21.10.2026 17:39:00
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6370**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 49015/19.4.2021 (Β' 1854) απόφασης που αφορά στην έγκριση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Παγγαίου Ν. Καβάλας, η οποία τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 156512/24.11.2023 (Β' 6872) και 73189/26.6.2024 (Β' 3944) αποφάσεις. 71025

2 Έγκριση της υπ' αρ. 57/28-5-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δέλτα που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «Βελτίωση της προσβασιμότητας σε οδούς υπερτοπικής σημασίας, για την ασφαλή μετακίνηση προσφύγων της δομής φιλοξενίας Διαβατών στον Δήμο Δέλτα». 71027

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 97828 (1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 49015/19.4.2021 (Β' 1854) απόφασης που αφορά στην έγκριση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Παγγαίου Ν. Καβάλας, η οποία τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 156512/24.11.2023 (Β' 6872) και 73189/26.6.2024 (Β' 3944) αποφάσεις.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τα άρθρα 7, 120-134, 138-147, 727, 747-749, 752, 759, 768, 773 και 774 του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

3. Το άρθρο 127 του ν. 5331/2026 «Αναμόρφωση της βαθμολογικής διάρθρωσης, του συστήματος βαθμολογικών προαγωγών και του συστήματος επιλογής προϊσταμένων οργανικών μονάδων του δημόσιου τομέα, αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 142).

4. Το άρθρο 10 του Κώδικα Καταστάσεως Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143).

5. Τα άρθρα 27 και 29 του ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 163).

6. Τον ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131) και τα υπό στοιχεία Γ51772/21.10.2020, Γ43387/8.9.2020, Γ8789/6.2.2017, Γ39682/28.4.2015 και Γ1120/9.1.2015 έγγραφα του Εθνικού Τυπογραφείου.

7. Τα άρθρα 76 μέχρι 79 του ν. 4727/2020 (Α’ 184), τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112), τα υπό στοιχεία ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22.7.2010, 20868/29.9.2010 και ΔΗΔ/Φ.40/21884/17.8.2016 έγγραφα του Υπουργείου Εσωτερικών.

8. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133), το οποίο ρυθμίζει τον έλεγχο των δαπανών.

9. Το π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α’ 232).

10. Το άρθρο 24 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α’ 235), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 79 του ν. 4182/2013 (Α’ 185).

11. Την υπό στοιχεία 1271/οικ.102775/28.11.2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (Διεύθυνση Προσωπικού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Κατάργηση νομικών προσώπων των Ο.Τ.Α. α’ βαθμού και μεταφορά οργανικών μονάδων και θέσεων προσωπικού στους δήμους» (ΑΔΑ: 60ΗΩ46ΜΤΛ6-ΩΘΤ).

12. Την υπ’ αρ. 40284/22.7.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Α.Δ.Μ.Θ.» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

13. Τα υπ’ αρ. 43691/4.8.2026 (ΑΔΑ: 6ΜΨ546ΜΤΛ6-0Κ0) και 55300/6.10.2026 (ΑΔΑ: Ρ5Η346ΜΤΛ6-ΓΟΣ) έγγραφα του Υπουργείου Εσωτερικών.

14. Την υπ’ αρ. 49015/19.4.2021 (Β’ 1854) απόφαση που αφορά στην έγκριση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Παγγαίου Ν. Καβάλας, η οποία τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 156512/24.11.2023 (Β’ 6872) και 73189/26.6.2024 (Β’ 3944) αποφάσεις.

15. Το υπ’ αρ. 18988/2.10.2026 έγγραφο του Δήμου Παγγαίου με το οποίο έχει υποβληθεί στην Υπηρεσία η υπ’ αρ. 177/2026 απόφαση του Δημοτικού του Συμβουλίου που αφορά στην «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Παγγαίου βάσει της παρ. 2 του άρθρου 759 του ν. 5314/2026».

16. Την υπ’ αρ. 287/2026 απόφαση-εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παγγαίου με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την «τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Παγγαίου βάσει των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 759 του ν. 5314/2026».

17. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ’ αρ. 49015/19.4.2021 (Β’ 1854) απόφαση που αφορά στην έγκριση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Παγγαίου Ν. Καβάλας, η οποία τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 156512/24.11.2023 (Β’ 6872) και 73189/26.6.2024 (Β’ 3944) αποφάσεις, ως εξής:

Στην παρ. 2 του άρθρου 29 με τίτλο «Οργανικές Θέσεις με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου» προστίθενται οι παρακάτω θέσεις:

Κατηγορίας ΠΕ

ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
ΠΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ ΠΡΩΙΜΗΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ	ΠΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ ΠΡΩΙΜΗΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ	5	ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (24) ΜΗΝΩΝ (παρ. 1 του άρθρου 759 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης)

Κατηγορίας ΤΕ

ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
ΤΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ ΠΡΩΙΜΗΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ	ΤΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ ΠΡΩΙΜΗΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ	17	ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (24) ΜΗΝΩΝ (παρ. 1 του άρθρου 759 Κ.Τ.Α.)

Κατηγορίας ΔΕ

ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	23	ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (24) ΜΗΝΩΝ (παρ. 1 του άρθρου 759 Κ.Τ.Α.)
ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ	ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	6	

Κατηγορίας ΥΕ

ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ	ΥΕ ΤΡΑΠΕΖΟΚΟΜΩΝ	2	ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (24) ΜΗΝΩΝ (παρ. 1 του άρθρου 759 Κ.Τ.Α.)
ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	18	

Ο συνολικός αριθμός των νέων συστηνόμενων οργανικών θέσεων, ανά κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα, ανέρχεται σε εβδομήντα μία (71).

Με την ανωτέρω τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Παγγαίου προκαλείται ετήσια δαπάνη, η οποία ανέρχεται στο ποσό των οχτακοσίων ενενήντα χιλιάδων ευρώ (890.000,00 €) και θα εγγράφεται στους αντίστοιχους προϋπολογισμούς του Δήμου Παγγαίου, στη νέα υπηρεσία Χ75, σύμφωνα με το άρθρο 378 του ν. 5314/2026 (Α’ 103).

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ’ αρ. 49015/19.4.2021 (Β’ 1854) απόφαση που αφορά στην έγκριση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Παγγαίου Ν. Καβάλας, η οποία τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 156512/24.11.2023 (Β’ 6872) και 73189/26.6.2024 (Β’ 3944) αποφάσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 16 Οκτωβρίου 2026

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΛΑΜΑΤΗΣ

Αριθμ. 97717 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 57/28-5-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δέλτα που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «Βελτίωση της προσβασιμότητας σε οδούς υπερτοπικής σημασίας, για την ασφαλή μετακίνηση προσφύγων της δομής φιλοξενίας Διαβατών στον Δήμο Δέλτα».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και, ιδιαίτερα, τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103).

4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 “περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 222).

5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 “περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 47).

6. Την υπ’ αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ’ 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631).

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β’ 2221).

12. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

17. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

18. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

19. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

20. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

21. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

22. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

23. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

24. Το υπ’ αρ. 13166/2-6-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία η υπ’ αρ. 57/2026 απόφαση του Δ.Σ. με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 3/6/2026 και έλαβε τον Αρ. Πρ. 50336.

25. Το υπ’ αρ. 51514/4-6-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 57/28-5-2026 (ΑΔΑ: ΨΕΩ6Ω91-Α6Θ) απόφαση του Δ.Σ του θέματος, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

26. Το υπ’ αρ. 60032/25-6-2026 έγγραφο με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για την κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

27. Το υπ’ αρ. 19610/12-8-2026 έγγραφο του Δήμου Δέλτα με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία διορθωμένη η κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία μετά το 26ο σχετ. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 2-9-2026 και έλαβε τον Αρ. Πρ. 81910.

28. Το υπό στοιχεία 2873_ΕΞ_2026 έγγραφο του ΟΣΕΘ ΑΕ με το οποίο εκφράζει τις απόψεις της στο πλαίσιο την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

29. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στον Φορέα του έργου, ο οποίος είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας κρίνονται απαραίτητα αφενός για την ασφάλεια των περιοίκων και αφετέρου για την απρόσκοπτη και με ασφάλεια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 57/28-5-2026 (ΑΔΑ: ΨΕΩ6Ω9Ι-Α6Θ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δέλτα που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της Συμμαχικής οδού αρμοδιότητας του Δήμου Δέλτα, στα πλαίσια του έργου «Βελτίωση της προσβασιμότητας σε οδούς υπερτοπικής σημασίας, για την ασφαλή μετακίνηση προσφύγων της δομής φιλοξενίας Διαβατών στον Δήμο Δέλτα».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίνονται με την παρούσα αφορούν στην εφαρμογή της εναλλάξ κυκλοφορίας των οχημάτων σε κυλιόμενη ζώνη εργασιών μέγιστου μήκους 50m με τη βοήθεια σηματωρών για 6 συνολικά διαδοχικές φάσεις 3.14Α (σημείο κ16α) έως 3.19(σημείο κ22).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας και των επιμέρους φάσεων εφαρμογής τους υπάρχει στην απόφαση του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, (27ο σχ.) εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας της παρούσας θα εφαρμόζονται σε διαδοχικές φάσεις και θα απομακρύνονται μετά το ημερήσιο πέρας των εργασιών όπου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία, διατηρώντας τον αποκλεισμό μόνο στο κατασκευαζόμενο πεζοδρόμιο. Η έναρξή τους ορίζεται με την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, ΟΑΣΘ, Δήμος κ.λπ.) και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Ισχύουν για ένα (1) μήνα και εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στη σχετική Τεχνική Έκθεση.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μετά το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

3. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, κ.λπ.).

4. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους.

5. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (15ο σχ.).

2. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

3. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητά της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

4. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στη ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των ιδιοκτητών στα υφιστάμενα κτίσματα εκατέρωθεν της ζώνης αποκλεισμού συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στον χώρο του εργοταξίου.

9. Καθ’ όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ’ όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

10. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου συστήνεται να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ’ αρ. 57/28-5-2026 (ΑΔΑ: ΨΕΩ6Ω9Ι-Α6Θ) απόφασης του Δήμου Δέλτα και των σχετικών προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέχθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δεν νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και τη χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 16 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02063702110260006