10.11.2026 12:44:03
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Νοεμβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6676**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 157/2026

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής του έργου «Ανάπτυξη Υποδομών και Δικτύου Οπτικών Ινών FIBER TO THE HOME (FTTH) σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας», «FTTH ΣΠΑΤΑ Α», για λογαριασμό του Ο.Τ.Ε. Α.Ε. επί της Επαρχιακής Οδού Σπάτων - Πικερμίου και επί της Επαρχιακής Οδού Παιανίας - Λούτσας.

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112.

3. Των ισχυουσών διατάξεων, περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων, του ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013, του ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των δημοσίων έργων.

4. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

6. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

7. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Β΄ 1661), με την οποία εγκρίθηκε η υπ΄ αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

8. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

9. Την υπ' αρ. 1066180/04-9-2025 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ).

10. Την υπ' αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης

Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β΄ 2121, διορθ. σφαλμ. Β΄ 2241), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ’ αρ. 1090412/10-9-2025 (Β’ 4819), 1518015/05-12-2025 (Β’ 6507) και 351451/18-3-2026 (Β’ 1643) όμοιες.

11. Την υπ’ αρ. 115/2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75).

12. Την υπ’ αρ. 918/18-02-2026 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.

13. Την υπ’ αρ. 3593/13-02-2026 απόφαση-σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

14. Την από 24 Ιουνίου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του ΟΤΕ Α.Ε. στο πλαίσιο του εν θέματι έργου.

15. Την υπ’ αρ. 948519/17-7-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

16. Την υπ’ αρ. 69968/26-10-2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 157/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

18. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του οδοστρώματος της Επαρχιακής Οδού Σπάτων - Πικερμίου και της Επαρχιακής Οδού Παιανίας - Λούτσας, στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ», για λογαριασμό του Ο.Τ.Ε. Α.Ε., όπως αυτά παρουσιάζονται στη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ και Μ/Σ) του Ο.Τ.Ε. Α.Ε. στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος, στα πλαίσια του εν θέματι έργου, αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της κατάληψης για την τομή είναι 3.052 μέτρα.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στον ένα (1) μήνα.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Ανάπτυξη Υποδομών & Δικτύου Οπτικών Ινών Fiber To The Home (FTTH) σε περιοχές της Ελληνικής Επικράτειας» και συγκεκριμένα για το έργο FTTH ΣΠΑΤΑ Α. Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος σε δρόμους της αρμοδιότητας σας, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε.
Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α)Διάνοιξη μικροτάφρων (Μ/Τ) συνολικού μήκους 2844,00m διαστάσεων πλάτους 0.08m και βάθους 0.30m, πλάτους 0.10m και βάθους 0.45/0.50m και πλάτους 0.16m και βάθους 0.45/0.50m (βλ. συνημμένα σχέδια)
Β) Διάνοιξη αρμού τύπου microtrench συνολικού μήκους 124,00m διαστάσεων πλάτους 0,03m και βάθους 0,30m
Γ) Διάνοιξη μικροσωλήνωσης (Μ/Σ) συνολικού μήκους 84,00m διαστάσεων πλάτους 0.40m και βάθους 0.50m
Δ) Την κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος για το άνοιγμα 15 υφιστάμενων φρεατίων, όπου ανάλογα με τη θέση τους θα πραγματοποιήσουμε εργασίες περάσματος καλωδίων σε υπάρχουσες σωληνώσεις μας, χωρίς να απαιτούνται εργασίες εκσκαφών

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της **ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.** καθώς θα υπάρχει και παρουσία σηματωρού προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.
Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	2 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματωρών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Υπεραστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος, θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Οι εργασίες εκσκαφής κάθε φάσης των κατά μήκος τομών θα πραγματοποιηθούν σε 2 στάδια:

ΗΜΕΡΑ	ΣΤΑΔΙΟ 1ο Κατασκευή μικροτάφρου και πλήρωση με σκυρόδεμα	ΣΤΑΔΙΟ 2ο Αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλτικό
1η	x	
2η		x

Σε κάθε στάδιο το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοιχτές τομές μετά το πέρας εργασιών), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	3 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με λοχίες, πλαστικούς κώνους ή με προστατευτικό πλέγμα. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία New Jersey.
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 6μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 100μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32 (50km)
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)
-σε απόσταση 300μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)
-σε απόσταση 400μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματωρού.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματωρών και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.
Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματωρού.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με λοχίες, πλαστικούς κώνους ή με προστατευτικό πλέγμα. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία New Jersey.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	***ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ***	***ΚΩΔΙΚΟΣ***	
		ΕΚΔΟΣΗ	*4η*
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	*08/07/2026*
		ΣΕΛΙΔΑ	*4 /15*
Έργο: **«FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ**			

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 6μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ05 και Ρ06
-σε απόσταση 100μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32 (50km)
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Κ6 (α ή δ)
-σε απόσταση 300μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32 (70km)
-σε απόσταση 400μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Για δρόμους διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί ρεύμα κυκλοφορίας και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα όπου διέρχονται λεωφορεία.
Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματωρών και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματωρών.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **2.1.3 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με λοχίες, πλαστικούς κώνους ή με προστατευτικό πλέγμα. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία New Jersey.
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ05 και Ρ06
-σε απόσταση 100μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(50km)
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Κ6 (α ή δ)
-σε απόσταση 300μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32(70km)
-σε απόσταση 400μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Άνοιγμα υφιστάμενων φρεατίων

Το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας και όχι μόνιμο. Η διάνοιξη φρεατίων θα γίνεται ανά δύο ή τρία και ανά τμήμα και θα έχει ολιγόωρη διάρκεια. Μετά το πέρας των εργασιών, θα συνεχίζεται στο επόμενο τμήμα μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της κ.ο.κ.. Όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά το άνοιγμα δυο ή τριών υφιστάμενων φρεατίων θα είναι περίπου 300μ., ενώ το πλάτος κάλυψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας ή >2,75μ. ή >3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους μονής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **2.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείτε με λοχίες, πλαστικούς κώνους ή με προστατευτικό πλέγμα. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία New Jersey.
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 6μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 100μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Ρ32 (50km)
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ6 (α ή δ)
-σε απόσταση 300μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ30 & Ρ32 (70km)
-σε απόσταση 400μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετείται η πινακίδα Κ20
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	6 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματωρού.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Α1:ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

1. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9598974, 23.9325492) ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΑΥΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΒΑ)
2. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9597227, 23.932548) (ΤΜΗΜΑ Γ)
3. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9599326, 23.932701) (ΤΜΗΜΑ Δ)
4. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9605178, 23.9369908) (ΤΜΗΜΑ Ε)
5. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9597473, 23.9446071) (ΤΜΗΜΑ Ζ)
6. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595553, 23.9487111) (ΤΜΗΜΑ Η)
7. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9588778, 23.956391) (ΤΜΗΜΑ Κ)
8. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.95934, 23.9487078) ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9592577, 23.9488514) (ΤΜΗΜΑ ΘΙ)
9. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9589586, 23.9594723) ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9589889, 23.9596232) (ΤΜΗΜΑ ΛΜ)
10. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595689, 23.961758) ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595281, 23.9614746) (ΤΜΗΜΑ ΞΝ)
11. ΟΔΟΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ΑΠΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΠΕΚΑ ΕΩΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (37.9665766, 23.9233436) (ΤΜΗΜΑ ΑΒ)

Α2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	7 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

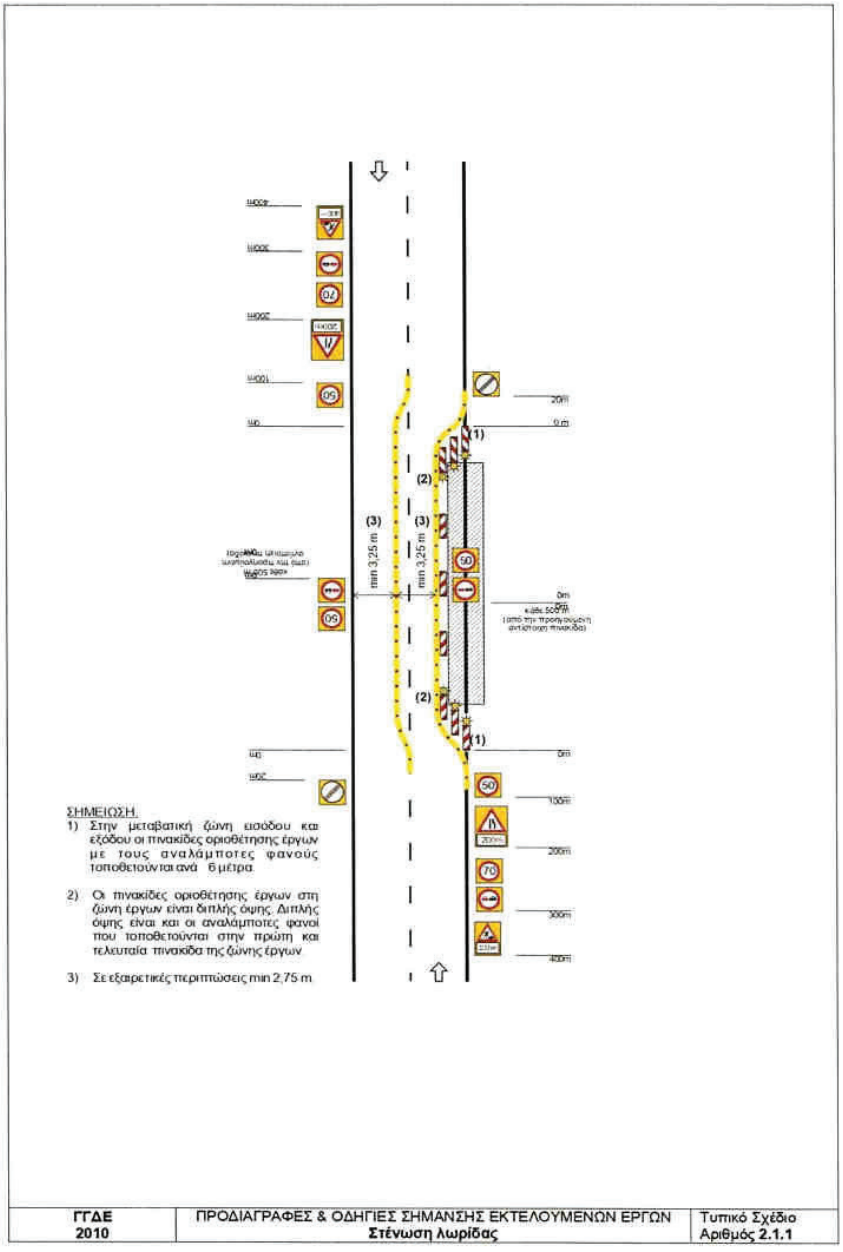
Β1:ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ :

1. ΟΔΟΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ΑΠΟ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (37.9665766, 23.9233436) ΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ (37.9830835, 23.9348204) (ΤΜΗΜΑ ΒΓ)

Β2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ, ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΗΜΑΤΩΡΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΑ. ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	8 /15
Έργο: «ΓΤΤΗ ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

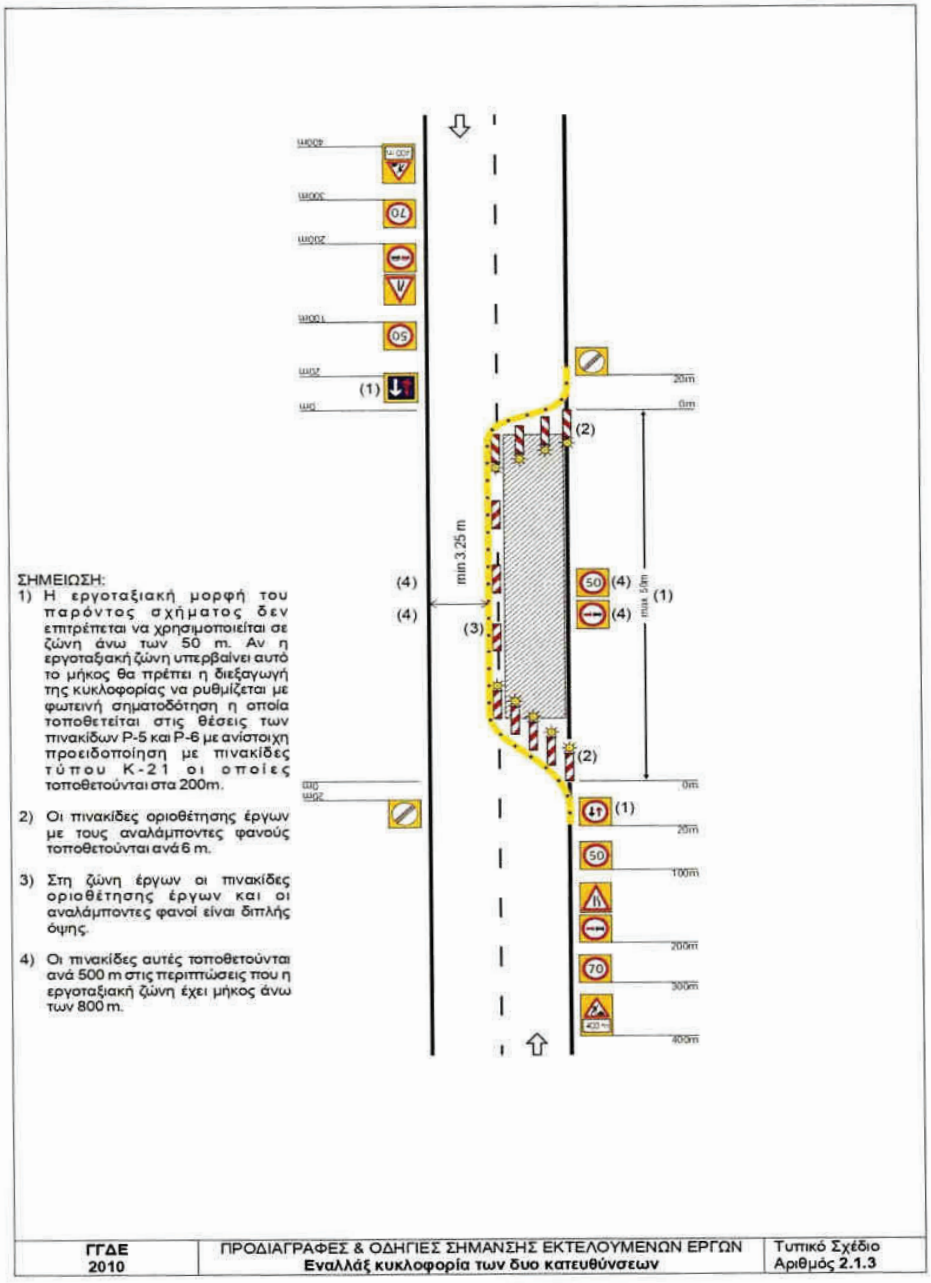
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ



ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Στένωση λωρίδας	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.1

Σελίδα Γ - 25

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	9 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			



ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.3

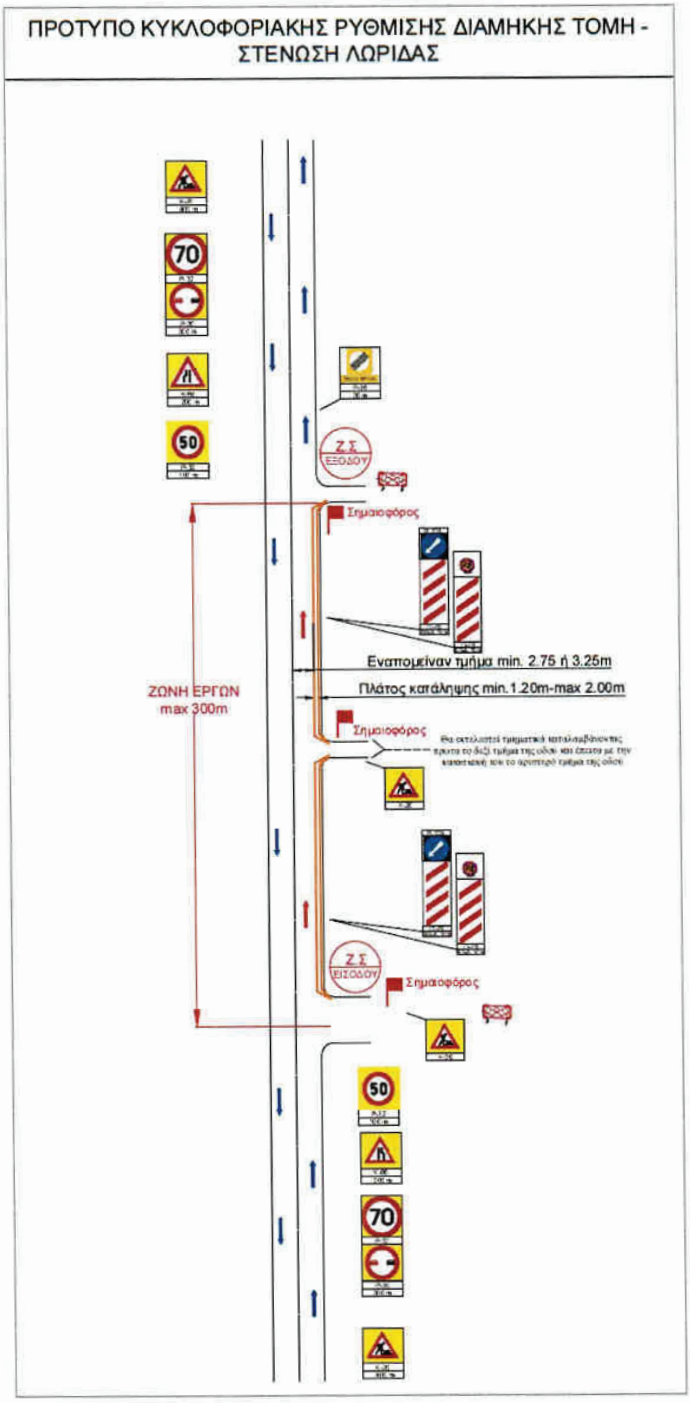
Σελίδα Γ - 27

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	10 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

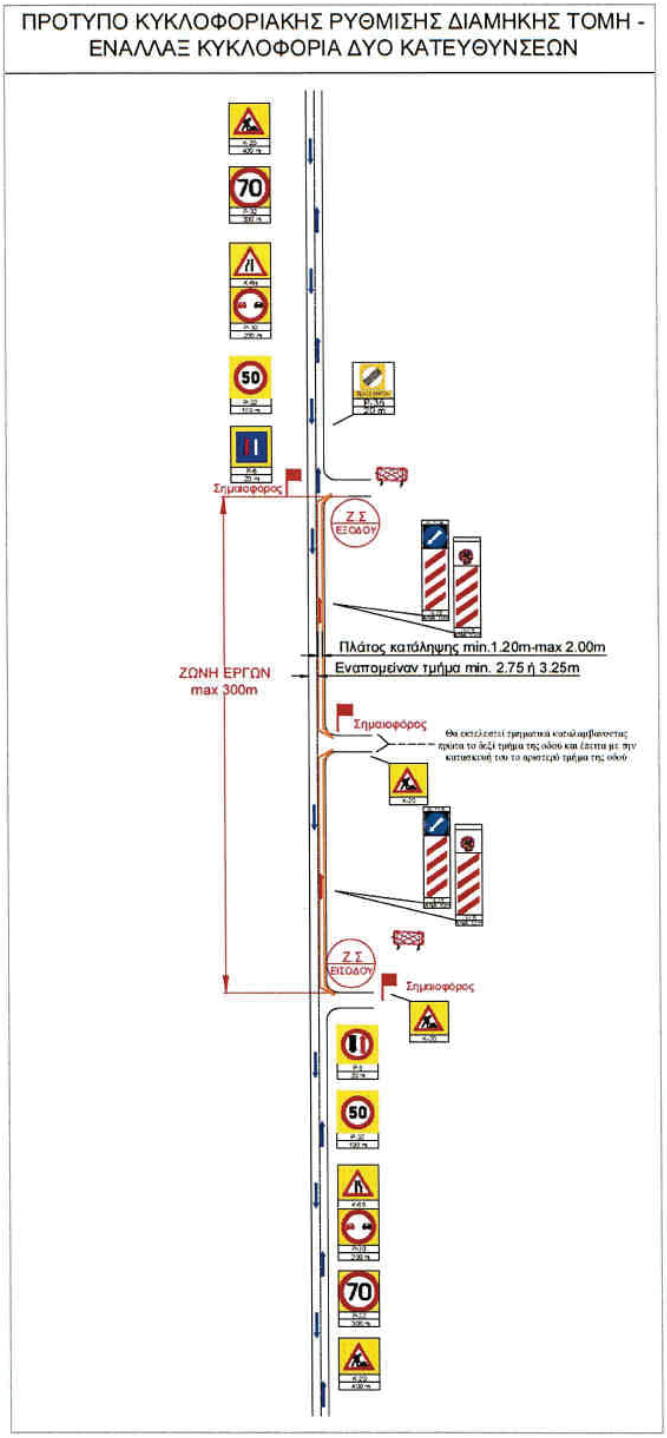
ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	11 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ - ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ



ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	***ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ***	***ΚΩΔΙΚΟΣ***	
		ΕΚΔΟΣΗ	*4η*
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	*08/07/2026*
		ΣΕΛΙΔΑ	*12 /15*
Έργο: **«FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ**			

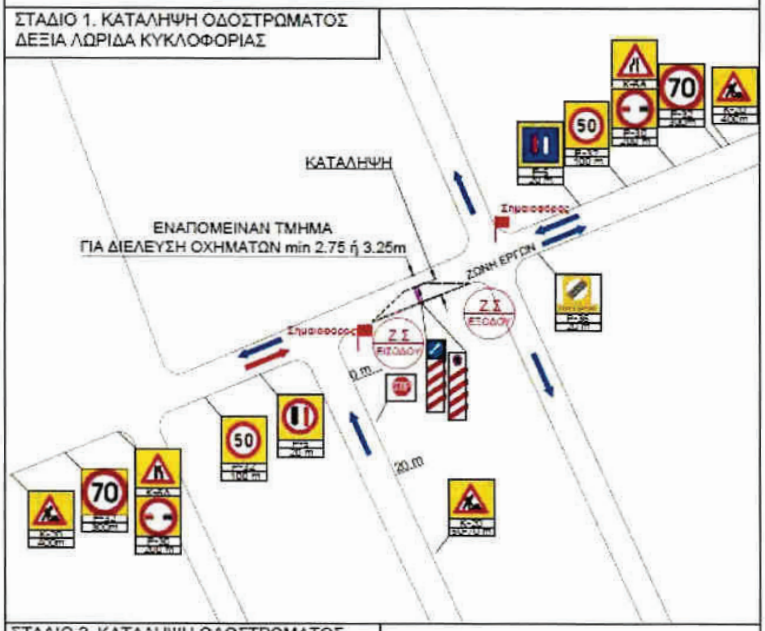
ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ - ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ



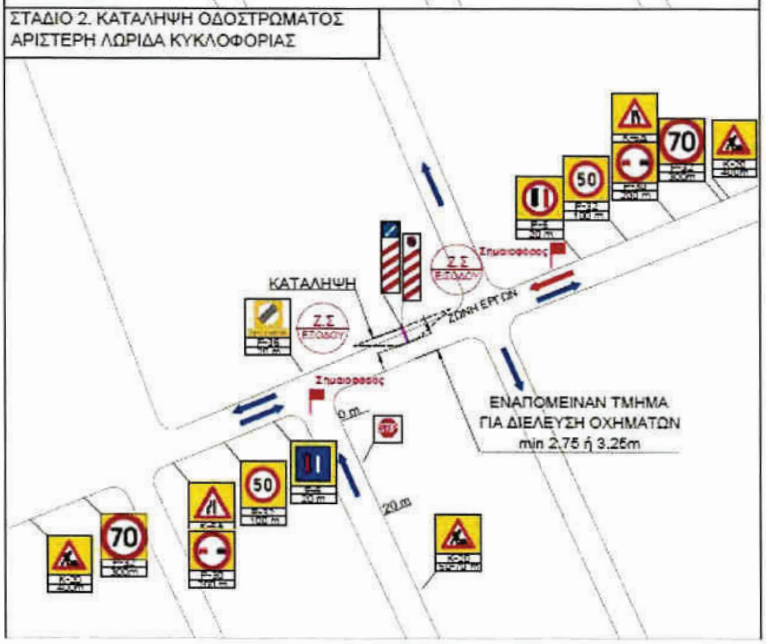
ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	***ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ***	*ΚΩΔΙΚΟΣ*	
		ΕΚΔΟΣΗ	*4η*
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	*08/07/2026*
		ΣΕΛΙΔΑ	*13 /15*
Έργο: **«FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ**			

ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΝΗΣΙΔΑ 1 ΛΩΡΙΔΑ

ΣΤΑΔΙΟ 1. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

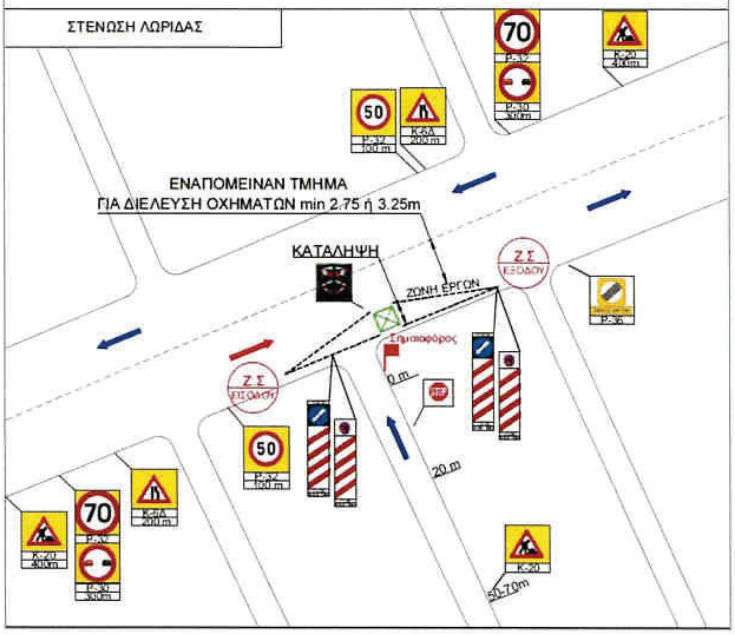


ΣΤΑΔΙΟ 2. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	14 /15
Έργο: «ΓΤΤΗ ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ
ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ





ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΗΤΟΙ ΦΡΑΧΤΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	4η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	08/07/2026
		ΣΕΛΙΔΑ	15 /15
Έργο: «FTTH ΣΠΑΤΑ Α» Λ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ & ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΟΤΕ Α.Ε.

Για τον ΟΤΕ Α.Ε.

Ως Πάροχοι και κύριοι των προς κατασκευή διατύων βάσει της αίτησης μας για την χορήγηση δικαιώματος συμφωνούμε με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρους μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικά μελετητή.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΟΥΤΣΟΚΕΡΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ –
ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ.: 2102220455 - ΑΡ.ΓΕΜΗ: 138539401000
ΑΦΜ 800725904 - ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30•ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451•ΤΗΛ. 2102220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Παλλήνη 13-7-2026
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

EVANGELIA SOTIROPOULOU
02/11/2026 14:10
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ - FTTH ΣΠΑΤΑ Α

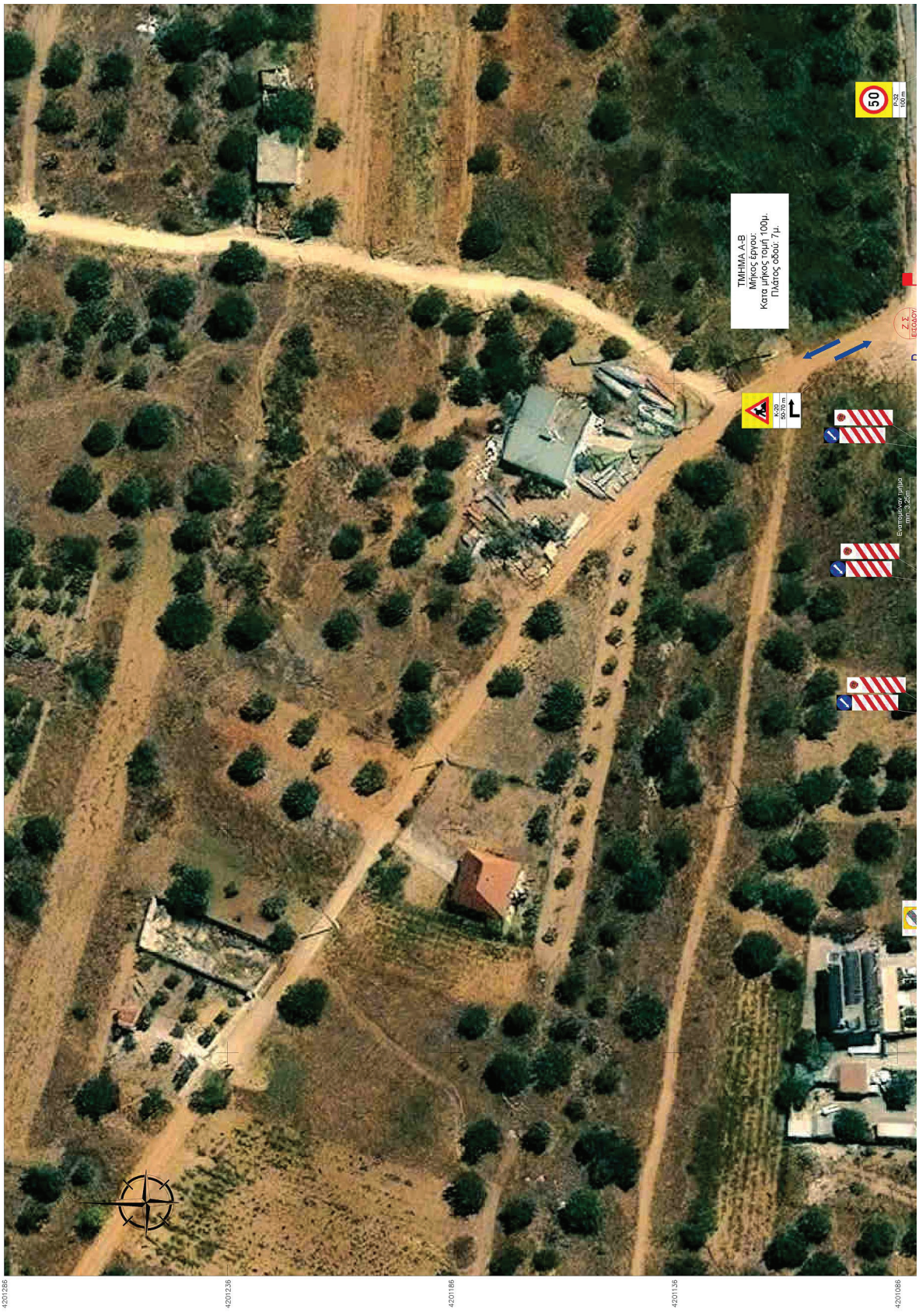
Α/Α	ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ	ΑΠΌ	ΕΩΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΠΛΑΤΟΣ (m) (ΚΑΤΑΛΗΨΗ 2.0 m)	ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΤΑΦΡΟΥ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
1	ΑΒ	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΠΕΚΑ	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (37.9665766, 23.9233436)	7.5-9.5	ΔΙΠΛΗ	7.5-2=5.5>=5.5 9.5-2=7.5>5.5	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Σ	ΌΧΙ	
2	ΒΓ	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ (37.9665766, 23.9233436)	ΑΓΙΟΥ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ (37.9830835, 23.9348204)	6	ΔΙΠΛΗ	6-2=4<5.5	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Ε	ΌΧΙ	
3	ΒΑ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9598974, 23.9325492)	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΑΥΛΟΥ	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΔΥΤΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	Η ΟΔΟΣ ΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 17-20μ.
4	Γ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9597227, 23.932548)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ -Η ΟΔΟΣ ΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 17-20μ.
5	Δ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9599326, 23.932701)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
6	Ε	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9605178, 23.9369908)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
7	Ζ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9597473, 23.9446071)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
8	Η	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595553, 23.9487111)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
9	Κ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9588778, 23.956391)	-	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ	Σ	ΝΑΙ	
10	ΘΙ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.95934, 23.9487078)	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9592577, 23.9488514)	7-10	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25 10-2=8>3.25	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	Η ΟΔΟΣ ΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ 17-20μ.
11	ΛΜ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9589586, 23.9594723)	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9589889, 23.9596232)	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	
12	ΞΝ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595689, 23.961758)	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (37.9595281, 23.9614746)	7	ΜΟΝΗ	7-2=5>3.25	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ	Σ	ΝΑΙ	

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΤΗΛ: 2102220455 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 138539401000
ΑΦΜ.800725904 - ΔΟΥ.ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

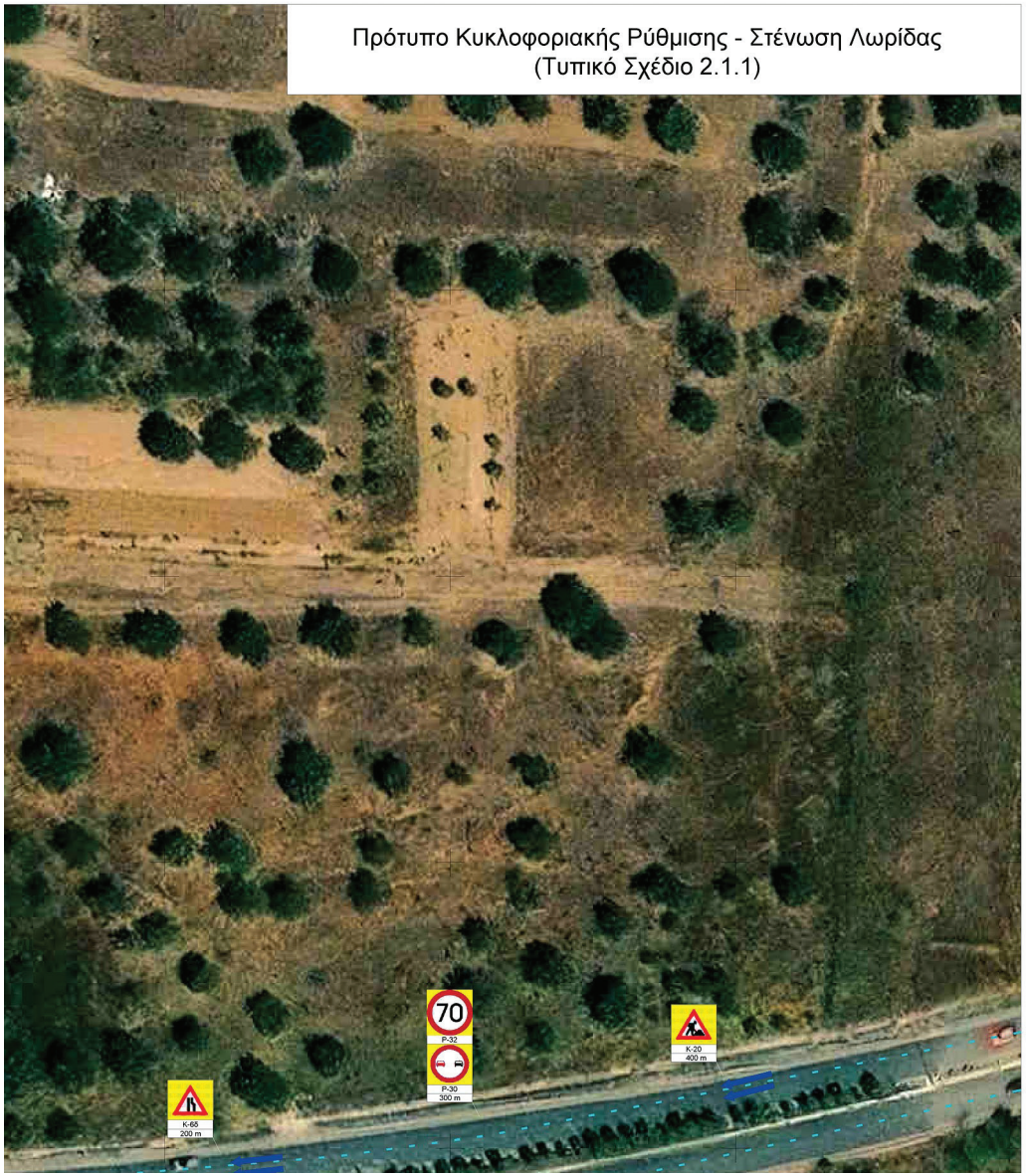
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

Σ	Στένωση λωρίδας Τ.Σ.2.1.1 _ΦΕΚ 905Β/20-5-2011
Ε	Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων Τ.Σ.2.1.3 _ ΦΕΚ 905Β/20-5-2011



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%

Πρότυπο Κυκλοφοριακής Ρύθμισης - Στένωση Λωρίδας
(Τυπικό Σχέδιο 2.1.1)



Εποπτικό Σχέδιο

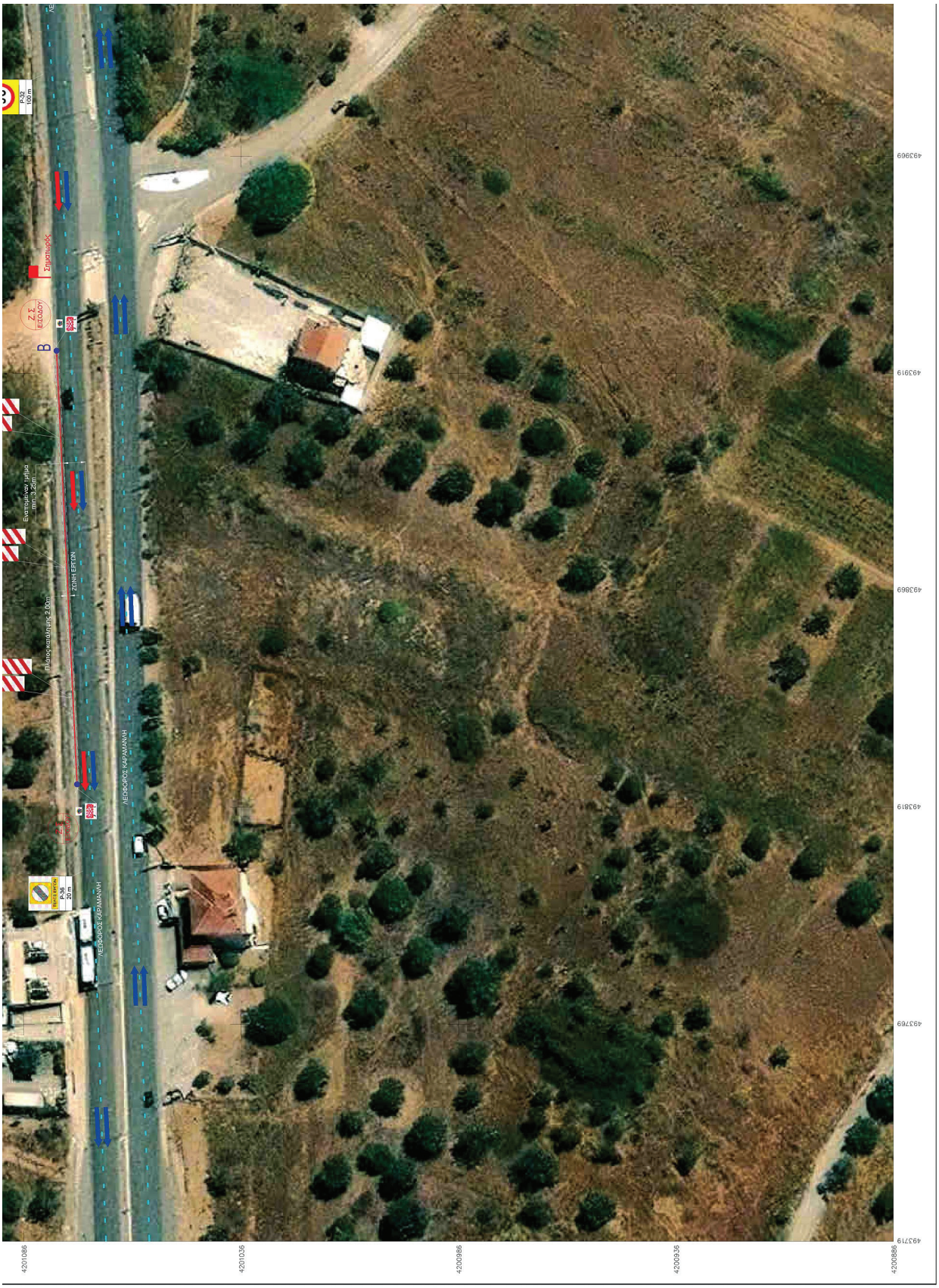


Σημείωση:

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται στο πρότυπο της στένωσης λωρίδας, θα εφαρμοστούν σε όλο το μήκος του τμήματος ΑΒ, καθώς και στα τμήματα ΘΙ, ΛΜ και ΝΞ.

- Το ίδιο πρότυπο θα εφαρμοστεί και στα σημεία Γ, Δ, Ε, Ζ, Η και Κ, που είναι εκσκαφές εκτός ορίων δρόμου που συνδέονται με υφιστάμενες διαβάσεις για τη διασύνδεση τελικών χρηστών.

EVANGELIA SOTIROPOULOU
02/11/2026 13:58
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


P-52
100 m
Σηματοδότ.
Ζ.Σ.
ΕΞΟΔΟΥ
Β
Εναπομείνων τμήμα
οπτ. 2,5m
Ελάχιστο κατάλληλο 2,00m
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΗ
Ζ.Σ.
ΕΞΟΔΟΥ
P-36
20 m
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΗ
4201086
4201036
4200986
4200936
4200886
4373719
4373769
4373819
4373869
4373919
4373969



494019 493129 494119 494169

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου. Μετά το πέρας τους το οδόστρωμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Γίνεται χρήση σηματωρών. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.

- Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κ-6 δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά
Κ-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό
Ρ-30	Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι
Ρ-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό χιλιομέτρων την ώρα
Ρ-36	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52 α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Π-78	Υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά νησίδας ή εμποδίου
	Κατά μήκος Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη Έργων
	Διέλευση Λεωφορείων
	Πτυσσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης
	Αναλάμποντες φανοί

ΕΡΓΟ:	FTTH ΣΠΑΤΑ Α' - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	cosmos technical services
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ
ΟΔΟΣ:	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΑΒ
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Για την ΟΤΕ Α.Ε.

Ως Πάροχος και κύριοι των προς κατασκευή δικτύων βάσει της αίτησης μας για την χορήγηση δικαιώματος συμφωνούμε με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρους μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συντεχθείσας από ειδικό σχετικά μελετητή.

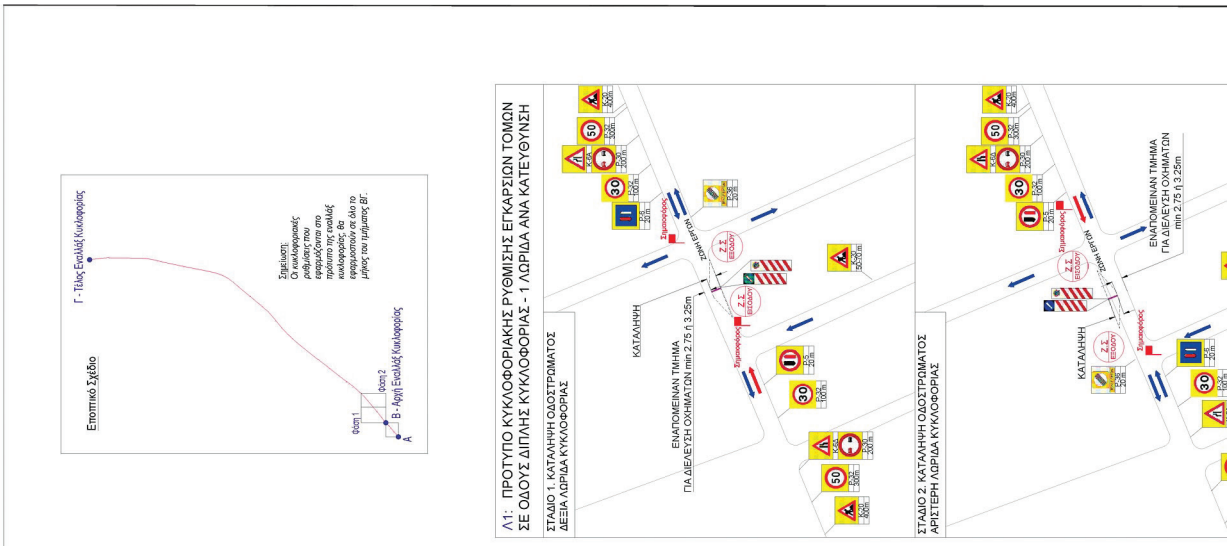
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΟΝΤΟΣΟΚΕΡΑ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣΜΕΝΗ ΤΗΛΕΠΑΙΤΗΣ ΥΠΟΠΡΟΙΣΤΗΣ
ΟΔΟΠΟΡΙΚΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
Τηλ.: 2102220405 - 6Ρ ΤΕΧΝ.: 6955421032
6951907280Η - 6Ο: ΙΝΟΣΔΙΑΤΤΙΚΗΣ

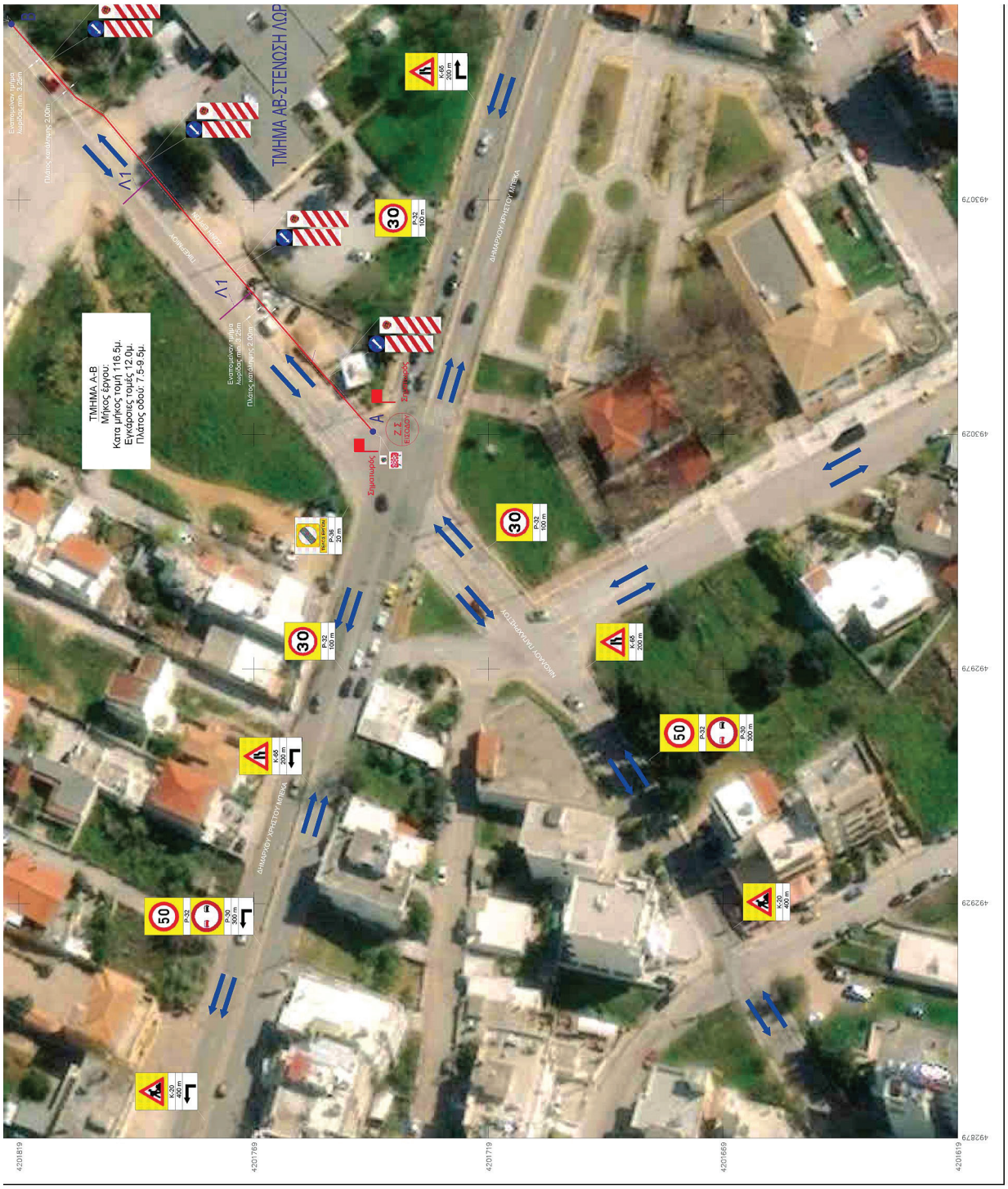
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ: 88004
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 14451 ΤΗΛ: 2102220405
Α.Φ.Μ.: 058075480 • Δ.Ο.Υ.: ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



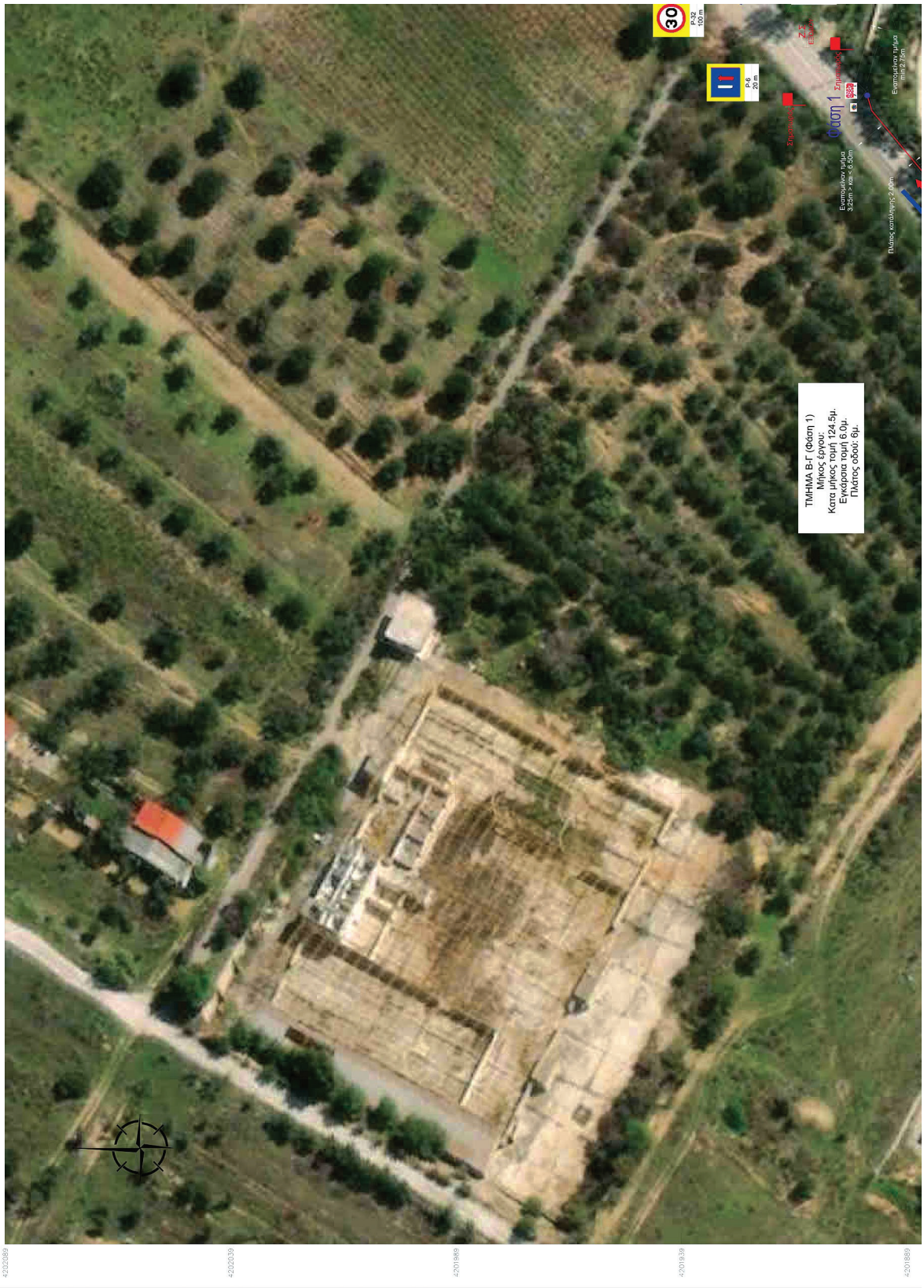
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


Λ1: ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - 1 ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΤΑΔΙΟ 1: ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΤΑΛΗΨΗ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΤΜΗΜΑ ΓΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ min 2.75 ή 3.25m
ΣΤΑΔΙΟ 2: ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΤΑΛΗΨΗ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΤΜΗΜΑ ΓΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ min 2.75 ή 3.25m
Εποπτικό Σχέδιο
Γ - Τέλος Ενιαίας Κυκλοφορίας
Β - Αρχή Ενιαίας Κυκλοφορίας
Φορτ.1
Φορτ.2
Α
Σημείωση:
Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται στο πρώτο της ενιαίας κυκλοφορίας θα εφαρμοστούν σε όλο το μήκος του τμήματος Β-Γ.


Πρότυπο Κυκλοφοριακής Ρύθμισης - Στένωση Λωρίδας
(Τυπικό Σχέδιο 2.1.1)
K-20 400 m
50
P-30 300 m
K-20 200 m
30
P-30 100 m
P-30 20 m


ΤΜΗΜΑ ΑΒ-ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡ
ΤΜΗΜΑ Α-Β
Μήκος έργου
Κατα μήκος τομή 116.5μ.
Εγκάρσιες τομές 12.0μ.
Πλάτος όδου 7.5-9.5μ.
Λ1
Λ1
Σημαφορος
Σημαφορος
ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΠΕΚΑ
ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΠΕΚΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
ΠΑΣΑΛΙΜΟΥ
Ε.Σ.Υ.
ΕΛΟΣΑΔΑ
Κ-65 200 m
Κ-65 200 m
Κ-20 400 m
Κ-20 400 m
Ρ-32 100 m
Ρ-32 100 m
Ρ-32 Ρ-50 300 m
Ρ-32 Ρ-50 300 m
Ρ-32 Ρ-36 20 m
Ρ-32 Ρ-36 20 m
4201819
4201769
4201719
4201669
4201619
4928779
4929279
4929279
4929029
4930779

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολική προς τη δύση του τμήμα. Μετά το πέρας του εργοταξίου θα αποκατασταθεί η κανονική κυκλοφορία. Γίνεται χρήση σηματοφόρου. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.
- Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης και οι αναλάμποντες φανοί είναι δεπλής όψης.
(Εσθκότερα)
- Οι παρόδιες οδοί που συμβάλλουν κάθετα στην οδό Πικερμίου, παρουσιάζουν χαμηλή κυκλοφοριακό φόρτο.
- Στις συμβολές των παρόδιων οδών με την οδό Πικερμίου θα τοριίτηται σηματοφορός, ενώ οι εκσκαφές θα εκτελούνται τμηματικά σε δύο φάσεις, με αρχική κατάληψη του αριστερού τμήματος της οδού (1η φάση) και στη συνέχεια του δεξιού τμήματος (2η φάση), ώστε να διατηρείται η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των παρόδιων προσβάσεων.
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
K-6 α η δ Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά
K-20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
P-30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι
P-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό χιλιομέτρων την ώρα
P-36 Υποχρεωτική πορεία από τα δεξιά ή τα αριστερά ανηφόρες ή του εμποδίου
P-37α Υποχρεωτική πορεία από τα δεξιά ή τα αριστερά κατηφόρες ή του εμποδίου
Π-78 Κατά μήκος Οδεύση Οπτικής Ίνας
Εναέρια Οδεύση Οπτικής Ίνας
Ζώνη Εργων
Πλευσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης
Αναλάμποντες φανοί
ΕΡΓΟ: ΓΤΤΗ ΣΠΑΤΑ Α' - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΟΔΟΣ: ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΒ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΕΤΕΣ Τ.Κ.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ: 69804
ΑΡΧΕΣ 1-2, 15561 ΧΟΛΑΡΓΟΣ - ΔΕΥ. ΚΕΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΑΒ-ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΕΪΚΑ
50
P-32
K-6β
300 m
K-6β
400 m
493229
493179
493129

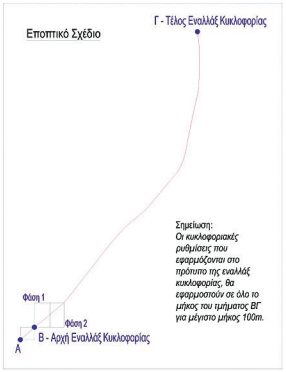


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


ΤΜΗΜΑ Β-Γ (Φάση 2)
Μήκος έργου:
Κατα μήκος τομή 96.4μ.
Εγκάρσια τομή 6.0μ.
Πλάτος οδού: 6μ.
4202173
4202123
4202073
4202023
4201973


Φάση 1 - Κατάληψη αριστερού τμήματος της οδού, ώστε να διατηρείται η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των παρόδιων προσβάσεων στο ενοποιημένο τμήμα.
Φάση 1
Σημείωση
Σημείωση
Ενοποιημένο τμήμα
m*1.75m
K-20 400 m
P-32 300 m
K-21
K-6a
P-26 200 m
P-32 100 m
P-6 20 m
P-38 20 m





Λ1: ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΟΜΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - 1 ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

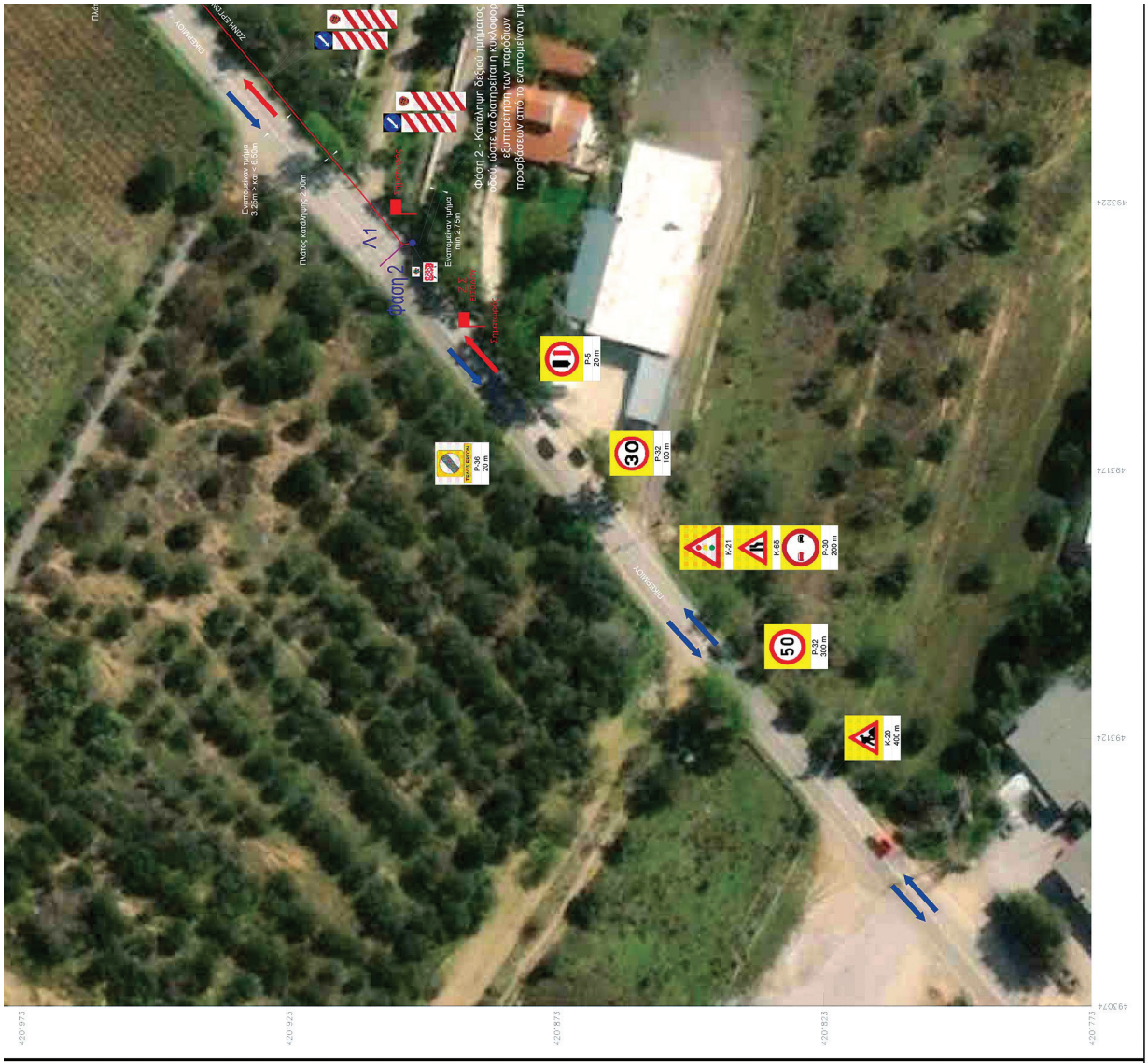
ΣΤΑΔΙΟ 1. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΣΤΑΔΙΟ 2. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ




Β - Αρχή εναλλαξ κυκλοφορίας
ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΨΙΕΧΑ
ΛΟΥΚΕΙΟΥ
Π-5
20 m
Π-32
100 m
Κ-20
400 m
Κ-21
Κ-48
Π-30
200 m
Π-32
200 m
Κ-20
400 m
Κ-20
50-70 m


Φάση 2 – Κατάληψη δεξιού τμήματος οδού, ώστε να διατηρείται η κυκλοφορία εμπρός των παρόδιων προσβάσεων από το εναπομείναν τμήμα
Φάση 2
Λ1
Ε-2.1
Ε-2.2
Σημειοφόρος
Σημειοφόρος
Εναπομείναν τμήμα πλάτ. 2,75m
Εναπομείναν τμήμα 3,25m > και < 6,50m
Πλάτος κατάληψης 3,00m
P-5 20 m
P-36 20 m
P-32 100 m
K-21
K-66
P-30 200 m
P-32 200 m
K-20 400 m
ΛΙΜΕΝΑΡΙΟΥ
ΖΑΧΑΡΙΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΗ
4201973
4201923
4201873
4201823
4201773
493074
493124
493174
493224


Εναπομείναν τμήμα πλάτ. 2,75m
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΗ
© 2026 Microsoft Corporation © 2026 Maxar ©CNES (2026) Distribution Airbus DS © 2026 TomTom © 2026 TMAP MOBILITY Eurihsat Geographics SIO © Mapbox
493209
493259
493309





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Εργοτάξιο μικρής διάρκειας. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου. Μετά το πέρας τους το οδόστρωμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Γίνεται χρήση σηματωρών. Στο ρεύμα κυκλοφορίας δεν παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας των εργασιών.

- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.

- Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης.

(Ειδικότερα)

- Οι παρόδιες οδοί που συμβάλλουν κάθετα στην οδό Πικερμίου, παρουσιάζουν χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

- Στις συμβολές των παρόδιων οδών με την οδό Πικερμίου θα παρίσταται σηματωρός, ενώ οι εκσκαφές θα εκτελούνται τμηματικά σε δύο φάσεις, με αρχική κατάληψη του αριστερού τμήματος της οδού (1η φάση) και στη συνέχεια του δεξιού τμήματος (2η φάση), ώστε να διατηρείται η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των παρόδιων προσβάσεων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Ρ-5	Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος		
Ρ-6	Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος		
Κ-6 α ή δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά		
Κ-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό		
Κ-21	Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότης		
Ρ-30	Απαγορεύεται το προαπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι		
Ρ-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό χιλιομέτρων την ώρα		
Ρ-36	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου		
Ρ-52 α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου		
Π-78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου		
	Κατά μήκος Όδευση Οπτικής Ίνας		Εγκάρσια Όδευση Οπτικής Ίνας
	Ζώνη Έργων		
	Φωτεινή σηματοδότηση		
	Πτυσσόμενοι κινητοί φράκτες σήμανσης		
	Αναλάμποντες φανοί		

ΕΡΓΟ:	FTTH ΣΠΑΤΑ Α' - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	cosmote technical services
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ
ΟΔΟΣ:	ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΒΓ (ΦΑΣΗ 1 & ΦΑΣΗ 2)
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Για τον ΟΤΕ Α.Ε.

Ως Πάροχος και κύριοι των προς καταασκευή δικτύων βάσει της αίτησης μας για την χορήγηση δικαιώματος συμφωνούμε με την εφαρμογή της υποβληθείσας από μέρους μας μελέτης συγκοινωνιακών έργων συνταχθείσας από ειδικό σχετικά μελετητή.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΟΥΤΣΟΚΕΡΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΛΙΝΑΡΔΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΥΡΗΣΤΟΥ 20 - 14451 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
Τηλ.: 2102220600 - 69 ΓΕΝ: 1302904100
ΑΦΜ:800720564 - ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ / ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΥΡΗΣΤΟΥ 20-14451ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ Τηλ.: 2102220600
Α.Φ.Μ. : 096075460 • Δ.Ο.Υ. : ΚΕΦΟΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02066760911260034