19.10.2026 11:00:00
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6268**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 142/22-07-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής που αφορά εφαρμογή μόνιμων κυκλοφοριακών μέτρων στον οικισμό Φαναρίου. 69551

2 Έγκριση μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού ΠΑΛΛΑΔΟΣ 10, στην θέση Αεροδρόμιο Δήμου Ασπροπύργου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 262/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ασπροπύργου. 69554

3 Έγκριση της Β' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης σύμφωνα με την υπ' αρ. 44/2019 (υπ' αρ. 4820/7.2.2019) απόφαση του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, αποκλειστικά και μόνο ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Παπάγου και Παλαμά στην Βούλα. 69554

4 Κυκλοφοριακή ρύθμιση περί τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Δελφών στη διασταύρωση με την οδό Θεμιστοκλέους στον Δήμο Κηφισιάς. 69557

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 94708 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 142/22-07-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής που αφορά εφαρμογή μόνιμων κυκλοφοριακών μέτρων στον οικισμό Φαναρίου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103) και ιδίως τα άρθρα 7, 747, 748, 749 και 752 αυτού.

4. Το β.δ. 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).

5. Το β.δ. 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/793/16-7-2003 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός οδικών τμημάτων εντός των ορίων του Νομού Έβρου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Έβρου» (Δ’ 863).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631).

11. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

12. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

13. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

14. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή και ορισμού αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής.

15. Το υπ’ αρ. 74151/04-08-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (Α.Δ.Μ.-Θ.) με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της απόφασης του θέματος και με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 142/2026 απόφαση του θέματος.

16. Το υπ’ αρ. 76002/10-08-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας, με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

17. Το υπ’ αρ. 19156/14-09-2026 έγγραφο του Δήμου Κομοτηνής με θέμα «Συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση μόνιμων μέτρων κυκλοφορίας στον οικισμό Φανάρι σύμφωνα με την υπ’ αρ. 142/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής».

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

19. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 142/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, Δήμου Κομοτηνής, που αφορά μόνιμα μέτρα κυκλοφορίας, στον οικισμό Φαναρίου.

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν:

Α1. Στην μονοδρόμηση των οδών Φαναρίου (από τη συμβολή της με την οδό 3 έως τη συμβολή της με την οδό Νο. 1), Νο. 4, Νο. 6, Νο. 7, Νο. 13, Νο.14, Νο. 16, Νο. 17, Νο. 19, Νο. 20, Νο. 22, Νο. 23, Νο. 28 και Νο. 35 (από την οδό 5 έως την οδό Φαναρίου).

Α2. Στην περιοδική πεζοδρόμηση της οδού Νο. 18 από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στο Φ.Ε.Κ. έως τις 15 Οκτωβρίου 2026.

Α3. Στην απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά των οδών Νο. 4, Νο. 13 Νο. 17 (τμήμα), Νο. 20 και Νο. 22, στη Νο. 10α (τμήμα), στη δεξιά πλευρά της οδού Νο. 19 (τμήμα), στις δύο πλευρές της Νο. 10β και Επ. οδού Νο. 20 στον οικισμό Φαναρίου, στην οδό Νο. 8α, (τμήμα - στο ρεύμα που κινείται από την Επαρχιακή οδό Επ. Ο.20 προς το λιμάνι), στην οδό Νο. 8β (τμήμα-στο ρεύμα από την Επ. Ο.20 προς το λιμάνι) και στην οδό Νο. 8γ (τμήμα - στο ρεύμα από το λιμάνι προς την Επ. Ο.20).

Α4. Στην παραχώρηση προτεραιότητας στις οδούς: Φαναρίου, No. 5, No. 13 (η 13α έχει προτεραιότητα έναντι των οδών 14 και 15β), No. 37(εκτός από τη συμβολή της με την Επ. οδό) και στην Επ. οδό No. 20, από τις κάθετες σε αυτές.

Α5. Ρύθμιση της κυκλοφορίας στη νησίδα προς το Δημοτικό Σχολείο Φαναρίου, ώστε να ενημερώνονται οι οδηγοί από ποια πλευρά της νησίδας θα κινηθούν όταν εισέρχονται από την οδό No. 23 στην οδό που κατευθύνεται στο Δημοτικό Σχολείο Φαναρίου.

Α6. Το όριο ταχύτητας στην οδό No. 8 θα έχει όριο 10 χλμ/ώρα μόνο για το τμήμα 8α, η υπόλοιπη οδός 8 θα έχει 30 χλμ/ώρα.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην απόφαση του Δ.Σ του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, η οποία ελέγχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κομοτηνής, όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία με τα 21ο και 23ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

1. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ’ εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

2. Οι επιμέρους αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Κομοτηνής ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

4. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ’ αρ. 142/2026 απόφασης και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κομοτηνής και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, δηλαδή ο Δήμος Κομοτηνής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100). Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 4 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 152/15-07-2026 (2)

Έγκριση μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού ΠΑΛΛΑΔΟΣ 10, στην θέση Αεροδρόμιο Δήμου Ασπροπύργου, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 262/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ασπροπύργου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87) .

3. Το άρθρο 55 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

4. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Την υπ’ αρ. 152/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ασπροπύργου και τα συνημμένα στοιχεία που απεστάλησαν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση με το υπ’ αρ. 26899/20-07-2026 (υπ’ αρ. Α.Δ.Α. 48082-20/07/2026) έγγραφο του Δήμου Ασπροπύργου.

6. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της περ. α της παρ. 16 του άρθρου 112 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

7. Την υπ’ αρ. 63632/30-09-2026 (υπ’ αρ. 26899/20-07-2026 Δήμου Ασπροπύργου) πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 152/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ασπροπύργου.

8. Την υπό στοιχεία ΕΠ.116/02-06-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ασπροπύργου.

9. Το γεγονός ότι από την παραπάνω τοποθέτηση πινακίδων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ασπροπύργου.

10. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Τη χορήγηση μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό ΠΑΛΛΑΔΟΣ 10, στην θέση Αεροδρόμιο Δήμου Ασπροπύργου, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 262/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ασπροπύργου.

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΓΙΑΣ

Αριθμ. 51006 (3)

Έγκριση της Β’ Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης σύμφωνα με την υπ’ αρ. 44/2019 (υπ’ αρ. 4820/7.2.2019) απόφαση του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, αποκλειστικά και μόνο ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Παπάγου και Παλαμά στην Βούλα.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103), και ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 313 (Καταγραφή αρμοδιοτήτων δήμων και περιφερειών), αύξων αριθμός δραστηριότητας 4.5.1.5 και 6.2.1.1 Παράρτημα αρμοδιοτήτων Δήμων και Περιφερειών).

2. Το άρθρο 55 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το σχέδιο Σ.57.

5. Το υπ’ αρ. 4091/01.02.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

6. Την υπ’ αρ. 1/2019 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βούλας.

7. Την υπ’ αρ. 1/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

8. Τη συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης στις 22/01/2019.

9. Την υπ’ αρ. 44/6-2-2019 απόφαση του Δ.Σ. περί έγκρισης της Β’ Φάσης της κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

10. Το υπ’ αρ. 7125/20-5-2020 (υπ’ αρ. 16100/28-5-2020 Τ.Υ.) έγγραφο του ΟΑΣΑ Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης.

11. Το υπ’ αρ. 68641/9-6-2021 (υπ’ αρ. 21549/9-6-2021 Τ.Υ.) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχν. Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

12. Το υπ’ αρ. 83588/9-7-2021 (υπ’ αρ. 26929/13-7-2021 Τ.Υ.) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχν. Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

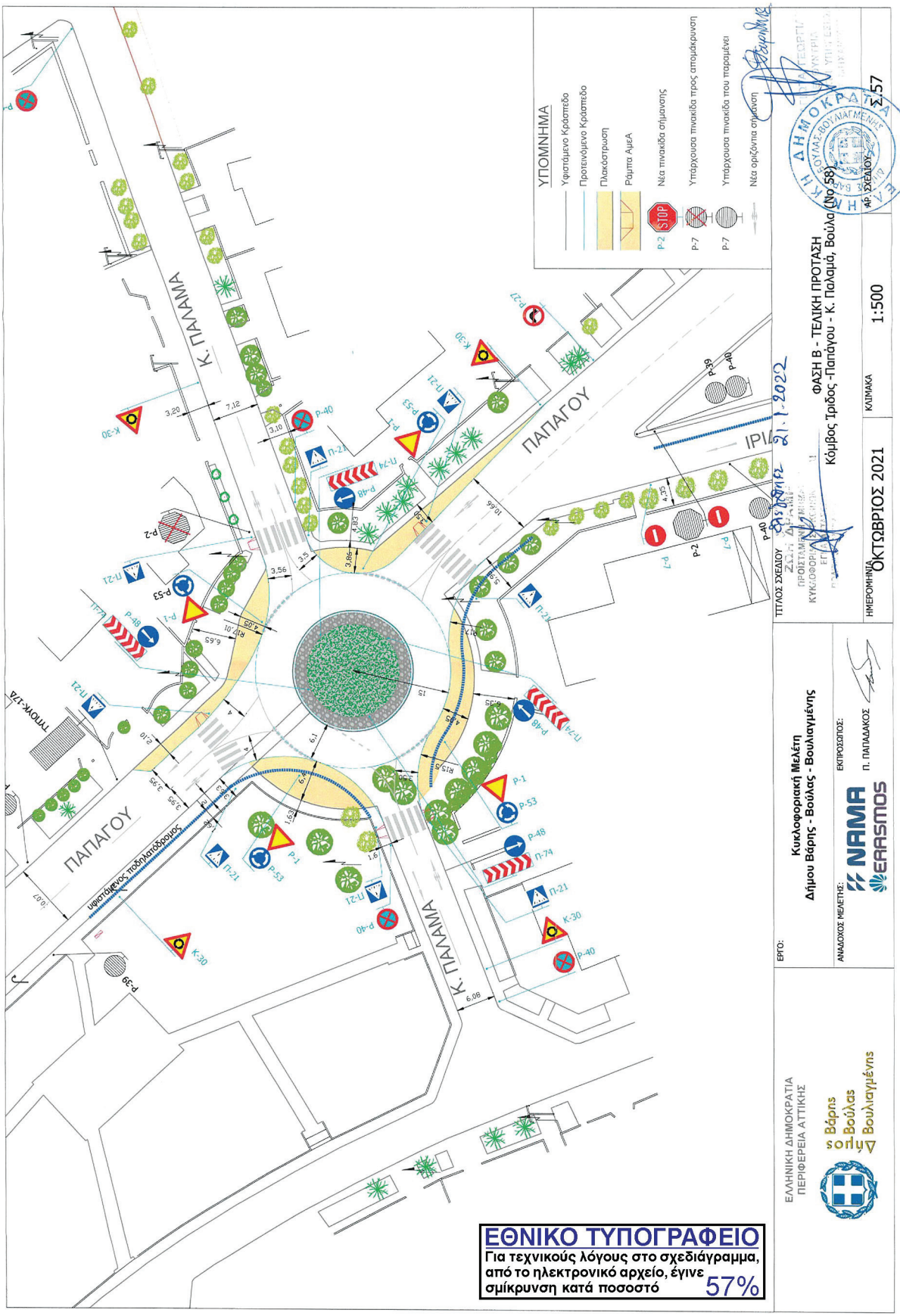
13. Το υπ’ αρ. 49664/25-11/2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

14. Την υπ’ αρ. 88539/7-11-2023 διαπιστωτική πράξη του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 44/2019 απόφασης του Δ.Σ., μετά την άπρακτη παρέλευση της αποκλειστικής προθεσμίας της παρ. 16α του άρθρου 112 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

15. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Εγκρίνει τη Β’ Φάση της Κυκλοφοριακής Μελέτης του Δήμου, αποκλειστικά και μόνο ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Παπάγου και Παλαμά στη Βούλα, που αφορούν επεμβάσεις για την διαμόρφωση κυκλικού κόμβου, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης (Σ.57).

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θα βαρύνουν τον Α.Λ.Ε. 030.3170104.010 του Π/Υ έτους 2026, ποσού 500.000,00 ευρώ, από ιδίους πόρους.


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Υφιστάμενο Κράσπεδο
Προτεινόμενο Κράσπεδο
Πλακόστρωση
Ράμπα ΑμεΑ
Νέα πινακίδα σήμανσης
Υπάρχουσα πινακίδα προς απομάκρυνση
Υπάρχουσα πινακίδα που παραμένει
Νέα οριζόντια σήμανση
Κ. ΠΑΛΑΜΑ
ΠΑΠΑΓΟΥ
ΙΡΙΔ
ΤΡΟΧΟΚ-ΣΤΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΕΡΓΟ:
Κυκλοφοριακή Μελέτη
Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ:
Π. ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΦΑΣΗ Β - ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
Κόμβος Ιράδος -Παπάγου - Κ. Παλαμά, Βούλα (No 58)
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
2.57
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βούλα, 6 Οκτωβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΨΑΛΛΙΔΑΣ

Αριθμ. 48105 (4)

Κυκλοφοριακή ρύθμιση περί τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Δελφών στη διασταύρωση με την οδό Θεμιστοκλέους στον Δήμο Κηφισιάς.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

2. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

5. Την υπ’ αρ. 16530/17-04-2026 εισήγηση του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αφορά σε τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Δελφών στη διασταύρωση με την οδό Θεμιστοκλέους στον Δήμο Κηφισιάς.

6. Την υπ’ αρ. 431/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Δελφών στη διασταύρωση με την οδό Θεμιστοκλέους στον Δήμο Κηφισιάς.

7. Την υπ’ αρ. 110/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης της υπ’ αρ. 431/2026 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς, η οποία αφορά σε τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Δελφών στη διασταύρωση με την οδό Θεμιστοκλέους στον Δήμο Κηφισιάς.

8. Την υπ’ αρ. 44236/21-9-2026 (υπ’ αρ. 60924/18-9-2026) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

10. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ,

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεδομένου ότι έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Δελφών στη διασταύρωση με την οδό Θεμιστοκλέους στον Δήμο Κηφισιάς.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 7 Οκτωβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02062681610260008