27.10.2026 19:18:37
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Οκτωβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6521**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τροποποίηση απόφασης έγκρισης απασχόλησης του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ) προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.01.2026 μέχρι 30.06.2026. 72293

2 Έγκριση απασχόλησης του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ) προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.01.2026 μέχρι 30.06.2026. 72296

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ. 33231 (1)

Τροποποίηση απόφασης έγκρισης απασχόλησης του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ) προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.01.2026 μέχρι 30.06.2026.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130).

2. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44).

3. Το ν.δ. 714/1970 «Περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (Α’ 238).

4. Τον ν. 5240/2025 «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 184).

5. Την υπ’ αρ. 182209/07.11.2025 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Ορισμός και συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1484, διορθ. σφαλμ. Υ.Ο.Δ.Δ. 1538), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α’ 143).

7. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176), όπως ισχύει.

8. Το π.δ. 410/1988 «Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, που αφορούν το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των λοιπών Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α’ 191), όπως ισχύει.

9. Το άρθρο 41 του ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (Α’ 138) και το άρθρο 3 του ν. 1485/1984 (Α’ 159).

10. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47).

11. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικασιών (Μ.Ο.Δ.) 64, και 105, καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των προαναφερθεισών.

12. Την υπό στοιχεία Δ9/Α/2727/1140/29.1.2014 απόφαση συγκρότησης Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου της ΥΠΑ (Β’ 326, και διόρθ. σφάλμ. Β’ 639), ως επίσης τη σχετική απόφαση Ορισμού Μελών της εν λόγω Επιτροπής, όπως εκάστοτε ισχύει.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους διακοσίων πενήντα χιλιάδων Ευρώ (250.000 €), η οποία θα καλυφθεί:

- Από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, οικονομικού έτους 2026 και ΑΛΕ 2130201001 και 2130202001,
- με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω ΑΛΕ από τα εισπραττόμενα ποσά των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) και Τελών Διαδρομής (ΤΔ).

14. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανώτατου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις επιχειρησιακές οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια μετάβασης στις νέες δομές του ν. 5240/2025, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών που περιγράφονται στις ΜΟΔ 64 και 105, και ειδικότερα:

- Διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών).
- Κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.
- Παρατάσεις, ενεργοποιήσεις αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας των καθώς και εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως, σε 24ωρη βάση, σε αερολιμένες, ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την Επικράτεια.

15. Το υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α/7525/17.04.2025 έγγραφο του οικείου Υπουργού, με θέμα «Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης περιφερειακών αεροδρομίων διαχείρισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

16. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ./64/6789/16-9-2025 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών περί έγκρισης για την κίνηση διαδικασιών πρόσληψης 75 ατόμων ΔΕ κλάδου/ειδικότητας ΔΕ Οδηγών με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, διάρκειας οκτώ μηνών με δυνατότητα δύο ισόχρονων ανανεώσεων στην ΥΠΑ.

17. Την υπό στοιχεία ΚΓ/Δ9/Α/19622/22-9-2025 ανακοίνωση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης ΥΠΑ (ΑΔΑ: ΨΒ9Μ465ΧΘΞ-ΡΓΟ) για την πρόσληψη του αμέσως ανωτέρω αναφερόμενου προσωπικού.

18. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ11/26959/18-12-2025 (ΑΔΑ: ΛΟΒΝ465ΧΘΞ-ΞΥΛ) σχετική απόφαση Έγκρισης Τακτικού Προϋπολογισμού Υ.Π.Α. έτους 2026.

19. Την υπ’ αρ. 13/20.12.2025 εισήγηση του Διοικητή ΥΠΑ προς το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

20. Το υπ’ αρ. 05/22.12.2025 πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου ΥΠΑ περί της κατάρτισης του ετήσιου προϋπολογισμού του των πρόσθετων αμοιβών του προσωπικού της ΥΠΑ για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου ή πέραν αυτού και τη σχετική έγκρισή του από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

21. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α 27476/30-12-2025 (Β’ 7290) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ περί έγκρισης ωρών εργασίας προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου του ΙΔΟΧ προσωπικού της ΥΠΑ ειδικότητας οδηγών για το Α’ εξάμηνο 2026 (ΑΔΑ: 9ΣΥΖ465ΧΘΞ-ΗΥΤ).

22. Το υπό στοιχεία ΚΓ/29507/17-9-2026 εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης της ΥΠΑ αναφορικά με τους λόγους που επιβάλλουν την τροποποίηση της αμέσως ανωτέρω απόφασης Διοικητή για την ομαλή εκκαθάριση των δαπανών πρόσθετων αμοιβών προσωπικού της ΥΠΑ από εκτελεσθέντα προγράμματα εργασίας που περιλαμβάνουν ώρες προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου.

23. Την από 5/10/2026 γνωμοδότηση του Δικηγόρου Ι. Κουτσούκου, Συμβούλου Γρ. Διοικητή, που διαβιβάσθηκε με το από 5/10/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (10:41 ΑΜ από koutsoukos.ioannis@gmail.com).

24. Το γεγονός ότι τα δικαιολογητικά εκκαθάρισης πρόσθετων αμοιβών καθορίζονται από την υπ’ αρ. 2/1757/0026/10-1-2017 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυκτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β’ 17).

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα τροποποίηση δεν βλάπτονται δικαιώματα των διοικουμένων.

26. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

27. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση, από εκδόσεώς της, της υπό στοιχείο 21 του σκεπτικού απόφασης Διοικητή ΥΠΑ ως εξής:

1. Η τελευταία υποπαράγραφος της περ. Α της παρ. 1 του αποφατικού της ανωτέρω τροποποιούμενης απόφασης, κατά την οποία «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων, προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας» αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, όπως ενδεικτικά παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων, τα δε δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας, όπως δελτία παρουσίας υπαλλήλων, δελτία κίνησης αεροσκαφών, γενικά δηλωτικά πτήσης κ.λπ., θα φυλάσσονται στα αρχεία εκάστου Αερολιμένα για την περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές».

2. Η τελευταία υποπαράγραφος της περ. Β της παρ. 1 της ανωτέρω τροποποιούμενης απόφασης, κατά την οποία «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων, προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας» αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, όπως ενδεικτικά παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων, τα δε δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας, όπως δελτία παρουσίας υπαλλήλων, δελτία κίνησης αεροσκαφών, γενικά δηλωτικά πτήσης κ.λπ., θα φυλάσσονται στα αρχεία εκάστου Αερολιμένα για την περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές».

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην υπό στοιχείο 21 του σκεπτικού υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α 27476/30-12-2025 (Β’ 7290) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ (ΑΔΑ: 9ΣΥΖ465ΧΘΞ-ΗΥΤ).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 12 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Διοικητή
Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ

Αριθμ. Κ.Γ. 33221 (2)

Έγκριση απασχόλησης του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ) προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.01.2026 μέχρι 30.06.2026.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130).

2. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44).

3. Το ν.δ. 714/1970 «Περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (Α’ 238).

4. Τον ν. 5240/2025 «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 184).

5. Την υπ’ αρ. 182209/7-11-2025 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός και συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1484, διόρθ. σφαλμ. Υ.Ο.Δ.Δ. 1538), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α’ 143).

7. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

8. Το π.δ. 410/1988 «Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, που αφορούν το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των λοιπών Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α’ 191), όπως ισχύει.

9. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007 Α’ 26).

10. Το άρθρο 41 του ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (Α’ 138) και το άρθρο 3 του ν. 1485/1984 (Α’ 159).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47).

12. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικασιών (Μ.Ο.Δ.) 64 και 105, καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των προαναφερθεισών.

13. Την υπό στοιχεία Δ9/Α/2727/1140/29.1.2014 απόφαση συγκρότησης Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου της ΥΠΑ (Β’ 326, διόρθ. σφάλμ. Β’ 639), ως επίσης τη σχετική απόφαση Ορισμού Μελών της εν λόγω Επιτροπής, όπως εκάστοτε ισχύει.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους τετρακοσίων τριάντα χιλιάδων Ευρώ (430.000€), η οποία θα καλυφθεί:

- Από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, οικονομικού έτους 2026 και ΑΛΕ 2120201001, 2120202001,
- με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ) και των Τελών Διαδρομής (ΤΔ).

15. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανώτατου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις επιχειρησιακές οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια μετάβασης στις νέες δομές του ν. 5240/2025, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών που περιγράφονται στις ΜΟΔ 64 και 105, και ειδικότερα:

- Διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών).
- Κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.
- Παρατάσεις, ενεργοποιήσεις αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας των καθώς και εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως,

σε 24ωρη βάση, σε 40 αερολιμένες, ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την Επικράτεια.

16. Την από 13.06.2024 εντολή Διοικητή ΥΠΑ, η οποία απεστάλη στη Διεύθυνση Διοικητικού με τα υπό στοιχεία Κ.Γ./ΕΜΠ./1360/13.06.2024 Διοικητικό - Εμπιστευτικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

17. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Α/26959/18-12-2025 (ΑΔΑ: ΛΟΒΝ465ΧΘΞ-ΞΥΛ) απόφαση Έγκρισης Τακτικού Προϋπολογισμού Υ.Π.Α. έτους 2026.

18. Την υπ’ αρ. 13/20.12.2025 εισήγηση του Διοικητή ΥΠΑ προς το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

19. Το υπ’ αρ. 05/22.12.2025 πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου ΥΠΑ περί της κατάρτισης του ετήσιου προϋπολογισμού του των πρόσθετων αμοιβών του προσωπικού της ΥΠΑ για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου ή πέραν αυτού και τη σχετική έγκρισή του από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

20. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α 27475/30-12-2025 (Β’ 7290) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ περί έγκρισης ωρών εργασίας προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου του ΙΔΑΧ προσωπικού της ΥΠΑ για το Α’ εξάμηνο 2026 (ΑΔΑ: ΨΤΧ3465ΧΘΞ-31Λ).

21. Το υπό στοιχεία ΚΓ/29507/17-9-2026 εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης της ΥΠΑ αναφορικά με τους λόγους που επιβάλλουν την τροποποίηση της αμέσως ανωτέρω απόφασης Διοικητή για την ομαλή εκκαθάριση των δαπανών πρόσθετων αμοιβών προσωπικού της ΥΠΑ από εκτελεσθέντα προγράμματα εργασίας που περιλαμβάνουν ώρες προς συμπλήρωση ή/και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου.

22. Την από 5/10/2026 γνωμοδότηση του Δικηγόρου Ι. Κουτσούκου, Συμβούλου Γρ. Διοικητή, που διαβιβάσθηκε με το από 5/10/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (10:41 ΑΜ από koutsoukos.ioannis@gmail.com).

23. Το γεγονός ότι τα δικαιολογητικά εκκαθάρισης πρόσθετων αμοιβών καθορίζονται από την υπ’ αρ. 2/1757/0026/10-1-2017 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυκτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β’ 17).

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα τροποποίηση δεν βλάπτονται δικαιώματα των διοικουμένων.

25. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση, από εκδόσεώς της, της υπό στοιχείο 20 του σκεπτικού απόφασης Διοικητή ΥΠΑ ως εξής:

1. Η προτελευταία υποπαράγραφος της περ. Β της παρ. 1 του αποφατικού της ανωτέρω τροποποιούμενης απόφασης, κατά την οποία «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων, προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας» αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, όπως ενδεικτικά παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων, τα δε δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας, όπως δελτία παρουσίας υπαλλήλων, δελτία κίνησης αεροσκαφών, γενικά δηλωτικά πτήσης κ.λπ., θα φυλάσσονται στα αρχεία εκάστου Αερολιμένα για την περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές».

2. Η προτελευταία υποπαράγραφος της περ. Γ της παρ. 1 της ανωτέρω τροποποιούμενης απόφασης, κατά την οποία «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων, προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας» αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, όπως ενδεικτικά παρατάσεις ή/και ενεργοποιήσεις των αερολιμένων, τα δε δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας, όπως δελτία παρουσίας υπαλλήλων, δελτία κίνησης αεροσκαφών, γενικά δηλωτικά πτήσης κ.λπ., θα φυλάσσονται στα αρχεία εκάστου Αερολιμένα για την περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές».

3. Στο τέλος της παρ. 5 της τροποποιούμενης απόφασης προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Για την εφαρμογή των τιθέμενων με την παρούσα ορίων (αριθμού υπαλλήλων και ωρών προς συμπλήρωση ή/και πέραν του

υποχρεωτικού ωραρίου), ο υπάλληλος που έχει μετακινηθεί ή αποσπασθεί σε άλλη υπηρεσιακή μονάδα υπολογίζεται στη δύναμη της μονάδας υποδοχής για το χρονικό διάστημα, κατά το οποίο παρέχει σε αυτήν πραγματική υπηρεσία και δεν προσμετράται, για το ίδιο χρονικό διάστημα, στη δύναμη της μονάδας προέλευσης».

4. Στο τέλος της παρ. 10 της τροποποιούμενης απόφασης προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Ο ανώτατος αριθμός συμμετεχόντων υπαλλήλων, που καθορίζεται στην παρούσα απόφαση ανά αερολιμένα και ανά ειδικότητα, δύναται να αναπροσαρμόζεται σε περίπτωση μετακίνησης ή απόσπασης υπαλλήλου από άλλη υπηρεσιακή μονάδα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκαλείται υπέρβαση του συνολικά εγκεκριμένου αριθμού συμμετεχόντων, ούτε των εγκεκριμένων ορίων ωρών και δαπάνης».

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην υπό στοιχείο 20 του σκεπτικού υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α 27475/30-12-2025 (Β’ 7290) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ (ΑΔΑ: ΨΤΧ3465ΧΘΞ-31Λ).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 12 Οκτωβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Διοικητή
Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02065212710260006