10.11.2026 13:01:32
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Νοεμβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6685**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Νέας Προποντίδας της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. 74765

2 Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Αλοννήσου της Περιφερειακής Ενότητας Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας. 74768

3 Έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το Β' εξάμηνο έτους 2026, της Συμβούλου Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. 74772

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 177624 (1)

Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Νέας Προποντίδας της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν. 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40), και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 8 του Μέρους Α',

β. τα άρθρα 70, 71, 72 και 74 του Μέρους Β' «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» του ν. 5290/2026 «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις»,

γ. το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

δ. το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ε. τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

στ. το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ζ. το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

η. την υπό στοιχεία Υ3/18.06.2026 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα» (Β’ 3551),

θ. τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α’ 45),

ι. τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184),

ια. το υπ’ αρ. 86960/05.04.2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α’ 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ. την υπ’ αρ. 17806/16-03-2022 (ΑΔΑ: 6Ι4ΨΩΚΤ-Ψ60) απόφαση του Δημάρχου Νέας Προποντίδας για τον ορισμό της Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στο Δήμο Νέας Προποντίδας,

ιγ. την υπ’ αρ. 40794/03-06-2022 (ΑΔΑ: 6ΜΓ1ΩΚΤ-ΓΧΥ) απόφαση του Δημάρχου Νέας Προποντίδας σχετικά με την τροποποίηση της Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στο Δήμο Νέας Προποντίδας,

ιδ. την υπ’ αρ. υπ’ αρ. 16119/09.03.2022 πρόσκληση του Δήμου Νέας Προποντίδας προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας και τη Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη συμμετοχή εκπροσώπων τους στην Ομάδα Εργασίας,

ιε. την αναρτηθείσα δημόσια πρόσκληση στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και την υπ’ αρ. 80611/12.10.2022 έγγραφη πρόσκληση του Δήμου Νέας Προποντίδας που απεστάλη σε φορείς για τη συμμετοχή τους στο δίκτυο φορέων Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Νέας Προποντίδας,

ιστ. το υπ’ αρ. 80616/12.10.2022 υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής του δικτύου φορέων που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,

ιζ. τις αναρτηθείσες ανακοινώσεις - προσκλήσεις στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Νέας Προποντίδας καθώς και τις υπ’ αρ. 89663/10.11.2022 και με ημερομηνία 12/11/2024 δημόσιες προσκλήσεις για τη διεξαγωγή της 1ης διαβούλευσης στις 16.11.2022 και της 2ης διαβούλευσης στις 18.11.2024 αντίστοιχα,

ιη. το με ημερομηνία 20/08/2025 έγγραφο του Δήμου Νέας Προποντίδας για διατύπωση γνώμης για το Σχέδιο Δράσης,

ιθ. το υπό στοιχεία Δ30/Δ6β/141607/03.09.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κ. το υπ’ αρ. 11101/03.03.2026 έγγραφο του Δήμου Νέας Προποντίδας με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κα. το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/66972/28.04.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κβ. το υπ’ αρ. 29006/02.06.2026 έγγραφο του Δήμου Νέας Προποντίδας με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. για την επανυποβολή της,

κγ. το από 18.06.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κδ. το περιεχόμενο της ιστοσελίδας: https://svak-nea-propontida.gr/,

κε. το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α’ 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

κστ. το γεγονός ότι ο Δήμος Νέας Προποντίδας εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 1 «Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής» του ν. 4784/2021 (Α’ 40), ως προς την υποχρέωση κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 93 του ν. 5039/2023 (Α’ 83) και το άρθρο 70 του ν. 5290/2026 (Α’ 47),

κζ. την υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/108875/02.07.2026 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Νέας Προποντίδας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α’ 40) και από την οποία προκύπτει ότι το σχέδιο του Δήμου Νέας Προποντίδας περιλαμβάνει μέτρα που εμπίπτουν στους τομείς της παρ. 1 του άρθρου 3 του νόμου για τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων μεταφορών,

κη. την υπ’ αρ. 113114/09.07.2026 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με το εδάφιο ε’ της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α’ 143),

κθ. το υπό στοιχεία 114368/10.07.2026 ενημερωτικό σημείωμα με εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής

Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προϋποθέσεων για την έκδοση απόφασης χαρακτηρισμού ως Σ.Β.Α.Κ. του σχεδίου του Δήμου Νέας Προποντίδας,

λ. το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (κη):

- από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Νέας Προποντίδας ως Σ.Β.Α.Κ. και

- οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Νέας Προποντίδας και ο χρονικός τους επιμερισμός δεν δύναται να προσδιορισθούν κατά την έκδοση της έκθεσης, δεδομένου ότι θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.).

λα. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υφίσταται υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Νέας Προποντίδας της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στην υπό στοιχείο (κβ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο Παράρτημα της παρ. 10 της παρούσας.

2. Ο Δήμος Νέας Προποντίδας οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α’ (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α’ 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. Να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ’) σύμφωνα με την περ. α’ της παρ. 3 του άρθρου 7.

ii. Να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ’ και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Νέας Προποντίδας, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ’), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (κβ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχό της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Νέας Προποντίδας και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α’ 40).

Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Νέας Προποντίδας οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

8. Μετά τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Νέας Προποντίδας οφείλει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 9 της υπ’ αρ. 69559/2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (Β’ 1735),

καθώς και να ακολουθεί τις οριζόμενες σε αυτήν διατάξεις. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Νέας Προποντίδας.

9. Ο Δήμος Νέας Προποντίδας οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α’ βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β’ βαθμού.

10. Προσαρτάται το παρακάτω Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Νέας Προποντίδας



11. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ

Αριθμ. 177663 (2)

Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Αλοννήσου της Περιφερειακής Ενότητας Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α’ «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν. 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40), και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 8 του Μέρους Α’,

β. τα άρθρα 70, 71, 72 και 74 του Μέρους Β’ «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» του ν. 5290/2026 «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις»,

γ. το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α’ 151),

δ. το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130),

ε. τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α’ 133),

στ. το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 Α’ 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133),

ζ. το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α’ 131),

η. την υπό στοιχεία Υ3/18.06.2026 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα» (Β’ 3551),

θ. τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α’ 45),

ι. τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184),

ια. το υπ’ αρ. 86960/05.04.2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α’ 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ. την υπ’ αρ. 5117/10-11-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΞΕΩΨ6-ΛΛ5) απόφαση του Δημάρχου Αλοννήσου για τον ορισμό της Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στο Δήμο Αλοννήσου,

ιγ. την υπ’ αρ. 3948/03.09.2021 πρόσκληση του Δήμου Αλοννήσου προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αλοννήσου, τη Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και προς την Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής για ορισμό εκπροσώπων τους στην Ομάδα Εργασίας,

ιδ. την αναρτηθείσα δημόσια πρόσκληση στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και την υπ’ αρ. 3950/03.09.2021 έγγραφη πρόσκληση του Δήμου Αλοννήσου που απεστάλη σε φορείς για τη συμμετοχή τους στο δίκτυο φορέων Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αλοννήσου,

ιε. το υπ’ αρ. 5125/10.11.2021 (ΑΔΑ: 6ΘΛ1ΩΨ6-ΠΣΠ) υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής του δικτύου φορέων που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,

ιστ. τις αναρτηθείσες ανακοινώσεις - προσκλήσεις στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Αλοννήσου, με ημερομηνία 15/07/2022 για τη διεξαγωγή της 1ης διαβούλευσης και 12.06.2023 για τη διεξαγωγή της 2ης διαβούλευσης αντίστοιχα,

ιζ. το υπ’ αρ. 6933/18.12.2025 έγγραφο του Δήμου Αλοννήσου για διατύπωση γνώμης για το Σχέδιο Δράσης,

ιη. το υπ’ αρ. 23681/11.02.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ιθ. το υπ’ αρ. 786/10.03.2026 έγγραφο του Δήμου Αλοννήσου με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κ. το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/70963/05.05.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κα. το υπ’ αρ. 1708/07.05.2026 έγγραφο του Δήμου Αλοννήσου με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. για την επανυποβολή της,

κβ. το υπ’ αρ. 97305/17.06.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

κγ. το υπ’ αρ. 2728/17.06.2026 έγγραφο του Δήμου Αλοννήσου με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. για την επανυποβολή της,

κδ. το από 23.06.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κε. το περιεχόμενο της ιστοσελίδας: http://alonissos.gov.gr/sbak,

κστ. το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α’ 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

κζ. το γεγονός ότι ο Δήμος Αλοννήσου δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 1 «Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής» του ν. 4784/2021 (Α’ 40), ως προς την υποχρέωση κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 93 του ν. 5039/2023 (Α’ 83) και το άρθρο 70 του ν. 5290/2026 (Α’ 47),

κη. την υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/110710/06.07.2026 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αλοννήσου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α’ 40) και από την οποία προκύπτει ότι το σχέδιο του Δήμου Αλοννήσου περιλαμβάνει μέτρα που εμπίπτουν στους τομείς της παρ. 1 του άρθρου 3 του νόμου για τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων μεταφορών,

κθ. την υπ’ αρ. 113873/10.07.2026 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με το εδάφιο ε’ της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α’ 143),

λ. το υπό στοιχεία 116302/15.07.2026 ενημερωτικό σημείωμα με εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προϋποθέσεων για την έκδοση απόφασης χαρακτηρισμού ως Σ.Β.Α.Κ. του σχεδίου του Δήμου Αλοννήσου,

λα. το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (κθ):

- από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Αλοννήσου ως Σ.Β.Α.Κ. και

- οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Αλοννήσου και ο χρονικός τους επιμερισμός δεν δύναται να προσδιορισθούν κατά την έκδοση της έκθεσης, δεδομένου ότι θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.).

λβ. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υφίσταται υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Αλοννήσου της Περιφερειακής Ενότητας Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στην υπό στοιχείο (κγ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο Παράρτημα της παρ. 10 της παρούσας.

2. Ο Δήμος Αλοννήσου οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α’ (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α’ 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ’) σύμφωνα με την περ. α’ της παρ. 3 του άρθρου 7.

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ’ και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Αλοννήσου, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ’), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (κγ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχό της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς και την κείμενη

νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Αλοννήσου και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α’ 40).

Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Αλοννήσου οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

8. Μετά τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Αλοννήσου οφείλει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 9 της υπ’ αρ. 69559/2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (Β’ 1735), καθώς και να ακολουθεί τις οριζόμενες σε αυτήν διατάξεις. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Αλοννήσου.

9. Ο Δήμος Αλοννήσου οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α’ βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β’ βαθμού.

10. Προσαρτάται το παρακάτω Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Αλοννήσου



11. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ

Αριθμ. 176713 (3)

Έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το Β’ εξάμηνο έτους 2026, της Συμβούλου Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1 Του άρθρου 20 Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176),

1.2 του άρθρου 77 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α’ 143),

1.3 του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133),

1.4 του άρθρου 1 του ν. 1157/1981 (Α’ 126) περί κυρώσεως της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας «περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομάδος εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»,

1.5 του ν. 4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α’ 167),

1.6 το άρθρο 37 του ν. 4622/2019 «Επιτελικός Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α’ 133),

1.7 του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α’ 151),

1.8 του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130),

1.9 την υπ’ αρ. 155380/11.07.2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός του Τσαγκαλίδη Δημητρίου του Αντωνίου, μόνιμου υπαλλήλου του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού/ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, σε θέση Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 715).

2. Την υπό στοιχείο 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, που αφορά στη παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4354/2015 (Α’ 176).

3. Την υπ’ αρ. 2/1757/0026/10.01.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών πληρωμής αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β’ 17).

4. Το υπό στοιχεία ΔΙΠΔΑ/Φ.46/13/18255/26.10.2026 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, που αφορά ενημέρωση σχετικά με την καταβολή αποζημίωσης απασχόλησης στους Συμβούλους Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΚ/Φ.18/3754/20.03.2026 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Απόφαση απόσπασης και ορισμού Συμβούλου Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: 98Ζ246ΜΤΛ6-ΑΑΛ).

6. Την ανάγκη παροχής υπερωριακής απογευματινής εργασίας, καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το Β’ εξάμηνο έτους 2026, με το ανώτατο επιτρεπόμενο αριθμό ωρών για την Σύμβουλο Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η ανάγκη για υπερωριακή απασχόληση προκύπτει από τις αυξημένες υπηρεσιακές απαιτήσεις που απορρέουν από τις αρμοδιότητες της Συμβούλου

Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού και ειδικότερα συνδρομή στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τους εποπτευόμενους φορείς του για έκδοση αποφάσεων των οργάνων διοίκησης σχετικά με Έργα και Ορόσημα του επόμενου έτους και καταχώρισή τους στη σχετική εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού (ΣΔΑΔ), τη διενέργεια και καταχώριση των μετρήσεων αναφορικά με τον βαθμό επίτευξης των τεθέντων στόχων, την υποστήριξη των μονάδων προσωπικού και την παροχή τεχνογνωσίας κατά την εκτέλεση των ενεργειών που αφορούν τη διενέργεια του σταδίου συνολικής αξιολόγησης τρέχοντος έτους και την προετοιμασία αξιολογήσεων επόμενου έτους και την παροχή υποστήριξης για τον έλεγχο των στοιχείων του προσωπικού και της επικαιροποίησης των Ψηφιακών Οργανογραμμάτων και των Ειδικών Περιγραμμάτων. Τέλος την Παρακολούθηση του ισχύοντος νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου που αφορά σε διατάξεις και διαδικασίες πρόσληψης προσωπικού και την ενημέρωση της αρμόδιας Δ/νσης για τις σχετικές εξελίξεις.

7. Την υπό στοιχεία ΔΕΠΕΠ/585/17829/19.10.2029 (ΑΔΑ:ΨΕΦ846ΜΤΛ6-63Η) απόφαση του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Εσωτερικών με την οποία εγκρίνεται η δέσμευση των απαιτούμενων πιστώσεων για δαπάνη υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης των Συμβούλων Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού για το Β’ εξάμηνο έτους 2026, σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2026 του Ειδικού Φορέα 1007.207.0000000- Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, στον Α.Λ.Ε. 21.20.20.1001 «Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου πλην εκπαιδευτικών (μόνιμοι, Ι.Δ.Α.Χ.)».

8. Το γεγονός ότι, οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την παροχή απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για το Β’ Εξάμηνο έτους 2026, της Συμβούλου Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Οι ώρες υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης δεν θα υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120) ώρες το εξάμηνο, βάσει της παρ. 2 του άρθρου 20 Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015 (Α’ 176).

Η συγκρότηση συνεργείου καθώς και η βεβαίωση πραγματοποίησης των ωρών υπερωριακής απογευματινής εργασίας της Συμβούλου Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, θα γίνεται με πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Διοίκησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έως 31.12.2026.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 3 Νοεμβρίου 2026

Ο Υπηρεσιακός Γραμματέας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΑΓΚΑΛΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

0206685091126001O