21.10.2026 19:38:42
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6385**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 197/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο έργο «Οδικές παρεμβάσεις σε κόμβους του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου». 71145

2 Έγκριση της υπ' αρ. 181/24-6-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή-αποκατάσταση οδών και πεζοδρομίων Δήμου Βέροιας». 71148

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 97764 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 197/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο έργο «Οδικές παρεμβάσεις σε κόμβους του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 100) (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

4. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

8. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

9. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

10. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

11. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

12. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 902).

13. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

14. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι) απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή και ορισμού αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής.

15. Το υπ’ αρ. 83151/07-09-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης ΑΔΜΘ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 197/16-8-2026 (ΑΔΑ: 9ΑΚΖΩΛΒ-ΝΝΒ) απόφαση ΔΣ του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου που αφορά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου του θέματος ελεγμένη ως προς το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσής της με συνημμένη την από 13-7-2026 Κυκλοφοριακή Μελέτη που στη συνοδεύει.

16. Το υπ’ αρ. 93099/05-10-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητήθηκαν διευκρινίσεις ως προς την εφαρμογή της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 και η γνώμη των αρμόδιων φορέων συγκοινωνίας.

17. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το υπ’ αρ. 49341/07-10-2026 έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου, το έργο του θέματος δεν αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υπό την έννοια του άρθρου 55 του ν. 5209/2025 (Α’ 100). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 7-10-2026 και έλαβε τον Αρ. Πρ. 94354.

18. Το υπ’ αρ. 4731/24-06-2026 έγγραφο ΟΣΕΘ Α.Ε, το οποίο διαβιβάστηκε από τον Δήμο και έλαβε τον Αρ. Πρ. 31312/24-06-2026 του Δήμου. Ο ΟΣΕΘ δηλώνει ότι δεν διαφωνεί με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και προσδιορίζει τις εκτροπές των λεωφορειακών γραμμών.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

20. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου η οποία είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας είναι απαραίτητα προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 197/26-08-2026 (ΑΔΑ: 9ΑΚΖΩΛΒ-ΝΝΒ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου για την εκτέλεση του έργου «Οδικές παρεμβάσεις σε κόμβους του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου», στις διασταυρώσεις της οδού 25ης Μαρτίου με τις οδούς Νυμφαίου, Ολυμπιάδος, Εθνικής Αντίστασης και Παπάγου, σύμφωνα με τη μελέτη 7/25 και τα στοιχεία του φακέλου.

Α. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στον αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων στις διασταυρώσεις της οδού 25ης Μαρτίου με τις οδούς Νυμφαίου, Ολυμπιάδος, Εθνικής Αντίστασης και Παπάγου,

σε τέσσερις διαδοχικές φάσεις όπως αναφέρονται στην Απόφαση ΔΣ του θέματος και εξειδικεύονται στην κυκλοφοριακή μελέτη και στα σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση 197/2026 εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η παρούσα δεν εγκρίνει ούτε θεσπίζει μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση, μεταβολή της διατομής ή της γεωμετρίας των οδών, αλλαγή προτεραιότητας ή άλλη αλλαγή της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης. Τυχόν τέτοια μεταβολή προϋποθέτει την προηγούμενη τήρηση της νόμιμης διαδικασίας και την έκδοση των απαιτούμενων εγκρίσεων.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Ειδικοί όροι:

1. Ισχύουν για σαράντα πέντε μέρες (ή 1,5 μήνες) ανά φάση εργασιών από την έναρξή τους εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα Απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος των ανά φάση εργασιών. Μετά το πέρας της ισχύς και την ολοκλήρωση της εκάστοτε φάσης εφαρμογής τους, η σήμανση θα αποσύρεται και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

2. Η έναρξη και η λήξη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την προβλεπόμενη διάρκεια κάθε φάσης γνωστοποιείται εγγράφως και εγκαίρως σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, κ.λπ.) και ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

3. Ειδικότερα, ο Δήμος ή ο ανάδοχος οφείλει να γνωστοποιήσει στον πάροχο αστικής συγκοινωνίας την έναρξη, τη λήξη και την προβλεπόμενη διάρκεια κάθε φάσης τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες πριν από την έναρξή της σύμφωνα με το 18ο σχ.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η οριοθέτηση των έργων, η σήμανση και γενικότερα η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

5. Πριν την έναρξη εφαρμογής των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κάθε νέου σταδίου υλοποίησης των έργων θα πρέπει να έχουν αρθεί τα μέτρα της προηγούμενης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήριο την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

6. Κατά τη διάρκεια των εργασιών εξασφαλίζονται κατάλληλες και επαρκείς διαδρομές παράκαμψης, όπου απαιτείται, με έγκαιρη, ευκρινή και κατατοπιστική πληροφοριακή σήμανση. Η σήμανση και τα μέτρα καθοδήγησης διατηρούνται σε καλή κατάσταση και είναι ορατά ημέρα και νύχτα χωρίς πλεονασμούς.

7. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει κατά περίπτωση να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

8. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

Β.2. Γενικοί όροι:

9. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

10. Οι πινακίδες και τα λοιπά μέσα σήμανσης τοποθετούνται σε θέσεις έγκαιρα ορατές στους οδηγούς και δεν καλύπτονται από σταθμευμένα οχήματα, βλάστηση ή άλλα εμπόδια.

11. Στα τμήματα των οδών που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο θα πρέπει να εφαρμόζεται σχετική σήμανση.

12. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές με ιδιαίτερη μέριμνα στις προσβάσεις των κόμβων και στις θέσεις διέλευσης πεζών.

13. Η ζώνη του εργοταξίου οριοθετείται και λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη είσοδος οχημάτων και πεζών.

14. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

15. Πριν από την έναρξη των εργασιών ενημερώνονται οι παρόδιες επιχειρήσεις και οι λοιποί χρήστες που επηρεάζονται, ώστε να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η ασφαλής λειτουργία τους.

16. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο:

16.1 Εντός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ’ ελάχιστο 3,00 m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

16.2 Εκτός ωραρίου εργασίας, ο παραπάνω διάδρομος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης, να είναι κατά μήκος ελεύθερος από εμπόδια και να έχει ικανοποιητική βατότητα.

17. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής, συνεχής και προσβάσιμη διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων ή προβλέπεται κατάλληλη εναλλακτική διαδρομή.

18. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

19. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου και ο ανάδοχος του έργου είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή των προσωρινών μέτρων και την τήρηση των ανωτέρω όρων, ο καθένας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.

Γ. Η παρούσα Απόφαση Έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 197/26-08-2026 (ΑΔΑ: 9ΑΚΖΩΛΒ-ΝΝΒ) απόφασης Δ.Σ Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία συντάχθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και εγκρίθηκαν με την παραπάνω Απόφαση του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της σχετικής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 15 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 97777 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 181/24-6-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή-αποκατάσταση οδών και πεζοδρομίων Δήμου Βέροιας».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α’ 100) (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

7. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (ΟΜΟΕ 6 και 7).

10. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

11. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

12. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

14. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 902).

15. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

16. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι) απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή και ορισμού αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής.

17. Το υπ’ αρ. 22038/26-6-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία απόφαση ΔΣ του θέματος με την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει αρμοδίως ελεγμένη θεωρημένη και εγκεκριμένη Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 26-6-2025 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 60106.

18. Το υπ’ αρ. 71203/25-7-2026 έγγραφο της υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία όσον αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίθηκαν με την απόφαση ΔΣ του θέματος.

19. Το από 30/7/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας συμπληρωματικά - διευκρινιστικά στοιχεία. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 31-7-2026 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 73161.

20. Το υπ’ αρ. 26631/30-7-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας επιπλέον συμπληρωματικά - διευκρινιστικά στοιχεία. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 31-7-2026 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 72500.

21. Το υπ’ αρ. 68995/20-7-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 181/24-6-2026 (ΑΔΑ: 9ΒΝΚΩ9Ο-Ν2Ε) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

22. Το υπ’ αρ. 92997/5-10-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας το από 30/9/2026 έγγραφο των «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε» με το οποίο εκφράζουν τις απόψεις τους του για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 5-10-2026 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 92997.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

24. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στην διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ωραιοκάστρου ο οποίος είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας είναι απαραίτητα προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 181/24-6-2026 (ΑΔΑ: 9ΒΝΚΩ9Ο-Ν2Ε) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σε όλο το τμήμα της παρόδου Λεωφ. Στρατού και σε τμήμα της οδού Ακροπόλεως στα πλαίσια του έργου: ««Κατασκευή-αποκατάσταση οδών και πεζοδρομίων Δήμου Βέροιας».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν:

Α1. Στον πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων σε όλο το τμήμα της παρόδου Λεωφ. Στρατού, από τη Λεωφ. Στρατού μέχρι τη Λεωφ. Ανοίξεως.

Α2. Κατάργηση της της λωρίδας κυκλοφορίας των οχημάτων από την πλευρά των περιττών οικοδομικών αριθμών και μετατροπή του οδικού τμήματος της οδού Ακροπόλεως από την οδό Σοφοκλέους μέχρι την οδό Αδελφών Κούσιου σε μονόδρομο με κατεύθυνση κίνησης προς τη Νάουσα.

Αναλυτική περιγραφή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα υπάρχει στην Απόφαση ΔΣ του θέματος και στην Τεχνική Έκθεση που τη συνοδεύει υπό τις προϋποθέσεις του από 30/9/2026 έγγραφο των «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε», όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας με τα 17ο, 19ο και 20ο και 22ο σχ., εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Ειδικοί όροι

1. Ισχύουν για το χρονικό διάστημα όπως αποτυπώνεται στο χρονοδιάγραμμα του έργου εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα Απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Η έναρξη τους γίνεται μετά την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων, σηματοδοτών ή διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), και μετά την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, Μέσα Μαζικής Μεταφοράς κ.λπ.). Μετά το πέρας της ισχύς και την ολοκλήρωση των εργασιών η σήμανση αποσύρεται, οπότε η οδός αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

2. Κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου, θα πρέπει να διασφαλίζεται η διέλευση των λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε. που εξυπηρετεί, μεταξύ άλλων, μαθητικά δρομολόγια προς σχολικές μονάδες της περιοχής και προς τις δύο κατευθύνσεις στο μονοδρομημένο τμήμα της οδού Ακροπόλεως σύμφωνα με το από 30.9.2026 έγγραφο του αρμόδιου φορέα (22ο σχ.). Τα δρομολόγια εκτελούνται κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, ήτοι από 07:30 έως 08:30 και από 12:30 έως 14:35 και για την εξυπηρέτηση της αμφίδρομης αυτής κίνησης, η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται επί τόπου από σηματωρούς, οι οποίοι θα καθοδηγούν τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα.

3. Σε κάθε περίπτωση, κατά την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην εκτέλεση και ολοκλήρωση των εργασιών που είναι αναγκαίες για την ασφαλή και απρόσκοπτη πρόσβαση μαθητών, συνοδών, εκπαιδευτικών και λοιπών χρηστών στο εγγύς εκπαιδευτικό συγκρότημα. Οι ανωτέρω εργασίες θα πρέπει να προγραμματιστούν και να εκτελεστούν κατά τρόπο ώστε, να έχουν διασφαλιστεί οι απαιτούμενες συνθήκες ασφαλούς πρόσβασης και κυκλοφορίας πεζών στην περιοχή.

4. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επι της οδού Ακροπόλεως θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου και θα αποσύρονται μετά την ημερήσια λειτουργία τους. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του, οποιοδήποτε σκάμμα προκύπτει κατά την εκτέλεση των εργασιών δεν θα παραμένει ανοιχτό, θα επιχώνεται και η οδός θα διαμορφώνεται κατάλληλα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια από τους χρήστες έως την επαναλειτουργία του εργοταξίου.

5. Σύμφωνα με το άρθρο 5 της υπ’ αρ. 6952/2011 (Β’ 420) κοινής υπουργικής απόφασης πριν από οποιαδήποτε κατάληψη χώρου κίνησης πεζών και καθ’ όλη τη διάρκεια αυτής, θα πρέπει να διαμορφώνεται, να οροθετείται και να διατηρείται ελεύθερος από εμπόδια κατάλληλος και ασφαλής διάδρομος κίνησης πεζών, με την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση και τα κατάλληλα μέσα διαχωρισμού και προστασίας από τη ζώνη των εργασιών. Ειδικότερα, επί της οδού Ακροπόλεως, ο ανωτέρω διάδρομος θα διαμορφωθεί με κατάλληλη οριοθέτηση και προστασία και, όπου απαιτείται, με ασφαλείς γεφυρώσεις για την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η συνέχεια της κίνησης των πεζών και δεν επιτρέπεται η πλήρης διακοπή ή απαγόρευση της διέλευσής τους λόγω της εκτέλεσης των εργασιών.

6. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

Β.2. Γενικοί όροι

7. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών Σχεδίων, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (9ο σχ.).

8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

9. Η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής, βάσει των σχετικών προδιαγραφών, χωρίς πλεονασμούς.

10. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

11. Στα τμήματα των οδών που καταλήγουν στη ζώνη εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο θα πρέπει να εφαρμόζεται σχετική σήμανση.

12. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

13. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

14. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού. Ειδικότερα, επι της οδού Λ. Στρατού:

15. Εντός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ’ ελάχιστο 3,00 m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

16. Εκτός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου, ο παραπάνω διάδρομος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης, να είναι σε όλο του το μήκος ελεύθερος από εμπόδια και να έχει ικανοποιητική βατότητα.

17. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

Γ. Η παρούσα Απόφαση Έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 181/24-6-2026 (ΑΔΑ: 9ΒΝΚΩ9Ο-Ν2Ε) Απόφασης Δ.Σ Δήμου Βέροιας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη

που τη συνοδεύει όπως εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του αιτούντα φορέα, τα διευκρινιστικά - συμπληρωματικά σχετικά έγγραφα του Δήμου Βέροιας και τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσης.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της σχετικής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 15 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02063852110260008