04.11.2026 10:51:12
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Νοεμβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6614**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΠΕΠΠΑ Χρήστο ενός (1) επιτραπέζιου ηλεκτρονικού υπολογιστή μετά οθόνης και πληκτρολογίου, για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ/Δ' Λ/Τ ΚΙΑΤΟΥ. 74151

2 Έγκριση της υπ' αρ. 147/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Τμηματική κατασκευή συλλεκτήρων Σ7 και Σ8 και υδραυλικής μελέτης οδού Ελ. Βενιζέλου από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+920», τμήμα συλλεκτήρα Σ7 φάση 5 - διέλευση επί της οδού Ανδρέα Παπανδρέου. 74152

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΠΕΠΠΑ Χρήστο ενός (1) επιτραπέζιου ηλεκτρονικού υπολογιστή μετά οθόνης και πληκτρολογίου, για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ/Δ' Λ/Τ ΚΙΑΤΟΥ.

Με την υπ' αρ. 2824.76/74238/2026/21-10-2026 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), καθώς και τα άρθρα 496-512 του Αστικού Κώδικα σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 1000/41733/2025 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 3144), γίνεται αποδεκτή η υπ' αρ. εισερχ. Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ/Δ' Λ/Τ ΚΙΑΤΟΥ:1079/01-10-2026 επιστολή πρόθεσης δωρεάς ΠΕΠΠΑ Χρήστου, περί δωρεάς ενός (01) επιτραπέζιου ηλεκτρονικού υπολογιστή, μάρκας DELL OPTIPLEX 7060 (SFF i3-8100/8GB/250NVMe/W10P) μετά οθόνης, μάρκας ASUS (BE24QLB 24") καθώς και πληκτρολογίου, μάρκας LOGITECH (WIRELESS DESKTOP MK220 920-003157), για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ/Δ' Λ/Τ ΚΙΑΤΟΥ. Η συνολική αξία της εν λόγω δωρεάς ανέρχεται στο ποσό των τετρακοσίων ογδόντα ευρώ και δύο λεπτών (480,02€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Ο Γενικός Διευθυντής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΚΛΟΣ

Αριθμ. 4451 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 147/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Τμηματική κατασκευή συλλεκτήρων Σ7 και Σ8 και υδραυλικής μελέτης οδού Ελ. Βενιζέλου από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+920», τμήμα συλλεκτήρα Σ7 φάση 5 - διέλευση επί της οδού Ανδρέα Παπανδρέου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55, 111 και 112 αυτού, καθώς και τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (όπως πινακίδες και διαγραμμίσεις).

2. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α’ 103).

3. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α’ 229).

4. Την υπ’ αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

5. Την υπ’ αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Γραμματέα“ (“Μ.Ε.Γ.”) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β’ 676).

6. Τη με οικ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

7. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946) σε συνδυασμό με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

8. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 420).

9. Το υπ’ αρ. 15461/22-09-2026 (α.π. εισερχομένου 4451/25-09-2026) έγγραφο του Γραφείου Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαλεβιζίου, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 147/2026 (ΑΔΑ: 9ΔΠΜΩΛΣ-15Ν) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου του θέματος, η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) Ένα (1) Σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακής ρύθμισης με εργοταξιακή σήμανση επί α/φ κλ. 1/1000,

ελεγμένα και θεωρημένα από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου.

10. Το υπ’ αρ. 373681/16-10-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου περί σύμφωνης γνώμης.

11. Τη με α.π. 2286/05-06-2026 (Β΄ 3606) απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης που αφορά στις φάσεις 1 έως 4.

12. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου, η οποία διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχει γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

13. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την υλοποίηση του έργου του θέματος και όχι για μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

14. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

15. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 147/2026 (ΑΔΑ: 9ΔΠΜΩΛΣ-15Ν) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Τμηματική κατασκευή συλλεκτήρων Σ7 και Σ8 και υδραυλικής μελέτης οδού

Ελ. Βενιζέλου από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+920», τμήμα συλλεκτήρα Σ7 φάση 5 - διέλευση επί της οδού Ανδρέου Παπανδρέου, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης και σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το σχέδιο που υποβλήθηκαν και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε, δεν θα επιτρέπεται η πρόσβαση και διέλευση όλων των οχημάτων επί της λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου από την διασταύρωση στο ύψος του Super Market Σκλαβενίτης (ανατολικά) έως και την συμβολή της με την οδό Μητσοτάκη (δυτικά).

Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου θα εκτρέπονται στην οδό Μητσοτάκη και στην οδό δυτικά του Super Market Σκλαβενίτης.

Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται και σε όλες τις θέσεις αποκλεισμού θα τοποθετηθούν πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες ενώ επίσης θα τοποθετηθούν εργοταξιακά βοηθητικά μέσα για την απαγόρευση της πρόσβασης.

Για την έγκαιρη προειδοποίηση των χρηστών του ευρύτερου οδικού δικτύου θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες σε ενδεδειγμένες από τη μελέτη θέσεις προς ενημέρωση για την απαγόρευση της πρόσβασης και την εναλλακτική λύση πορείας.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας και η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύχτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα σχέδια που υποβλήθηκαν, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’905) υπουργική απόφαση και στην υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 (Β΄ 420) κοινή υπουργική απόφαση.

Κατά την εγκατάσταση και την απεγκατάσταση της σήμανσης, τη ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματωρούς. Υποβοήθηση με σηματωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά στο κατάστρωμα της οδού εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχν. έκθεση και σχέδιο) έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία με εφαρμογή των οδηγιών που περιλαμβάνονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’905) υπουργική απόφαση, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

• Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ) θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

• Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα του έργου Υπηρεσία.

• Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

• Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής, η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

• Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και της επιβλέπουσας Υπηρεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας ώστε να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες ιδιοκτησίες από τα εκτελούμενα έργα.

• Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της αρμόδιας Υπηρεσίας θα πρέπει να δημοσιεύει δελτία τύπου προς ενημέρωση των πολιτών, καθώς και να ενημερώνει εγκαίρως τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης.

• Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ καθώς και την ασφαλή πρόσβαση σε δομές (σχολείο, ιατρείο κ.α.), ιδιοκτησίες, επιχειρήσεις κ.α.

• Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

• Σε περίπτωση που λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της, διακόπτοντας ταυτόχρονα τις εργασίες στο αντίστοιχο τμήμα της οδού.

• Με την παρούσα απόφαση δεν υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

• Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο στις οδούς και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

• Σε κάθε περίπτωση μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών, (π.χ. εγκατάσταση σήμανσης, απεγκατάσταση σήμανσης κ.λπ.), είναι απαραίτητη η συνεργασία με την αρμόδια για την αστυνόμευση της οδού αρχής, με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας της κυκλοφορίας σε υψηλό επίπεδο.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του έργου. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έως τη λήξη του έργου σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσής του και τυχόν παρατάσεις αυτού, υπό την προϋπόθεση ότι δε μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης, κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%


ΛΕΩΦ. 62 ΜΑΡΤΥΡΩΝ
ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ
ΑΠΟΜΟΝ ΚΛΕΙΣΤΟΣ
ΚΑΤΕΛΟΥΜΕΝΗ ΕΡΓΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΗ ΕΡΓΑ
Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου
Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου
Αστρ. Τζιμοράκη
Φρέντυ Γερμανού
Ελ. Βενιζέλου
Ελ. Βενιζέλου



ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
21/10/2026 11:45

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P07 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΑΝΑΛΑΜΠΟΝ ΦΑΝΟΣ
K20 - ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
P27 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ	
P28 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΕΞΙΑΣ ΣΤΡΟΦΗΣ	P47 - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΟΡΕΙΑ
30 P32 - ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30χμ/ώρα	P48 - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΕΞΙΑ ΠΟΡΕΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΟ:	ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ Σ7 ΚΑΙ Σ8 ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+920
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ Α.Ε. ΑΕΚΚ ΚΡΗΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ Α.Ε.
Θέμα σχεδίου: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΗΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7 - ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	αριθμός σχεδίου: Σ7-ΚΥΚ5 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

Ημερομηνία: 07/2026

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΠΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΠΛΑΪΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.	07/2026	ΑΕΚΚ ΚΡΗΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ ΑΕ ... Α.Φ.Μ.: 801290477 - Δ.Ο.Υ. - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 153941127000
ΠΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΧΟΥΣΤΟΥΛΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Πολιτικός Μηχανικός		
	ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός		
	ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	ΠΑΠΑΔΑΚΗ [illegible] Πολιτικός Μηχανικός		

Η απόφαση αυτή, μαζί με το σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 20 Οκτωβρίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02066140311260008