10.11.2026 08:54:31
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Νοεμβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6649**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Σύσταση μίας (1) προσωποπαγούς θέσης μέλους Δ.Ε.Π. στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο κατ' εφαρμογή του άρθρου 167 του ν. 4957/2022 (Α' 141). 74389

2 Παράταση λειτουργίας της υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα τα Σάββατα. 74390

3 Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας και εργασίας έως τις 22:00 πέραν της υποχρεωτικής στο μόνιμο προσωπικό, στο προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου καθώς και στο προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου του Δήμου Σαμοθράκης για το Β' εξάμηνο 2026. 74393

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

4 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α/27475/30.12.2025 απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 7290) καθώς και στην υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α/4122/27.02.2026 απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1081). 74396

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.1221/132841/Ζ2 (1)

Σύσταση μίας (1) προσωποπαγούς θέσης μέλους Δ.Ε.Π. στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο κατ' εφαρμογή του άρθρου 167 του ν. 4957/2022 (Α' 141).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ -
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 4 του άρθρου 167 του ν. 4957/2022 «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των ΑΕΙ με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις»(Α' 141).

2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Το π.δ. 18/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων» (Α' 31).

4. Το π.δ 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργού» (Α' 131).

6. Το π.δ 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).

7. Το π.δ 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44).

8. Την υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.7.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β’ 4441).

9. Την υπό στοιχεία ΕΜΠ 38607/29.7.2025 αίτηση του Σκρέτα Γεωργίου για τη σύσταση προσωποπαγούς θέσης στη Σχολή Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σύμφωνα με τηνπαρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 4957/22 (Α’ 141).

10. Το υπό στοιχεία ΥΠΑΙΘΑ 67478/27.5.2026 έγγραφο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και την από 21.4.2026 απόφαση του Ε.Σ. του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

11. Την υπό στοιχεία Φ.1/Γ/382/80093/Β1/17.6.2026 εισήγηση της Γ.Δ.Ο.Υ. του Υ.ΠΑΙ.Θ.Α., σύμφωνα με την οποία η προκαλούμενη δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υ.ΠΑΙ.Θ.Α.

12. Τις υπ’ αρ.165125/Β3/18.12.2025 (ΑΔΑ: 9ΕΗ046ΝΚΠΔ-Κ4Ψ),165127/Β3/18.12.2025 (ΑΔΑ: 9ΣΒΑ46ΝΚΠΔ-7ΣΡ), 165138/Β3/18.12.2025 (ΑΔΑ: 98Ω646ΝΚΠΔ-33Κ)165132/Β3/18.12.2025 (ΑΔΑ: ΡΦΔΡ46ΝΚΠΔ-ΨΞΚ), 165145/Β3/18.12.2025 (ΑΔΑ: ΨΘ3746ΝΚΠΔ-ΣΩΟ),165148/Β3/18.12.2025 (ΑΔΑ: 9 Ε4Γ46ΝΚΠΔ-42Φ) και 165146/Β3/18.12.2025 (ΑΔΑ: ΡΘΠΠ46ΝΚΠΔ-0ΩΧ) αποφάσεις έγκρισης δέσμευσης πίστωσης.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται κατ’ εκτίμηση δαπάνη ύψους για το τρέχον οικονομικό έτος 9.840 € και για κάθε οικονομικό έτος δαπάνη ύψους 39.349,80 € περίπου σε βάρος του τακτικού Π/Υ (Ειδ.Φ. 1020-95-0000000, ΑΛΕ μείζονος κατηγορίας 21) εντός των ορίων του Π.Δ.Π.

14. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-Μίτος, αποφασίζουμε:

Τη σύσταση μίας (1) προσωποπαγούς θέσης μέλους ΔΕΠ στη Σχολή Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο «Βιολογική Μηχανική και Συνθετική Βιολογία», για την υλοποίηση ερευνητικού έργου.

Μαρούσι, 6 Οκτωβρίου 2026

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Εσωτερικών	Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ	**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ**	**ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ**

Αριθμ. Ε-252/2026 (2)

Παράταση λειτουργίας της υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα τα Σάββατα.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειες και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α’ 78), και ιδίως τα άρθρα 1-23, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5043/2023 (Α’ 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α’ 179), και ιδίως τα άρθρα 15 και 88.

3. Την Οδηγία 2024/1788/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίες (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ» (ΕΕ L, 15.07.2025).

4. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

6. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β’ 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 1096/2011 (Β’ 2227), 526/2013 (Β’ 3131), 239/2017 (Β’ 1549 και Β’ 2159), 123/2018 (Β’ 788), 1005/2019 (Β’ 4088), 727/2020 (Β’ 1684), 1035/2020 (Β’ 2840), 1400/2020 (Β’ 4585), 1433/2020 (Β’ 4799 και Β’5078), 735/2021 (Β’ 4687), 1060/2021 (Β’ 37), 586/2022 (Β’ 3823), 590/2022 (Β’ 4270), 645/2022 (Β’ 4269), 748/2022 (Β’ 5176), 771/2022 (Β’ 5576) και 822/2022 (Β’ 69) αποφάσεις της ΡΑΕ και τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β’ 5773), Ε-124/2024 (Β’ 3101), Ε-177/2024 (Β’ 4846), Ε-29/2025 (Β’ 2257), Ε-183/2025 (Β’ 4125), Ε-222/2025 (Β’ 5618) και Ε-219/2026 αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.

7. Τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), ο οποίος εκδόθηκε με την υπ’ αρ. 594/2012 (Β’ 2093) απόφαση της ΡΑΕ και τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 339/2016 (Β’ 3181), 349/2016 (Β’ 3235), 871/2017 (Β’ 3720), 644/2018 (Β’ 3000), 539/2019 (Β’ 2601), 1035/2019 (Β’ 2601), 1434/2020 (Β’ 4801), 98/2023 αποφάσεις της ΡΑΕ και την υπό στοιχεία Ε-59/2023 (Β’ 4192 και Β’ 4665) απόφαση της ΡΑΑΕΥ.

8. Την υπ’ αρ. 64/2017 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α 2016-2025» (Β’ 436).

9. Την υπ’ αρ. 755/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (Β’ 1746).

10. Την υπ’ αρ. 116/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030» (Β’ 1392).

11. Την υπό στοιχεία Ο-90703/11.11.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ «Ρυθμιστικό πλαίσιο και τιμολόγιο χρήσης των Σταθμών Φόρτωσης Βυτιοφόρων και Πλοίων στη Ρεβυθούσα».

12. Την υπ’ αρ. 139038/21.12.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την ΡΑΕ «Αρχές τιμολόγησης και τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316601/23.12.2021).

13. Την υπ’ αρ. 141047/16.05.2022 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την ΡΑΕ «Συμπληρώσεις και διευκρινήσεις επί της πρότασης του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τις αρχές τιμολόγησης και το ύψος του τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-328282/16.05.2022).

14. Την υπ’ αρ. 498/03.6.2022 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση προσωρινών τιμολογίων του ΕΣΦΑ για το έτος 2023, όπως επικυρώθηκε με την υπό στοιχεία Ε-58/2023 (Β’ 4335) απόφαση της ΡΑΑΕΥ.

15. Την υπό στοιχεία Ο-99614/30.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ «Τιμολόγηση της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (Truck loading)».

16. Την υπ’ αρ. 591/2022 (Β’ 4321) απόφαση της ΡΑΕ αναφορικά με την έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Πλαισίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ.

17. Την υπ’ αρ. 592/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 και την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011» (Β’ 4344).

18. Την υπ’ αρ. 71/2023 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση κανόνων και διαδικασιών για την διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ» (Β’ 655).

19. Την υπό στοιχεία Ο-99614/30.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ «Τιμολόγηση της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (Truck loading)».

20. Την υπό στοιχεία Ε-65/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα για το έτος 2024» (Β’ 5542).

21. Την υπό στοιχεία Ε-53/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2024-2033» (Β’ 4622).

22. Την υπό στοιχεία Ε-181/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα για το έτος 2025» (Β’ 4579).

23. Την υπό στοιχεία Ε-61/2026 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο στη Ρεβυθούσα για τα έτη 2026-2027» (Β’ 2329).

24. Την υπ’ αρ. 416799/25.09.2026 επιστολή του ΔΕΣΦΑ «Εισήγηση επί του τιμολογίου χρήσης της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα έως τον Δεκέμβριο του 2027» και την επιστολή της Enaon EDA «Memo on the availability of the Revythousa Truck Loading Services on Saturdays» (ΡΑΑΕΥ Ι-423700/28.09.2026).

25. Τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ το διάστημα από 02.10 έως 06.10.2026[1] επί της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, στην οποία δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

1 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/129233/

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

27. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, βάσει του ν. 5037/2023 (σχετικό 1), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ» νοείται η ΡΑΑΕΥ.

Επειδή, το σκεπτικό της ΡΑΑΕΥ σχετικά με την Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ («Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ») στη Ρεβυθούσα, έχει αναπτυχθεί στις προηγούμενες αποφάσεις της Αρχής, ήτοι στην υπ’ αρ. 592/2022 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 17) και στις υπό στοιχεία Ε-65/2024, Ε-181/2025 και Ε-61/2026 αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ (σχετικά 20, 22 και 23).

Επειδή, σχετικά με την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ η Αρχή, με την υπό στοιχεία Ε-181/2025 απόφασή της (σχετικό 22), ενέκρινε την παροχή τεσσάρων (4) χρονοθυρίδων φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ τα Σάββατα για τη χρονική περίοδο Ιουλίου - Δεκεμβρίου 2025 και τον καθορισμό του αντίστοιχου τιμολογίου χρήσης σε χίλια ευρώ (1000 €) ανά φορτίο.

Επειδή, επιπλέον με την υπό στοιχεία Ε-61/2026 απόφαση της Αρχής (σχετικό 25), εγκρίθηκε η παράταση παροχής τεσσάρων (4) χρονοθυρίδων φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ τα Σάββατα ως τον Αύγουστο του 2026 με τιμολόγιο χρήσης στα χίλια ευρώ (1000 €) ανά φορτίο.

Επειδή, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Ε-61/2026 απόφαση, η ανάγκη διάθεσης της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ και τα Σάββατα προέκυψε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή enaon EDA προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή τροφοδοσία των περιοχών Φλώρινας και της ΒΙΠΕ Πατρών.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ ζήτησε από την enaon EDA αναλυτικά στοιχεία που να υποστηρίζουν την ανάγκη παράτασης της υπηρεσίας τα Σάββατα.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλλε η enaon EDA (σχετικό 24), η ζήτηση αναμένεται να αυξηθεί στους Δήμους Πατρών και Ιωαννίνων και πιο συγκεκριμένα κατά 62.000 Nm^3/ημέρα στο Δήμο Πατρών και κατά 25.000 Nm^3/ημέρα Η αύξηση αναμένεται σε δύο στάδια, το πρώτο αφορά στην τροφοδότηση καταναλωτών που βρίσκονται στο στάδιο της ενεργοποίησης και το δεύτερο σε νέους πελάτες που εκτιμάται ότι θα συνδεθούν το επόμενο διάστημα με τα αντίστοιχα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου.

Επειδή, οι νέες συνδέσεις αφορούν σε βιομηχανικές και εμπορικές μονάδες που λειτουργούν αδιάλειπτα 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, η καθιέρωση εγγυημένης διαθεσιμότητας φόρτωσης το Σάββατο κρίνεται από τον Διαχειριστή Δικτύου Διανομής απαραίτητη για τη διασφάλιση της σταθερότητας του εφοδιασμού, τη διατήρηση της ανθεκτικότητας του συστήματος και την τήρηση των προτύπων αξιοπιστίας για τους βιομηχανικούς και εμπορικούς καταναλωτές.

Επειδή, ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου enaon EDA, κρίνει απαραίτητη τη λειτουργία της υπηρεσίας υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ έξι ημέρες την εβδομάδα για την κάλυψη των αναγκών νέων καταναλωτών.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (σχετικό 24), προτείνεται η παράταση παροχής της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2027 με στόχο τη διασφάλιση του εφοδιασμού των τροφοδοτούμενων με ΥΦΑ μικρής κλίμακας χρηστών και αφετέρου την ελαχιστοποίηση της οικονομικής επιβάρυνσης της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ από τη λειτουργία της τα Σάββατα.

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισηγείται τη συνέχιση εφαρμογής του «υβριδικού μοντέλου», τιμολόγησης που είχε υιοθετηθεί με την απόφαση 592/2022, δηλαδή επί τη βάσει προσέγγισης βασισμένης τόσο στο κόστος (κοστοστρεφές τιμολόγιο το οποίο υπολογίζεται με γνώμονα το κόστος της υπηρεσίας) όσο και στην αγορά (τιμολόγιο το οποίο καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχες υπηρεσίες στην αγορά ώστε το κόστος της υπηρεσίας να είναι ανταγωνιστικό ή συγκρίσιμο με το κόστος υπηρεσιών που παρέχουν ομοειδείς εγκαταστάσεις γειτονικές ή μη). Περαιτέρω, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, μέσω της «υβριδικής» αυτής προσέγγισης μπορεί να καθοριστεί ένα τιμολόγιο το οποίο να διασφαλίζει τόσο τη μακροπρόθεσμη ανάκτηση του κόστους, όσο και την ανταγωνιστικότητα της υπηρεσίας, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ στην Ελλάδα.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στην οποία δεν υποβλήθηκαν σχόλια (σχετικό 25).

Επειδή, με την ολοκλήρωση της περιόδου παροχής της υπηρεσίας τα Σάββατα, ο ΔΕΣΦΑ θα καταθέσει εκ νέου συνολική πρόταση για το τιμολόγιο της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων, τα απολογιστικά δεδομένα χρήσης της Υπηρεσίας, την εξέλιξη της ζήτησης, την ανάκτηση του κόστους της Υπηρεσίας, καθώς και τυχόν εξελίξεις σε ανταγωνιστικούς σταθμούς φόρτωσης φορτηγών.

Επειδή, με την παράταση παροχής της υπηρεσίας τα Σάββατα μέχρι τον Δεκέμβριο του 2027 θα υπάρχουν όλα τα δεδομένα χρήσης, εποχικότητας και κόστους που είναι απαραίτητα για την ουσιαστική αξιολόγηση της υπηρεσίας.

Επειδή, η Αρχή θεωρεί εύλογη την παράταση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα έως και τον Δεκέμβριο 2027 και τη διατήρηση του τιμολογίου χρήσης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ στα 1000 €/φόρτωση.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

1. Την παράταση λειτουργίας της υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο στη Ρεβυθούσα τα Σάββατα έως τον Δεκέμβριο του 2027.

2. Την έγκριση τιμολόγιου χρήσης της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ σε χίλια ευρώ (1000 €) ανά φορτίο για τις φορτώσεις που πραγματοποιούνται τα Σάββατα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2026

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

Αριθμ. απόφ. 309/2026 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας και εργασίας έως τις 22:00 πέραν της υποχρεωτικής στο μόνιμο προσωπικό, στο προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου καθώς και στο προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου του Δήμου Σαμοθράκης για το Β’ εξάμηνο 2026.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 109 του ν. 5314/2026 (Α’ 103).
2. Τα άρθρα 36, 48 και 176 του ν. 3584/2007 (Α’ 143).
3. Το άρθρο 20 του ν. 4353/2015 (Α’ 173).
4. Το άρθρο 41 του ν. 3979/2011 (Α’ 138).
5. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176).
6. Την υπό στοιχεία 2/2015/ΔΕΠ/05.01.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015 (Α’ 176)».
7. Την παρ. 4 του άρθρου 79 και την παρ. 2 του άρθρου 284 του ν. 3463/2006 (Α’ 114).
8. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Σαμοθράκης (Β’ 2279/2011) και τις τροποποιήσεις του (Β’ 4124/2018, Β’ 868/2019 και Β’ 2511/2019).
9. Την υπό στοιχεία οικ.2/97758/ΔΕΠ/19.10.2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
10. Τις έκτακτες και εποχιακές υπηρεσιακές ανάγκες στην υπηρεσία Διοικητικού και Οικονομικού, Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, Τμήμα Προγραμματισμού, Τμήμα Κοινωνικής Πολιτικής και ΚΕΠ που δημιουργούνται κατά το β’ εξάμηνο έτους 2026 και απαιτούν την απασχόληση του προσωπικού του Δήμου πέραν του ωραρίου εργασίας.
11. Το προσωπικό που υπηρετεί στον Δήμο.
12. Τις προβλέψεις πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου για το οικονομικό έτος 2026 για αποζημίωση υπερωριακής εργασίας κατά υπηρεσία.
13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.
14. Την υπ’ αρ. 59/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητα με την υπ’ αρ. 55991/16.6.2026 (ΑΔΑ: ΨΘΞ2ΟΡ1Υ-099) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με την έγκριση του προϋπολογισμού του Δήμου Σαμοθράκης έτους 2026, όπως ισχύει με τις αναμορφώσεις του.
15. Το γεγονός ότι απαιτείται πρόσθετη απασχόληση προσωπικού του Δήμου, πέρα από τις ώρες υποχρεωτικής εργασίας, λαμβανομένης υπόψη και της γενικής μείωσης του προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων και του περιορισμού των προσλήψεων, για την κάλυψη των παρακάτω αναγκών:

• Για την εκτέλεση της υπηρεσίας του Ληξιαρχείου του Δήμου, πέρα από το υποχρεωτικό ωράριο εργασίας.

• Για τη σύνταξη και τήρηση των πρακτικών των συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που γίνονται τις απογευματινές και νυκτερινές ώρες, πέρα από το υποχρεωτικό ωράριο εργασίας των αρμοδίων υπαλλήλων.

• Για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών που προκύπτουν για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας Καθαριότητας, όπου το υπηρετούν προσωπικό δεν μπορεί να αντιμετωπίσει στο κανονικό του ωράριο τις ανάγκες αποκομιδής απορριμμάτων, σαρώματος των οδών, πλατειών και κοινόχρηστων χώρων, του καθαρισμού χώρων όπου υλοποιήθηκαν εκδηλώσεις, περισυλλογής και αποκομιδής των απορριμμάτων και πλύσης των κάδων. Επίσης πρέπει να μπορεί ανταποκριθεί στις ανάγκες καθαρισμού των χώρων του Δήμου, σε περίπτωση που συμβούν θεομηνίες (π.χ. πλημμύρες) ή άλλα έκτακτα γεγονότα, με τη σύσταση κατάλληλου κατά περίπτωση συνεργείου και επίσης πρέπει η υπηρεσία να μπορεί να ολοκληρώνει αποτελεσματικά το έργο της αποκομιδής ακόμα και στις περιπτώσεις έκτακτων γεγονότων που δεν μπορούν να προβλεφθούν.

• Για τη διοργάνωση και υλοποίηση αθλητικών, πολιτιστικών, ψυχαγωγικών, επετειακών και κοινωνικών εκδηλώσεων. Για την υποδοχή και φιλοξενία αντιπροσωπειών εσωτερικού και εξωτερικού ή άλλων προσκεκλημένων.

• Για την κάλυψη εκτάκτων καιρικών φαινομένων (καύσωνας, παγετός, χιόνι, πλημμύρες). Συγκεκριμένα, για την πρόληψη, ετοιμότητα, συντονισμό του απαραίτητου δυναμικού και μέσων που αφορούν στην αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών που συμβαίνουν στην περιοχή του Δήμου Σαμοθράκης.

• Για τη διεκπεραίωση έκτακτων ή επειγουσών εργασιών του Αυτοτελούς Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών για τις οποίες απαιτείται εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου και συνεργασία με άλλες υπηρεσίες, όπως για την εφαρμογή μεγάλου αριθμού νέων νομοθετικών ρυθμίσεων (μισθολογικές και υπηρεσιακές ρυθμίσεις, αναδιάρθρωση υπηρεσιών, κινητικότητα υπαλλήλων, έλεγχος πιστοποιητικών, τίτλων και στοιχείων διορισμού υπαλλήλων, συνταξιοδοτήσεις υπαλλήλων κ.λπ.).

• Για τη διεκπεραίωση έκτακτων ή επειγουσών εργασιών του Αυτοτελούς Τμήματος Οικονομικής Υπηρεσίας, για τις οποίες απαιτείται εργασία πέραν το κανονικού ωραρίου, σε ώρες που δεν υπάρχει συναλλαγή με το κοινό.

• Για τη διεκπεραίωση έκτακτων ή επειγουσών εργασιών του Ειδικού Συνεργάτη Δημάρχου, για τις οποίες απαιτείται εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου (εκκαθάριση δαπανών, κατάρτιση και αναμορφώσεις προϋπολογισμού, Στοχοθεσία - ΟΠΔ, Στατιστικός Ανταποκριτής).

• Για τις ανάγκες του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, που απορρέουν από τις προθεσμίες κατάθεσης φακέλων έργων προκειμένου να ενταχθούν σε χρηματοδοτούμενα προγράμματα.

• Για την αντιμετώπιση εκτάκτων ή απρόβλεπτων προβλημάτων που θα χρειαστεί να αντιμετωπιστούν από τα Αυτοτελή Τμήματα Προγραμματισμού, Κοινωνικής Πολιτικής και Αυτοτελούς Γραφείου ΚΕΠ.

• Για την κάλυψη υπαλλήλων της υπηρεσίας, λόγω ασθενειών ή άλλων αιφνιδίων κωλυμάτων, προς αποφυγή δυσλειτουργίας στην υπηρεσία, ανάγκη που μπορεί να προκύψει σε όλες τις υπηρεσίες του Δήμου, αποφασίζουμε:

Καθιερώνεται για το Β’ εξάμηνο έτους 2026, υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή, κατά τις απογευματινές ώρες πέραν της υποχρεωτικής (από 6η πρωινή - 22η ώρα), για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, του Τμήματος ΚΕΠ, του Αυτοτελούς Τμήματος Δόμησης, του Αυτοτελούς Τμήματος Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης και του Αυτοτελούς Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών, όπως εξειδικεύονται παραπάνω, μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, ως κατωτέρω:

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Κατηγορία	Αριθμός Προτεινόμενων Υπαλλήλων Ανά Κατηγορία	Ώρες απογευματινής εργασίας μέχρι 22η ώρα
ΠΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	1	120
ΔΕ (ΙΔΑΧ)	1	120
ΥΕ (ΙΔΑΧ)	1	120
ΔΕ (ΙΔΟΧ)	1	120
ΣΥΝΟΛΟ:	4	480

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Κατηγορία	Αριθμός Προτεινόμενων Υπαλλήλων Ανά Κατηγορία	Ώρες απογευματινής εργασίας μέχρι 22η ώρα
ΠΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	2	240
ΔΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	1	120
ΤΕ (ΙΔΑΧ)	1	120
ΤΕ (ΙΔΟΧ)	1	120
ΣΥΝΟΛΟ:	5	600

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Κατηγορία	Αριθμός Προτεινόμενων Υπαλλήλων Ανά Κατηγορία	Ώρες απογευματινής εργασίας μέχρι 22η ώρα
ΠΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	1	120
ΣΥΝΟΛΟ:	1	120

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Κατηγορία	Αριθμός Προτεινόμενων Υπαλλήλων Ανά Κατηγορία	Ώρες απογευματινής εργασίας μέχρι 22η ώρα
ΠΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	3	360
ΤΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	1	120
ΔΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	2	240
ΥΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	2	240
ΥΕ (ΙΔΑΧ)	3	360
ΠΕ (ΙΔΟΧ)	8	960
ΤΕ (ΙΔΟΧ)	1	120
ΔΕ (ΙΔΟΧ)	1	120
ΥΕ (ΙΔΟΧ)	7	840
ΣΥΝΟΛΟ:	28	3360

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Κατηγορία	Αριθμός Προτεινόμενων Υπαλλήλων Ανά Κατηγορία	Ώρες απογευματινής εργασίας μέχρι 22η ώρα
ΠΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	3	360
ΔΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	4	480
ΔΕ (ΙΔΑΧ)	2	240
ΥΕ (ΙΔΑΧ)	1	120
ΔΕ (ΙΔΟΧ)	1	120
ΥΕ (ΙΔΟΧ)	7	840
ΣΥΝΟΛΟ:	18	2160

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΕΠ

Κατηγορία	Αριθμός Προτεινόμενων Υπαλλήλων Ανά Κατηγορία	Ώρες απογευματινής εργασίας μέχρι 22η ώρα
ΠΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	1	120
ΔΕ (ΜΟΝΙΜΟΙ)	1	120
ΣΥΝΟΛΟ:	2	240

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και τον έλεγχο πραγματοποίησης της υπερωριακής εργασίας ορίζονται οι προϊστάμενοι των Αυτοτελών Τμημάτων και Γραφείου του Δήμου Σαμοθράκης, οι οποίοι θα βεβαιώνουν ενυπόγραφα την εκτέλεση υπερωριακής εργασίας.

Η βεβαίωση αυτή αποτελεί προϋπόθεση για την καταβολή της υπερωριακής εργασίας.

Ρητά ορίζεται ότι οι ανωτέρω ώρες υπερωριακής απασχόλησης καθ’ υπέρβαση δεν θα υπερβαίνουν ανά υπάλληλο για το Β’ εξάμηνο έτους 2026, τις 120 ώρες απογευματινής εργασίας πέραν της υποχρεωτικής (από 6η πρωινή - 22η ώρα).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, προκαλείται δαπάνη ύψους 15.200,00 ευρώ, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σαμοθράκης οικονομικού έτους 2026, η οποία θα καλυφθεί από τους παρακάτω Α.Λ.Ε.:

Α.Λ.Ε. 02.010.2120201001 ποσό 2.250,00 €, Α.Λ.Ε. 02.020.2120201001 ποσό 2.760,00 €, Α.Λ.Ε. 02.020.2130201001 ποσό 530,00 €, Α.Λ.Ε. 02.025.2120201001 ποσό 1.110,00 €, Α.Λ.Ε. 02.030.2130201001 ποσό 1.260,00 €, Α.Λ.Ε. 02.055.2120201001 ποσό 2.400,00 €, Α.Λ.Ε. 02.055.2130201001 370,00 €, Α.Λ.Ε. 02.065.2130201001 ποσό 660,00 €, Α.Λ.Ε. 02.090.2120201001 ποσό 790,00 €, Α.Λ.Ε. 02.000.2130201001 ποσό 470,00 €, Α.Λ.Ε. 02.255.2130101001 ποσό 700.00 €, Α.Λ.Ε. 02.255.2130201001 ποσό 1.900,00 €.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σαμοθράκη, 13 Οκτωβρίου 2026

Ο Δήμαρχος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΙΤΣΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

α) Στην υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α/27475/30.12.2025 απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β’ 7290), στη στήλη Β’, στη σελίδα 87905, στον 7ο στίχο εκ των κάτω, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «[…] 2 υπάλληλος,»,

στο ορθό: «[…] 1 υπάλληλος,».

Ακολούθως στην ίδια στήλη και στην ίδια σελίδα, κάτω από τον 7ο στίχο, προστίθεται: «Αερολιμένας Αστυπάλαιας: στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Αστυπάλαιας 1 υπάλληλος» και

β) στην υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ9/Α/4122/27.02.2026 απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β’ 1081), στη σελίδα 10431, στον 3ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «[…] 2 υπάλληλος,»,

στο ορθό: «[…] 1 υπάλληλος,».

Ακολούθως στην ίδια σελίδα, κάτω από τον 3ο στίχο, προστίθεται: «Αερολιμένας Αστυπάλαιας: στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Αστυπάλαιας 1 υπάλληλος».

(Από την Υπηρεσία Πολιτικής Υπηρεσίας)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02066490911260008