22.10.2026 09:46:09
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6355**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 193/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου "Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ.Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων", σύμφωνα με την υπ' αρ. 461/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής». 70851

2 Έγκριση της υπ' αρ. 194/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου "16/24 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης στην Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης", αρμοδιότητας Δ.Ε.Υ.Α.Λ., σύμφωνα με την υπ' αρ. 493/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής». 70854

3 Τροποποίηση της υπό στοιχεία 26932/23/ΓΠ/30.11.2023 (Β' 6953) απόφασης του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, περί σύστασης της Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (Π.Θ.). 70857

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 49314 (1)

**Έγκριση της υπ' αρ. 193/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου "Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ.Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων", σύμφωνα με την υπ' αρ. 461/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής».**

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως τα άρθρα 55 και 56 σε συνδυασμό με τις παρ. 16 και 17 του άρθρου 112 των εξουσιοδοτικών διατάξεων, και του άρθρου 111.

5. Την υπ' αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

6. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

9. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ’ αρ. 17372/8.4.2025 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999,όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2), σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

14. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26.03.2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Την Τεχνική Έκθεση - Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης του Έργου «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ.Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων» του μελετητή Ιακωβάκη.

20. Το υπ’ αρ. 55443/26.08.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 40675/27.8.2026).

21. Την υπ’ αρ. 193/2026 (ΑΔΑ: ΨΖΒΓΩΛΞ-ΔΟΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου “Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β: οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ.Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων”, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 461/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής».

22. Την υπ’ αρ. 40373/25.08.2026 (ΑΔΑ: ΕΠΨ0ΟΡ10-ΠΝΩ) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ’ αρ. 193/2026 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων.

23. Το υπό στοιχεία 5365/Φ2/20.05.2026 έγγραφο του Αστικού Κτελ Λάρισας ΑΕ, περί σύμφωνης γνώμης σχετικά με τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β:οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ.Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων».

24. Το υπ’ αρ. 45819/25.09.2026 έγγραφο για την προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

25. Το υπ’ αρ. 5.10.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο υποβλήθηκαν τα συμπληρωματικά στοιχεία (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 47514/6.10.2026).

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

27. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν δημοτικό οδικό δίκτυο και κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 193/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων σχετικά με τη λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας» (ΦΑΣΗ Β:οδοί Τσιόγκα, Αθηνάς, Στουρνάρα, Κασσάνδρας, Κρανώνος/Βρ.Αρμένη, Λαγού, Κουτλιμπανά και Ποσειδώνος) του Δήμου Λαρισαίων», σύμφωνα με την υπ’ αρ. 461/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση και την εργοταξιακή μελέτη.

Ειδικότερα, πρόκειται να γίνει ανακατασκευή των παρακάτω οδών:

- Τσιόγκα (Γρ.Λαμπράκη-Αθηνάς) ως δευτερεύων συλλεκτήριος.
- Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος και Κρανώνος έως Λαγού) οδοί ήπιας κυκλοφορίας.
- Αθηνάς (Τσιόγκα - Θέτιδος) ως δευτερεύων συλλεκτήριος.
- Κρανώνος/Βρ. Αρμένη (Αθηνάς-Λαγού) ως δευτερεύων συλλεκτήριος.
- Στουρνάρα οδός ήπιας κυκλοφορίας.
- Κασσάνδρας-πεζόδρομος.
- Λαγού (τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό) ως δευτερεύουσα αρτηρία.
- Ποσειδώνος και Κουτλιμπανά οδοί ήπιας κυκλοφορίας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του ΚΟΚ.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ. 13579 έως 13586, Β’ 905/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου

κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθορίζεται από την απόφαση με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος στις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού κι εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας υπηρεσίας.

13. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσής της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

14. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

15. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 193/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων και τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει.

16. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

17. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.’

Λάρισα, 14 Οκτωβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 49317 (2)

**Έγκριση της υπ’ αρ. 194/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου “16/24 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης στην Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης”, αρμοδιότητας Δ.Ε.Υ.Α.Λ., σύμφωνα με την υπ’ αρ. 493/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής».**

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

4. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδίως τα άρθρα 55 και 56 σε συνδυασμό με τις παρ. 16 και 17 του άρθρου 112 των εξουσιοδοτικών διατάξεων, και του άρθρου 111.

5. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

6. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις

Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

9. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ’ αρ. 17372/8.4.2025 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ.9663/97430/2.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999,όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2), σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

14. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26.03.2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Την Τεχνική Έκθεση - Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης του Έργου «16/24 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης στην Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης» του μελετητή Γ. Μπαγκούια.

20. Το υπ’ αρ. 55454/26.08.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 40671/27.8.2026).

21. Την υπ’ αρ. 194/2026 (ΑΔΑ: ΨΨΗ5ΩΛΞ-9ΓΔ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου “16/24 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης στην Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης” σύμφωνα με την υπ’ αρ. 493/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής».

22. Την υπ’ αρ. 40375/25.08.2026 (ΑΔΑ:9ΑΞ6ΟΡ10-43Ξ) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ’ αρ. 194/2026 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων.

23. Την από 29.05.2026 σύμφωνη γνώμη του Υπεραστικού Κτελ Λάρισας σχετικά με τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου «16/24 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης στην Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης» του Δήμου Λαρισαίων.

24. Την από 28.05.2026 σύμφωνη γνώμη του Αστικού Κτελ Λάρισας ΑΕ περί σύμφωνης γνώμης σχετικά με τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου «16/24 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης στην Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης» του Δήμου Λαρισαίων».

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν δημοτικό οδικό δίκτυο και κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 194/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων σχετικά με τη λήψη κανονιστικής απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «16/24 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης στην Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης» σύμφωνα με την υπ’ αρ. 493/2026 Α.Δ.Ε. όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση και την εργοταξιακή μελέτη. Ειδικότερα, αφορά την αποκοπή κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αριστοτέλους, στο ρεύμα προς την οδό Κοζάνης, από το ύψος της οδού Περίανδρου έως την οδό Βυζαντίου και εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Βυζαντίου και Παπάγου σύμφωνα με την άνω εργοταξιακή μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του ΚΟΚ.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ. 13579 έως 13586, Β’ 905/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθορίζεται από την απόφαση με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος στις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού κι εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας υπηρεσίας.

13. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσής της θα γίνει με ευθύνηκαι έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

14. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

15. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 194/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων και τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει.

16. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

17. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.’

Λάρισα, 14 Οκτωβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 68605/26/ΓΠ (3)

**Τροποποίηση της υπό στοιχεία 26932/23/ΓΠ/30.11.2023 (Β’ 6953) απόφασης του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, περί σύστασης της Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (Π.Θ.).**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 83/1984 «Ίδρυση Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ιονίου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας» (Α’ 31).

2. Το π.δ. 224/1995 «Οργανισμός Διοικητικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας» (Α’ 129).

3. Τον ν. 4589/2019 «Συνέργειες Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με τα Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, Παλλημνιακό Ταμείο και άλλες διατάξεις» (Α’ 13).

4. Τον ν. 4957/2022 «Νέοι ορίζοντες στα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις» (Α’ 141) και ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 14, το άρθρο 211 καθώς και την παρ. 2 του άρθρου 469.

5. Την περ. θ) της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α’ 131).

6. Τα άρθρα 75 έως 79 του Κεφαλαίου ΙΑ’ «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184).

7. Την υπό στοιχεία 30923/26/ΓΠ/18.05.2026 (Υ.Ο.Δ.Δ. 701) διαπιστωτική πράξη του Πρύτανη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας περί συγκρότησης του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με θητεία από 01.09.2026 έως 31.08.2030.

8. Την υπό στοιχεία 37265/26/ΓΠ/17.06.2026 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1166) διαπιστωτική πράξη για την εκλογή του Πρύτανη και τον ορισμό των τριών (3) Αντιπρυτάνεων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

9. Την υπό στοιχεία 55578/26/ΓΠ/03.09.2026 (ΑΔΑ: ΕΩΗ5469Β7Ξ-Ω4Ζ) διαπιστωτική πράξη του Πρύτανη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, περί σύνθεσης του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

10. Την υπό στοιχεία 23459/23/ΓΠ/27.10.2023 εισήγηση του Πρύτανη προς το Συμβούλιο Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για τη σύσταση, το επίπεδο και τη διοικητική διάρθρωση της προβλεπόμενης στο άρθρο 211 του ν. 4957/2022 (Α’ 141) Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

11. Την υπό στοιχεία 26932/23/ΓΠ/30.11.2023 (Β’ 6953) απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (υπ’ αρ. 14/31.10.2023 συνεδρίαση), περί σύστασης της Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (Π.Θ.).

12. Την υπό στοιχεία 29732/24/ΓΠ/29.11.2024 (ΑΔΑ: ΨΩΨ9469Β7Ξ-ΚΡ5) απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (υπ’ αρ. 52/12.11.2024 συνεδρίαση), περί καταχώρησης του λογοτύπου της Μονάδας Καινοτομίας - Μεταφοράς Τεχνολογίας και Κέντρου Επιχειρηματικότητας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ως εθνικού σήματος στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ).

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

14. Το σχετικό απόσπασμα πρακτικών της υπ’ αρ. 129/29.09.2026 συνεδρίασης του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας [θέμα 6ο: Θέματα Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας, περ. 5. «Εισήγηση για την τροποποίηση του άρθρου 1 της απόφασης σύστασης της Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (ΦΕΚ Β’ 6953/2023)»], αποφασίζει:

Την τροποποίηση των παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία 26932/23/ΓΠ/30.11.2023 (Β’ 6953) απόφασης του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, περί σύστασης της Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (Π.Θ.), ως εξής:

1. Η διοικητική δομή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με την ονομασία «Μονάδα Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας», η οποία συστάθηκε με την απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης υπό στοιχεία 26932/23/ΓΠ/30.11.2023 (Β’ 6953) ως αυτοτελής και ανεξάρτητη μονάδα σε επίπεδο Τμήματος, υπάγεται απευθείας στον Πρύτανη ή στον αρμόδιο για θέματα Καινοτομίας Αντιπρύτανη, εφόσον του εκχωρηθεί η αρμοδιότητα από τον Πρύτανη όπως προβλέπει ο ν. 4957/2022 άρθρο 211 παρ. 1. Η Μονάδα συνεργάζεται με την Εταιρεία Αξιοποίησης και Διαχείρισης της Περιουσίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για θέματα που σχετίζονται με τις αρμοδιότητές της.

2. Διακριτικός τίτλος της μονάδας είναι «Μονάδα Καινοτομίας - Μεταφοράς Τεχνολογίας και Κέντρο Επιχειρηματικότητας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας “One Planet Thessaly” (UTH Innovation - Technology Transfer Unit and Entrepreneurship Center “One Planet Thessaly”)». Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της μονάδας θα χρησιμοποιείται σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή το παρακάτω εικονιζόμενο λεκτικό και απεικονιστικό λογότυπο που έχει καταχωρηθεί στα Μητρώα Σημάτων του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας ως εμπορικό σήμα υπό τον αριθμό Ν293750:

Οι λοιπές διατάξεις της υπό στοιχεία 26932/23/ΓΠ/30.11.2023 (Β’ 6953) απόφασης (άρθρα 1 [παρ. 3], 2, 3, 4 και 5) παραμένουν αμετάβλητες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 13 Οκτωβρίου 2026

Ο Πρύτανης

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΙΛΛΙΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
*02063552110260008*