



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 855

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- 1 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλεξανδρούπολης του Δήμου Αλεξανδρούπολης (Ν. Έβρου), στο Ο.Τ. 277.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 2 Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για την υλοποίηση των εγκεκριμένων οριστικών μελετών οδοποιίας της μελέτη με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Α/Κ Βιοκαρπέτ έως Α/Κ Νίκαιας».

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλεξανδρούπολης του Δήμου Αλεξανδρούπολης (Ν. Έβρου), στο Ο.Τ. 277.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 152 και 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.), που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του από 14/27.07.1999 π.δ/τος (Δ' 580).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 1 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με την παρ. 2 του άρθρου 62 του ν. 4280/2014 (Α' 159).
3. Την υπ' αρ. 2/07-01-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 45).
4. Το από 8-3-1931 π.δ. «Περί εγκρίσεως του σχεδίου της πόλεως Αλεξανδρουπόλεως» (Α' 58).
5. Την υπό στοιχεία Ι-4548/12-10-1989 απόφαση του Νομάρχη Έβρου «Έγκριση Πολεοδομικής Μελέτης Αναθεώρησης Αλεξανδρούπολης» (Δ' 674).

6. Την υπ' αρ. 72673/3646/20-11-1987 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Δήμου Αλεξανδρούπολης Ν. Έβρου» (Δ' 9/1988), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 25903/5885/19-10-1999 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Αλεξανδρούπολης (Ν. Έβρου)» (Δ' 844).

7. Την υπ' αρ. 2086/21-7-2016 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 164/2016 απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αλεξανδρούπολης - Β' Φάση» (Β' 2549).

8. Τις υπ' αρ. 331 και 366/2018 γνωμοδοτήσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

9. Την υπ' αρ. 10/Συν.3η/19-7-2019 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

10. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133) και το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ.

11. Την υπ' αρ. 85/2021 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλεξανδρούπολης του Δήμου Αλεξανδρούπολης (Ν. Έβρου) και ειδικότερα στο Ο.Τ. 277, με:

α) τη μετατόπιση της οικοδομικής γραμμής (ΟΓ) στη βόρεια πλευρά του ΟΤ 277 επί της οδού Ειρήνης κατά ένα μέτρο (1,0μ.),

β) τη μετατροπή σε πεζόδρομο πλάτους οκτώ (8) μέτρων τμήματος της οδού Νικ. Φωκά, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας έως την οδό Ειρήνης και τμήματος της οδού Ειρήνης, από την οδό Νικ. Φωκά έως την οδό Ψαρά-

ρών, όπως οι παραπάνω ρυθμίσεις φαίνονται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, το οποίο θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με την υπ'αρ. 85100/2021 πράξη του, του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2021

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ο Υφυπουργός

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ



ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 431318

(2)

Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού, κατ'εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169) για την υλοποίηση των εγκεκριμένων οριστικών μελετών οδοποιίας της μελέτη με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Α/Κ Βιοκαρπét έως Α/Κ Νίκαιας».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (147).

2. Του ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα "ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι"] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΣΔΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

3. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

5. Τον ν. 3841/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (Α' 162).

6. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 221/1999 (Α' 188) και τον ν. 3212/2003 (Α' 308).

7. Του π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26).

8. Της υπ' αρ. 170949/9-9-2021 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Έγκριση της υπ' αρ. 153/15/29-7-2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας, περί τροποποίησης του Οργανισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Β' 4163), όπως ο Οργανισμός είχε ολικά τροποποιηθεί - επικαιροποιηθεί με την υπ' αρ. 15840/156612/4-10-2018 (Β' 4788 - ΑΔΑ: ΨΗ8ΜΟΡ10-60Ε) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

9. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 υπουργικής απόφασης «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10-5-2000 (Δ' 324) υπουργική απόφαση.

Αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 85451/22-7-2002 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων οδικού έργου «Βελτίωση της υφιστάμενης Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθήνας - Θεσσαλονίκης, στο τμήμα από ανισόπεδο κόμβο Νίκαιας έως και ανισόπεδο κόμβο Συκουρίου», με την ΜΠΕ που την συνοδεύει.

2. Την υπ' αρ. 170075/20-11-2013 (ΑΔΑ ΒΛ100-5Ρ9) απόφαση παράτασης ισχύος και τροποποίησης της υπ' αρ. 85451/22-7-2002 κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/51081/3411/22-06-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο: «Απόψεις σχετικά με την τροποποίηση του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου σχεδιασμού του έργου "Βελτίωση της υφιστάμενης Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθήνας - Θεσσαλονίκης στο τμήμα από ανισόπεδο κόμβο Νίκαιας έως και ανισόπεδο κόμβο Συκουρίου" σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011».

4. Την υπ' αρ. 365923/23-09-2021 απόφαση Τ.Σ.Ε. - Δ.Τ.Ε. / Π.Θ. με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας-κόμβων της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Α/Κ Βιοκαρπét έως Α/Κ Νίκαιας».

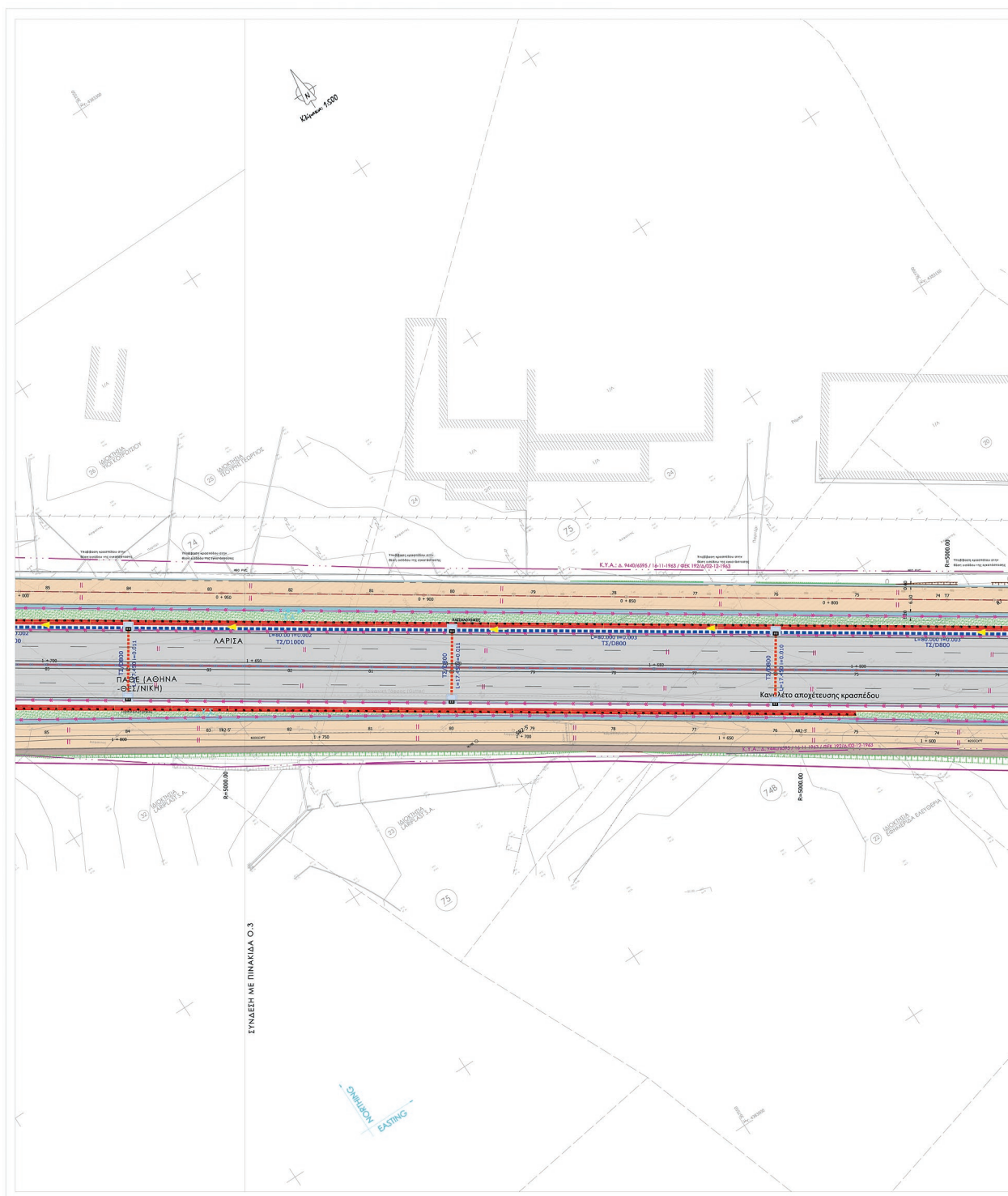
Και επειδή:

i. Με την έγκριση της οριστικής μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

ii. Το τμήμα αυτό πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, καθώς είναι ώριμο για ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η κατασκευή του είναι αναγκαία για τη βελτίωση του οδικού άξονα ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης, που αποτελεί εναλλακτική διαδρομή του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ - Τεμπών και χρήζει αναβάθμισης για λόγους οδικής ασφάλειας, ενώ παράλληλα εξυπηρετεί ταχύτερα και ασφαλέστερα τις τοπικού και υπερτοπικού ενδιαφέροντος κυκλοφοριακές ανάγκες της πόλης, αποφεύγουμε:

Την απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού για τέσσερα (4) έτη, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», στην ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Α/Κ Βιοκαρπét έως Α/Κ Νίκαιας, που περιλαμβάνει την αρτηρία, το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό τμήμα, τους κόμβους και λοιπά απαιτούμενα έργα, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας, και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγκεκριμένου κτηματολογίου για την απαιτούμενη ζώνη κατάληψης των έργων.

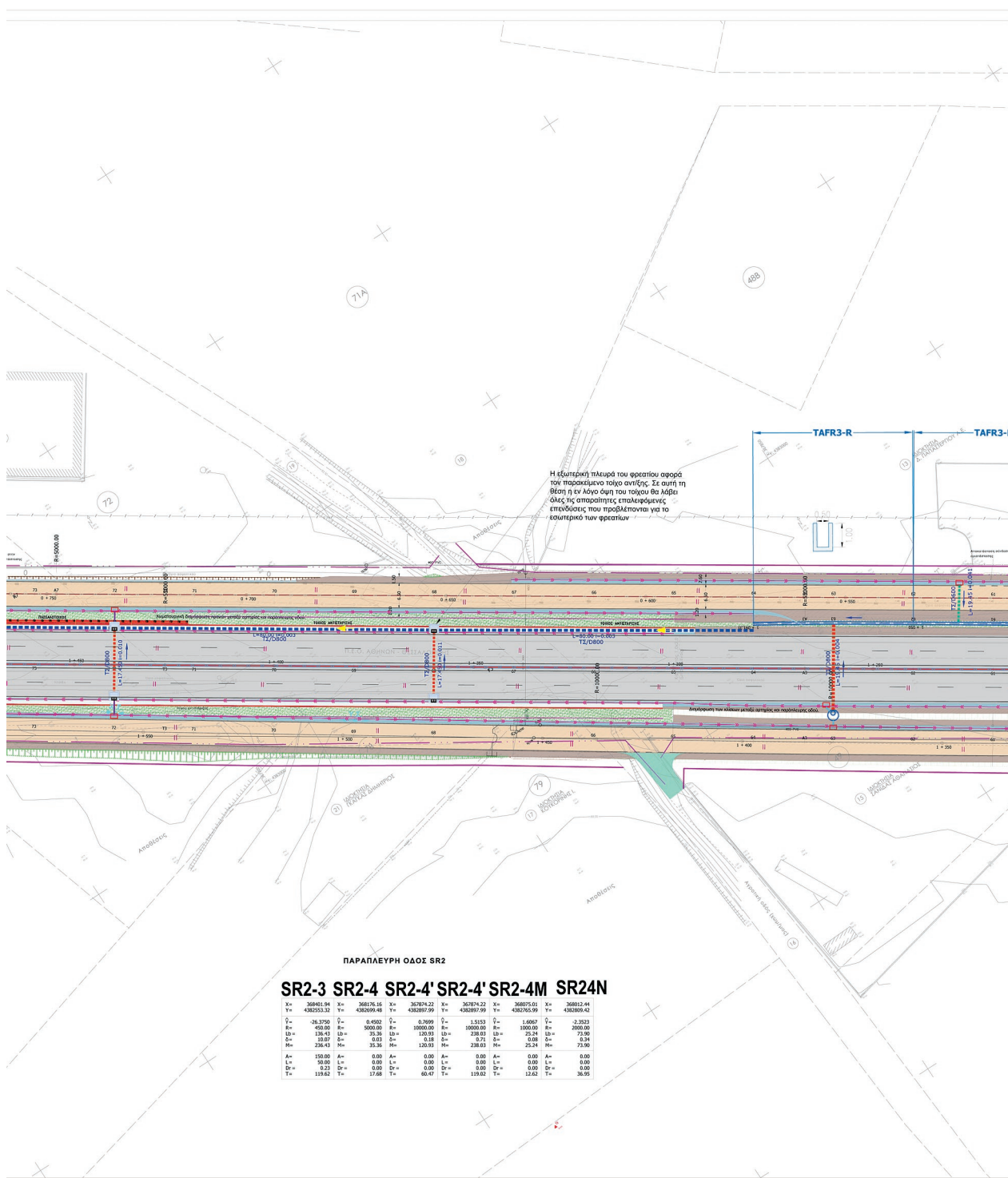


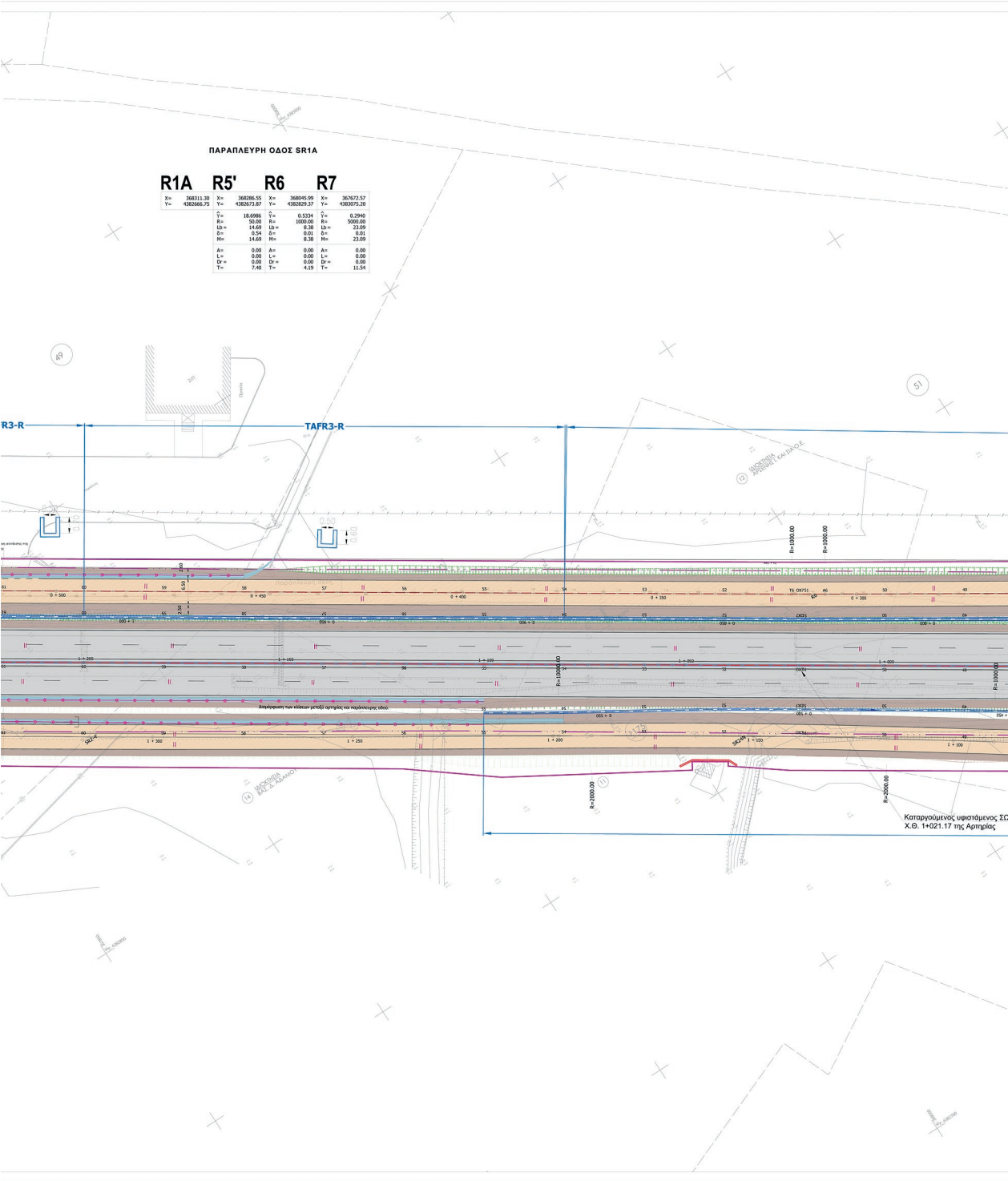


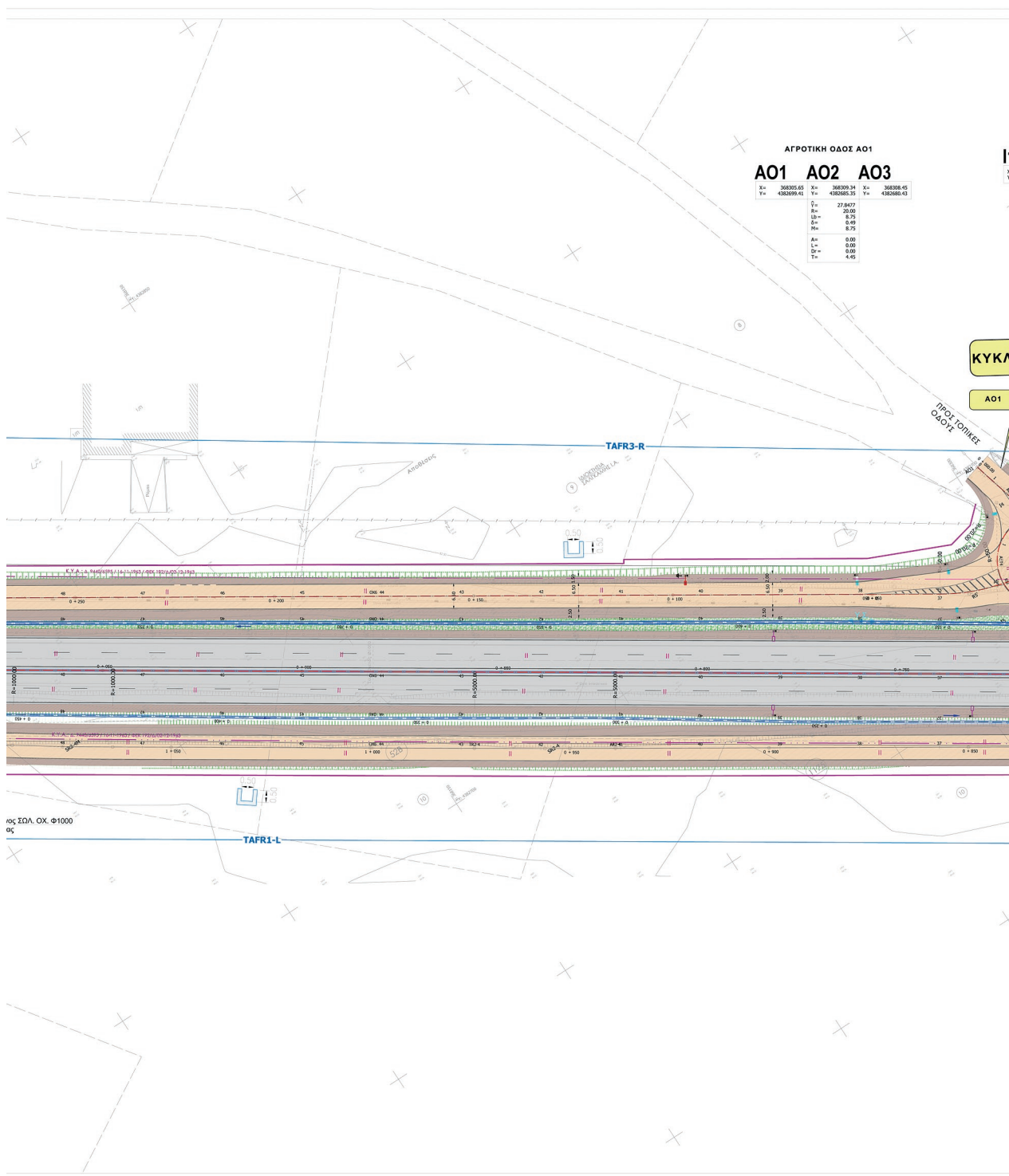
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**

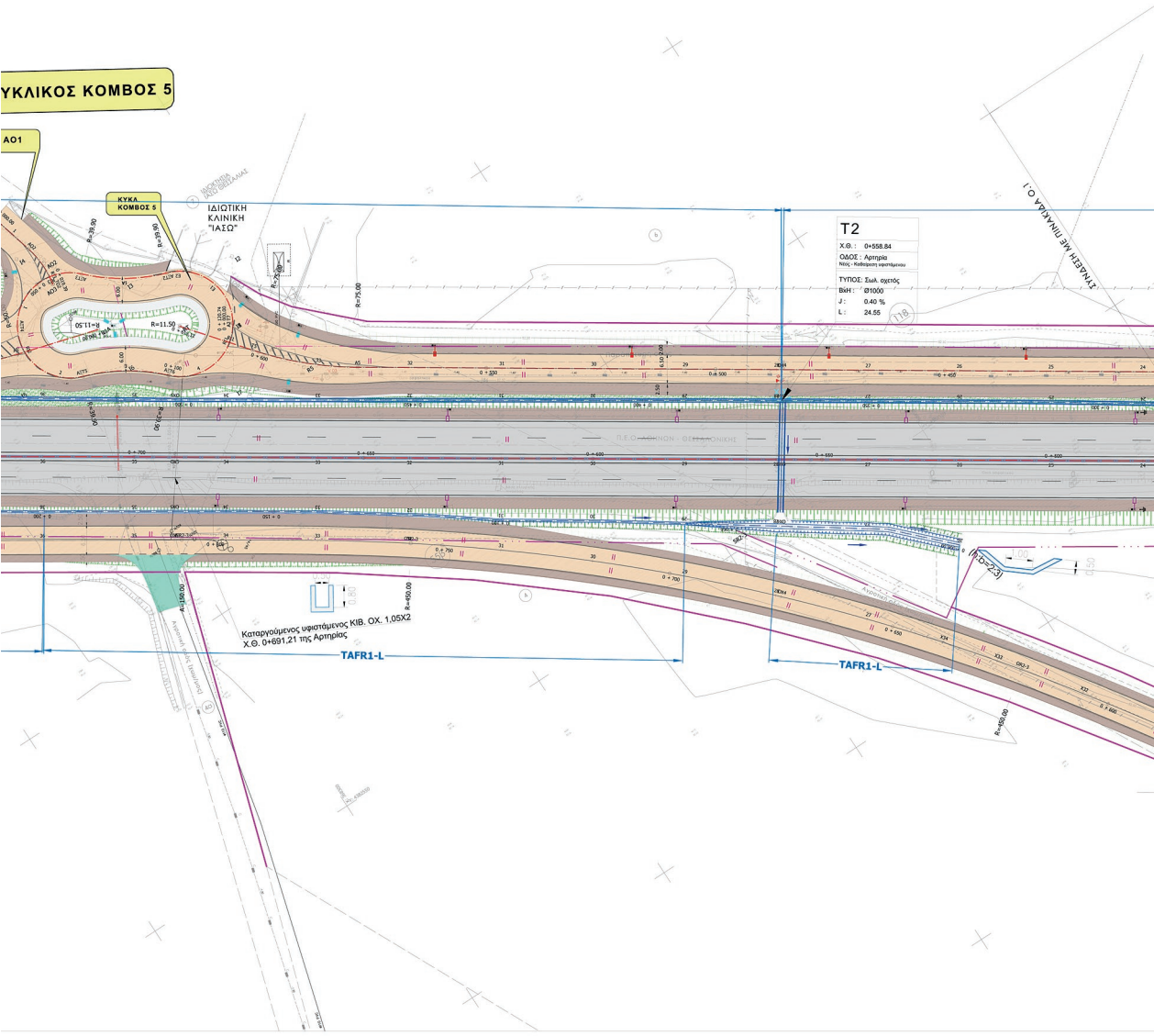
33%

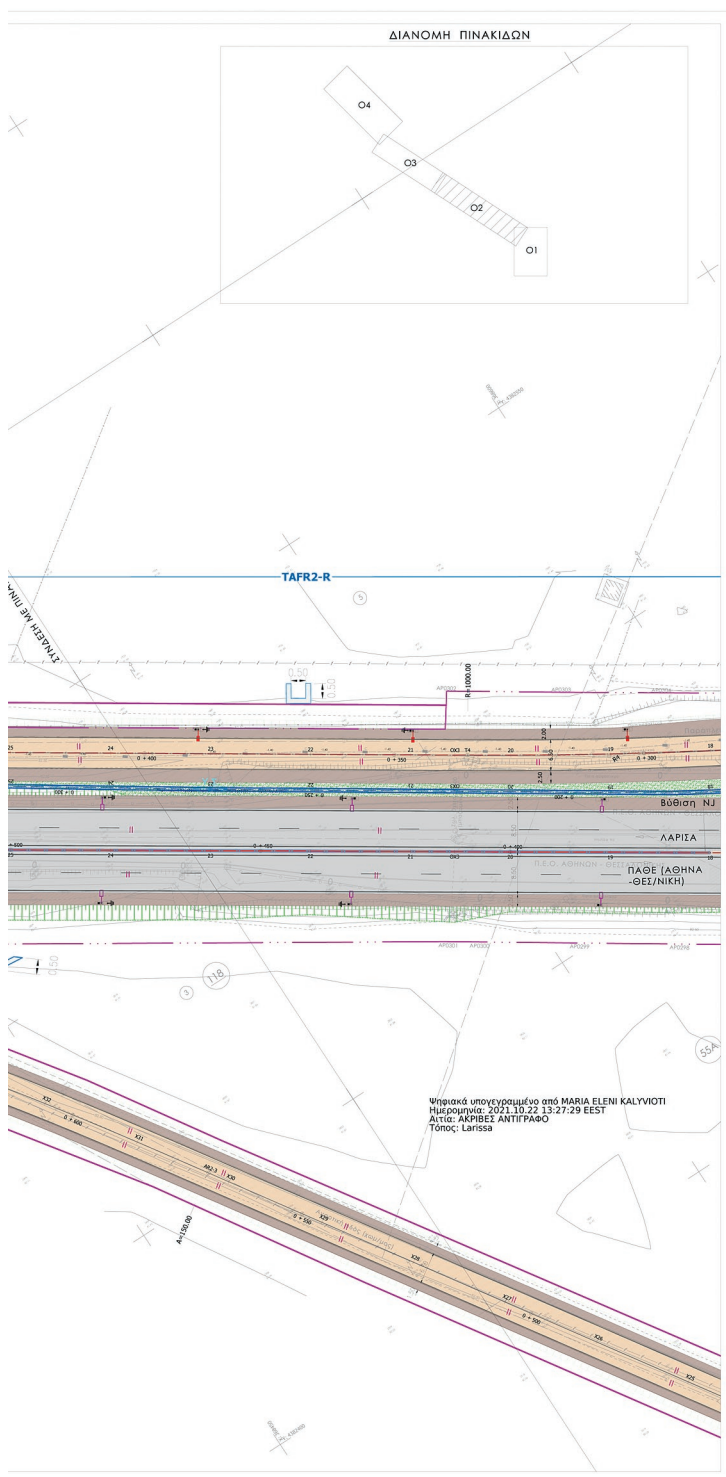






ΟΔΟΣ ΙΚ ΙΑΣΩ											
11	12	13	14	15	16	17	18				
X= 368336.79 Y= 4382651.85	X= 368344.51 Y= 4382664.17	X= 368351.63 Y= 4382671.98	X= 368359.79 Y= 4382689.33	X= 368369.18 Y= 4382694.68	X= 368372.06 Y= 4382696.87	X= 368378.90 Y= 4382699.52	X= 368386.70 Y= 4382651.85				
Δ= -114.9987 R= 11.50 L= 20.77 S= 7.08 M= 20.77	Δ= 29.9983 R= 39.90 L= 18.80 S= 1.13 M= 18.80	Δ= -114.9977 R= 11.50 L= 20.77 S= 7.08 M= 20.77	Δ= -115.0014 R= 11.50 L= 20.77 S= 7.08 M= 20.77	Δ= 29.9991 R= 39.90 L= 18.80 S= 1.13 M= 18.80	Δ= -114.9995 R= 11.50 L= 20.77 S= 7.08 M= 20.77	Δ= 29.9991 R= 39.90 L= 18.80 S= 1.13 M= 18.80	Δ= -114.9995 R= 11.50 L= 20.77 S= 7.08 M= 20.77				
A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 14.59	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 9.58	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 14.59	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 14.59	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 14.59	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 9.58	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 14.59	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 14.59				





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ

- Στάθια ΔΕΗ Μέσης Τάσης / Χαμηλής Τάσης
- Στάθια ΟΤΕ
- Φράκτα κυκλώ
- Φράκτα πετρώματος
- Φράκτα φυσικού αερίου
- Όριο απαλλοτρίωσης (υποσχετικό δικτύου αερίου)
- Ηλεκτρονικός καταμετρητής
- Σήμα κυκλοσ
- Σήμα ρομβοειδ
- Σήμα πετρώματος
- Σήμα τριγωνοειδ
- Κατάλοιπα οδοκατασκευών
- Χαρακτηριστικά σημερινά
- Εκκλιση
- Κλίση
- Τελεσμένο
- Σημεία ασφαλείας
- Φράκτα προαναυ
- Πόδια προαναυ
- Συρματιστική προαυ
- Κύρια οδού
- Διατηρητέα οδού
- Όδους οδού φυσικού αερίου (Παγκύλη πίεσης)
- Όδους οδού φυσικού αερίου (Χαμηλής πίεσης)
- Βάθος οδού
- Όδους οδού αεροδρόμιο ΔΕΥΑΛ
- Γραμμή Μέσης Τάσης ΔΕΗ
- Όριο δικαστηρίου Δικαστηρίου Υπ. Γεωργίας
- Όριο αεροδρομίου Δικαστηρίου Υπ. Γεωργίας
- Βασίλειο / Κλίση
- Όριο Καλλικρατικών Δήμων
- Αξονας οδού (βάσει της οριζόντιας σήμανσης)

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

- Αξονας οδού
- Λαοική κυκλοφορία αερίων
- Παράπλευρη οδός
- Υποσχετική οδός
- Πεζοδρόμιο / Υποσχετική οδός
- Συνδέσεις με τοπικές οδούς
- Τρέκλα οδού
- Προσκή Επιδράσεων
- Προσκή Οροσχετίων
- Χαρακτηριστικές διαμορφώσεις
- Παράπλευρη οδός
- Τοίχος αντιστήριξης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Α/Κ ΒΙΟΚΑΡΠΙΕΤ ΕΩΣ Α/Κ ΝΙΚΑΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
(Χ.Θ. 0+450 - 1+700)

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:500

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

0.2

συντάχθηκε

ΜΕΤΕ [] ΣΥΣΜ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΧΑΡΙΣΙΟΥΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΑΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΔΙΑΝΑ ΔΙΔΑΡΗ

ΑΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

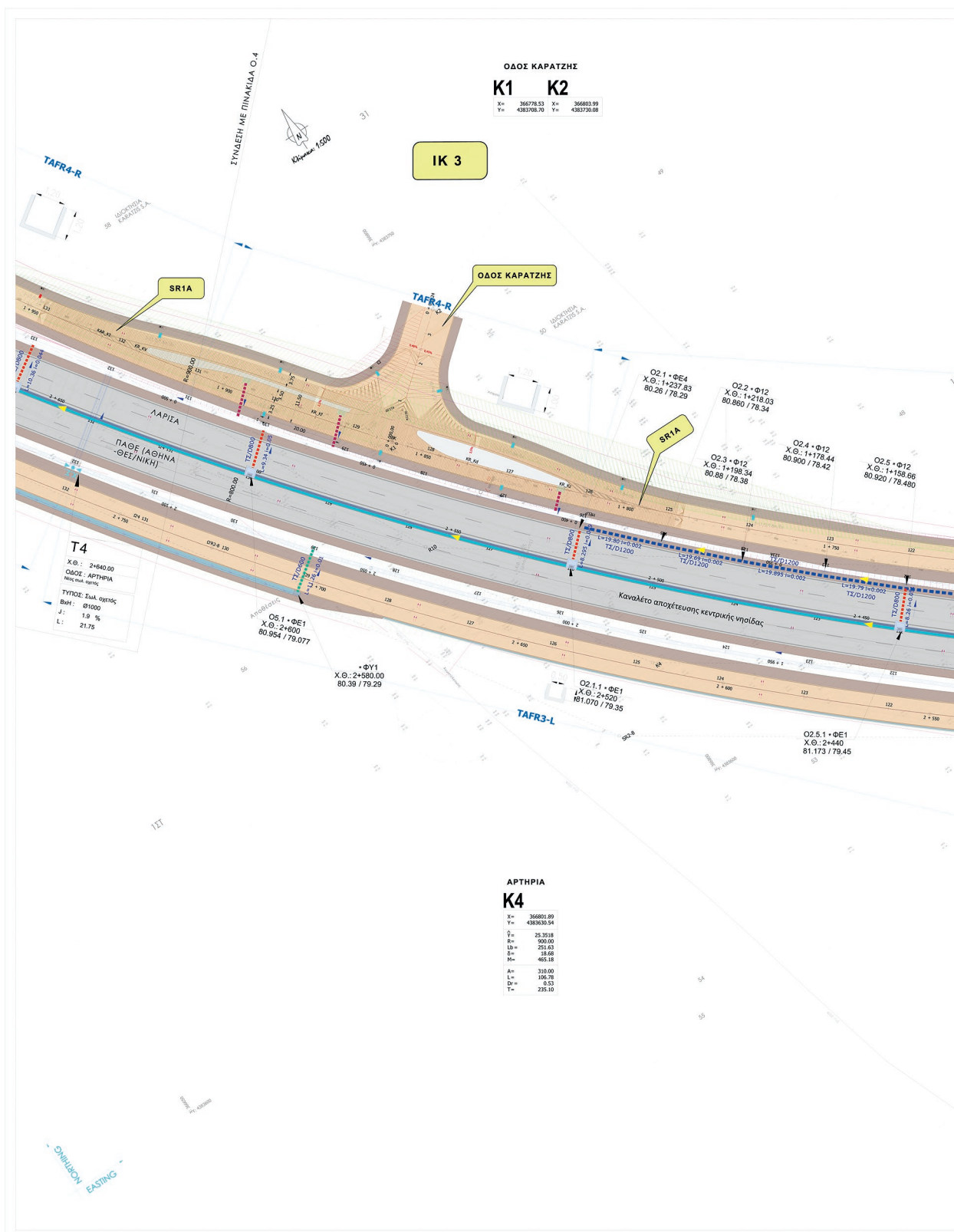
ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

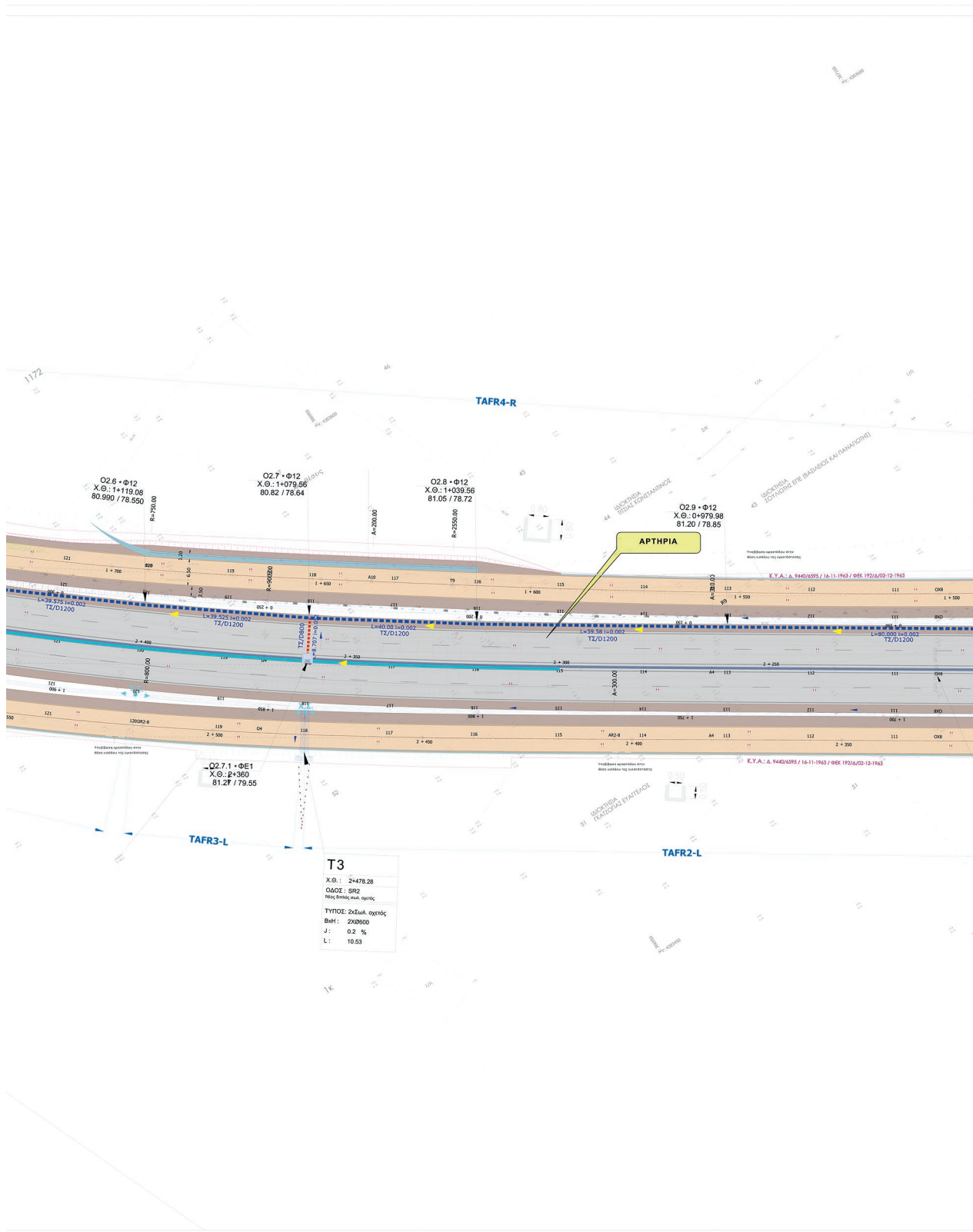
1. ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε. Γραφείο Μελετών
Α. Σοφία 20 Τ.Θ. 65502, Τ.Κ. 57001 Θέσσαλονίκη
Τηλ. 2510-402200, Fax 2510-402202, E-mail: metesys@metesys.gr
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Β. ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
Βασιλείου 8 - 55034 Οικονομική Κωσταντίνου Πύλας Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2510-80865, Fax 2510-940778, E-mail: info@kostasidimitris.gr
3. ΔΙΕΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Πύλας Μελετών
Οικονομική 35 - 55034 Πύλας Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2510-402200, Fax 2510-402202, E-mail: pogiannis@metesys.gr

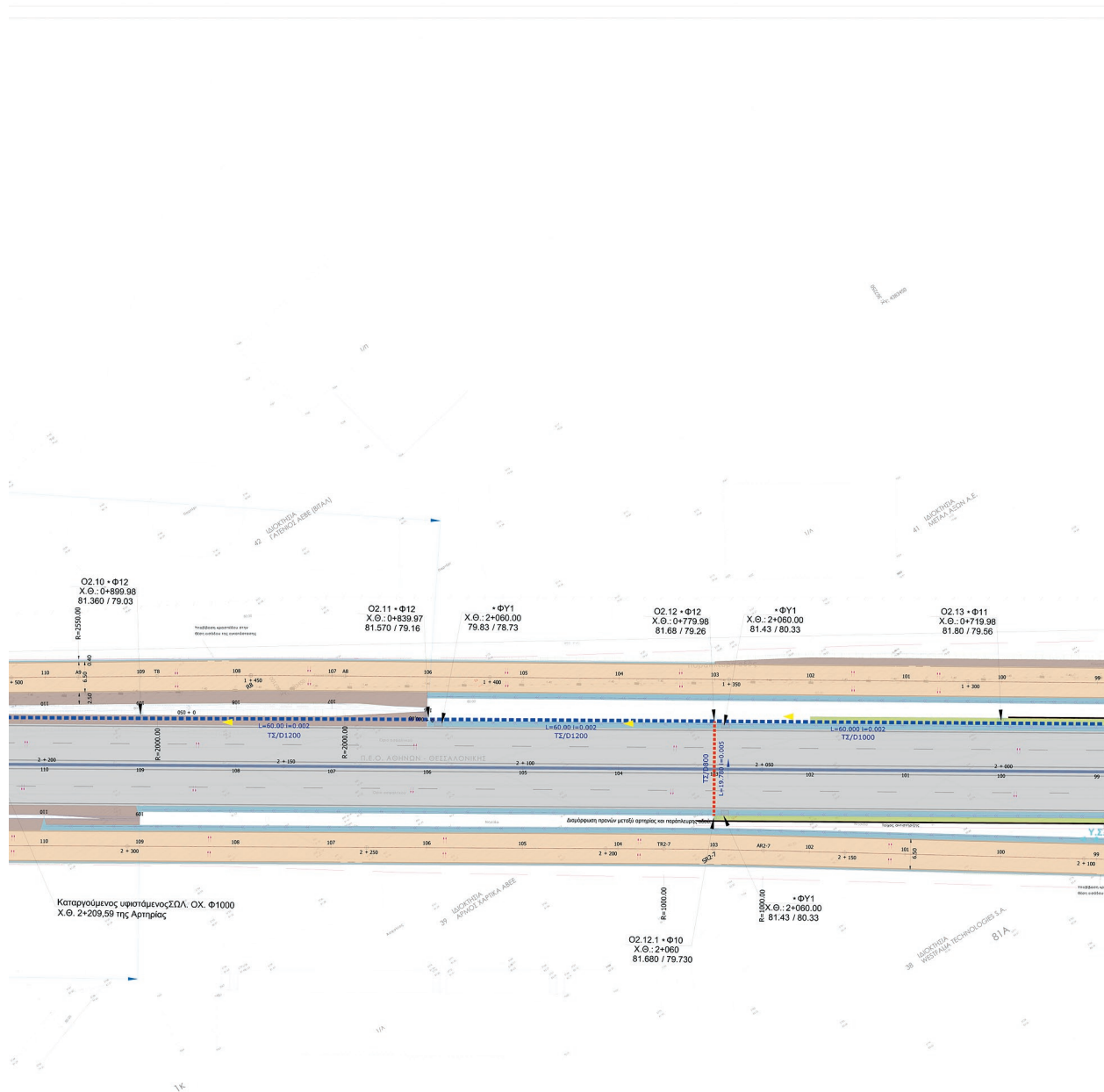
ΛΑΡΙΣΑ, ΜΑΪΟΣ 2021

Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΑΧΑΡΗ ΙΩΑΝΝΑ ΠΕ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' Β.	 / /
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η Προσμετρήση	ΚΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΠΕ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' Β.	 / /
Τ.Σ.Ε. - Δ.Τ.Ε. Παρ. Θεσσαλίας		
ΦΕΡΩΘΗΚΕ Ο Δήμος Δ.Τ.Ε. Παρ. Θεσσαλίας	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' Β.	 / /
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:		Τ.Σ.Ε.-Δ.Τ.Ε.Π.Θ



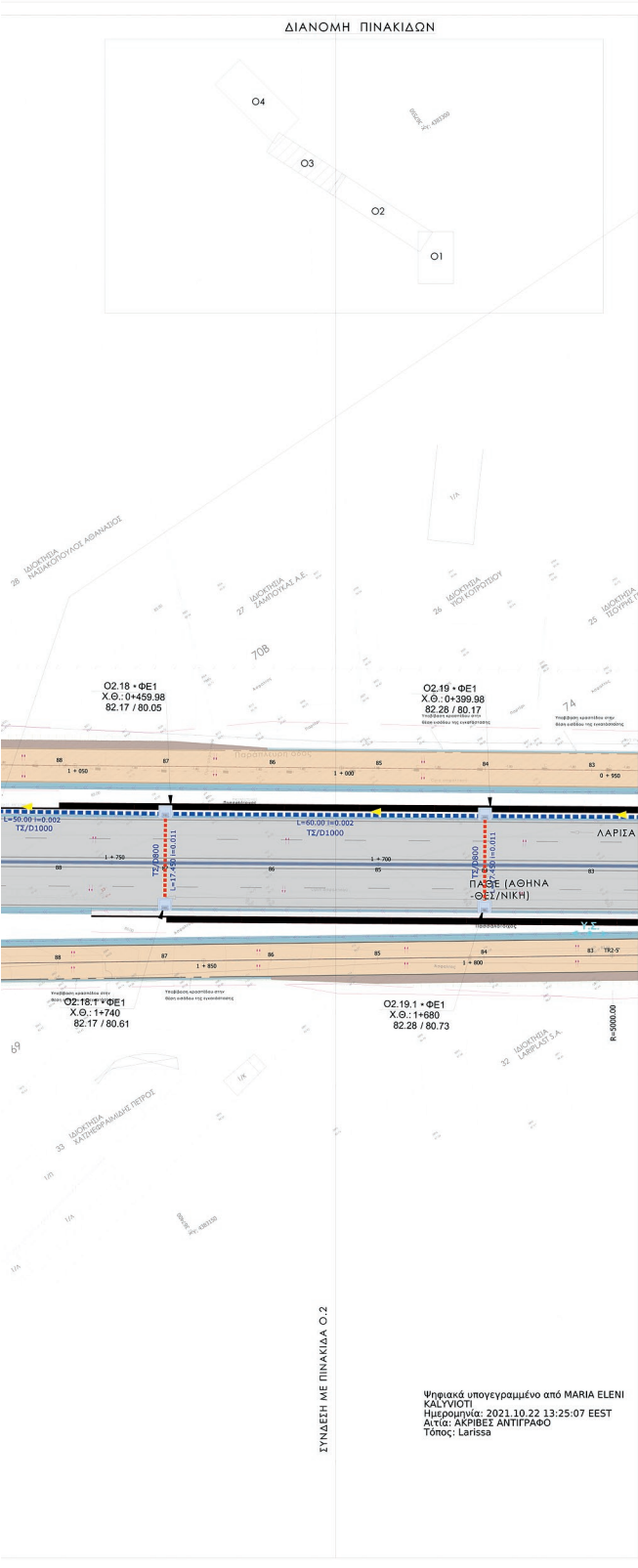
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**





ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2

X =	367329.858	X =	367158.49	X =	366785.63
Y =	4383256.204	Y =	4383374.38	Y =	4383620.21
$\hat{Y}$ =	2.4509	$\hat{Y}$ =	-1.3284	$\hat{Y}$ =	25.6506
R =	1000.000	R =	1000.000	R =	1000.000
Lb =	38.499	Lb =	20.80	Lb =	20.99
δ =	0.185	δ =	0.05	δ =	17.19
M =	38.499	M =	20.80	M =	20.99
A =	0.000	A =	0.00	A =	390.00
L =	0.000	L =	0.00	L =	112.50
Dr =	0.000	Dr =	0.00	Dr =	0.66
T =	19.252	T =	10.40	T =	219.79



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ	ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Σύλλος ΔΕΗ Μέση Τάση / Χαμηλή Τάση	Λίανος οδού
Σύλλος ΟΠΕ	Λαβή εκκροφίας οφθαλμίου
Φρέστο κυκλικό	Παράπλευρη οδός
Φρέστο τετράγωνο	Υπερπλευρη οδός
Φρέστο Φυσικού αερίου	Παράπλευρη / Υπερπλευρη οδός
Οριο απαγορεύσεως (κατάστασης διεύθυνσης οδού)	Συνδέσεις με τοπικές οδούς
Ηλεκτρονικός καταμετρητής	Εξισορροπία οδού
Σήμα κυκλικό	Προμή επιμεταλλών
Σήμα ορθογώνιο	Προμή οροφών
Σήμα τριγωνικό	Χαλαστροειδής διαμεταστροφής
Ισχύς οδοφωτισμού	Παροδόχους
Χωροσταθμική οφθαλμία	Τόπος αντιστήριξης
Εκκροστές	
Κρίση	
Σήματα	
Σήματα ασφαλείας	
Φρέστο προαναγών	
Παθ. προαναγών	
Συμμετοχική οφθαλμία	
Κύρια οφθαλμία	
Διατεταγμένη οφθαλμία	
Οδού οφθαλμίου Φυσικού αερίου (Υψηλής πίεσης)	
Οδού οφθαλμίου Φυσικού αερίου (Χαμηλής πίεσης)	
Βάθος οφθαλμίου	
Οδού οφθαλμίου αρμοδιότητας ΔΕΥΑΛ	
Γραμμή Μέσης Τάσης ΔΕΗ	
Οριο διακρίσεως διαμεταστροφής Υπ. Γεωργίας	
Οριο οφθαλμίου διαμεταστροφής Υπ. Γεωργίας	
Ισοκρίση / Κλίση	
Οριο Καλλιεργειών Διμεταστροφής	
Λίανος οδού (Βάθος της οφθαλμίου οφθαλμίου)	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Α/Κ ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ ΕΩΣ Α/Κ ΝΙΚΑΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (Χ.Θ. 1+700 - 2+650) ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 0.3

συντάχθηκε

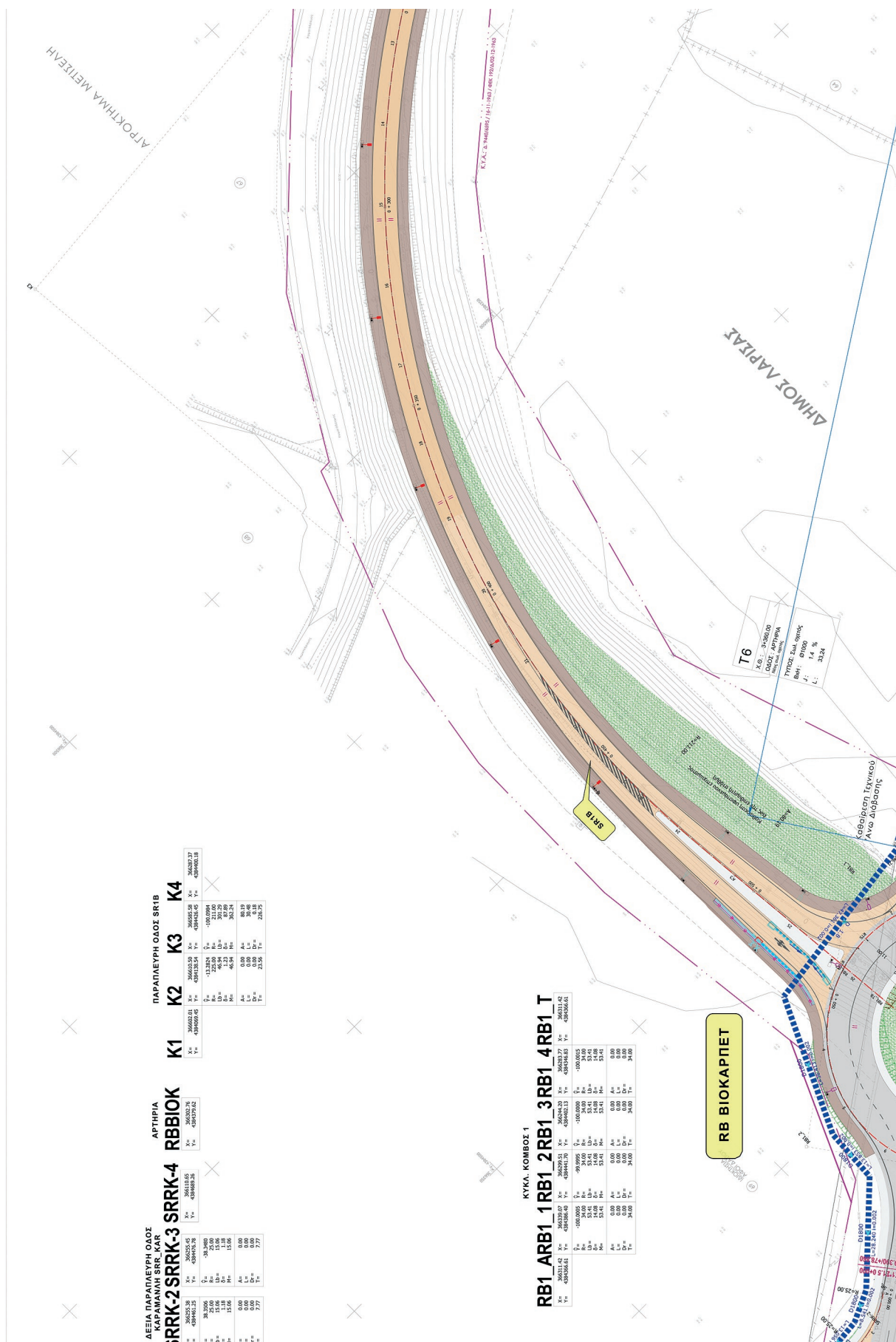
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ
1. ΜΕΤΕ ΣΥΣΤ. Α.Ε. Γραφείο Μελετών
Λ. Σοφού 20 - Τ.Θ. 69592, Τ.Κ. 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
Τηλ. 2310 402300, Fax 2310 402322, E-mail: metesysm@metesysm.gr
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Β. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε
Βασιλάνη 8 - 55534 Οικισμός Κωνσταντίνων Πύλης Θεσσαλονίκης
Τηλ. 2310 629951, Fax 2310 943778, E-mail: info@konstantinides.gr
3. ΔΙΕΚΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΠΑΝ. ΜΑΡΚΙΔΗΣ
Οικισμός 35 - 55538 Πύλη Θεσσαλονίκης
Τηλ. 2310 402300, Fax 2310 402322, E-mail: pdgkias@metesysm.gr

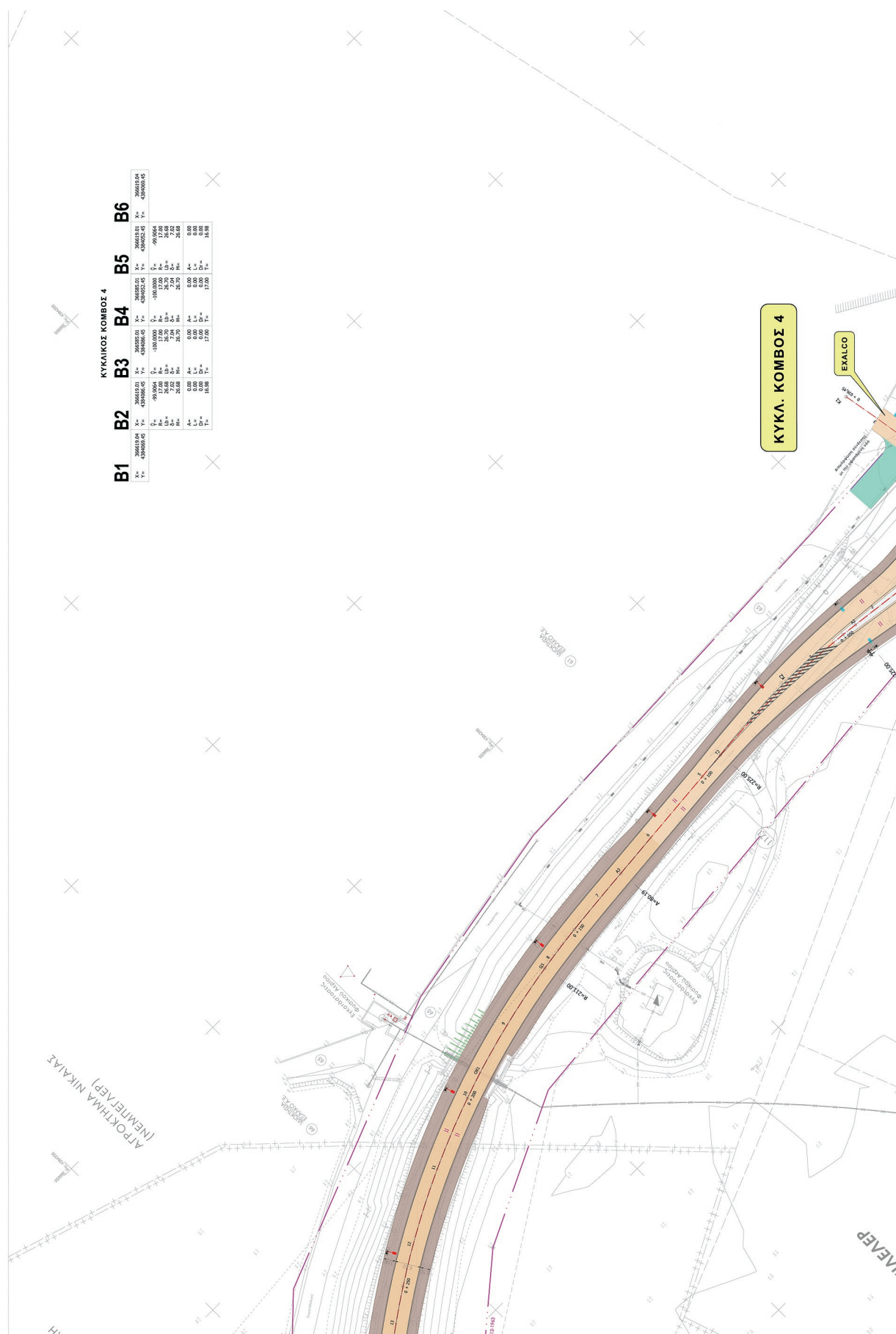
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΧΑΡΙΣΤΟΥΛΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ		17 / 05 / 2021
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΙΔΑΝΝΑ ΔΙΣΔΑΦΗ		17 / 05 / 2021
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		

ΛΑΡΙΣΑ, ΜΑΪΟΣ 2021

	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΖΑΧΑΡΗ ΙΔΑΝΝΑ		 / ... /
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΚΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ		 / ... /
Η Προϊσταμένη	ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.		 / ... /
Τ.Σ.Ε. - Δ.Τ.Ε. Παρ. Θεσσαλίας			 / ... /
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		 / ... /
Ο Διευτ. Δ.Τ.Ε. Παρ. Θεσσαλίας	ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.		 / ... /

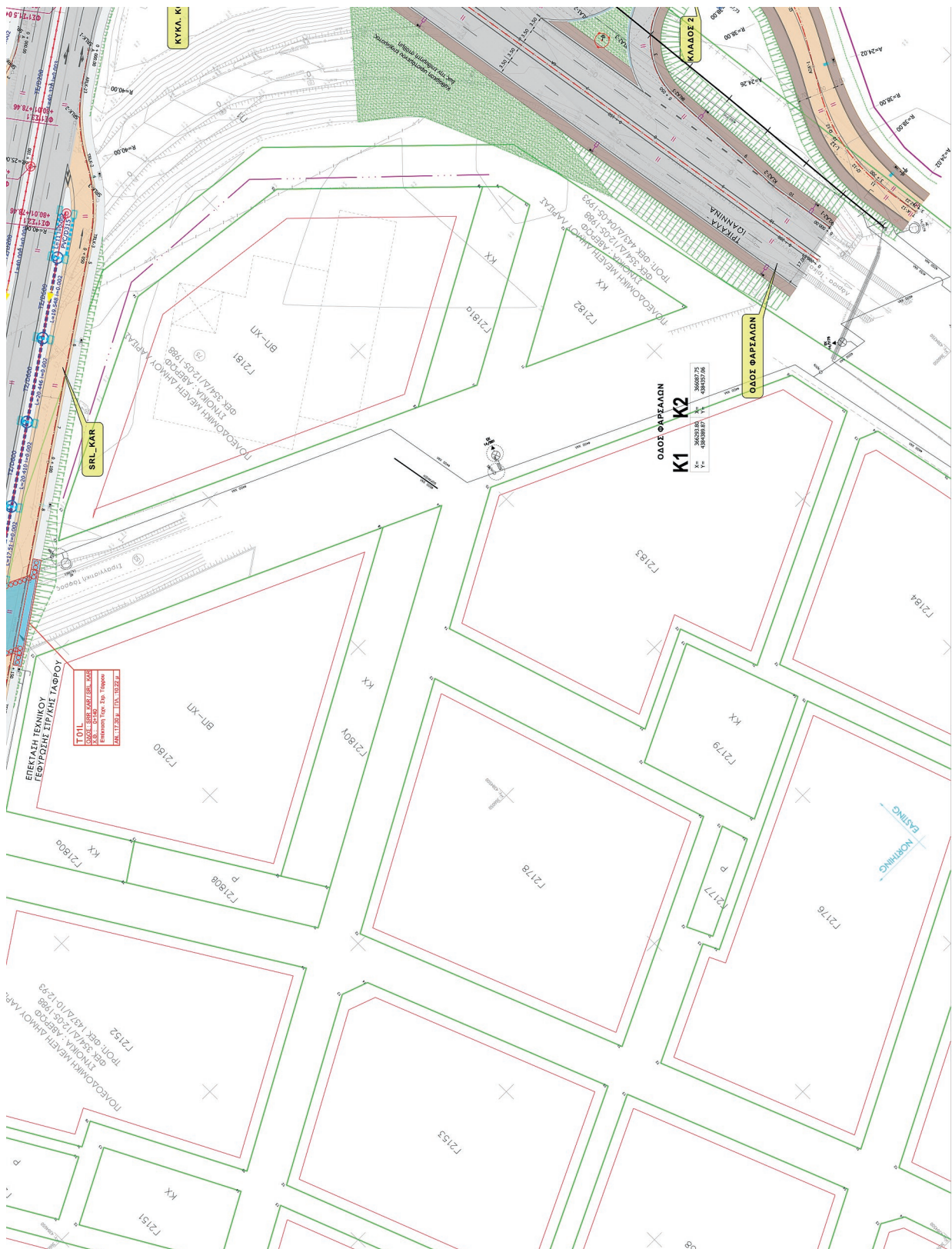
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Τ.Σ.Ε.-Δ.Τ.Ε.Π.Θ

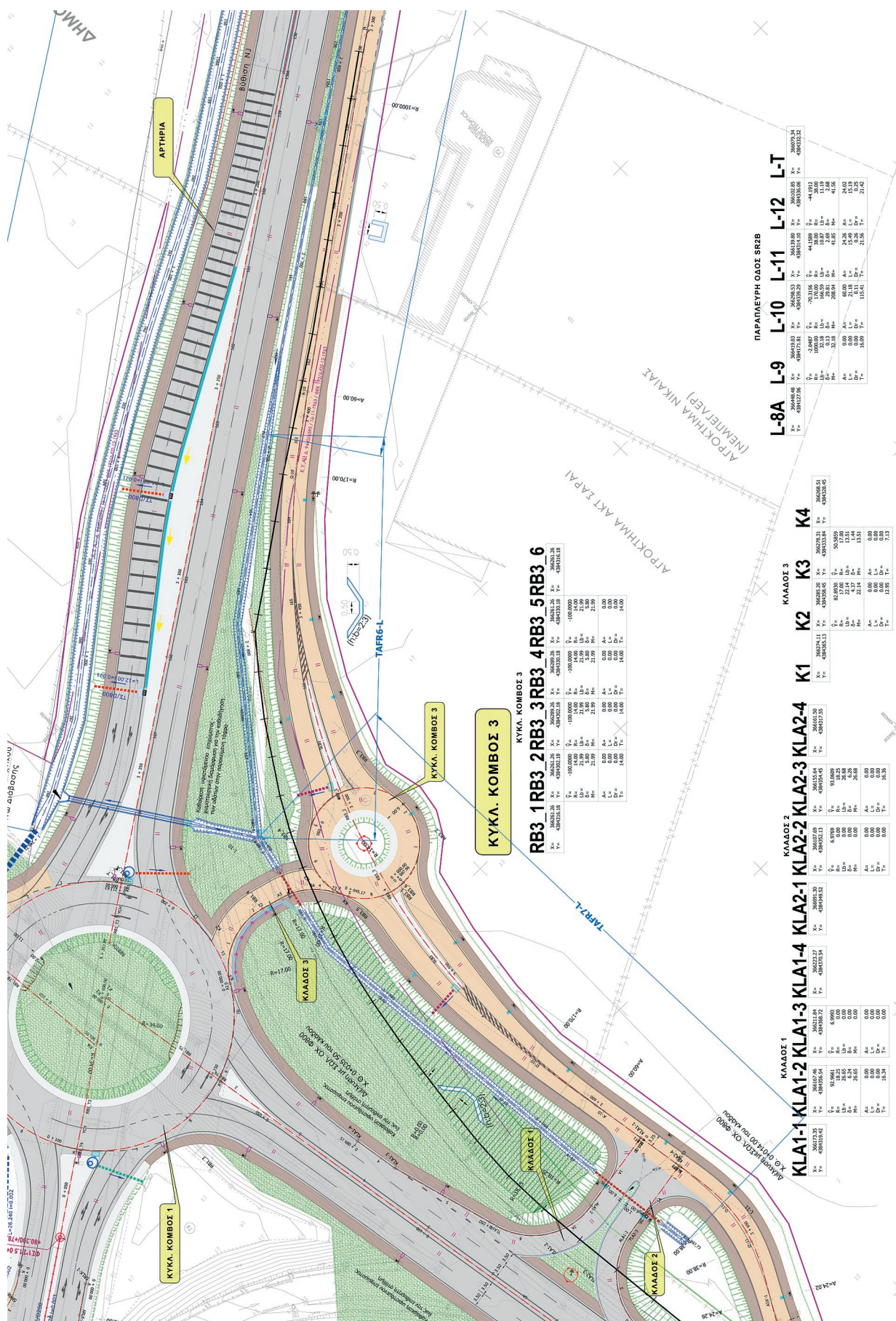


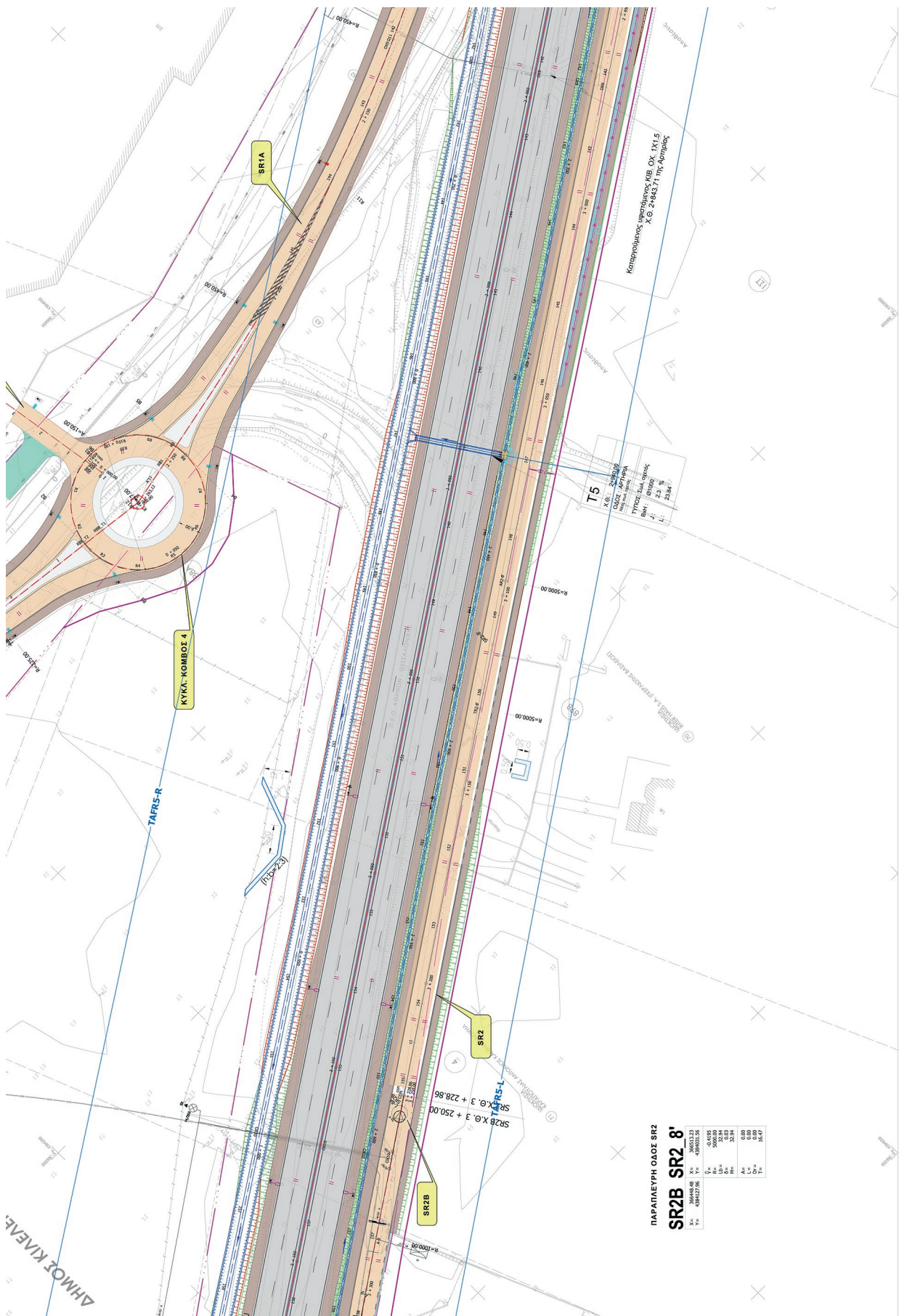


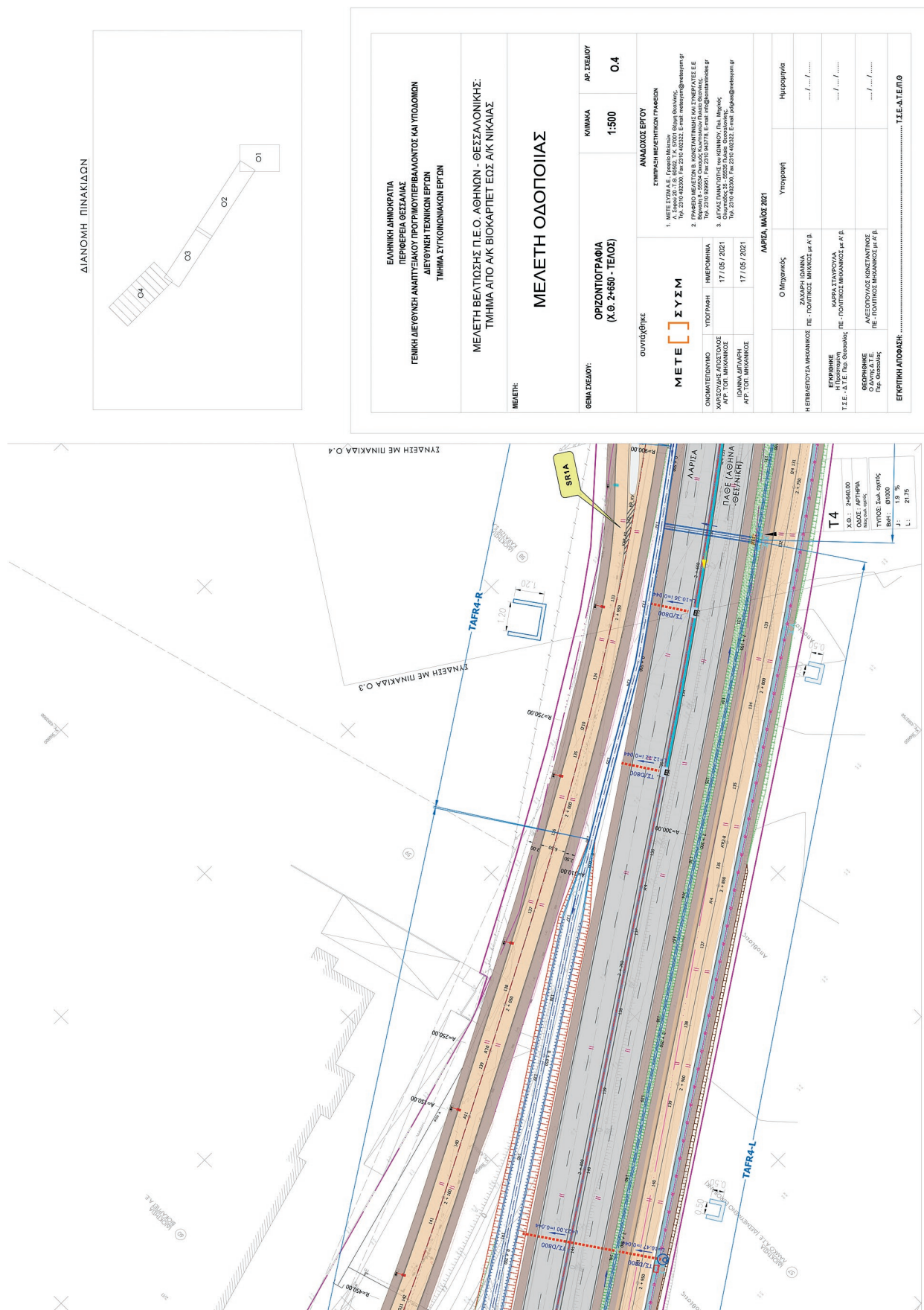
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MARIA ELENI KALYVIOΤΙ
Ημερομηνία: 2021.10.22 13:22:07 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Τόπος: Larissa











Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τη συνημμένη οριζοντιογραφία της οριστικής μελέτης οδοποιίας.

Λάρισα, 2 Νοεμβρίου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ