26.10.2026 12:24:27
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6438**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Διδυμοτείχου Ν. Έβρου σύμφωνα με το άρθρο 759 του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103). 71501

2 Έγκριση της υπ' αρ. 69/27-5-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας εντός των ορίων του Δήμου Ωραιοκάστρου, στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση της προσβασιμότητας σε οδούς υπερτοπικής σημασίας, για την ασφαλή μετακίνηση προσφύγων της δομής φιλοξενίας Διαβατών στο Δήμο Δέλτα». 71503

3 Έγκριση της υπ' αρ. 315/2026 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Κολοκοτρώνη (πλησίον Παπαφλέσσα 29) μεταξύ των οδών Παπαφλέσσα και Σινιώρη, στον Βόλο». 71506

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 99286 (1)

Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Διδυμοτείχου Ν. Έβρου σύμφωνα με το άρθρο 759 του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 7, 120, 138, 325, 747 έως 749, 752, 759 και 773 του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

2. Το άρθρο 127 του ν. 5331/2026 (Α' 124).

3. Τα άρθρα 10 και 165 του ν. 3584 «Κώδικας Δημοτικών και Κοινοτικών υπαλλήλων» (Α' 143).

4. Τα άρθρα 5 και 7 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

5. Τα άρθρα 8 και 24 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

6. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Το π.δ. 85/2022 «Καθορισμός των προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημοσίου τομέα» (Α' 232).

8. Το άρθρο 28 του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

9. Το άρθρο 27 του ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση

επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομικής και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (Α’ 163).

10. Τις υπ’ αρ. 55300/6.10.2026 (ΑΔΑ: Ρ5Η346ΜΤΛ6-ΓΟΣ) και 43691/4.8.2026 (ΑΔΑ: 6ΜΨ546ΜΤΛ6-0Κ0) εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών.

11. Την υπ’ αρ. 40284/22.7.2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών, αναφορικά με τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

12. Την υπ’ αρ. 6572/28.8.2026 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του δήμου Διδυμοτείχου, ότι το εκτιμώμενο ύψος της δαπάνης που προκαλείται από τη σύσταση των νέων θέσεων του ΟΕΥ, ανέρχεται στο ποσό των 505.428,00 ευρώ και θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του έτους 2027 με πιστώσεις που θα εγγραφούν στη νέα Υπηρεσία Χ75 σύμφωνα με την υπ’ αρ. 38667/10.7.2006 (Β’ 4202) απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εσωτερικών.

13. Την υπ’ αρ. 7865/7.10.2026 βεβαίωση της Προϊσταμένης του Τμήματος Παιδείας της Διεύθυνσης Κοινωνικών Υπηρεσιών Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού του Δήμου Διδυμοτείχου.

14. Την υπ’ αρ. 166/2026 σε ορθή επανάληψη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Διδυμοτείχου, αναφορικά με την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) του Δήμου, και σύσταση νέων θέσεων τακτικού προσωπικού και στελέχωση των Δημοτικών Παιδικών Βρεφικών Σταθμών, σύμφωνα με τον ν. 5314/2026 (Α’ 103), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5331/2026 (Α’ 142).

15. Την υπ’ αρ. 139/2026 απόφαση σε ορθή επανάληψη του Δημοτικού Συμβουλίου, αναφορικά με την έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) του Δήμου Διδυμοτείχου και σύσταση νέων θέσεων τακτικού προσωπικού και στελέχωση των Δημοτικών Παιδικών Βρεφικών Σταθμών, σύμφωνα τον ν. 5314/2026 (Α’ 103), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5331/2026 (Α’ 142).

16. Τις υπ’ αρ. 7699/28.1.2026 και 59163/22.6.2026 αποφάσεις του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης αναφορικά με την έγκριση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Διδυμοτείχου.

17. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Διδυμοτείχου Νομού Έβρου, κατά τα οριζόμενα στην υπ’ αρ. 139/2026 απόφαση σε ορθή επανάληψη του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τα άρθρο 759 του ν. 5314/2026 (Α’ 103), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 127 του ν. 5331/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 142), στον οικείο φορέα ως εξής:

Άρθρο 20

Οργανικές θέσεις με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου:

Α/Α	Κατηγορία	Κλάδος/Ειδικότητα	Υφιστάμενες θέσεις	Νέες θέσεις	Σύνολο
1	ΤΕ	ΤΕ Παιδαγωγών Πρώιμης Παιδικής Ηλικίας	7	7	14
2	ΔΕ	ΔΕ Βοηθών Βρεφονηπιοκόμων	1	5	6
3	ΔΕ	ΔΕ Προσωπικού Εστίασης/ ΔΕ Μαγείρων	0	4	4
4	ΥΕ	ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εσωτερικών Χώρων	0	6	6
5	ΥΕ	ΥΕ Προσωπικού Εστίασης/ ΥΕ Τραπεζοκόμων	0	2	2

Για τις θέσεις του άρθρου 759 του ν. 5314/2026 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 127 του ν. 5331/2026, απαιτείται ως απαραίτητο πρόσθετο τυπικό προσόν διορισμού, εμπειρία τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) μηνών στο αντικείμενο της θέσης ανά κατηγορία κλάδο και ειδικότητα σε δημόσιους ή ιδιωτικούς βρεφικούς παιδικούς ή βρεφονηπιακούς σταθμούς.

Το ανώτατο εκτιμώμενο ύψος της προκαλούμενης μισθολογικής δαπάνης από τη σύσταση των ανωτέρω οργανικών θέσεων, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 6572/28.8.2026 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Διδυμοτείχου, ανέρχεται στο ποσό των πεντακοσίων πέντε χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι οκτώ ευρώ (505.428,00€) ετησίως. Η δαπάνη θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του έτους 2027,

σύμφωνα με το άρθρο 378 του ν. 5314/2026 που θα εγγραφούν στη νέα υπηρεσία Χ75, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 38667/10.7.2026 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομικών και Οικονομικών και Εσωτερικών «Παροχή οδηγιών για την κατάρτιση του προϋπολογισμού των Δήμων και των Νομικών Προσώπων αυτών, οικονομικού έτους» 2027» (Β’ 4202).

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ’ αρ. 7699/28.1.2026 (Β’ 537) απόφασή μας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 59163/22.6.2026 (Β’ 4034) όμοια απόφασή μας, που αφορά την έγκριση τροποποίησης του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Διδυμοτείχου Ν. Έβρου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αλεξανδρούπολη, 21 Οκτωβρίου 2026

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΛΑΜΑΤΗΣ

Αριθμ. 98768 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 69/27-5-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας εντός των ορίων του Δήμου Ωραιοκάστρου, στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση της προσβασιμότητας σε οδούς υπερτοπικής σημασίας, για την ασφαλή μετακίνηση προσφύγων της δομής φιλοξενίας Διαβατών στο Δήμο Δέλτα».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103).

4. Το βασιλικό διάταγμα (β.δ.) της 9ης Αυγούστου 1955 (Α’ 222) «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"».

5. Το βασιλικό διάταγμα (β.δ.) της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α’ 47).

6. Την υπ’ αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ’ 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631).

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β’ 2221).

12. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

14. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου

Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

16. Την υπουργική απόφαση με αριθμό ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001, «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

17. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

18. Τον ν. 2647/1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (Α’ 237».

19. Τον ν. 852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

20. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

21. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 (ΥΟΔΔ 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

22. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

23. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

24. Το υπ’ αρ. 13166/2-6-2026 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας η συνολική κυκλοφοριακή μελέτη των Δήμων Ωραιοκάστρου και Δέλτα για το έργο του θέματος. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 3/6/2026 και έλαβε τον υπ’ αρ. 50336.

25. Το υπ’ αρ. 52605/8-6-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 69/27-5-2026 (ΑΔΑ:Ρ641ΩΗΖ-Ο7Ο) απόφαση Δ.Σ του θέματος, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

26. Το υπ’ αρ. 60032/25-6-2026 έγγραφο μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

27. Το υπ’ αρ. 21314/8-9-2026 έγγραφο του Δήμου Δέλτα με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας διορθωμένη η κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά στο τμήμα της Συμμαχικής οδού εντός των ορίων του Δήμου Ωραιοκάστρου όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Ωραιοκάστρου μετά το 26ο σχετ. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 9-9-2026 και έλαβε τον υπ’ αρ. 84014.

28. Το υπό στοιχεία 2873_ΕΞ_2026 έγγραφο του ΟΣΕΘ ΑΕ με το οποίο εκφράζει τις απόψεις της στο πλαίσιο την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

29. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στον Φορέα του έργου, ο οποίος είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας κρίνονται απαραίτητα αφενός για την ασφάλεια των περιοίκων και αφετέρου για την απρόσκοπτη και με ασφάλεια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 69/27-5-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας εντός των ορίων του Δήμου Ωραιοκάστρου, στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση της προσβασιμότητας σε οδούς υπερτοπικής σημασίας, για την ασφαλή μετακίνηση προσφύγων της δομής φιλοξενίας Διαβατών στο Δήμο Δέλτα».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίνονται με την παρούσα αφορούν στην εφαρμογή της εναλλάξ κυκλοφορίας των οχημάτων επί της Συμμαχικής οδού από τη συμβολή της με την Π.Ε.Ο, Θεσσαλονίκης-Κιλκίς έως το διοικητικό όριο με το Δήμο Δέλτα. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται σε κυλιόμενη ζώνη εργασιών μέγιστου μήκους 50m με τη βοήθεια σηματωρών για τις φάσεις 3.1 (σημείο κ1) έως 3.14 (σημείο κ16α).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης και των επιμέρους φάσεων εφαρμογής τους υπάρχει στην απόφαση του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, (27ο σχ.) εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας της παρούσης θα εφαρμόζονται σε διαδοχικές φάσεις και θα απομακρύνονται μετά το ημερήσιο πέρας των εργασιών όπου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία, διατηρώντας τον αποκλεισμό μόνο στο κατασκευαζόμενο πεζοδρόμιο. Η έναρξη τους ορίζεται με την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, ΟΑΣΘ, Δήμος κ.λπ.) και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Ισχύουν για τρεις (3) μήνες και εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μετά το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

3. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, κ.λπ.).

4. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους.

5. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (15ο σχ.).

2. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

3. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

4. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των ιδιοκτητών στα υφιστάμενα κτίσματα εκατέρωθεν της ζώνης αποκλεισμού συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

9. Καθ’ όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ’’όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

10. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου συστήνεται να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ’ αρ. 69/27-5-2026 (ΑΔΑ:Ρ641ΩΗΖ-Ο7Ο) απόφασης Δήμου Ωραιοκάστρου και των σχετικών προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη,19 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 50026 (3)

Έγκριση της υπ’ αρ. 315/2026 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Κολοκοτρώνη (πλησίον Παπαφλέσσα 29) μεταξύ των οδών Παπαφλέσσα και Σινιώρη, στον Βόλο».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδίως το άρθρο 55 σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 και του άρθρου 111.

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

5. Την υπ’ αρ. 40282/22-07-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (ΥΟΔΔ 902).

6. Την υπ’ αρ. 42966/08-09-2025 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρω-

μένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

8. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

12. Την υπ’ αρ. 17372/8-4-2025 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Α.Δ.Θ.ΣΤ.Ε., όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει, σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας» (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2).

13. Την υπ’ αρ. 30384/26-06-2026 απόφαση Συντονίστριας Α.Δ.Θ.ΣΤ.Ε. με την οποία ορίστηκε όπως ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της οικείας Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, Κωνσταντίνος Παπαδημητρίου του Πολέμαρχου, αναπληρώνει στα καθήκοντά του τον ορισθέντα Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, Κωνσταντίνο Παππά του Λεωνίδα, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του.

14. Την υπ’ αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών (Β’ 18/2002).

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7-12-2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)»(Β’ 6213).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

17. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών αναφορικά με τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

18. Την υπ’ αρ. 41612/28-05-2026 εισήγηση-τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου.

19. Το υπ’ αρ. 72189/09-09-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 43127/10-09-2026).

20. Την υπ’ αρ. 315/2026 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου αναφορικά με «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Κολοκοτρώνη (πλησίον Παπαφλέσσα 29) μεταξύ των οδών Παπαφλέσσα και Σινιώρη, στον Βόλο» (υπ’ αρ. 560/2026 απόφαση Δ.Ε.) (ΑΔΑ:9ΤΜΑΩ96-Λ7Φ).

21. Την υπ’ αρ. 42353/07-09-2026 απόφαση Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας περί ελέγχου νομιμότητας της υπ’ αρ. 315/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (ΑΔΑ:ΨΡΓΤΟΡ10-ΧΟΕ).

22. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αιτιολογείται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου και δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, σύμφωνα με το 18 σχετικό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της υπ’ αρ. 315/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου που αφορά στον καθορισμό μίας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, στην οδό Κολοκοτρώνη, στο Βόλο, μεταξύ των οδών Παπαφλέσσα και Σινιώρη, έμπροσθεν του γηπέδου μπάσκετ, στη δεξιά (νότια) πλευρά του οδοστρώματος κατά την κατεύθυνση από την οδό Παπαφλέσσα προς την οδό Σινιώρη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 315/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα,19 Οκτωβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και
Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02064382310260008