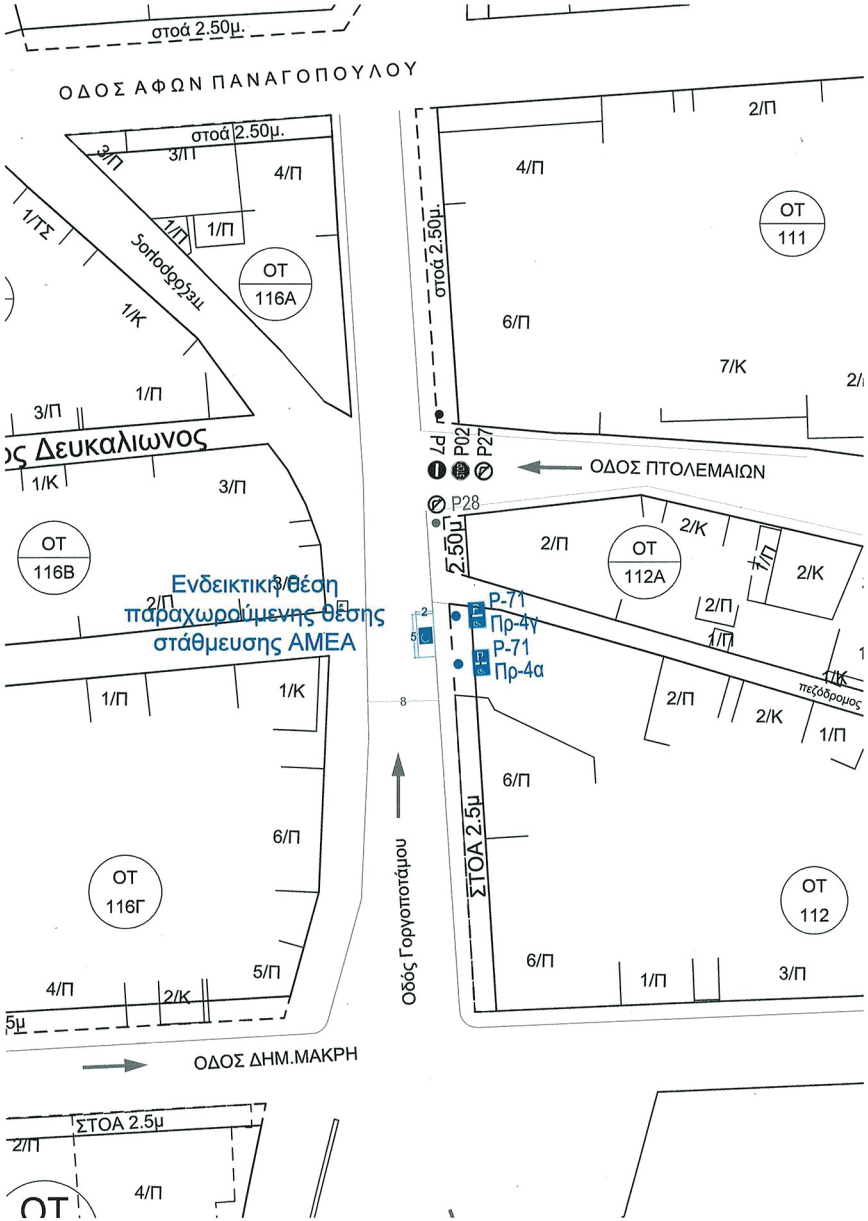
Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α..



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης ΑΜΕΑ

Υπόμνημα Σήμανσης

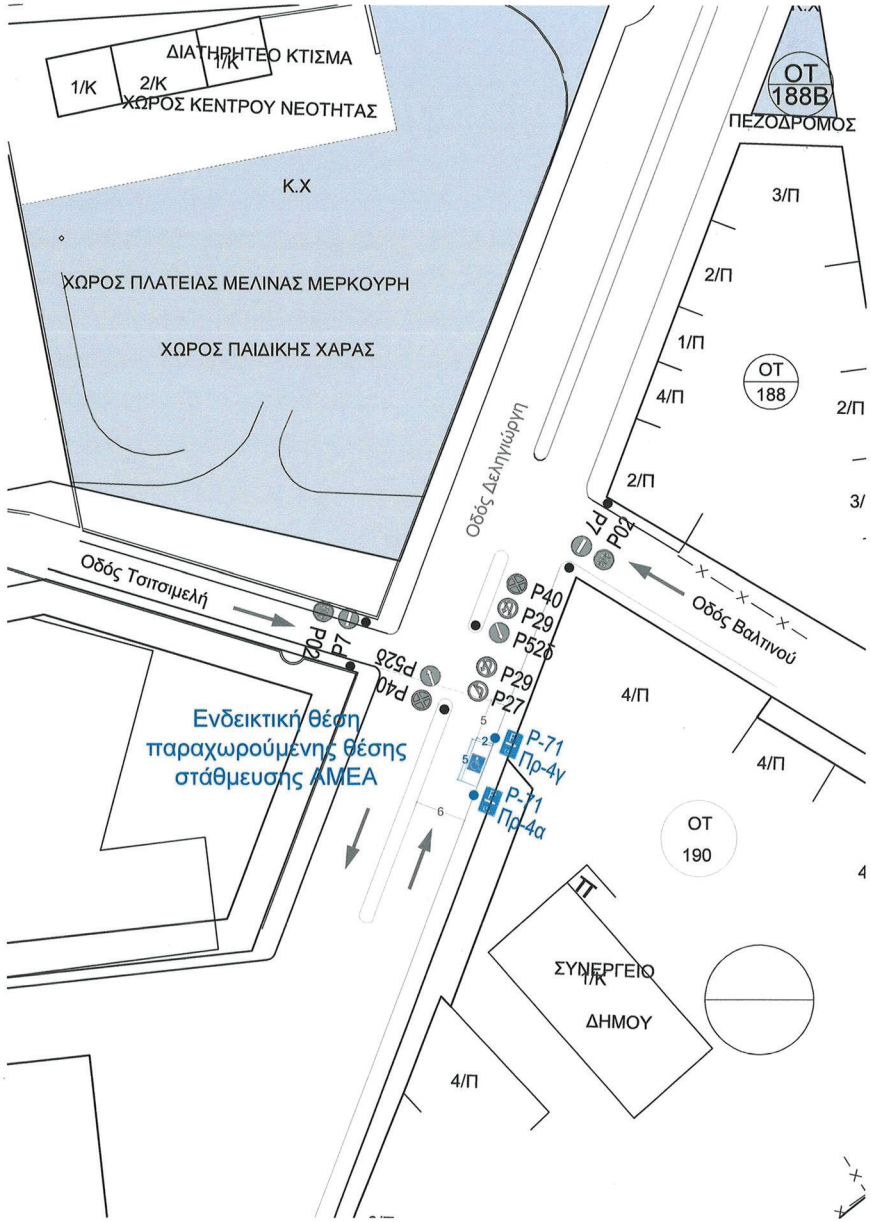
1. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m, πλάτος 2,00m.

Οι πινακίδες Ρ2, Ρ7, Ρ27 & Ρ28 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
05/05/2026 12:09
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 16.04.2026	Αγρίνιο 16.04.2026	Αγρίνιο 16.04.2026
Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος Τμήματος	Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Ρεντζέπης Ιωάννης	Τσούνης Ευάγγελος	Μπαλάμης Χαράλαμπος
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ	Πολιτικός Μηχανικός	Πολιτικός Μηχανικός



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης ΑΜΕΑ

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m, πλάτος 2,00m.

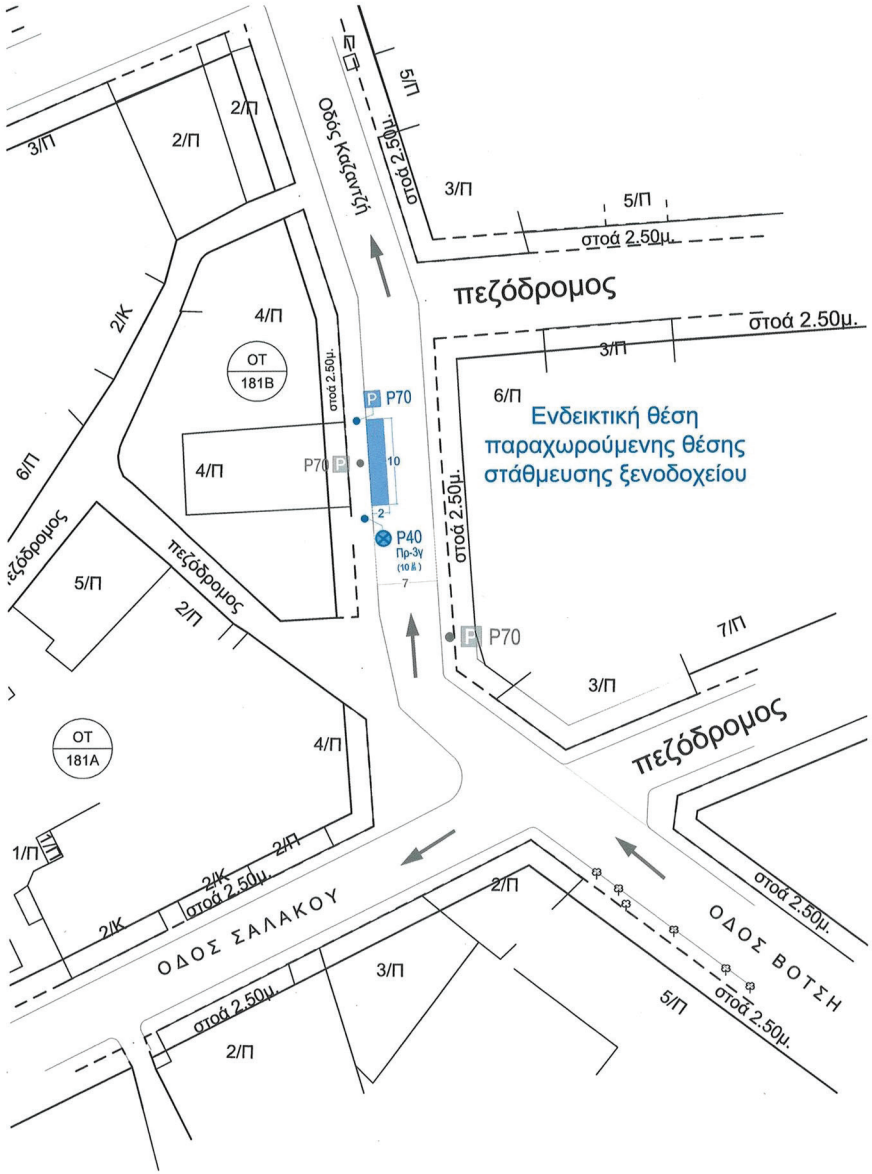
Οι πινακίδες Ρ2, Ρ7, Ρ27, Ρ29, Ρ40 & Ρ52δ αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
04/05/2026 09:04
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 20.04.2026	Αγρίνιο 20.04.2026	Αγρίνιο 20.04.2026
Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος Τμήματος	Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Ρεντζέπης Ιωάννης	Τσούνης Ευάγγελος	Νταλιάνης Χαράλαμπος
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ	Πολιτικός Μηχανικός	Πολιτικός Μηχανικός

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος Β’ 6216/13.10.2026



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ξενοδοχείου

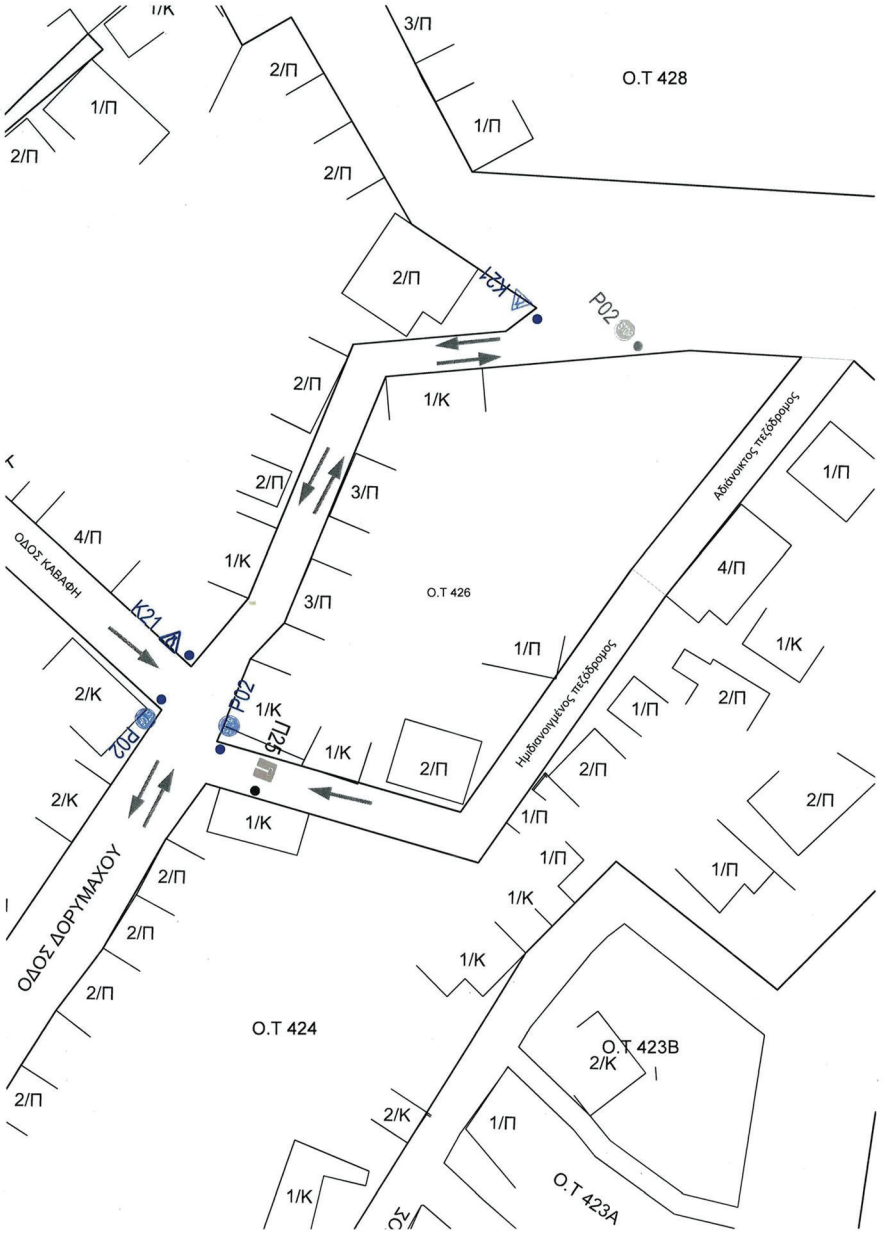
Υπόμνημα Σήμανσης

1. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-40 στην αρχή και πινακίδα Πρ-3γ (με ένδειξη μήκους 10 μ.) που θα οριοθετεί το τέλος της θέσης στάθμευσης. Η πινακίδα ελεγχόμενης στάθμευσης Ρ70 στη πλευρά του ΟΤ 181Β θα μετακινηθεί στο τέλος της νέας θέσης στάθμευσης.
2. Ο χώρος στάθμευσης χρωματίζεται με κίτρινη διαγράμμιση σε όλη την επιφάνεια.
3. Διαστάσεις θέσης: μήκος 10,00m, πλάτος 2,00m.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
19/05/2026 09:37
Ποιοστάμενοσ Τμήματος

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 29.04.2026	Αγρίνιο 29.04.2026	Αγρίνιο 29.04.2026
Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος Τμήματος	Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Ρεντζέπης Ιωάννης	Τσούνης Ευάγγελος	Νταλαμάγκας Χαράλαμπος
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ	Πολιτικός Μηχανικός	Πολιτικός Μηχανικός



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Σχέδιο 1
Σήμανση στην οδό Δωριμάχου

Οι πινακίδες Ρ2 & Π25 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
08/06/2026 10:30

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 29.05.2026	Αγρίνιο 29.05.2026	Αγρίνιο 29.05.2026
Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος Τμήματος	Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Ρεντζέπης Ιωάννης	Τσούνης Ευάγγελος	Νταλιάνης Χαράλαμπος
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ	Πολιτικός Μηχανικός	Πολιτικός Μηχανικός

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 9 Οκτωβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής
Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02062161310260010