10.11.2026 08:35:35
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Νοεμβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6732**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 24002/7647

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Ενότητα του Δήμου Πεντέλης σύμφωνα με την υπ' αρ. 100/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πεντέλης με την οποία εγκρίθηκε η Κυκλοφοριακή Μελέτη στην Δ.Κ. Μελισσίων με τίτλο «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ Δ.Κ. ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

2. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α' 100), περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ'εξουσιοδότηση του ΚΟΚ.

3. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 3469/2006 (Α' 131), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 50 του ν. 5143/2024 (Α' 161), καθώς και την υπό στοιχεία ΔΔΑΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27.12.2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

6. Την κυκλοφοριακή μελέτη με τίτλο «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ Δ.Κ. ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ» που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της πρόσκλησης με κωδικό «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ 2025-2026», Άξονας Προτεραιότητας 1: «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2025» για τα έτη 2025-2026 – ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ.

7. Την υπ' αρ. 100/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πεντέλης με την οποία εγκρίθηκε νομίμως η Κυκλοφοριακή Μελέτη στην Δ.Κ. Μελισσίων με τίτλο «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ Δ.Κ. ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ».

8. Την υπ' αρ. 70483/27.10.2026 διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών «Μίτος», αποφασίζει:

Την έγκριση της μελέτης με τίτλο: «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ Δ.Κ. ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ»: ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΑΝ ΤΣΑΛΔΑΡΗ Δ.Κ. ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Γενικά Στοιχεία

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την Κυκλοφοριακή Τεκμηρίωση για το έργο: «Βιοκλιματική ανάπλαση της οδού Π. Τσαλδάρη» και συντάσσεται στο πλαίσιο της «Μελέτης Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής Παν. Τσαλδάρη – Πηγής – Ελ. Βενιζέλου Δ.Κ. Μελισσίων» με βάση την από 27/05/2025 σύμβασης (ΑΔΑΜ: 25SYMV016899201) μεταξύ του Δήμου Πεντέλης και του Αγρονόμου – Τοπογράφου Μηχανικού Χρήστου Καρολεμέα.

Στο πλαίσιο της παρούσας υπηρεσίας πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και την ενημέρωση των διαθέσιμων χαρτογραφικών υποβάθρων. Η ομάδα έργου διεξήγαγε απογραφές και μετρήσεις των κυκλοφοριακών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου.

Πιο αναλυτικά ο ανάδοχος υλοποίησε τις ακόλουθες μετρήσεις και έρευνες:

1. Απογραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης
2. Απογραφές στάθμευσης
3. Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας
4. Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων από παλαιότερες μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας
5. Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων από υφιστάμενες μελέτες σχετικά με τα τροχαία συμβάντα και το δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Τέλος, η ομάδα μελέτης έλαβε υπόψη του στοιχεία και προτάσεις από το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πεντέλης.

Βασικές αρχές έργου

Οι βασικές αρχές στις οποίες στηρίζεται η αστική ανάπλαση της οδού Π. Τσαλδάρη έχουν ως στόχο την:

• Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.
• Αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου.
• Ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης.
• Ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης των Μελισσίων.
• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
• Αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς.
• Αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης.
• Μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων.
• Μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων.
• Κατάργηση της παράνομης παρόδιας στάθμευσης.
• Διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις.
• Έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ).
• Ανάπτυξη της πόλης με βάση της αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας.

Το παρόν έργο στοχεύει στην αντιμετώπιση των ζητημάτων της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την καθημερινότητα και τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών, την ενεργειακή απόδοση της πόλης.

Περιγραφή παρεμβάσεων ανά οδικό τμήμα

Για τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων λήφθηκαν υπόψη:

- Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ).
- Η υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).
- Η υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)» (Β΄ 6213).
- Η υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95 (Β΄ 2859/2025) «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφασης [Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών) (Β’ 2621)»] (Β’ 6213).
- Οι Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων - Αριθμ, ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920 (Β΄ 1053/.2016).

Ιδιαίτερα για τον σχεδιασμό των πεζοδρομίων, εξασφαλίζεται σε όλα τα προς ανάπλαση σημεία, ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών με ελάχιστο πλάτος 1,5μ. Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των πεζοδρομίων. Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών.

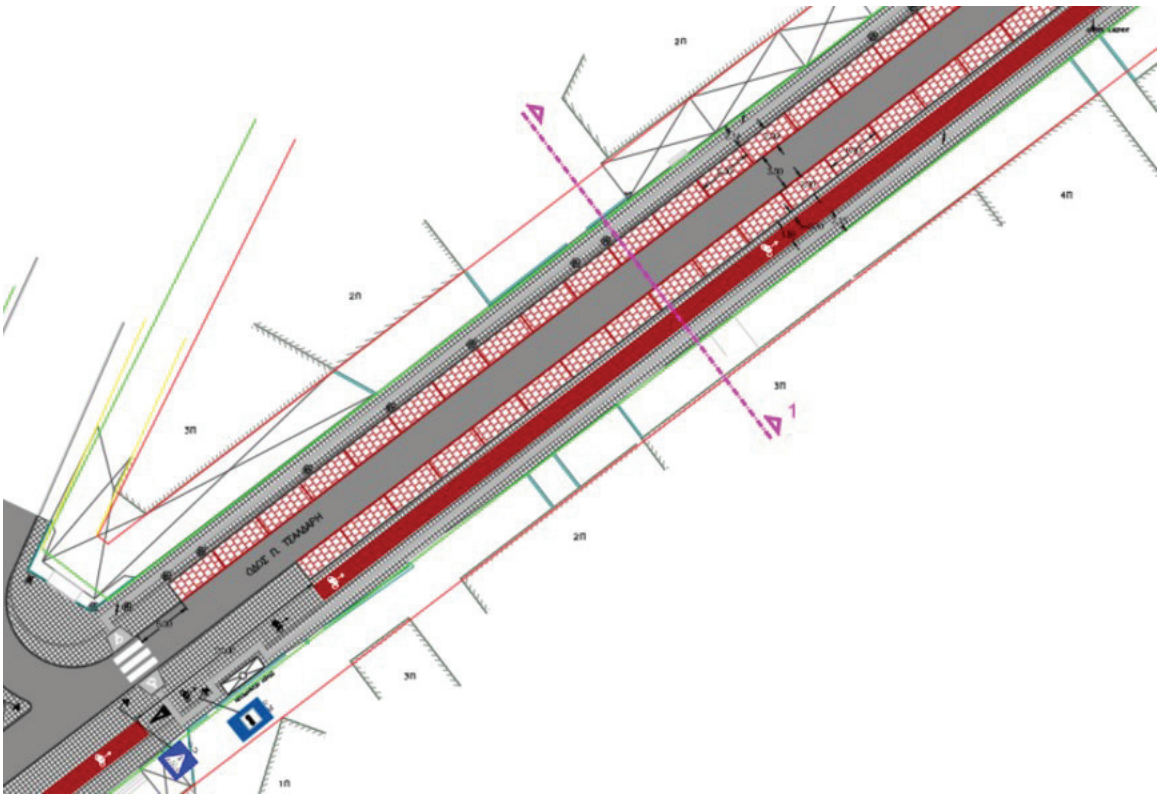
• Οδικό τμήμα Π. Τσαλδάρη, από Ελ. Βενιζέλου έως Δημ. Γούναρη

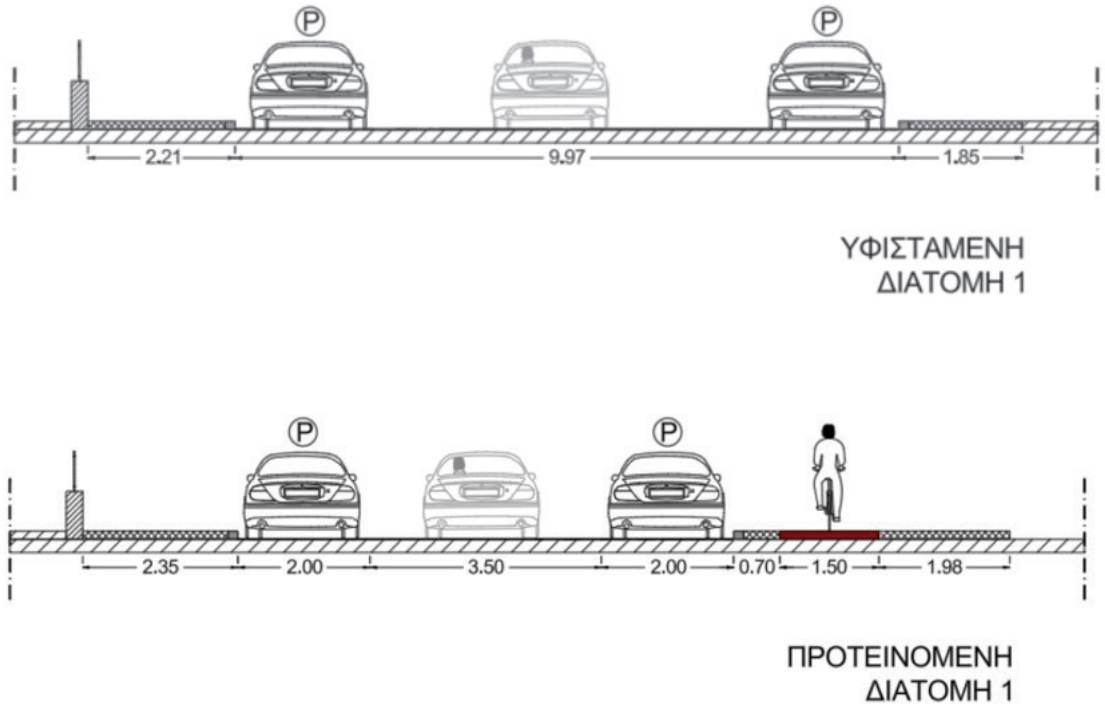
Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει τη μείωση του πλάτους οδοστρώματος από 9,97μ. σε 3,50. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της μονόδρομης κίνησης. Η στάθμευση διατηρείται εκατέρωθεν της οδού, με εγκιβωτισμένες θέσεις διαστάσεων 2,00×5,00μ. προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας και η ασφάλεια των πεζών.

Αναφορικά με τα πεζοδρόμια, προτείνεται αύξηση καθαρού πλάτους πεζοδρομίου από την αριστερή και δεξιά πλευρά στα 2,35μ. και 4,18μ. αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι στο δεξί πεζοδρόμιο, ζώνη πλάτους 1,50μ. διατίθεται για ποδηλατόδρομο, ο οποίος εκτείνεται σε όλο το μήκος του τμήματος.

Παράλληλα, και στα δύο πεζοδρόμια προβλέπεται η κατασκευή ραμπών ΑμεΑ στις γωνίες του Ο.Τ., καθώς και η προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών. Προτείνεται, ακόμη, η δημιουργία διαβάσεων πεζών στη συμβολή του υπό μελέτη τμήματος με τις οδούς Ελ. Βενιζέλου και Δημ. Γούναρη.

Όσον αφορά τη σήμανση, στην αρχή του τμήματος, στο δεξί πεζοδρόμιο, τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-54, ενώ στη συνέχεια, στην ίδια πλευρά τοποθετούνται οι πληροφοριακές πινακίδες Π-21 και Π-28. Τέλος, στη συμβολή του υπό μελέτη οδικού τμήματος με την οδό Δημ. Γούναρη, επίσης, στο δεξί πεζοδρόμιο, τοποθετούνται οι πληροφοριακές πινακίδες Π-21 και Π-21β, η οποία τοποθετείται κάθετα στην Π. Τσαλδάρη, ώστε να ενημερώνει για παράλληλες διάβασες πεζών και ποδηλάτων επί της Δημ. Γούναρη.





Εικόνα 1: Υφιστάμενη και προτεινόμενη διατομή οδού Π. Τσαλδάρη – Τμήμα 1
(Πηγή: επεξεργασία αναδόχου)

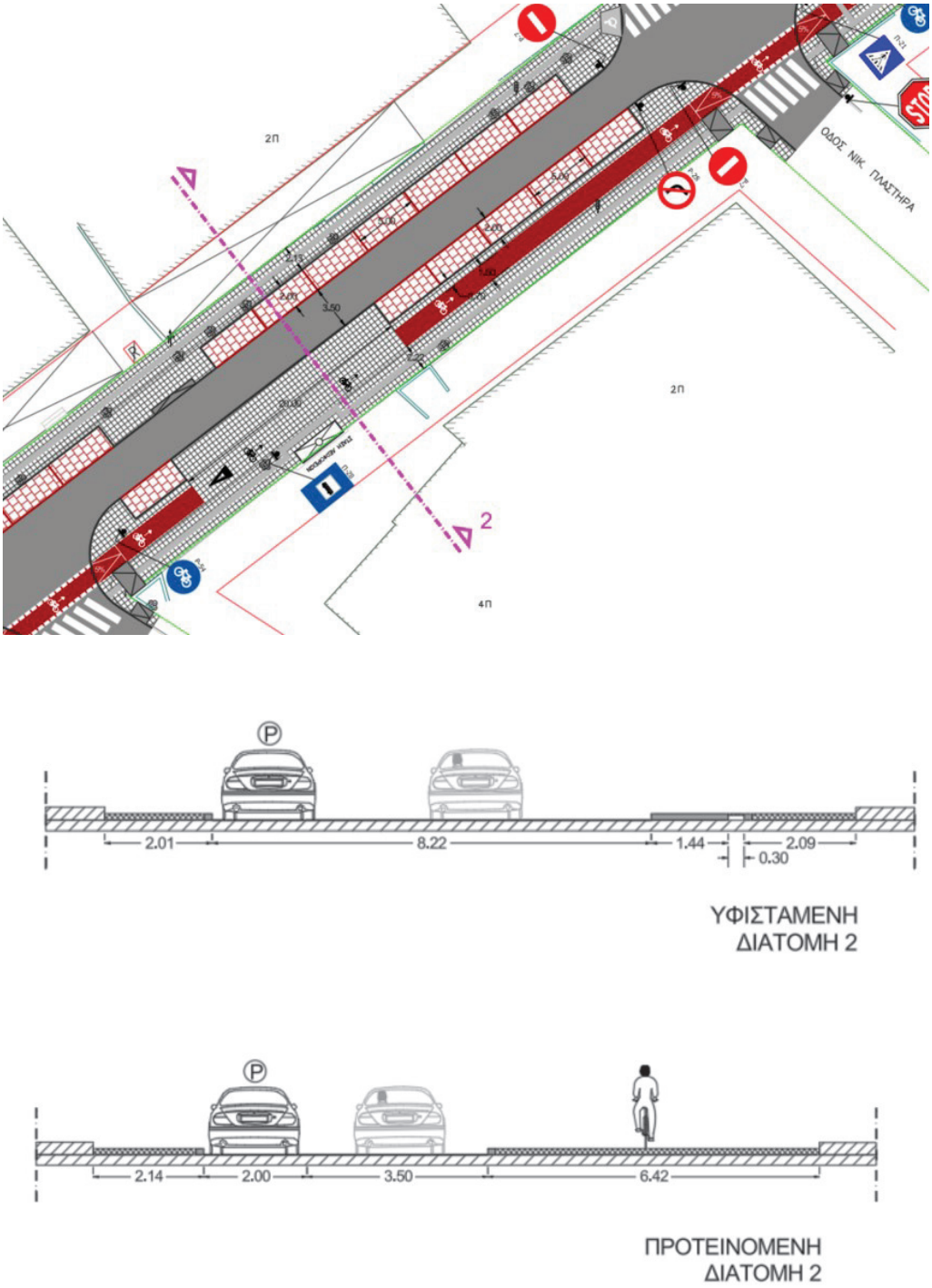
• Οδικό τμήμα Π. Τσαλδάρη, από Δημ. Γούναρη έως Νικ. Πλαστήρα

Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει τη μείωση του πλάτους οδοστρώματος από 8,22μ. σε 3,50μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της μονόδρομης κίνησης. Η στάθμευση διατηρείται εκατέρωθεν της οδού, με εγκιβωτισμένες θέσεις διαστάσεων 2,00×5,00μ. προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας και η ασφάλεια των πεζών.

Αναφορικά με τα πεζοδρόμια, προτείνεται αύξηση καθαρού πλάτους πεζοδρομίου από την αριστερή και δεξιά πλευρά στα 2,14μ. και 6,42μ. αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι στο δεξί πεζοδρόμιο, ζώνη πλάτους 1,50μ. διατίθεται για ποδηλατόδρομο, ο οποίος εκτείνεται σε όλο το μήκος του τμήματος.

Παράλληλα, η κατασκευή ράμπας ΑμεΑ, προβλέπεται μόνο στο αριστερό πεζοδρόμιο, στη συμβολή με την οδό Νικ. Πλαστήρα, ο οδηγός όδευσης τυφλών τοποθετείται και στα δύο πεζοδρόμια.

Όσον αφορά τη σήμανση, στην αρχή του τμήματος, στο δεξί πεζοδρόμιο, τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-54, ενώ ακολουθούν η πληροφοριακή πινακίδα Π-28. Στο αριστερό πεζοδρόμιο διατηρείται η υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-7, ενώ στο δεξί παραμένει η Ρ-28 και προστίθεται η Ρ-7, τοποθετημένη κάθετα στην Π. Τσαλδάρη, ώστε να απαγορεύει την είσοδο στη Νικ. Πλαστήρα.



Εικόνα 2: Υφιστάμενη και προτεινόμενη διατομή οδού Π. Τσαλδάρη – Τμήμα 2
(Πηγή: επεξεργασία αναδόχου)

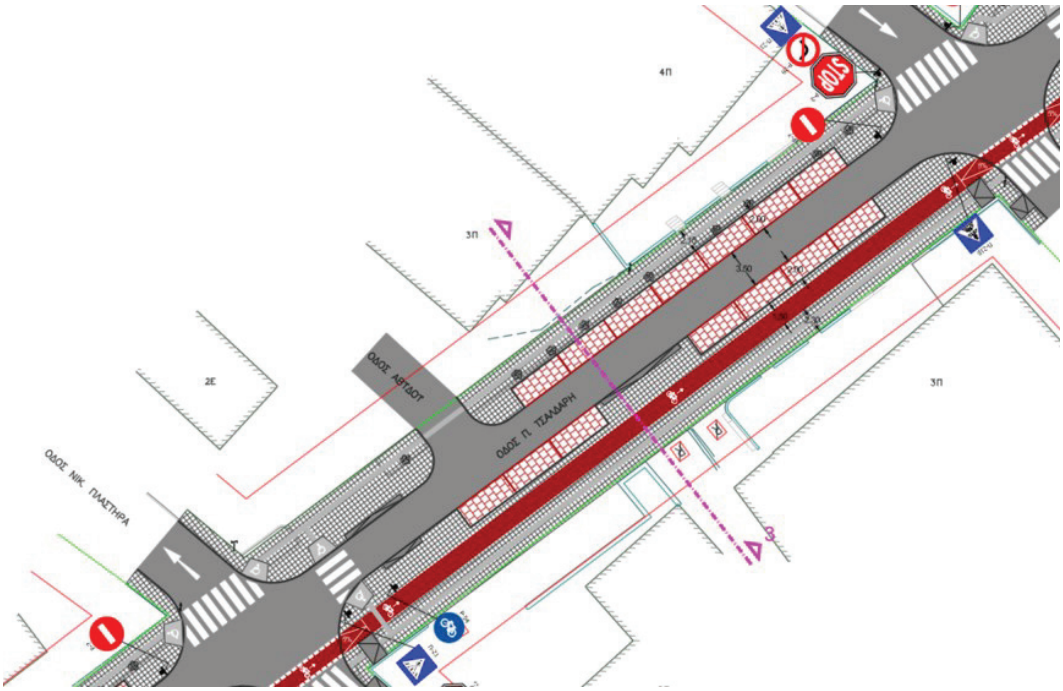
• Οδικό τμήμα Π. Τσαλδάρη, από Νικ. Πλαστήρα έως Δημ. Ψαθά

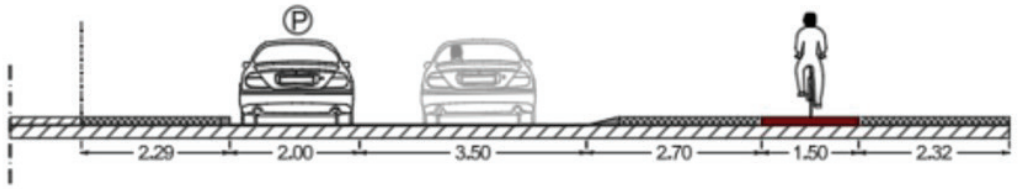
Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει τη μείωση του πλάτους οδοστρώματος από 10,10μ. σε 3,50μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της μονόδρομης κίνησης. Η στάθμευση διατηρείται εκατέρωθεν της οδού με εγκιβωτισμένες θέσεις διαστάσεων 2,00×5,00μ., προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας και η ασφάλεια των πεζών.

Αναφορικά με τα πεζοδρόμια, προτείνεται αύξηση καθαρού πλάτους πεζοδρομίου από την αριστερή και δεξιά πλευρά στα 2,29μ. και 6,52μ. αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι στο δεξί πεζοδρόμιο, ζώνη πλάτους 1,50μ. διατίθεται για ποδηλατόδρομο, ο οποίος εκτείνεται σε όλο το μήκος του τμήματος.

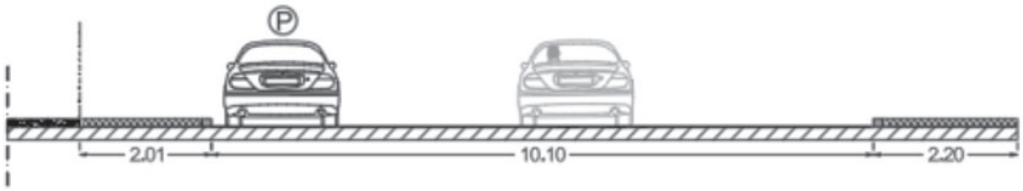
Παράλληλα, προβλέπεται η κατασκευή ραμπών ΑμεΑ στις γωνίες του Ο.Τ. στο αριστερό πεζοδρόμιο, ενώ στο δεξί πεζοδρόμιο, ράμπα κατασκευάζεται μόνο στη συμβολή με τη Νικ. Πλαστήρα. Επιπλέον, και στα δύο πεζοδρόμια τοποθετείται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ στη συμβολή του υπό μελέτη οδικού τμήματος με την Νικ. Πλαστήρα προβλέπεται η δημιουργία διάβασης πεζών.

Όσον αφορά τη σήμανση, στην αρχή του τμήματος, στο δεξί πεζοδρόμιο, τοποθετείται η πληροφοριακή πινακίδα Π-21, ενώ ακολουθούν στην ίδια πλευρά, η ρυθμιστική Ρ-54 καθώς και η πληροφοριακή Π-21β, τοποθετημένη κάθετα στην Π. Τσαλδάρη, προκειμένου να ενημερώνει για την ύπαρξη παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων επί της Δημ. Ψαθά. Τέλος, στο αριστερό πεζοδρόμιο διατηρείται η υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-7.





ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
ΔΙΑΤΟΜΗ 3



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΑΤΟΜΗ 3

Εικόνα 3: Υφιστάμενη και προτεινόμενη διατομή οδού Π. Τσαλδάρη – Τμήμα 3
(Πηγή: επεξεργασία αναδόχου)

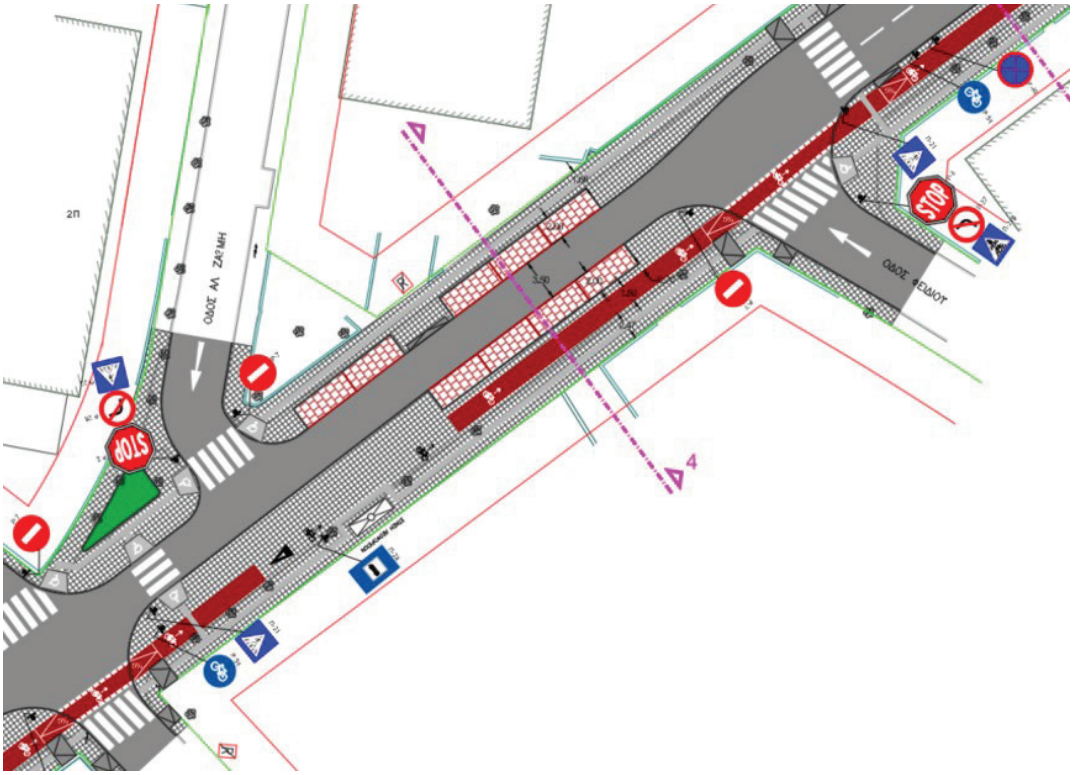
• Οδικό τμήμα Π. Τσαλδάρη, από Δημ. Ψαθά έως Φειδίου

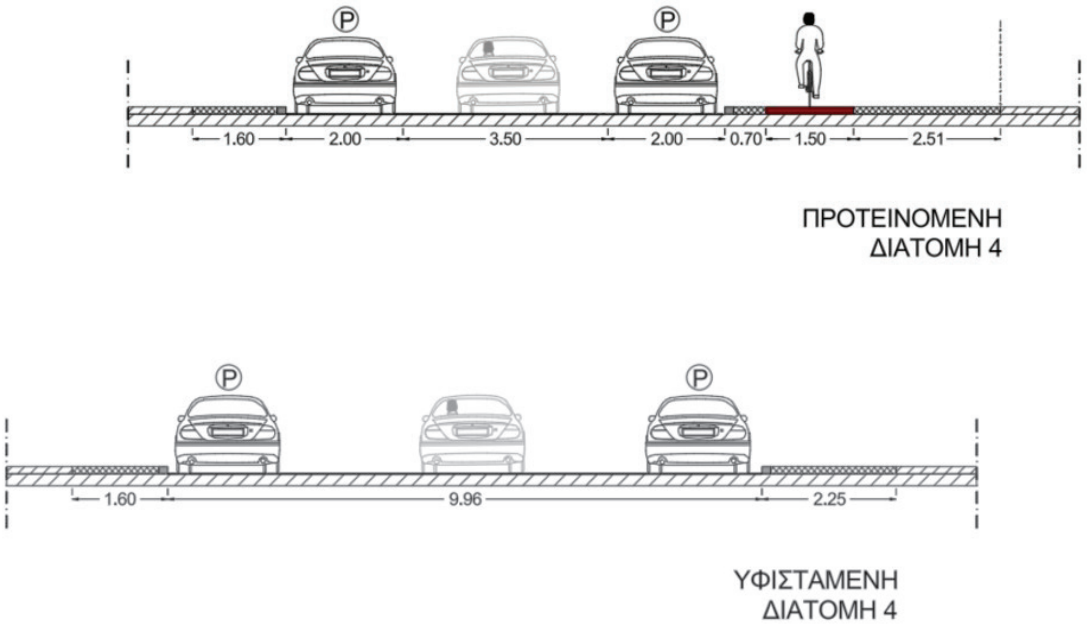
Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει τη μείωση του πλάτους οδοστρώματος από 9,96μ. σε 3,50μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της μονόδρομης κίνησης. Η στάθμευση διατηρείται εκατέρωθεν της οδού με εγκιβωτισμένες θέσεις διαστάσεων 2,00×5,00μ., προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας και η ασφάλεια των πεζών.

Αναφορικά με τα πεζοδρόμια, στο αριστερό πεζοδρόμιο το πλάτος διατηρείται σταθερό στα 1,60μ., ενώ στο δεξί πεζοδρόμιο προβλέπεται αύξηση καθαρού πλάτους στα 4,71μ. Σημειώνεται ότι στο δεξί πεζοδρόμιο, ζώνη πλάτους 1,50μ. διατίθεται για ποδηλατόδρομο, ο οποίος εκτείνεται σε όλο το μήκος του τμήματος.

Παράλληλα, προβλέπεται η κατασκευή ραμπών ΑμεΑ στις γωνίες του Ο.Τ. στο αριστερό πεζοδρόμιο, ενώ στο δεξί πεζοδρόμιο, ράμπα κατασκευάζεται μόνο στην συμβολή με τη Νικ. Πλαστήρα. Επιπλέον, και στα δύο πεζοδρόμια τοποθετείται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ στη συμβολή του υπό μελέτη οδικού τμήματος με τη Δημ. Ψαθά προβλέπεται η δημιουργία διάβασης πεζών.

Όσον αφορά τη σήμανση, στην αρχή του τμήματος, στο δεξί πεζοδρόμιο, τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-54, ενώ ακολουθούν στην ίδια πλευρά οι πληροφοριακές πινακίδες Π-21 και Π-28. Τέλος, στην ίδια πλευρά, στη συμβολή με την οδό Φειδίου τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-7, τοποθετημένη κάθετα στην Π. Τσαλδάρη, ώστε να απαγορεύει την είσοδο στην οδό Φειδίου.





Εικόνα 4: Υφιστάμενη και προτεινόμενη διατομή οδού Π. Τσαλδάρη – Τμήμα 4
(Πηγή: επεξεργασία αναδόχου)

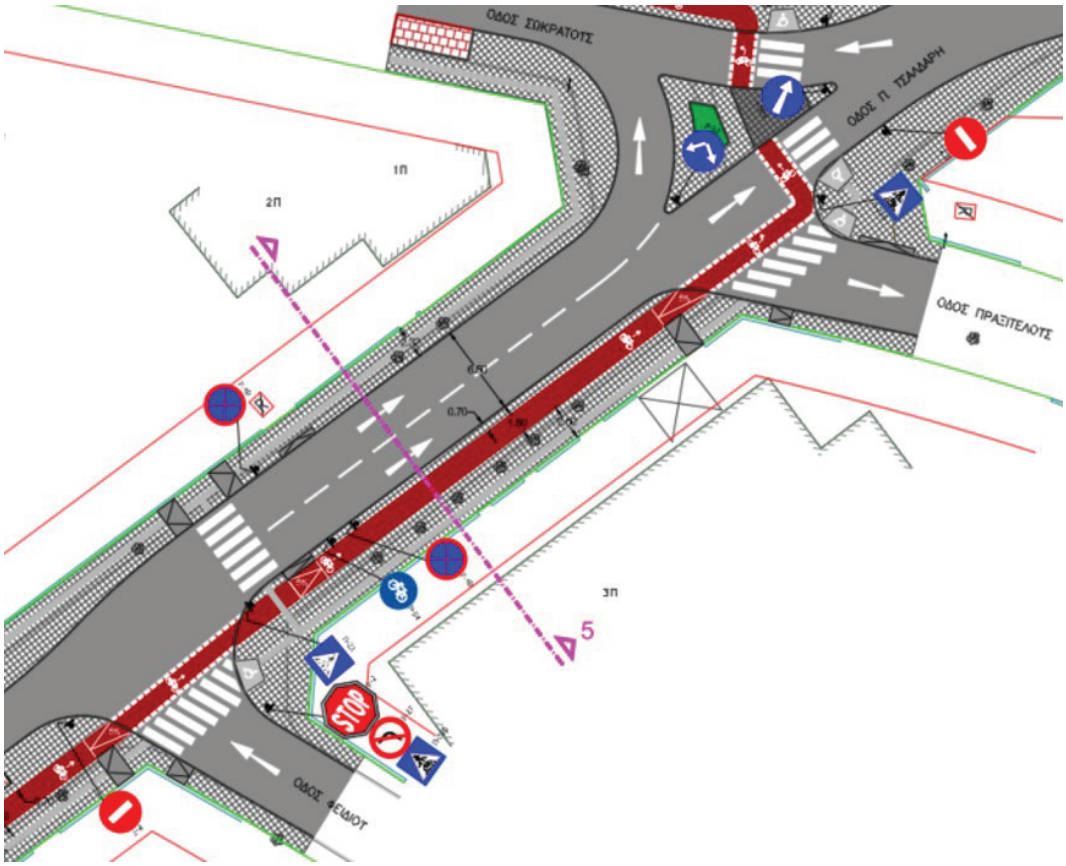
• Οδικό τμήμα Π. Τσαλδάρη, από Φειδίου έως Σωκράτους

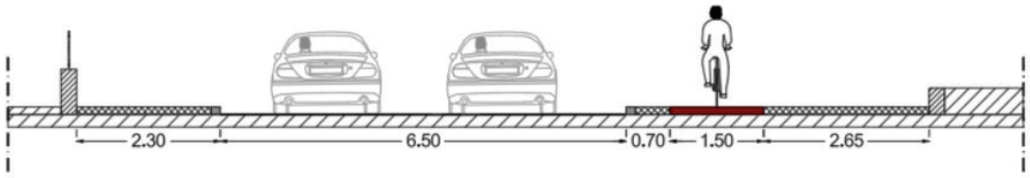
Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει τη μείωση του πλάτους οδοστρώματος από 9,91μ. σε 6,50μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της μονόδρομης κίνησης και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας. Η στάθμευση δεν επιτρέπεται εκατέρωθεν της οδού, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας και η ασφάλεια των πεζών.

Αναφορικά με τα πεζοδρόμια, προτείνεται αύξηση καθαρού πλάτους πεζοδρομίου από την αριστερή και δεξιά πλευρά στα 2,30μ. και 4,85μ. αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι στο δεξί πεζοδρόμιο, ζώνη πλάτους 1,50μ. διατίθεται για ποδηλατόδρομο, ο οποίος εκτείνεται καθ’ όλο το μήκος του τμήματος.

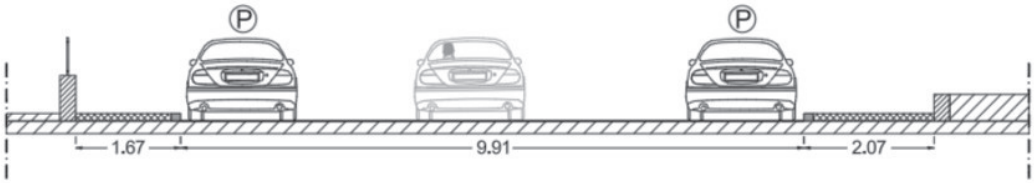
Παράλληλα, προβλέπεται η κατασκευή ράμπας ΑμεΑ μόνο στην συμβολή με τη Νικ. Πλαστήρα, ενώ και στα δύο πεζοδρόμια τοποθετείται οδηγός όδευσης τυφλών. Προτείνεται, ακόμη, η δημιουργία διάβασης πεζών στη συμβολή του υπό μελέτη οδικού τμήματος με την οδό Φειδίου

Όσον αφορά τη σήμανση, στην αρχή του τμήματος, στο δεξί πεζοδρόμιο, τοποθετείται η πληροφοριακή πινακίδα Π-21, ενώ ακολουθούν στην ίδια πλευρά η ρυθμιστική Ρ-54 και Ρ-40. Τέλος, και στο αριστερό πεζοδρόμιο τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40.





ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
ΔΙΑΤΟΜΗ 5



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΑΤΟΜΗ 5

Εικόνα 5: Υφιστάμενη και προτεινόμενη διατομή οδού Π. Τσαλδάρη – Τμήμα 5
(Πηγή: επεξεργασία αναδόχου)

Αξιολόγηση Προτεινόμενης Ανάπλασης

Ιεράρχηση οδικού δικτύου

Με την εφαρμογή των προτάσεων στην οδό Π. Τσαλδάρη δεν τροποποιείται η ιεράρχηση του οδικού δικτύου, καθώς οι προτάσεις είναι προσαρμοσμένες στην υφιστάμενη λειτουργία του. Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και η υποδομή ποδηλάτου που προβλέπεται στην πρόταση, συνάδουν πλήρως με την υφιστάμενη λειτουργία του οδικού δικτύου.

Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στην οδό Π. Τσαλδάρη δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τα ΙΧ και την ισχύουσα ρύθμιση προτεραιότητας των οδών στις διασταυρώσεις.

Διαχείριση Στάθμευσης

Οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης με την προτεινόμενη ανάπλαση έχουν ως εξής:

- Στο τμήμα από Ελ. Βενιζέλου έως Δ. Γούναρη 29 θέσεις ΙΧ από την αριστερή πλευρά και 27 θέσεις ΙΧ από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων
- Στο τμήμα Δ. Γούναρη έως Ν. Πλαστήρα 10 θέσεις ΙΧ από την αριστερή πλευρά και 6 θέσεις ΙΧ από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων
- Στο τμήμα Ν. Πλαστήρα έως Δ. Ψαθά 7 θέσεις ΙΧ από την αριστερή πλευρά και 7 θέσεις ΙΧ από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων
- Στο τμήμα Δ. Ψαθά έως Φειδίου 5 θέσεις ΙΧ από την αριστερή πλευρά και 4 θέσεις ΙΧ από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων

Οι συνολικές προσφερόμενες θέσεις είναι 95.

Συγκοινωνία

Η εφαρμογή των προτάσεων της μελέτης δεν προκαλεί μεταβολές στις διαδρομές και στις στάσεις του ΟΑΣΑ.

Συμπεράσματα

Οι παρεμβάσεις στοχεύουν αποκλειστικά στην αναβάθμιση της ποιότητας του οδικού κοινόχρηστου χώρου, στην ενίσχυση της προσβασιμότητας και των συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας και στη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών. Η κυκλοφορία οχημάτων θα διεξάγεται ανεμπόδιστα σε οδόστρωμα επαρκούς πλάτους, ενώ το επαρκές πλάτος πεζοδρομίου, οι διαβάσεις πεζών, οι ράμπες ΑμεΑ και η όδευση τυφλών θα δημιουργήσουν ένα περιβάλλον φιλικό προς τις ήπιες μορφές μετακίνησης και προς τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μελίσσια, 30 Οκτωβρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΟΘΩΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02067320911260010