29.10.2026 08:51:35
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6480**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τροποποίηση απόφαση έγκρισης απασχόλησης του ΜΟΝΙΜΟΥ προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.01.2026 μέχρι 30.06.2026. 72031

2 Έγκριση απασχόλησης του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.03.2026 μέχρι 30.06.2026. 72033

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ. 33218 (1)

Τροποποίηση απόφαση έγκρισης απασχόλησης του ΜΟΝΙΜΟΥ προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.01.2026 μέχρι 30.06.2026.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

2. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

3. Το ν.δ. 714/1970 «περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (Α' 238).

4. Τον ν. 5240/2025 «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

5. Την υπ' αρ. 182209/07.11.2025 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός και συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1484 και η διόρθωση αυτού Υ.Ο.Δ.Δ. 1538).

6. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/86/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

7. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

8. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α’ 26).

9. Το άρθρο 41 του ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (Α’ 138) και του άρθρου 3 του ν. 1485/1984 (Α’ 159).

10. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47).

11. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικαστικών (Μ.Ο.Δ.) 57, 64 και 105, καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των προαναφερθεισών.

12. Την υπό στοιχεία Δ9/Α/2727/1140/29.1.2014 απόφαση συγκρότησης Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου της ΥΠΑ (Β’ 326, διόρθωση σφάλματος Β’ 639), ως επίσης τη σχετική απόφαση Ορισμού Μελών της εν λόγω Επιτροπής.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (2.550.000€), η οποία θα καλυφθεί:

- Από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, οικονομικού έτους 2026 και ΑΛΕ 2120201001, 2120202001.
- Με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ) και των Τελών Διαδρομής (ΤΔ).

14. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανώτατου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις επιχειρησιακές οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια μετάβασης στις νέες δομές του ν. 5240/2025, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών που περιγράφονται στις ΜΟΔ 64 και 105, και ειδικότερα:

- Διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών).
- Κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.
- Παρατάσεις, ενεργοποιήσεις αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας των καθώς και εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως, σε εικοσιτετράωρη βάση, σε 40 αερολιμένες, ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την επικράτεια.

15. Την από 13.06.2024 εντολή Διοικητή ΥΠΑ, η οποία απεστάλη στην Διεύθυνση Διοικητικού με τα υπό στοιχεία Κ.Γ./ΕΜΠ./1360/13.06.2024 Διοικητικό - Εμπιστευτικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

16. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Α/26959/18.12.2025 (ΑΔΑ: ΛΟΒΝ465ΧΘΞ-ΞΥΛ) σχετική απόφαση έγκρισης τακτικού προϋπολογισμού ΥΠΑ έτους 2026.

17. Την υπ’ αρ. 13/20.12.2025 εισήγηση του Διοικητή ΥΠΑ προς το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

18. Το υπ’ αρ. 05/22.12.2025 πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου ΥΠΑ περί της κατάρτισης του ετήσιου προϋπολογισμού του των πρόσθετων αμοιβών του προσωπικού της ΥΠΑ για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου ή πέραν αυτού και τη σχετική έγκρισή του από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

19. Την υπό στοιχεία ΚΓ/Δ9/Α/27474/30.12.2025 (Β’ 7250/2026) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ περί έγκρισης ωρών εργασίας προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου του προσωπικού της ΥΠΑ για το Α’ εξάμηνο 2026.

20. Το υπό στοιχεία ΚΓ/29507/17.9.2026 εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης της ΥΠΑ αναφορικά με τους λόγους που επιβάλλουν την τροποποίηση της αμέσως ανωτέρω απόφασης Διοικητή για την ομαλή εκκαθάριση των δαπανών πρόσθετων αμοιβών προσωπικού της ΥΠΑ από εκτελεσθέντα προγράμματα εργασίας που περιλαμβάνουν ώρες προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου.

21. Την από 5.10.2026 γνωμοδότηση του Δικηγόρου Ι. Κουτσούκου, Συμβούλου Γρ. Διοικητή, που διαβιβάσθηκε με το από 5.10.2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (10:41 ΑΜ από koutsoukos.ioannis@gmail.com).

22. Το γεγονός ότι τα δικαιολογητικά εκκαθάρισης πρόσθετων αμοιβών καθορίζονται από την υπ’ αρ. 2/1757/0026/10.1.2017 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυκτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β’ 17).

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα τροποποίηση δεν βλάπτονται δικαιώματα των διοικουμένων.

24. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση, από εκδόσεώς της, της υπό στοιχείο 19 του σκεπτικού απόφασης του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ως εξής:

1. Η προτελευταία υποπαρ. της περ. Β της παρ. 1 του αποφατικού της ανωτέρω τροποποιούμενης απόφασης, κατά την οποία «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων, προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και

ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας» αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, όπως ενδεικτικά παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων, τα δε δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας, όπως δελτία παρουσίας υπαλλήλων, δελτία κίνησης αεροσκαφών, γενικά δηλωτικά πτήσης κ.λπ., θα φυλάσσονται στα αρχεία εκάστου Αερολιμένα για την περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές».

2. Η προτελευταία υποπαρ. της περ. Γ της παρ. 1 της ανωτέρω τροποποιούμενης απόφασης, κατά την οποία «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων, προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας» αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, όπως ενδεικτικά παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων, τα δε δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας, όπως δελτία παρουσίας υπαλλήλων, δελτία κίνησης αεροσκαφών, γενικά δηλωτικά πτήσης κ.λπ., θα φυλάσσονται στα αρχεία εκάστου Αερολιμένα για την περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές».

3. Στο τέλος της παρ. 5 της τροποποιούμενης απόφασης προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Για την εφαρμογή των τιθέμενων με την παρούσα ορίων (αριθμού υπαλλήλων και ωρών προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου), ο υπάλληλος που έχει μετακινηθεί ή αποσπασθεί σε άλλη υπηρεσιακή μονάδα υπολογίζεται στη δύναμη της μονάδας υποδοχής για το χρονικό διάστημα, κατά το οποίο παρέχει σε αυτήν πραγματική υπηρεσία και δεν προσμετράται, για το ίδιο χρονικό διάστημα, στη δύναμη της μονάδας προέλευσης».

4. Στο τέλος της παρ. 9 της τροποποιούμενης απόφασης προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Ο ανώτατος αριθμός συμμετεχόντων υπαλλήλων, που καθορίζεται στην παρούσα απόφαση ανά αερολιμένα και ανά ειδικότητα, δύναται να αναπροσαρμόζεται σε περίπτωση μετακίνησης ή απόσπασης υπαλλήλου από άλλη υπηρεσιακή μονάδα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκαλείται υπέρβαση του συνολικά εγκεκριμένου αριθμού συμμετεχόντων, ούτε των εγκεκριμένων ορίων ωρών και δαπάνης».

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην υπό στοιχείο 19 του σκεπτικού με υπό στοιχεία ΚΓ/Δ9/Α/27474/30.12.2025 (Β’ 7250/2026) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 12 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Διοικητής
Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ

Αριθμ. Κ.Γ. 33227 (2)

Έγκριση απασχόλησης του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.03.2026 μέχρι 30.06.2026.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130).

2. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44).

3. Το ν.δ. 714/1970 «Περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α’ 238).

4. Τον ν. 5240/2025 «Σύστασης και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 184).

5. Το ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 238/2024 «Διορισμός Διοικητή και Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

6. Το ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 735/2025 «Διορισμός Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

7. Την υπ’ αρ. 182209/07.11.2025 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός και συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1484/και η διόρθωση αυτού Υ.Ο.Δ.Δ. 1538).

8. Την υπ’ αρ. 33/14.01.2026 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Αποδοχή και παραίτηση του Διοικητή και Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας(Υ.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 17).

9. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/86/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α’ 143).

10. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

11. Το π.δ. 410/1988 «Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, που αφορούν το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των λοιπών Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α’ 191).

12. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α’ 26).

13. Το άρθρο 41 του ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (Α’ 138) και του άρθρου 3 του ν. 1485/1984 (Α’ 159).

14. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικαστικών (Μ.Ο.Δ.) 64 και 105, καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των προαναφερθεισών.

15. Την υπό στοιχεία Δ9/Α/2727/1140/29.1.2014 απόφαση συγκρότησης Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου της ΥΠΑ (Β’ 326 και Β’ 639 διόρθωση σφάλματος), ως επίσης τη σχετική απόφαση Ορισμού Μελών της εν λόγω Επιτροπής.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους εκατόν ενενήντα χιλιάδων ευρώ (190.000,00€), η οποία θα καλυφθεί:

- Από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, οικονομικού έτους 2026 και ΑΛΕ 2120201001, ΑΛΕ 2120202001,
- Με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ) και των Τελών Διαδρομής (ΤΔ), υπό την προϋπόθεση ύπαρξης σχετικών εσόδων.

17. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανώτατου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις επιχειρησιακές οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια μετάβασης στις νέες δομές του ν. 5240/2025, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών που περιγράφονται στις ΜΟΔ 64 και 105, και ειδικότερα:

- Τη διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών).
- Την κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.
- Παρατάσεις, ενεργοποιήσεις αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας τους καθώς και την εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως, σε εικοσιτετράωρη βάση, σε 40 αερολιμένες, ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την επικράτεια.

18. Την από 13.06.2024 εντολή Διοικητή ΥΠΑ, η οποία απεστάλη στην Διεύθυνση Διοικητικού με τα υπό στοιχεία Κ.Γ./ΕΜΠ./1360/13.06.2024 Διοικητικό - Εμπιστευτικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

19. Την υπό στοιχεία ΑΠ:ΔΠΔΑ/16640/ΥΠΑ/30.1.2026 (ΑΔΑ: 9ΣΦ1465ΧΘΞ-4Θ8) σχετική απόφαση έγκρισης τακτικού προϋπολογισμού ΥΠΑ έτους 2026.

20. Την υπ’ αρ. 31/20.02.2026 εισήγηση του Διοικητή ΥΠΑ προς το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

21. Το υπ’ αρ. 4/13/24.02.2026 (ΑΔΑ:ΡΠΕ0465ΧΘΞ-ΡΥΣ) πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου ΥΠΑ περί της κατάρτισης του προϋπολογισμού των πρόσθετων αμοιβών του προσωπικού της ΥΠΑ για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου ή πέραν αυτού σε απόσπασμα και το υπό στοιχεία εισ.: 4093/26.2.2026 έγγραφο της Διευθύντριας Γραφείου Υπουργού ΥΠΥΜΕ.

22. Το γεγονός ότι με την υπό στοιχεία ΑΠ:ΔΠΔΑ/16640/ΥΠΑ/30.1.2026 πράξη εγκρίθηκε νέος προϋπολογισμός της Υ.Π.Α. για το διάστημα από 01.03.2026 έως 31.12.2026 υπό την νέα νομική της μορφή (βάσει του ν. 5240/2025) ως Ν.Π.Δ.Δ.

23. Την υπό στοιχεία ΚΓ/Δ9/Α/4122/27.2.2026 (Β’ 1081) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ περί έγκρισης ωρών εργασίας προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου του Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικού της ΥΠΑ για το τετράμηνο από 1.3.2026 έως 30.6.2026.

24. Το υπό στοιχεία ΚΓ/29507/17.9.2026 εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης της ΥΠΑ αναφορικά με τους λόγους που επιβάλλουν την τροποποίηση της αμέσως ανωτέρω απόφασης Διοικητή για την ομαλή εκκαθάριση των δαπανών πρόσθετων αμοιβών προσωπικού της ΥΠΑ από εκτελεσθέντα προγράμματα εργασίας που περιλαμβάνουν ώρες προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου.

25. Την από 5.10.2026 γνωμοδότηση του Δικηγόρου Ι. Κουτσούκου, Συμβούλου Γρ. Διοικητή, που διαβιβάσθηκε με το από 5.10.2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (10:41 ΑΜ από koutsoukos.ioannis@gmail.com).

26. Το γεγονός ότι τα δικαιολογητικά εκκαθάρισης πρόσθετων αμοιβών καθορίζονται από την υπ’ αρ. 2/1757/0026/10.1.2017 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυκτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία (Β’ 17).

27. Το γεγονός ότι από την παρούσα τροποποίηση δεν βλάπτονται δικαιώματα των διοικουμένων.

28. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

29. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση, από εκδόσεώς της, της υπό στοιχείο 23 του σκεπτικού απόφασης Διοικητή ΥΠΑ ως εξής:

1. Η προτελευταία υποπαρ. της περ. Β της παρ. 1 του αποφατικού της ανωτέρω τροποποιούμενης απόφασης, κατά την οποία «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων ή άλλων έκτακτων επειγουσών ή επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών. Προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας για τις παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης. Για τη χρήση ωρών εργασίας πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου σε περιπτώσεις λοιπών έκτακτων/επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, ο βεβαιών Προϊστάμενος θα αποστέλλει, μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά εκκαθάρισης, έγγραφη ειδική αιτιολογία συνοδευόμενη από τα κατά την κρίση του αναγκαία αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία δικαιολογούν τη χρήση των εν λόγω υπερωριακών ωρών, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας» αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, όπως ενδεικτικά παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων, τα δε δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας, όπως δελτία παρουσίας υπαλλήλων, δελτία κίνησης αεροσκαφών, γενικά δηλωτικά πτήσης κ.λπ., θα φυλάσσονται στα αρχεία εκάστου Αερολιμένα για την περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές».

2. Η προτελευταία υποπαρ. της περ. Γ της παρ. 1 της ανωτέρω τροποποιούμενης απόφασης, κατά την οποία «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων ή άλλων έκτακτων επειγουσών ή επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών. Προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας για τις παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης. Για τη χρήση ωρών εργασίας πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου σε περιπτώσεις λοιπών έκτακτων/επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, ο βεβαιών Προϊστάμενος θα αποστέλλει, μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά εκκαθάρισης, έγγραφη ειδική αιτιολογία συνοδευόμενη από τα κατά την κρίση του αναγκαία αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία δικαιολογούν τη χρήση των εν λόγω υπερωριακών ωρών, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας» αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση επιτακτικών υπηρε-

σιακών αναγκών, όπως ενδεικτικά παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων, τα δε δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας, όπως δελτία παρουσίας υπαλλήλων, δελτία κίνησης αεροσκαφών, γενικά δηλωτικά πτήσης κ.λπ., θα φυλάσσονται στα αρχεία εκάστου Αερολιμένα για την περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές».

3. Στο τέλος της παρ. 5 της τροποποιούμενης απόφασης προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Για την εφαρμογή των τιθέμενων με την παρούσα ορίων (αριθμού υπαλλήλων και ωρών προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου), ο υπάλληλος που έχει μετακινηθεί ή αποσπασθεί σε άλλη υπηρεσιακή μονάδα υπολογίζεται στη δύναμη της μονάδας υποδοχής για το χρονικό διάστημα, κατά το οποίο παρέχει σε αυτήν πραγματική υπηρεσία και δεν προσμετράται, για το ίδιο χρονικό διάστημα, στη δύναμη της μονάδας προέλευσης».

4. Στο τέλος της παρ. 10 της τροποποιούμενης απόφασης προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Ο ανώτατος αριθμός συμμετεχόντων υπαλλήλων, που καθορίζεται στην παρούσα απόφαση ανά αερολιμένα και ανά ειδικότητα, δύναται να αναπροσαρμόζεται σε περίπτωση μετακίνησης ή απόσπασης υπαλλήλου από άλλη υπηρεσιακή μονάδα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκαλείται υπέρβαση του συνολικά εγκεκριμένου αριθμού συμμετεχόντων, ούτε των εγκεκριμένων ορίων ωρών και δαπάνης».

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην υπό στοιχείο 23 του σκεπτικού υπό στοιχεία ΚΓ/Δ9/Α/4122/27.2.2026 απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β’ 1081.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 12 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Διοικητής
Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02064802710260006