19.10.2026 09:56:09
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6304**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 92/2026

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο της τροποποίησης δικτύου Μ.Τ. λόγω εργασιών της ΑΔΜΗΕ, στην Επαρχιακή Οδό υπ' αρ.46 «Μαγούλα προς Στεφάνη» της Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας (αρ. εντολής 610182501634).

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26), καθώς και της ερμηνευτικής εγκυκλίου 6, υπ' αρ. 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τις ισχύουσες διατάξεις«περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013, του ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αρ. 1066180/04-9-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 1046815/07-8-2026 (ΑΔΑ: 9ΝΨ37Λ7-ΣΥΠ) όμοια.

11. Την υπ’ αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής ”Με εντολή Περιφερειάρχη” στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β’ 2121, διορθ. σφαλμ. Β’ 2241), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ’ αρ. 1090412/10-9-2025 (Β’ 4819), 1518015/05-12-2025 (Β’ 6507), 351451/18-3-2026 (Β’ 1643) και 1046815/07-8-2026 (ΑΔΑ: 9ΝΨ37Λ7-ΣΥΠ) όμοιες.

12. Την υπ’ αρ. 115/2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75).

13. Την υπ’ αρ. 850035720-1/25-7-2025 χορήγηση ενημέρωσης της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων enaon EDA για τη μη διέλευση δικτύου φυσικού αερίου στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών.

14. Την υπ’ αρ. 319031/30-7-2025 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής για τη διενέργεια εκσκαφικών ενεργειών.

15. Την υπό στοιχεία ΔΥ/13-8-2025 σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε..

16. Την υπ’ αρ. 18449/14-8-2025 βεβαίωση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

17. Την υπ’ αρ. 15044/01-9-2025 γνωστοποίηση της ΔΕΣΦΑ για μη διέλευση αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών.

18. Τις υπ’ αρ. 1332855/30-10-2025 και 276593/03-3-2026 αιτήσεις της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., με τις οποίες υποβλήθηκε μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με συνημμένα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

19. Την υπ’ αρ. 426448/02-4-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής και την συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

20. Την υπ’ αρ. 64814/06-10-2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 92/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της Επαρχιακής Οδού υπ’ αρ.46 «Μαγούλα προς Στεφάνη», της Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας, στο πλαίσιο της τροποποίησης δικτύου Μ.Τ. λόγω εργασιών της ΑΔΜΗΕ, η οποία θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, με προτεινόμενη διάρκεια ισχύος εξήντα (60) ημερών από την επομένη της τελικής έγκρισης και απόφασης από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στη σχετική μελέτη που εκπονήθηκε για λογαριασμό του παρόχου του έργου «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.). Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης του οδοστρώματος της Επαρχιακής Οδού υπ’ αρ. 46 «Μαγούλα προς Στεφάνη» με σκοπό την εκτέλεση εργασιών της ΑΔΜΗΕ για την διάνοιξη χάνδακα και την τοποθέτηση υπογείου ηλεκτρικού καλωδίου της εταιρείας «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής τέσσερις (4) ημέρες από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού, (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο υπόλοιπο μισό ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Για τη σύνταξη της κυκλοφοριακής μελέτης ελήφθη υπόψη ο τμηματικός αποκλεισμός της Επαρχιακής Οδού υπ’ αρ.46, αρμοδιότητας, ως προς τη συντήρησή της, της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α., για την εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα και εν συνεχεία τοποθέτησης υπογείου καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε..

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

· Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριο-

θετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.

· Σημειώνεται ότι, η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

· Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην κυκλοφοριακή μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 (Β’ 905/2011). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

· Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

· Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

· Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον πάροχο του έργου «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

έργο:

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΛΟΓΩ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΔΜΗΕ

θέση:

Επαρχιακή Οδός Οινόης - Μαγούλας

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

ΔΕΔΔΗΕ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΣΧΣ Α.Τ.Ε.Ε

αρ. SAP 610182501634

2025

Περιεχόμενα

1. Γενικά - Ιστορικό μελέτης
2. Νομοθετικό πλαίσιο
3. Αντικείμενο μελέτης
4. Περιγραφή εργασιών
5. Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας
6. Κάθετες διαβάσεις
7. Γενικές Παρατηρήσεις
8. Απαιτήσεις Ελάχιστων Διαστάσεων
   Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας
   Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις
9. Κατακόρυφη σήμανση
   Μέγεθος
   Χρώμα
   Υλικά κατασκευής
   Στήριξη πινακίδων
10. Εξοπλισμός Κατευθύνσεως και Αποκλεισμού
    Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό
    Περίφραξη μεταξύ Εργοταξίου και Οδικής Κυκλοφορίας
11. Οριζόντια σήμανση
    Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78)
    Φανοί Κινδύνου
12. Σηματωρός
    Κινήσεις που εκτελούνται από το σηματωρό
13. Συντήρηση
14. Εγκατάσταση - τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης
15. Απομάκρυνση - αφαίρεση κατακόρυφης σήμανσης
16. Παράρτημα
    Πινακίδες Μελέτης
    Χρονοδιάγραμμα Εργασιών
    Σχήμα τυπικής κάλυψης σκάμματος για διέλευση οχημάτων
    Σχήμα τυπικής διάταξης γεφύρωσης σκάμματος για διέλευση πεζών

1. Γενικά - Ιστορικό μελέτης

Η παρούσα αποτελεί την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των εκτελούμενων εργασιών για την εκπόνηση του έργου «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΛΟΓΩ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΔΜΗΕ» που θα πραγματοποιηθεί στην Δημοτική Κοινότητα Μαγούλας στην Επαρχιακή Οδό Οινόης - Μαγούλας.

Σκοπός της μελέτης είναι η λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για τη διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, κατά μήκος της ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζόμενους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από τη λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας με τη δυνατόν μικρότερη όχληση στη κυκλοφορία. Η κυκλοφορία δεν θα διακόπτεται, ενώ οι εργασίες θα εκτελούνται με την τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος και του ερείσματος, κατά μήκος της υπόγειας όδευσης, για την στάθμευση και λειτουργία των εργοταξιακών μηχανημάτων.

Στην παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνονται οι απαραίτητες ρυθμίσεις κυκλοφορίας καθώς και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (ρυθμιστικές- πληροφοριακές πινακίδες), όπως και τα απαραίτητα μέτρα ασφάλισης για την εκτέλεση του έργου.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών και θα παρέχει την έγκαιρη ενημέρωση των οχημάτων ως προς την εκτροπή της κυκλοφορίας, την προειδοποίησή τους για την κατάληψη τμήματος οδοστρώματος της οδού και τέλος τη ρύθμιση της κίνησής τους ώστε η διέλευσή τους από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να πραγματοποιείται με ασφάλεια και με τη λιγότερη δυνατή όχληση των οδηγών και των πεζών.

Στη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπ' όψη :

α) Το είδος, οι απαιτήσεις του χώρου εκτέλεσης των εργασιών

β) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών

γ) Ο Ν. 2696/99 – ΦΕΚ 57 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και ειδικότερα τα άρθρα :

4.«Σήμανση οδών με πινακίδες», 5.«Οριζόντια σήμανση», 6.«Φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων», 9.«Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», 10.«Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης», 47.«Εργασίες και επανατοποθέτηση υλικών στις οδούς», 52.«Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

3. Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει στόχο να διασφαλίσει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας για το προσωπικό εργασίας, τους χρήστες του οδικού δικτύου και τους πεζούς και ταυτόχρονα να διασφαλίσει την ικανοποιητική ολοκλήρωση των εργασιών χωρίς να διαταράσσεται η χρήση των οδών κατά μήκος του έργου.

Για την υλοποίηση των προβλεπόμενων εργασιών καθορίζονται εργοταξιακές ζώνες, δηλαδή επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση εργασιών στις οποίες είναι απαραίτητη η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης (πινακίδων και διαγραμμίσεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης) πέραν της περιοχής των έργων.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη κατάλληλης Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ή Εργοταξιακής Σήμανσης επί του προαναφερόμενου περαστικού δικτύου, για προβλεπόμενες εργασίες κατά μήκος της οδού, με σκοπό την υπογειοποίηση του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ.

Η προτεινόμενη Εργοταξιακή Σήμανση μελετήθηκε με στόχο την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους - αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας λόγω των εκτελούμενων έργων.

4. Περιγραφή εργασιών

Το σύνολο του έργου αφορά την διέλευση του υπόγειου δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ επί της Επαρχιακής Οδού Οινόης – Μαγούλας, με συνολικό μήκος έργου 127 μέτρων. Η γενική διάταξη της υπόγειας όδευσης του έργου φαίνεται στην παρακάτω εικόνα 1.

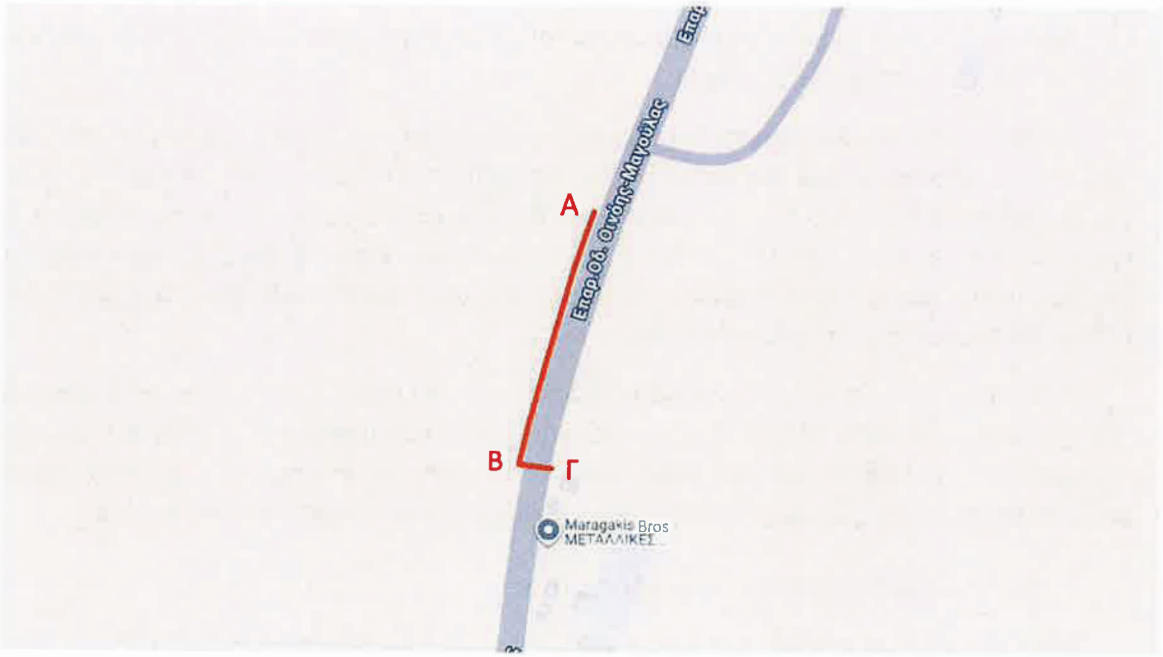
Αναλυτικά τα κύρια τμήματα (υπόγειες οδεύσεις) του έργου είναι τα παρακάτω:

1. τμήμα Α-Β μήκους 127 μέτρων στο δεξιό έρεισμα της Επαρχιακής Οδού Οινόης – Μαγούλας, με κατεύθυνση νότια
2. υπόγεια κάθετη διάβαση Β-Γ

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν είναι η εκσκαφή και τοποθέτηση υπόγειου καλωδίου κατά μήκος των παραπάνω οδεύσεων και υλοποιούνται στο χωμάτινο έρεισμα της οδού και στο σημείο της κάθετης υπόγειας διάβασης στο κατάστρωμα της οδού. Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την εγκεκριμένη Τεχνική Περιγραφή του Έργου.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα γίνει τμηματική κατάληψη του ερείσματος και του οδοστρώματος (συνολικού πλάτους 2.5μ αφού πρώτα διασφαλισθεί το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης των οχημάτων) του αντίστοιχου ρεύματος κυκλοφορίας, για τη στάθμευση, λειτουργία και φορτοεκφόρτωση των εργοταξιακών οχημάτων του εργολάβου. Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά, χωρίς να επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Επίσης, κατά την διάρκεια των εργασιών το προσωπικό θα φέρει όλα τα απαραίτητα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) καθώς και τον ειδικό εξοπλισμό που απαιτείται από τους κανόνες οδικής ασφάλειας για το προσωπικό και τα οχήματα (αντανακλαστικά γιλέκα, μαγνητικοί φάροι κ.λπ.).



Εικόνα 1

- Οι εργασίες και η τοποθέτηση του εργοταξίου θα γίνονται ως εξής:

(Α) Για την εκτέλεση των εργασιών κατά την διάρκεια της ημέρας, στο ευθύγραμμο τμήμα Α-Β, το εργοτάξιο θα τοποθετείται σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (α) - Περιαστικές Οδοί - Εργοτάξια μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά) - Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία.

Το πλάτος της οδού στο σημείο του έργου είναι 8,00 μέτρα, με χωμάτινο έρεισμα πλάτους 2,50 μέτρα περίπου. Θα γίνεται τμηματικά η τοποθέτηση του εργοταξίου μέγιστου μήκους 50 μέτρων, με την κατάληψη του χωμάτινου ερείσματος και εφόσον δεν επαρκεί τμήματος και του οδοστρώματος (συνολικού πλάτους 2,5 μέτρων), θα τοποθετούνται κυκλοφοριακοί κώνοι στο τμήμα κατάληψης και η μεταξύ τους απόσταση θα είναι 5 μέτρα στην ζώνη έργων και 2 μέτρα στις ζώνες συναρμογών.

Το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος μετά την τοποθέτηση του εργοταξίου θα είναι 6,50 μέτρα τουλάχιστον, εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη διέλευση οχημάτων όλων των κατηγοριών.

Όταν ολοκληρώνεται η εκσκαφή και η τοποθέτηση του υπόγειου καλωδίου σε κάθε τμήμα μήκους 50 μέτρων, σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (α), το χωμάτινο σκάμμα θα επιχώνεται και το εργοτάξιο θα μετακινείται στο επόμενο τμήμα του έργου. Μετά το τέλος των εργασιών σε κάθε τμήμα του έργου, θα γίνεται πλήρης αποκατάσταση του ερείσματος της οδού στη προγενέστερη κατάσταση, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του έργου.

(Β) Στην κάθετη διάβαση Β-Γ οι εργασίες θα εκτελεστούν σε δύο φάσεις, καταλαμβάνοντας κάθε φορά το αντίστοιχο ρεύμα κυκλοφορίας, σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (β) Περιαστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας - Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων. Το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος μετά την τοποθέτηση του εργοταξίου θα είναι 4,00 μέτρα με ελάχιστο επιτρεπόμενο 3,25 μέτρα.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε δύο φάσεις καταλαμβάνοντας κάθε φορά το μισό ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος και καλύπτοντας το σκάμμα στο άλλο μισό με χαλυβδόφυλλα, εφόσον απαιτείται. Η διάταξη του εργοταξίου θα εφαρμόζεται μόνο κατά την διάρκεια των εργασιών της ημέρας. Μετά το τέλος των εργασιών κάθε ημέρας το εργοτάξιο θα απομακρύνεται αφού πρώτα επιχωθεί το σκάμμα έως στην τελική στάθμη των ασφαλτικών και η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία.

Σε περίπτωση που οι εργασίες ολοκληρωθούν κατά την διάρκεια της ημέρας, ενώ το σκάμμα δεν έχει αποκατασταθεί πλήρως έως την τελική στάθμη των ασφαλτικών, αλλά έχει επιχωθεί προσωρινά η καλυφθεί με χαλυβδόφυλλα, θα πρέπει να παραμένουν οι εργοταξιακές ρυθμιστικές και ενημερωτικές πινακίδες και να αφαιρούνται οι πινακίδες Ρ-5 και Ρ-6.

5. Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας

Για τη βέλτιστη υλοποίηση των εργασιών υπογειοποίησης και την εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές αλλά και τις ανάγκες του εργολάβου, προτείνεται οι εργασίες να υλοποιηθούν τμηματικά, όπως περιγράφεται παρακάτω, σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια των ΟΜΟΕ - Τεύχος 7:

(1) Κατά την διάρκεια των ημερησίων εργασιών, εφαρμόζοντας τη διάταξη του εργοταξίου σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (α) «Περιαστικές Οδοί - Εργοτάξια μικρής διάρκειας (σταθερά ή κινητά) - Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία» με την σταδιακή κατάληψη του οδοστρώματος, με μήκος εργοταξίου 50 μέτρων και την μετακύλισή του σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών. Κατά τη διάρκεια κατάληψης, τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας θα εξυπηρετούνται με την διπλή κυκλοφορία, από το εναπομένον, μη καταληφθέν πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι 6,50 μέτρα (με ελάχιστο επιτρεπόμενο 5,50 μέτρα).

Επίσης προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κίνδυνου Κ-20-Εργ (Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών) σε απόσταση 400 μέτρων και Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος

(Κ6δ-Εργ ή Κ6α-Εργ) σε απόσταση 200 μέτρων, πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του ερείσματος και του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των εργασιών.

(2) Στην κάθετη διάβαση Β-Γ οι εργασίες θα εκτελεστούν σε δύο φάσεις, καταλαμβάνοντας κάθε φορά το αντίστοιχο ρεύμα κυκλοφορίας, σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (β) Περιαστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας - Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων. Το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος μετά την τοποθέτηση του εργοταξίου θα είναι 4,00 μέτρα με ελάχιστο επιτρεπόμενο 3,25 μέτρα.

Κατά τη διάρκεια κατάληψης, τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας θα εξυπηρετούνται με την Εναλλάξ κυκλοφορία από το εναπομένον μη καταληφθέν πλάτος του οδοστρώματος και επίσης προτείνεται :

1. Καθορισμός και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 70 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Εργοταξιακή) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος, ανά στάδιο εκτέλεσης των εργασιών.

2. Καθορισμός και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Εργοταξιακή) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των εργασιών.

3. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Εργοταξιακή) σε απόσταση 200 μέτρων πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

4. Προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται στο ελεύθερο ρεύμα κυκλοφορίας έναντι αυτού στο οποίο πρόκειται να εκτελεστούν οι εργασίες (πινακίδες Ρ-6-Εργ. και Ρ-5-Εργ.).

5. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Εργοταξιακή) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας σε απόσταση 20 μέτρων μετά το τέλος της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της οδού.

6. Επίσης θα τοποθετηθούν πινακίδες αναγγελίας κίνδυνου Κ-20-Εργ (Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών) στα 400 μέτρα και Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος (Κ6δ-Εργ και Κ6α-Εργ) στα 200 μέτρα, πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των εργασιών.

Εφόσον η διάταξη του εργοταξίου εφαρμόζεται μόνο κατά την διάρκεια των εργασιών της ημέρας είναι δυνατόν οι εργοταξιακές πινακίδες Ρ-6 και Ρ-5 να αντικατασταθούν με την τοποθέτηση κατάλληλα ενδεδυμένων σηματωρών οι οποίοι θα φέρουν μέσα ενδοεπικοινωνίας και πινακίδες STOP/SLOW. Μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών το εργοτάξιο θα απομακρύνεται (εφόσον το σκάμμα αποκατασταθεί πλήρως, είτε γεφυρωθεί με την κάλυψη του με χαλυβδόφυλλα, είτε επιχωθεί έως στην τελική στάθμη των ασφαλτικών) και η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία. Οι εργοταξιακές πινακίδες θα παραμένουν εφόσον το σκάμμα δεν αποκατασταθεί πλήρως και οι εργασίες συνεχιστούν την επόμενη ημέρα.

Σε κάθε περίπτωση το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος μετά την τοποθέτηση του εργοταξίου θα πρέπει να είναι κατ΄ελάχιστο 3,25μ ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των λεωφορείων και των εμπορικών οχημάτων.

6. Κάθετες διαβάσεις

Ειδικά σε όλες τις κάθετες διαβάσεις, στις θέσεις διέλευσης του σκάμματος από τις εισόδους-εξόδους, και όπου το άνοιγμα του σκάμματος χρειάζεται να γεφυρωθεί για τη διέλευση πεζών και οχημάτων, με την κάλυψη του σκάμματος με χαλυβδόφυλλο ή κατά τις ώρες που περιορίζονται οι εργασίες, είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι τα κενά μεταξύ καλύμματος και εδάφους είναι σφραγισμένα και ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας είναι κατηγορίας S235.

Επίσης η επιφάνεια του χαλυβδόφυλλου πρέπει να έχει υποστεί επεξεργασία με αντιολισθηρή επίστρωση, η επιφάνεια του χαλυβδόφυλλου συνιστάται να διαγραμμίζεται διαγωνίως με εναλλάξ κίτρινες και μαύρες λωρίδες πλάτους 300mm (οι κίτρινες λωρίδες θα πρέπει να έχουν αντοχή και αντανακλαστικότητα ισοδύναμη με τα κοινά θερμοπλαστικά υλικά που εφαρμόζονται σε οδοστρώματα) και για πλάτη σκάμματος 900mm ή μεγαλύτερα τα χαλυβδόφυλλα (πάχους 25mm) πρέπει να ενισχύονται με χαλύβδινες δοκούς στην κάτω επιφάνειά τους.

7. Γενικές Παρατηρήσεις

Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, στα σημεία όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες δεν θα αποκλείεται, αλλά θα εξασφαλίζεται σε συνεννόηση με το συνεργείο του εργολάβου. Το βάθος του σκάμματος σε όλο το έργο θα είναι μικρότερο του 1,20μ. και δεν απαιτείται, εκτός ιδιαίτερων συνθηκών, η χρήση αντιστήριξης. Επίσης γεφύρωση των ορυγμάτων θα γίνεται υποχρεωτικά στα σημεία των διαβάσεων πεζών, στις θέσεις στάσης αστικών λεωφορείων και εισόδων παρόδιων ιδιοκτησιών.

Η γεφύρωση των σκαμμάτων θα γίνει κατ΄εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011). Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα. Η αποκατάσταση των ασφαλτικών στρώσεων του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τις σχετικές ΕΛΤΕΠ -ΕΛΟΤ.

Σε όλο το έργο χρησιμοποιούνται οι πινακίδες Π-78 και Π-77 για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά ή δεξιά. Επί αυτών τοποθετούνται και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς τη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις. Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6μ. Στη ζώνη έργων όλες οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλάμποντες φανοί (στις

θέσεις που δείχνονται στο σχήμα) είναι διπλής όψης. Στην ζώνη έργων όπου θα υπάρχει το σκάμμα επί της οδού θα τοποθετούνται κατά διαστήματα μαζί με την Π-78 και Π-77 και οι Ρ-52α και Ρ-52δ.

Επίσης κατά την διάρκεια της κίνησης και φορτοεκφόρτωσης υλικών των εργοταξιακών οχημάτων, σε όλο το μήκος του έργου, προτείνεται η χρήση σηματωρών με πινακίδες STOP για την βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας, καθώς και η απαγόρευση της στάθμευσης στα τμήματα των οδών οπού εκτελούνται οι εργασίες.

Αν μετά την απομάκρυνση του εργοταξίου παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας το επιχωμένο σκάμμα στο έρεισμα της οδού χωρίς την αποκατάσταση (ή την αποκατάσταση των ασφαλτικών), θα πρέπει να παραμείνουν οι πινακίδες Κ-20, Κ-6δ καθώς και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς (Π - 77 και Π - 78) σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο και κατ’ εφαρμογή της εργοταξιακής σήμανσης της μορφής «Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας».

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων, θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας. Το έργο θα κατασκευασθεί σύμφωνα με τα σχέδια ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) του Υ.Σ. ΔΕΗ Α.Ε./ΔΑΔΔ/4298/26906 κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 305/96.

8. Απαιτήσεις Ελάχιστων Διαστάσεων

Για το σχεδιασμό των προσωρινών εκτροπών της κυκλοφορίας με κατάλληλες παρακάμψεις, που αναπτύσσονται μέσα στο πλάτος του καταστρώματος ή εκτός της οδού, επιβάλλεται η εφαρμογή των ελάχιστων που ορίζονται στη συνέχεια.

Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας

Σε όλες τις ζώνες μιας εργοταξιακής περιοχής, ανάλογα με την κατηγορία και το περιβάλλον της οδού, τα επιτρεπόμενα ελάχιστα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας (βλ. και Τυπικά Σχέδια, κεφάλαιο 10) είναι:

- σε αυτοκινητοδρόμους, ανάλογα με το πλήθος λωρίδων κυκλοφορίας που διατίθεται ανά κατεύθυνση:

  - μόνο μια λωρίδα: 3,25μ.

  - δύο ή περισσότερες λωρίδες:

    για τη δεξιά (κατά τη φορά της κυκλοφορίας) λωρίδα: 3,25μ.

    για τις υπόλοιπες λωρίδες επιτρέπεται μέχρι: 2,50μ.

- στις υπόλοιπες (εκτός αυτοκινητοδρόμων) υπεραστικές και περιαστικές οδούς

- σε συνήθεις περιπτώσεις ισχύουν τα ίδια με τους αυτοκινητοδρόμους
- σε εξαιρετικές περιπτώσεις το ελάχιστο πλάτος των 3,25μ μπορεί να μειώνεται σε 2,75μ
- σε αστικές οδούς 2,75μ.

Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις

Το ελάχιστο περιθώριο πίσω από προστατευτικά στηθαία και μέχρι την όψη βάθρου ή ικριώματος είναι 0,75 m.

9. Κατακόρυφη σήμανση

Μέγεθος

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30 mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) οι ρυθμιστικές πινακίδες έχουνε διαστάσεις 850mm x 850mm (πλάτος x ύψος) και οι πινακίδες κινδύνου έχουνε διαστάσεις 1055mm x 948mm (πλάτος x ύψος)

Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R’ ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και στις ρυθμιστικές.
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων. Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να

παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης. Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 μ. για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ. για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

Προβλέπεται η προσωρινή στάθμευση εργοταξιακού οχήματος του οποίου ασφάλιση θα γίνει με πλαστικούς κώνους ύψους 0,60μ. οι οποίοι τοποθετούνται ανά 5 στη ζώνη έργων και ανά 2 στις ζώνες συναρμογών.

10. Εξοπλισμός Κατευθύνσεως και Αποκλεισμού

Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό

Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό χρησιμοποιούνται για να εμποδίζουν εκτροπές οχημάτων στο χώρο του εργοταξίου και ο τύπος των στηθαίων πρέπει να ικανοποιεί τις επιδόσεις του EN 1317-2 ανάλογα με την κατηγορία ικανότητας συγκράτησης.

Τα στοιχεία οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου προκύπτουν με τοποθέτηση κυκλοφοριακών κώνων ύψους 500mm και λοιπών διαστάσεων σύμφωνα με τον πίνακα 5.2.1-1 (σελίδα 13472 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Περίφραξη μεταξύ Εργοταξίου και Οδικής Κυκλοφορίας

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου), όταν χρειάζεται η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί.

Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπήγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ. Τα τελευταία απαιτούνται κυρίως σε εργοτάξια κατά μήκος αστικών αρτηριών. Τα μπλοκ σκυροδέματος, ή πλαστικά δοχεία μπορεί να υποκαθιστούν τα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας σε οδούς που λειτουργούν παραπλεύρως των εργοταξίων με επιτρεπόμενη ταχύτητα V≤50 km/h.

Σε κάθε περίπτωση όταν πίσω από την περίφραξη το βάθος εκσκαφών είναι ≥60 cm και η επιτρεπόμενη ταχύτητα >30 km/h τότε επιβάλλεται η χρήση στηθαίων ασφαλείας με κατηγορία ικανότητας συγκράτησης ≥Τ2. Εφόσον το εργοτάξιο θα παραμένει μόνο για εργασίες στο φως της ημέρας και μετά το πέρας των εργασιών αποκρίνεται και ο δρόμος παραδίδεται στην κυκλοφορία εκτιμάται ότι δεν είναι απαραίτητη η χρήση στηθαίων ασφαλείας.

11. Οριζόντια σήμανση

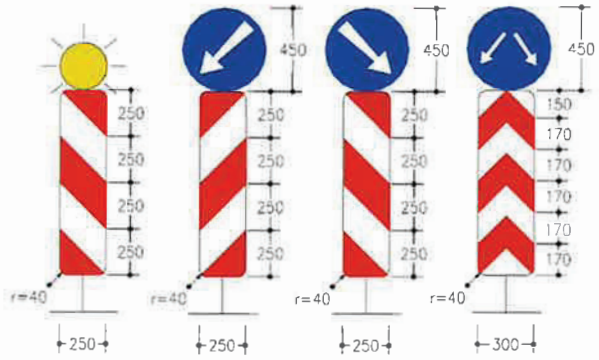
Λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της περιοχής και τη χρονική διάρκεια του έργου, δηλαδή ότι οι εκτελούμενες εργασίες υλοποιούνται με την τμηματική τοποθέτηση ή την μετακύλιση του εργοταξίου, το οποίο κατά κανόνα δεν παραμένει για μεγάλη χρονική διάρκεια (μία η δύο εργάσιμες ημέρες), κρίνουμε ότι δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση προσωρινής οριζόντιας σήμανσης στη περιοχή των εκτελούμενων εργασιών.

Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78)

Τοποθετούνται με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 20 μέτρα στη ζώνη έργων και 10 μέτρων στην ζώνη συναρμογής. Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (Ρ-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Έχουν πλήρως αντανακλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου ΙΙ. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Στις περιπτώσεις που εκτελούνται έργα σε περιοχές κόμβων, σε θέσεις που απαιτείται ορατότητα για την εισερχόμενη στον αυτοκινητόδρομο κυκλοφορία και για την επισήμανση της λωρίδας εξόδου, χρησιμοποιούνται χαμηλού ύψους κατευθυντήρια στοιχεία αντί πινακίδων οριοθέτησης έργων. Τα στοιχεία αυτά αποτελούνται από εύκαμπτο υλικό, διαστάσεων πλάτος x ύψος = 100 x 400 mm, και στηρίζονται σε οριζόντια στοιχεία (από πολυμερές ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό) τα οποία υποκαθιστούν τη διαγράμμιση της οριογραμμής ή του διαχωρισμού των λωρίδων κυκλοφορίας, χρώματος κίτρινου με αντανακλαστική επιφάνεια.

Συνιστάται να χρησιμοποιείται διάταξη με δυνατότητα κατάκλισης του κατακόρυφου στοιχείου.



Φανοί Κινδύνου

Οι φανοί κινδύνου είναι φορητές συσκευές που αποτελούνται από λυχνίες (λάμπες), χαμηλής έντασης κίτρινου χρώματος ελάχιστης Ø180 mm, οι οποίοι λειτουργούν με συσσωρευτές ενέργειας. Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών και τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78:

- στη ζώνη συναρμογής, σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων,
- στη ζώνη έργων, σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.

Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου τοποθετούνται σε ελάχιστο ύψος 0,90 m από από την επιφάνεια κυκλοφορίας (μπορεί να τοποθετούνται φανοί Ø90 και στην κορυφή κώνου ύψους 0,75-1,00 m).

Οι αναλάμποντες φανοί πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του ΕΝ 12352.

Οι αναλαμπές των φανών πρέπει να είναι ορατές από απόσταση 300 m. Η χρονική περίοδος αφής-σβέσης θα είναι 0,5 sec.

12. Σηματωρός

Σηματωρός είναι ένα πρόσωπο που κρατά μια κόκκινη σημαία ή ένα σήμα σε κάθε μια από τις δυο όψεις του φέρει τις αναγραφές STOP ή ΑΡΓΑ. Προβλέπεται η χρήση του στην περίπτωση που κριθεί απαραίτητο λόγω αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου κατά τις ώρες αιχμής και η τοποθέτησή του γίνεται στις θέσεις των πινακίδων Ρ-5 και Ρ-6.

Αυτό το άτομο πρέπει να διαθέτει ως προσόντα:

(1) Αντίληψη της ευθύνης του για την ασφάλεια των οδηγών, των πεζών και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

(2) Επαρκή εκπαίδευση για την εφαρμογή πρακτικών ασφάλειας που αφορούν σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

(3) Μέση τουλάχιστον νοημοσύνη.

(4) Καλή φυσική κατάσταση, περιλαμβανομένης της όρασης, κινητικότητας και ακοής.

(5) Πνευματική ενάργεια και ικανότητα αντίδρασης σε έκτακτες συνθήκες.

(6) Ευγένεια, αλλά με σταθερό τρόπο.

(7) Ευπρεπή εμφάνιση

Σήματα χειρός όπως πινακίδες STOP/ΑΡΓΑ, φανοί καθώς και κόκκινες σημαίες χρησιμοποιούνται για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης εργασιών. Οι οκταγωνικού σχήμα τος πινακίδες με πλευρά μήκους 20cm, που συνδέονται σε άκαμπτο στειλεό ελάχιστου μήκους 1,50m. Η σημαία έχει διαστάσεις 60x60cm και συνδέεται επί στειλεού συνολικού μήκους 90cm.

Ο σηματωρός θα πρέπει να στέκεται αρκετά μακριά πριν από το χώρο εργασίας, ώστε τα οχήματα που πλησιάζουν να έχουν ικανή απόσταση για στάση πριν να εισέλθουν στην περιοχή του εργοταξίου. Κατάλληλη θέση τοποθέτησης του σηματωρού είναι εκείνη που:

- παρέχει καλή ορατότητα της πρόσβασης των οχημάτων,
- πολύ εμφανή παρουσία του σηματωρού στους οδηγούς,
- φωτίζεται κατά τη νύκτα.

Ο σηματωρός θα πρέπει να στέκεται στο πεζοδρόμιο, ή δίπλα στην κλειστή λωρίδα, κοντά στη λωρίδα που χρειάζεται να ρυθμίζει, ποτέ όμως επί της λωρίδας που κυκλοφορείται. Ο σηματωρός θα πρέπει να στέκεται έτσι ώστε να είναι πλήρως ορατός από το πρώτο προσερχόμενο όχημα σε κάθε περίπτωση, αλλά και από τους επόμενους οδηγούς. Ακόμη αυτός θα πρέπει να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση πιο μπροστά από τους εργάτες για να μπορεί να τους προειδοποιεί (π.χ. με σφυρίχτρα ή μεγάφωνο) για τον κίνδυνο που πλησιάζει από τυχόν εκτός ελέγχου όχημα.

Κινήσεις που εκτελούνται από το σηματωρό

ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΑ ΜΕΘΟΔΟΣ	ΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
	
Για υποχρεωτική διακοπή **πορείας οχημάτων**	
	
Για να επιτραπεί η συνέχιση της πορείας των οχημάτων	
	
Για να επισύρει την προσοχή των οδηγών και να επιβραδύνει την πορεία των οχημάτων	

Ο σηματωρός θα πρέπει να παραμένει μόνος του, μη επιτρέποντας ποτέ τη συγκέντρωση γύρω από αυτόν άλλων εργαζομένων. Για τον ίδιο λόγο δεν επιτρέπεται να υπάρχουν γύρω από αυτόν άλλα οχήματα ή εξοπλισμός που παρεμποδίζουν την εμφανή παρουσία από τα προσερχόμενα οχήματα.

13. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου. Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

14. Εγκατάσταση - τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης

Η εγκατάσταση, τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης, εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας.
- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι’ αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- Κατά τη στάθμευση πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

Η εργοταξιακή σήμανση εκτελούμενων εργασιών θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης και θα λαμβάνει υπόψη τις κάτωθι παρατηρήσεις οι οποίες έχουν ως εξής:

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται η πρόσθετη συναίνεση.

15. Απομάκρυνση - αφαίρεση κατακόρυφης σήμανσης

Ειδικά αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης ο χώρος θα παραδίδεται καθαρισμένος και στην αρχική του μορφή.

Η απομάκρυνση, αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης, εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρόμοια με εκείνη της εγκατάστασης.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

Συντάχθηκε
ΡΑΜΑΝΤΖΑΣ Δ. ΣΠΥΡΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΜ 17215 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΗΜ. ΡΑΜΑΝΤΖΑΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 86527
ΕΜ. ΞΑΝΘΟΥ 46 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ 26510 75020
Α.Φ.Μ. [illegible] ΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

14/10/2025

Ελέγχθηκε

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

EVANGELIA SOTIROPOULOU
08/10/2026 15:36
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Εγκρίθηκε

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ & Μ.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΕΦΟΓΛΟΥ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής

ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ Μηχανικών με Α’ β.

16. Παράρτημα

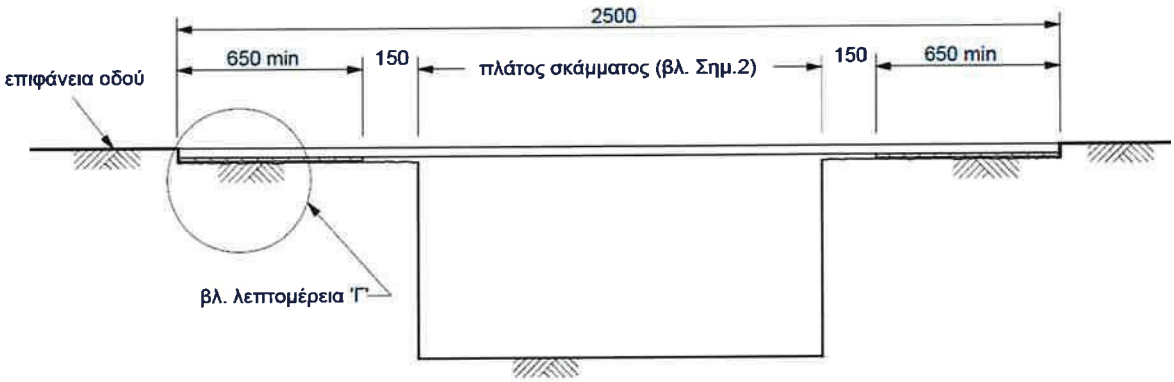
Πινακίδες Μελέτης

Κωδικός Πινακίδας	Περιγραφή	Απόσταση (m)	Πινακίδα
Ρ-5	Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας	20	
Ρ-6	Προτεραιότητα έναντι επερχομένης κυκλοφορίας	20	
Ρ-32 (50)	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό.	100	
Κ-6δ Πρ-1	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά. Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επικίνδυνης θέσης.	200	
Κ-6α Πρ-1	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά. Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επικίνδυνης θέσης.	200	
Ρ-30	Απαγορεύεται το προσπέρασμα.	300	
Ρ-32 (70)	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό.	300	
Κ-20 Πρ-1	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό. Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επικίνδυνης θέσης.	400	
Ρ-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων, που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.	20	

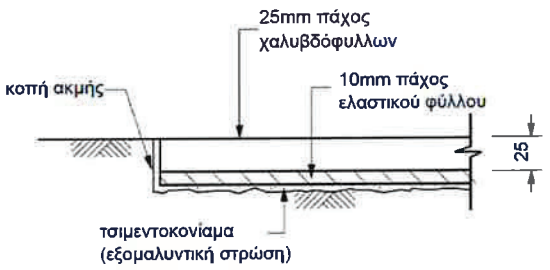
Χρονοδιάγραμμα Εργασιών

α/α	Τμήμα έργου	Από	Έως	Ημέρες
1	τμήμα Α-Β			
2	διάβαση Β-Γ			

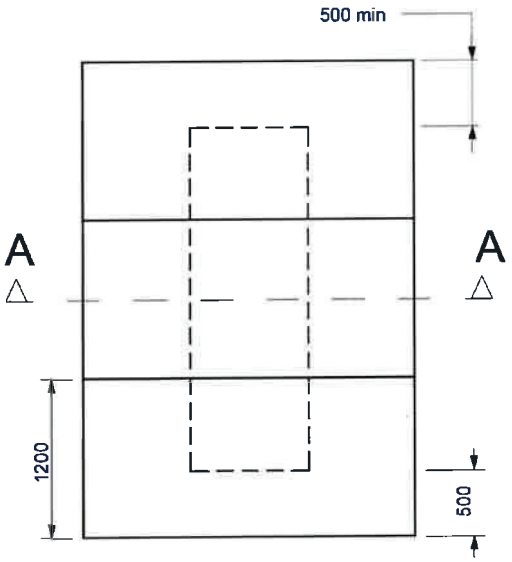
Σχήμα τυπικής κάλυψης σκάμματος για διέλευση οχημάτων



ΤΟΜΗ Α-Α

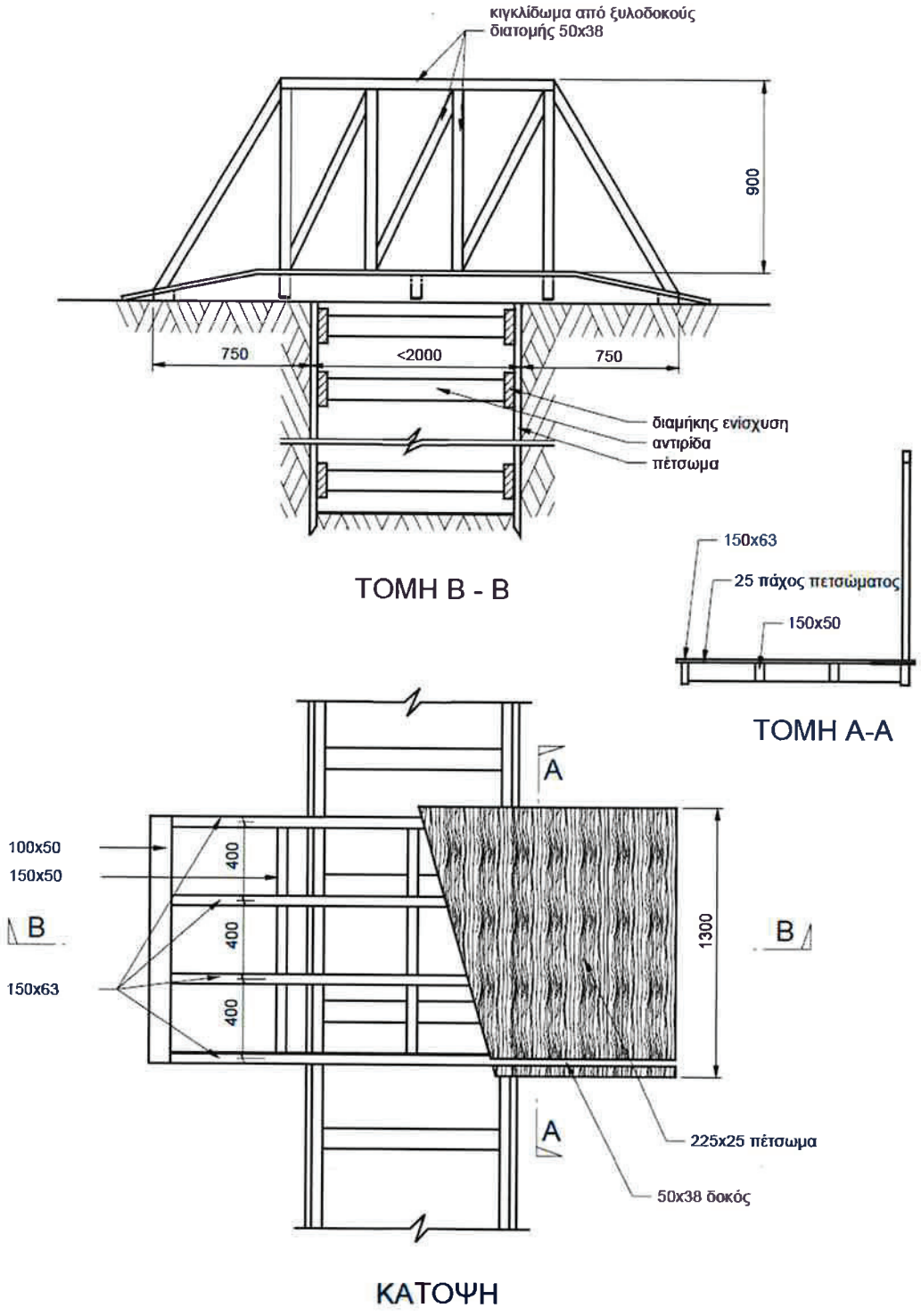


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ 'Γ'

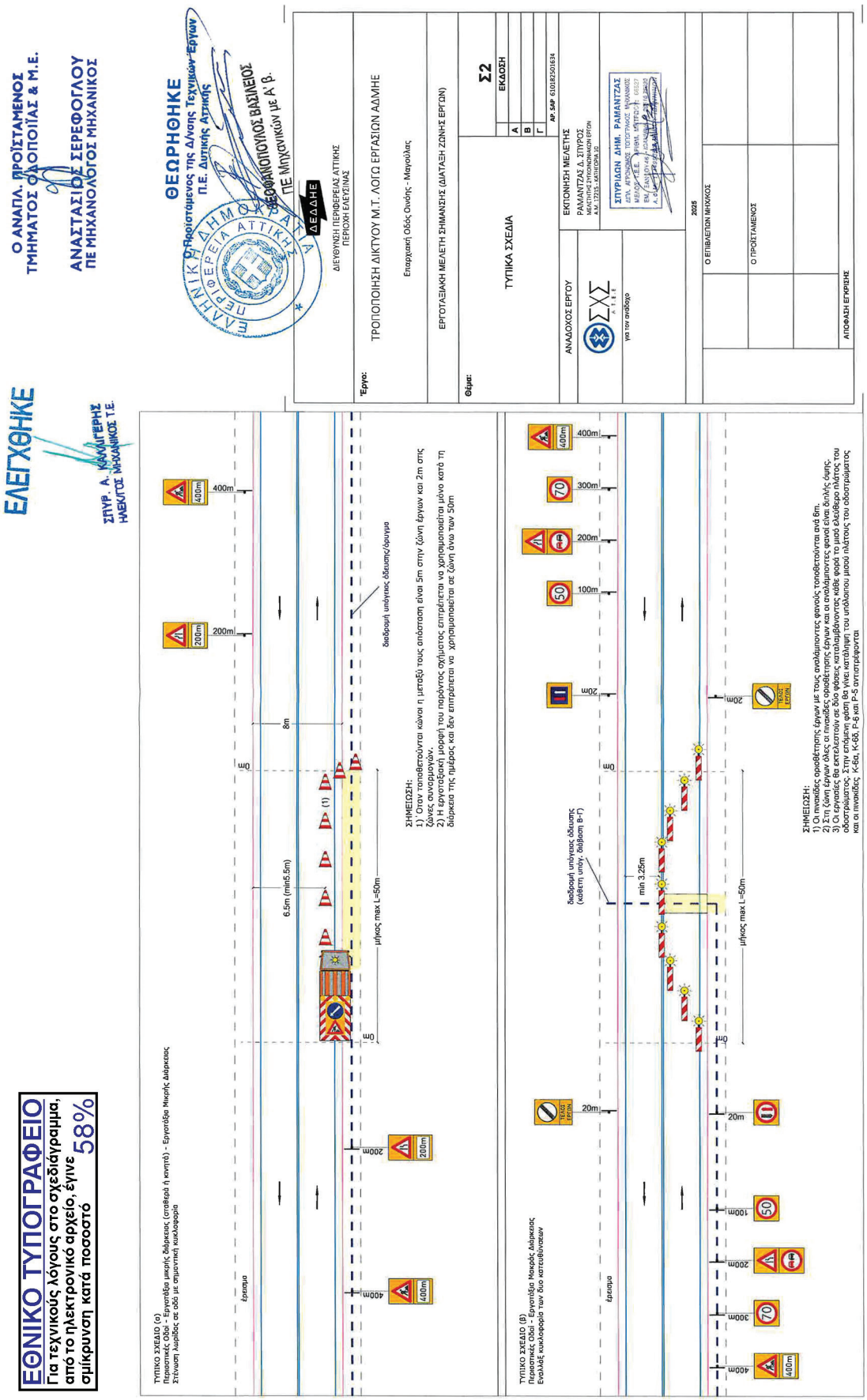


ΚΑΤΟΨΗ

Σχήμα τυπικής διάταξης γεφύρωσης σκάμματος για διέλευση πεζών



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ & Μ.Ε.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΕΦΟΓΛΟΥ ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕ Μηχανικών με Α’ Β.
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
EVANGELIA SOTIROPOULOU
08/10/2026 15:37
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΕΔΔΗΕ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
Έργο: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΛΟΓΩ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΔΜΗΕ
Επαρχιακή Οδός Ανάβ. - Μαγούλας
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)
Θέμα: ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ
Σ1
ΕΚΔΟΣΗ
Α
Β
Γ
ΑΡ. SAP 6101825501634
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:500
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΣΥΧΣ Α.Τ.Ε.
για τον ανάδοχο
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΡΑΜΑΝΤΖΑΣ Δ. ΣΠΥΡΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Α.Μ. 17215 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1Β
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΗΜ. ΡΑΜΑΝΤΖΑΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 66527)
2025
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΥΠΟΓ. ΟΔΕΥΣΗΣ (ΕΓΣΑ '87)
ΣΗΜΕΙΟ | X | Y
Α | 459495.541 | 4217567.037
Β | 459462.821 | 4217459.069
Γ | 459474.566 | 4217457.553
Επαρ.Οδ. Ολυμπ.-Μαγουλάς
ΧΘ=0+000m
ΧΘ=0+050m
ΧΘ=0+100m
ΧΘ=0+127m
8m
(Κάθετη υπόγ. διάβαση Β-Γ)
4217550
4217500
4217450
459500
459480



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02063041610260026